



HARLEY-DAVIDSON® ORIGINAL-MOTORRADTEILE UND ZUBEHÖR



Ihre Sicherheit ist uns wichtig. Wenn wir auf unserer Harley-Davidson® unterwegs sind, müssen wir vorsichtig und vorausschauend fahren, die gesetzlichen Bestimmungen beachten und unseren Fahrstil unseren persönlichen Fähigkeiten anpassen. Dabei müssen wir stets einen genehmigten Helm, geeigneten Augenschutz und Schutzkleidung tragen und auch dafür sorgen, dass unser Sozius entsprechend ausgerüstet ist. Fahren Sie niemals unter dem Einfluss von Alkohol oder Drogen. Lernen Sie Ihre Harley-Davidson kennen und lesen Sie das Fahrerhandbuch sorgfältig und vollständig durch.

Durch den Verkauf oder die Verwendung dieser Ersatz- und Zubehörteile werden keinerlei Lizenzen oder sonstige Rechte an Patenten von Harley-Davidson gewährt.

©2024 H-D oder seine Tochtergesellschaften. H-D, Harley, Harley-Davidson und das Bar & Shield Logo sind Marken von H-D U.S.A., LLC. Alle übrigen Produkte und Firmennamen sind Warenzeichen und/oder eingetragene Warenzeichen ihrer jeweiligen Eigentümer.
HERGESTELLT IN GROSSBRITANNIEN 94500397

2024



**HARLEY-DAVIDSON® ORIGINAL-MOTORRADTEILE
UND ZUBEHÖR**

MODELLINFORMATIONEN
JAHR: **MODELL:** **ALPHA-CODE:** **FAMILIE:** **FARBE:** **MOTORTYP:** **HUBRAUM:**
HARLEY-DAVIDSON® MODELLE – 1984 bis 2024W (außer LiveWire®, V-Rod, FX und FXR Modelle)

REVOLUTION® MAX FAMILIE

PAN AMERICA™	RA1250	'21-HEUTE
PAN AMERICA SPECIAL	RA1250S	'21-HEUTE
SPORTSTER® S	RH1250S	'21-HEUTE
NIGHTSTER	RH975	'22-HEUTE
NIGHTSTER SPECIAL	RH975S	'23-HEUTE

DIE STREET-FAMILIE

HARLEY-DAVIDSON STREET 500	XG500	'15-'21
HARLEY-DAVIDSON STREET 750	XG750	'15-'21
STREET ROD®	XG750A	'17-'21

SPORTSTER® FAMILIE

SPORTSTER 1000	XLH	'84-'85
SPORTSTER 883	XLH883/XL883	'86-'08
SPORTSTER 883 CUSTOM	XLH883C/XL883C	'99-'09
SPORTSTER 883 DELUXE	XLH883 DLX	'88-'95
SPORTSTER 883 HUGGER™	XLH883 HUGGER	'88-'03
SPORTSTER 1100 / 1200	XLH1100/XLH1200	'86-'87 / '88-'03
SPORTSTER 1200 CUSTOM	XLH1200C/XL1200C	'96-'20
SPORTSTER 1200 SPORT	XL1200S	'96-'03
SPORTSTER 883 LOW	XL883L	'05-'10
SPORTSTER SUPERLOW®	XL883L	'11-'20
SPORTSTER 883 IRON™	XL883N	'09-'22
SPORTSTER 883R	XL883R	'02-'03, '05-'07
SPORTSTER ROADSTER®	XL1200CX	'16-'20
SPORTSTER 1200 LOW	XL1200L	'06-'11
SPORTSTER 1200 NIGHTSTER®	XL1200N	'07-'12
SPORTSTER IRON 1200™	XL1200NS	'18-'20
SPORTSTER 1200 ROADSTER	XL1200R	'04-'08
SPORTSTER SUPERLOW® 1200T	XL1200T	'14-'17
SPORTSTER SEVENTY-TWO®	XL1200V	'12-'16
SPORTSTER FORTY-EIGHT®	XL1200X	'10-'22
SPORTSTER FORTY-EIGHT SPECIAL	XL1200XS	'18-'20
50TH ANNIVERSARY SPORTSTER	XL50	'07
ROADSTER	XLS	'84-'85
XLX-61	XLX	'84-'86
XR-1000	XR-1000	'84-'85
XR1200® / XR1200X™	XR1200/XR1200X	'08-'10 / '11-'13

DYNA® FAMILIE

SWITCHBACK™	FLD	'12-'16
DYNA SUPER GLIDE®	FXD/I	'95-'10
STREET BOB®	FXDB/I	'06-'17
DYNA SUPER GLIDE CUSTOM	FXDC/I	'05-'14
FAT BOB®	FXDF	'08-'17
CVO™ FAT BOB	FXDFSE	'09-'10
DYNA LOW RIDER®	FXDL/I	'93-'09, '14-'17
DYNA LOW RIDER S	FXDLS	'16-'17
DYNA CONVERTIBLE	FXDS CONV	'94-'00
SCREAMIN' EAGLE® DYNA	FXDSE	'07-'08
DYNA WIDE GLIDE®	FXDWG/I	'93-'08, '10-'17
CVO DYNA WIDE GLIDE	FXDWG2/3	'01-'02
DYNA SUPER GLIDE SPORT	FXDX/I	'99-'05

SOFTAIL® FAMILIE – MILWAUKEE-EIGHT®

SOFTAIL DELUXE	FLDE	'18-'20
FAT BOY®	FLFB/S	'18-HEUTE
HERITAGE SOFTAIL CLASSIC	FLHC/S	'18-HEUTE
SOFTAIL SLIM®	FLSL	'18-'21
SPORT GLIDE®	FLSB	'18-'21
STREET BOB	FXBB/S	'18-HEUTE
BREAKOUT®	FXBR/S	'23-HEUTE
FXDR™ 114	FXDRS	'19-'20
FAT BOB	FXFB/S	'18-HEUTE
LOW RIDER	FXMLR	'18-'20
LOW RIDER S	FXMLRS	'20-HEUTE
LOW RIDER ST	FXMLRST	'22-HEUTE
SOFTAIL STANDARD	FXST	'21-HEUTE

SOFTAIL FAMILY – EVOLUTION™ 1340/TWIN CAM

SOFTAIL SLIM	FLS	'12-'17
SOFTAIL SLIM S	FLSS	'16-'17
HERITAGE SOFTAIL	FLST/I	'86-'90, '06
HERITAGE SOFTAIL CLASSIC	FLSTC/I	'88-'17
CROSS BONES®	FLSTSB	'08-'11
SOFTAIL SPRINGER® CLASSIC	FLSTSC/I	'05-'07
CVO SOFTAIL CONVERTIBLE	FLSTSE	'10-'12
FAT BOY	FLSTF/I	'90-'17
FAT BOY LO/SPECIAL	FLSTFB	'10-'16
FAT BOY S	FLSTFBS	'16-'17
CVO FAT BOY	FLSTFSE	'05-'06
HERITAGE SOFTAIL SPECIAL/NOSTALGA	FLSTN	'93-'96
SOFTAIL DELUXE	FLSTN/I	'05-'17
CVO DELUXE	FLSTNSE	'14-'17
HERITAGE SPRINGER	FLSTS/I	'97-'03
ROCKER™	FXCW	'08-'09
ROCKER C	FXCWC	'08-'11
BLACKLINE®	FXS	'11-'13
BREAKOUT®	FXSB	'13-'17
CVO BREAKOUT	FXSBSE	'13-'14
CVO PRO STREET BREAKOUT	FXSE	'16-'17
SOFTAIL/SOFTAIL STANDARD	FXST/I	'84-'90, '99-'15
NIGHT TRAIN®	FXSTB/I	'98-'09
SOFTAIL CUSTOM	FXSTC	'86-'99, '07-'10
SOFTAIL DEUCE™	FXSTD/I	'00-'07
CVO DEUCE	FXSTDSE	'03-'04
SPRINGER SOFTAIL	FXSTS/I	'88-'06
BAD BOY	FXSTSB	'95-'97
CVO SPRINGER SOFTAIL	FXSTSSE	'07-'09

DIE TOURING FAMILIE

ROAD KING®	FLHR/I	'94-'22
ROAD KING CLASSIC	FLHRC/I	'98-'19
ROAD KING CUSTOM	FLHRS/I	'04-'07
ROAD KING SPECIAL	FLHRXS	'17-HEUTE
CVO ROAD KING	FLHRSE	'02-'03, '07-'08, '13-'14
ELECTRA GLIDE®	FLH	'84-'85
ELECTRA GLIDE SPECIAL	FLHX	'84-'85
ELECTRA GLIDE SPORT	FLHS	'84, '87-'93
ELECTRA GLIDE STANDARD	FLHT/I	'86-'87, '95-'09, '19-'22
ELECTRA GLIDE CLASSIC	FLHTC/I	'84-'13
CVO ELECTRA GLIDE	FLHTCSE	'04-'05
ELECTRA GLIDE ULTRA CLASSIC®	FLHTCU/I	'89-'19
ELECTRA GLIDE ULTRA CLASSIC TWIN-COOLED™	FLHTCU TC	'14-'19
ELECTRA GLIDE ULTRA CLASSIC LOW	FLHTCUL	'15-'16
ELECTRA GLIDE ULTRA CLASSIC LOW TWIN-COOLED	FLHTCUL TC	'15-'16
CVO ELECTRA GLIDE ULTRA CLASSIC	FLHTCUSE	'06-'13
STREET GLIDE®	FLHX	'06-HEUTE
STREET GLIDE SPECIAL	FLHXS	'14-HEUTE
STREET GLIDE ST	FLHXST	'22-HEUTE
CVO STREET GLIDE	FLHXSE	'10-'12, '15-HEUTE
ULTRA LIMITED	FLHTK	'10-HEUTE
ULTRA LIMITED LOW	FLHTKL	'15-'19
CVO LIMITED	FLHTKSE	'14-HEUTE
TOUR GLIDE® CLASSIC	FLTC	'84-'91
ULTRA CLASSIC TOUR GLIDE	FLTCU/I	'89-'96
ROAD GLIDE®	FLTR/I, FLTRX	'98-'09, '15-HEUTE
CVO ROAD GLIDE	FLTRSE	'00-'01, '09
ROAD GLIDE ULTRA	FLTRU	'11-'13, '16-'19
CVO ROAD GLIDE ULTRA	FLTRUSE	'11, '15-'16
ROAD GLIDE CUSTOM	FLTRX	'10-'13
ROAD GLIDE SPECIAL	FLTRXS	'15-HEUTE
ROAD GLIDE ST	FLTRXST	'22-HEUTE
ROAD GLIDE LIMITED	FLTRK	'20-HEUTE
CVO ROAD GLIDE CUSTOM	FLTRXSE	'12-'13, '18

DIE TRIKE FAMILIE

TRI GLIDE® ULTRA CLASSIC	FLHTCUTG	'09-HEUTE
CVO TRI GLIDE	FLHTCUTGSE	'20
STREET GLIDE TRIKE	FLHXXX	'10-'11
FREEWHEELER®	FLRT	'15-HEUTE
ROAD GLIDE 3	FLRTR	'23-HEUTE

PAN AMERICA™

WINDSCHUTZSCHEIBEN	4
SITZE	6
FAHRZEUGSCHUTZ	8
GEPÄCK	10
PERFORMANCE	14
FAHRWERKVERZIERUNGEN	15
RÄDER	16
WARTUNG	16

SPORT

WINDSCHUTZSCHEIBEN	20
SITZE	22
GEPÄCK	25
BEDIENELEMENTE	26
KOLLEKTIONEN UND VERZIERUNG	30

CRUISER – SPORTSTER®

WINDSCHUTZSCHEIBEN	34
SITZE	36
RÜCKENLEHNEN UND GEPÄCKTRÄGER	38
SATTELTASCHEN	42
HAND- UND FUSSHEBEL	44
MOTORSCHUTZBÜGEL	46
FAHRWERKVERZIERUNGEN – FRONTPARTIE	48
INSTRUMENTE	50

CRUISER – DYNA®

WINDSCHUTZSCHEIBEN	54
SITZE	58
RÜCKENLEHNEN UND GEPÄCKTRÄGER	63
GEPÄCK	68
FEDERUNG	69
FUSSHEBEL	70
MOTORSCHUTZBÜGEL UND HIGHWAY-FUSSRASTEN	73
FAHRWERKVERZIERUNGEN – FRONTPARTIE	74

CRUISER – MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL®

WINDSCHUTZSCHEIBEN	77
SITZE	82
RÜCKENLEHNEN UND GEPÄCKTRÄGER	93
SATTELTASCHEN	98
GEPÄCK	103
FEDERUNG	104
HAND- UND FUSSHEBEL	106
MOTORSCHUTZBÜGEL	112
AUDIO	114
FAHRWERKVERZIERUNGEN – FRONTPARTIE	115
FAHRWERKVERZIERUNGEN – HECKPARTIE	117

CRUISER – TWIN-CAM SOFTAIL®

WINDSCHUTZSCHEIBEN	120
SITZE	124
RÜCKENLEHNEN UND GEPÄCKTRÄGER	128
SATTELTASCHEN	134
FUSSHEBEL	138
MOTORSCHUTZBÜGEL UND HIGHWAY-FUSSRASTEN	143
FAHRWERKVERZIERUNGEN – FRONTPARTIE	144
FAHRWERKVERZIERUNGEN – HECKPARTIE	152
FAHRWERKVERZIERUNGEN – MOTOR UND FENDER	156

TOURING UND TRIKE

PAKETE	160
WINDSCHUTZSCHEIBEN	164
BEINSCHILDE UND ZUBEHÖR	180
COOLFLOW™ LÜFTER UND ÖLKÜHLER	182
SITZE	186
RÜCKENLEHNEN UND GEPÄCKTRÄGER	204
TOUR-PAK® UND ZUBEHÖR	215
SATTELTASCHEN UND ZUBEHÖR	221
GEPÄCKZUBEHÖR	224
FUSSHEBEL	230
MOTORSCHUTZBÜGEL UND ZENTRALSTÄNDER	238
FEDERUNG UND FRONTPARTIE	240
FAHRWERKVERZIERUNGEN – VERKLEIDUNG UND KONSOLE	256
FAHRWERKVERZIERUNGEN – HECKPARTIE	265
FAHRWERKVERZIERUNGEN – HECKBELEUCHTUNG	267
ZUSÄTZLICHE STROMANSCHLÜSSE UND LADEN	271
LACKSCHUTZ	275

SCREAMIN' EAGLE®

MILWAUKEE-EIGHT® ANTRIEB	280
TWIN CAM-ANTRIEB	320
SPORTSTER® ANTRIEB	340
LUFTFILTER UND ZÜNDKERZEN	350
MOTOREN UND GETRIEBE	353

MOTORVERZIERUNGEN

KOLLEKTIONEN	366
MILWAUKEE-EIGHT™ ZUBEHÖR	387
TWIN CAM-ZUBEHÖR	390
LUFTFILTERABDECKUNGEN	400
BEFESTIGUNGSTEILE UND ABDECKUNGEN FÜR BEFESTIGUNGEN	405

BEDIENELEMENTE

LENKERGRIFFE- UND FUSSHEBELKOLLEKTIONEN	414
HIGHWAY FUSSRASTEN UND FUSSRASTEN-MONTAGETEILE	446
FUSSRASTEN UND TRITTBRETTER	450
SPIEGEL	452
LENKERAUSSTATTUNG UND HEBEL	456
LENKER	463
LENKER-RISER UND SEILZÜGE	486

AUDIO UND ANZEIGEN

HARLEY-DAVIDSON® AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE®	492
ZUORDNUNGSTABELLEN	505
BOOM!™ AUDIO – TOURING-MOTORRÄDER	512
BOOM! AUDIO – STAGE I	514
BOOM! AUDIO – STAGE II	516
HEADSETS	526
TELEFONHALTERUNGEN UND ZUBEHÖR	528
ANTENNENSYSTEME	531
ZUSÄTZLICHE STROMANSCHLÜSSE UND LADEN	532
INSTRUMENTE	534
UHREN UND LUFTTEMPERATURANZEIGEN	535
KRAFTSTOFFANZEIGEN, KAPPEN UND MEDAILLONS	537

BELEUCHTUNG

SPECTRA GLO™ UND LED-CUSTOM-BELEUCHTUNG	542
SCHWEINWERFER UND ZUSATZSCHWEINWERFER	545
SCHWEINWERFERVERZIERUNG	552
BLINKER	558
RÜCK- UND BREMSLEUCHTEN	566
KENNZEICHENHALTERUNGEN UND ZUBEHÖR	570
HUPEN UND HUPENABDECKUNGEN	573

RÄDER

CUSTOM-RÄDER	578
BREMSSCHEIBEN	586
ZAHNRÄDER	588
RADZUBEHÖR	589

GEPÄCK

TOURING-KOFFER UND ZUBEHÖR	593
WINDSCHILD- UND VERKLEIDUNGSTASCHEN	598
SPANNURTE UND ZUBEHÖR	600
FAHNEN	602

COLOR SHOP

FARBBLICH ABGESTIMMTE ZUBEHÖRTEILE	606
LACKE	620
MEDAILLONS UND DEKOR-AUFKLEBER	622

GARAGE

ÖL	626
ÖLWECHSELZUBEHÖR	631
SCHMIER- UND DICHTMITTEL	632
OBERFLÄCHEN-PFLEGEPRODUKTE	634
MOTORRADPLANEN	642
GARAGENAUFBEWAHRUNG	645
MOTORRAD-HEBER UND SPANNURTE	646
SICHERHEITSSCHLÖSSER UND -SYSTEME	649
BATTERIE-LADEGERÄTE	654
BATTERIEN	657
HILFSMITTEL	658
LUFTFILTER	660
ZÜNDKERZEN	662
BREMSBELÄGE	663
REIFENDRUCKMESSER UND LUFTPUMPEN	664

INDEX

ALPHABETISCHES STICHWORTVERZEICHNIS	680
SEITENNUMMER/TEILENUMMERNINDEX	687

ADVENTURE TOURING



4 PAN AMERICA™

Windschutzscheiben

A. ADVENTURE WINDSCHUTZSCHEIBE – 18" KLAR

Diese Windschutzscheibe ist etwa 6 cm höher als die der Serienausstattung und bietet daher mehr Schutz vor Wind und Wetter.

57400454

Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21 und RA1250SE Modelle ab '24.

B. ADVENTURE WINDSCHUTZSCHEIBE

Diese Windschutzscheibe ist etwa 11 cm niedriger als die der Serienausstattung und ermöglicht so den meisten Fahrern, über die Scheibe hinwegzusehen.

Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21 und RA1250SE Modelle ab '24.

57400456 11" Dunkel getönt.

57400499 11" Klar.

C. TANK-KNIESCHONER-KIT – PAN AMERICA™

Diese selbstklebenden schwarzen Gummi-Pads sind einfach anzubringen, passen zum Design des Sitzes und bieten den Knien Halt und Komfort, wenn man den Tank zwischen die Beine klemmt. Die beiden Pads schützen zudem den Lack des Tanks an den Stellen, die mit den Hosenbeinen Kontakt haben.

57300291

Entwickelt für RA1250 und RA1250S Modelle, aber auch für andere Kraftstofftanks geeignet. Kann einen Teil der Tankgrafik verdecken. Prüfen Sie das Erscheinungsbild vor Anbringung am Tank.



A. ADVENTURE WINDSCHUTZSCHEIBE – 18" KLAR



B. ADVENTURE WINDSCHUTZSCHEIBE – 11" DUNKEL GETÖNT



C. TANK-KNIESCHONER-KIT



D. ADAPTIVER DAYMAKER SCHEINWERFER – UPGRADE-KIT

D. ADAPTIVER DAYMAKER® SCHEINWERFER – UPGRADE-KIT – PAN AMERICA™

Bessere Sicht auf der Straße bei Dunkelheit. Die adaptive Daymaker Scheinwerfer-Technologie nutzt die Sensoren des Motorrads, um den aktuellen Schräglagenwinkel der Maschine festzustellen, und schaltet abhängig von der Schräglage automatisch zusätzliches Kurvenlicht zu, um Bereiche der Straße auszuleuchten, die ein LED-Scheinwerfer ohne diese Technologie möglicherweise nicht ausleuchten würde. Das System umfasst je drei LED-Scheinwerfer pro Seite in einer separaten Beleuchtungseinheit oberhalb des Daymaker LED-Hauptscheinwerfers. Bei Schräglagenwinkeln von 8, 15 und 23 Grad leuchten die entsprechenden LED-Scheinwerfer jeweils der Reihe nach auf. Jeder Scheinwerfer wird derart bei seiner Aktivierung zugeschaltet und bei seiner Deaktivierung ausgeschaltet, dass der Fahrer dies als völlig übergangslos wahrnimmt. Das System funktioniert mit eingeschaltetem Abblendlicht und mit eingeschaltetem Fernlicht. Entwickelt von Harley-Davidson® für perfekte Passung und optimale Funktion. Serienausstattung der Pan America 1250 Special.

69202757††

Für RA1250 Modelle ab '21. Serienausstattung bei RA1250S-Modellen.

E. DAYMAKER LED-ZUSATZLEUCHTEN VORN*

Diese robusten LED-Zusatzleuchten bieten drei Funktionen, die Adventure Touring Fahrern in vielen Situationen zugute kommen. Die dreistrahligen Scheinwerfer mit vier Gläsern und einem stabilen Aluminiumgehäuse werden paarweise eingebaut. Bei Tageslicht kann das Motorrad dadurch von anderen Verkehrsteilnehmern besser gesehen werden. Die werksseitig eingepasste Konstruktion gewährleistet einfachen Einbau, perfekte Passung und cooles Aussehen. Dreifache Funktionalität: Nebelscheinwerfer sorgen für einen breiten Lichtkegel vor dem Motorrad zur Ausleuchtung des Straßenrandes bei schlechten Sichtverhältnissen. Fernscheinwerfer leuchten die Straße nach vorn noch besser aus und ergänzen so das Fahrlicht. Off-Road-Scheinwerfer sorgen für eine Sichtweite von 275 Metern nach vorn und von 50 Metern zu den Seiten, um die Orientierung im Gelände zu erleichtern (im Straßenverkehr nicht zugelassen). Pulverbeschichtetes leichtes Aluminiumgehäuse. Sehr stoßfestes und gehärtetes Streuglas mit Antibeschlagbeschichtung. Der Einbau erfordert das Zusatzscheinwerfer-Einbaupaket.

68000340††

Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21 sowie RA1250SE Modelle mit Original-Schutzbügel oder Zubehör-Schutzbügel P/N 49000192 und für Touring Modelle ab '14. Separater Kauf des modellspezifischen Einbaupakets erforderlich.

Ebenfalls erhältlich:

ZUSATZSCHEINWERFER-EINBAUKIT – PAN AMERICA

Das Einbaupaket beinhaltet einen Kabelbaum, Montagehalterungen sowie eine Schaltereinheit für den Einbau der Daymaker LED-Zusatzleuchten.

68000343

Für RA1250, RA1250S, und RA1250SE Modelle ab '21.

†† (E)



D. DAYMAKER LED-ZUSATZSCHEINWERFER



E. DAYMAKER LED-ZUSATZSCHEINWERFER



E. DAYMAKER LED-ZUSATZSCHEINWERFER

*HINWEIS: Manche gesetzlichen Bestimmungen verbieten Zusatzscheinwerfer bei Fernlichtscheinwerfern. Prüfen Sie vor dem Einbau die vor Ort geltenden Vorschriften.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

6 PAN AMERICA™

Sitze

A. SUNDOWNER SOLO SITZ – PAN AMERICA™

Sie müssen noch lange fahren, bevor der Tag zu Ende ist? Der neue Sundowner Solo Sitz für Harley-Davidson® Pan America 1250 Modelle sorgt für Komfort und Wachheit bis zur nächsten Tankstelle oder zur nächsten Rast. Seine verbesserte Schalenform und die sphärische Schaumkonstruktion sorgen für weniger unangenehme Druckpunkte, und die wasserdichte Verarbeitung hält den Fahrer auch bei Regen trocken. Die werkseitige Verarbeitung wahrt den Stauraum für Werkzeuge und die Funktionen für hohe oder tiefe Positionierung. Verwöhnen Sie Ihren Sozius mit einem passenden Soziussitz (separat erhältlich) für optimalen Komfort zu zweit.

52000478

Für RA1250, RA1250S ab '21 und RA1250SE Modelle ab '24.



A. SUNDOWNER SOLO SITZ – PAN AMERICA

B. SUNDOWNER SOZIUSSITZ – PAN AMERICA

Bietet dem Sozius Sundowner Komfort in einem Stil, der zum Sundowner Fahrersitz passt. Breiter als der originale Soziussitz für noch mehr Komfort und Sicherheit auf der Straße und im Gelände. Für die Montagepunkte der Serienausstattung und ohne Beeinträchtigung der Eigenschaften des Fahrersitzes. Die wasserdichte Verarbeitung und die versiegelten Nähte verhindern das Eindringen von Wasser in den Schaum und halten den Fahrer trocken.

52400249

Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21 und RA1250SE Modelle mit Sundowner Solo Sitz P/N 52000478 ab '24.



B. SUNDOWNER SOZIUSSITZ – PAN AMERICA

C. REACH™ SOLO SITZ – PAN AMERICA

Der Reach Solo Sitz verringert die Sitzhöhe für Fahrer kleinerer Statur um 1 Zoll und gewährleistet dabei volle Funktionalität. Er hilft vielen Fahrern dabei, bei einem Halt sicher mit den Füßen den Boden zu erreichen. Zur Feineinstellung der Fahrerergonomie dient nach wie vor die Sitzverstellung mit zwei Positionen. Erlaubt weiterhin den Zugriff auf das Werkzeug unter dem Sitz. Ändert ausschließlich die Position des Fahrersitzes. Passt zum Stil des originalen Sitzes.

52000471

Für RA1250, RA1250S ab '21 und RA1250SE Modelle ab '24.



C. REACH SOLO SITZ – PAN AMERICA

D. TALLBOY™ SOLO SITZ – PAN AMERICA

Der Tallboy Sitz positioniert Fahrer mit größerer Beinlänge etwas höher als bei der Serienausstattung und sorgt für die natürliche Erreichbarkeit der Steuerelemente mit Armen und Beinen. Der Tallboy Sitz erhöht die Sitzhöhe um 1". Öffnet die Hüft-/Knie- und Knöchelwinkel des Fahrers für höheren Komfort, besonders auf langen Strecken. Ermöglicht dem Fahrer eine komfortablere Sitzposition und eine bessere Sicht auf die Straße oder das Gelände vor ihm. Zur Feineinstellung der Fahrerergonomie dient nach wie vor die Sitzverstellung mit zwei Positionen. Erlaubt weiterhin den Zugriff auf das Werkzeug unter dem Sitz. Ändert ausschließlich die Position des Fahrersitzes. Passt zum Sitz der Serienausstattung.

52000472

Für RA1250, RA1250S ab '21 und RA1250SE Modelle ab '24.



D. TALLBOY SOLO SITZ – PAN AMERICA



Reach Sitze



Tallboy Sitze



E. TACTICAL LENKERGRIFFE



F. BEHEIZTE TACTICAL LENKERGRIFFE

E. TACTICAL LENKERGRIFFE

Die Griffe aus schwarzem Gummi tragen ein Gittermuster mit tiefen Kerben, die einen hervorragenden Grip und damit sicheren Fahrkomfort in jeder Situation bieten.

56100402

Für RA1250 und RH1250S Modelle ab '21. Nicht für Modelle mit originalen beheizten Lenkergriffen. Modelle mit Lenkerendspiegeln erfordern P/N 55801095 (2 Stck.).

F. BEHEIZTE TACTICAL LENKERGRIFFE

Noch mehr Fahrkomfort und Kontrolle mit diesen beheizten Lenkergriffen. Die Temperatureinstellung wird über einen militärtauglichen Widerstand geregelt, zur Überwachung und Regulierung der Heizleistung relativ zur Außentemperatur dient ein Thermostat. Ein innen in die Griffe eingearbeitetes Heizelement sorgt für konsistente und gleichmäßige Heizleistung. Die Griffe aus schwarzem Gummi tragen ein Gittermuster mit tiefen Kerben, die einen hervorragenden Grip und damit sicheren Fahrkomfort in jeder Situation bieten.

56100401

Für RA1250S, RH1250S, RH975S Modelle ab '21 sowie RA1250SE Modelle ab '24. RH1250S und RH975S Modelle erfordern ein Digital Tech Update seitens des Harley-Davidson® Händlers.

G. BEHEIZTE WILD ONE™ LENKERGRIFFE

Cooler und robuster Stil durch die Zubehörteile der Wild One Kollektion aus langlebigem Billet Aluminium. Diese schwarzglänzenden Teile bringen durch helle gefräste Aluminiumakzente, eine Vielzahl von Texturen und freiliegende Befestigungsteile Kraft, Geschwindigkeit und Leistung zum Ausdruck. Diese thermostatisch geregelten Griffe bieten variable Heizeinstellungen, die durch einen Widerstand in Militärqualität geregelt werden, sowie eine automatische Temperaturüberwachung zur Anpassung an die Umgebungstemperatur. Diese Griffe gewährleisten eine gleichmäßigere Wärmeabgabe. Sie erreichen eine maximale Betriebstemperatur, die ungefähr 20 °F über der Leistung der bisherigen Zubehör-Griffheizungen liegt. So sorgen sie bei kaltem Wetter für zusätzliche Wärme. Stil und Komfort gleichermaßen bei Fahrten am kühlen Morgen oder in kalten Nächten.

56100483

Beheizt
Für RA1250S, RH1250S, RH975S Modelle ab '21 sowie RA1250SE Modelle ab '24. RH1250S und RH975S Modelle erfordern ein Digital Tech Update seitens des Harley-Davidson Händlers.

H. EMPIRE™ KOLLEKTION – BEHEIZTE LENKERGRIFFE

Stil und Komfort gleichermaßen bei Fahrten am kühlen Morgen oder in kalten Nächten. Diese thermostatisch geregelten Griffe bieten variable Heizeinstellungen, die durch einen Widerstand in Militärqualität geregelt werden, sowie eine automatische Temperaturüberwachung zur Anpassung an die Umgebungstemperatur. Diese Griffe gewährleisten eine gleichmäßigere Wärmeabgabe. Sie erreichen eine maximale Betriebstemperatur, die ungefähr 20 °F über der Leistung der bisherigen Zubehör-Griffheizungen liegt. So sorgen sie bei kaltem Wetter für zusätzliche Wärme.

Für RA1250S, RH1250S, RH975S Modelle ab '21 sowie RA1250SE Modelle ab '24. RH1250S und RH975S Modelle erfordern ein Digital Tech Update seitens des Harley-Davidson Händlers.

56100487

Schwarz.

56100488

Schwarz maschinengestanz.

I. PAN AMERICA™ HOHE RISER

Diese hohen Riser platzieren den Lenker im Vergleich zu den serienmäßigen Risern um je 2 Zoll weiter oben und weiter hinten und bieten damit mehr Komfort. Dadurch können Fahrer mit kürzeren Armen den Lenker besser erreichen. Darüber hinaus verbessern sie Komfort und Kontrolle, wenn der Fahrer im Gelände in den Fußrasten stehend fährt.

55900241

Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21.

J. PAN AMERICA LENKUNGSDÄMPFERKIT

Steine. Furchen. Tiefe Sandverwehungen. Mit diesem Öhlins® Lenkungsdämpferkit, das von Harley-Davidson speziell für das Modell Pan America 1250 gestaltet und validiert wurde, ist all dies kein Problem. Dieser hervorragende Lenkungsdämpfer verbessert die dynamische Leistung, besonders bei aggressivem Fahren im Gelände. Weniger Ermüdung und bessere Kontrolle auch im schwierigen Gelände. Los geht's! Reduziert Ermüdungserscheinungen durch die Dämpfung der Lenkerbewegungen im Gelände. Das Kit beinhaltet Halterung, Dämpfer und die erforderlichen Einbau- und Befestigungsteile. Werkseitig auf optimale Passform und Funktion abgestimmt.

45700068

Für RA1250 Modelle ab '21 und RA1250SE Modelle ab '24. Serienausstattung bei RA1250S-Modellen.



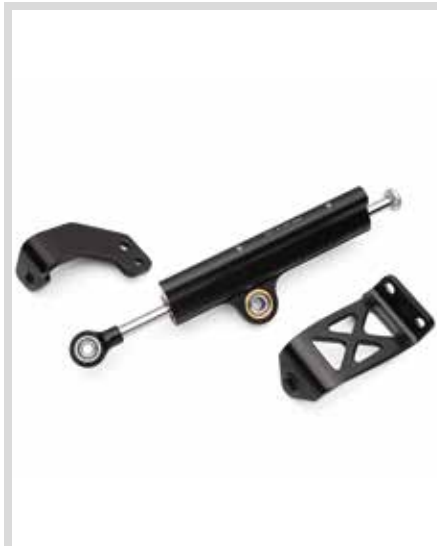
G. BEHEIZTE WILD ONE LENKERGRIFFE



H. EMPIRE KOLLEKTION – BEHEIZTE LENKERGRIFFE



I. PAN AMERICA HOHE RISER



J. PAN AMERICA LENKUNGSDÄMPFERKIT

8 PAN AMERICA™

Fahrzeugschutz

A. UNTERFAHRSCHUTZ

Sicheres Fahren auch in schwierigem Gelände. Der Zubehör-Unterfahrerschutz ersetzt das originale Teil und gewährleistet noch besseren Schutz gegen aufgewirbelte Steine und Aufsetzen im Gelände. Stabile Aluminium-Konstruktion. Die werkseitig eingepasste Konstruktion gewährleistet perfekte Passung und einfachen Einbau. Der Unterfahrerschutz verleiht dem Motorrad dazu ein besonders robustes Aussehen.

49000281

Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21 und RA1250SE Modelle ab '24. Serienausstattung bei RA1250SE.

49000191

Für RA1250 und RA1250S Modelle '21-'23.



A. UNTERFAHRSCHUTZ

B. SCHALLDÄMPFERSCHUTZ

Sicheres Fahren auch in schwierigem Gelände. Dieser robuste Schutz aus Stahlrohr schützt den Schalldämpfer beim Umkippen vor Beschädigungen. Die werkseitig eingepasste Konstruktion gewährleistet perfekte Passung und einfachen Einbau.

47200732

Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21 und RA1250SE Modelle ab '24. Serienausstattung bei RA1250SE.



B. SCHALLDÄMPFERSCHUTZ

C. VORDERACHSENSCHUTZ

Strapazierfähig konstruierte Materialien schützen die Vorderachse des Modells Pan America™ 1250 vor Beschädigungen beim Umkippen bei geringer Geschwindigkeit. Der Polyamid-Schutz mit verstärktem Kunststoffkern und TPU-Beschichtung ist abriebfest und bietet hervorragende Dämpfungseigenschaften für den Schutz der Achse beim Umkippen bei geringer Geschwindigkeit. Achsgewinde mit Distanzringen zum einfachen Einbau in Pan America Modellen. Achsgewinde mit Distanzringen zum einfachen Einbau in Pan America Modellen. Achsgewinde mit Distanzringen zum einfachen Einbau in Pan America Modellen. Geprägtes Harley-Davidson® Schriftlogo. Als Satz mit zwei Schutzvorrichtungen.

43000303

Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21 und RA1250SE Modelle ab '24.



C. VORDERACHSENSCHUTZ

D. HINTERACHSENSCHUTZ

Strapazierfähig konstruierte Materialien schützen die Hinterachse des Modells Pan America 1250 vor Beschädigungen beim Umkippen bei geringer Geschwindigkeit. Der Polyamid-Schutz mit verstärktem Kunststoffkern und TPU-Beschichtung ist abriebfest und bietet hervorragende Dämpfungseigenschaften für den Schutz der Achse beim Umkippen bei geringer Geschwindigkeit. Achsgewinde mit Distanzringen zum einfachen Einbau in Pan America 1250 Modellen. Geprägtes Harley-Davidson Schriftlogo. Als Satz mit zwei Schutzvorrichtungen.

43000304

Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21 und RA1250SE Modelle ab '24.



D. HINTERACHSENSCHUTZ

E. SCHUTZ DES HINTEREN BREMSFLÜSSIGKEITSBEHÄLTERS

Dieser kompakte und robuste Aluminium-Schutz schützt den hinteren Bremsflüssigkeitsbehälter des Modells Pan America 1250 vor Beschädigungen beim Umkippen bei geringer Geschwindigkeit sowie durch Gebüsch oder fliegendes Geröll. Der kompakte Aluminium-Schutz passt perfekt in den Motorradrahmen und bietet hervorragenden Schutz bei äußerst geringem Gewicht und ohne beim Fahren zu stören. Der Schutz wird mit einer einzelnen M6 Inbusschraube an der vorhandenen Montagevorrichtung angebracht und kann bei Wartungsbedarf problemlos abgenommen werden. Speziell für Pan America 1250 Modelle für werkseitigen Einbau ohne Bohren entwickelt. Gelasertes Harley-Davidson Schriftzug.

49000248

Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21 und RA1250SE Modelle ab '24.



E. SCHUTZ DES HINTEREN BREMSFLÜSSIGKEITSBEHÄLTERS



F. ADVENTURE SEITENSTÄNDER



G. MITTELSTÄNDER

F. ADVENTURE SEITENSTÄNDER FÜR PAN AMERICA™ 1250 MODELLE

Soll es mit einer Harley-Davidson® Pan America 1250 ins Gelände gehen? Dieser Adventure Seitenständer bietet zusätzliche Stabilität auf weichem Untergrund und ist werkseitig ideal eingepasst. Die gegenüber dem originalen Seitenständer um 60 % größere Aufstandsfläche bietet sichereren Halt beim Parken des Motorrads auf weichem Untergrund. Die Höhe des Seitenständers bleibt unverändert, so dass der ursprüngliche Neigungswinkel des Bikes beim Parken gewahrt bleibt. Werkseitig für einfachen Einbau gestaltet, für ideale Einpassung und maximale Langlebigkeit. Keine Änderung des Neigungswinkels des Motorrads in Kurven.

50000248

Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21 ohne Adaptive Ride Height.

50000264

Für RA1250S Modelle ab '21 mit Adaptive Ride Height. Serienausstattung bei RA1250SE.

G. MITTELSTÄNDER

Auf dem Mittelständer steht das abgestellte Motorrad in aufrechter Position. Dabei wird das Hinterrad angehoben, was Wartungsarbeiten und Reifenwechsel erleichtert. Bei Verwendung des Mittelständers nimmt das geparkte Motorrad weniger Platz ein als auf dem Seitenständer. Vormontiert mit Federn.

92900066

Für RA1250 Modelle ab '21 und RA1250SE Modelle ab '24. Serienausstattung an RA1250S und RA1250SE.



H. KÜHLERSCHUTZ



I. GESTRÜPPSCHUTZ

H. KÜHLERSCHUTZ

Das Kühlerschutzgitter wird vor dem Kühler angebracht und schützt ihn besonders beim Fahren im Gelände vor Zweigen und aufgewirbelten Steinen. Die werkseitig eingepasste Konstruktion dieses Schutzgitters gewährleistet perfekte Einpassung und einfachen Einbau und verleiht dem Motorrad dazu ein besonders robustes Aussehen.

57200258

Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21 und RA1250SE Modelle ab '24. Serienausstattung bei RA1250SE.

