



2003 DYNA GLIDE Technische Daten¹: FXDL DYNA LOW RIDER

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE

| | |
|--|-----------------------|
| Länge | 2330 mm |
| Sitzhöhe (mit 81,7 kg schwerem Fahrer) | 689 mm |
| Lenkkopfwinkel | 32° |
| Nachlauf | 129 mm |
| Radstand | 1620 mm |
| Reifen: Dunlop Harley-Davidson | |
| Vorn | 100/90-19 57 H D401F |
| Hinten | 150/80 B 16 71 H D401 |
| Tankinhalt (inklusive Reserve) | 18,5 l |
| Reserve | 3,4 l |
| Öfüllmenge | 2,8 l |
| Trockengewicht | 283 kg |
| Gewicht, fahrbereit | 300 kg |
| Zulässiges Gesamtgewicht | 492 kg |

MOTOR

| | |
|------------------------|--|
| Motor | Luftgekühlter Twin Cam 88 (vibrationsisolierend gelagert) |
| Ventiltrieb | Zwei über Stößelstangen und Kipphebel betätigte Ventile pro Zylinder (ohv), mit hydraulischem Ventilspielausgleich |
| Bohrung und Hub | 95,3 x 101,6 mm |
| Hubraum | 1449 ccm |
| Verdichtungsverhältnis | 8,8:1 |
| Gemischaufbereitung | 40 mm Gleichdruckvergaser mit Choke und Beschleunigerpumpe |
| Luftfilter | Ovales Gehäuse mit Papierfilterelement |
| Zündanlage | Kontaktlose Transistorzündung mit Zündkennfeld |
| Schmiersystem | Trockensumpfschmierung mit kurbelwellengetriebener Zahnradpumpe |

KRAFTÜBERTRAGUNG

| | |
|----------------------|--|
| Primärtrieb | Duplexkette im Ölbad mit mechanischem Kettenspanner; Übersetzungsverhältnis 1,44:1 (25/36 Z) |
| Sekundärtrieb | Aramidfaser-verstärkter Zahnriemen; Übersetzungsverhältnis 2,188:1 (32/70 Z) |
| Kupplung | Mehrscheiben-Ölbadkupplung mit Tellerfeder |
| Getriebe | 5-Gang, Konstanteingriff |
| Gesamtübersetzungen: | |
| 1. Gang: | 10,110 |
| 2. Gang: | 6,958 |
| 3. Gang: | 4,953 |
| 4. Gang: | 3,862 |
| 5. Gang: | 3,150 |

FAHRWERK

| | |
|--------------------------------------|--|
| Rahmen | Doppelschleifen-Stahlrohr-Rahmen |
| Schwinge | Vierkant-Stahl-Schwinge |
| Vorderradgabel | 39 mm Standrohrdurchmesser, mit progressiv gewickelten Federn und polierter oberer Gabelbrücke aus Aluminium |
| Federbeine | Low-Profile Federelemente mit einstellbarer Federvorspannung |
| Räder | 19" Drahtspeichenrad vorn 16" Drahtspeichenrad hinten |
| Bremsen: | |
| Bremssattel | Vierkolben-Festsattel vorn und hinten |
| Bremsscheiben (Durchmesser x Dicke): | Patentierete Bremsscheiben mit gleichmäßiger Wärmedehnung |
| vorn | 292,1 mm x 5,08 mm |
| hinten | 292,1 mm x 5,84 mm |
| Federweg: | |
| vorn | 155 mm |
| hinten | 84 mm |

MOTORDATEN

| | |
|-----------------|-----------------------|
| Motordrehmoment | 106 Nm bei 2900 U/min |
| Motorleistung | 50 kW bei 5500 U/min |

ELEKTRIK

| | |
|----------------------|--|
| Batterie | Wartungsfreie Batterie 12V/19Ah |
| Lichtmaschine | 32 A-Drehstromlichtmaschine (364 W bei 3.000 U/min; max. Leistung 416 W) mit elektronischem Regler |
| Anlasser | elektrischer 1,2 kW Anlasser mit Bendix-Einspursystem |
| Beleuchtung: | |
| Frontscheinwerfer | 55W/60W Halogenscheinwerfer |
| Rücklicht/Bremslicht | 5W/21W |
| Blinker | 21W, selbstrückstellend |
| Kontrollleuchten | Fernlicht, Leerlauf, Öldruck, Motormanagement, Blinker, Diebstahlsicherung |

STYLING/AUSSTATTUNG

| | |
|----------------------|--|
| Motorausführung | Schwarze Pulverbeschichtung mit verchromten Abdeckungen |
| Auspuffanlage | Verchromte Staggered Shorty Duals mit verdecktem Interferenzrohr |
| Öltank | Unterhalb des Getriebes |
| Vorderes Schutzblech | Sport-Style mit lackierter Halterung |
| Hinteres Schutzblech | Sport Wrap-Around mit verchromten Halterungen |
| Lenker | Low-Rise Lenker mit Pull-Back Risern |
| Fußrasten | Fahrer- und Beifahrerfußrasten mit Gummiauflage |
| Sitz | Flacher Custom-Sitz mit Sozias-Sitzkissen |
| Instrumente | Elektronischer Tachometer mit Kilometerzähler und Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser, Benzinstandanzeige |
| Lenkerschloss | Ein-Schlüssel-System mit Zylinderschlüssel |

FARBEN²

Vivid Black, Luxury Rich Red Pearl, Two-Tone Sterling Silver and Vivid Black
Luxury Blue Pearl, White Pearl, Gunmetal Pearl

GARANTIE

| | |
|-----------------------|--------------------------------------|
| Garantie ³ | 24 Monate (ohne Kilometerbegrenzung) |
| Erstinspektion | nach 1600 km |
| Service-Intervalle | alle 4000 km |
| Ölwechsel mit Filter | alle 8000 km |

¹ Harley-Davidson behält sich das Recht vor, Änderungen in Produkt, Design, Teilen und Spezifikationen jederzeit und ohne Ankündigung vorzunehmen.

² Die verfügbare Farbauswahl ist händlerabhängig und kann ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

³ Details siehe Fahrerhandbuch