



## 2004 TOURING Technische Daten<sup>1</sup>: FLHTCI ELECTRA GLIDE CLASSIC

### ABMESSUNGEN UND GEWICHTE

|  |             |
|--|-------------|
| Länge                                  | 2500 mm     |
| Sitzhöhe (mit 81,7 kg schwerem Fahrer) | 693 mm      |
| Lenkkopfwinkel                         | 26°         |
| Nachlauf                               | 157,5 mm    |
| Radstand                               | 1592 mm     |
| Reifen: Dunlop Harley-Davidson D 402   |             |
| Vorn                                   | MT90B16 72H |
| Hinten                                 | MU85B16 77H |
| Tankinhalt                             | 18,9 l      |
| Reserve                                | 3,4 l       |
| Öfüllmenge                             | 3,8 l       |
| Trockengewicht                         | 357 kg      |

### MOTOR

|                        |  |
|------------------------|--|
| Motor                  | Luftgekühlter Twin Cam 88<br>(vibrationsisolierend gelagert)   |
| Ventiltrieb            | Zwei über Stößelstangen und Kipphebel betätigte Ventile pro Zylinder (ohv), mit hydraulischem Ventilspielausgleich |
| Bohrung und Hub        | 95,3 x 101,6 mm  |
| Hubraum                | 1449 ccm   |
| Verdichtungsverhältnis | 8,8:1  |
| Gemischauferbereitung  | Elektronische sequentielle Einspritzanlage mit 45 mm Saugrohrquerschnitt (ESPFI)                                   |
| Luftfilter             | Ovales Gehäuse mit Papierfilterelement   |
| Zündanlage             | Kontaktlose Transistorzündung mit Zündkennfeld   |
| Schmiersystem          | Trockensumpfschmierung mit kurbelwellengetriebenen Zahnradschmieren  |

### KRAFTÜBERTRAGUNG

|                      |  |
|----------------------|--|
| Primärtrieb          | Duplexkette im Ölbad mit mechanischem Kettenspanner; Übersetzungsverhältnis 1,44:1 (25/36 Z) |
| Sekundärtrieb        | Aramidfaser-verstärkter Zahnriemen, Übersetzungsverhältnis 2,188:1 (32/70 Z)                 |
| Kupplung             | Mehrscheiben-Ölbadkupplung mit Tellerfeder   |
| Getriebe             | 5-Gang, Konstanteingriff   |
| Gesamtübersetzungen: |  |
| 1. Gang:             | 10,11  |
| 2. Gang:             | 6,96   |
| 3. Gang:             | 4,95   |
| 4. Gang:             | 3,87   |
| 5. Gang:             | 3,15   |

### FAHRWERK

|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| Rahmen                               | Doppelschleifen-Stahlrohr-Rahmen  |
| Schwinge                             | Vierkant-Stahl-Schwinge   |
| Vorderradgabel                       | Cartridge-Style Telegabel   |
| Federbeine                           | Luftunterstützte Federelemente  |
| Räder                                | 16" 9-Speichen-Leichtmetall-Gussräder<br>Bei Zweifarblackierung nur goldfarbene Gussräder |
| Radlager                             | Beidseitig gekapselte Kugellager  |
| Bremsen:                             |   |
| Bremssattel                          | Vierkolben-Festsattel vorn und hinten   |
| Bremsscheiben (Durchmesser x Dicke): | Patentierete Bremsscheiben mit gleichmäßiger Wärmedehnung                                 |
| Vorn (Doppelscheibe)                 | 292,1 mm x 5,08 mm  |
| Hinten                               | 292,1 mm x 5,84 mm  |
| Federweg:                            |   |
| Vorn                                 | 117 mm  |
| Hinten                               | 76 mm   |

### MOTORDATEN

|                 |                       |
|-----------------|-----------------------|
| Motordrehmoment | 109 Nm bei 3400 U/min |
| Motorleistung   | 52 kW bei 5450 U/min  |