I. GESTRÜPPSCHUTZ*

Sicheres Fahren auch in schwierigem Gelände. Der Gestrüppschutz schützt die Kühlerverkleidung und andere Komponenten des Motorrads gegen Beschädigungen beim Fahren durch Gebüsch und beim Umkippen. Die werkseitig eingepasste Konstruktion gewährleistet perfekte Einpassung und einfachen Einbau. Die robuste Edelstahlrohr-Konstruktion und das strapazierbare satinschwarze Finish passen zum Rahmen des Motorrads.

49000192

Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21 und RA1250SE Modelle ab '24. Serienausstattung an RA1250S und RA1250SE.

J. PAN AMERICA HAND-WINDABWEISER

Noch mehr Schutz gegen Wind und Wetter. Diese leichten Hand-Windabweiser schützen die Hände des Fahrers vor Wind, Insekten, kleinen Steinen und Ästen und sorgen bei kühlem Wetter für zusätzlichen Komfort. Einfacher Einbau an den originalen Befestigungspunkten.

55900297

Für RA1250 Modelle ab '21 und RA1250SE Modelle ab '24. Serienausstattung bei RA1250S und RA1250SE Modellen.



J. PAN AMERICA HAND-WINDABWEISER



K. SCHEINWERFERSCHUTZ

K. SCHEINWERFERSCHUTZ

Sicheres Fahren auch in schwierigem Gelände. Das robuste Gitter schützt den Scheinwerfer vor Stößen und aufgewirbeltem Geröll und verleiht dem Motorrad dazu ein besonders robustes Aussehen. Die werkseitig eingepasste Konstruktion gewährleistet perfekte Passung und einfachen Einbau. Keine Beeinträchtigung der Funktion des Scheinwerfers.

67700555A††

Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21 und RA1250SE Modelle ab '24.

†† (E)

***WARNUNG:** Diese Bügel bieten unter bestimmten Bedingungen einen begrenzten Beinschutz sowie Schutz vor oberflächlichen Schäden am Fahrzeug (Umkippen aus dem Stand, Rutscher bei sehr niedriger Geschwindigkeit). Sie sind kein Verletzungsschutz bei einer Kollision mit einem anderen Fahrzeug oder einem Hindernis.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

10 PAN AMERICA™

Gepäck

PAN AMERICA™ ALUMINIUM-GEPÄCK

Dieses robuste Aluminium-Gepäcksystem wurde in Zusammenarbeit mit SW-MOTECH™ für Fahrten auf der Straße und im Gelände entwickelt. Alle Teile wurden zusammen mit dem Motorrad entwickelt und getestet, um perfekte Anbringung, Strapazierfähigkeit und Zuverlässigkeit zu gewährleisten, ohne dass dabei die Fahreigenschaften oder die Neigungswinkel des Motorrads beeinträchtigt werden. Die Koffer und Kofferhalter haben die statischen Kipp tests von Harley-Davidson® bestanden. Die eloxierte oder lackierte Oberfläche ist einfach zu reinigen und resistent gegen Oxidierung. Alle Koffer sind dank einer Dichtung im Deckel wasserdicht – belegt durch einen rigorosen Test von Harley-Davidson. Die Koffer verfügen über integrierte Griffe und Gummiband-Osen und können mit einem einzigen Schlüssel sowohl abgeschlossen als auch am Kofferhalter gesichert werden.

A. PAN AMERICA ALUMINIUM TOP CASE – ELOXIERT

Gepäckvolumen: 38 Liter.

Die Gewichtskapazität beträgt 10 kg (22 Pfund).

53000814 Klar eloxiert.

Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21. Erfordert Top-Case-Montagesystem P/N 53000800.



A. PAN AMERICA ALUMINIUM-TOP CASE – KLAR ELOXIERT

B. PAN AMERICA ALUMINIUM SEITENKOFFER – ELOXIERT

Gepäckvolumen: Rechter Koffer 37 Liter, linker Koffer 45 Liter. Die Gewichtskapazität beträgt 10 kg (22 Pfund) für jeden Koffer.

90202082 Klar eloxiert.

Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21. Erfordert Seitenkoffer-Befestigungssystem P/N 90202087.



B. PAN AMERICA ALUMINIUM-SEITENKOFFER – KLAR ELOXIERT

C. PAN AMERICA ALUMINIUM TOP CASE – SCHWARZ

Gepäckvolumen: 38 Liter.

Die Gewichtskapazität beträgt 10 kg (22 Pfund).

53000816 Schwarz.

Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21. Erfordert Top-Case-Montagesystem P/N 53000800.



C. PAN AMERICA ALUMINIUM TOP CASE – SCHWARZ

D. PAN AMERICA ALUMINIUM SEITENKOFFER – SCHWARZ

Gepäckvolumen: Rechter Koffer 37 Liter, linker Koffer 45 Liter. Die Gewichtskapazität beträgt 10 kg (22 Pfund) für jeden Koffer.

90202088 Schwarz.

Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21. Erfordert Seitenkoffer-Befestigungssystem P/N 90202087.



D. PAN AMERICA ALUMINIUM SEITENKOFFER – SCHWARZ

**E. ABNEHMBARES PAN AMERICA SPORT TOP CASE****F. PAN AMERICA SPORT SEITENKOFFER****G. PAN AMERICA SPORT TOP-CASE-INNENTASCHEN****H. PAN AMERICA SPORT SEITENKOFFER-INNENTASCHEN****PAN AMERICA™ SPORT GEPÄCK**

Das Sport Gepäcksystem wurde speziell für das Touren auf der Straße entwickelt, hat eine gefällige Form und fügt sich harmonisch in das Erscheinungsbild des Motorrads ein. Die Befestigungsvorrichtungen machen das Einbauen und Abnehmen der Koffer leicht und sorgen für einen sauberen Look, wenn man ohne Koffer fährt. Alle Koffer sind dank einer Dichtung im Deckel wasserdicht – belegt durch einen rigorosen Test von Harley-Davidson®. Jeder Koffer verfügt über einen integrierten Griff zum einfachen Abnehmen vom Motorrad. Mit vollständigem Kit für Fahrzeugzündschlüssel. Suchen Sie auf H-D.com nach der Teilenummer für ein Anleitungsvideo zu den Schlössern.

E. PAN AMERICA SPORT TOP CASE

Das Top Case und seine Befestigung (separat erhältlich) sind so konzipiert, dass die Fahreigenschaften selbst bei voller Nutzung der Ladekapazität nicht beeinträchtigt werden. Gepäckvolumen: 36 Liter. Die Gewichtskapazität beträgt 10 kg (22 Pfund).

Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21. Erfordert Top-Case-Montagesystem P/N 53000800.

53000751**F. PAN AMERICA SPORT SEITENKOFFER**

Die Kofferhalter für die beiden Seitenkoffer sind Teil des Motorrads; wenn die Koffer abgenommen werden, bleiben so keine zusätzlichen Befestigungsteile zurück, die das Erscheinungsbild des Motorrads stören könnten. Gepäckvolumen: Rechter Koffer 30 Liter, linker Koffer 35 Liter. Die Gewichtskapazität beträgt 10 kg (22 Pfund) für jeden Koffer.

90201973

Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21.

G. PAN AMERICA SPORT TOP-CASE-INNENTASCHEN

Diese wasserfeste Innentasche passt perfekt in das Sport Top Case. Sie ist mit strapazierfähigen Reißverschlüssen, bequemen Tragegriffen und nützlichen D-Ringen für optionale Schulterriemen ausgestattet.

53000862

Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21 mit Sport Seitenkoffer P/N 90201971.

H. PAN AMERICA SPORT SEITENKOFFER-INNENTASCHEN

Ein- und Auspacken leicht gemacht. Diese Innentaschen passen perfekt in die Sport Seitenkoffer. Sie sind mit strapazierfähigen Reißverschlüssen, bequemen Tragegriffen und nützlichen D-Ringen für optionale Schulterriemen ausgestattet.

90202220

Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21 mit Sport Seitenkoffer P/N 53000753.

12 PAN AMERICA™

Gepäck

PAN AMERICA™ ADVENTURE WEICHGEPÄCK

Die Adventure Weichgepäck-Serie wurde speziell für Hardcore-Geländefahrer entwickelt. Diese strapazierfähigen Taschen wurden speziell für die Verwendung auf Motorrädern entwickelt und überstehen es auch unbeschadet, wenn das Motorrad mal umkippen sollte. Das Material der Taschen ist wasserdicht, die Außenfächer verfügen über wasserdichte Reißverschlüsse, und auch der Rollverschluss schließt die Tasche absolut wasserdicht, so dass der Tascheninhalt unter allen Bedingungen trocken bleibt. Der Rollverschluss und mehrere Kompressionsriemen ermöglichen das Anpassen der Größe der Tasche an ihren Inhalt und damit ein flexibles Volumen. Die Taschen sind reflektierend und so auch bei schlechten Lichtverhältnissen gut zu sehen. Einschließlich Universal-Befestigungsriemen.

A. WEICHE PAN AMERICA ADVENTURE SATTELTASCHEN

Bei der Anbringung der weichen Adventure Satteltaschen ist das Seitenkoffer-Montagesystem (separat erhältlich) hilfreich. Das maximale Volumen beträgt 25 Liter pro Tasche. Die Gewichtskapazität beträgt 10 kg (22 Pfund) pro Tasche. Erhältlich als Set mit zwei Taschen und Befestigungsriemen. Der Einbau erfordert das Seitenkoffer-Montagesystem P/N 90202087.

90202107

Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21. Erfordert Seitenkoffer-Befestigungssystem P/N 90202087.

B. PAN AMERICA ADVENTURE REISETASCHE

Die Adventure Reisetasche bietet ein besonders großes Volumen, kann aber auf das Volumen ihres Inhalts komprimiert werden und ist dadurch so kompakt wie nur irgend möglich. Die Tasche kann auf der Top Case Montageplatte (separat erhältlich) hinter dem Sitz oder auf dem Soziussitz vor einem Hartschalenkoffer angebracht werden. Gepäckvolumen: 2.440 Kubikzoll (40 Liter). Maximale Zuladung: 22 Pfund (10 kg) P/N 90202087.

93300142

Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21.



A. WEICHE PAN AMERICA ADVENTURE SATTELTASCHEN



B. PAN AMERICA ADVENTURE REISETASCHE

**C. PAN AMERICA TANKTASCHE****C. PAN AMERICA™ TANKTASCHE**

Damit bleiben wichtige Gegenstände und ein Mobiltelefon während der Fahrt stets griffbereit. Der Boden dieser Tanktasche ist so geformt, dass er auf die Kunststoffabdeckung an der Oberseite des Kraftstofftanks der Pan America 1250 oder Pan America 1250 Special passt. Dies sorgt für einen sicheren, passgenauen Sitz. Das oberste Fach der Tanktasche ist mit einem berührungsempfindlichen Fenster ausgestattet, das die Bedienung eines im Fach untergebrachten Mobilgeräts ermöglicht. Der wasserfeste Regenschutz für die Tasche verfügt ebenso über ein passend platziertes, berührungsempfindliches Fenster. Unter dem Fach für das Mobilgerät gibt es ein Fach für einen Ersatz-Lithium-Akku, das über einen Ausgang für ein Ladekabel verfügt. Das Innere der Tasche ist leuchtend orange, damit der Inhalt leichter zu erkennen ist. Die Seitentaschen sind mit Fleece ausgekleidet. Die Tasche verfügt über einen Griff oben sowie Fächer und Trenner im Inneren. Ein abnehmbarer Riemen zur Sicherung der Tanktasche kann unter dem Vorderteil des Motorradsitzes verstaut werden, wenn sich die Tasche nicht auf dem Motorrad befindet. Das Volumen der Tasche beträgt 8 Liter. Die Gewichtskapazität beträgt 2 kg (5 Pfund).

93300129

Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21.

**D. PAN AMERICA SEITENKOFFER-MONTAGESYSTEM****D. PAN AMERICA SEITENKOFFER-MONTAGESYSTEM**

Die werkseitig integrierte Konstruktion passt perfekt zu den Befestigungspunkten am Motorrad. Einbau und Anpassung des Systems sind einfach und erfordern keine speziellen Werkzeuge. Das Produkt wurde nach anspruchsvollen Vorgaben von Harley-Davidson® gefertigt, um sicherzustellen, dass die Ausrüstung auch bei harten Einsätzen optimal geschützt ist.

90202087

Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21.

E. PAN AMERICA TOP-CASE-MONTAGESYSTEM

Erforderlich für den Einbau der Aluminium Top Cases oder des Sport Top Case. Optimierte Ladepunkte gewährleisten die Strapazierfähigkeit des Systems. Kann auch zum Halten und Sichern weicher Gepäckstücke verwendet werden.

53000800

Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21.

**E. PAN AMERICA TOP-CASE-MONTAGESYSTEM****F. PAN AMERICA SOZIUSRÜCKENPOLSTER****F. PAN AMERICA SOZIUSRÜCKENPOLSTER**

Optimaler Komfort für den Sozius bei Einbau des Aluminium Top Case.

53000847

Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21 mit Aluminium Top Case P/N 53000814 oder 53000816.

G. PREMIUM-ABDECKPLANE FÜR INNEN- UND AUSSENEINSATZ

Diese wasserfeste Custom-Motorradplane passt genau auf die Pan America Modelle. Sie lässt sich so einstellen, dass sie das Motorrad mit oder ohne Gepäck optimal abdeckt. Strapazierfähige Materialien und die langlebige Ausführung schützen das Motorrad drinnen wie draußen vor Witterungseinflüssen. Die wettergeschützten Lüftungöffnungen oben in der Plane lassen Feuchtigkeit entweichen und minimieren Korrosion. Das integrierte Aufbewahrungsfach mit Druckschnallen ermöglicht das komfortable Verpacken der Plane und spart wertvollen Stauraum. Durch die reflektierenden Bar & Shield® Logos ist das Motorrad bei schlechten Lichtverhältnissen besser sichtbar. Die Plane verfügt über einstellbare Zugbänder vorn und hinten, mit denen sie sich sicher spannen lässt. Ein unter dem Motorrad durchgeführtes Band reduziert das Aufblähen im Wind. Die Plane verfügt über eine praktische Öffnung in der Nähe des Vorderrads für ein Kabelschloss oder eine Sicherheitskette sowie eine Innentasche für die optionale Planen-Alarmanlage (P/N 69000038, separat erhältlich).

93100070

Für RA1250 und RA1250S Modelle.

**G. PREMIUM-ABDECKPLANE FÜR INNEN- UND AUSSENEINSATZ**

14 PAN AMERICA™

Screamin' Eagle® Performance-Parts

A. SCREAMIN' EAGLE® QUICKSHIFTER FÜR PAN AMERICA™ 1250 MODELLE

Schalten in einem Augenblick. Der Screamin' Eagle Quickshifter ermöglicht das kupplungslose Hoch- und Herunterschalten ohne Beschädigungsgefahr für das Getriebe. Wenn die Fußschaltung aktiviert wird, werden Kraftstoff und Zündung in Millisekunden getrennt und dadurch das Getriebe entlastet – so können Sie reibungslos schalten, ohne Gashebel oder Kupplung zu berühren. Das Schaltsignal geht auch an den Gashebel für nahtloses Herunterschalten ohne Berührung der Kupplung. Präzises Schalten in Millisekunden für eine reibungslose und stressfreie Steuerung auf der Straße und im Gelände. Der Einbau erfordert ein Digital Technician™ Update/Flash vom Händler.

32700151

Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '22. Der Einbau erfordert ein Digital Technician Update vom Händler. Nicht geeignet für Modelle für Kalifornien.

32700168A

Für California RA1250 und RA1250S Modelle '22-'23. Der Einbau erfordert ein Digital Technician Update vom Händler.



A. SCREAMIN' EAGLE QUICKSHIFTER FÜR PAN AMERICA 1250 MODELLE

B. SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON SCHALLDÄMPFER – PAN AMERICA

Der speziell für die Pan America 1250 und die Pan America 1250 Special entwickelte Screamin' Eagle Street Cannon Schalldämpfer führt zu einer erheblichen Gewichtseinsparung und erzeugt einen tiefen, sportlichen Auspuffton. Er wiegt 42 Prozent weniger als der Schalldämpfer der Serienausstattung. Die robuste Konstruktion besteht aus einem Titan-Korpus, einer Kohlefaser-Endkappe und einem Mittelrohr aus Edelstahl. Der tiefe und sportliche Auspuffton begeistert, ist aber nicht extrem laut. Für perfekte Passform und einfachen Einbau gemeinsam mit dem Motorrad entwickelt.

65600389** Titan.

Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21. Nicht geeignet für Modelle für Kalifornien.

65600449A

Für California RA1250 und RA1250S Modelle '22-'23. Der Einbau erfordert ein Digital Technician Update vom Händler.



B. SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON SCHALLDÄMPFER – PAN AMERICA

C. SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTER

1. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLOW LUFTFILTER – RUND

Dieser waschbare und wiederverwendbare Filter ist ein direkter Ersatz für den originalen Filter und bietet die gleiche Luftdurchflussleistung wie dieser.

29400428

Für RA1250, RA1250S und RH1250S Modelle ab '21.

29400449A

Für California '21, RA1250, RA1250S, RH1250 '21-'22 und RH975 Modelle '22.

2. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLOW LUFTFILTER – HOMEPLATE

Dieser waschbare und wiederverwendbare Filter bietet fünf Prozent mehr Luftdurchsatz als Filter der Serienausstattung.

29400426**

Für RA1250, RA1250S und RH1250S Modelle ab '21.

29400450A

Für California '21, RA1250, RA1250S, RH1250 '21-'22 und RH975 Modelle '22.

3. SCREAMIN' EAGLE EXTREME-FLOW LUFTFILTER – PAN AMERICA

Dieser waschbare und wiederverwendbare Filter wurde speziell für den Off-Road-Einsatz mit dafür besonders geeigneten Filtermedien entwickelt. Mit 9 Prozent mehr Luftdurchsatz als der originale Filter, damit der Motor bei allen Fahrbedingungen optimal atmen kann. Auswaschen, trocknen lassen, erneut einölen und wiederverwenden.

29400427**

Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21.

29400451A

Für California '21, RA1250, RA1250S, RH1250 '21-'22 und RH975 Modelle '22.



C. SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTER

** (E)



D. KOHLEFASER-AUSPUFFSCHUTZEINSATZ

D. KOHLEFASER-AUSPUFFSCHUTZEINSATZ

Der leichte Kohlefaser-Auspuffschutz schützt das Bein des Fahrers vor Hitze und sorgt für Style. Die von Hand angebrachte Kohlefaserkonstruktion ist extrem leicht und stabil. Entwickelt zum einfachen Einbau über dem vorhandenen Auspuffschutz. Auf der Rückseite des Auspuffschutzes reflektiert Hitzeschutzmaterial die Wärme des Einsatzes. Ein stylisches Element zur Ergänzung der Screamin' Eagle® Street Cannon Auspuffanlage.

65400648

Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21 und RA1250SE Modelle '24.

E. PAN AMERICA™ VERSCHLISSBARER RUNDER TANKDECKEL

Schützen Sie Ihren Tankinhalt. Dieser abschließbare Tankdeckel wurde von Harley-Davidson® speziell für die Pan America Modelle entwickelt und getestet. Eine schwenkbare Abdeckung mit dem berühmten Bar & Shield® Logo schützt das Schloss vor neugierigen Blicken und vor Witterungseinflüssen. Inklusive Teile und Anleitung für die Anpassung des Schließzylinders an den serienmäßigen Schlüsselsatz.

61100188

Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21 und RA1250SE Modelle ab '24.

F. VERSTELLBARES OFFROAD-BREMSHEBEL-KIT

Wechsel der Steuerung je nach Fahrbedingungen. Im Gelände ohne Werkzeug verstellbar, ideal für Komfort und Kontrolle beim Fahren in sitzender oder stehender Position. Der hintere Bremshebel kann höher als die OE-Position eingestellt werden, für mehr Komfort beim Fahren in stehender Position. Einstellung ohne Werkzeug. Strapazierbares schwarzes Finish.

41600371 Schwarz.

Für RA1250 und RA1250S ab '21 und RA1250SE ab '24 mit Kupplungsdeckeln der Serienausstattung. Passt nicht zu Zubehör-Kupplungsmedaillons.

G. KIT FÜR EINKLAPP- UND VERSTELLBAREN OFFROAD-SCHALTHEBEL

Wechsel der Steuerung je nach Fahrbedingungen. Im Gelände verstellbar, ideal für Komfort und Kontrolle beim Fahren in sitzender oder stehender Position oder je nach Präferenz des Fahrers. Die Position der Fußraste kann schnell und problemlos am Hebel verstellt werden. Einstellungen ändern den Abstand der Schalthebelraste (vorn/hinten) zur Fußraste. Die Fußraste wird weggeklappt, um Beschädigungen beim Umkippen bei geringer Geschwindigkeit zu vermeiden. Strapazierbares schwarzes Finish.

33600401 Schwarz.

Für RA1250 und RA1250S ab '21 und RA1250SE ab '24 mit Kupplungsdeckeln der Serienausstattung. Passt nicht zu Zubehör-Kupplungsmedaillons.



E. PAN AMERICA VERSCHLISSBARER RUNDER TANKDECKEL



F. VERSTELLBARES OFFROAD-BREMSHEBEL-KIT

G. KIT FÜR EINKLAPP- UND VERSTELLBAREN OFFROAD-SCHALTHEBEL

16 PAN AMERICA™

Räder

A. SPEICHENRÄDER

Dieses Speichenrad ist so robust, wie es aussieht. Die neue Konstruktion besteht aus einer Aluminiumfelge und Speichen aus verzinktem Edelstahl. Die Speichen werden außerhalb des Reifenwulsts durch die Aluminiumfelge geführt. Ein idealer Radsatz für Abenteuer im Gelände. Felge mattschwarz eloxiert und Nabe mit schwarzglänzender Acrylbeschichtung. Die stabile und haltbare Konstruktion ist ideal geeignet für den harten Geländeeinsatz, ohne Kompromisse bei der Performance auf der Straße einzugehen. Die Konstruktion erlaubt die Verwendung schlauchloser Reifen, womit das Gewicht des Rades reduziert wird. Beschädigte Speichen können unterwegs repariert werden, ohne dass das Rad ausgebaut werden muss.

43300821 19" vorn.

Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21 und RA1250SE Modelle ab '24. Erfordert Vorderradbremsscheiben P/N 41500195 (2 Stck.), Bremsscheibenbefestigungsteile P/N 41500020 (10 Stck.) und ein Rad-Einbauset P/N 42400038.

40900814 17" hinten.

Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21 und RA1250SE Modelle ab '24. Erfordert Rad-Einbauset P/N 42400039.



A. SPEICHENRAD – 19" VORN

B. RAD-EINBAUKIT (ABS) – VORN

Ermöglicht den Einbau eines Speichenvorderrads.

42400038

Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21 und RA1250SE Modelle ab '24.

RAD-EINBAUKIT (ABS) – HINTEN

Ermöglicht den Einbau eines Speichenhinterrads.

42400039

Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21 und RA1250SE Modelle ab '24.



B. RAD-EINBAUKIT (ABS)



C. MOTORRAD-REIFENDRUCK-ÜBERWACHUNGSSYSTEM

C. MOTORRAD-REIFENDRUCK-ÜBERWACHUNGSSYSTEM

Das Harley-Davidson® Reifendruck-Überwachungssystem (TPMS) zeigt den aktuellen Reifendruck vorn und hinten auf dem Bildschirm an und lässt eine Kontrollleuchte aufleuchten, um den Fahrer zu warnen, wenn der Reifendruck zu niedrig ist und korrigiert werden sollte.

Für Pan America™ Modelle ab '21 mit Speichenrädern, RH975 und RH975S Modelle ab '22, FLHXSE und FLTRXSE Modelle ab '23 und FLTRXSTSE Modelle ab '24 (ausgenommen Modelle für Japan).

42300150

Für Touring Modelle ab '20 (ausgenommen FLHXSE und FLTRXSE Modelle für Japan sowie Trike Modelle) mit Rädern der Serienausstattung oder Zubehör-Rädern, die einen 90-Grad-TPMS-Sensor akzeptieren. Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21 (außer für Japan) mit Gussrädern.

42300124A

D. HARLEY-DAVIDSON WERKZEUG-KIT – PAN AMERICA

Ein speziell für Pan America 1250 Modelle entwickeltes Werkzeug-Kit. Der Satz umfasst das für den Service und die Wartung des Fahrzeugs benötigte Werkzeug.

Das Kit beinhaltet:

- 6"-Gripzange mit Seitenschneider, gekrümmte Spitzzange mit Seitenschneider
- 1/4"-Innenvierkant mit L-Griff, 1/4"-Vierkant auf 1/4"-Sechskant-Adapter, 1/4"-Innenvierkant 8 mm
- 32 mm Flachslüssel, 36 mm/22 mm Flachslüssel
- 14-mm-Zündkerzenschlüssel, verstellbarer 6"-Schlüssel
- 22 mm x 2 cm Sechskant groß
- 1/4 Zoll Sechskant-Bits: T25, T27, T30, T40, T45, T50, 4 mm, 5 mm, 6 mm, mit 9-Bit-Halter
- 1,6 mm Sicherheitsdraht (5 Fuß), Klebebandrolle 48 – 75 mm Breite x 2 m, Kabelbinder: (5) 6" lang und (5) 12" lang
- Zwei Werkzeuggriff-Verlängerungen und Werkzeutasche

14900127

Zur Verwendung mit Revolution® Max Modellen ab '21.



D. HARLEY-DAVIDSON WERKZEUG-KIT – PAN AMERICA



E. MICHELIN ANAKEE WILD – GELÄNDE-VORDERREIFEN



E. MICHELIN ANAKEE WILD – GELÄNDE-HINTERREIFEN

E. MICHELIN® ANAKEE WILD GELÄNDEREIFEN

Völlig neue Mischungen und ein vom bei der Rallye Dakar bewährten MICHELIN Desert Race Reifen inspiriertes Profilmuster bieten außerordentliche Langlebigkeit und erweiterte Traktion, bessere Fahreigenschaften und präzises Lenken bei Offroad-Abenteuern. Die versetzte Anordnung der schaufelförmigen Profilblöcke sorgt für optimale Traktion auf weichem Untergrund und unter allen Bedingungen. Die optimierte Profiltiefe und die neuen Gummimischungen machen die Reifen widerstandsfähiger gegen Beschädigungen und hohe Temperaturen. Außerordentliche Langlebigkeit. Diese Reifen können auf die originalen Aluminiumguss- oder Speichenräder montiert werden.

*Die Reifen erfordern ein Digital Technician™ Update seitens des Harley-Davidson® Händlers.

Michelin Anakee Wild – Gelände-Vorderreifen

Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21 und RA1250SE Modelle '24.

43100049 120/70R19.

Michelin Anakee Wild – Gelände-Hinterreifen

Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21 und RA1250SE Modelle '24.

43200050 170/60R17.



F. ORIGINAL HARLEY-DAVIDSON ÖLFILTER – SCHWARZ



G. PAN AMERICA FILTERSCHLÜSSEL IN ENDKAPPENAUSFÜHRUNG

F. ORIGINAL HARLEY-DAVIDSON ÖLFILTER – SCHWARZ

Einpassung und Leistung, denen Sie vertrauen können. Dieser Harley-Davidson Ölfilter entspricht genau dem werkseitig eingebauten Originalfilter. Entwickelt und qualitätsgeprüft für den Revolution® Max 1250 Motor.

62700280 Zum Schrauben
Für Modelle ab '21 mit Revolution Max Motor.

G. PAN AMERICA™ FILTERSCHLÜSSEL IN ENDKAPPENAUSFÜHRUNG

14900138 Zum Schrauben
Für Modelle ab '21 mit Revolution Max Motor.

H. H-D® ORIGINAL-SYN BLEND MOTORRADÖL

Das Original-SYN Blend Motorradöl wurde von Harley-Davidson entwickelt und im Werk auf optimale Leistung getestet. Dieses Öl veredelt Premium-Basiskomponenten mit hochwertigen Harley-Davidson Additiven für:

- Optimierte Langlebigkeit.
- Minimale Reibungsverluste.
- Großes Betriebstemperatur-Spektrum.
- Hervorragende Strapazierfähigkeit der Motorteile über einen großen Betriebs- und Temperaturbereich hinweg.

Unterstützt engere Motortoleranzen bei niedrigeren Temperaturen. Entwickelt für optimale Kupplungs-, Motor- und Getriebeleistung. Ermöglicht eine lange Lebensdauer von Emissionskomponenten einschließlich Abgaskatalysatoren.

Für Modelle ab '21 mit Revolution Max Motor.

62600099 Quart, USA

62600102 Liter, AP

62600100 Liter, Dose

62600101 Liter, EMEA/LA



H. H-D ORIGINAL-SYN BLEND MOTORRADÖL



I. ORIGINALE HARLEY-DAVIDSON ZÜNDKERZEN

I. ORIGINALE HARLEY-DAVIDSON ZÜNDKERZEN

Ersatz für die originalen Zündkerzen.

31600190
Für Modelle ab '21 mit Revolution Max Motor.



J. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE ZÜNDKERZEN

J. SCREAMIN' EAGLE® PERFORMANCE ZÜNDKERZEN

Für Standard-Kompressionsanwendungen. Die Ribbed Core Technology (RCT) verhindert die Verschmutzung der Zündkerze. Mit Geräuschunterdrückung wie bei originalen Zündkerzen, um elektrische Störungen von Radios und Kommunikationsgeräten zu verhindern. Die beschichtete Ummantelung verhindert Korrosion bei rauen Wetter- und Temperaturbedingungen. Einzigartiges Styling mit Screamin' Eagle Logo. Paarweise.

31600180
Für Modelle ab '21 mit Revolution Max Motor.

SPORT



20 SPORT

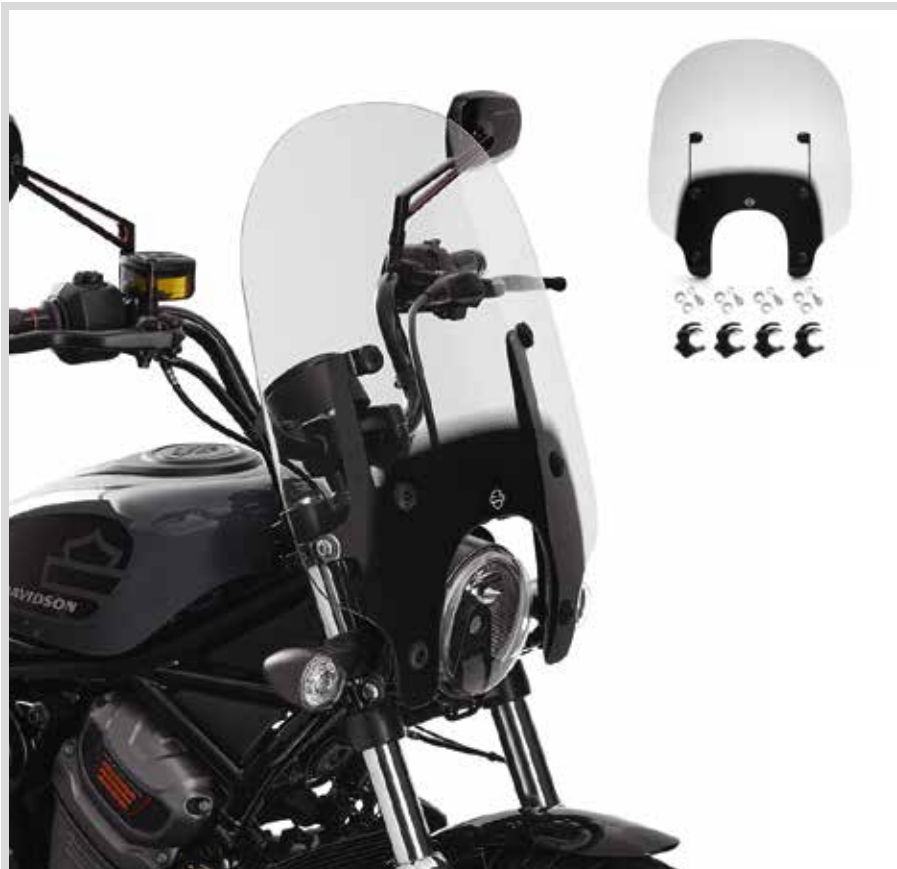
Windschutzscheiben

A. ABNEHMBARE TOURING WINDSCHUTZSCHEIBE – KLAR

Windschutz im sportlichen Stil. Diese abnehmbare Windschutzscheibe wurde speziell für das Nightster® Modell entwickelt und kann schnell und einfach eingebaut und abgenommen werden, um den gewünschten Stil und Schutz zu erzielen. Die klare 17"-Windschutzscheibe leitet den Wind über den Kopf der meisten Fahrer und reduziert so den Winddruck auf Helm und Brust – für weniger Ermüdung bei langen Autobahnfahrten. Bietet zusätzlichen Schutz des Fahrers gegen Wind, Regen und Insekten. Mit Schnellöseklammern an den Gabeln montierbar, sodass bei Abnahme der Windschutzscheibe keine Montagehardware zurückbleibt. Schwarze Montagehardware und Halterungen passen zum Stil des Nightster Modells. Das hart beschichtete Polykarbonat-Material in Harley-Davidson® Qualität widersteht allen Kratzern. Alle erforderlichen Montageteile im Lieferumfang enthalten.

57400479

Für RH975 und RH975S Modelle ab '22.



A. ABNEHMBARE TOURING WINDSCHUTZSCHEIBE – KLAR

B. ABNEHMBARE KOMPAKT-WINDSCHUTZSCHEIBE – LEICHT GETÖNT

Windschutz im sportlichen Stil. Diese abnehmbare Windschutzscheibe wurde speziell für das Nightster Modell entwickelt und kann schnell und einfach eingebaut und abgenommen werden, um den gewünschten Stil und Schutz zu erzielen. Die getönte 11"-Windschutzscheibe wahrt den konsistenten Windstrom an den Schultern und darüber für höheren Fahrkomfort und zusätzlichen Schutz gegen Wind und Wetter. Die leichte Tönung und das kompakte Design unterstreichen den Look des Motorrads. Mit Schnellöseklammern an den Gabeln montierbar, sodass bei Abnahme der Windschutzscheibe keine Montagehardware zurückbleibt. Schwarze Montagehardware und Halterungen passen zum Stil des Nightster Modells. Das hart beschichtete Polykarbonat-Material in Harley-Davidson Qualität widersteht allen Kratzern. Alle erforderlichen Montageteile im Lieferumfang enthalten.

57400492

Für RH975 und RH975S Modelle ab '22.



B. ABNEHMBARE KOMPAKT-WINDSCHUTZSCHEIBE – LEICHT GETÖNT

Windschutzscheibe und Motorschutzbügel

**C. ABNEHMBARE KOMPAKT-WINDSCHUTZSCHEIBE – DUNKEL GETÖNT****C. ABNEHMBARE KOMPAKT-WINDSCHUTZSCHEIBE**

Windschutz im sportlichen Stil. Diese abnehmbare Windschutzscheibe wurde speziell für die Sportster® S entwickelt und kann schnell und einfach eingebaut und abgenommen werden, um den gewünschten Stil und Schutz zu erzielen. Ihre Form wahrt den Windstrom an den Schultern und darüber für höheren Komfort oder zusätzlichen Schutz gegen Wind und Wetter bei gleichbleibendem Luftstrom. Kann mit Schnelllöseklammern problemlos an der Gabel montiert werden. Schwarze Befestigungsteile und Halterungen sowie eine dunkle Scheibentönung sind perfekt auf den Stil des Sportster S Modells abgestimmt. Das hart beschichtete Polykarbonat-Material in Harley-Davidson® Qualität widersteht allen Kratzern. Alle erforderlichen Montageteile im Lieferumfang enthalten.

57400459 Dunkel getönt.
Für RH1250S Modelle ab '21.

D. MOTORSCHUTZBÜGEL*

Die Kraft von Stahl. Dieser Motorschutzbügel aus Stahlrohr schützt die Sportster S vor Schäden beim Umkippen im Stand oder bei niedriger Geschwindigkeit. Starker einteiliger Stahlrohrschutzbügel. Das schwarze Finish ist auf die Karosserie des Motorrads abgestimmt. An vorhandenen Montagepunkten anbringbar – für klaren Stil und einfachen Einbau ohne Modifikationen. Alle erforderlichen Montageteile im Lieferumfang enthalten.

49000194 Schwarzglänzend.
Für RH1250S Modelle ab '21.

E. FLAT-OUT BAR – SCHWARZ*

Erhalten Sie Kippschutz im schicken West Coast-Low Profile-Style, ohne Bügel im „Old School“-Stil. Bietet eingeschränkten kosmetischen Fahrzeugschutz vorn am Motorrad bei Stürzen mit geringer Geschwindigkeit. Mit schwarzglänzendem Finish und stylischen Endkappen mit Harley-Davidson Logo. Einfacher Austausch beim Umkippen bei geringer Geschwindigkeit. Werkseitig integriertes Design für eine ideale Passform und geprüfte Leistung

49000255
Für RH1250S, RH975 und RH975S Modelle ab '21.

**D. MOTORSCHUTZBÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND****E. FLAT-OUT BAR – SCHWARZ**

***WARNUNG:** Motorschutzbügel bieten unter bestimmten Bedingungen einen begrenzten Beinschutz sowie Schutz vor oberflächlichen Schäden am Fahrzeug (Umkippen aus dem Stand, Rutschen bei sehr niedriger Geschwindigkeit). Sie sind kein Verletzungsschutz bei einer Kollision mit einem anderen Fahrzeug oder einem Hindernis.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

22 SPORT

Sitze

A. SUNDOWNER SOLO SITZ – NIGHTSTER®

Maximale Kilometerleistung. Der Sundowner Solo Sitz für das Harley-Davidson® Nightster Modell sorgt für Komfort und Wachheit bis zur nächsten Tankstelle. Seine verbesserte Schalenform und die sphärische Schaumkonstruktion sorgen für weniger unangenehme Druckpunkte, und die wasserdichte Verarbeitung hält den Fahrer auch bei Regen trocken. Das erweiterte Schalendesign umschließt den Fahrer und sorgt für nur minimale Druckpunkte bei verbessertem Komfort für die Langstrecke.

Die wasserdichte Verarbeitung und die versiegelten Nähte verhindern das Eindringen von Wasser in den Schaum und halten den Fahrer trocken. Die werkseitige Verarbeitung wahrt den Zugang zum Tank und zu Vorrichtungen unter dem Sitz. Einfacher Einbau.

52000571

Für RH975 Modelle ab '22.



A. SUNDOWNER SOLO SITZ – NIGHTSTER

B. SUNDOWNER SOZIUSSITZ

Gemeinsam fahren, gemeinsam Spaß haben. Der Sundowner Soziussitz wurde für die Nightster entwickelt und ist breiter und länger als ein Standardzubehör-Soziussitz – für Kilometer auf Kilometer in höchstem Komfort. Passt zum Styling des Sundowner Solo Sitzes. Die wasserdichte Verarbeitung und die versiegelten Nähte verhindern das Eindringen von Wasser in den Schaum und halten den Sozius trocken. Mit werkseitig vorgesehenen Montagepunkten für problemlose Montage und Demontage. Hülle und Nähte passen zum Sundowner Solo Sitz für einen integrierten Bike-Style. Alle erforderlichen Montageteile im Lieferumfang enthalten.

