



BREAKOUT[®] 2025

MERKMALE, FUNKTIONEN UND VORTEILE



NEUER MILWAUKEE-EIGHT® 117 CUSTOM-MOTOR

FUNKTION

Der 2025 Breakout® ist mit einem Milwaukee-Eight® 117 Custom-Motor mit einem maximalen Drehmoment von 171 Nm (126 ft-lb) ausgestattet.

NUTZEN

Leistung: Der Milwaukee-Eight® 117 Custom-Motor ist ein neuer, leistungsstärkerer Motor mit unglaublichem Drehmoment für intensive Beschleunigung aus dem Stillstand, souveräne Überholleistung und müheloses Cruisen bei Autobahngeschwindigkeiten.

KUNDENSPEZIFISCHES DESIGN

FUNKTION

Zusätzlich zu einem langen und schlanken Chopper-Profil ist der Antriebsstrang, die Schalldämpferblenden, die hinteren Kotflügelstützen, die Seitenabdeckungen, die Blinker, die Spiegel und der Heavy Breather-Einlass mit einem schillernden Chrom-Finish versehen.

NUTZEN

Styling & Erscheinungsbild: Das Breakout-Modell® ist kompromisslos in Sachen Styling und wird mit Sicherheit alle Blicke auf sich ziehen und seinem Fahrer eine souveräne Präsenz auf den Straßen verleihen.





NEUE ZYLINDERKÖPFE

FUNKTION

Das Zylinderkopfdesign zeichnet sich durch einen neu geformten Brennraum und ein verbessertes Quetschband sowie ovale Einlasskanäle und flache Einlassventilsitze aus, die in Kombination mehr Turbulenzen, erhöhte Luftgeschwindigkeit und Tumble sowie eine verbesserte Brennrate erzeugen.

NUTZEN

Leistung: Das Design des Zylinderkopfes führt zu einem Verdichtungsverhältnis von 10,3:1, was den Kraftstoffverbrauch verbessert und das Drehmoment bei niedrigeren Drehzahlen erhöht, was der Fahrer bei jeder Drehung des Gaspedals spüren kann.

NEUES KÜHLSYSTEM

FUNKTION

Ölgekühlte Zylinderköpfe verfügen über Kanäle für die Strömung um die Auslassventilbereiche, um ein neues Kühlsystem unterzubringen, das Motoröl aus einem am Rahmen montierten Ölkühler leitet.

NUTZEN

Leistung: Dieses Kühlsystem wurde entwickelt, um die Leistung, Wirtschaftlichkeit und Haltbarkeit der Milwaukee-Eight-Motoren®, die in allen Harley-Davidson® Softail® Modellen zu finden sind, weiter zu optimieren.





FÜNF-GALLONEN-KRAFTSTOFFTANK

FUNKTION

Der Breakout® verfügt über einen Fünf-Gallonen-Kraftstofftank mit einer flachen verchromten Konsole.

NUTZEN

Bequemlichkeit, Styling und Aussehen: Der Fünf-Gallonen-Kraftstofftank erweitert die Reichweite, verringert die Notwendigkeit häufiger Tankstopps und verlängert das Motorradprofil für einen langen und schlanken Chopper-Look.

NEUES EINLASSDESIGN

FUNKTION

Das Design der Induktionskomponenten verbessert das Taumeln und erhöht den Massenstrom und die Anschlussgeschwindigkeit. Der konturierte Aluminium-Ansaugkrümmer bietet einen direkteren Luftweg, der einen sanften Übergang vom runden Drosselklappenkörper zu den ovalen Einlasskanälen schafft.

NUTZEN

Leistung: Im Vergleich zum vorherigen Milwaukee-Eight-Motor trägt das Design des neuen Ansaugsystems® durch einen größeren Drosselklappendurchmesser von 58 mm und durch die Positionierung des Drosselklappengehäuses näher an der Mitte des Motors und der Einlassventile zu mehr Leistung und geringeren Abgasemissionen bei.





LENKER UND BEDIENELEMENTE

FUNKTION

Die neue Lenkererhöhung und der polierte Edelstahl lenker sind 3/4 Zoll höher als die des vorherigen Breakout-Modells®.

NUTZEN

Handling und Komfort: Der Lenker und der Riser des Breakout-Modells® bieten Fahrern eine verbesserte Reichweite, Kontrolle und Komfort.