### ELEKTRIK

|                      |  |
|----------------------|--|
| Batterie             | Wartungsfreie Batterie 12V/28 Ah   |
| Lichtmaschine:       | 38A-Drehstromlichtmaschine (481 W bei 3000 U/min; max. Leistung 494 W) mit elektronischem Regler             |
| Anlasser             | Elektrischer 1,2 kW Anlasser mit Bendix-Einspurssystem   |
| Beleuchtung:         |  |
| Frontscheinwerfer    | 55W/60W Halogenscheinwerfer  |
| Zusatzscheinwerfer   | Zwei, 35W jeweils  |
| Rücklicht/Bremslicht | 5W/21W   |
| Blinker              | 21W, selbstrückstellend  |
| Kontrollleuchten     | Fernlicht, Zusatzscheinwerfer, Leerlauf, Öldruck, Motormanagement, Lautsprecher, Blinker, Diebstahlsicherung |

### STYLING/AUSSTATTUNG

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| Motorausführung             | Schwarze Pulverbeschichtung mit Chrom-Abdeckungen   |
| Auspuffanlage               | Cross-Over Duals, verchromt   |
| Sitz                        | Comfort Sitz im Pillow-Look mit Montagemöglichkeit für Fahrer-Rückenlehne   |
| Soziusrückenlehne           | Integriert in Tour-Pak, mit Armlehnen   |
| Lenker                      | Touring Lenker  |
| Trittbretter                | Höhenverstellbar für Fahrer und Beifahrer   |
| Verkleidung                 | Gabelfeste Bat Wing Verkleidung   |
| Windschutzscheibe           | Klare Lexan-Scheibe   |
| Instrumente                 | Elektronischer Drehzahlmesser, Tachometer mit Kilometerzähler und Tageskilometerzähler, Benzinstandanzeige, Voltmeter, Öldruck, Uhr (integriert in Radio) und Außentemperaturanzeige      |
| Audio System                | UKW/MW-Radio, CD-Player (40 Watt pro Lautsprecher), Lautsprecher in die Verkleidung integriert, digitale Uhr, Sender- und Titelschlauf, 4 Stationstasten, automatische Lautstärkeregelung |
| Zusatzanschlüsse            | In der Radiofront, für CD-/MP3-Player   |
| Antenne                     | UKW/MW-Antenne  |
| Geschwindigkeitsregelanlage | Elektronisch  |
| Bedienelemente am Lenker    | Start, Notaus, Blinker, Hupe, Fernlicht, Abblendlicht, Lautstärkeregelung und Senderwahl  |
| Warnblinkkontrolle          | Über Blinkerkontrollleuchten  |
| Bordsteckdosen              | Zigarettenanzünder, 4-Pin-Steckdose unter dem Sitz  |
| Tour-Pak                    | Hartschalenkoffer mit seitlich öffnendem Deckel, Platz für 2 Integralhelme, Zusatztasche innen, Soziusrücken- und armllehne; Volumen: 75 l  |
| Gepäcktaschen               | Hartschalenkoffer mit Chromverzierungen und 2 verchromten Schutzbügeln; Volumen: 36 l jeweils   |
| Gepäckschloss/Tankschloss   | Einschlüsselsystem mit Zylinderschlüssel  |
| Lenkerschloss               | Kombiniert mit Zündschloss  |

### FARBEN<sup>2</sup>

|  |
|--|
| Viivid Black, Luxury Blue, Sierra Red, Luxury Teal, Lava Red Sunglo, |
| 2-Tone Smokey Gold/Vivid Black, 2-Tone Luxury Blue/Impact Blue,      |
| 2-Tone Sierra Red/ Brilliant Silver                                  |

### GARANTIE

|                       |                                      |
|-----------------------|--------------------------------------|
| Garantie <sup>3</sup> | 24 Monate (ohne Kilometerbegrenzung) |
| Erstinspektion        | nach 1600 km                         |
| Service-Intervalle    | alle 8000 km                         |
| Ölwechsel mit Filter  | alle 8000 km                         |

<sup>1</sup> Harley-Davidson behält sich das Recht vor, Änderungen in Produkt, Design, Teilen und Spezifikationen jederzeit und ohne Ankündigung vorzunehmen.

<sup>2</sup> Die verfügbare Farbauswahl ist händlerabhängig und kann ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

<sup>3</sup> Details siehe Fahrerhandbuch