52400288

Für RH975 Modelle ab '22 mit Original- oder Sundowner Solo Sitz. Der Einbau erfordert Soziusfußrasten und das Soziusfußrasten-Montagekit P/N 50502434.



B. SUNDOWNER SOZIUSSITZ

C. REACH™ SOLO SITZ – NIGHTSTER

Dieser Sitz ist so geformt, dass er die ergonomische Position ermöglicht, die kleinere Fahrer für optimalen Fahrkomfort und Kontrolle benötigen – in elegantem Stil. Positioniert den Fahrer um 0,5" (13 mm) nach vorn und um 0,3" (8 mm) nach unten im Vergleich zum serienmäßigen Sitz des Nightster Modells. Die stark skulptierte Nase und der Bereich am inneren Oberschenkel verbessern das Erreichen des Bodens und verringern für kleinere Fahrer den Druck auf die Oberschenkelinnenseiten. Die insgesamt geringere Höhe sorgt für zusätzliche Sicherheit und Kontrolle beim Anhalten oder bei Parkmanövern. Der Sitz wahrt den Stil und die Passform des serienmäßigen Sitzes und sieht fantastisch aus. Sitzbreite 12,8".

52000550

Für RH975 Modelle ab '22.



C. REACH SOLO SITZ

D. SOZIUSSITZ

Gemeinsam fahren, gemeinsam Spaß haben. Der Soziussitz wurde für die Nightster entwickelt und wird am Heckteil hinter dem Solo Sitz befestigt. Mit werkseitig vorgesehenen Montagepunkten für problemlose Montage und Demontage. Die Hülle aus hochwertigem Vinyl wahrt den integrierten Stil des Bikes. Alle erforderlichen Montageteile im Lieferumfang enthalten.

52400306

Für RH975 Modelle ab '22 mit originalem Solo Sitz. Der Einbau erfordert Soziusfußrasten und das Soziusfußrasten-Montagekit P/N 50502434.



D. SOZIUSSITZ

**E. SWITCHBACK SITZ – NIGHTSTER****E. SWITCHBACK™ SITZ – NIGHTSTER®**

Style und Haltung, ohne Kompromisse beim Komfort. Diese einteilige Doppelsitzbank bietet ein Hochleistungsprofil mit großer Konzentration auf Designdetails. Das einteilige Doppelsitzbankdesign beinhaltet Fahrer- und Soziussitz. Mit Dimple-Vinyl- und Raised-Pillow-Detail in der Mitte der Fahrerposition für einen individuellen Look mit kontrastierenden Nähten. Eine tiefe Form unterstützt aggressive Fahrer und der saubere Style ergänzt jede individuelle Gestaltungsrichtung.

52000655

Für RH975 und RH975S Modelle ab '22.

F. SUNDOWNER SOLO SITZ – SPORTSTER® S MODELL

Der Horizont ist das Ziel. Dieser Sundowner Sitz bietet dem Fahrer der Sportster S maximalen Komfort für lange Fahrten. Verbesserte Schalenform und sphärische Schaumkonstruktion für hohen Komfort auch auf langen Strecken. Zusätzlicher Halt für aggressives Fahren. Die Nähte verhindern das Eindringen von Wasser in den Schaum und halten den Fahrer so trocken. Details im oberen Sitzbezug unterstreichen den Stil.

52000510

Für RH1250S Modelle ab '21.

G. SUNDOWNER SOZIUSSITZ

Gemeinsam fahren, gemeinsam Spaß haben. Der Soziussitz wurde für die Sportster S entwickelt und wird am Heckteil hinter dem Solo Sitz befestigt. Die Polsterungsdetails des Soziussitzes sind auf den Sundowner Solo Sitz P/N 52000510 als Zubehör (separat erhältlich) abgestimmt und sorgen für ein integriertes Erscheinungsbild. Etwas breiter als der standardmäßige Zubehör-Soziussitz für zusätzlichen Soziuskomfort. Die versiegelten Nähte verhindern das Eindringen von Wasser in den Schaum und halten den Sozius trocken. Das Kit beinhaltet eine Heckfenderverlängerung zur Ableitung von Sprühwasser und Geröll vom Rücken des Sozius. Dazu bietet der Soziussitz eine solide Grundlage für einen Hecktaschenkoffer P/N 93300128 als Zubehör (separat erhältlich). Alle erforderlichen Montageteile im Lieferumfang enthalten.

52400251

Für RH1250S Modelle ab '21 mit Sundowner Solo Sitz P/N 52000510. Der Einbau erfordert Soziusfußrasten und das Soziusfußrasten-Montagekit P/N 50502192.

H. SOZIUSSITZ

Gemeinsam fahren, gemeinsam Spaß haben. Der Soziussitz wurde für die Sportster S entwickelt und wird am Heckteil hinter dem Solo Sitz befestigt. Die Polsterung des Soziussitzes entspricht der des originalen Fahrersitzes für ein integriertes Erscheinungsbild. Das Kit beinhaltet eine Heckfenderverlängerung zur Ableitung von Sprühwasser und Geröll vom Rücken des Sozius. Dazu bietet der Soziussitz eine solide Grundlage für einen Tail Bag P/N 93300128 als Zubehör (separat erhältlich). Alle erforderlichen Montageteile im Lieferumfang enthalten.

52400271

Für RH1250S Modelle ab '21 mit originalem Solo Sitz. Der Einbau erfordert Soziusfußrasten und das Soziusfußrasten-Montagekit P/N 50502192.

**F. SUNDOWNER SOLO SITZ – SPORTSTER S MODELL****G. SUNDOWNER SOZIUSSITZ****H. SOZIUSSITZ**

24 SPORT

Rückenlehnen und Gepäckträger

A. HOLDFAST™ Sissy Bar BÜGEL – NIEDRIGE HÖHE – SCHWARZGLÄNZEND

Wenn Sie Ihr Motorrad zu einer Tourenmaschine umgestalten möchten, sind ein abnehmbarer Sissy Bar Bügel und ein Soziusrückenpolster der ideale Anfang. Die Rückenlehne bietet dem Beifahrer auf Langstrecken eine bequeme Sitzposition und das Gefühl von mehr Sicherheit. Die einteiligen HoldFast Bügel zeichnen sich durch ein exklusives Verschluss-System aus, mit dessen Hilfe die Rückenlehne in Sekundenschnelle montiert oder entfernt werden kann, um Ihr Bike vielseitig zu gestalten. Der HoldFast Sissy Bar Bügel gleitet einfach in seine Position an den Befestigungspunkten, und die mit der Fingerspitze zu bedienenden Verschlüsse rasten für eine formschlüssige Arretierung in der Position ein. Schwarzglänzendes Finish. Der ideale und sichere Ort für Gepäck. Verbessert Komfort und Sicherheit für den Sozius. In niedriger und in Standardhöhe erhältlich, für eine optimierte Sozius-Rückenstütze. Funktioniert zusammen mit kompakter Soziusrückenlehne (separat erhältlich).

52300702

Für RH975 und RH975S Modelle ab '22.



A. HOLDFAST Sissy Bar BÜGEL – NIEDRIGE HÖHE – SCHWARZGLÄNZEND



A. HOLDFAST Sissy Bar BÜGEL – NIEDRIGE HÖHE – SCHWARZGLÄNZEND

B. SOZIUSRÜCKENLEHNEN-KIT

Diese niedrige gepolsterte Rückenlehne lässt sich auf dem Soziussitz-Kit P/N 52400271 oder 52400251 (separat erhältlich) anbringen, um dem Sozius idealen Halt und Komfort zu bieten. Integriertes Design für das Sportster® S Modell für einfachen Einbau und Demontage. Das Polster ist auf das des originalen Sitzes abgestimmt und sorgt für ein integriertes Erscheinungsbild. Die Rückenlehne ist nicht für Gepäck geeignet. Inklusive aller benötigten Montageteile.

52300715

Für RH1250S Modelle ab '21. Erfordert das Soziussitz-Kit P/N 52400271.



B. SOZIUSRÜCKENLEHNEN-KIT



C. HOLDFAST MONTAGEKIT

C. HOLDFAST MONTAGEKIT

Die ideale Wahl für maximale Vielseitigkeit: Dieses komplette Kit enthält die Montageteile zur Befestigung aller abnehmbaren HoldFast Zubehöroptionen. Selbst wenn Sie heute nur eine Soziusrückenlehne montieren, können Sie mit diesem Kit jederzeit weitere Zubehörteile anbringen. Schwarzglänzendes Finish. Ermöglicht das Hinzufügen von Zubehör, wenn sich Ihre Anforderungen ändern. Beinhaltet Montagepunkte für den Einbau einer H-D® Detachables™ Sissy Bar und eines Solo-Gepäckträgers. Dieses Kit wurde gemäß den strengen Standards der Premium-Produkte von Harley-Davidson® getestet und validiert.

52300705

Für RH975 und RH975S Modelle ab '22.

D. OVERWATCH THROW-OVER SATTEL TASCHEN

Diese nützlichen Throw-Over-Taschen sind perfekt für Wochenendtrips oder die tägliche Fahrt zur Arbeit geeignet und einfach am Motorrad anzubringen und abzunehmen; sie können über einen Reißverschluss vom Joch abgenommen und mit bequemen integrierten Griffen transportiert werden. Gefertigt aus UV-beständigem Nylon mit 1680 Denier Fadenstärke und PVC-Beschichtung. Verstellbares Joch passt unter oder über Soziussitz. Reißverschlüsse an beiden Seiten des Jochs erleichtern das Abnehmen der Taschen, um sie problemlos zu transportieren. Wasserdichtes Roll-top-Futter schützt den Inhalt vor Wind und Wetter. Das Futter hat eine gut sichtbare graue Farbe, wodurch der Inhalt auch bei schlechten Lichtverhältnissen gut sichtbar ist. Reißverschluss Taschen in jedem Deckel eignen sich für kleinere Gegenstände wie Schlüssel oder Geldbörsen. Das gelaserte MOLLE-System an der Oberseite und den Enden der Taschen bietet Montageoptionen für Riemen, ein Spannseil oder Karabiner, um Gegenstände auch außen zu sichern. Robuste Schnelllöse-Schnallen sichern die Deckel. Volumen: 700 Kubikzoll und 6 Pfund Zuladung pro Tasche.

90202693

Für RH975 und RH975S ab '22. Für XL Modelle ab '00 (ausgenommen XL1200CX, XL1200S, XL1200T und XL883R'02-'03) und XL Modelle '94-'15 (ausgenommen XL1200S, XL1200T und XL883R'02-'03) ohne H-D Detachables. Für Dyna® Modelle ab '08 (ausgenommen FLD) ohne H-D Detachables Sissy Bars oder Racks. Für FLSL, FXBB, FXBBS und FXST ab '18. Alle Vorrichtungen erfordern modellspezifische H-D Satteltaschen-träger.

E. THROW-OVER SATTEL TASCHENTRÄGER – NIGHTSTER®

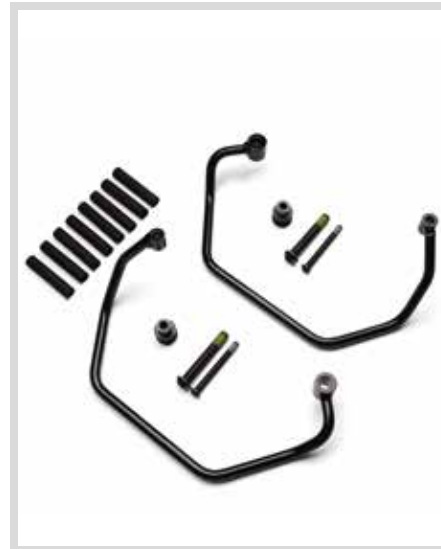
Erforderliche Stütze für die Installation von Overwatch Throw-Over Satteltaschen P/N 90202693. Einfache Installation an vorhandenen Montagepunkten. Das schwarze Finish ist unauffällig, wenn die Taschen nicht installiert sind. Inklusive Befestigungsteile.

90202689

Für RH975 und RH975S Modelle ab '22.



D. OVERWATCH THROW-OVER SATTEL TASCHEN



E. THROW-OVER SATTEL TASCHENTRÄGER – NIGHTSTER



F. ABNEHMBARE SATTELTASCHEN

F. ABNEHMBARE SATTELTASCHEN

Optimieren Sie Ihr Nightster® Modell mit stylischen, vielseitigen und praktischen Satteltaschen der nächsten Generation von Harley-Davidson®. Am Griff angebrachte Schlösser sichern die Gepäckdeckel und verhindern den Zugriff auf den Befestigungsmechanismus zur Verringerung der Diebstahlgefahr. Schnelle und einfache Montage und Demontage mit positivem „Klick“, wenn das Gepäck sicher befestigt ist. Sicheres Fahren bei nassem Wetter durch moderne Wasserversiegelung, die das Gepäck trocken hält. Größe und Form des Gepäcks sind für das Nightster-Modell optimiert und bieten maximale Kapazität ohne Beeinträchtigung des Komforts oder Einbau weiterer Zubehörteile. Nightster Modelle erfordern Blinkerverlegungs-Kit 67801297.

90202254

Für RH975 Modelle ab '22. Erfordert Blinkerverlegungs-Kit P/N 67801297.

Abgebildet mit:**BLINKERVERLEGUNGS-KIT**

Bietet einen dritten Montagepunkt für abnehmbare Satteltaschen (P/N 90202254, separat erhältlich). Erforderlich zur ordnungsgemäßen Anbringung und für die korrekte Funktionalität der Taschen. Garantiert die erforderliche Sichtbarkeit von Kennzeichen und Blinker.

67801297

Für RH975 Modelle ab '22.



G. HECKTASCHE – SPORTSTER S MODELL

G. HECKTASCHE – SPORTSTER® S MODELL

Dieser erweiterbare Tail Bag Koffer ist so konzipiert, dass er auf die Sportster S passt und überaus gut aussieht. Eine praktische Gepäckoption für alles Wesentliche, die ebenso einfach anzubringen wie zu abzunehmen ist. Der Tail Bag wird mit einfach anzubringenden Riemen und Schnallen am Heckteil des Motorrads befestigt. Das Innere der Tasche ist leuchtend orange, damit der Inhalt leichter zu erkennen ist. Ein Tragegriff erleichtert den Transport zum und vom Bike – mit wasserdichtem Regenschutz. Maximale Zuladung 5 Pfund. Das Volumen des Hauptfachs kann von 8,2 auf 11,5 Liter erweitert werden. Erfordert den Einbau der Hecktasche über dem Zubehör-Soziussitz-Kit P/N 52400271 oder 52400251 (separat erhältlich).

93300128

Für RH1250S Modelle ab '21. Der Einbau erfordert einen Zubehör-Soziussitz.

H. EINSEITIGE SCHWINGENTASCHE – KLASSISCH

Platz für wichtige Gegenstände in klassischem Stil: Die einseitige Schwingentasche wurde mit modernem Design aktualisiert. Die Tasche wird an der linken Schwinge mit einfach zu verwendenden Riemen und einem halbsteifen Rücken befestigt. Sie ist groß genug für alle wichtigen Gegenstände, die nicht in die Hosentasche passen, etwa für die meisten mittelgroßen Flaschen. Der abnehmbare Rückenwand-Organizer erleichtert das Packen der Tasche, ohne dass Sie sich bücken oder abhocken müssen. Ein wasserdichtes herausnehmbares Futter hilft, den Inhalt trocken zu halten. Beeinflusst den Neigewinkel des Motorrads nicht. Die schwarze Lederhülle zeigt einen klassischen Look, der mit der Zeit eine schöne Patina entwickelt. Für den Einbau ist eine Taschenstütze erforderlich.

90202530

Für RH1250S ab '21 sowie RH975 und RH975S Modelle ab '22. RH1250S Modelle erfordern die Halterung P/N 90202533. RH975 Modelle erfordern die Halterung P/N 90202532.

I. EINSEITIGE SCHWINGENTASCHE – MODERN

Platz für wichtige Gegenstände in klassischem Stil: Die einseitige Schwingentasche wurde mit modernem Design aktualisiert. Die Tasche wird an der linken Schwinge mit einfach zu verwendenden Riemen und einem halbsteifen Rücken befestigt. Sie ist groß genug für alle wichtigen Gegenstände, die nicht in die Hosentasche passen, etwa für die meisten mittelgroßen Flaschen. Der abnehmbare Rückenwand-Organizer erleichtert das Packen der Tasche, ohne dass Sie sich bücken oder abhocken müssen. Ein wasserdichtes herausnehmbares Futter hilft, den Inhalt trocken zu halten. Beeinflusst den Neigewinkel des Motorrads nicht. Die schwarze Nylonhülle ist strapazierfähig und verblasst nicht. Für den Einbau ist eine Taschenstütze erforderlich.

90202531

Für RH1250S ab '21 sowie RH975 und RH975S Modelle ab '22. RH1250S Modelle erfordern die Halterung P/N 90202533. RH975 Modelle erfordern die Halterung P/N 90202532.



H. EINSEITIGE SCHWINGENTASCHE – KLASSISCH



I. EINSEITIGE SCHWINGENTASCHE – MODERN

26 SPORT

Fußhebel

A. KIT FÜR VORVERLEGTE FUSSRASTENANLAGE – SCHWARZGLÄNZEND

Entspannt zurücklehnen für höchsten Komfort und Stil. Schwarzglänzendes Finish. Verlegt die Steuerelemente um 10,2" (259 mm) nach vorn und um 1,6" (40 mm) nach oben gegenüber der Fußposition der Serienausstattung für eine komfortable Fahrposition. Beeinflusst den Kurvenneigungswinkel des Motorrads nicht. Ideal für größere Fahrer oder solche, die sich auf der Straße gern ausstrecken. Beinhaltet alle Komponenten, die benötigt werden, um die mittlere zu einer vorverlegten Fußrastenanlage zu machen.

50502205

Für RH975 Modelle ab '22 und RH975S ab '23 ohne Motorschutzbügel geeignet. Erfordert Chin Guard P/N 57200347.



A. KIT FÜR VORVERLEGTE FUSSRASTENANLAGE – SCHWARZGLÄNZEND



B. CHIN GUARD

B. CHIN GUARD

Ersatz-Chin Guard bietet werkseitige Befestigungspunkte und ein aktualisiertes Design für die Durchführung von Zubehör von vorverlegten Fußrastenanlagen oder Motorschutzbügeln. Serienmäßige Befestigungspunkte zum einfachen Anschrauben. Für ein werkseitiges Finish sind keine Schneidarbeiten oder sonstige Modifikationen erforderlich.

57200347

Für RH975S Modelle ab '22.

C. KIT FÜR MITTIGE FUSSRASTENANLAGE

Bewegen Sie Ihre Füße. Dieses komplette Umbaukit für eine mittige Fußrastenanlage bringt die Füße des Sportster® S Fahrers in eine aggressivere Position und sorgt so für mehr Komfort und Selbstvertrauen in Kurven. Er reduziert auch den Abstand zwischen Fußrasten und Sitz, ein ergonomischer Vorteil für kleinere Fahrer. Verschiebt die linke und rechte Fahrerfußraste und die Fußhebel von der vorderen Position der Serienausstattung zu einer mehr mittleren Position auf dem Bike. Der Einbau beeinflusst den Kurvenneigungswinkel des Motorrads nicht. Die mittige Fußrastenanlage kann mit Soziusfußrasten eingebaut werden. Werkseitig auf optimale Passform und Funktion abgestimmt. Das komplette Kit beinhaltet alle notwendigen Montageteile.

50502136

Für RH1250S Modelle ab '21.



C. KIT FÜR MITTIGE FUSSRASTENANLAGE

D. SCHWARZES SCHALTGESTÄNGE

Vervollständigen Sie das Custom-Design mit dem Einbau einer schwarzen Zubehör-Fußrastenanlage. Der direkte Ersatz für das originale Gestänge sorgt für perfekte Passform und Leistung. Strapazierbares schwarzes Finish.

33600402

Für RH1250S Modelle ab '21 mit vorverlegter Fußrastenanlage der Serienausstattung.

33600403

Für RH975 ab '22 und RH975S Modelle ab '23 mit mittlerer Fußrastenanlage der Serienausstattung.



D. SCHWARZES SCHALTGESTÄNGE



E. WILD ONE KOLLEKTION – HINTERER BREMSHEBEL



F. WILD ONE KOLLEKTION – SCHALTBEHELRASTE



G. HINTERER BREMSHEBEL DER '66 KOLLEKTION



G. HINTERER BREMSHEBEL DER '66 KOLLEKTION



**H. MONTAGEKIT FÜR SOZIUFSFUSSRASTEN
(ABGEBILDET MIT SOZIUFSFUSSRASTE P/N 50502026)**



I. MONTAGEKIT FÜR SOZIUFSFUSSRASTEN



I. MONTAGEKIT FÜR SOZIUFSFUSSRASTEN

E. WILD ONE™ KOLLEKTION – HINTERER BREMSHEBEL
Hervorhebungen in maschinell bearbeitetem Aluminium. Vervollständigen Sie dieses Custom-Design mit weiteren Zubehörteilen aus der Wild One Kollektion.

41600326

Für RH1250S Modelle ab '21.

F. WILD ONE KOLLEKTION – SCHALTBEHELRASTE
Hervorhebungen in maschinell bearbeitetem Aluminium. Vervollständigen Sie dieses Custom-Design mit weiteren Zubehörteilen aus der Wild One Kollektion.

33600338

Für Modelle ab '21 mit Revolution® Max Motor.

G. HINTERER BREMSHEBEL DER '66 KOLLEKTION
Strapazierbares satinschwarzes Finish. Vervollständigen Sie dieses Custom-Design mit weiteren Zubehörteilen aus der '66 Kollektion.

41600370

Für RH975 ab '22 und RH975S Modelle ab '23. Erfordert Bremspedalauflage P/N 50600483.

41600348

Für RH1250S Modelle ab '21. Erfordert Bremspedalauflage P/N 50600483.

H. MONTAGEKIT FÜR SOZIUFSFUSSRASTEN
Geteilter Spaß ist doppeltes Vergnügen mit den Soziusfußrasten für die Sportster® S. Die Fußrastenhalter sind auf den Look des Motorrads abgestimmt und werden direkt an den integrierten Befestigungspunkten am Motorrad eingebaut. Das Kit beinhaltet den linken und rechten Fußrastenhalter in schwarz und Befestigungsteile. Fußrasten und Fußrasten-Befestigungsteile sind separat erhältlich.

50502192A

Für RH1250S Modelle ab '21. Erfordert Soziusfußrasten.

I. MONTAGEKIT FÜR SOZIUFSFUSSRASTEN
Geteilter Spaß ist doppeltes Vergnügen mit den Soziusfußrasten für die Nightster®. Die Fußrastenhalter sind auf den Look des Motorrads abgestimmt und werden direkt an den integrierten Befestigungspunkten am Motorrad eingebaut. Das Kit beinhaltet den linken und rechten Fußrastenhalter in schwarz, Befestigungsteile und Fußrasten. Einfache Montage.

50502434

Für RH975 ab '22 und RH975S Modelle ab '23.

28 SPORT

Lenker

A. MOTO BAR – NIGHTSTER®

Bei Installation mit unserem 5"-Riser verschiebt dieser Moto Bar mit 1 Zoll Durchmesser die Lenker-Bedienungselemente um 2 Zoll nach oben und 1 Zoll nach hinten und gibt dem Fahrer so eine noch sicherer Position auf dem Bike. Mit schwarzglänzendem Finish und einer flachen Biegung im Performance-Style, die die Lenker-Bedienungselemente nach oben und hinten verschiebt. Serienausstattung am Nightster Special Modell.

55801558

Für Nightster Modelle ab '22. Erfordert zusätzliche Komponenten, darunter Nightster 5" Riser P/N 55900307.

B. NIGHTSTER RISER – 5"

Bei Installation mit unserem Moto Bar verschiebt dieser 5"-Riser die Lenker-Bedienungselemente um 2 Zoll nach oben und 1 Zoll nach hinten und gibt dem Fahrer so eine noch sicherer Position auf dem Bike.

55900307

Für Nightster Modelle ab '22. Erfordert zusätzliche Komponenten, darunter P/N 55801558.

C. REACH™ LENKER

Mit einer Form, die den Lenker näher am Fahrer platziert, bringt dieser Reach Lenker den Fahrer in eine aufrechte Sitzposition für zusätzlichen Komfort und Kontrolle. Zur Platzierung des Lenkers näher am Fahrer für idealen Fahrkomfort und optimale Kontrolle. Nightster Modelle erfordern Bremsleitung P/N 41800874. Schwarzglänzendes Finish. Lenker-Durchmesser 1".

55801263

Für RH1250S ab '21 und RH975 Modelle ab '22.

D. TRACKER LENKER

Dieser Lenker ist von robusten Straßenrennmotorrädern inspiriert, ist breiter und höher als Serienmodelle und verfügt über eine Querstrebe. Für mehr Manövrierspielraum für Sportster® S und Nightster Modelle bei lebhaftem Fahren. Die feste Querstrebe gibt der Frontpartie ein aggressives Aussehen. Nightster Modelle erfordern Bremsleitung P/N 41800874. Schwarzglänzendes Finish.

55801280

Für RH1250S ab '21 und RH975 Modelle ab '22.



A. MOTO BAR – NIGHTSTER



C. REACH LENKER



D. TRACKER LENKER

HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern. In vielen Ländern ist die Lenkerhöhe gesetzlich geregelt. Informieren Sie sich über die örtlichen Gesetze, um sicherzustellen, dass Ihr Motorrad alle einschlägigen Vorschriften erfüllt.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



E. CHROM-AUSPUFF-HITZESCHILDE

E. CHROM-AUSPUFF-HITZESCHILDE

Verwenden Sie diese Hitzeschilde, um das Erscheinungsbild des Auspuffs schnell und einfach für mehr Kontrast zu ändern. Die perfekte Ergänzung für einen Chrom-Heavy Breather.

65400681

Für RH975 Modelle ab '22.

F. HEAVY BREATHER LUFTFILTER

Dieses nach vorn weisende Luftfilter-Kit mit freiliegendem Einsatz sorgt auf der Piste garantiert für Aufmerksamkeit. Der schwarzglänzende oder Chrom-Krümmter und der exponierte High-Flow-Filter sorgen für ein echtes Performance-Feeling. Der exponierte High-Flow-Filter sorgt für einen aggressiven Hochleistungslook. Das wasch- und austauschbare Filterelement spart langfristig Zeit und Geld gegenüber dem Kauf von Ersatzfiltern. Das leichte gegossene Aluminium-Einlassrohr und die Rückenplatte sorgen für einen reibungslosen Luftstrom in den Motor. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile.

Für RH975 Modelle ab '22.

29400442 Chrom.**29400440** Schwarz.**G. VELOCITY STACK**

Sorgen Sie mit diesem Side-Draft-Einlass im Hot Rod-Stil für einen wirklich leistungsorientierten Look. 2,5"-Aluminiumguss-Stack mit verborgenen Befestigungselementen und einem strapazierfähigen schwarzeloxierten Finish für ein sauberes Custom-Design. Ein Edelstahl-Gittereinsatz als klassisches Detail. Die schwarze Rückenplatte gibt dem rohen Velocity Stack deutlichen Kontrast.

Für RH975 Modelle ab '22.

29400453 Schwarz.**29400433** Roh im Vergleich zu Klar.

F. HEAVY BREATHER LUFTFILTER – CHROM



F. HEAVY BREATHER LUFTFILTER – SCHWARZ



G. VELOCITY STACK – SCHWARZ (GEZEIGT: ROHER EINSATZ)

30 SPORT

Wild One™ Kollektion

WILD ONE™ KOLLEKTION

Cooler und robuster Stil durch die Zubehörteile der Wild One Kollektion aus langlebigem Billet Aluminium. Diese schwarzglänzenden Teile bringen durch helle gefräste Aluminiumakzente, eine Vielzahl von Texturen und freiliegende Befestigungsteile Kraft, Geschwindigkeit und Leistung zum Ausdruck.

A. WILD ONE KOLLEKTION – LENKERGRIFFE

Das klebstofffreie Design ermöglicht das Abnehmen ohne Servicing und ohne Beschädigung. Gummi sorgt beim Fahren für positiven Grip. Als Paar erhältlich.

56100462

Für Modelle ab '21 mit Revolution® Max Motor. Nicht für Modelle mit originalen beheizten Lenkergriffen.

56100483

Beheizt.
Für RA1250S, RH1250S und RH975S Modelle ab '21. RH1250S und RH975S Modelle erfordern ein Digital Technician™ Update seitens des Harley-Davidson® Händlers.



A. WILD ONE KOLLEKTION – LENKERGRIFFE

B. WILD ONE KOLLEKTION – SPIEGEL

Linker und rechter Spiegel und Montagezubehör.

56000241††

Für Modelle ab '21 mit Revolution Max Motor. RH975, RH975S und RH1250S Modelle erfordern die Lenkerendkappe P/N 55801095, 55900246, 55900247 oder 55900248.



B. WILD ONE KOLLEKTION – SPIEGEL



C. WILD ONE KOLLEKTION – FAHRERFUSSRASTEN

C. WILD ONE KOLLEKTION – FAHRERFUSSRASTEN

Linke und rechte Fußbraste.

50502020

Fahrer.
Für Fahrerposition an RH1250S Modellen ab '21.

50502026

Sozius.
Für Soziusposition an RH1250S ab '21, RH975 ab '22 und RS975S Modellen ab '23. RH1250S Modelle erfordern das Soziusfußrasten-Montagekit P/N 50502192A. RH975 Modelle erfordern das Soziusfußrasten-Montagekit P/N 50502434.

D. WILD ONE KOLLEKTION – NOCKENWELLENRAD-MEDAILLONS

Als Satz mit zwei klebenden Abdeckungen erhältlich.

1410157

Für Modelle ab '21 mit Revolution Max Motor.



D. WILD ONE KOLLEKTION – NOCKENWELLENRAD-MEDAILLONS

E. WILD ONE KOLLEKTION – ABDECKUNG FÜR LICHTMASCHINENSTECKER

Linker und rechter Spiegel und Montagezubehör.

25701181

Für Modelle ab '21 mit Revolution Max Motor.



E. WILD ONE KOLLEKTION – ABDECKUNG FÜR LICHTMASCHINENSTECKER

F. WILD ONE KOLLEKTION – KUPPLUNGS-MEDAILLON

H-DMC™ Logo im „Hundemarken“-Stil sorgt für subtile Authentizität. Inklusive Befestigungsteile.

14101402

Für Modelle ab '21 mit Revolution Max Motor.



F. WILD ONE KOLLEKTION – KUPPLUNGS-MEDAILLON

G. WILD ONE KOLLEKTION – TIMER-MEDAILLON

Hervorhebungen in maschinell bearbeitetem Aluminium. Inklusive Befestigungsteile.

14101398

Für Modelle ab '21 mit Revolution Max Motor.



G. WILD ONE KOLLEKTION – TIMER-MEDAILLON

†† (E)

Für zusätzliche Kollektionen für Sport Modelle siehe die Abschnitte „Motorverzierungen“ und „Steuerelemente“ in diesem Katalog.



H. MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE – SCHWARZGLÄNZEND

H. MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE – SCHWARZGLÄNZEND

Zur stilvollen Abdeckung der Vorderachse. Diese glatten Druckguss-Achsmutterkappen runden das Custom-Design der Frontpartie ab. Einfache Montage. Alle erforderlichen Montageteile im Lieferumfang enthalten. Paarweise.

43000214

Für RA1250, RA1250S, RH1250S ab '21, RH975 ab '22 und RA1250SE Modelle ab '24.

I. MUTTERNKAPPEN FÜR DIE HINTERACHSE – SCHWARZGLÄNZEND

Zur stilvollen Abdeckung der Hinterachse. Diese glatten Druckguss-Achsmutterkappen runden das Custom-Design ab. Einfache Montage. Alle erforderlichen Montageteile im Lieferumfang enthalten. Paarweise.

43000215

Für RA1250, RA1250S und RH1250S ab '21 sowie RA1250SE Modelle ab '24.



I. MUTTERNKAPPEN FÜR DIE HINTERACHSE – SCHWARZGLÄNZEND

J. ABDECKUNGEN FÜR SCHWINGENACHSBOLZEN – SCHWARZGLÄNZEND

Ein aufgeräumter Look durch die Abdeckung des Schwingenachsbolzens. Diese einfach anzubringenden Abdeckungen verbergen die Originalteile. Schwarzglänzendes Finish. Das Kit beinhaltet je eine druckgegossene Abdeckung für den Schwingenachsbolzen links und rechts. Einfache Montage.

47500047

Für RH1250S ab '21 und RA1250SE Modelle ab '24. Nicht für Soziusfußrasten-Montagekit P/N 50502192.

K. ALARMSIRENEN-KIT

Schließen Sie diese sehr laute Sirene an, und Sie müssen sich um die Diebstahlsicherheit Ihres Motorrads keine Gedanken mehr machen. Die Sirene gibt einen Alarmton aus, wenn die werkseitige Diebstahlsicherung aktiviert wird. Einfach einzubauender Plug-and-Play-Anschluss an Fahrzeuge, die mit der werkseitigen Harley-Davidson® Diebstahlsicherung ausgestattet sind. Homologiert für internationale Nutzung.

69000124

Für RA1250, RA1250S, RH975, RH975S und RH1250S Modelle ab '21, XG ab '17, VRSC™ '02-'17, XL ab '14, Dyna® '04-'17, Softail® ab '03 (außer FXCW und FXCWC), Touring ab '02 und Trike Modelle ab '09 mit H-D® Smart Security System oder H-D Factory Security System. RA1250, RA1250S und RH1250S Modelle '21-'23 erfordern Adapterkabel P/N 69202993 und zwei Kabelbinder P/N 10065. XG Modelle ab '17 erfordern die Montagehalterung P/N 69201473. VRSCA, VRSCB und VRSCD Modelle '02-'06 erfordern einen seitlichen Klettverschlussriemen P/N 59274-01.

Ebenfalls erhältlich:**SIRENEN-ADAPTERKABEL**

Erforderlich für den Einbau von Alarmsirene P/N 69000124 an RA1250, RA1250S, RH975S und RH1250S Modellen '21-'23.

69202993

J. ABDECKUNGEN FÜR SCHWINGENACHSBOLZEN – SCHWARZGLÄNZEND



K. ALARMSIRENEN-KIT

CRUISER



34 CRUISER

Windschutzscheiben

A. ABNEHMBARE KOMPAKT-WINDSCHUTZSCHEIBE

Kombinieren Sie die klassische Harley-Davidson® Windschutzscheibe mit einem neuen, revolutionären Befestigungssystem und erzielen Sie ein Optimum an Stil und Funktionalität. Formschöne, gegossene Halterungen mit Schnellverschlüssen fixieren die Windschutzscheibe an den Gabelholmen, nach dem Abnehmen bleiben keine verunstaltenden Halterungsteile übrig. Sie haben so nicht nur den Vorteil einer raschen Montage und Demontage ohne Werkzeug, sondern genießen auch ein klares Custom-Design. Kein Werkzeug erforderlich. Kit inklusive aller zur Montage der Windschutzscheibe benötigten Teile. Die stabile, gehärtete Windschutzscheibe aus Polycarbonat ist erhältlich mit traditionellen polierten oder mit schwarzglänzenden waagerechten und senkrechten Streben.

Für XL Modelle '88-'22 (außer XL1200CX, XL1200T, XL1200X, XL1200XS sowie XL883L und XL1200C '11-'22). Bei XL1200NS muss zum Einbau die Scheinwerferverkleidung entfernt werden. Auch für Dyna® Modelle '91-'05 (außer FXDWG und FXDXT).

58063-04 18" Klar – Polierte Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 26,8";
Breite – 19,7".

58602-04 14" Leicht getönt – Polierte Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 22,8";
Breite – 19,5".



A. ABNEHMBARE KOMPAKT-WINDSCHUTZSCHEIBE



A. ABNEHMBARE KOMPAKT-WINDSCHUTZSCHEIBE –
(POLIERTE STREBEN ABGEBILDET)

CRUISER 35

Windschutzscheiben



B. SPORT WINDSCHUTZSCHEIBEN-KIT – (58192-87A ABGEBILDET)



B. SPORT WINDSCHUTZSCHEIBEN-KIT – (58024-96A ABGEBILDET)

B. SPORT WINDSCHUTZSCHEIBEN-KIT

Aus Polycarbonat gefertigt und gegen Kratzer gehärtet. Leicht getönte Windschutzscheibe umfließt den Scheinwerfer, einschließlich verstellbarer Vierpunktbefestigung. Die zweckmäßige Gestaltung sorgt für ein ermüdungsfreies Fahren.

58192-87A 18" Leicht getönt.

Für XL Modelle '88-'22 (außer XL883C, XL1200C, XL1200CX, XL1200T, XL1200X, XL1200XS und XL883L '11-'22). Bei XL1200NS muss zum Einbau die Scheinwerferverkleidung entfernt werden. Auch für Dyna® Modelle '95-'05 (außer FXDWG und FXDXT). Inklusive schwarzen Montageteilen.

Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 18,5";

Breite – 16,3".

58024-96A 17" Leicht getönt.

Für XL883C und XL1200C '96-'10, XL1200X '10, FXR '99-'00 sowie FXLR Modelle '87-'94. Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe -19,1"; Breite -16,3".

C. H-D® DETACHABLES™ TEILVERKLEIDUNG

Ein schnittiges, rassiges Styling und schwungvolle Linien definieren diese innovative Verkleidung. Die abnehmbare Verkleidung verleiht Ihrem Bike einen vollkommen neuen sportlichen Look. Erhältlich grundiert oder in Vivid Black. Erfordert den Einbau des Montagekits für abnehmbares Zubehör P/N 58164-96A.

Für XL '88-'12 (außer XL883C, XL883N, XL1200C, XL1200CX, XL1200T, XL1200V und XL1200X sowie XL883L '11-'22), FXR und Dyna Modelle '95-'05 (außer FXDWG, FXDXT und FXLR).

57070-97DH Vivid Black.

D. ABSCHLIESSBARE HALTERUNG FÜR ABNEHMBARE WINDSCHUTZSCHEIBE

Das Kit beinhaltet einen verschließbaren Schnellverschluss mit zwei passenden Schlüsseln.

57400536 39 mm.

Für XL '88-'22 (außer XL1200CX, XL1200X und XL1200XS '16-'22) und Dyna Modelle '91-'05 (außer FXDWG) mit abnehmbarer Windschutzscheibe.

E. BLINKERVERLEGUNG VORN

Für XL '88-'22 (außer XL1200CX, XL1200T, XL1200X, XL1200XS und XL883L, XL1200C '11-'22) und Dyna Modelle '91-'05 (außer FXDWG und FXDXT).

68517-94A Chrom.

68643-09 Schwarzglänzend.