ALUMINIUMGUSSRÄDER

FUNKTION

Die 26-Speichen-Aluminiumgussräder sind in klassischem Hochglanzschwarz gehalten und verfügen über bearbeitete Details, die nur für das Breakout-Modell® gelten.

NUTZEN

Styling & Aussehen: Mit kontrastierendem Tiefschwarz und bearbeiteten Oberflächen sind diese Räder ein Detail, das Ihre anspruchsvollsten Kunden sicher zu schätzen wissen werden.





EINSTELLBARE HINTERRADAUFHÄNGUNG

FUNKTION

Monofederbein mit Emulsionstechnologie hinten und einstellbarer Vorspannung.

NUTZEN

Handling und Komfort: Die Leistungsmerkmale des Breakout-Motorrads® können vom Fahrer leicht eingestellt werden, um Schlaglöcher in der Stadt auszugleichen, wenn die Straße rau wird.

EINSTELLBARER BREMSHEBEL

FUNKTION

Der vordere Bremshebel lässt sich an das bevorzugte Ansprechverhalten des Fahrers anpassen und an kleinere Handgrößen anpassen.

NUTZEN

Komfort und Bequemlichkeit: Fahrer mit geringerem Reach werden die Möglichkeit zu schätzen wissen, die perfekte Passform anzupassen.

Leistung: Technisch versierte Fahrer werden die Möglichkeit der Feinabstimmung des vorderen Bremshebels zu schätzen wissen.





NEUES INSTRUMENTENDISPLAY

FUNKTION

Das neue Instrument verfügt über eine analoge Tachoanzeige über einer Multifunktions-LCD-Digitalanzeige.

NUTZEN

Technologie: Die Instrumentenanzeige wurde für alle Cruiser-Modelle neu gestaltet, um für den Fahrer hervorragend lesbar zu sein, mehr Informationen zu präsentieren, die durch neue technische Funktionen erforderlich sind, und um den aktuellen Industriestandards zu entsprechen.

NEUE STANDARD-FAHRMODI

FUNKTION

Alle Softail® Modelle verfügen nun über wählbare Fahrmodi, die die Leistungscharakteristik des Motorrads und den Grad der technischen Eingriffe elektronisch steuern. Jeder Fahrmodus besteht aus einer bestimmten Kombination aus Leistungsentfaltung, Motorbremse, C-ABS und C-TCS-Einstellungen.

NUTZEN

Leistung und Technologie: Vorprogrammierte und anpassbare Fahrmodi geben dem Fahrer die Flexibilität, auf Knopfdruck einen für die gewählte Fahrweise optimierten Modus auszuwählen oder einen Modus genau an seinen Fahrstil anzupassen.





GESCHWINDIGKEITSREGELANLAGE

FUNKTION

Der elektronische Tempomat hält die Geschwindigkeit konstant und sorgt für zusätzlichen Komfort und Bequemlichkeit auf langen Fahrten.

NUTZEN

Komfort und Bequemlichkeit und Technologie: Die Fahrer werden es zu schätzen wissen, dass sie das Motorrad bei ihrer nächsten Fahrt bequem auf Reisegeschwindigkeit bringen können.

NEUE VERBESSERUNGEN FÜR DIE SICHERHEIT DES KURVENFAHRERS

FUNKTION

Die Verbesserungen für die Sicherheit des Kurvenfahrers gehören jetzt zur Standardausstattung aller Softail-Modelle® und nutzen die neueste Fahrwerkskontrolle, elektronische Bremssteuerung und Antriebsstrangtechnologie. Die verbesserte Kurventechnologie verwendet eine Trägheitsmesseinheit (IMU) für optimale Eingriffe, wenn das Motorrad geneigt ist, im Vergleich zu wenn das Motorrad aufrecht steht.

NUTZEN

Technologie: Das System ist so konzipiert, dass es die Leistung des Motorrads an die verfügbare Traktion beim Beschleunigen, Abbremsen und Bremsen anpasst. Für einen Fahrer können die Systeme am hilfreichsten sein, wenn er bei widrigen Straßenverhältnissen oder in unerwarteten Situationen fährt.





