



2003 VRSC, Technische Daten¹ VRSCA V-ROD 2003

MASSE UND GEWICHTE

Länge	2435 mm
Sitzhöhe (mit 81,7 kg schwerem Fahrer)	660 mm
Lenkkopfwinkel	34,0 Grad
Gabelwinkel	38,0 Grad
Nachlauf	99,1 mm
Radstand	1710 mm
Reifen: Dunlop Radial D207	
Vorn	120/70ZR-19
Hinten	180/55ZR-18
Tankinhalt	14,0 l
Reserve	Keine Reserve wegen elektron. Einspritzung
Öfüllmenge	4,3 l
Trockengewicht	270 kg
Gewicht fahrbereit	285 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	464 kg

MOTOR

Motor	Flüssigkeitsgekühlter 60° Revolution V-Twin
Ventiltrieb	zwei obenliegende Nockenwellen und vier Ventile pro Zylinder, Tassenstößel, Nockenwellenkettantrieb, hydraulische Kettenspanner
Bohrung und Hub	100 x 72 mm
Hubraum	1131 ccm
Verdichtungsverhältnis	11,3:1
Gemischauferbereitung	Sequentielle elektronische Kraftstoffeinspritzung (ESPF)
Luftfilter	Fallstromprinzip – verdeckt
Schmiersystem	Nasssumpf

KRAFTÜBERTRAGUNG

Primärtrieb	Geradeverzahnt mit hohem Überdeckungsgrad, Übersetzungsverhältnis 64/117
Sekundärtrieb	Übersetzungsverhältnis 30/72
Kupplung	Neunscheibenkupplung im Ölbad
Getriebe	Klauengeschaltetes Fünfganggetriebe, geradeverzahnt am ersten und fünften Gang, schrägverzahnt am zweiten bis vierten Gang
Gangübersetzungen:	
1. Gang	10,968
2. Gang	7,370
3. Gang	5,901
4. Gang	5,094
5. Gang	4,563

FAHRWERK

Rahmen	Doppelschleifenstahlrohrrahmen mit verschraubten Unterzügen, geformt nach dem Innenhochdruckumformungsverfahren
Hinterradschwinge	Leichtmetallguss, poliert
Vorderradgabel	Custom-Gabel mit 49 mm Standrohrdurchmesser
Räder	Vorn: Vollscheibenrad, 19 x 3,0 Zoll Hinten: Vollscheibenrad, 18 x 5,5 Zoll
Radlager	Beidseitig gekapselte Kegelrollenlager
Bremsen:	
Bremsattel	Vierkolbenfestsattel vorn und hinten
Brems Scheiben (Durchmesser x Dicke):	Patentiertere Brems Scheiben mit gleichmäßiger Wärmedehnung, vorn schwimmend gelagert
Vorn (Doppelscheibe)	292,1 mm x 5,08 mm
Hinten	292,1 mm x 5,84 mm
Federweg:	
Vorderrad	100 mm
Hinterrad	70 mm

MOTORDATEN

Motordrehmoment	105 Nm bei 6600 U/min
Motorleistung	86 kW bei 8300 U/min

ELEKTRIK

Batterie	Wartungsfreie Batterie, 12 Volt/12 Ah,
Lichtmaschine	38-A-Drehstromlichtmaschine, bürstenlos, mit Rare Earth Magnetentechnologie
Anlasser	Elektrischer 0,8 kW Anlasser mit Bendix-Einspursystem, Anlasserrelaisfunktion integriert in Magnetschalter
Beleuchtung:	
Frontscheinwerfer	55 W/60 W, Klarglasoptik
Rücklicht/Bremslicht	5 W/21 W, Klarglasoptik
Blinker	21 W, selbstrückstellend
Kontrollleuchten	Fernlicht, Leerlauf, Öldruck, Blinker, Diebstahlsicherung, Motormanagement, Kühlmitteltemperatur, Benzinstandwarnanzeige

STYLING/AUSFÜHRUNG

Motorausführung	Platinum-Silber pulverbeschichtetes Kurbelgehäuse, Silberfarbene Zylinderköpfe und verchromte Abdeckungen
Auspuffanlage	2-in-1-in-2
Sitz	Zweiteiliger Textur-Vinyl-Sitz mit Zugang zum Kraftstofftank
Soziurrückenlehne	Erhältlich über Genuine Motor Accessories
Lenker	Eintellig, integrierte Riser
Schalt- und Fußbremshebel / Fußrasten Fahrer	Vorverlegt
Fender Supports hinten	Integriert in hinteren Fender
Instrumente	Integrierte Halterungen für P&A Gepäckkoffer Elektronischer Tachometer mit Tageskilometerzähler, Diagnosefunktion; Drehzahlmesser; Kraftstoffanzeige
Wamblinkontrolle	Über Blinkerkontrollleuchten
Lenker-/Zündschloss	Einschlüsselsystem

FARBEN²

Two-Tone Sterling Silver und Vivid Black, Anodized Aluminium (unlackiert)

GARANTIE

Garantie ³	24 Monate (ohne Kilometerbegrenzung)
Erstinspektion	nach 1600 km
Service-Intervalle	alle 4000 km
Ölwechsel mit Filter	alle 8000 km

¹ Harley-Davidson behält sich das Recht vor, Änderungen in Produkt, Design, Teilen und Spezifikationen jederzeit und ohne Ankündigung vorzunehmen.

² Die verfügbare Farbauswahl ist händlerabhängig und kann ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

³ Details siehe Fahrerhandbuch