C. H-D DETACHABLES TEILVERKLEIDUNG



D. ABSCHLIESSBARE HALTERUNG FÜR ABNEHMBARE WINDSCHUTZSCHEIBE



E. BLINKERVERLEGUNG VORN

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

36 CRUISER

Sitze – Reach™

A. SUPER REACH™ SOLO SITZ

Rücken Sie ein wenig mehr nach vorne. Super Reach Sitze mit nach vorn verlagerter Sitzposition sind dafür ausgelegt, weniger große Fahrer näher an den Lenker und ihre Beine näher aneinander zu bringen, so dass ihre Füße sicheren Stand auf dem Boden finden. Nach Hunderten von Stunden auf Straßentests und ausgiebigen ergonomischen Prüfungen wurden die Sitzform und Schaumstoffdichte als ideal für Fahrer von 1,53 m bis 1,64 m gewählt. Der Super Reach Sitz rückt den Fahrer im Vergleich zum serienmäßigen Sitz eines XL883L Modells um 1,5" und eines XL1200C Modells um 2" näher an die Bedienelemente und setzt ihn um 0,5" tiefer. Die Spitze ist um 1,0 Zoll schmaler als der serienmäßige Sitz und dank seiner ästhetischen Form sieht er mit Sportster® Tanks jeder Größe toll aus. Die Kombination von erstklassigen texturierten und glatten Vinyloberflächen, kohlschwarze Steppnähte sowie das Bar & Shield® Logo machen ihn einzigartig. Fügen Sie für die ultimative Solo Touring Konfiguration die abnehmbare Fahrerrückenlehne P/N 52300245 hinzu.

52000207

Für XL Modelle '10-'22. Sitzbreite 9,5".



A. SUPER REACH SOLO SITZ

B. REACH SITZ

Besonders geeignet für weniger große Fahrer oder Fahrer, die eine Sitzposition nahe am Lenker bevorzugen, aber nicht auf Komfort verzichten wollen. Diese Sitzbank verschiebt die Sitzposition des Fahrers um etwa 0,5" nach vorne und bringt ihn damit näher an die Hand- und Fußhebel. Die schlanke Vorderpartie des Sitzes trägt im Stand zu einem sicheren Bodenkontakt mit beiden Füßen bei. Der leicht schalenförmige Fahrersitz bietet eine Stütze im Lendenwirbelbereich und verfügt über einen strukturierten Einsatz, mit dem ein Abrutschen beim Fahren verhindert wird.

51737-07

Für XL Modelle '07-'22 mit 2,2- oder 3,3-Gallonen-Tank. Modelle ohne Soziusfußrasten erfordern Soziusfußrasten-Kit P/N 50203-04 (Modelle '04-'13) oder P/N 50500270 (Modelle '14-'22). Die Modelle XL883N, XL1200N und XL1200X erfordern außerdem die Sicherungsunterlegscheibe P/N 7487. Sitzbreite 14,0"; Soziussitzbreite 10,0".



B. REACH SITZ

C. BRAWLER™ SOLO SITZ

Wenn Sie den Solo Ride bevorzugen, haben wir den richtigen Sitz für Sie. Der Solo Sitz aus hochwertigem Rindsleder schmiegt sich an den Rahmen an und gibt Ihrer Maschine so ein echtes Custom-Design. Das Design des Brawler Sitzes platziert den Biker in einer tiefer geschwungenen Fahrposition im Bike und schließt mit einem Kick-up-Polster ab, um den Biker in dieser Position zu halten. Die Sitzposition ist allgemein tiefer als bei serienmäßigen Sitzen, jedoch nicht so weit zurück versetzt wie beim Badlander™ oder anderen niedrigen Sitzen. Das Formpolster aus Schaumstoff mit einem Bezug aus genarbttem Leder bietet festen Halt mit einem luxuriösen Sitzgefühl. Sitz nicht in Verbindung mit Soziussitzen.

52000269

Für XL Modelle '10-'22. Nicht für Fahrerrückenlehne P/N 52300245. Sitzbreite 12,5".



C. BRAWLER SOLO SITZ



Reach Sitze



Tallboy Sitze

CRUISER 37

Sitze – Komfort und Touring



D. SUNDOWNER SOLO SITZ

D. SUNDOWNER SOLO SITZ

Von Sonnenaufgang bis -untergang komfortabel und stilvoll fahren. Die Form und Schaumstoffdicke des Sundowner Solo Sitzes wurde in Straßentests von Hunderten von Stunden und anhand von ergonomischen Prüfungen entwickelt. Das einzigartige, tiefe Schalensitz-Design umschmiegt das Steißbein und sorgt für zusätzlichen Rückenhalt für den Fahrer. Die schmale Sitzspitze bringt die Beine näher zusammen und passt hervorragend zu jeder Sportster® Tankgröße. Der Sitz ist aus erstklassigen, texturierten Vinyloberflächen für Komfort und Dauerhaftigkeit gefertigt und ein gesticktes Bar & Shield® Logo sorgt für zusätzlichen Stil. Für die Fahrt zu zweit fügen Sie den komfortablen Sundowner Soziussitz P/N 52400121 hinzu.

52000203

Für XL Modelle '10-'22. Nicht für Fahrerrückenlehne P/N 52300245. Sitzbreite 15,0".

E. SIGNATURE SERIES® SOZIUSSITZ

Dieser sorgfältig gestylte Soziussitz passt zum Sportster Signature Series® Solo Sitz und bietet Ihrem Sozius mit einer breiten Sitzfläche stundenlangen Komfort.

52400053

Für XL Modelle '07-'22 mit Signature Series Solo Sitz P/N 52000034 oder 52000062. Soziussitzbreite 10,0".

F. SUNDOWNER SOZIUSSITZ

Nehmen Sie jemanden auf die Fahrt mit, ohne Ihren Solo-Status aufzugeben. Dieser sorgfältig gestylte Soziussitz passt ideal zum Sportster Sundowner Solo Sitz und bietet auch Ihrem Sozius den großartigen Sundowner Komfort. Die Form des Sitzes sorgt für eine maximale Stütze auf langen Fahrten. Er ist aus erstklassigem Schaumstoff und texturiertem Vinyl für jahrelangen Einsatz gefertigt.

52400121

Für XL Modelle '10-'22 (außer XL1200CX) mit Sundowner Solo Sitz P/N 52000203. Modelle ohne Soziusfußrasten erfordern Soziusfußrasten-Kit P/N 50500270 (Modelle ab '14) oder 50203-04 (Modelle '10-'13). Soziussitzbreite 11,0".

G. BADLANDER™ CUSTOM-SITZ

„Bad“ ist hier gut. Der niedrige und schlanke Badlander Custom-Sitz passt zu Ihrem Bike wie angegossen. Der Badlander Sitz sorgt für den tief geschwungenen Cruiser-Stil vom Tank bis zum Heckfender und gibt das Gefühl, „im“ Motorrad zu sitzen anstatt darauf. Ideal für kleinere Fahrer, die näher am Boden sein wollen, sowie für größere Fahrer, die eine weiter nach hinten versetzte Position haben möchten, ohne höher zu sitzen. Die Sitzposition ist niedriger und weiter nach hinten versetzt als beim serienmäßigen Sitz. Dieser Badlander Sitz ist mit einer reichlich strukturierten Vinyl-Sitzfläche für Dauerhaftigkeit ausgestattet und kohlschwarze Seiteneinsätze aus Leder und dunkelgraue Steppnähte sowie ein gestickter Harley-Davidson® Schriftzug unterstreichen den Stil. Dank der schmal zulaufenden Spitze passt dieser Sitz zu Sportster Tanks jeder Größe.

52000211A

Für XL Modelle '10-'22. Modelle ohne Soziusfußrasten erfordern Soziusfußrasten-Kit P/N 50203-04 (Modelle '10-'13) oder P/N 50500270 (Modelle '14-'22). XL1200CX erfordert Low Profile Sissy Bar Bügel P/N 52300403. Sitzbreite 11,5"; Soziussitzbreite 5,5".



E. SIGNATURE SERIES SOZIUSSITZ



F. SUNDOWNER SOZIUSSITZ



G. BADLANDER CUSTOM-SITZ

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

38 CRUISER

Sitze – Low Profile

A. SOZIUSITZ

Fahren Sie zu zweit auf Ihrer Sportster® mit Solo Sitz. Der Bezug und die Steppnähte dieses Soziussitzes runden den Solo Sitz ab. Das Kit beinhaltet Halteriemen und Montageteile.

52400125 '16 XL1200X Stil.

Für XL1200X und XL1200XS Modelle '16-'22 mit originalem Solo Sitz. Modelle ohne Soziusfußrasten erfordern Soziusfußrasten-Kit P/N 50500270. Sitzbreite 7,5".

52400127 XL883N '16 Stil.

Für XL883N Modelle '16-'22 mit originalem Solo Sitz. Modelle ohne Soziusfußrasten erfordern Soziusfußrasten-Kit P/N 50500270. Sitzbreite 7,5".

B. ABNEHMBARE FAHRERRÜCKENLEHNE

Hoher Komfort auf langen Etappen und beim Cruisen in der Stadt. Die abnehmbare Fahrerrückenlehne ist für maximale Unterstützung des Lendenwirbelbereichs konzipiert, sie garantiert eine feste Sitzposition und Sie rutschen im Sattel nicht nach vorn. Als Ergänzung zu den Solo Sitzen aus dem Original- oder Zubehörprogramm kann die Rückenlehne einfach mit nur einem Finger bis zu 4,5" nach vorn/hinten verstellt werden. Das einklappbare Polster ermöglicht eine ungehinderte Bewegung Ihres Beins über dem Motorrad, und die Rückenlehne kann auf Knopfdruck vom Motorrad entfernt werden – und hinterlässt dabei nur zwei elegante Befestigungspunkte. Das komplette Kit beinhaltet einen Bügel, ein Polster, Federstrebenhalter sowie das notwendige Montagezubehör.

52300245

Für XL Modelle '04-'22 mit Solo Sitz. Nicht kompatibel mit Brawler™ Solo Sitz P/N 52000269, 52941-04B, 52000118, 52000119, Cafe Solo Sitz P/N 52000260, Sundowner Solo Sitz P/N 52000203, Tallboy™ Solo Sitz P/N 52000209, Montagekits für Solo Rigid oder Federsitze, '16-'22 Original-Solo Sitz XL883N oder seitlichen Kennzeichenhalterungskits P/N 60947-10 oder 60972-10. Der Einbau des H-D® Detachables™ Solo Gepäckträgers erfordert die Bolzen P/N 3584 (Anzahl: 4).

C. MONTAGEKIT FÜR ABNEHMBAREN SITZ

Mit diesen Montagekits können Sie einteilige Harley-Davidson® Sitze schnell und einfach abnehmen. Das erhabene Harley-Davidson Emblem rundet den Look ab. SAE 1/4"-20-Gewinde.

Für XG, XL, Dyna®, Softail® '97-'22 (außer FLS Modelle '12-'17 mit originalem Sitz), Touring und Trike Modelle mit SAE 1/4"-20 Sitzbefestigungsteile. Nicht in Verbindung mit Sitzen mit federbelasteter Rücksitzhalterung.

51676-97A Chrom.

10500093 Schwarzglänzend.



A. SOZIUSITZ – (52400125 ABGEBILDET)



A. SOZIUSITZ – (52400127 ABGEBILDET)



B. ABNEHMBARE FAHRERRÜCKENLEHNE



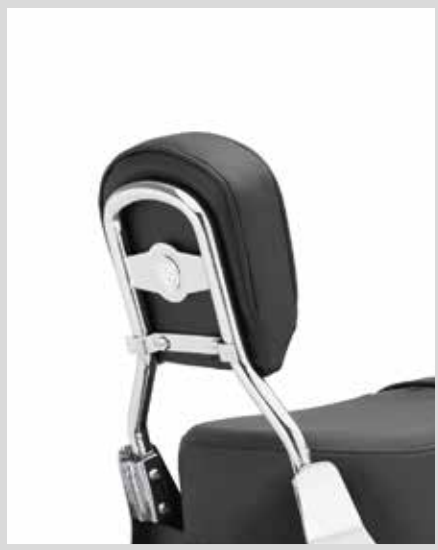
C. MONTAGEKIT FÜR ABNEHMBAREN SITZ – CHROM



C. MONTAGEKIT FÜR ABNEHMBAREN SITZ – SCHWARZGLÄNZEND

HINWEIS: Bitte beachten Sie bei Harley-Davidson Sitzen aus Leder: Feines Leder und andere Naturmaterialien erhalten im Lauf der Zeit durch Gebrauchsspuren, wie Abnutzung oder Falten, ihren eigenen „Charakter“. Das ist völlig normal. Eine feine Alterungspatina und ein Knittern sind ein Merkmal höchster Qualität des zur Anfertigung Ihrer Sitzbank oder Rückenlehne verwendeten Materials. Narben und Markierungen auf dem Leder sind ein Zeichen dafür, dass echtes Naturleder verwendet wurde; es handelt sich hierbei nicht um Materialfehler. Bitte verwenden Sie zur Pflege und Werterhaltung des Leders Harley-Davidson Lederpflege P/N 93600034.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



D. NIEDRIGER SISSY BAR BÜGEL – CHROM



E. STANDARD SISSY BAR BÜGEL – CHROM



F. EINTEILIGER H-D DETACHABLES SISSY BAR BÜGEL – CHROM (ABGEBILDET MIT GLATTEM RÜCKENLEHNENPOLSTER)



G. SOZIUSRÜCKENPOLSTER – GLATT-SCHWARZ



H. NIEDRIGER SISSY BAR BÜGEL

D. NIEDRIGER SISSY BAR BÜGEL

Dieser neue niedrige Sissy Bar Bügel ergänzt die Standard und die niedrigen Sissy Bar Bügel um eine halbniedrige Variante und passt besonders zu einem breiteren Soziussitz. Er passt optimal zu Touring Sitzen, ist aber auch eine interessante zusätzliche Option für Maschinen mit Custom-Sitzen.

Für XL Modelle '04-'22 mit H-D® Detachables™ Seitenplatten, Dyna® '06-'17 (außer FXDF, FXDFSE und FXDWG '10-'17), Softail® '84-'05 (außer FXSTD) und FL Softail Modelle ab '06 (außer FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSE und FLSTSB '07-'17 sowie FLSTFSE '06) mit entsprechenden Seitenplatten.

52300022 Chrom.

E. STANDARD SISSY BAR BÜGEL

Bieten Sie Ihrem Sozies mehr Rückenstütze mit einem Standard Sissy Bar Bügel, der zu einer Vielzahl von Rückenpolstern passt.

Für XL Modelle '04-'22 mit H-D Detachables Seitenplatten, Dyna '06-'17 (außer FXDF, FXDFSE und FXDWG '10-'17), Softail '84-'05 (außer FXSTD) und FL Softail Modelle ab '06 (außer FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSE und FLSTSB '07-'17 sowie FLSTFSE '06) mit entsprechenden Seitenplatten.

52300018 Chrom.

52300020 Schwarzglänzend.

F. EINTEILIGER H-D DETACHABLES SISSY BAR BÜGEL

Die fließende Form dieses schlanken Sissy Bar Bügels vervollständigt den klassischen Bobber-Look. Die einteilige Ausführung macht separate Seitenplatten überflüssig, das abgewinkelte Ende erinnert an die Sissy Bars der 50er- und 60er-Jahre. Verfügbar in Chrom und schwarzglänzendem Finish. Kombinierbar mit Soziusrückenpolster P/N 52631-07.

Für XL Modelle '04-'22 (außer XL1200CX '16-'20). Alle Modelle erfordern das Montagekit (siehe Zuordnungstabelle für Montagekit). Das Montagekit gehört bei den XL1200T Modellen zur Serienausstattung.

52300040A Chrom.

G. SOZIUSRÜCKENPOLSTER

Als Ergänzung zu verfügbaren Touring und Custom-Sitzen gestaltet.

Für Modelle mit einteiligem H-D Detachables Sissy Bar Bügel P/N 52729-08, 51853-07, 51849-07, 51146-10A, 51161-10A, 52300040A, 52300042A, 52300044A oder 52300046A.

52631-07 Glatt schwarz.

H. NIEDRIGER SISSY BAR BÜGEL

Dieser niedrige und gestreckte, einteilige Bar wird zwischen dem Fender und den Fenderstreben montiert, für ein klares und am Bike anliegendes Profil. Der schwarzglänzende Bügel aus Rundrohr sorgt an einem mit einem Solo Sitz ausgestatteten Bike für einen schlichten Bobber-Look und bietet dem Sozies eine perfekte Gesäßstütze, wenn das Sportster® Modell mit einer Low Profile Doppelsitzbank ausgestattet ist. Für zusätzlichen Komfort des Sozies kann auf dem Bügel auch ein Polsterüberzug P/N 51732-10 montiert werden.

52300403

Für XL1200CX Modelle '16-'20 mit originaler Doppelsitzbank und XL Modelle '07-'22 mit Solo oder Badlander™ Doppelsitzbank.

40 CRUISER

Rückenlehnen und Gepäckträger

SOZIUSRÜCKENPOLSTER

Wählen Sie aus einer Vielzahl von Rückenpolstergrößen und -formen aus, die Ihnen vom Komfort und Stil her passen. Diese Polster sind im Stil auf Sitze aus dem Original- oder Zubehörprogramm abgestimmt und passen hervorragend auf die dafür bestimmten Sissy Bar Bügel.

A. RÜCKENPOLSTER

Die Maße sind auf Sissy Bar Bügel mit Medaillon und Mini-Medaillon abgestimmt. Befestigung mit einer mittigen Schraube und einfach anzubringendem Befestigungsriemen. Inklusive verchromter Montageteile.

Für niedrige Sissy Bar Bügel mit Medaillon P/N 52754-04 oder 51851-09, niedrige Sissy Bar Vierkantrrohr-Bügel mit Mini Medaillon P/N 53282-06, Standard Sissy Bar Vierkantrrohr-Bügel mit Mini Medaillon P/N 53281-06 oder 53407-06, Standard Sissy Bar Bügel mit Medaillon P/N 52735-85, 53007-98, 52655-84, 52909-02 oder 51517-02, Standard Sissy Bar Bügel mit Bar & Shield® 52739-83 oder 51514-02, Standard Sissy Bar Bügel im Heritage Stil P/N 52731-00 und niedrige Rundrohr Sissy Bar Bügel P/N 52300022 oder 52300024.

1. 52652-04 Glatt.

2. 52626-04 Glatt mit Steppnähten.

B. RÜCKENPOLSTER

Die Maße sind auf Sissy Bar Bügel mit Medaillon und Mini-Medaillon abgestimmt. Befestigung mit einer mittigen Schraube und einfach anzubringendem Befestigungsriemen. Das Kit enthält verchromte Montageteile.

Für niedrige Sissy Bar Bügel mit Medaillon P/N 52655-84, 52909-02, 52754-04, 51851-09, Standard Sissy Bar Bügel mit Medaillon P/N 52735-85 oder 52877-08, Standard Sissy Bar Vierkantrrohr-Bügel mit Mini Medaillon P/N 53281-06 oder 53407-06, Standard Sissy Bar Bügel im Heritage Stil P/N 52731-00 und Standard Sissy Bar Rundrohr-Bügel P/N 52300018 oder 52300020.

1. 52612-95 Glatt mit Steppnähten.

2. 52412-79A Geprägtes Bar & Shield Logo.

3. 52348-97 Heritage Classic Schale.

4. 51132-98 Glatte Schale.



A. RÜCKENPOLSTER



B. RÜCKENPOLSTER



WARNUNG: Gepäckträger nicht als Sitz benutzen. Der Fender-Gepäckträger darf nicht überlastet werden. Wenn der Träger als Sitz missbraucht oder überladen wird, ändert sich das Fahrverhalten. Es besteht schwere Unfallgefahr.



WARNUNG: Das Abklemmen der vorgeschriebenen Rück- und Bremsleuchte sowie der Blinker gefährdet die Verkehrssicherheit und kann zum Tod oder schweren Verletzungen führen.



C. AIR FOIL PREMIUM GEPÄCKTRÄGER – CHROM



C. AIR FOIL PREMIUM GEPÄCKTRÄGER – SCHWARZGLÄNZEND

C. AIR FOIL PREMIUM GEPÄCKTRÄGER*

Das aerodynamische Styling mit dem niedrigen Profil definiert den Look dieses Gepäckträgers. Verfügbar in Spiegelchrom oder schwarzglänzendem Finish fesselt der Druckguss- „Air Foil“ Ihre Aufmerksamkeit, während der geprägte Bar & Shield® Einsatz einen unverkennbaren Eindruck hinterlässt. Der elegante Rundrohr-Gepäckträger verfügt über integrierte Gummischienen, die zusätzlichen Halt bieten, und spezielle Spannungspunkte zur einfachen Befestigung des Gepäcks. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile. Für bessere Sichtverhältnisse kann der Gepäckträger die Verkabelung für die Air Foil LED-Gepäckträgerbeleuchtung P/N 68000076 aufnehmen.

Für XL Modelle '04-'22 XL (außer XL1200CX) mit H-D® Detachables™ Seitenplatten, Dyna® Modelle '06-'17 (außer FXDF, FXDFSE und '10-'17 FXDWG) mit abnehmbaren Seitenplatten, Softail® Modelle '84-'05 (außer FLSTN und FXSTD) und '06-'17 FLST, FLSTC, FLSTNSE und FLSTSC Modelle und '06 FLSTF Modelle mit abnehmbaren Seitenplatten.

54290-11 Chrom.

54291-11 Schwarzglänzend.

D. H-D DETACHABLES SOLO GEPÄCKTRÄGER*

Machen Sie Ihre Sportster® mit Solo Sitz in weniger als 60 Sekunden tourentauglich. Dieser abnehmbare Solo Gepäckträger wird anstelle eines Soziussitzes über dem Fender befestigt. Die Rohre sind hartgelötet und handpoliert, mit verchromtem oder schwarzglänzendem Finish für eine stilvolle Note. Montagekit erforderlich.

Für XL Modelle '04-'22 mit Solo Sitz (außer XL1200CX). Alle Modelle erfordern das entsprechende Montagekit. Das Montagekit gehört bei den XL1200T Modellen zur Serienausstattung.

53512-07A Schwarzglänzend.



D. H-D DETACHABLES SOLO GEPÄCKTRÄGER – SCHWARZGLÄNZEND



E. ABDECKUNGSKIT FÜR HINTERE BEFESTIGUNGSPUNKTE – SCHWARZ



E. ABDECKUNGSKIT FÜR HINTERE BEFESTIGUNGSPUNKTE – CHROM

E. ABDECKUNGSKIT FÜR HINTERE BEFESTIGUNGSPUNKTE

Diese einfach aufzusteckenden Metallkappen verdecken das hintere Montagekit. Die Kappen sind magnetisiert und passen genau über die vorstehenden Befestigungsteile. Wenn Sie das abnehmbare Zubehör wieder anbringen möchten, lassen sich die Kappen problemlos entfernen. Abgestimmt auf Ihr Motorrad sind die Kappen in brillantem Chrom oder in haltbarer schwarzglänzender Lackierung erhältlich. Paarweise.

Passend für viele Zubehör-Montagekits. Weitere Einzelheiten finden Sie in der Zuordnungstabelle in diesem Teile- und Zubehörkatalog oder im Abschnitt „Teile und Zubehör“ auf www.harley-davidson.com.

48218-10 Kurz, Chrom (paarweise).

48220-10 Groß Chrom (paarweise).

48035-09 Klein, Chrom (paarweise).

48221-10 Kurz, Schwarz (paarweise).

48223-10 Groß, Schwarz (paarweise).

48225-10 Klein, Schwarz (paarweise).

F. VERSCHLUSS-KIT FÜR H-D DETACHABLES

Dieses Spezialschloss ersetzt die Haltenocken des Harley-Davidson® Detachables Zubehörs, so dass Sie Ihr Motorrad beruhigt parken können. Kit inklusive zweier Rundschlüssel, deren Schaft lang genug ist, um das Schließen an unzugänglichen Stellen zu ermöglichen. Schlüsselregistrierungs- und Ersatzschlüssel-Service. Paarweise.

Für alle Modelle mit abnehmbaren Seitenplatten, Gepäckträgern und Tour-Pak™ Gepäckträgern (außer Softail Modellen ab '18 mit HoldFast™ Gepäckträgern und Bügeln oder Touring Modellen ab '09 mit abnehmbarem Solo Tour-Pak Gepäckträger).

92800008 Schwarz.



F. VERSCHLUSS-KIT FÜR H-D DETACHABLES – SCHWARZ



***WARNUNG:** Gepäckträger nicht als Sitz benutzen. Der Fender-Gepäckträger darf nicht überlastet werden. Wenn der Träger als Sitz missbraucht oder überladen wird, ändert sich das Fahrverhalten. Es besteht schwere Unfallgefahr.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

42 CRUISER

Satteltaschen und Gepäck

A. ABSCHLIESSBARE LEDER-SATTELTASCHEN

Der herauschwenkende Deckel mit Druckknopfriegelung lässt sich mit einer Hand einfach betätigen, und die feine Lederoberfläche und das Medaillon aus gebürstetem Chrom verleihen dem Koffer einen eleganten Touch. Das Hartschalendesign behält seine Form bei allen Wetterlagen bei und ist lederüberzogen, um den traditionellen Look zu erzielen. Die abschließbaren, an Scharnieren aufgehängten Deckel bieten modernen Komfort und Sicherheit. Das Kit beinhaltet Reflektoren. Volumen: Insgesamt 2.400 Kubikzoll.

90201321

Für XL Modelle '04-'22 (außer XL1200CX, XL1200T, XL1200V und internationale Modelle (nicht für Kanada) XL883N, XL1200N oder XL1200X und Modelle mit hinteren Achsabdeckungen). Modelle mit seitlichem Nummernschild erfordern Nummernschild-/Blinkerverlegungs-Kit P/N 73279-10. Für XL1200C Modelle '11-'20 ist das Blinkerverlegungs-Kit P/N 67800071 (USA) oder 67800077 (International) erforderlich. Alle anderen Modelle erfordern Blinkerverlegungs-Kit P/N 68732-02A (USA), P/N 68733-02A (International) oder Layback Nummernschild-Kit P/N 60215-06. Modelle mit H-D® Detachables™ Zubehör erfordern Montagekit P/N 53544-04 (sofern nicht bereits vorhanden).

B. SCHWARZE STANDARD LINE ÜBERWURF-SATTELTASCHEN

Die Black Standard Taschen werden aus ultra-dauerhaftem Kunstleder mit geprägtem H-D #1 Logo gefertigt. Das schlichte Schwarz-in-Schwarz Design ergänzt zahlreiche Stilrichtungen und passt für jedes Budget. Ein inneres Verstärkungssystem hält die Form der Tasche aufrecht. Das System der Montageschlaufen im „MOLLE-Stil“ mit Klettband ermöglicht ein vielseitiges Anbringen der Tasche. Die Tasche weist mattschwarze Emailleschließen mit verborgenen Schnellverschluss-Schließen darunter auf. Diese Überwurf Taschen haben seitliche Keile für ein höheres Packvolumen sowie gerade und rechtwinklige Montageschlaufen für einfaches Anbringen. Eine Schnellverschluss-Schnalle ermöglicht einen einfachen Zugriff. Die Überwurf Taschen können mit oder ohne Soziussitz verwendet werden. Mit Soziussitz müssen die Riemen unter dem Sitz durchgeführt werden. Die überkreuzten Riemen sind mit einer weichen, nicht kratzenden Einlage ausgestattet. Der Einbau erfordert Satteltaschenträger-Schienen und möglicherweise ein Blinkerverlegungs-Kit. Abmessungen große Tasche: 16,5" L x 11,5" H x 7" T. Innenvolumen: 1.350 Ci. Gewichtskapazität: 10 lbs./Tasche. Abmessungen Kompakttasche: 10" L x 11,5" H x 5,25" T. Innenvolumen: 600 Kubikzoll. Gewichtskapazität: 6 lbs./Tasche.

Für XL '82-'22 (außer XL1200T), Dyna® '08-'17 (außer FLD), Softail® '84-'99 und Softail Modelle ab '18 mit H-D Satteltaschenträger-Kit. Für Softail Modelle ab '18 ist das Blinkerverlegungs-Kit P/N 67800802 oder 68700830 erforderlich.

90201770 Groß.

90201769 Kompakt.



A. ABSCHLIESSBARE LEDER-SATTELTASCHEN



B. BLACK STANDARD LINE ÜBERWURF-SATTELTASCHEN – GROSS



B. BLACK STANDARD LINE ÜBERWURF-SATTELTASCHEN – KOMPAKT

HINWEIS: Einige Harley-Davidson® Satteltaschen sind aus Leder gefertigt. Feines Leder und andere Naturmaterialien erhalten im Lauf der Zeit durch Gebrauchsspuren, wie Abnutzung oder Falten, ihren eigenen „Charakter“. Das ist völlig normal. Eine feine Alterungspatina und Faltenbildung sind ein Merkmal höchster Qualität des zur Anfertigung Ihrer Satteltaschen verwendeten Materials. Narben und Markierungen auf dem Leder sind ein Zeichen dafür, dass echtes Naturleder verwendet wurde; es handelt sich hierbei nicht um Materialfehler. Bitte verwenden Sie zur Pflege und Werterhaltung des Leders Harley-Davidson Lederpflege P/N 93600034.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



C. SATTELTASCHENTRÄGER-KIT – CHROM



C. SATTELTASCHENTRÄGER – SCHWARZGLÄNZEND

C. SATTELTASCHENTRÄGER-KIT

Halten Sie Ihre Überwurf-Satteltaschen fern vom Rad, der Schwinge und dem Bremssattel. Kann an Modellen mit starr montierten Sissy Bar Seitenplatten und Bügeln angebracht werden.

90201324 Chrom.
Für XL Modelle '00-'22 (außer XL1200S, XL1200T und XL883R '02-'03). Nicht in Verbindung mit H-D® Detachables™ Zubehör.

90201433 Schwarzglänzend.
Für XL Modelle '00-'22 (außer XL1200S, XL1200T und XL883R '02-'03). Nicht in Verbindung mit H-D Detachables Zubehör.

D. EINSEITIGE SCHWINGENTASCHE

Diese Taschen sind aus schwerem Leder und der Klappdeckel wird mit zwei Schnellverschluss-Clips geschlossen. Die halbsteif verstärkte Tasche wird mit einfach zu montierenden Halterungen und einstellbaren Schnellöffnungsriemen an der linken Seite der Schwinge angebracht. Volumen: Insgesamt 430 Kubikzoll.

90201326A Schwarzes Leder.
Für XL Modelle '04-'22 mit Solo Sitzen. Nicht für XL1200T. Erfordert den Ausbau der Mitfahrerfußrasten.

E. H-D DETACHABLES SOLO TOUR-PAK™ GEPÄCKTRÄGER**

Der Gepäckträger positioniert den Tour-Pak Carrier für die Solofahrt. Tour-Pak, Soziusrückenpolster und Montagekits sind separat erhältlich.

53655-04A
Für XL Modelle '04-'22 mit Solo Sitz (außer XL883N, XL1200C, XL1200CX, XL1200N). Ermöglicht die Montage der farblich abgestimmten Sport Tour-Pak Koffer P/N 53929-YYXXX, Tour-Pak Lederkoffer P/N 53151-00A, 53147-98B, 53018-04A oder 53690-06A. Erfordert das passende separat erhältliche Montagekit.



D. EINSEITIGE SCHWINGENTASCHE – SCHWARZES LEDER



E. H-D DETACHABLES SOLO TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER



****WARNING:** Gepäckträger nicht als Sitz benutzen. Der Fender-Gepäckträger darf nicht überlastet werden. Wenn der Träger als Sitz missbraucht oder überladen wird, ändert sich das Fahrverhalten. Es besteht schwere Unfallgefahr.

44 CRUISER

Fußhebel

A. SOZIUSFUSSRASTEN-MONTAGEKIT – SCHWARZ

Kit inklusive schwarzer Halterungen, originaler Fußrasten und aller erforderlichen Montageeile.

50500270

Für XL Modelle '14-'22.

50203-04

Für XL Modelle '04-'13.

B. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE SOZIUSFUSSRASTEN

Die Halterungen lassen sich mit gängigen Werkzeugen einfach durch einen Bereich von 360° (abhängig vom Modell) verstellen und können nach vorn und hinten sowie nach oben und unten in der Höhe verlegt werden. Das Kit beinhaltet den rechten und linken Halterungssatz sowie alle benötigten Montageeile. Die Fußrasten sind separat erhältlich.

50763-09

Für Modelle mit H-D® Sozius-Steckfußrastenhaltern (außer Softail® Modellen). Nicht in Verbindung mit Heel Raiser Fußrasten-Kit P/N 50178-09. Nicht für die Fahrerposition.

C. MINITRITTBRETT-KIT

Das Trittbrett-Kit kann anstelle klassischer Fußrasten montiert werden und bietet eine zusätzliche Fußstütze und mehr Möglichkeiten, die Beine bei längeren Fahrten zu bewegen. Minitrittbretter werden an den standardmäßigen H-D Fußrastenhaltern montiert und können so in vielen Fahrer-, Sozius- und Highway Fußrastenanwendungen eingesetzt werden.

Für die Fahrerposition:

VRSC™ Modelle '02-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage (außer VRSCDX und VRSCF), XG Modelle '15-'20 (außer XG750A), XL bis '06, XL883, XL883R, XL883C, XL1200C, XL1200R '07-'10 und XL1200L '07-'11, Dyna® Modelle '91-'17 (außer FLD) und Softail Modelle '84-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage (außer FXCW, FXCWC, FXS, FXSB oder FXSBSE).

Für die Soziusposition:

Alle Modelle mit H-D Sozius-Steckfußrastenhaltern (außer VRSC Modellen bis '06, XL Modellen bis '03, Dyna und Softail Modellen bis '05 mit Shotgun Auspuff). Softail Modelle '84-'17 erfordern das separat erhältliche Halterungs-Kit P/N 50454-09. Nicht für Soziusposition an Softail Modellen ab '18.

Für die Highway Fußrastenposition:

Alle Modelle mit am Rahmen oder am Motorschutzbügel montierten Highway Fußrasten (außer einstellbare Whiskers Highway Bügel P/N 50855-09 und 50865-09).

50500139 Klein 3,0" – Chrom.

50500144 Klein 3,0" – Schwarzglänzend.

50500109 Groß 4,0" – Chrom.

50500124 Groß 4,0" – Schwarzglänzend.



A. SOZIUSFUSSRASTEN-MONTAGEKIT – SCHWARZ



B. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE SOZIUSFUSSRASTEN



4" Chrom

3" Chrom

4" Schwarzglänzend

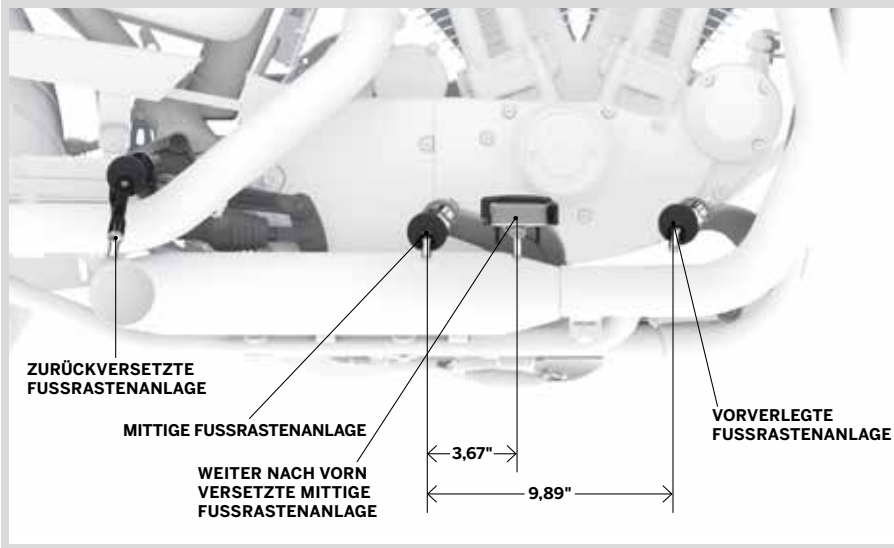
3" Schwarzglänzend



WARNUNG: Highway Fußrasten sind nicht für den normalen Stop-and-go-Verkehr geeignet. Andernfalls besteht die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

C. MINITRITTBRETT-KIT



HAND- UND FUSSHEBEL-OPTIONEN

SPORTSTER® FUSSHEBEL

Wenn Sie sich nach den Fußhebeln strecken müssen oder eine verkrampfte Sitzposition mit stark angezogenen Knien einnehmen, wird sogar eine kurze Fahrt anstrengend. Die korrekte Positionierung der Füße auf den Hebeln verringert die Muskelspannung, mindert den Druck auf das Steißbein und reduziert die Ermüdung des Fahrers. Die Position, in der Ihre Füße die Hebel berühren, kann oft bestimmen, wie viele Kilometer Sie an einem Tag zurücklegen können.

Viele Sportster Modelle können mit den folgenden Fußhebeln ausgestattet werden:

MITTIGE FUSSRASTENANLAGE:

Als Serienausstattung an einigen Modellen positioniert die mittige Fußrastenanlage für eine sportliche Fahrhaltung die Füße unterhalb der Knie.

VORVERLEGTE FUSSRASTENANLAGE STANDARD:

Positioniert die Beine in Fahrrichtung für eine entspannte Sitzposition.

WEITER NACH VORN VERSETZTE MITTIGE FUSSRASTENANLAGE:

Bietet größeren Fahrern eine bequeme Sitzposition mit den Füßen nach unten.

D. VORVERLEGTE FUSSRASTENANLAGE STANDARD*

Strecken Sie den Look Ihrer Sportster, und genießen Sie eine entspannte Sitzposition. Komplettes Kit inklusive aller Teile, die zur Verlegung der Fußrastenanlage Ihrer Sportster von der Mitte nach vorn benötigt werden. Die vorverlegte Fußrastenanlage ist im Finish Ihrer Wahl verfügbar und verleiht Ihrem Bike einen besonderen Stil sowie Komfort auf Langstrecken. (Fußrasten und Schaltfußraste nicht im Lieferumfang enthalten.)

Für XL Modelle '14-'22. Erfordert serienmäßige oder Zubehör-Fahrerposition-Fußrasten mit Verschleißrasten für XL1200 Modelle '14-'22.

50700020 Chrom mit schwarzer Fußrastenhalterung.

50700021 Schwarz.

Für XL Modelle '06-'13 mit mittiger Fußrastenanlage (außer XL1200CP und XL1200CA). XL1200L Modelle erfordern Fußrasten P/N 33134-07CAZ und 33135-07CAZ.

33395-06A Chrom.

33397-07A Schwarz.

E. KIT FÜR WEITER NACH VORN VERSETZTE MITTIGE FUSSRASTENANLAGE

Fühlen Sie sich mit Ihren Füßen auf der serienmäßigen Mittelposition der Fußrastenanlage etwas verkrampft? Mit diesem Kit rücken die Fußrasten 3" vor die serienmäßige Position und verhindern eine Fahrposition mit den „Knien in der Höhe“, während die sportliche, aufrechte Fahrhaltung beibehalten wird. Die nach vorne versetzte Position verleiht Ihren Füßen den Freiraum, der Ihnen beim Manövrieren, wie zum Beispiel beim Parken, hilft und verbessert den Zugang von kleineren Fahrern auf den Seitenständer. Kit inklusive Fußrastenanlagen-Halterungen, Brems- und Schaltheben, Bremsstange, Miniritzbrettern mit Verschleißrasten und aller erforderlichen Montageteile zur Umrüstung Ihres Sportster Modells mit mittiger oder vorverlegter Fußrastenanlage.