NEUE VOLL-LED-BELEUCHTUNG

FUNKTION

Die Voll-LED-Beleuchtung wurde entwickelt, um Stil und herausragende Leistung zu bieten und den Wiedererkennungswert des Motorrads zu verbessern.

NUTZEN

Technologie: Die LED-Scheinwerfer wurden entwickelt, um eine gleichmäßigere Lichtverteilung zu erzeugen, indem störende "Hot Spots" eliminiert werden.



GEMEINSAME FUNKTIONEN

MILWAUKEE-EIGHT-MOTOR®

FUNKTION

Der Milwaukee-Eight® V-Twin-Motor bietet eine inspirierende Leistung und das Aussehen, den Sound und das Gefühl, das klassische Harley-Davidson® ausmacht.

NUTZEN

Leistung: Vierventil-Zylinderköpfe sorgen für einen ausreichenden Luftstrom, während das fortschrittliche Zylinderkopfdesign, zwei Klopfensoren und eine Mittelkühlung eine starke Drehmomentabgabe und Beschleunigung ermöglichen.

Komfort: Milwaukee-Eight-Motoren® für Softail-Modelle® verfügen über ein ausgeklügeltes duales internes Gegengewichtssystem, das die Motorvibrationen reduziert und gleichzeitig das vertraute Harley-Davidson-Gefühl® beibehält.

PREMIUM-HINTERRADAUFHÄNGUNG MIT SCHNELL EINSTELLBARER VORSPANNUNG

FUNKTION

Hinterradaufhängung mit Emulsionstechnologie und einstellbarer Vorspannung.

NUTZEN

Komfort und Bequemlichkeit: Die einfache Einstellung und der erweiterte Vorspannungsbereich ermöglichen die Einstellung der Vorspannung für eine optimale Federungsleistung, die den Vorlieben des Fahrers und dem Gewicht von Beifahrer und Gepäck entspricht.

HARLEY-DAVIDSON® SOFTAIL® CHASSIS

FUNKTION

Das Harley-Davidson Softail® Chassis ist auf Steifigkeit und geringes Gewicht optimiert und verleiht dem Softail® Standard Modell eine solide Grundlage.

NUTZEN

Leistung und Handling: Die Fahrer werden die optimierte Leistung und das Handling des Softail-Fahrwerks® zu schätzen wissen.



VERBESSERTE FAHRERSICHERHEIT VON HARLEY-DAVIDSON®

FUNKTION

Verbesserungen der Fahrersicherheit von Harley-Davidson®, einschließlich (falls zutreffend): Verbessertes Antiblockiersystem für Kurvenfahrten (C-ABS), verbessertes elektronisches Kurvenbremssystem (C-ELB), verbessertes Traktionskontrollsystem für Kurvenfahrten (C-TCS).

NUTZEN

Technologie: Das System ist so konzipiert, dass es die Leistung des Motorrads an die verfügbare Traktion beim Beschleunigen, Abbremsen und Bremsen anpasst. Für einen Fahrer können die Systeme am hilfreichsten sein, wenn er bei widrigen Straßenverhältnissen oder in unerwarteten Situationen fährt.

PREMIUM-VORDERRADAUFHÄNGUNG

FUNKTION

Premium-Vorderradaufhängungstechnologie mit doppelter Biegeventil-Innentechologie.

NUTZEN

Leistung und Komfort: Federung, die lineare Dämpfungsleistung, ein sanftes Fahrverhalten und eine vertrauenerweckende Handling- und Bremsleistung bietet.

6-GANG-CRUISE-DRIVE-GETRIEBE®

FUNKTION

Das 6-Gang-Cruise-Drive-Getriebe® reduziert die Motordrehzahl bei Autobahngeschwindigkeiten, um eine bessere Anpassung zwischen Motordrehzahl und Fahrgeschwindigkeit zu erreichen.

NUTZEN

Leistung: Sorgt für sanfte, leise Schaltvorgänge und verbessert den Kraftstoffverbrauch und den Fahrerkomfort.

SOFTAIL-SCHWINGE®

FUNKTION

Die Softail® Schwinge ist für ein dynamisches Handling steif ausgelegt und kombiniert die Optik eines klassischen Hardtail-Rahmens mit den Vorteilen der Emulsionstechnologie-Hinterbauung.

