



2004 TOURING Technische Daten¹: FLHRCI ROAD KING CLASSIC

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE

Länge	2440 mm
Sitzhöhe (mit 81,7 kg schwerem Fahrer)	683 mm
Lenkkopfwinkel	26°
Nachlauf	157,5 mm
Radstand	1592 mm
Reifen: Dunlop Harley-Davidson D402	
Vorn (Weißwandreifen)	MT90B16 72H
Hinten (Weißwandreifen)	MU85B16 77H
Tankinhalt	18,9 l
Reserve	3,4 l
Öfüllmenge	3,8 l
Trockengewicht	332 kg

MOTOR

Motor	Luftgekühlter Twin Cam 88 <i>(vibrationsisolierend gelagert)</i>
Ventiltrieb	Zwei über Stoßelstangen und Kipphebel betätigte Ventile pro Zylinder (ohv), mit hydraulischem Ventilspielausgleich
Bohrung und Hub	95,3 x 101,6 mm
Hubraum	1449 ccm
Verdichtungsverhältnis	8,8:1
Gemischauferbereitung	Elektronische sequentielle Einspritzanlage mit 45 mm Saugrohrquerschnitt (ESPFI)
Luftfilter	Ovales Gehäuse mit Papierfilterelement
Zündanlage	Kontaktlose Transistorzündung mit Zündkennfeld
Schmiersystem	Trockensumpfschmierung mit kurbelwellengetriebenen Zahnradschlepppumpen

KRAFTÜBERTRAGUNG

Primärtrieb	Duplexkette im Ölbad mit mechanischem Kettenspanner; Übersetzungsverhältnis 1,44:1 (25/36 Z)
Sekundärtrieb	Aramidfaser-verstärkter Zahnriemen, Übersetzungsverhältnis 2,188:1 (32/70 Z)
Kupplung	Mehrscheiben-Ölbadkupplung mit Tellerfeder
Getriebe	5-Gang, Konstanteingriff
Gesamtübersetzungen:	
1. Gang:	10,11
2. Gang:	6,96
3. Gang:	4,95
4. Gang:	3,87
5. Gang:	3,15

FAHRWERK

Rahmen	Doppelschleifen-Stahlrohr-Rahmen
Schwinge	Vierkant-Stahl-Schwinge
Vorderradgabel	Telegabel
Federbeine	Luftunterstützte Federelemente
Räder	16" Drahtspeichenräder mit Weißwandreifen
Radlager	Beidseitig gekapselte Kugellager
Bremsen:	
Bremsattel	Vierkolben-Festsattel vorn und hinten
Bremscheiben (Durchmesser x Dicke):	Patentierte Bremscheiben mit gleichmäßiger Wärmedehnung
Vorn (Doppelscheibe)	292,1 mm x 5,08 mm
Hinten	292,1 mm x 5,84 mm
Federweg:	
Vorn	117 mm
Hinten	76 mm

MOTORDATEN

Motordrehmoment	109 Nm bei 3400 U/min
Motorleistung	52 kW bei 5450 U/min

ELEKTRIK

Batterie	Wartungsfreie Batterie 12V/28Ah
Lichtmaschine	44 A-Drehstromlichtmaschine (572 W bei 3000 U/min; max. Leistung 585 W) mit elektronischem Regler
Anlasser	Elektrischer 1,2 kW Anlasser mit Bendix-Einspurssystem
Beleuchtung:	
Frontscheinwerfer	55W/60W Halogenscheinwerfer
Zusatzscheinwerfer	Zwei, 35 W jeweils
Rücklicht/Bremslicht	5W/21W
Blinker	21W, selbstrückstellend
Kontrollleuchten	Fernlicht, Leerlauf, Ölkontrolle, Blinker, Kraftstoffreserve, Motormanagement und Diebstahlsicherung

STYLING/AUSSTATTUNG

Motorausführung	Schwarze Pulverbeschichtung mit Chrom-Abdeckungen
Auspuffanlage	Cross-Over Duals, verchromt
Sitz	Custom Sitz mit Montagemöglichkeit für optionale Fahrer-Rückenlehne
Lenker	Road King "Buffalo Bar"
Trittbretter	Höhenverstellbar für Fahrer und Beifahrer
Windschutzscheibe	Große, klare Lexan-Scheibe, abnehmbar
Instrumente	Elektronischer Tachometer mit Tageskilometerzähler, Benzinstandanzeige mit Reserveleuchte
Geschwindigkeitsregelanlage	Elektronisch
Bedienelemente am Lenker	Start, Notaus, Blinker, Hupe, Fernlicht, Abblendlicht, Geschwindigkeitsregelanlage
Wamblinkkontrolle	Über Blinkerkontrollleuchten
Bordsteckdose	4-Pin-Steckdose unter dem Sitz
Gepäcktaschen	Lederummantelte Hartschalenkoffer mit Chromverzierungen und Schnellverschlüssen; Volumen: 30 l jeweils
Lenker-/Zündschloss, Tankdeckel	Ein-Schlüssel-System mit Zylinderschlüssel

FARBEN²

Vivid Black, Brilliant Silver, Sierra Red, Luxury Teal, Lava Red Sunglo, Glacier White Pearl
2-Tone Luxury Blue/Impact Blue, 2-Tone Luxury Teal/Brilliant Silver
2-Tone Sierra Red/Brilliant Silver, 2-Tone Smokey Gold/Vivid Black

GARANTIE

Garantie ³	24 Monate (ohne Kilometerbegrenzung)
Erstinspektion	nach 1600 km
Service-Intervalle	alle 8000 km
Ölwechsel mit Filter	alle 8000 km

¹ Harley-Davidson behält sich das Recht vor, Änderungen in Produkt, Design, Teilen und Spezifikationen jederzeit und ohne Ankündigung vorzunehmen.

² Die verfügbare Farbauswahl ist händlerabhängig und kann ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

³ Details siehe Fahrerhandbuch