50700028 Schwarzglänzend.

Für XL Modelle '14-'22.



D. VORVERLEGTE FUSSRASTENANLAGE STANDARD – CHROM (50700020 ABGEBILDET)



D. VORVERLEGTE FUSSRASTENANLAGE STANDARD – SCHWARZ (33397-07A ABGEBILDET)



E. KIT FÜR WEITER NACH VORN VERSETZTE MITTIGE FUSSRASTENANLAGE – SCHWARZGLÄNZEND



***WARNUNG:** Der Einbau vorverlegter Zubehör-Fußrastenanlagen kann die Bodenfreiheit beeinträchtigen. Wenn der Fahrer hierauf nicht eingestellt ist und die Kontrolle über das Fahrzeug verliert, besteht schwere Unfallgefahr.

46 CRUISER

Motorschutzbügel

A. MOTORSCHUTZBÜGEL*

Mit seiner abgerundeten Form ist dieser Motorschutzbügel ebenso funktionell wie stilvoll. Der einteilige Motorschutzbügel ist genau auf den Stil der Sportster® abgestimmt, und die unterschiedlichen Lackierungen sorgen für das Tüpfelchen auf dem i. Wählen Sie dazu die auf den Motorschutzbügeln montierten Highway Fußrasten (separat erhältlich) für eine bequeme Fußposition auf langen Fahrten.

Für XL und XR Modelle '04-'22 (außer XL1200CX, XL1200T, '16-'22 XL1200X, '18-'20 XL1200XS und '11-'20 XL883L). Nicht in Verbindung mit Frontspoilern.

49060-04 Chrom.

49215-07 Schwarzglänzend.

Für XL883L '11-'20 sowie XL1200T-Modelle '14-'22. Nicht in Verbindung mit Frontspoilern.

49287-11 Chrom.



A. MOTORSCHUTZBÜGEL – CHROM



A. MOTORSCHUTZBÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND



***WARNUNG:** Motorschutzbügel bieten unter bestimmten Bedingungen einen begrenzten Beinschutz sowie Schutz vor oberflächlichen Schäden am Fahrzeug (Umkippen aus dem Stand, Rutschen bei sehr niedriger Geschwindigkeit). Sie sind kein Verletzungsschutz bei einer Kollision mit einem anderen Fahrzeug oder einem Hindernis.



***WARNUNG:** Motorschutzbügel-Fußrasten sind nicht für den normalen Stop-and-Go-Verkehr geeignet. Andernfalls besteht die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen.



***WARNUNG:** Der Einbau von Zubehör-Federungskomponenten kann die Bodenfreiheit in der Kurve und den Seitenständerabstand verändern. Wenn der Fahrer hierauf nicht eingestellt ist und die Kontrolle über das Fahrzeug verliert, besteht schwere Unfallgefahr.

B. ACHSMUTTERNKAPPE VORN

Zur stilvollen Abdeckung der Vorderachse. Erhältlich im Stil Ihrer Wahl, sind diese Custom-Achsmutternkappen eine tolle Ergänzung zu den seidenmatten Tauchrohren der Serienausstattung oder geben Ihrer verchromten oder ganz in schwarz gehüllten Frontpartie den letzten Schliff. Einfache Montage. Kit inklusive notwendiger Montageteile. Paarweise.

Für VRSC™ Modelle '02-'11 (außer VRSCF und VRSCR), XG Modelle ab '15, XL Modelle ab '08, Dyna® Modelle '08-'17, Softail® Modelle ab '07 (außer Springer®, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus und FXSTD) sowie Touring Modelle (außer FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24) und Trike Modelle ab '08, FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLFB, FLFL, FXBB, FXBR, FXBRS, FXLR und FXST Modelle ab '18 erfordern Vorderachsen-Adapter-Kit P/N 43000090. FXLRST Modelle ab '22, FXLRS Modelle ab '20, FXDRS Modelle ab '19 sowie FXFB und FXFBS Modelle ab '18 erfordern Vorderachsen-Adapter-Kit P/N 43000159.

1. 43000212	Maschinell bearbeitet.
2. 43000124	Dominion™ – Schwarzglänzend.
3. 44117-07A	Chrom – Druckguss.
44116-07A	Chrom – Billet.
4. 43000026	Gross Black – Druckguss.
43428-09	Schwarzglänzend – Billet.
5. 43000177	H-D® Motor Co. – Schwarz.
6. 44148-07A	H-D Motor Co. – Chrom.
7. 44114-07	Aluminator™.

Ebenfalls erhältlich:

Willie G™ Skull

Für VRSC '02-'11 (außer VRSCF und VRSCR), XG ab '15, XL '08-'22 (außer XL1200X und XL1200XS '16-'22), Dyna '08-'17, Softail ab '07 (außer Springer, FLSTNSE, FLFB, FXCW, FXCWC, FXDRS, FXFB, FXFBS, FXLRS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus und FXSTD) sowie Touring Modelle (außer FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24) und Trike Modelle ab '08, FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLFL, FXBB, FXBR, FXBRS, FXLR und FXST Modelle ab '18 erfordern Vorderachsenadapterkit P/N 43000090. FXLRST ab '22, FXLRS ab '20, FXDRS ab '19, FLFB, FXFB und FXFBS Modelle ab '18 erfordern Vorderachsenadapterkit P/N 43000159, FXRST ab '22 erfordern Vorderachsenadapterkit P/N 43000159.

8. 43000096 Schwarz.

9. 43163-08A Chrom.

Ebenfalls erhältlich: (ohne Abb.)

Für XL '88-'07, FXD, FXDX, FXDXT, FXDL, FXDSCONV '91-'03, FXDWG '93-'05, FXR '88-'07, FLXR, FXRS-SP und FXWG ab '87, Softail '84-'06 (außer Heritage Springer® und FXSTD) und Touring Modelle '80-'99.

43899-86A Chrom – Druckguss.

B. ACHSMUTTERNKAPPE VORN

48 CRUISER

Fahrwerkverzierungen – Frontpartie

A. LENKSCHAFTABDECKUNGEN – DOMINION™ KOLLEKTION

Setzen Sie Akzente mit Stil. Diese einfach zu montierenden Lenkschaftabdeckungen verleihen der Gabelbrücke eine harmonische Erscheinung. Die perfekte Ergänzung zu anderem Zubehör der Dominion Kollektion gibt der Frontpartie den letzten Schliff. Paarweise.

Für Dyna® Modelle '06-'17 (außer FXDB und FXDSE) und Softail® Modelle ab '18 (außer FXDRS, FXFB, FXFBS, FXLRS, und FLSB). Auch für XL '88-'13 (außer XL1200CX, XL1200X und XL883N), FXD '95-'05, FXDL '93-'05, FXDLS '16-'17, FXDS-CONV '94-'05 sowie FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS und FLSTN '90-'17 und FLSTC Modelle '86-'17.

45800117 Schwarzglänzend.



A. LENKSCHAFTABDECKUNGEN – DOMINION KOLLEKTION – SCHWARZGLÄNZEND

B. DEFIANCE KOLLEKTION ABDECKUNGEN FÜR DEN OBEREN LENKSCHAFT

Setzen Sie Akzente mit Stil. Diese einfach zu installierenden Abdeckungen für den Lenkschaft komplettieren die Defiance Kollektion an der Gabelbrücke für einen einheitlichen Look. Die tiefen radialen Rillen sind typisch für den Stil der Defiance Kollektion. Sie können aus Oberflächen in Chrom, Schwarz oder maschinell bearbeitet wählen, um die perfekte Ergänzung für die polierten, verchromten oder völlig in schwarz gehaltenen Frontpartie-Komponenten Ihres Bikes zu finden. Paarweise.

Für Dyna '06-'17 und Softail Modelle ab '18 (außer FXDRS, FXFB, FXFBS, FXLRS, FXLRST und FLSB). Auch für XL '88-'13 (außer XL1200CX, XL1200X, und XL883N), FXD '95-'05, FXDL '93-'05, FXDLS '16-'17, FXDS-CONV '94-'05 sowie FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS und FLSTN '90-'17 und FLSTC Modelle '86-'17.

45500515 Schwarzglänzend.



B. ABDECKUNGEN FÜR OBEREN LENKSCHAFT – DEFIANCE KOLLEKTION – SCHWARZGLÄNZEND

C. HINTERE ACHSABDECKUNGEN MIT BAR & SHIELD® LOGO

Die verchromte Druckgussabdeckung bedeckt die Seitenansicht auf Schwinge und Achse. Individuelles Styling mit geprägtem Bar & Shield Logo. Einfache Montage ohne Ausbau des Hinterrads. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile.

Für XL883C, XL883L, XL883N, XL1200C, XL1200CX, XL1200L, XL1200N, XL1200NS, XL1200V, XL1200X und XL1200XS Modelle '05-'22. Auch für XL Modelle '05-'22 mit Kit für tiefergelegte Hinterradfederung P/N 54731-04, 54733-04 oder 54750-05. (Nicht für Modelle mit Satteltaschen oder Chrom Billet Stoßdämpferbefestigungs-Kit P/N 54337-05.)

46399-05A Chrom.

43013-09A Schwarzglänzend.



C. HINTERE ACHSABDECKUNGEN MIT BAR & SHIELD LOGO – CHROM



C. HINTERE ACHSABDECKUNGEN MIT BAR & SHIELD LOGO – SCHWARZGLÄNZEND

Fahrwerkverzierungen – Heckpartie



D. BUCKSHOT OBERER ZAHNRIEMENSCHUTZ – SCHWARZGLÄNZEND

D. BUCKSHOT OBERER ZAHNRIEMENSCHUTZ – SCHWARZGLÄNZEND

Ein Nightster® Detail für Ihr Sportster® Modell – schwarz wie die Nacht. Der Zahnriemenschutz in gelochtem Buckshot Design ist in seiner Aussage markant und geradlinig.

60300196

Für XL Modelle '04-'22.

E. BUCKSHOT UNTERER ZAHNRIEMENSCHUTZ – SCHWARZGLÄNZEND

Dieser elegant geformte schwarzglänzende Stahlschutz ersetzt den originalen Schmutzabweiser aus Kunststoff und bietet eine satte, glatte Oberfläche, die gut zum oberen Zahnriemenschutz und zur Schwinge passt. Das gelochte Buckshot Design besticht durch einen offenen Look, während es den Zahnriemen vor Steinen und Schmutz schützt.

57100297

Für XL Modelle '04-'22.



E. BUCKSHOT UNTERER ZAHNRIEMENSCHUTZ – SCHWARZGLÄNZEND



**F. BREMSSATTEL-KIT – CHROM
(44395-00A ABGEBILDET)**

F. BREMSSATTEL-KIT – CHROM

Chromglanz für die Frontpartie Ihres Bikes mit diesem hochglanzpolierten Vorderradbremssattel-Kit. Diese aus bewährten Komponenten der Serienausstattung hergestellten Bremssättel sind eine hervorragende Ergänzung für die serienmäßige Frontpartie – oder sie komplettieren die Custom-Frontpartie mit verchromten oder schwarzen Rädern, Bremsscheiben und Tauchrohren.

44395-00A Vorn – Einscheibenbremse.

Für XL '00-'03, Dyna® '00-'07 und Softail® Modelle '00-'07 (außer Springer®) mit Einscheibenbremse vorn.

Bremsbeläge sind separat erhältlich.

G. SCHRAUBEN-KIT FÜR RITZEL – CHROM SECHSKANT

Dieses Kit beinhaltet polierte, verchromte Sechskantschrauben der Festigkeitsklasse 8 mit verchromten Unterlegscheiben und setzt einen schönen Custom-Akzent. Die perfekte Ergänzung zum Chrom-Ritzel. Hergestellt aus Komponenten der Serienausstattung, um passgenauen Sitz zu garantieren. Auch mit verchromten Riemenritzelabdeckungen und Original-Ritzeln verwendbar.

94708-98

Für XL '91-'22 sowie Dyna und Softail Modelle '93-'99.



G. SCHRAUBEN-KIT FÜR RITZEL – CHROM SECHSKANT

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

50 CRUISER

Ölkühler und Instrumente

A. PREMIUM ÖLKÜHLER-KIT

Speziell für Harley-Davidson® entwickelt, übertrifft dieser Ölkühler die Leistung aller anderen marktüblichen Modelle. Das einzigartige „Turbulator“-System sorgt für eine gleichmäßige Verteilung des Öls auf die Kühlkammern. Die Kühlrippen sind auf eine effektive Wärmeableitung ausgelegt. Dieser Ölkühler wurde entwickelt, um den Einbau zu vereinfachen und die Leistung zu verbessern. Kit inklusive Montageteilen und zugeschnittener Ölleitungen.

62700082 Seitliche Montage.

Für XL Modelle '04-'22. Integriertes Thermostat gehört nicht zum Lieferumfang.

B. KOMBINATION DIGITALER TACHOMETER/ANALOGER DREHZAHLMESSER – 4"

Freie Sicht über den Lenker. Diese einzigartige Kombination aus Tachometer und Drehzahlmesser ermöglicht Ihnen die Überwachung der Motordrehzahl ohne zusätzlich am Lenker montierte Instrumente. Die Einheit wird in die serienmäßige Öffnung der Konsole eingebaut und über direkte Steckverbindungen angeschlossen. In den Instrumenten mit Hintergrundbeleuchtung befindet sich ein großes LCD-Informationfenster, das Kilometerzähler-/Tageskilometerzähler-Daten, Angaben zur Restreichweite, eine leicht ablesbare segmentierte Tankanzeige, eine Ganganzeige und die Uhrzeit anzeigt. Diese wichtigen Daten stehen dem Fahrer auf einen Blick zur Verfügung. Die Instrumente sind mit einer per Drucktaster einstellbaren Hintergrundbeleuchtung mit über 600 Farbtonoptionen ausgestattet, aufgrund derer die Farben von Zeiger, LCD und Hintergrundbeleuchtung nach einem beliebigen Farbschema oder Muster eingestellt werden können. Bei der digitalen Geschwindigkeitsanzeige kann problemlos zwischen Meilen- und Kilometerangabe gewechselt werden, um grenzüberschreitende Fahrten zu erleichtern. Der zu übernehmende Kilometerstand ist im ECM der Maschine abgelegt, und beim Einbau wird der anfängliche Kilometerstand hochgeladen.

HINWEIS: Aufgrund unterschiedlicher Fahrzeugmerkmale gelten die folgenden Ausnahmen: Ganganzeige nicht erhältlich bei Modellen '04-'07, Reichweitenfunktion nicht erhältlich bei XL Modellen '04-'06 und Dyna® Modellen '04-'08, Kraftstoffstandanzeige nicht erhältlich bei XL Modellen '04-'06.

70900475 Aluminiumguss-Zifferblatt, Meilen-/Kilometerskala

US-Modelle. Für XL '14-'22, Dyna '12-'17 und Softail® Modelle '11-'17 mit 4" Tachometer. XL Modelle erfordern Kraftstoffsensorkit P/N 61200008A, um die Kraftstoffstand- und Reichweitenfunktion nutzen zu können.

70900100C Aluminiumguss-Zifferblatt, Meilen-/Kilometerskala

Modelle außerhalb der USA. Für XL Modelle '14-'22, FXDB und FXDWG Modelle '12-'17, FXCWC, FXS und FXSB Modelle '11-'17 mit 4" Tachometer. XL Modelle erfordern Kraftstoffsensorkit P/N 61200008A für die Kraftstoffstand- und Reichweitenfunktion.

70900274 Aluminiumguss-Zifferblatt, Meilen-/Kilometerskala

Weltweite Modelle. Für XL '04-'13 (außer XR, XL50 und XL1200R '04-'08), Dyna Modelle '04-'11 mit 4-Zoll-Tachometer und FXCW und FXCWC Modelle '08-'10. XL Modelle '07-'13 erfordern den getrennten Kauf des Kraftstoffsensorkits P/N 61200008A, um die Kraftstoffstand- und Reichweitenfunktion nutzen zu können. Nicht in Verbindung mit XL883 Modellen mit Screamin' Eagle® 1200cc Stage I Umbaukit P/N 29784-07 und 30003-10.

C. SPORTSTER® TANKANZEIGE-KIT*

Behalten Sie bei Ihrer Sportster den Benzinvorrat im Auge, ohne die Kilometer zu zählen. Die Gebereinheit im Tank mit kapazitiver Sensortechnik misst den Kraftstoffstand im Tank und liefert die präzise Information an eine gut lesbare und am Lenker montierte LED-Anzeige. Das LED-Display in einem Spezialgehäuse ersetzt die Hauptbremszylinderabdeckung am rechten Lenkergriff. Je voller der Tank, desto mehr, je leerer der Tank, desto weniger Segmente sind beleuchtet. Kit inklusive Gebereinheit, Hauptbremszylinderabdeckung mit LED, Kabelbaum und aller notwendigen Einbau- und Befestigungsteile.

75031-09 Schwarz.

Für XL '07-'22 und XR Modelle '08-'13. XL Modelle '14-'22 erfordern Steckverbinder-Kit P/N 72673-11.

*Je nach geltenden gesetzlichen Bestimmungen sind im öffentlichen Straßenverkehr möglicherweise keine farbigen Leuchten an Fahrzeugen gestattet. Entspricht unter Umständen nicht den landesspezifischen Beleuchtungsvorschriften.



A. PREMIUM ÖLKÜHLER-KIT



B. KOMBINATION DIGITALER TACHOMETER/ANALOGER DREHZAHLMESSER – 4"



C. SPORTSTER TANKANZEIGE-KIT – SCHWARZ



D. PEILSTAB FÜR ÖLSTAND UND ÖLTEMPERATUR MIT BELEUCHTETER LCD-ANZEIGE – CHROM



D. PEILSTAB FÜR ÖLSTAND UND ÖLTEMPERATUR MIT BELEUCHTETER LCD-ANZEIGE – SCHWARZGLÄNZEND



E. ÖLPEILSTAB MIT TEMPERATURANZEIGE – SPORTSTER AB '04



E. ÖLPEILSTAB MIT TEMPERATURANZEIGE – SPORTSTER '82-'03



F. ÖLPEILSTABEINFASSUNG – SCHWARZGLÄNZEND



G. ÖLTANKABDECKUNG



G. BATTERIEABDECKUNG

D. PEILSTAB FÜR ÖLSTAND UND ÖLTEMPERATUR MIT BELEUCHTETER LCD-ANZEIGE

Die neue, verbesserte Technologie zur kapazitiven Erfassung des Ölstands bietet ein Höchstmaß an Genauigkeit und Langlebigkeit. Mit den in Chrom und Schwarz erhältlichen Peilstäben lassen sich Ölstand und Öltemperatur bequem per Knopfdruck messen. Ersetzen Sie den serienmäßigen Peilstab durch dieses ausgeklügelte System und profitieren Sie von einem Plus an Funktionalität und Stil. Kein umständliches Hantieren mit einem Lappen beim Herausziehen des heißen Peilstabs. Keine Ölflecken mehr auf Auspuff und Garagenboden. Mit diesen stilvollen und dennoch hoch funktionellen Peilstäben lassen sich Ölstand und Öltemperatur bequem per Knopfdruck messen. Einfach den Knopf drücken, und dieser Peilstab leuchtet in brillantem Licht. Der Ölstand wird mittels Vier-Segment-Anzeige mitgeteilt – Sie werden sogar daran erinnert, das Öl zu prüfen, wenn es zu heiß wird. Kapazitive Messtechnologie sorgt für höchste Genauigkeit und Haltbarkeit. Wasserdichte LCD-Anzeige (Flüssigkristall) mit langlebiger, austauschbarer Lithium-Knopfbatterie (P/N 91800066). Das Display hat eine Anzeige für niedrige Batterieladung und eine Funktion zum Umschalten zwischen Fahrenheit und Celsius.

Für XL und XR Modelle '04-'22.

62700009 Chrom.

62700011 Schwarzglänzend.

E. ÖLPEILSTAB MIT TEMPERATURANZEIGE

Ersetzen Sie den originalen Ölpeilstab durch diese Custom-Ausführung mit gut sichtbarer mechanischer Temperaturanzeige und Harley-Davidson® Logo. Eine verchromte Kappe vervollständigt das Styling und erleichtert das Herausziehen.

63023-05 Für XL und XR Modelle '04-'22.

62667-87TA Für XL Modelle '82-'03.

F. ÖLPEILSTABEINFASSUNG – SCHWARZGLÄNZEND

Diese schwarzglänzende Peilstab-Einfassung ersetzt die originale Einfassung in Chrom oder Satin-Silber und komplettiert die schwarze Optik der rechten Öltankabdeckung der Sportster® Modelle. Dieser Zierring ergänzt den erhältlichen LCD-Peilstab für Ölstand und Öltemperatur P/N 62700011 (Schwarzglänzend). Inklusive Ersatz-Überwurfmutter für den Einbau.

57200159

Für XL Modelle '04-'22.

G. CUT BACK-SEITENABDECKUNGEN

Verwandelt das Profil Ihrer Sportster. Diese einzigartigen zweiteiligen Cut-Back Seitenabdeckungen bestehen durch einen „technischen“ Cut-Away-Look. Die Kombination von schwarzglänzender und texturschwarzer Oberfläche verkleinert die Seitenabdeckungen optisch, und die hervorgehobenen „Speed-Linien“ signalisieren eine vorwärtsstrebende Bewegung. Die Seitenabdeckungen sind für einen sicheren und einfachen Einbau mit optimierten Montagevorrichtungen ausgestattet. Die schwarzglänzende Peilstab-Einfassung der Öltankabdeckung auf der rechten Seite ist farblich auf die schwarze Optik abgestimmt. Öltankabdeckung und Batterieabdeckung sind einzeln erhältlich.

Für XL Modelle '14-'22.

57200139 Öltankabdeckung.

57200140 Batterieabdeckung.

52 CRUISER

Fahrwerkverzierungen

A. KRAFTSTOFFTANK-ZIERBLENDEN – CHROM

Mit dieser Tankblende in Spiegelchrom verwandeln Sie Ihren Tank in einen echten Blickfang. Passt um den serienmäßigen Tankdeckel und verfügt über eine selbstklebende Rückseite.

61653-04

Für XL883C, XL1200C und XL1200L Modelle '04-'22. Auch für XL Modelle '04-'22 mit Sportster® Großbraumtank und Einbaukit P/N 62999-04 oder 62999-07.

B. BATTERIESEITENABDECKUNG – CHROM

Diese verchromte Abdeckung wurde für die wartungsfreie Davidson® AGM-Batterie entwickelt und kann in Kombination mit dem Batteriedeckel P/N 66367-97 oder 66368-97 verwendet werden.

66718-01

Für XL Modelle '97-'03 und Dyna® Modelle '97-'05.

C. HOCHTONHUPEN-KIT

Machen Sie andere auf sich aufmerksam. Um 3 dB lauter (auf 2 m Entfernung) als die frontmontierte Hupe der Serienausstattung. Diese Hupe übertönt alle Hintergrundgeräusche. Sie lässt sich einfach an Stelle der ursprünglich eingebauten Hupe einstecken und ist wahlweise in Chrom oder schwarzglänzend erhältlich. Das traditionelle Bar & Shield® Logo verleiht einen abschließenden klassischen Touch.

Für XL '96-'22 und XR Modelle '08-'13 mit frontmontierter Hupe.

69000007 Chrom.

69000009 Schwarzglänzend.

D. SEITLICH MONTIERTES HOCHTON-HUPEN-KIT

Bleiben Sie nicht unbeachtet. Fahren Sie mit zusätzlicher Sicherheit mit einer lauten Hupe, auf die wirklich alle aufmerksam werden. Ausgelegt, um 5 dB lauter zu sein (auf 2 m Entfernung) als die seitlich montierten Original-Hupen vor '13. Die laute Hupe ist serienmäßig bei Modellen ab '14 mit seitlich montierten Hupen. Als spezieller, leicht montierbarer und gebrauchsfertiger Ersatz gedacht. Für alle seitlich montierten H-D® Hupenabdeckungen.

69060-90H^{††}

Für VRSC™ '91-'17, XL1200C '91-'22 und XL1200V, Dyna '91-'17 (außer FXDL '14-'17), Softail® '91-'17 (außer FLSTS, FLSTSC, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB und FXSBSE), Touring ab '91 Trike Modelle ab '09. Serienmäßig bei Modellen ab '14 mit seitlich montierter Hupe.

E. SEITLICH MONTIERTES HUPEN-KIT – CHROM

Verleiht der serienmäßigen Sportster Hupe den Look einer Big Twin.

69112-95E^{††}

Für XL883, XL883C, XL883H, XL883L, XL883N, XL833R, XL1200, XL1200L, XL1200N, XL1200NS, XL1200R, XL1200V, XL1200X und XL1200XS '92-'22 und XR Modelle '08-'13.

†† 



A. KRAFTSTOFFTANK-ZIERBLENDEN-KIT – CHROM



B. BATTERIESEITENABDECKUNG – CHROM



C. HOCHTONHUPEN-KIT – CHROM



C. HOCHTONHUPEN-KIT – SCHWARZGLÄNZEND



D. SEITLICH MONTIERTES HOCHTON-HUPEN-KIT



E. SEITLICH MONTIERTES HUPEN-KIT – CHROM

CRUISER 53

Fahrwerkverzierungen



F. DOMINION TANKDECKEL – SCHWARZGLÄNZEND

F. DOMINION™ KOLLEKTION TANKDECKEL

Verleihen Sie Ihrem Tank einen Custom-Touch. Entworfen, um Ihre Einstellung wiederzugeben, sind diese Tankdeckel die perfekte Ergänzung für Ihr Bike. Der Tankdeckel ist einfach anzubringen. Dank seiner Rastenkonstruktion zeigt das Design immer in die richtige Richtung.

Für Dyna® '92-'22 XL, '92-'17 (außer '04-'17 FXD, FXDX, '05-'06 FXDC und '07 FXDSE), Softail® ab '00 (außer FXSTD und '07-'08 FXSTSSE), Road King® ab '94 und Freewheeler® Modelle ab '15. Nicht für Modelle mit originalen verschließbaren oder verkabelten Tankdeckeln oder Softail Modelle mit Low Profile Chrom-Tankdeckelkonsole P/N 71208-07. Bei Verwendung an FXSBSE '13-'14 muss der serienmäßige bündige Zierring abgenommen werden.

61100107A Schwarzglänzend.

61100106 Bronze.

G. BÜNDIGER TANKDECKEL

Betonen Sie den langen und schlanken Look des Kraftstofftanks. Dieses aus einem bündigen Tankdeckel bestehende Kit verfügt über einen Popup-Einfüllstutzen, der den aufschraubbaren Tankdeckel der Serienausstattung ersetzt. Ein einfacher Druck genügt und der Tankdeckel springt auf und ist sogar mit Handschuhen gut zu greifen. Einfache Montage. Die Deckelbaugruppe wird festgeschraubt, und der selbsthaftende Dekorring rundet den Look ab. Komplettes Kit beinhaltet Schraubbefestigung, Popup-Deckel und passenden Zierring.

Für XL Modelle '98-'22 mit 3,3-Gallonen-Tank (12,5 Liter).

63133-10B Chrom.

63134-10B Schwarzglänzend.

Für XL Modelle '98-'22 mit 2,1-Gallonen-Tank (7,9 Liter) oder 4,5-Gallonen-Tank (17,0 Liter). Nicht für XL1200C Modelle '04-'10.

63139-10B Chrom.

63140-10B Schwarzglänzend.



F. DOMINION TANKDECKEL – BRONZE



G. BÜNDIGER TANKDECKEL – CHROM



G. BÜNDIGER TANKDECKEL – SCHWARZGLÄNZEND

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

54 CRUISER

Windschutzscheiben

A. ABNEHMBARE KOMPAKT-WINDSCHUTZSCHEIBE

Kombinieren Sie die klassische Harley-Davidson® Windschutzscheibe mit einem neuen, revolutionären Befestigungssystem und erzielen Sie ein Optimum an Stil und Funktionalität. Formschöne, gegossene Halterungen mit Schnellverschlüssen fixieren die Windschutzscheibe an den Gabelholmen, nach dem Abnehmen bleiben keine verunstaltenden Halterungsteile übrig. Sie haben so nicht nur den Vorteil einer raschen Montage und Demontage ohne Werkzeug, sondern genießen auch ein klares Custom-Design. Kein Werkzeug erforderlich. Kit inklusive aller zur Montage der Windschutzscheibe benötigten Teile. Die stabile, gehärtete Windschutzscheibe aus Polycarbonat ist erhältlich mit traditionellen polierten oder mit schwarzglänzenden waagerechten und senkrechten Streben.

Für Dyna® '06-'17 (außer FLD, FXDWG, FXDF und FXDSE) und FXBB, FXBBS, FXLR und FXST Modelle ab '18. FXDLS Modelle erfordern die Demontage des Windabweisers der Serienausstattung.

58346-06 18" Klar – Polierte Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 26,8";
Breite – 19,7".

58348-06 14" Leicht getönt – Polierte Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 22,8";
Breite – 19,5".

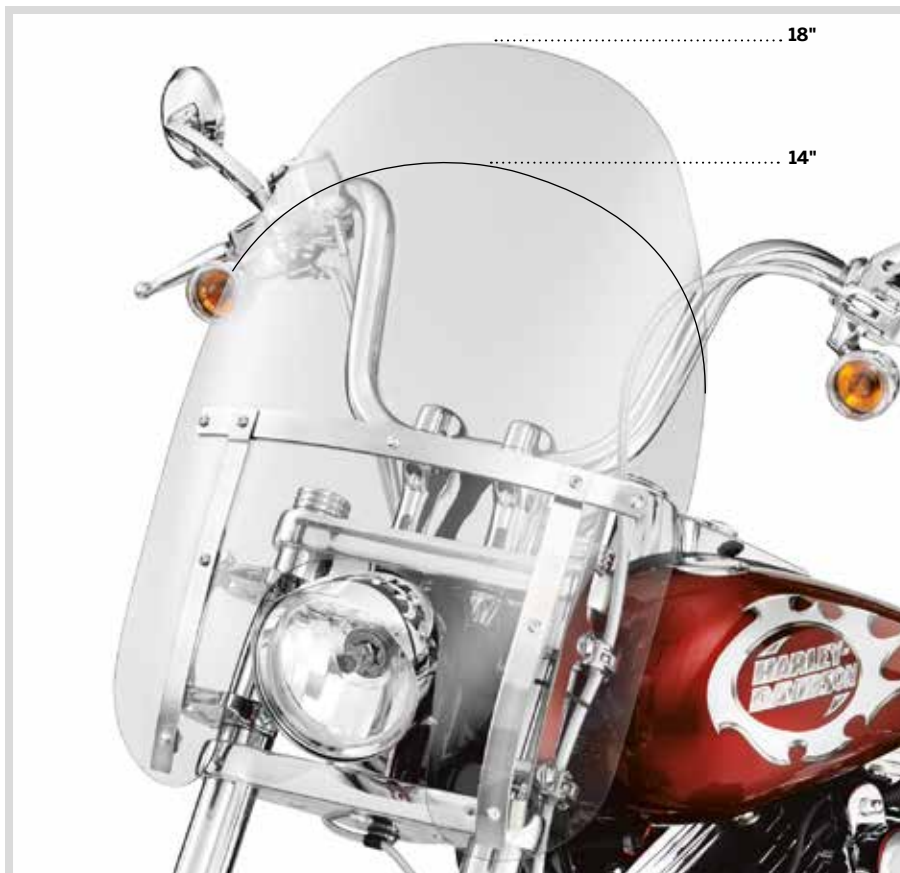
Für FXDF und FXDFSE Modelle '08-'17.

57338-08 19" Klar – Polierte Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 27,0";
Breite – 19,6".

Für XL Modelle '88-'22 (außer XL1200CX, XL1200T, XL1200X, XL1200XS sowie XL883L und XL1200C '11-'22). Bei XL1200NS muss zum Einbau die Scheinwerferverkleidung entfernt werden. Auch für Dyna Modelle '91-'05 (außer FXDWG und FXDXT).

58063-04 18" Klar – Polierte Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 26,8";
Breite – 19,7".

58602-04 14" Leicht getönt – Polierte Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 22,8";
Breite – 19,5".



A. ABNEHMBARE KOMPAKT-WINDSCHUTZSCHEIBE – POLIERTE STREBEN



A. ABNEHMBARE KOMPAKT-WINDSCHUTZSCHEIBE – POLIERTE STREBEN

CRUISER 55

Windschutzscheiben

B. ABNEHMBARE SUPER SPORT WINDSCHUTZSCHEIBE

Verringert die Kraft des Windes, die auf Sie einwirkt, und hält Insekten ab, ohne dass Sie auf das Gefühl des Windes in Ihrem Haar verzichten müssen. Ideal für Fahrten in den kühlen Morgenstunden. Die schlanke Super Sport Windschutzscheibe schmiegt sich um den Scheinwerfer und unterstreicht das sportliche Profil Ihres Motorrads. Formschöne, Druckguss-Halterungen mit Anschlusssteilen fixieren die Windschutzscheibe an den Gabelholmen; nach dem Abnehmen bleiben keine unschön anzusehenden Montagekits übrig. Sie haben so nicht nur den Vorteil einer raschen Montage und Demontage ohne Werkzeug, sondern genießen auch ein klares Custom-Design. Kein Werkzeug erforderlich. Kit inklusive aller zur Montage der Windschutzscheibe benötigten Teile.

57301-06 19" Leicht getönt.

Für FXDWG '06-'17, FXSB und FXSBSE '13-'17 sowie FXBR und FXBRS Modelle ab '18. Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 25,0"; Breite – 20,1".

C. H-D® DETACHABLES™ HOHE WINDSCHUTZSCHEIBE – SWITCHBACK™ MODELL

Maximaler Schutz vor Wind und Wetter. Mit der abnehmbaren Scheibe können Sie Ihr Motorrad innerhalb von Sekunden an jede Fahrsituation anpassen.

57400120 20" Klar.

Für FLD Modelle '12-'16. Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 27,0"; Breite – 24,0".



B. ABNEHMBARE SUPER SPORT WINDSCHUTZSCHEIBE (57301-06 ABGEBILDET)



C. H-D DETACHABLES HOHE WINDSCHUTZSCHEIBE – SWITCHBACK

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

56 CRUISER

Windschutzscheiben

A. H-D® DETACHABLES™ SUPER SPORT WINDSCHUTZSCHEIBE

„Super“ ist eine treffende Beschreibung für diese abnehmbare Allround-Windschutzscheibe mit sportlichem Design. Die Windschutzscheibe wird mit dem H-D Detachables Montagekit (separat erhältlich) an den Gabelholmen fixiert und lässt sich so rasch an- und abbauen. Im Handumdrehen sieht Ihre Maschine wieder sportlich aus.

57965-97A 18" Leicht getönt.

Für FXDWG '93-'05, FXWG '80-'86 sowie FXST, FXSTB und FXSTC Modelle '84-'15. Erfordert Montagekit P/N 58350-96. Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 22,3"; Breite – 17,8".

Abgebildet mit:

MONTAGEKIT FÜR H-D DETACHABLES WINDSCHUTZSCHEIBEN

58164-96A Für 39-mm-Gabeln.

Erforderlich für den Einbau von H-D Detachables Windschutzscheiben an XL '88-'22 (außer XL1200CX, XL1200X, XL1200XS, XL1200C '11-'22) und Dyna® Modellen '91-'05 (außer FXDWG und FXDXT). Bei XL und Dyna Modellen mit ursprünglicher Befestigung der vorderen Blinker an der oberen Gabelbrücke ist möglicherweise die zusätzliche Bestellung des Blinkerkabel-Kits P/N 72389-96 erforderlich.

B. SPORT WINDSCHUTZSCHEIBEN-KIT

Aus Polycarbonat gefertigt und gegen Kratzer gehärtet. Leicht getönte Windschutzscheibe umfließt den Scheinwerfer, einschließlich verstellbarer Vierpunktbefestigung. Die zweckmäßige Gestaltung sorgt für ein ermüdungsfreies Fahren.

58192-87A 18" Leicht getönt.

Für XL Modelle '88-'22 (außer XL883C, XL1200C, XL1200CX, XL1200T, XL1200, XL1200XS und XL883L '11-'22). Bei XL1200NS muss zum Einbau die Scheinwerferverkleidung entfernt werden. Auch für Dyna Modelle '95-'05 (außer FXDWG und FXDXT). Inklusive schwarzen Montageteilen. Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 18,5"; Breite – 16,3".



A. H-D DETACHABLES SUPER SPORT WINDSCHUTZSCHEIBE



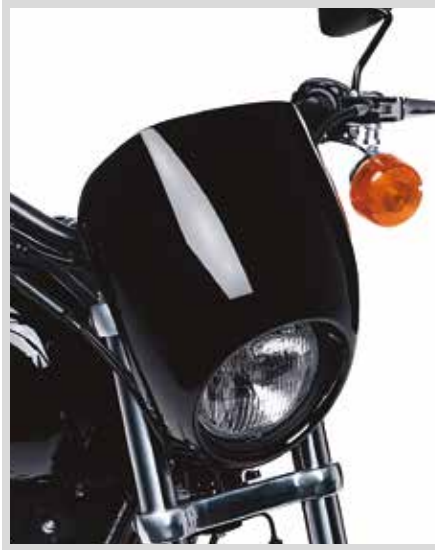
B. SPORT WINDSCHUTZSCHEIBEN-KIT

CRUISER 57

Zubehör für Windschutzscheiben



C. H-D DETACHABLES TEILVERKLEIDUNGS-KIT – VIVID BLACK



D. SCHEINWERFERSCHIRM-KIT – VIVID BLACK

C. H-D® DETACHABLES™ TEILVERKLEIDUNGS-KIT*

Schnittiges, rassiges Styling und schwungvolle Linien definieren diese innovative Verkleidung. Die abnehmbare Teilverkleidung verleiht Ihrem Bike einen vollkommen neuen sportlichen Look, der im Handumdrehen geändert werden kann. Grundiert oder in Vivid Black erhältlich. Die Austauschbarkeit der Verkleidung gegen andere H-D Detachables Windschutzscheiben ergibt eine Vielzahl von Cruising- oder Touring-Optionen. Außerdem zweifach verstellbare Windschutzscheibe für flexible Einstellung.

Für XL '88-'12 (außer XL883C, XL883N, XL1200C, XL1200CX, XL1200T, XL1200V und XL1200X sowie XL883L '11-'22), FXR und Dyna® Modelle '95-'05 (außer FXLR, FXDWG und FXDXT). Erfordert den Einbau des Montagekits P/N 58164-96A.

57070-97DH Vivid Black.

D. SCHEINWERFERSCHIRM-KITS*

Verpassen Sie Ihren serienmäßigen Scheinwerfern mit diesen Schirmen ein rassiges Outfit. Erhältlich grundiert oder mit der Vivid Black Harley-Davidson® Lackierung.

Für XL '95-'22 (außer XL883C, XL1200C, XL1200CX, XL1200V, XL1200X und XL1200XS), Dyna '95-'05 (außer FXDXT und FXDWG) sowie FXR und FXRS Modelle '82-'94. Nicht in Verbindung mit Clip-on Lenker P/N 55800647.

68129-98DH Vivid Black.