NUTZEN

Performance und Handling: Die Softail® Schwinge ist für ein dynamisches Handling steif ausgelegt und trägt zur Optimierung der Leistung und des Handlings bei.

*DIE ABGEBILDETEN FAHRZEUGE KÖNNEN JE NACH MARKT VISUELL VARIIEREN UND VON DEN HERGESTELLTEN UND AUSGELIEFERTEN FAHRZEUGEN ABWEICHEN. NICHT ALLE MOTORRÄDER, TEILE UND FARBEN SIND IN ALLEN LÄNDERN ERHÄLTICH. SEHEN SIE H-D.COM FÜR IHREN MARKT, UM DIES ZU BESTÄTIGEN.



BREAKOUT® 2025

FXBR



DIMENSIONEN

LÄNGE	93,5 Zoll (2.375 mm)
SITZHÖHE, BELADEN	25,6 Zoll (650 mm)
BODENFREIHEIT	4,5 Zoll (115 Millimeter)
NEIGUNG	34°
SPUR	5,7 Zoll (145 mm)
RADSTAND	66,7 Zoll (1.695 Millimeter)
REIFEN, SPEZIFIKATION VORNE	130/60B21,63H
REIFEN, SPEZIFIKATION HINTEN	240/40R18,79V
KRAFTSTOFFKAPAZITÄT	5 gal. (18,9 l)
ÖLKAPAZITÄT (MIT FILTER)	5 qt. (4.7 l)
GEWICHT, IN FAHRBEREITEM ZUSTAND	309 kg (681 Pfund)

MOTOR

ART	Milwaukee-Eight® 117 Custom
LANGWEILEN	4.075 Zoll (103,5 Millimeter)
TAKT	4,5 Zoll (114,3 Millimeter)
VERSCHIEBUNG	117 Kubikzentimeter Zoll (1.923 cm³)
VERDICHUNGSVERHÄLTNIS	10.3:1
KRAFTSTOFFSYSTEM	Elektronische sequentielle Kanaleinspritzung (ESPFI)
AUSPUFF	2-in-2 gestaffelt; Katalysator im Schalldämpfer

LEISTUNG

MOTORDREHMOMENT	171 Nm (126 ft-lb)
MOTORDREHMOMENT	3.000 U/min
PFERDESTÄRKE	104 PS (77 kW) @ 4.800 U/min
SCHRÄGLAGENWINKEL, RECHTS	26.8°
SCHRÄGLAGENWINKEL, LINKS	26.8°
KRAFTSTOFFVERBRAUCH	49 mpg (4,8 l/100 km)

ANTRIEB

PRIMÄRES LAUFWERK	Kette, Übersetzung 34/46
ACHSANTRIEB	Riemen, Übersetzung 32/66
RÄDERKASTEN	6-Gang-Tempomat®

FAHRGESTELL

VORDERRADGABEL	49 mm (1,9 Zoll) Doppeltes Biegeventil
HINTERE STOSSDÄMPFER	Verstecktes, freies Kolben, Gewindefederbein; 43mm Hub; Hydraulische Vorspannungseinstellung
BREMSEN, SATTELTYP	Vorne - einfach 4-Kolben axial fest montiert Hinten - einfach axial montiert
BREMSEN, ROTORTYP	Vorderseite - einfach 11,8 Zoll (300 mm) schwimmender Rotor Hinten - einzeln 11,5 Zoll (292 mm) schwimmender Rotor

ELEKTRISCH

BELEUCHTUNG (GEMÄSS LÄNDERVORSCHRIFT), SCHEINWERFER, SCHLUSS-/STOPP-/VORDERE SIGNALLEUCHTEN	LED
MAßE	Analoger 4-Zoll-Tachometer (102 mm) mit digitalem Gang, Kilometerzähler, Kraftstoffstand, Fahrmodi, Gangheizung, Traktionskontrolle, ABS, RDKS, Tempomat, Uhr, Tagesausstieg, Reichweite und Drehzahlmesser

*DIE ANGEGEBENEN FAHRZEUGSPEZIFIKATIONEN WURDEN VOR DER VERÖFFENTLICHUNG ÜBERPRÜFT UND KÖNNEN GEÄNDERT UND ANGEPAßT WERDEN. DIE AKTUELLEN SPEZIFIKATIONEN FINDEN SIE IN H-D.COM.