E. MITTELRAHMEN-WINDABWEISER

Verbessern Sie den Fahrkomfort im Sommer. Die unauffälligen schwarzen Abweiser sind ausgelegt für extreme Temperaturen und schwierige Fahrten. Sie lassen sich am Rahmen befestigen und umschließen oben den hinteren Zylinderkopf. Die Bogenform fängt die Luft ein und nutzt den Strömungsfluss, um die Hitze nach unten und weg vom Biker zu leiten. So können Sie eine noch komfortablere Fahrt genießen. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile.

29200011

Für Dyna Modelle '06-'17. Modelle '06-'11 erfordern den Ausbau der originalen Zündspulenabdeckung und die Zündspulen-Befestigungsschrauben P/N 4717A (2 Stck.). Nicht in Verbindung mit Zubehör-Spulenabdeckung P/N 31709-04 oder 74616-04. Nicht kombinierbar mit digitalem Öldruckanzeige-Kit 75138-09 oder 75340-09.



E. MITTELRAHMEN-WINDABWEISER (DYNA SWITCHBACK ABGEBILDET)



E. MITTELRAHMEN-WINDABWEISER (DYNA SWITCHBACK ABGEBILDET)

*HINWEIS: Die meisten Custom-Lackierungen und Verkleidungsteile werden speziell auf Bestellung gefertigt. Weitere Informationen zu den Lieferzeiten erhalten Sie bei Ihrem Händler.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

GENIESSEN SIE DIE FAHRT

Das Verhältnis zwischen Sitz, Lenker und Fußhebel wirkt sich erheblich auf den Komfort, die Bedienung und das Selbstvertrauen beim Fahren Ihres Motorrads aus. Sobald Sie das Bike ausgesucht haben, ist es an der Zeit, die Optionen zu wählen, die für Ihre Körpergröße optimal sind.

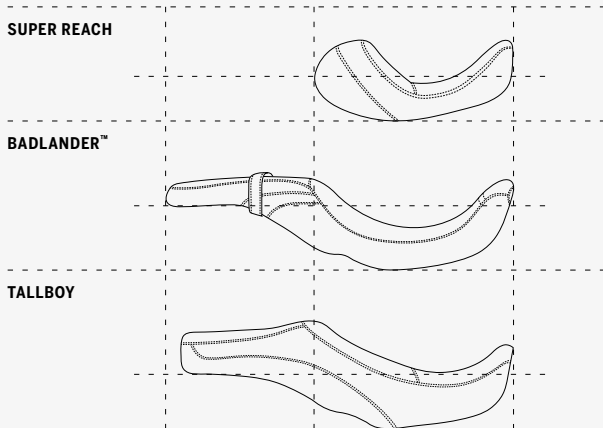


Kleinere Fahrer erzielen mit dem Reach™ Sitz, einer mittigen Fußrastenanlage und einer tiefer gelegten Federung ihre optimale Position.



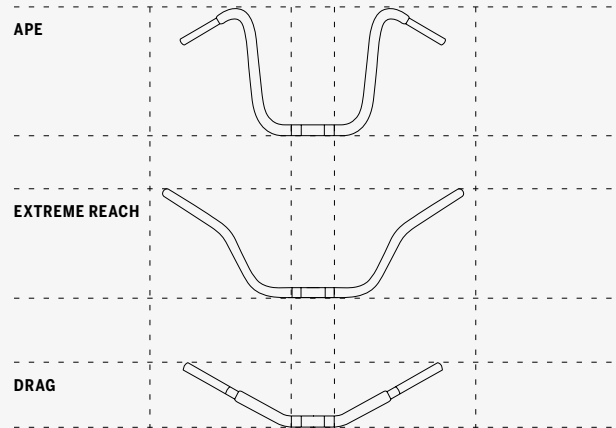
Größere Fahrer können ihre Sitzhaltung durch einen Wechsel zu einem Tallboy™ Sitz und einer vorverlegten Fußrastenanlage optimieren.

LEGEN SIE IHRE POSITION UND IHR GEFÜHL FEST



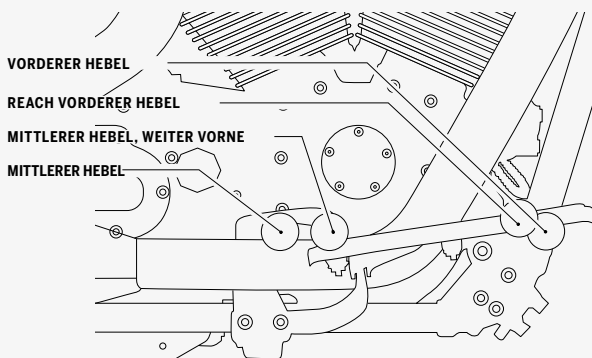
SITZE

Höhe und Form des Sitzes wirken sich auf den Komfort des Fahrers, das richtige Zusammenpassen und das Selbstvertrauen aus. Der Fahrkomfort hängt entscheidend von der Sitzposition im Verhältnis zu den Fuß- und Lenker-Bedienungselementen sowie zum Boden ab.



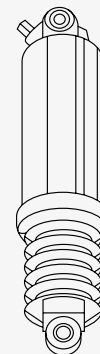
LENKER

Die durch den Lenker vorgegebene Position Ihrer Arme, Hände und Handgelenke hat einen direkten Einfluss darauf, wie Sie sich auf dem Motorrad fühlen. Wählen Sie einen gut zu haltenden Lenker, der Sie beim Manövrieren nicht aus dem Sitz drückt.



FUSSHEBEL

Eine Korrektur der Position der Füße entspannt die Muskulatur, entlastet das Steißbein und verhindert eine vorzeitige Ermüdung des Fahrers. Die richtige Sitzhaltung verlängert Ihre tägliche Zeit im Sattel um Stunden des Komforts und um Hunderte von Reisekilometern.



FEDERUNG

Die Einstellung der Fahrhöhe Ihres Motorrads durch Anheben oder Absenken der Federung ist oft der erste Schritt zur Anpassung an Ihre Körpergröße. Trittsicherheit beim Halten steigert Ihr Gefühl der Sicherheit.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

CRUISER 59

Sitze – Reach™



A. SUPER REACH SOLO SITZ

A. SUPER REACH™ SOLO SITZ

Rücken Sie ein wenig mehr nach vorne. Super Reach Sitze mit nach vorn verlagerter Sitzposition sind dafür ausgelegt, weniger große Fahrer näher an den Lenker und ihre Beine etwa 1,0" näher aneinander zu bringen, so dass ihre Füße sicheren Stand auf dem Boden finden. Der bogenförmige Schalensitz bietet eine zusätzliche Rückenstütze und der Fahrer sitzt bis zu 1,0" tiefer und 3,0" weiter vorn. Dadurch ist der Fahrer näher an den Hand- und Fußhebeln, und er fährt komfortabler und sicherer. Für das Fahren zu zweit kombinieren Sie den Solo Sitz mit dem Touring Soziussitz P/N 51404-10 (separat erhältlich).

54384-11

Für Dyna® Modelle '06-'17. Sitzbreite 10,5".

B. SUNDOWNER SITZ

Der Sundowner Sitz sorgt für höchsten Komfort auch auf langen Strecken. Die tiefe Sitzschale ermöglicht eine bequeme Touring-Sitzhaltung und ist großzügig gepolstert. Biker und Sozies genießen so höchsten Komfort auf langen Touren. Die Schalenform bietet dem Fahrer eine zusätzliche Rückenstütze. Der breite Soziussitz ist so geformt, dass er den Druck gleichmäßig verteilt und so Druckstellen minimiert.

51540-06

Für Dyna Modelle '06-'17. FXD, FXDB und FXDLS Modelle erfordern Sitzstoßfänger-Kit P/N 51653-06, Soziesfußrasten und Soziesfußrasten-Montagekit P/N 50210-06. Sitzbreite 16,0"; Soziussitzbreite 12,0".



**B. SUNDOWNER SITZ
(ABGEBILDET MIT SMOOTH SCHALEN-SOZIUSRÜCKENLEHNENPOLSTER)**



Reach Sitze

HINWEIS: Bitte beachten Sie bei Harley-Davidson® Sitzen aus Leder: Feines Leder und andere Naturmaterialien erhalten im Lauf der Zeit durch Gebrauchsspuren, wie Abnutzung oder Falten, ihren eigenen „Charakter“. Das ist völlig normal. Eine feine Alterungspatina und ein Knittern sind ein Merkmal höchster Qualität des zur Anfertigung Ihrer Sitzbank oder Rückenlehne verwendeten Materials. Narben und Markierungen auf dem Leder sind ein Zeichen dafür, dass echtes Naturleder verwendet wurde; es handelt sich hierbei nicht um Materialfehler. Bitte verwenden Sie zur Pflege und Werterhaltung des Leders Harley-Davidson Lederpflege P/N 93600034.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

60 CRUISER

Sitze – Dyna®

A. BADLANDER™ SITZ

Eine elegante, glatte Oberfläche, feine Steppnähte und eine sich eng an den Rahmen anschmiegende Kontur ergänzen sich zu einer Erscheinung, wie Sie sie nur bei Harley® finden. Das niedrige Design sorgt für eine geringere Sitzhöhe – ideal für Fahrer, die einen geringen Abstand zum Boden wollen. Die lange und schlanke Form ermöglicht größeren Fahrern mehr Abstand zu den Hand- und Fußhebeln, ohne dabei höher zu sitzen. Das Kit beinhaltet Halteriemen und sämtliche Montageteile.

52284-06

Für Dyna® Modelle '06-'17, FXD, FXDB und FXDLS Modelle erfordern Sitzstoßfänger-Kit P/N 51653-06, Soziousfußrasten und Soziousfußrasten-Montagekit P/N 50210-06. Sitzbreite 11,0"; Soziussitzbreite 5,0".

B. LOW PROFILE LEDERSITZ

Stilvoll durch den Großstadtdschungel. Dieser niedrige Sitz mit atmungsaktivem Ledereinsatz gehört zur Serienausstattung des CVO™ Dyna Modells '07. Auf der eher festen Polsterung verschmilzt der Fahrer mit der Maschine. Durch den erhöhten hinteren Teil bleiben Sie immer fest im Sattel, auch wenn sie mal Vollgas geben.

52378-07

Für Dyna Modelle '06-'17, FXD, FXDB und FXDLS Modelle erfordern Soziousfußrasten und Soziousfußrasten-Montagekit P/N 50210-06. Sitzbreite 12,0"; Soziussitzbreite 7,0".



A. BADLANDER SITZ



B. LOW PROFILE LEDERSITZ

HINWEIS: Bitte beachten Sie bei Harley-Davidson® Sitzen aus Leder: Feines Leder und andere Naturmaterialien erhalten im Lauf der Zeit durch Gebrauchsspuren, wie Abnutzung oder Falten, ihren eigenen „Charakter“. Das ist völlig normal. Eine feine Alterungspatina und ein Knittern sind ein Merkmal höchster Qualität des zur Anfertigung Ihrer Sitzbank oder Rückenlehne verwendeten Materials. Narben und Markierungen auf dem Leder sind ein Zeichen dafür, dass echtes Naturleder verwendet wurde; es handelt sich hierbei nicht um Materialfehler. Bitte verwenden Sie zur Pflege und Werterhaltung des Leders Harley-Davidson Lederpflege P/N 93600034.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



C. SOZIUSSITZ – GLATT

C. SOZIUSSITZ – GLATT

Nehmen Sie einen Sozius mit auf die Fahrt. Dieser Soziussitz verfügt über einen Sozius-Halteriemen.

51404-10 Glatt.

Für FXDB '09-'17 und FXDWG Modelle '10-'17 mit Solo Sitz der Serienausstattung. Der Einbau bei FXDB Modellen erfordert Soziusfußrasten und Soziusfußrasten-Montagekit P/N 50210-06.

D. ROAD ZEPPELIN™ SITZPOLSTER

Erleben Sie den ultimativen Komfort. Das Road Zeppelin Sitzpolster bietet auch auf sehr langen Fahrten dauerhaften Komfort dank der einzigartigen Luftpolsterung, die eine ideale Gewichtsverteilung garantiert. Die Form passt zu den meisten Harley-Davidson® Sitzen, die Polster verfügen über verstellbare Befestigungsgurte und eine rutschfeste Oberfläche, um sie an Ort und Stelle zu halten. Das von Hand waschbare Sitzpolster lässt sich entleeren und kompakt zusammenrollen.

52000327 Biker.

Passend für Biker-Sitze der Serienausstattung oder des Zubehörprogramms. Auch für große Soziussitze auf Touring Modellen. Polsterbreite – 14,0".



D. ROAD ZEPPELIN SITZPOLSTER

62 CRUISER

Zubehör für Sitze

A. REGENSCHUTZPLANEN*

Mit praktischem Aufbewahrungsbeutel. Die Nylon-Abdeckung aus schwarzem, wasserfestem Cordura® schützt Ihren Sitz vor Regen und lässt sich leicht wieder verstauen.

51638-97 Solo Sitz.

Für H-D® Solo Sitze (außer XR und FLSTS).

51639-97 Doppelsitzbank.

Für VRSC™, XG, XL, Dyna® und Softail® Modelle mit Doppelsitzbänken. Nicht für Touring und Trike Modelle. Nicht in Verbindung mit Fahrerrückenlehnen.

B. MONTAGEKITS FÜR ABNEHMBAREN SITZ

Mit diesen Montagekits können Sie einteilige Harley-Davidson® Sitze schnell und einfach abnehmen.

Für XG, XL, Dyna, Softail ab '97 (außer FLS Modelle '12-'17 mit Serienausstattungsitz), Touring und Trike Modelle mit SAE 1/4"-20 Sitzbefestigungsteile. Nicht in Verbindung mit Sitzen mit federbelasteter Rücksitzhalterung.

51676-97A Chrom.

10500093 Schwarzglänzend.

C. TANK-KNIESCHONER-KIT

Der sattschwarze Gummischoner mit konischen Rippen und einem erhabenem Bar & Shield® Logo schützt die Oberflächen dort, wo Ihre Beine am Tank anliegen.

57300065

Für Kraftstofftanks zahlreicher Harley-Davidson Street®, Sportster®, Dyna und Softail Modelle. Kann die Grafik am Tank teilweise verdecken. Vor Anbringung Erscheinungsbild prüfen.



A. REGENSCHUTZPLANE – SOLO SITZ



A. REGENSCHUTZPLANE – DOPPELSITZBANK



B. MONTAGEKIT FÜR ABNEHMBAREN SITZ – CHROM



B. MONTAGEKIT FÜR ABNEHMBAREN SITZ – SCHWARZGLÄNZEND



C. TANK-KNIESCHONER-KIT



***WARNUNG:** Vor der Fahrt abnehmen. Es besteht schwere Unfallgefahr.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

EINE RÜCKENLEHNE ZUSAMMENSTELLEN

Wenn Sie Ihr Motorrad zu einer Tourenmaschine umgestalten möchten, entscheiden Sie sich zunächst für einen Sissy Bar Bügel und eine Soziusrückenlehne. Die Rückenlehne bietet dem Sozius auf Langstrecken eine bequeme Sitzposition und das Gefühl von mehr Sicherheit. Beginnen Sie mit der Auswahl des modellspezifischen Montagekits, wählen Sie dann passend zu Ihrer Stilrichtung ein Finish, bestimmen Sie die richtige Sissy Bar Höhe und suchen Sie sich zum Schluss ein Rückenpolster aus, das zu Ihrem Sitz passt.

MONTAGEKIT



SEITENPLATTEN



KURZER UND HOHER SISSY BAR BÜGEL



SOZIUSRÜCKENPOLSTER



MONTAGEKIT WÄHLEN

Dyna® Montagekit für H-D® Detachables™ Gepäckträger und Seitenplatten
Das Anbringen des Montagekits hängt vom Modell und der Satteltaschenausrüstung ab.

H-D Detachables Zubehör

Keine Satteltaschen: Abnehmbare Seitenplatten 52124-09A (Schwarzglänzend), 53543-95B (Chrom), 53834-00A (Black Wrinkle), 52866-06A (Chrom), 53870-01B (Chrom), abnehmbarer Solo Gepäckträger 53511-06A, einteilige abnehmbare Bügel 51161-10A (Schwarzglänzend), 52300042 (Chrom), einteilige abnehmbare Bügel 52300044A (Chrom), 52300046A (Schwarzglänzend)

Mit P&A Satteltaschen: Einstellbare Seitenplatten 52300110 (Chrom), 52300090 (Schwarzglänzend), Detachables Seitenplatten 52124-09A (Schwarzglänzend), 53543-95B (Chrom), 53834-00A (Black Wrinkle), 52866-06A (Chrom), Detachables Solo Gepäckträger 53511-06A, einteilige Detachables Bügel 51161-10A (Schwarzglänzend), 52300042 (Chrom), einteilige Detachables Bügel 52300044 (Chrom), 52300046A (Schwarzglänzend)

Mit P&A Satteltaschen: 79300-06D, 88200-09A, 88348-10, 90181-08A, 90307-98, 90369-02, 90369-06D, 90564-02, 90564-06D, 91617-03, 91615-09A, 90126-YYXXX

Erhältlich für:

FXDWG 2006-2008 und FXDF 2008-2009 und FXDFSE '09-'10

FXD, FXDC, FXDL und FXDSE ab 2006, FXDB 2006-2008

FXDB ab 2009 (außer HDI- und Indien-Konfiguration ab 2013)

FXDWG ab 2010

FXDF ab 2010

FXDWG 2006-2008 sowie FXDF und FXDFSE/2 2008-2009

FXD, FXDC, FXDL und FXDSE ab 2006, FXDB 2006-2008

FXDB ab 2009

FXDWG ab 2010

FXDF ab 2010

Erforderliches Montagekit

Blinkerverlegungs-Kit

53964-06B

—

53961-06

53968-06C

53797-09

53968-06C

54097-10

53968-06C

53964-06B

—

53964-06B

—

53961-06

—

53797-09

68227-09

54097-10

53968-06C

53964-06B

—

64 CRUISER

Rückenlehnen und Gepäckträger

A. H-D® DETACHABLES™ SEITENPLATTEN

Noch während die Ampel wieder auf Grün schaltet, können Sie Ihr Bike von einem City Cruiser in eine Transportmaschine verwandeln. Beginnen Sie mit den Harley-Davidson® Detachables Seitenplatten und wählen Sie den Sissy Bar Bügel sowie das Polster. Dadurch wird das Entfernen der Soziusrückenlehne zu einer simplen Schieb- und Einrastbewegung. Nach strengsten Harley-Davidson Standards hergestellt und geprüft; der Einbau erfordert das modellspezifische Montagekit.

Für Dyna® Modelle '06-'17 (außer FLD). Erfordert das passende Montagekit. FXDB Modelle '13-'17 mit einem seitlich montierten Kennzeichen erfordern Kennzeichenverlegungs-Kit P/N 67900130. FXDB HDI/Indien-Konfigurationen '13-'17 erfordern ein zusätzliches Montagekit und Blinkerverlegungs-Kit P/N 67800499. Nicht in Verbindung mit hinterem LED Blinker-Kit P/N 67800055A oder 67800056A.

52866-06A Chrom.

52124-09A Schwarzglänzend.

SISSY BAR BÜGEL

Sissy Bar Bügel sind in vielfältigen Formen und Stilen erhältlich. Rundrohrbügel sind mit einem Mini-Medaillonbügel und einem geprägten Bar & Shield® Einsatz ausgestattet. Die Bügel passen zu speziellen Rückenpolstern mit drei und zwei Halteschrauben.

B. NIEDRIGER SISSY BAR BÜGEL

Dieser niedrige Sissy Bar Bügel ergänzt die Standard und die kurzen Sissy Bar Bügel um eine halb niedrige Variante und passt besonders zu einem dickeren Soziussitz. Er passt optimal zu Touring Sitzen, ist aber auch eine interessante zusätzliche Option für Fahrer mit Custom-Sitzen.

Für XL Modelle '04-'22 mit H-D Detachables Seitenplatten, Dyna '06-'17 (außer FXDF, FXDFSE und FXDWG '10-'17), Softail® '84-'05 (außer FXSTD) und FL Softtail Modelle ab '06 (außer FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSE und FLSTSB '07-'17 sowie FLSTFSE '06) mit entsprechenden Seitenplatten.

52300022 Chrom.

C. STANDARD SISSY BAR BÜGEL

Bieten Sie Ihrem Sozius mehr Halt im Rücken mit einem Standard Sissy Bar Bügel der zu einer Vielzahl von Rückenpolstern passt.

Für XL Modelle '04-'22 mit H-D Detachables Seitenplatten, Dyna '06-'17 (außer FXDF, FXDFSE und FXDWG '10-'17), Softail '84-'05 (außer FXSTD) und FL Softtail Modelle ab '06 (außer FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSE und FLSTSB '07-'17 sowie FLSTFSE '06) mit entsprechenden Seitenplatten.

52300018 Chrom.

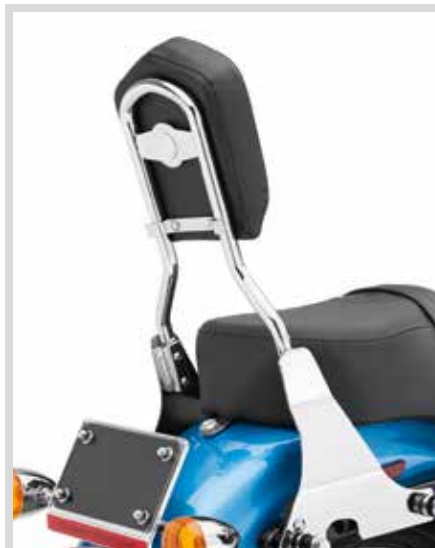
52300020 Schwarzglänzend.



A. H-D DETACHABLES SEITENPLATTEN



B. NIEDRIGER SISSY BAR BÜGEL – CHROM
(52300022 ABGEBILDET)



C. STANDARD SISSY BAR BÜGEL – CHROM
(52300018 ABGEBILDET)

C. STANDARD SISSY BAR BÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND
(52300020 ABGEBILDET)

CRUISER 65

Rückenlehnen



D. VERSCHLUSS-KIT FÜR H-D DETACHABLES – SCHWARZ

D. VERSCHLUSS-KIT FÜR H-D® DETACHABLES™

Dieses Spezialschloss ersetzt die Haltenocken des Harley-Davidson® Detachables Zubehörs, so dass Sie Ihr Motorrad beruhigt parken können. Kit inklusive zweier Rundschlüssel, deren Schaft lang genug ist, um das Schließen an unzugänglichen Stellen zu ermöglichen. Schlüsselregistrierungs- und Ersatzschlüssel-Service. Paarweise.

Für alle Modelle mit abnehmbaren Seitenplatten, Gepäckträgern und Tour-Pak™ Gepäckträgern (außer Softail® Modellen ab '18 mit HoldFast™ Gepäckträgern und Bügeln oder Touring Modellen ab '09 mit abnehmbarem Solo Tour-Pak Gepäckträger).

9280008 Schwarz.



E. VERSCHLUSS-KIT FÜR H-D DETACHABLES – CHROM

E. VERSCHLUSS-KIT FÜR H-D DETACHABLES ZUBEHÖR – CHROM

Dekorative Chromverschlüsse perfektionieren die Optik Ihres abnehmbaren Zubehörs. Diese einfach anzubringenden, sorgfältig polierten und verchromten Drehverschlüsse sind ein direkter Ersatz für die originalen satinschwarzen Teile und verleihen Ihrem Bike auf einfache Weise den letzten Schliff. Die Verschlüsse sind mit einfach zu betätigenden Auslösern für schwer zugängliche Bereiche versehen.

12600036

Für alle Modelle mit abnehmbaren Seitenplatten, einteiligen Sissy Bar Bügeln und Tour-Pak Gepäckträgern (ausgenommen Softail Modelle ab '18 mit HoldFast Gepäckträgern und Bügeln).

F. ABDECKUNGSKIT FÜR HINTERE BEFESTIGUNGSPUNKTE

Diese einfach aufzusteckenden Metallkappen verdecken das hintere Montagekit. Die Kappen sind magnetisiert und passen genau über die vorstehenden Befestigungsteile. Wenn Sie das abnehmbare Zubehör wieder anbringen möchten, lassen sich die Kappen problemlos entfernen. Abgestimmt auf Ihr Motorrad sind die Kappen in brillantem Chrom oder in haltbarer schwarzglänzender Lackierung erhältlich. Paarweise.

Passend für viele Zubehör-Montagekits. Weitere Einzelheiten finden Sie in der Zuordnungstabelle in diesem Teile- und Zubehörkatalog oder im Abschnitt „Teile und Zubehör“ auf www.harley-davidson.com.

48218-10 Kurz, Chrom (paarweise).

48220-10 Groß, Chrom paarweise).

48035-09 Klein, Chrom (paarweise).

48221-10 Kurz, Schwarz (paarweise).

48223-10 Groß, Schwarz (paarweise).

48225-10 Klein, Schwarz (paarweise).



F. ABDECKUNGSKIT FÜR HINTERE BEFESTIGUNGSPUNKTE – CHROM



F. ABDECKUNGSKIT FÜR HINTERE BEFESTIGUNGSPUNKTE – SCHWARZ

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

66 CRUISER

Rückenlehnen und Gepäckträger

SOZIUSRÜCKENPOLSTER

Wählen Sie aus einer Vielzahl von Rückenpolstergrößen und -formen aus, die Ihnen vom Komfort und Stil her passen. Diese Polster sind im Stil auf Sitze aus dem Original- oder Zubehörprogramm abgestimmt und passen hervorragend auf die dafür bestimmten Sissy Bar Bügel.

A. RÜCKENPOLSTER

Die Maße sind auf Sissy Bar Bügel mit Medaillon und Mini-Medaillon abgestimmt. Befestigung mit einer mittigen Schraube und einfach anzubringendem Befestigungsriemen. Inklusive verchromter Montageteile.

Für niedrige Sissy Bar Bügel mit Medaillon P/N 52754-04 oder 51851-09, niedrige Sissy Bar Vierkantrrohr-Bügel mit Mini Medaillon P/N 53282-06, Standard Sissy Bar Vierkantrrohr-Bügel mit Mini Medaillon P/N 53281-06 oder 53407-06, Standard Sissy Bar Bügel mit Medaillon P/N 52735-85, 53007-98, 52655-84, 52909-02 oder 51517-02, Standard Sissy Bar Bügel mit Bar & Shield® 52739-83 oder 51514-02, Standard Sissy Bar Bügel im Heritage Stil P/N 52731-00 und niedrige Rundrohr Sissy Bar Bügel P/N 52300022 oder 52300024.

1. 52652-04 Glatt.

2. 52626-04 Glatt mit Steppnähten.

B. RÜCKENPOLSTER

Die Maße sind auf Sissy Bar Bügel mit Medaillon und Mini-Medaillon abgestimmt. Befestigung mit einer mittigen Schraube und einfach anzubringendem Befestigungsriemen. Das Kit enthält verchromte Montageteile.

Für niedrige Sissy Bar Bügel mit Medaillon P/N 52655-84, 52909-02, 52754-04, 51851-09, Standard Sissy Bar Bügel mit Medaillon P/N 52735-85 oder 52877-08, Standard Sissy Bar Vierkantrrohr-Bügel mit Mini Medaillon P/N 53281-06 oder 53407-06, Standard Sissy Bar Bügel im Heritage Stil P/N 52731-00 und Standard Sissy Bar Rundrohr-Bügel P/N 52300018 oder 52300020.

1. 52612-95 Glatt mit Steppnähten.

2. 52412-79A Geprägtes Bar & Shield Logo.

3. 52348-97 Heritage Classic Schale.

4. 51132-98 Glatte Schale.

C. RÜCKENPOLSTER

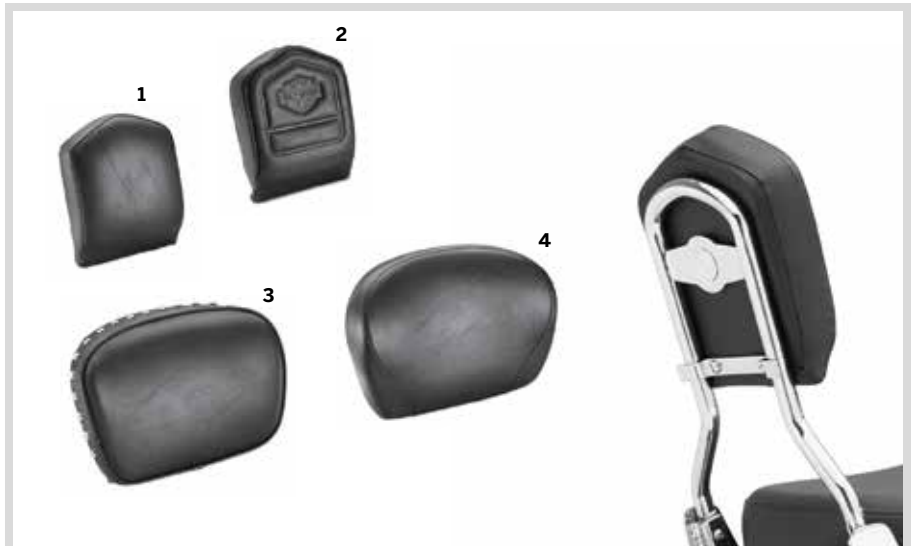
Abgestimmt auf Sissy Bar Rundrohr-Bügel, lassen sich diese Polster auf Mini-Medaillon Bügel mit zwei Befestigungsbohrungen montieren.

Für Nightster®Standard und kurze Bügel P/Ns 52300702 und 52300700. Für Standard Sissy Bar Bügel mit Mini-Medaillon P/N 52877-10 oder 51168-10. Für niedrige Sissy Bar Rundrohr-Bügel mit Mini-Medaillon P/N 52300401, 52540-09A, 51477-06, 54256-10, 52300049 und 52300050.

51641-06 Glatt mit Steppnähten.



A. RÜCKENPOLSTER



B. RÜCKENPOLSTER



C. RÜCKENPOLSTER

D. AIR FOIL PREMIUM GEPÄCKTRÄGER*

Das aerodynamische Styling mit dem niedrigen Profil definiert den Look dieses Gepäckträgers. Verfügbar in Spiegelchrom oder schwarzglänzendem Finish fesselt der Druckguss- „Air Foil“ Ihre Aufmerksamkeit, während der geprägte Bar & Shield® Einsatz einen unverkennbaren Eindruck hinterlässt. Der elegante Rundrohr-Gepäckträger verfügt über integrierte Gummischienen, die zusätzlichen Halt bieten, und spezielle Spannungspunkte zur einfachen Befestigung des Gepäcks. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile. Für bessere Sichtverhältnisse kann der Gepäckträger die Verkabelung für das Air Foil Gepäckträgerbeleuchtungs-Kit P/N 68000076 (rot) oder 68000077 (getönt) aufnehmen.

Für XL Modelle '04-'22 mit H-D® Detachables™ Seitenplatten, Dyna® Modelle '06-'17 (außer FXDF, FXDFSE und '10-'17 FXDWG) mit abnehmbaren Seitenplatten, Softail® Modelle '84-'05 (außer FLSTN und FXSTD) und '06-'17 FLST, FLSTC, FLSTNSE und FLSTSC Modelle und '06 FLSTF Modelle mit abnehmbaren Seitenplatten.

54290-11 Chrom.

54291-11 Schwarzglänzend.

Ebenfalls erhältlich:

KABELBAUM FÜR LED-BELEUCHTUNG

Erforderlich für den Einbau der LED-Beleuchtung am Air Foil Gepäckträger P/N 54290-11 oder 54291-11.

73415-11

Für Dyna '06-'17 (außer FXDF, FXDFSE, FXDL '14-'17, FXDLS '16-'17 und FXDWG '10-'17), Softail '84-'05 (außer FXSTD und FLSTN), FLST, FLSTC und FLSTSC Modelle '06-'17 und FLSTF Modelle '06 mit Air Foil LED-Beleuchtung für Gepäckträger P/N 68000076 oder 68000077.



D. AIR FOIL PREMIUM GEPÄCKTRÄGER – CHROM



D. AIR FOIL PREMIUM GEPÄCKTRÄGER – SCHWARZGLÄNZEND



***WARNUNG:** Gepäckträger nicht als Sitz benutzen. Der Fender-Gepäckträger darf nicht überlastet werden. Wenn der Träger als Sitz missbraucht oder überladen wird, ändert sich das Fahrverhalten. Es besteht schwere Unfallgefahr.



WARNUNG: Das Abklemmen der vorgeschriebenen Rück- und Bremsleuchte sowie der Blinker gefährdet die Verkehrssicherheit und kann zum Tod oder schweren Verletzungen führen.

68 CRUISER

Satteltaschen

A. VERSCHLIESSBARE LEDER-SEITENKOFFER

Diese Seitenkoffer kombinieren qualitativ hochwertiges Leder mit ausgesprochen haltbarer Bauweise. Die mit Leder überzogene Konstruktion sorgt für einen traditionellen Look, während die abschließbaren Deckel für Komfort und Sicherheit sorgen. Diese Seitenkoffer, die hervorragend zum schnittigen, schmalen Profil des Dyna® Motorrads passen, bieten genug Stauraum für eine Fahrt durch die Stadt oder einen Trip übers Land. Das Kit beinhaltet Reflektoren. Volumen: Insgesamt 2.400 Kubikzoll.

91615-09A

Für Dyna Modelle '02-'17 (außer FLD, FXDWG '02-'05 und FXDB '09-'17 mit optionalen Strebenabdeckungen). Modelle '02-'05 erfordern Befestigungskit P/N 92025-09. FXDWG Modelle '10-'17 erfordern Blinkerverlegungs-Kit P/N 68544-10. FXDB Modelle '09-'17 erfordern Blinkerverlegungs-Kit P/N 68227-09. FXDB Modelle '13-'17 mit einem seitlich montierten Kennzeichen erfordern Kennzeichenverlegungs-Kit P/N 67900130. FXDLS Modelle '16-'17 erfordern das Blinkerverlegungs-Kit P/N 68227-09 und das seitlich montierte Kennzeichen-Kit P/N 60938-10 oder 60978-10. Alle anderen Modelljahre und Modelle (außer FXDF und FXDWG) erfordern Blinkerverlegungs-Kit P/N 68732-02A (USA), 68733-02A (International) oder Layback Nummernschild-Kit P/N 60215-06. Nicht in Verbindung mit hinteren Achsabdeckungen an FXDF und FXDWG Modellen.

B. BLINKERVERLEGUNGS-KIT

Mit dem Kit kann der Blinker von den Halterungen des Heckfenders an die an der Nummernschildhalterung montierte Blinkerstange verlegt werden.

Erforderlich zum Einbau der Satteltaschen P/N 91615-09A, 88200-09A, 90181-08A, 90460-06B, 79300-06D, 90564-06D, 90369-06D und 88343-10. Für Dyna '02-'17 (außer FXDF, FXDWG und '09-'17 FXDB) und XL Modelle '04-'22 (außer XL883N, XL1200N, XL1200NS, XL1200X, XL1200XS und '11-'22 XL1200C). Nicht in Verbindung mit Layback Nummernschild-Montagekits.

68732-02A USA.

68733-02A International.

NUMMERSCHILD-/BLINKERVERLEGUNGS-KIT

Erforderlich für den Einbau von Satteltaschen.

68544-10

Für FXDWG Modelle '10-'17 mit Satteltaschen.

NUMMERSCHILDVERLEGUNGS-KIT

Erforderlich für den Einbau verfügbarer Satteltaschen und/oder abnehmbarer Sissy Bar Bügel an FXDB Modellen ab '13 mit seitlicher Nummernschildhalterung. Das Kit ersetzt die originale, seitliche Nummernschildhalterung.

67900130

Für FXDB Modelle '13-'17 mit seitlich montiertem Nummernschild.



A. VERSCHLIESSBARE LEDER-SEITENKOFFER



B. NUMMERSCHILDVERLEGUNGS-KIT (67900130 ABGEBILDET)



C. PREMIUM RIDE SINGLE CARTRIDGE GABEL-KIT

C. PREMIUM RIDE EINZELPATRONEN-GABEL-KIT*

Die Single Sided Cartridge Gabel gewährleistet ein verbessertes Handling, indem sie für einen konstanten Reifenkontakt mit der Straße sorgt. Abgestimmt auf die Premium Emulsion Hinterradfederung wird die Gabeldämpfung von einer speziell kalibrierten Kolben- und Ventilanordnung gesteuert. Im Gegensatz zu herkömmlichen Stoßdämpfern mit Dämpfungsdüsen erzielt das Kolben-/Ventilsystem der Gabelrohre eine lineare Dämpfungskurve und sorgt dadurch für eine konsistente Dämpfung und Rücksprungkraft der Vorderradfederung. Das Gabelrohr sorgt für eine schnelle Reaktion der Gabel auf schwierigen Straßen und verleiht dem Fahrer ein sicheres Gefühl auf langegezogenen Kurven. Der Kompressionskolben bietet darüber hinaus eine hervorragende Dämpfung bei langsamen Geschwindigkeiten für ein besseres Fahrgefühl, und die Rücksprungfeder liefert bis zum Anschlag eine sanftere Federung. Die Cartridge-Gabel widersteht Durchsacken und Eintauchen. Dank der dreifachen Federungsrate und des Ölverschlusses kann die Gabel auch bei scharfem Bremsen Stöße absorbieren. Dadurch erhält der Fahrer eine bessere Kontrolle ohne Radstempeln. Als perfekte Ergänzung beim Einbau von verchromten oder schwarzglänzenden Tauchrohren enthält das Kit Gabelrohr, Cartridge, Gabelschrauben, Hauptfedern und Öldichtungen.

45400058

Für Dyna® Modelle '06-'17 (außer FLD, FXDWG und FXDSE '07-'08). Serienausstattung bei FXDLS Modellen.

D. PREMIUM RIDE EMULSIONSDÄMPFER*

Genießen Sie eine komfortable und sichere Fahrt bei sämtlichen Straßenbedingungen mit Harley-Davidson® Premium Ride Emulsionsdämpfern. Diese reaktionsschnellen Einrohr-Stickstoffgas-Stoßdämpfer bieten eine verbesserte Kompression und Zugstufendämpfung im Vergleich zu herkömmlichen Zweirohr-Stoßdämpfern. Die Stickstoffgas-Stoßdämpfer verhindern eine Ölverschäumung und arbeiten mit der internen Ventilanordnung zusammen, um auf kurvenreichen Straßen eine erstklassige Dämpfungskontrolle zu bieten. Dank der großen 36-mm-Kolben und des Hochleistungs-Öls mit niedriger Viskosität reagieren diese Stoßdämpfer schnell auf Schläge und sorgen für Reifentraction auf der Fahrbahnoberfläche. Für eine kontrollierte Fahrt und minimierte Rauheit des Anschlags, der vom Rahmen übertragen wird. Die Gewindeeinstellung erlaubt eine präzise Einstellung der Federvorspannung auf Ihre aktuellen Fahrbedingungen – sei es auf einer Fahrt alleine auf Nebenstraßen oder voll beladen zu zweit auf Autobahnen – und Urethan-Stoßdämpfer liefern ein sanfteres Gefühl, wenn sie unter Vollbelastung an den Anschlag gelangen. Die wunderschön gefertigten Stoßdämpfer überzeugen durch schwarzeloxierte Billet Abdeckungen und schwarze, kühn gewundene Federn. Kit einschließlich linkem und rechtem Stoßdämpfer und Schraubenschlüssel zur Einstellung der Vorspannung.

54000066 Höhe serienmäßig.

Für Dyna Modelle '06-'17 (außer FLD und FXDSE '07-'08). Serienausstattung bei FXDLS Modellen.



D. PREMIUM RIDE EMULSION STOSSDÄMPFER



***WARNUNG:** Der Einbau von Zubehör-Federungskomponenten kann die Bodenfreiheit in der Kurve und den Seitenständerabstand verändern. Wenn der Fahrer hierauf nicht eingestellt ist und die Kontrolle über das Fahrzeug verliert, besteht schwere Unfallgefahr.

70 CRUISER

Fußhebel

A. VORVERLEGTE FUSSRASTENANLAGE – STANDARD*

Entspannt zurücklehnen für höchsten Komfort und Stil. Vollständiges Kit inklusive aller Bauteile zur Umrüstung einer Dyna® mit mittiger Fußrastenanlage auf eine vorverlegte Fußrastenanlage. Die mittig positionierten Fußhebel werden um 11 Inch vorverlegt. Das Kit ist in Chrom oder schwarzglänzend erhältlich, passend zu Ihrem persönlichen Stil.

Für Dyna Modelle '06-'17 mit mittiger Fußrastenanlage. FLD Modelle erfordern den getrennten Kauf von Fußrasten.

49080-06A Chrom.

49021-09 Schwarzglänzend.



A. VORVERLEGTE FUSSRASTENANLAGE
STANDARD – CHROM



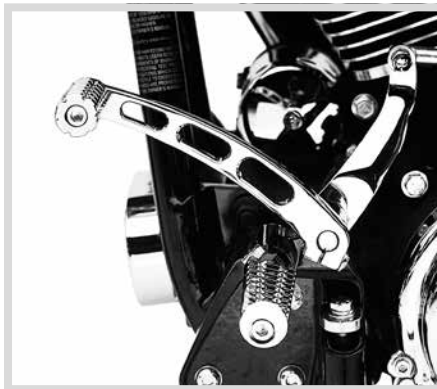
B. UMBBAUKIT FÜR VORVERLEGTE REACH
FUSSRASTENANLAGEN

B. UMBBAUKIT FÜR VORVERLEGTE REACH™ FUSSRASTENANLAGEN*

Dieses Umbaukit für vorverlegte Fußrastenanlagen positioniert die Original-Fußrasten und -Fußhebel um mehr als 1,0" nach oben und hinten. Dadurch befinden sich die Fußhebel näher am Fahrer für mehr Komfort und Sicherheit. Durch den geringeren Abstand befindet sich der Fuß des Fahrers am korrekten Drehpunkt, um eine effizientere Bedienung zu unterstützen. Gleichzeitig wird die Sitzposition mit nach vorne ausgestrecktem Fuß beibehalten. Dieser leicht zu montierende Umbaukit enthält solide Aufhängungen aus Stahl und eine verkürzte Bremsstange. Das Kit nutzt die originalen Fußhebelhalterungen und Brems- und Schalthebel. Sie können auch personalisierte Hebel eigener Wahl verwenden.

50700005

Für Dyna Modelle '03-'17 (außer FLD) mit vorverlegten Fußrastenanlagen.



C. BILLET SCHALTHEBEL – CHROM



C. BILLET SCHALTHEBEL – EDGE CUT

C. BILLET SCHALTHEBEL

Passend zu unseren Spiegelauslegern im Billet Stil werden diese Billet Schalthebel aus 6061-T6-Aluminium geschmiedet, bearbeitet und verchromt, satinschwarz beschichtet oder im Edge Cut Stil bearbeitet, um einen gut aussehenden, personalisierten Look zu erzielen. Mit verchromten Befestigungsteilen.

Für Dyna '91-'17 (außer FXDL, FXDLS '14-'17 oder Modellen mit weiter vorverlegter mittiger Fußrastenanlage P/N 50500386) und FX Softail® Modelle '90-'17.

34539-00 Chrom.

34043-10 Edge Cut.

34016-08 Satinschwarz



C. BILLET SCHALTHEBEL – SATINSCHWARZ

D. FAHRERTRITTBRETT-FERSENSCHUTZ

Vermeiden Sie Beschädigungen Ihrer Stiefel sowie stundenlanges Entfernen von Gummiabrieb von Ihrem Auspuff-Hitzeschild. Dieser Fersenschutz wird rechts am Fahrertrittbrett angebracht. Die subtil gebogene Form hält die Stiefelferse fern, ohne die Vorwärts- und Rückwärtsbewegung des Fußes des Fahrers zu beeinträchtigen. Kit inklusive verchromtem Schutz mit ausgefrästem Bar & Shield® Logo und allen Montageteilen.

50500225

Für FLD '12-'16, FL Softail '86-'17, Touring ab '86 und Trike Modelle ab '09 mit klassischen und Swept Wing Trittbrettern. Nicht für Modelle mit halbmondförmigen, konischen, Airflow, Defiance, Dominion™ oder Burst Trittbrettern, vorverlegten Fahrertrittbrettern P/N 50409-04 oder 54145-10, Fahrertrittbrettern P/N 50500158 oder breiten Screamin' Eagle® Auspuff-Hitzeschilden.



D. FAHRERTRITTBRETT-FERSENSCHUTZ



D. FAHRERTRITTBRETT-FERSENSCHUTZ



***WARNUNG:** Der Einbau vorverlegter Zubehör-Fußrastenanlagen kann die Bodenfreiheit beeinträchtigen. Wenn der Fahrer hierauf nicht eingestellt ist und die Kontrolle über das Fahrzeug verliert, besteht schwere Unfallgefahr.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



E. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN-KIT – CHROM – KLASSISCHER STIL



E. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN-KIT – CHROM – MODERNER STIL



F. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN-KIT – SCHWARZGLÄNZEND – KLASSISCHER STIL



F. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN-KIT – SCHWARZGLÄNZEND – MODERNER STIL



G. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – CHROM



H. HALBMONDFÖRMIGE SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – SCHWARZGLÄNZEND (ABGEBILDET)



I. SWEPT WING SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – CHROM, GLATT

E. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – CHROM

Ersetzen Sie das serienmäßige Schwarz Ihrer Soziustrittbretter durch elegantes Chrom. Diese verchromten Trittbrettwannen können sofort mit den Original-Befestigungsteilen eingebaut werden. Der Satz enthält die Trittbrettwanne für die linke und rechte Seite. Den letzten Schliff erzielen Sie mit Trittbretteinsätzen Ihrer Wahl. Trittbrettstützen sind separat erhältlich.

Für Dyna® '06-'17, Softail® ab '18 (außer FXDRS, FXFB und FXFBS) und Touring Modelle ab '86 mit Soziustrittbretthaltern. Nicht für Trike Modelle.

50501144 Klassischer Stil.

50501147 Moderner Stil.

F. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – SCHWARZ

Vervollständigen Sie die schwarze Umstellung. Ersetzen Sie Ihre Chrom-Soziustrittbrettwannen durch sinistres Schwarz. Der Satz enthält die rechte und die linke Trittbrettwanne und lässt sich mit Hilfe der Original-Befestigungsteile montieren. Custom-Trittbretteinsätze und Trittbrettstützen sind separat erhältlich.

Für Dyna® '06-'17, Softail ab '18 (außer FXDRS, FXFB und FXFBS) und Touring Modelle ab '86 mit Soziustrittbretthaltern. Nicht für Trike Modelle.

50501610 Klassischer Stil.

50501611 Moderner Stil.

G. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – CHROM

Ersetzen Sie das serienmäßige Schwarz Ihrer Soziustrittbretter durch elegantes Chrom. Das Kit beinhaltet linke und rechte Trittbrettwanne in klassischer D-Form, verchromt und einbaufertig zusammen mit Montageteilen der Serienausstattung. Trittbretteinsätze und Trittbretthalter sind separat erhältlich.

50752-04 Klassische Form.

Für Dyna '06-'17, Softail ab '00 (außer FXDRS, FXFB und FXFBS) sowie Touring und Trike Modelle ab '86 mit Soziustrittbretthaltern.

H. HALBMONDFÖRMIGE SOZIUSTRITTBRETTWANNEN UND EINSÄTZE

Diese klassischen Soziustrittbretter, die auf die halbmondförmigen Fahrertrittbretter abgestimmt sind, verleihen Ihrer nostalgisch geprägten Maschine Eleganz und Komfort. Das Kit beinhaltet linke und rechte Trittbrettwanne und vibrationshemmende Trittbretteinsätze und ist sowohl in hochglänzender Ausführung als auch mit schwarzglänzender Oberfläche erhältlich. Modellspezifische Trittbrettbefestigungen sind separat erhältlich.

Für Dyna '06-'17, Softail ab '00 (außer FXDRS, FXFB und FXFBS) und Touring Modelle ab '86 mit Soziustrittbretthaltern. Nicht für Trike Modelle.

50810-08 Schwarzglänzend.

I. SWEPT WING SOZIUSTRITTBRETTWANNEN

Diese einzigartigen Swept Wing Soziustrittbrettwannen vollenden die Swept Wing Fahrertrittbrettform, und bei bestimmten Modellen können Sie die originalen Soziusfußrasten durch Trittbretter ersetzen. Die hochgeklappten Trittbretter zeigen eine Spiegelchrom-Oberfläche Ihrer Wahl - entweder glatt oder mit gerilltem Nutendesign. Trittbretteinsätze und Trittbretthalter sind separat erhältlich.

Für Dyna '06-'17, Softail ab '00 (außer FXDRS, FXFB und FXFBS) und Touring Modelle ab '86 mit Soziustrittbretthaltern. Nicht für Trike Modelle.

50716-04 Chrom – Glatt.



WARNUNG: Der Einbau vorverlegter Zubehör-Fußrastenanlagen kann die Bodenfreiheit beeinträchtigen. Wenn der Fahrer hierauf nicht eingestellt ist und die Kontrolle über das Fahrzeug verliert, besteht schwere Unfallgefahr.

72 CRUISER

Fußhebel

A. SOZIUS-FUSSRASTENHALTER-KIT – WRINKLE BLACK

Gönnen Sie Ihrer Dyna® mit Solo Sitz zusätzliche Fußrasten. Das Kit enthält linken und rechten Fußrastenhalter und Befestigungsteile. Fußrasten und Fußrasten-Befestigungsteile sind separat erhältlich.

Sind Dyna Modelle '06-'17.

50210-06 Wrinkle Black.



A. SOZIUSFUSSRASTENHALTER-KIT – WRINKLE BLACK



A. SOZIUSFUSSRASTENHALTER-KIT – WRINKLE BLACK

B. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE SOZIUSFUSSRASTEN

Maximieren Sie den Fahrkomfort Ihres Sozius. Die richtige Fußposition mindert das Gefühl, entweder verkrampft oder übermäßig ausgestreckt zu sitzen, und entlastet Druck auf Knie und Rückgrat. Diese einstellbaren Halter heben bzw. senken die Soziusfußrasten zur Anpassung an größere und kleinere Sozius. Die Halterungen lassen sich mit gängigen Werkzeugen einfach durch einen Bereich von 360° (abhängig vom Modell) verstellen und können nach vorn und hinten sowie nach oben und unten in der Höhe verlegt werden. Das Kit beinhaltet den rechten und linken Halterungssatz sowie alle benötigten Montageteile. Die Fußrasten sind separat erhältlich.

50763-09

Für Modelle mit H-D® Sozius-Steckfußrastenhaltern (außer Softail® Modellen) geeignet. Nicht in Verbindung mit Heel Raiser Fußrasten-Kit P/N 50178-09. Nicht für die Fahrerposition.



B. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE SOZIUSFUSSRASTEN



C. SEITENSTÄNDERVERLÄNGERUNGS-KIT

C. SEITENSTÄNDERERWEITERUNG

Seitenständererweiterungen wurden ergonomisch entworfen, um das Aus- und Einklappen des Seitenständers zu vereinfachen. Die Erweiterung dient zum einfacheren Finden der Lasche mit Ihrem Stiefel und unterstützt Sie beim Herausschwingen des Seitenständers in die korrekte Position. Die Bewegung fühlt sich natürlich an und erhöht das Vertrauen, wenn Sie Ihr Motorrad auf engem Raum parken. Das Kit wird am Seitenständer der Serienausstattung montiert und beinhaltet das notwendige Montagezubehör.

50000032

Für Dyna Modelle '93-'17 (außer FXDFSE, FXDS-CONV, FXDSE, FXDWG2, FXDWG3, FXDX, FXDXT sowie FXR '99-'00 und FXDL '01-'04).

D. MINITRITTBRETT-KIT*

Diese Trittbretter können anstelle herkömmlicher Fußrasten montiert werden und bieten einen etwas größeren Unterstützung für die Beine und weitere Optionen, um die Beine bei längeren Fahrten zu bewegen. Minitrittbretter werden an den standardmäßigen H-D Fußrastenhaltern montiert und können so in vielen Fahrer-, Sozius- und Highway Fußrastenanwendungen eingesetzt werden. Rutschfeste Gummiauflagen ergänzen Trittbretter oder Fußrasten aus dem Original- oder Zubehörprogramm, bieten Vibrationsdämpfung und runden das Design ab.

Für die Fahrerposition:

VRSC™ Modelle '02-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage (außer VRSCDX und VRSCF), XG Modelle '15-'20 (außer XG750A), XL bis '06, XL883, XL883C, XL883R, XL1200C, XL1200R '07-'10 und XL1200L '07-'11, Dyna Modelle '91-'17 (außer FLD) und Softail Modelle '84-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage (außer FXCW, FXCWC, FXS, FXSB oder FXSBSE).

Für die Soziusposition:

Alle Modelle mit H-D Sozius-Steckfußrastenhaltern (außer VRSC Modellen bis '06, XL Modellen bis '03, Dyna und Softail Modellen bis '05 mit Shotgun Auspuff). Softail Modelle '84-'17 erfordern das separat erhältliche Halterungs-Kit P/N 50454-09. Nicht für Soziusposition an Softail Modellen ab '18.

Für die Highway Fußrastenposition:

Alle Modelle mit am Rahmen oder am Motorschutzbügel montierten Highway Fußrasten (außer einstellbare Whiskers Highway Bügel P/N 50855-09 und 50865-09).

50500139 Klein 3,0" – Chrom.

50500144 Klein 3,0" – Schwarzglänzend.

50500109 Groß 4,0" – Chrom.

50500124 Groß 4,0" – Schwarzglänzend.



D. MINITRITTBRETT-KIT – (GROSS IN CHROM ABGEBILDET)



D. MINITRITTBRETT-KIT – (GROSS IN SCHWARZ ABGEBILDET)



D. MINITRITTBRETT-KIT



***WARNUNG:** Highway Fußrasten sind nicht für den normalen Stop-and-go-Verkehr geeignet. Andernfalls besteht die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

CRUISER 73

Motorschutzbügel



E. MOTORSCHUTZBÜGEL-KIT – CHROM



E. MOTORSCHUTZBÜGEL-KIT – SCHWARZGLÄNZEND



F. MUSTACHE MOTORSCHUTZBÜGEL – CHROM



F. MUSTACHE MOTORSCHUTZBÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND

E. MOTORSCHUTZBÜGEL-KIT*

Der einteilige Motorschutzbügel ist auf die eleganten Linien Ihres Motorbikes abgestimmt und das Chrom- oder schwarzglänzende Finish macht ihn perfekt.

Verwendbar mit mittigen oder vorverlegten Fußrastenanlagen. Für Dyna® Modelle '06-'17, FXDL, FXDLS '14-'17 (alle Märkte) und Dyna Modelle '15-'17 (nur für Indien) erfordern Hupenverlegungshalterung 69000058. Für Ölkühler-Kit P/N 26151-07B geeignet. FXDSE '07-'08 und FXDFSE '09-'10 erfordern das Entfernen des Frontspoilers und die Reglerabdeckung P/N 70464-08A. Modelle '06-'11 mit Aktivkohlebehälter erfordern Behälterhalterung P/N 47207-06. Modelle '12-'17 mit Aktivkohlebehälter erfordern Behälterverlegungs-Kit P/N 60800005.

49010-06 Chrom.

49320-09 Schwarzglänzend.

F. MUSTACHE MOTORSCHUTZBÜGEL*

Die fließende Form dieses Motorschutzbügels ergänzt den traditionellen Look des Bikes. In das elegant geschwungene Oberteil wurden Highway Fußrasten integriert. Bei Fahrten auf offener Landstraße bieten die Gummibeläge eine rutschfeste und komfortable Fußauflage. Das Kit mit dem einteiligen Motorschutzbügel beinhaltet alle benötigten Befestigungsteile.

Für Dyna Modelle '06-'17, FXDL, FXDLS '14-'17 (alle Märkte) und Dyna Modelle ab '15 (nur für Indien) erfordern Hupenverlegungshalterung 69000058. Für Ölkühler-Kit P/N 26151-07B geeignet. FXDSE '07-'08 und FXDFSE '09-'10 erfordern das Entfernen des Frontspoilers und die Reglerabdeckung P/N 70464-08A. Modelle '06-'11 mit Aktivkohlebehälter erfordern Behälterhalterung P/N 47207-06. Modelle '12-'17 mit Aktivkohlebehälter erfordern Behälterverlegungs-Kit P/N 60800005.

49000077 Chrom.

49000078 Schwarzglänzend.

Ebenfalls erhältlich: (ohne Abb.)

HUPENHALTERUNGS-ADAPTER

69000058

Für FXDL '14-'17 und FXDLS (alle Märkte) und Dyna Modelle '15-'17 (nur Modelle für Indien) mit Motorschutzbügel P/N 49010-06, 49320-09, 49000077 oder 49000078.



***WARNUNG:** Highway Fußrasten sind nicht für den normalen Stop-and-go-Verkehr geeignet. Andernfalls besteht die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen.



***WARNUNG:** Diese Bügel bieten unter bestimmten Bedingungen einen begrenzten Beinschutz sowie Schutz vor oberflächlichen Schäden am Fahrzeug (Umkippen aus dem Stand, Rutscher bei sehr niedriger Geschwindigkeit). Sie sind kein Verletzungsschutz bei einer Kollision mit einem anderen Fahrzeug oder einem Hindernis.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

74 CRUISER

Fahrwerkverzierungen – Frontpartie

A. KONSOLENVERLÄNGERUNG – CHROM

Ziehen Sie die Kontur Ihrer verchromten Konsole über die gesamte Länge des Tanks. Mit diesem verchromten Zierleisten-Kit wird die Kontur fortgeführt, sodass die Standard-Tankblende mit der vorderen Sitzkante abschließt. Die geschwungenen Linien und das Bar & Shield® Logo garantieren ein Custom-Styling auch ohne Custom-Tank.

71282-04

Für FXD35 '06, FXDC '07-'11, FXDF '08-'10 und FXDWG Modelle '04-'08.



A. KONSOLENVERLÄNGERUNG – CHROM



B. PREMIUM TANKBLLENDE MIT TASCH

B. PREMIUM TANKBLLENDE MIT TASCH

Diese Leder-Tankabdeckung verfügt über ein übergroßes Etui für bequeme Aufbewahrung in Griffweite. Die Tasche aus hoch strapazierfähigem Leder behält ihre Form für viele Kilometer und das auffällige verchromte Bar & Shield Medaillon auf der Klappe kann von allen bewundert werden.

91135-09

Für FXDWG Modelle '93-'08, FXD35 Modelle '06, FXDC und FXDF Modelle '07-'17 und Softail® Modelle '00-'17 (außer FLS, FLSS, FLSTNSE, FLSTSB, FLSTSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXSTD und FXSTSSE Modelle, FLSTC Modelle '09-'17 und FLSTFSE Modelle '06). FXDWG Modelle '93-'03 erfordern Klemme P/N 10102 und O-Ring P/N 11174.

C. FRONTFENDER-VERLÄNGERUNG – CHROM

Chrom für Ihren Frontfender. Diese konische verchromte Fenderverlängerung folgt dem Fender und bildet eine elegante und funktionale Ergänzung. Sie verwendet das Original-Fenderloch und wird unterhalb der Hinterkante des Fenders montiert, um Schmutz und Wasser vom Motorrad fernzuhalten.

59664-03

Für Dyna® '91-'08 und FX Softail Modelle '84-'07. Nicht für FXD, FXDX oder FXDXT Modelle mit Spannungsreglerabdeckung.



C. FRONTFENDER-VERLÄNGERUNG – CHROM



D. SPULENABDECKUNG – CHROM

D. SPULENABDECKUNG – CHROM

Das innovative Design dieser eleganten, verchromten Spulenabdeckung verdeckt nicht nur die Zündspule, sondern auch die Montageeile. Dies ist eine gute Möglichkeit, einen deutlich sichtbaren Teil Ihrer Dyna optisch aufzuwerten.

31709-04

Für Dyna Modelle '04-'17 mit Einspritzung.

E. ZAHNRIEMENSCHUTZABDECKUNG UNTEN – CHROM

Zur Abdeckung des originalen, schwarzen unteren Schmutzabweisers. Sorgt mit seinem chromglänzenden Finish für eine imponierende Heckpartie. Kit inklusive aller erforderlichen Montageeile.

60514-07A Für Dyna Modelle '07-'17.

Ebenfalls erhältlich:

OBERER ZAHNRIEMENSCHUTZ – CHROM

Handpoliert und verchromt, ersetzt er den serienmäßigen schwarzen oberen Zahnriemenschutz.

60293-00 Für Dyna Modelle '00-'05.



E. CHROM-ZAHNRIEMENSCHUTZ OBEN UND UNTEN

F. SPULENABDECKUNG MIT BAR & SHIELD LOGO

Mit dem radikal vorstehenden Design mit Bar & Shield Silhouette sorgt diese verchromte Spulenabdeckung, kombiniert mit der Chrom-Spannungsreglerabdeckung, für ein einheitliches Custom-Design. Inklusive aller Montageeile.

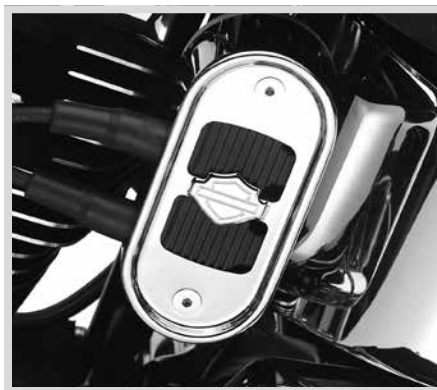
74616-04

Für Dyna '04-'17 und Softail Modelle '01-'17 mit elektronischer Einspritzung (außer FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE und FXST-Aus).

G. SPANNUNGSREGLERABDECKUNG

Verleiht der Front mit dem ansprechenden Bar & Shield Logo auf der verchromten Abdeckung einen speziellen Look, ohne die Luftzirkulation um den Spannungsregler einzuschränken. Das Kit enthält verchromte Montageeile.

74667-06 Für Dyna Modelle '06-'11.



F. SPULENABDECKUNG MIT BAR & SHIELD LOGO



G. SPANNUNGSREGLERABDECKUNG



H. MAGNUM 5 RITZELABDECKUNG – CHROM



I. BATTERIEABDECKUNG – CHROM

H. MAGNUM 5 RITZELABDECKUNG

Passend zum unverwechselbaren Magnum 5 Custom-Rad gestaltet. Mit dieser in schwarzglänzender Ausführung oder in Spiegelchrom verfügbaren Ritzelabdeckung erzielen Sie den Eindruck eines Custom-Ritzels zu einem Bruchteil der Kosten. Die Abdeckung lässt sich mit den Montageteilen der Serienausstattung mühelos befestigen. Für ein perfektes Finish können Sie das Chrom-Montageteile-Kit P/N 94773-07 hinzufügen (separat erhältlich).

Für Dyna® Modelle '07-'17 (außer FLD).

40120-09 Chrom.

I. BATTERIEABDECKUNG – CHROM

Geben Sie Ihrer Batterie eine neue Haut aus Chrom. Diese einteilige verchromte Batterieabdeckung ersetzt das lackierte Gehäuse und sorgt für einen starken Kontrast zur originalen Aluminium-Zierblende.

66375-06

Für Dyna Modelle '06-'17 (außer FXDL). Dyna Modelle '14-'17 erfordern eine Batterieabdeckungs-Zierblende.

J. ZIERLEISTE FÜR BATTERIEABDECKUNG – CHROM

Dieses geschwungene Chromband ersetzt das seidenmatte originale Band und sorgt für einen spiegelnden Hochglanz-Look. Das einfach zu montierende gerippte Chromband bietet einen starken Kontrast im Zusammenspiel mit einer lackierten Batterieabdeckung oder ergänzt den Look der verchromten Batterieabdeckung P/N 66375-06.

66439-07

Für Dyna Modelle '06-'17 (außer FLD, FXDL, FXDB '13-'17 und FXDF '14-'17). Auch für Modelle mit Abdeckungs-Kit für Batterie und Elektrikkonsole P/N 61300186.

K. ZIERLEISTE FÜR BATTERIEABDECKUNG – HARLEY-DAVIDSON® SCHRIFTZUG

Ersetzt die Matt-Aluminium-Originalleiste durch eine Chrom-Zierleiste. Diese leicht zu montierende, konturierte Zierleiste besticht durch einen schwarzen geprägten Harley-Davidson Schriftzug. Sie bietet einen beeindruckenden Kontrast zur werkseitig lackierten Batterieabdeckung oder ist die ideale Ergänzung zur Chrom-Batterieabdeckung P/N 66375-06 oder 61300186.

66443-06

Für Dyna Modelle '06-'17 (außer FLD, FXDL, FXDB '13-'17 und FXDF '14-'17). Auch für Modelle mit Abdeckungs-Kit für Batterie und Elektrikkonsole P/N 61300186.

L. ZIERLEISTE FÜR ELEKTRIKKONSOLE – CHROM

Diese verchromte Zierleiste verleiht dem Profil Ihres Bikes einen hochglanzpolierten Akzent. Dieses einfach zu montierende Band stellt eine kontrastreiche Ergänzung zur lackierten Originalabdeckung der Elektrikkonsole dar oder das perfekte Finish für eine verchromte Abdeckung dar.

66462-07

Für Dyna Modelle '04-'17 (außer FXD35 '06, FXDL '04-'13, FXDLS ab '17 und FXDWG Modelle '04-'08 mit Originalabdeckung für die Elektrikkonsole).

M. ABDECKUNG FÜR ELEKTRIKKONSOLE MIT ZIERLEISTE – CHROM

Die verdeckten Montageteile der verchromten Abdeckung für die Elektrikkonsole sorgen für ein klares, aufgeräumtes Aussehen. Das Kit enthält eine Abdeckung für die Elektrikkonsole, die charakteristische verchromte Druckguss-Verzierung mit schwarz akzentuierten Linien und dem Bar & Shield® Logo sowie alle benötigten Montageteile.

66426-04 Für Dyna Modelle '04-'11.

N. BATTERIESEITENABDECKUNG – CHROM*

Diese verchromte Abdeckung wurde für die neue, wartungsfreie Harley-Davidson AGM-Batterie entwickelt und kann in Kombination mit der Batterieabdeckung P/N 66367-97 oder 66368-97 verwendet werden.

66718-01

Für XL '97-'03 und Dyna Modelle '97-'05.

O. BATTERIEABDECKUNGEN – CHROM*

Verchromte Batterieabdeckungen mit Sichtschlitzen für die bequeme, visuelle Kontrolle des Batteriefüllstands. Einfacher Einbau.

66375-97

Für '97-'05, FXD '97-'05, FXDX '99-'05 und FXDXT Modelle '01-'03. Serienmäßig bei FXDL, FXDWG und FXDS-CONV. Modellen.



J. ZIERLEISTE FÜR BATTERIEABDECKUNG – CHROM



K. ZIERLEISTE FÜR BATTERIEABDECKUNG – HARLEY-DAVIDSON SCHRIFTZUG



L. ZIERLEISTE FÜR ELEKTRIKKONSOLE – CHROM



M. ABDECKUNG FÜR ELEKTRIKKONSOLE MIT ZIERLEISTE – CHROM



N. BATTERIESEITENABDECKUNG – CHROM



O. BATTERIEABDECKUNGEN – CHROM

*HINWEIS: Die Abmessungen der Harley-Davidson AGM Batterien P/N 65989-97A, 65989-90B und 65991-82B erlauben möglicherweise keine Verwendung von Batterieseitenabdeckungen aus dem Zubehörprogramm für XL und Dyna Modelle.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

76 CRUISER

Farblich abgestimmte Innenverkleidung

A. SOFTAIL® TEILVERKLEIDUNG

Diese vom Street Performance Zubehör inspirierte Teilverkleidung reduziert den Luftwiderstand und sorgt gleichzeitig für einen eleganten Custom-Look. Die dunkel getönte Windschutzscheibe mit Harley-Davidson® Schriftzug an der unteren Kante schützt den ganzen Tag über vor Wind und überzeugt durch ihre düstere Optik.

Für FXBB und FXLR Modelle ab '18, FXLRS und FXST Modelle ab '20 und FXBBS Modelle ab '21. Erfordert das modellspezifische Verkleidungshalterungskit. FXBB Modelle erfordern die Blinkerhalterungen P/N 12700164 und 67800630 sowie die Montageteile 67015-02 (2 Stck.), 7155 (1 Stck.) und 7331 (1 Stck.). Nicht kompatibel mit FXBB oder FXLR Modellen mit Moto Bar P/N 55800856 oder 55800858, wenn originale Lenker-Riser verwendet werden. Für FXLR Modelle mit Moto Bar P/N 55800856 oder 55800858 und den Tall Riser P/N 55800852 oder 55800854 ist der separate Kauf der Blinkerhalterungen P/N12700164 und 67800630 erforderlich.

57001627	Roh.
57001615DH	Vivid Black.
57001615EGZ	Gunship Gray.
57001615EKP	Billiard Blue.
57001615ENR	Barracuda Silver Denim.
57001615ENX	Billiard Red.
57001615EOG	Spruce.
57001615EUZ	Redline Red.
57001615EVC	Fastback Blue.
57001615EVD	White Sand Pearl.
57001615EXE	Industrial Yellow.
57001615ESS	Baja Orange.
57001615EXU	Billiard Gray.
57001615EYV	Blue Burst.
57001615EYP	Red Rock.
57001615EYT	Sharkskin Blue.

B. SOFTAIL HALTERUNGSKIT FÜR DIE TEILVERKLEIDUNG

Dieses Halterungskit in mattem Schwarz wird für die Installation der Teilverkleidung an Ihrem Motorrad benötigt.

57001249

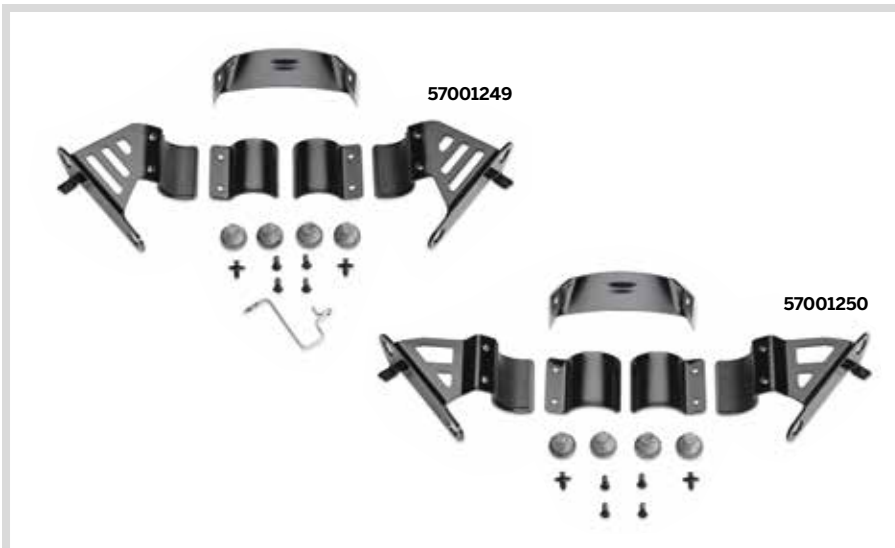
Für FXBB, FXBBS, FXLR und FXST Modelle ab '18. Der Einbau an FXBB, FXBBS und FXST Modellen erfordert die separat erhältlichen Blinkerhalterungen P/N 12700164 und 67800630 sowie die Schrauben-Kits P/N 67015-02 (2 Stck.), 7155 (1 Stck.) und 7331 (1 Stck.). Der Einbau an FXLR Modellen mit hohem Riser/Moto Bars erfordert die Blinkerhalterungen P/N 12700164 und 67800630 sowie die Montageteile P/N 67015-02 (2 Stck.).

57001250

Für FXLRS Modelle ab '20. Nicht kompatibel mit FXLRS Modellen mit hohem Riser/Moto Bars. Ebenfalls kompatibel mit 5,75"-Scheinwerferschale P/N 67700380, Zierring, Schraube und Kontermutter P/N 67700375, 3383 und 7606.



A. SOFTAIL TEILVERKLEIDUNG



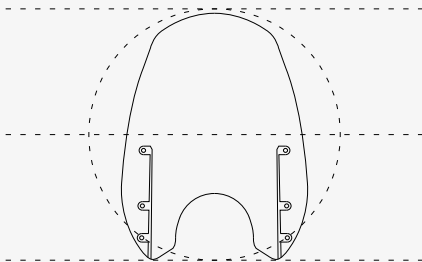
B. SOFTAIL HALTERUNGSKITS FÜR DIE TEILVERKLEIDUNG

TROTZEN SIE DEM WIND

Bei hoher Geschwindigkeit spüren Sie die volle Kraft des Winds auf der Brust: Das führt zu Ermüdung in Armen, Hals und Schultern. Nehmen Sie mit einer einfach zu montierenden abnehmbaren Windschutzscheibe den Wind aus den Segeln. Eine Windschutzscheibe ist geformt, um Luft, Regen und Straßenschmutz vom Fahrer abzuweisen und kann den Fahrkomfort um viele Stunden verlängern.

PERMANENTER SCHUTZ

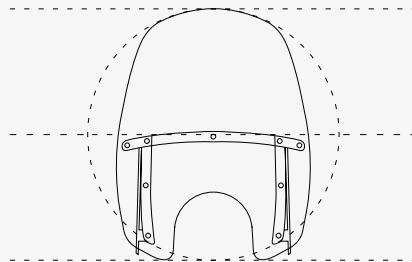
17,5 ZOLL



SUPER SPORT

Hält Wind und Schmutz fern, aber nicht das Gefühl, wenn der Wind durch die Haare weht. Ideal für die Fahrt ins Büro an einem kühlen Morgen: Das schlanke Profil umspielt die Scheinwerfer und sorgt für einen sportlichen Look.

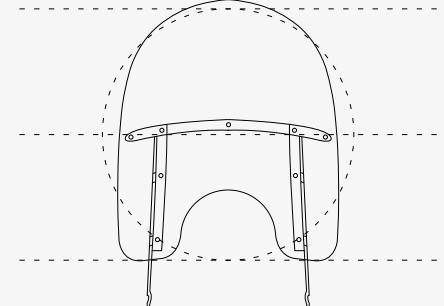
18,2 ZOLL



KOMPAKT

Traditionelle Kingsize-Form mit minimalistischem Touch. Für die Harley-Davidson® Custom und Cruiser Modelle sorgt die Compact-Windschutzscheibe jeden Tag für Schutz vor Wind und Wetter.

21,5 ZOLL



KING-SIZE

Da geht nichts dran vorbei. Die King-Size Windschutzscheibe bietet ultimativen Schutz auf der Straße. Lieferbar in unterschiedlichen Höhen - so kommt die Straße nicht an Sie ran.

STARTKLAR

Eine für den sekundenschnellen Ein- und Ausbau ohne Werkzeug konzipierte, abnehmbare Windschutzscheibe gibt Ihnen die Freiheit, Ihr Bike ganz schnell zu variieren. Über Land sind Sie vor den Elementen geschützt, und können die Windschutzscheibe schnell abbauen, um stilgerecht durch die Straßen zu fahren.



Um nicht durch Fliegendreck, Kondenswasser und Straßenschmutz schauen zu müssen, wählen Sie am besten eine Windschutzscheibe, die gerade unter Ihrem Sichtfeld abschließt.

WIND SPLITTER WINDSCHUTZSCHEIBE

Wind Splitter Windschutzscheiben sind für eine optimale Luftführung geformt und verfügen an der Oberkante über ein „Flip“, um bei höheren Geschwindigkeiten zur Reduzierung von Helmturbulenzen beizutragen.

KRATZFESTES GEHÄRTETES POLYCARBONAT-VISIER

EDELSTAHL-HALTERUNGEN UND -STREBEN

SCHNELL UND OHNE WERKZEUGE ABNEHMBAR



78 CRUISER

Windschutzscheiben – Super Sport

A. ABNEHMBARE WIND SPLITTER SUPER SPORT WINDSCHUTZSCHEIBE

Im genau richtigen Verhältnis von Breite und Höhe geformt, um die Kraft des Windes, der gegen Ihren Brustkorb drückt, zu verringern, ermöglicht Ihnen die Wind Splitter Super Sport Windschutzscheibe ein bequemes Fahren, wobei Sie dennoch das Gefühl des Windes in Ihrem Haar genießen können. Die Kontur der Windschutzscheibe weist eine Oberkante mit Klappen auf, die den Luftstrom und die Turbulenzen über die Windschutzscheibe leitet. Die Klappe sorgt für ein zusätzliches Anheben des Scherwindes und bietet den effektiven Schutz einer höheren Windschutzscheibe. Ideal für Fahrten in den kühlen Morgenstunden. Die schlanke Super Sport Windschutzscheibe schmiegt sich um den Scheinwerfer und unterstreicht das sportliche Profil Ihres Motorrads. Da die Windschutzscheibe mit formschönen, gegossenen Halterungen mit Anschlussteilen an den Gabelholmen fixiert wird, können Sie sich über die rasche Montage und Demontage ohne Werkzeug und ein sauberes Custom-Design freuen. Das Kit beinhaltet die gehärtete Polycarbonat-Windschutzscheibe, Halterung und Befestigungsklemmen mit Schnellentriegelung.

57400323 19" Leicht getönt – Poliert.

Für FXBB, FXLR ab '18, FXDL '14 – '17, FXST ab '20 und FXBBS Modelle ab '21. Nicht für FXLRS. Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 24,4"; Breite – 17,5".

57400334 19" Leicht getönt – Poliert.

Für FXBR und FXBRS Modelle ab '18. Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 24,4"; Breite – 17,5".

B. ABNEHMBARE SUPER SPORT WINDSCHUTZSCHEIBE

Verringert die Kraft des Windes, die auf Sie einwirkt, und hält Insekten ab, ohne dass Sie auf das Gefühl des Windes in Ihrem Haar verzichten müssen. Ideal für Fahrten in den kühlen Morgenstunden. Die schlanke Super Sport Windschutzscheibe schmiegt sich um den Scheinwerfer und unterstreicht das sportliche Profil Ihres Motorrads. Formschöne Druckguss-Halterungen mit Schnellverschlüssen fixieren die Windschutzscheibe an den Gabelholmen, nach dem Abnehmen bleiben keine unschön anzusehenden Halterungsteile übrig. Sie haben so nicht nur den Vorteil einer raschen Montage und Demontage ohne Werkzeug, sondern genießen auch ein klares Custom-Design. Kein Werkzeug erforderlich. Kit inklusive aller zur Montage der Windschutzscheibe benötigten Teile.

57301-06 19" Leicht getönt.

Für FXDWG '06-'17, FXSB und FXSBSE '13-'17 sowie FXBR und FXBRS Modelle ab '18. Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 25,0"; Breite – 20,1".



A. ABNEHMBARE WIND SPLITTER SUPER SPORT WINDSCHUTZSCHEIBE (57400323 ABGEBILDET)



B. ABNEHMBARE SUPER SPORT WINDSCHUTZSCHEIBE (57301-06 ABGEBILDET)

CRUISER 79

Windschutzscheiben – Kompakt



**C. ABNEHMBARE WIND SPLITTER KOMPAKT-WINDSCHUTZSCHEIBE
(57400327 ABGEBILDET)**

C. WIND SPLITTER KOMPACT-WINDSCHUTZSCHEIBE

Diese Wind Splitter Windschutzscheibe, die so konzipiert ist, dass sie den Fahrkomfort einer größeren Windschutzscheibe bietet, hebt sich mit ihrer modernen Kontur von der Menge ab. Die kompakte Form dient dazu, dass die Windschutzscheibe unter Ihrer Sichtlinie bleibt, so dass Sie nicht durch Insekten und Straßenschmutz hindurchsehen müssen. Die obere Kante mit Klappen leitet gleichzeitig den Luftstrom und die Turbulenzen über die Windschutzscheibe hinweg. Die Klappe sorgt für ein zusätzliches Anheben des Scherwindes und bietet den Schutz einer höheren Windschutzscheibe. So können Sie eine ermüdungsfreie Fahrt mit geringerem Druck auf Ihren Brustkorb und Ihre Arme genießen. Durch die abnehmbare Konstruktion können Sie ohne Windschutzscheibe fahren, wenn Ihnen danach ist. Formschöne, gegossene Halterungen mit Schnellverschlüssen fixieren die gehärtete Windschutzscheibe aus Polycarbonat an den Gabelholmen, nach dem Abnehmen bleiben keine verunstaltenden Halterungsteile übrig. Sie haben so nicht nur den Vorteil einer raschen Montage und Demontage ohne Werkzeug, sondern genießen auch ein klares Custom-Design. Kein Werkzeug erforderlich. Kit inklusive aller zur Montage der Windschutzscheibe benötigten Teile.

Für FXBB, FXBBS, FXLR, FXST ab '18 und FXDL Modelle '14-'17. Nicht für FXLRS.

57400327 18" Klar – Poliert.

Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 23,4"; Breite – 17,6".

57400337 18" Leicht getönt – Poliert.

Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 23,4"; Breite – 17,6".

57400331 14" Leicht getönt – Poliert.

Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 19,5"; Breite – 17,6".

Für FXBR und FXBRS Modelle ab '18.

57400336 14" Leicht getönt – Poliert.

Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 19,5"; Breite – 17,6".

D. KOMPACT-WINDSCHUTZSCHEIBE MIT SCHNELLENTRIEGELUNG

Diese widerstandsfähige und beschichtete Windschutzscheibe aus Polycarbonat schmiegt sich an den Scheinwerfer, um so bei kompaktem Profil optimalen Windschutz zu bieten. Formschöne, gegossene Halterungen mit Schnellverschlüssen fixieren die Windschutzscheibe an den Gabelholmen. Nach dem Abnehmen bleiben keine verunstaltenden Halterungsteile übrig. Sie haben so nicht nur den Vorteil einer raschen Montage und Demontage ohne Werkzeug, sondern genießen auch ein klares Custom-Design. Ohne Werkzeug zu montieren.

Für Dyna® '06-'17 (außer FLD, FXDWG, FXDF und FXDSE) und FXBB, FXBBS, FXLR und FXST Modelle ab '18. FXDLS Modelle erfordern die Demontage des Windabweisers der Serienausstattung.

58346-06 18" Klar – Poliert.

Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 26,8"; Breite – 19,7".

58348-06 14" Leicht getönt – Poliert.

Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 22,8"; Breite – 19,5".



**D. ABNEHMBARE KOMPACT-WINDSCHUTZSCHEIBE
(58346-06 ABGEBILDET)**

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

80 CRUISER

Windschutzscheiben – Kompakt

A. ABNEHMBARE WIND SPLITTER KOMPAKT-WINDSCHUTZSCHEIBE

Diese kompakte Windschutzscheibe ist so geformt, dass der Gegenwind um den Fahrer herum geleitet wird, und mildert so den Luftdruck gegen Ihren Brustkorb sowie die Belastung Ihrer Arme bei langen Autobahnfahrten. Diese Wind Splitter Windschutzscheibe ist so konzipiert, dass sie den Fahrkomfort einer großen Windschutzscheibe bietet. Sie zeichnet sich durch eine obere Kante mit Klappen aus, um den Luftstrom und die Turbulenzen über die Windschutzscheibe zu leiten. Die Klappe sorgt für ein zusätzliches Anheben des Scherwindes und bietet den Schutz einer höheren Windschutzscheibe. Das kompakte Design ist ein perfekter Kompromiss zwischen Funktionalität und Stil auf der Straße. Durch die abnehmbare Konstruktion können Sie ohne Windschutzscheibe fahren, wenn Sie das Gefühl des Windes in Ihrem Haar genießen möchten. Die gehärtete Windschutzscheibe aus Polycarbonat wird mit Gummiisolatoren an den Gabelbrücken befestigt, um die Schwingungen zu reduzieren, und lässt sich schnell und ohne Werkzeug an- und abbauen. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile.

Für FLFB und FLFBS Modelle ab '18.

57400368 19" Klar – Poliert.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 23,2";
Breite – 18,9".

57400367 15" Leicht getönt – Poliert.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 17,8"; Breite – 18,5".

Für FXFB und FXFBS Modelle ab '18.

57400324 19" Klar – Schwarz.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 23,2"; Breite – 18,9".

57400330 15" Leicht getönt – Schwarz.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 17,8"; Breite – 18,5".

B. WINDSCHILD – LEICHT GETÖNT – 10"

Fahrkomfort für den ganzen Tag. Diese Windschutzscheibe zeigt den coolen Style der Low Rider® ST und bietet erweiterten Schutz gegen Wind, Regen und Geröll. Die Windschutzscheibe ist um 4" höher als die serienmäßige Windschutzscheibe der Low Rider ST für zusätzlichen Schutz gegen Wind, Regen und Geröll. Das leicht getönte Finish stört die Sicht nach vorn nicht. Aus dauerhaftem Polycarbonatmaterial, geschützt durch eine kratzeste harte Beschichtung. Das werksseitige Design wahrt die schlanken Linien der Verkleidung und passt ideal.

57400505
Für FXLRST und FXRST Modelle ab '22.

C. ST WINDABWEISER

Low Profile – immer. Dieser 2" hohe Windabweiser wurde speziell für Fahrer des Low Rider ST Modells entwickelt, die maximalen Style bei minimalem Windschutz schätzen. Die goldene Beschichtung sorgt für einen ganz besonderen Style. Ein undurchsichtiges Gold-Finish ergänzt die Räder und Akzente des Low Rider ST Modells. Die Form ergänzt die Verkleidung der Low Rider ST in idealer Weise. Die widerstandsfähige Oberfläche wird durch eine kratzeste harte Beschichtung geschützt. Werksseitig für optimale Passform und Widerstandsfähigkeit gestaltet – mit einem niedrigen und sauberen Look für Ihr Custom-Bike.

57400503
Für FXLRST und FXRST Modelle ab '22.



A. ABNEHMBARE WIND SPLITTER KOMPACT-WINDSCHUTZSCHEIBE (57400324 ABGEBILDET)



B. WINDSCHILD – LEICHT GETÖNT – 10"



C. ST WINDABWEISER

D. KING-SIZE H-D® DETACHABLES™ WINDSCHUTZSCHEIBE

Da geht nichts dran vorbei. Die King-Size Windschutzscheibe bietet ultimativen Schutz auf der Straße. Diese vollständig abdeckende Windschutzscheibe sorgt für einen sauberen, abgeleiteten Luftstrom über und rund um den Fahrer und den Beifahrer. Da sie in Sekundenschnelle ohne Werkzeuge an- und abgebaut werden kann, verleiht Ihnen eine abnehmbare Windschutzscheibe die Freiheit, Ihr Bike ganz schnell zu variieren. Über Land sind Sie vor den Elementen geschützt, und können die Windschutzscheibe schnell abbauen, um stilgerecht durch die Straßen zu fahren. Diese einteilige Windschutzscheibe ist aus gehärtetem Polycarbonat gefertigt und so gegen Kratzer und Schrammen geschützt. Der Schild wird mit Edelstahl-Montagehalterungen befestigt und ist zur besseren Isolierung mit Gummihülsen gestützt. Die Windschutzscheiben sind in einer Vielzahl von Höhen je nach Ihrer Körpergröße sowie mit traditionell polierten oder zeitgemäß schwarzglänzenden Streben passend zum Stil Ihres Bikes erhältlich. Kit inklusive Montageteile.

Für FLDE, FLHC und FLHCS Modelle ab '18.

57400328 21" Klar – Poliert.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 26,8";
Breite – 21,4".

57400332 18" Klar – Poliert.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 23,8";
Breite – 21,5".

Für FLSL Modelle '18-'21.

57400335 18" Klar – Schwarz.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 23,8";
Breite – 21,5".

E. SPORT GLIDE® WINDSCHUTZSCHEIBE

Styling plus Funktionalität. Diese 5,5" hohe Windschutzscheibe ist 4" höher als der Sport Glide Windabweiser der Serienausstattung und sorgt für ein sportliches Styling mit etwas mehr Windschutz. Die höheren Windschutzscheiben drängen mehr Luft nach oben über den Fahrer und helfen, Helmturbulenzen und windbedingte Müdigkeit zu reduzieren. Harley-Davidson® Windschutzscheiben sind aus hartbeschichtetem Polycarbonat geformt und bieten eine hohe Steifigkeit und Kratzfestigkeit. Die leichte Tönung ergänzt zudem jede Lackierung.

57400360 5,5" Leicht getönt.
Für FLSB Modelle '18-'21.



D. KING-SIZE H-D DETACHABLES WINDSCHUTZSCHEIBE
(DELUXE-MODELL ABGEBILDET)



E. SPORT GLIDE WINDSCHUTZSCHEIBE

GENIESSEN SIE DIE FAHRT

Das Verhältnis zwischen Sitz, Lenker und Fußhebel wirkt sich erheblich auf den Komfort, die Bedienung und das Selbstvertrauen beim Fahren Ihres Motorrads aus. Sobald Sie das Bike ausgesucht haben, ist es an der Zeit, die Optionen zu wählen, die für Ihre Körpergröße optimal sind.

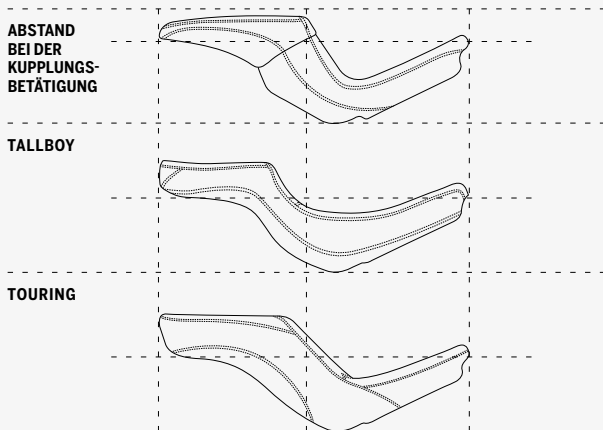


Kleinere Fahrer erzielen mit dem Reach™ Sitz, einer mittigen Fußrastenanlage und einer tiefer gelegten Federung ihre optimale Position.



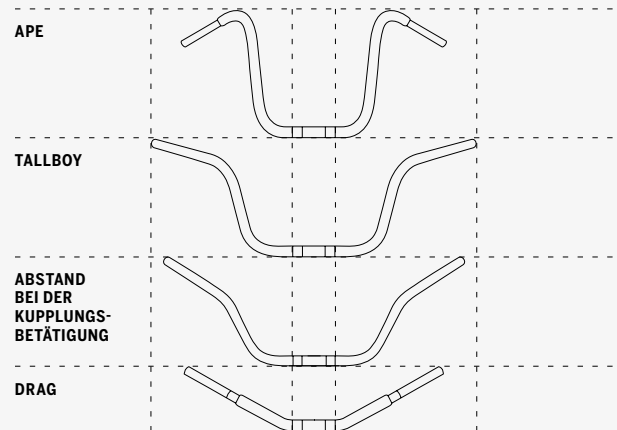
Größere Fahrer können ihre Sitzhaltung durch einen Wechsel zu einem Tallboy™ Sitz und einer vorverlegten Fußrastenanlage optimieren.

LEGEN SIE IHRE POSITION UND IHR GEFÜHL FEST



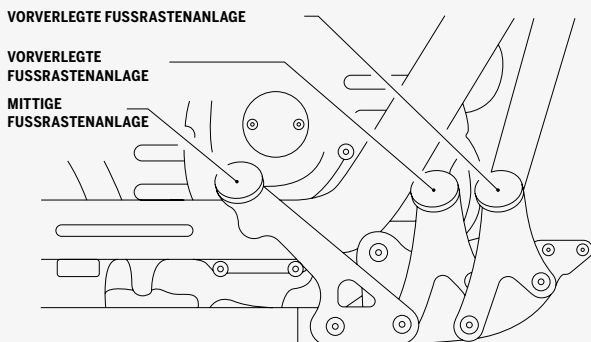
SITZE

Höhe und Form des Sitzes wirken sich auf den Komfort des Fahrers, das richtige Zusammenpassen und das Selbstvertrauen aus. Der Fahrkomfort hängt entscheidend von der Sitzposition im Verhältnis zu den Fuß- und Lenker-Bedienungselementen sowie zum Boden ab.



LENKER

Die durch den Lenker vorgegebene Position Ihrer Arme, Hände und Handgelenke hat direkten Einfluss auf den Fahrkomfort. Wählen Sie einen gut zu haltenden Lenker, der Sie beim Manövrieren nicht aus dem Sitz drückt.



FUSSHEBEL

Eine Korrektur der Fußposition entspannt die Muskulatur, entlastet das Steißbein und verhindert vorzeitige Ermüdung. Die richtige Sitzhaltung verlängert Ihre tägliche Zeit im Sattel um Stunden des Komforts und um Hunderte von Reisekilometern.



FEDERUNG

Die Einstellung der Fahrhöhe durch Heben oder Senken der Federung ist oft der erste Schritt zur Anpassung an Ihre Körpergröße. Trittsicherheit beim Halten steigert Ihr Gefühl der Sicherheit.



A. SWITCHBACK SITZ – DELUXE, HERITAGE, SLIM, STREET BOB UND STANDARD



B. SWITCHBACK SITZ – U-NAHT – DELUXE, HERITAGE, SLIM, STREET BOB UND STANDARD



C. SWITCHBACK SITZ – LOW RIDER UND SPORT GLIDE



D. SWITCHBACK SITZ – U-NAHT – LOW RIDER UND SPORT GLIDE

A. SWITCHBACK™ SITZ – DELUXE, HERITAGE, SOFTAIL SLIM®, STREET BOB® UND STANDARD

Style und Haltung, ohne Kompromisse beim Komfort. Diese einteilige Doppelsitzbank bietet ein Hochleistungsprofil mit großer Konzentration auf Designdetails. Das einteilige Doppelsitzbankdesign beinhaltet Fahrer- und Soziussitz. Mit Dimple-Vinyl- und Raised Pillow-Detail in der Mitte der Fahrerposition für einen echtes Custom-Design. Mit kontrastierenden Nähten. Die tiefe Form unterstützt aggressive Fahrer. Der saubere Style ergänzt jede Custom-Gestaltungsrichtung.

52000652

Für FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXST, FXBB und FXBBS Modelle ab '18.

B. SWITCHBACK SITZ – U-NAHT – DELUXE, HERITAGE, SOFTAIL SLIM, STREET BOB UND STANDARD

Custom-Style – jetzt noch besser. Diese einteilige Doppelsitzbank besteht aus hochwertigem glattem Vinyl mit eingesticktem auffälligem U-Muster auf der Sitzfläche für Fahrer und Sozius und zeigt ein mehr-Panel-Design mit durchgehenden kontrastierenden Nähten. Das einteilige Doppelsitzbankdesign beinhaltet Fahrer- und Soziussitz. Das eingenahte U-Muster auf den Sitzflächen sorgt für Kontrast und optische Details. Glattes hochwertiges Vinyl mit kontrastierenden Nähten und Bar & Shield® Logo aus Gummi. Fastback-Profil.

52000759

Für FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXST, FXBB und FXBBS Modelle ab '18.

C. SWITCHBACK SITZ – LOW RIDER® UND SPORT GLIDE®

Style und Haltung, ohne Kompromisse beim Komfort. Diese einteilige Doppelsitzbank bietet ein Hochleistungsprofil mit großer Konzentration auf Designdetails. Das einteilige Doppelsitzbankdesign beinhaltet Fahrer- und Soziussitz. Mit Dimple-Vinyl- und Raised Pillow-Detail in der Mitte der Fahrerposition für einen echtes Custom-Design. Mit kontrastierenden Nähten. Die tiefe Form unterstützt aggressive Fahrer. Der saubere Style ergänzt jede Custom-Gestaltungsrichtung.

52000653

Für FLSB, FXLR, FXLRS und FXLRST Modelle ab '18.

D. SWITCHBACK SITZ – U-NAHT – LOW RIDER UND SPORT GLIDE

Custom-Style – jetzt noch besser. Diese einteilige Doppelsitzbank besteht aus hochwertigem glattem Vinyl mit eingesticktem auffälligem U-Muster auf der Sitzfläche für Fahrer und Sozius und zeigt ein mehr-Panel-Design mit durchgehenden kontrastierenden Nähten. Das einteilige Doppelsitzbankdesign beinhaltet Fahrer- und Soziussitz. Das eingenahte U-Muster auf den Sitzflächen sorgt für Kontrast und optische Details. Glattes hochwertiges Vinyl mit kontrastierenden Nähten und Bar & Shield Logo aus Gummi. Fastback-Profil.

52000761

Für FLSB, FXLR, FXLRS und FXLRST Modelle ab '18.



3-D-Netz-Technologie



Wasserrfeste Nähte

84 CRUISER

Sitze – Reach™

REACH™ SOLO SITZE

Vom Harley-Davidson® Custom-Medaillon aus Metall bis zu eleganten Rückenlehne stellt dieser Sitz die ergonomische Form bereit, die kleinere Fahrer benötigen. Der Reach Solo-Sitz ist so geformt und gestaltet, dass der Fahrer leicht den Boden erreichen kann, daher sitzt der Fahrer im Vergleich zum serienmäßigen Sitz näher an den Bedienelementen. Das schmale Vorderende und die Sitzposition geben dem Fahrer mehr Sicherheit und Kontrolle, während das Motorrad hält oder bei Parkmanövern, während die großzügige Sitzbreite bei langen Fahrten mehr Halt bietet. Und der nach oben geschwungene hintere Teil des Sitzes sorgt für eine feste Sitzposition, ohne Sie auf eine bestimmte Position einzuschränken. Dieser Sitz wird für Fahrer mit einer Größe von 5'-2" bis 5'-8" für maximalen Komfort und optimale Unterstützung empfohlen.

A. REACH SOLO SITZ – SOFTAIL SLIM® STIL

Dieser minimalistische Reach Solo-Sitz zeichnet sich durch das klassische „Tuck and Roll“-Design aus, das perfekt zum Bobber-Stil der Softail Slim Modelle passt. Passender Soziussitz P/N 52400129 verfügbar.

Maße verglichen mit anderen Sitzoptionen:

- Standardsitz Softtail Modell '18 – 1,25" weiter vorn.

52000303

Für FLSL Modelle '18-'21. Sitzbreite 11,5".



A. REACH SOLO SITZ – SOFTAIL SLIM-STIL

B. REACH SOLO SITZ – '18 BREAKOUT® STIL

Dieser bequeme Reach Solo-Sitz ist abgestimmt auf den Sitz des Softail Breakout Modells der Serienausstattung und ist mit üppigen roten Nähten, einer texturierten Vinyleinlage und einem Harley-Davidson Medaillon-Einsatz ausgestattet. Die Sitzoberfläche und die Nähte passen zum Soziussitz der Serienausstattung des Modelljahres '18.

Maße verglichen mit anderen Sitzoptionen:

- Standardsitz Breakout Modell '18 – 1,5" weiter vorn.

52000304 Rote Nähte.

Für FXBR und FXBRS Modelle ab '18 mit originalem Soziussitz oder Sundowner Soziussitz P/N 52400225 oder 52400169. Sitzbreite 13,0".



B. REACH SOLO SITZ – '18 BREAKOUT STIL, ROTE NÄHTE
(ABGEBILDET MIT ORIGINALEM SOZIUSSITZ)

C. REACH SOLO SITZ – '19-'20 BREAKOUT STIL

Dieser bequeme Reach Solo-Sitz ist abgestimmt auf den Sitz des Softail Breakout Modells der Serienausstattung und mit grauen Nähten, einer texturierten Vinyleinlage und einem Harley-Davidson Medaillon-Einsatz ausgestattet. Die Sitzoberfläche und die Nähte passen zum Soziussitz der Serienausstattung des Modelljahres '19.

Maße verglichen mit anderen Sitzoptionen:

- Standardsitz Breakout Modell '19 – 1,5" weiter vorn.

52000430 Graue Nähte.

Für FXBR und FXBRS Modelle ab '18 mit originalem Soziussitz oder Sundowner Soziussitz P/N 52400225 oder 52400169. Sitzbreite 13,0".



C. REACH SOLO SITZ – '19 BREAKOUT STIL, GRAUE NÄHTE



D. REACH SOLO SITZ – FXDR 114 STIL

D. REACH™ SOLO SITZ – FXDR™ 114 STIL

Dieser Reach Solo-Sitz bringt Sie den Bedienelementen näher, ohne Abstriche am Stil des FXDR 114 Modells zu machen, nach dem sich alle umdrehen. Die Reach-Sitze wurden entwickelt, um Fahrern mit kürzerer Schrittlänge zu ermöglichen, den Boden besser zu erreichen. Sie sind so geformt, dass der Fahrer bequem und sicher an die Hand- und Fußhebel gelangen kann. Im Vergleich zum Originalsitz befindet sich die Sitzposition des Fahrers beim Reach-Sitz ungefähr 1,5" (3,8 cm) weiter vorn. Das bringt die Beine näher zusammen, damit der Fahrer die Steuerelemente und den Boden bequemer erreicht. Reach-Sitze verfügen über ein abgestepptes Profil, das den Rücken unterstützt und verhindert, dass der Fahrer beim Beschleunigen nach hinten rutscht. Dieser Reach-Solo-Sitz passt durch sein Design ebenso gut zum Modell FXDR 114 wie der Originalsitz.

Maße verglichen mit anderen Sitzoptionen:

- Standardsitz FXDRS Modell – 1,5" weiter vorn.

52000398

Für FXDRS Modelle '19-'20. Sitzbreite 11,5".

E. REACH SOLO-SITZ – FAT BOY® STIL

Dieser Reach Solo-Sitz bringt Sie den Bedienelementen näher, ohne Abstriche am Stil des Fat Boy Modells zu machen, nach dem sich alle umdrehen. Der Sitz zeichnet sich durch Nähte und eine Sitztextur aus, die perfekt zum Soziussitz der Serienausstattung passen.

Maße verglichen mit anderen Sitzoptionen:

- Serienmäßiger Sitz Fat Boy Modell '18 – 1,0" weiter vorn.

52000352

Für FLFB und FLFBS Modelle ab '18 mit originalelem oder Sundowner Soziussitz P/N 52400170. Sitzbreite 14,0".



**E. REACH SOLO-SITZ – FAT BOY STIL
(ABGEBILDET MIT ORIGINALLEM SOZIUSSITZ)**

REACH DOPPELSITZBANK

Die Reach Sitze ermöglichen es Fahrern mit kürzerer Schrittlänge, den Boden besser zu erreichen. Sie sind so geformt, dass der Fahrer bequem und sicher an die Hand- und Fußhebel gelangen kann. Die breite Sitzfläche bietet hervorragenden Halt, und der schmale, konische Vorderbereich bringt die Beine des Fahrers näher zusammen, damit er im Stand bequem den Boden erreicht. Diese Reach Doppelsitzbank verfügt über ein gestuftes Profil, das verhindert, dass der Fahrer beim Beschleunigen nach hinten rutscht. Eine großzügige, erhöhte Soziusposition umschmiegt das Steißbein und sorgt für stundenlangen Fahrkomfort. Das klassische Harley-Davidson® Medaillon verleiht der Vinylsitzfläche besondere Akzente.

F. REACH DOPPELSITZBANK – SPORT GLIDE® STIL

Diese einteilige Reach Doppelsitzbank aus glattem Vinyl ist so gestaltet, dass sie wie ein separater Solo-Sitz und ein Soziussitz aussieht. Damit passt sie perfekt zu den geschwungenen Linien des Low Rider® Modells.

Maße verglichen mit anderen Sitzoptionen:

Standardsitz Low Rider Modell '18 – 0,5" niedriger, 1,5" weiter vorn.

52000354

Für FLSB, FXLR, FXLRS, FXLRST und FXRST ab '18. Sitzbreite 12,0"; Soziussitzbreite 5,5".



F. REACH DOPPELSITZBANK – SPORT GLIDE STIL

G. REACH DOPPELSITZBANK – FAT BOB® STIL

Gestaltet, um den technischen Stil des originalen Fat Bob Sitzes zu widerspiegeln, zeichnet sich diese Reach Doppelsitzbank durch texturierte Suede-ähnliche Sitzflächen für den Grip und erhöhte Blenden für einen robusten taktischen Look aus.

Maße verglichen mit anderen Sitzoptionen:

- Standardsitz Fat Bob Modell '18 – 0,5" niedriger, 1,25" weiter vorn.

52000353

Für FXFB und FXFBS Modelle ab '18. Sitzbreite 11,0"; Soziussitzbreite 6,0".



G. REACH DOPPELSITZBANK – FAT BOB STIL



Reach Sitze

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

86 CRUISER

Sitz – Tallboy™

TALLBOY™ DOPPELSITZBANK

Die richtige Sitzhaltung kann einem großen Fahrer zu deutlich mehr Bequemlichkeit auf dem Bike verhelfen und steife Beine und Rückenbelastungen bei einem langen Tag im Sattel vermeiden. Ein Tallboy Sitz erhöht die Sitzposition und verlagert Fahrer mit größerer Schrittlänge im Vergleich zur serienmäßigen Sitzposition weiter nach oben und zurück, um eine „Knie am Kinn“-Position zu vermeiden. Der Fahrer wird in einer natürlichen Reichweite zu den Hand- und Fußhebeln platziert. Tallboy Sitze haben eine Schalenform und eine breite Sitzfläche, um den Druck auf die Wirbelsäule des Fahrers zu mindern, ohne sperrig oder überladen zu wirken. Dazu ist der Beifahrersitz für maximalen Komfort des Beifahrers geformt und gepolstert. Das runde Harley-Davidson® Medaillon verleiht der Vinylsitzfläche besondere Akzente.

A. TALLBOY DOPPELSITZBANK – DELUXE, HERITAGE, SOFTAIL SLIM® UND STREET BOB®

Maße verglichen mit anderen Sitzoptionen:

- Standardsitz Deluxe Modell '18 – 2,5" weiter hinten, 1,0" höher.
- Standardsitz Heritage Modell '18 – 2,5" weiter hinten, 1,0" höher.
- Serienmäßiger Sitz Softail Slim Modell '18 – 1,75" weiter hinten, 1,75" höher.
- Standardsitz Street Bob Modell '18 – 2,5" weiter hinten, 1,0" höher.

52000355

Für FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXBBS und FXST Modelle ab '18. Sitzbreite 14,5"; Soziussitzbreite 9,75".

B. TALLBOY DOPPELSITZBANK – LOW RIDER®

Maße verglichen mit anderen Sitzoptionen:

- Serienmäßiger Sitz Low Rider Modell '18 – 2,75" weiter hinten, 1,0" höher.

52000305

Für FLSB, FXLR, FXLRS, FXLRST und FXRST ab '18. Sitzbreite 14,5"; Soziussitzbreite 9,0".



A. TALLBOY DOPPELSITZBANK – DELUXE, HERITAGE, SOFTAIL SLIM UND STREET BOB



B. TALLBOY DOPPELSITZBANK – LOW RIDER



Tallboy Sitze

C. HARLEY® HAMMOCK TOURING-SITZ

Bleiben Sie den ganzen Tag im Sattel. Diese Harley Hammock Sitze haben breite Sitzflächen und eine flache Schalenform, um das Gewicht gleichmäßig zu verteilen und Druckstellen zu verringern. Das Körpergewicht des Fahrers wird unter dem 2 Zoll dicken herkömmlichen Schaum aus zwei unterschiedlichen Dichten durch ein revolutionäres Textilfederungssystem unterstützt. Das schlingenähnliche Federungssystem ist in den Sitz integriert und wirkt mit der 2 Zoll dicken Federung über der Sitzwanne wie eine Hängematte. Dieses innere System verhindert ein Durchsacken und erhöht Komfort und Ausdauer auf langen Strecken um 30 %, indem es den Fahrer vor Stößen durch Schlaglöcher und Dehnungsfugen an Autobahnen schützt. Die mit rauteenförmigen Nähten versehene Vinyloberfläche des Sitzes lässt sich leicht reinigen und pflegen und kann mit einer optionalen Fahrerrückenlehne als Rückenstütze ausgerüstet werden.

52000294

Für FLFB, FLFBS, FXBR und FXBRS Modelle ab '18. Sitzbreite 16,5"; Soziussitzbreite 10,75".

52000290

Für FLDE, FLHC, FLCS, FLCSL, FXBB, FXBBS und FXST Modelle ab '18. Sitzbreite 16,0"; Soziussitzbreite 11,25".

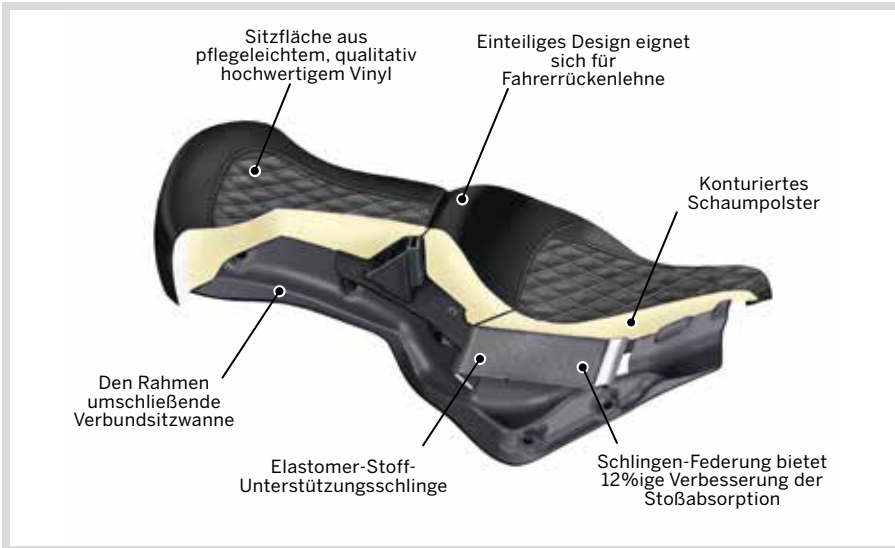
Abgebildet mit:

EINSTELLBARE FAHRERRÜCKENLEHNE

Sorgen Sie durch die Rückenstütze für Fahrkomfort auf Langstrecken. Dieses konturierte Rückenpolster zeichnet sich nicht nur durch eine schnittige Form aus, die den unteren Rücken perfekt abstützt, ohne den Fahrer nach vorn zu drücken, sondern auch durch ein schlankes Profil, so dass der Beifahrer noch mehr Platz hat. Eine verstellbare Halterungsstütze mit vier Befestigungspositionen ermöglicht unterschiedliche Sitz- und Fahrpositionen. Der variable Winkel des Rückenpolsters sorgt für maximalen Komfort.

52300409

Für FLDE, FLHC, FLCS, FLCSL, FXBB, FXBBS, FLFB, FLFBS, FXBR, FXBRS, FXLRS, FXLRST and FXST Modelle ab '18 mit Signature Hammock Sitz P/N 52000290 oder 52000294. Breite des Rückenlehnenpolsters 11,25".



C. HARLEY HAMMOCK TOURING-SITZ



C. HARLEY HAMMOCK TOURING-SITZE
(FAT BOY MODELL ABGEBILDET)



C. HARLEY HAMMOCK TOURING-SITZE
(DELUXE MODELL MIT OPTIONALER FAHRERRÜCKENLEHNE ABGEBILDET)

88 CRUISER

Cruiser – Sitze

SUNDOWNER SOLO-SITZE

Von Sonnenaufgang bis -untergang komfortabel und stilvoll fahren. Die Form und Schaumstoffdichte des Sundowner Solo Sitzes wurde in Straßentests von Hunderten von Stunden und anhand von ergonomischen Prüfungen entwickelt. Das einzigartige, tiefe Schalensitz-Design umschmiegt das Steißbein und sorgt für zusätzlichen Rückenhalt für den Fahrer. Die schmale Sitzspitze bringt die Beine näher zusammen und passt hervorragend zum hinteren Teil des Kraftstofftanks. Die Sitze sind aus erstklassigen, texturierten Vinyloberflächen für Komfort und Dauerhaftigkeit gefertigt.

A. SUNDOWNER SOLO-SITZ – FAT BOY®

Glattes Vinyl und doppelte Nähte an den Seitenblenden definieren den Look des Sundowner Solo-Sitzes für Fat Boy Modelle und passen perfekt zum Original-Soziussitz. Für zusätzlichen Komfort des Beifahrers können Sie diesen Sitz auch durch den passenden Sundowner Soziussitz P/N 52400170 ergänzen.

52000293

Für FLFB und FLFBS Modelle ab '18. Sitzbreite 16,25".

B. BADLANDER™ SITZ

Eine elegante, glatte Oberfläche, feine Steppnähte und eine sich eng an den Rahmen anschmiegende Kontur ergänzen sich zu einer Erscheinung, wie Sie sie nur bei Harley® finden. Das niedrige Design sorgt für eine geringere Sitzhöhe – ideal für Fahrer, die einen geringen Abstand zum Boden wollen. Die lange und schlanke Form ermöglicht größeren Fahrern mehr Abstand zu den Hand- und Fußhebeln, ohne dabei höher zu sitzen. Der Sitz ist mit wasserfestem Vinyl überzogen und mit einem gestickten Harley-Davidson® Schriftzug verziert. Das Kit beinhaltet Halteriemens und sämtliche Montageteile.

52000300

Für FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXBBS und FXST Modelle ab '18. FLDE, FLSL und FXBB Modelle erfordern Soziusfußrasten und Soziusfußrasten-Montagekit P/N 50500769 oder 50500771. Sitzbreite 12,0"; Soziussitzbreite 5,5".

52000298

Für FLSB, FXLR, FXLRS, FXLRST und FXRST ab '18. Sitzbreite 11,0"; Soziussitzbreite 6,0".

C. ABGESCHRÄGTER SOLOSITZ

Sie machen keine Kompromisse beim Stil und beim Aussehen, nur um es bequemer zu haben. Warum auch? Jetzt können Sie beides haben, ohne dass es jemand merkt. Bei der Entwicklung der abgeschrägten Sitze wurde auf Ihr Styling ebenso Wert gelegt wie auf die Funktion. Sie wirken nicht so klobig wie ein Komfortsitz. Das niedrige, schmale Profil der abgeschrägten Sitze ergänzt die Linien des Motorrads. Die Kohlefaser-ähnlichen Einsätze, das Zickzack-Plissee, der gestickte HDMC™ Schriftzug und kantige Aluminiumknöpfe, die nicht auftragen, sorgen für einen individuellen Look. Das leichte und atmungsaktive 3-D-Netzmaterial ist unsichtbar und macht gleichzeitig jede Fahrt angenehmer. 3-D-Netzstoff absorbiert die Stöße der schlechtesten Straßen, obwohl das Material wesentlich dünner ist als bei vergleichbaren Sitzen. Versiegelte Nähte halten Wasser fern und Ihren verlängerten Rücken trocken, auch wenn der Sitz nass ist, und die hintere Abschrägung des Sitzes sorgt am unteren Rücken des Fahrers für besonderen Komfort.

52000391

Für FXFB und FXFBS Modelle ab '18. Sitzbreite 11,5".



A. SUNDOWNER SOLO-SITZ – FAT BOY (ABGEBILDET MIT SUNDOWNER SOZIUSSITZ)



B. BADLANDER SITZ (52000300 ABGEBILDET)



C. ABGESCHRÄGTER SOLOSITZ



3-D-Netz-Technologie



Wasserfeste Nähte

CRUISER 89

Sitze – Sundowner



D. SUNDOWNER SITZ – FXDR 114 STIL



E. SUNDOWNER SOZIUSSITZ – FXDR 114-STIL

D. SUNDOWNER SOLO SITZ – FXDR™ 114 STIL

Mit dem Sundowner Sitz müssen Sie trotz eleganter Optik nicht auf Komfort verzichten. Das gesteppte Design im Muster von Uhrenarmbandgliedern bietet einen Hightech-Look und vermeidet gleichzeitig Druckpunkte. Die schwarzen Nähte auf schwarzem Untergrund runden das Styling für das FXDR 114 Modell ab. Das niedrige Profil des Sundowner Sitzes macht ihn zur perfekten Ergänzung für die FXDR 114. Er ist viel breiter als der Originalsitz und verteilt dadurch das Körpergewicht auf Langstrecken komfortabler. Die konkave Form macht ihn rückenschonend und vermeidet Druckpunkte.

52000399

Für FXDRS Modelle '19-'20. Sitzbreite 14,0".

E. SUNDOWNER SOZIUSSITZ – FXDR 114 DESIGN

Das Design und die Nähte der Sundowner Solo Sitze sind auf das Design der FXDR 114 abgestimmt. Dieser Sundowner Soziussitz bietet Langstreckenkomfort für Ihren Reisebegleiter.

52400204

Für FXDRS Modelle '19-'20 mit Sundowner Solo Sitz P/N 52000399. Erfordert das Soziusfußrasten-Montagekit. Passt auch zum Originalsitz, ist aber nicht identisch. Soziussitzbreite 10,0".



F. SUNDOWNER SOLO SITZ – DELUXE, HERITAGE SOFTAIL, SOFTAIL SLIM UND STREET BOB

SUNDOWNER DOPPELSITZBANK

Der Sundowner Sitz sorgt für höchsten Komfort auch auf langen Strecken. Die tiefe Sitzschale ermöglicht eine bequeme Touring-Sitzhaltung und ist großzügig gepolstert. Biker und Sozius genießen so höchsten Komfort auf langen Touren. Die Schalenform bietet dem Fahrer eine zusätzliche Rückenstütze. Der breite Soziussitz ist so geformt, dass er den Druck gleichmäßig verteilt und so Druckstellen minimiert.

F. SUNDOWNER SOLO-SITZ – DELUXE, HERITAGE, SOFTAIL®, SOFTAIL SLIM® UND STREET BOB®

Mit glatter Vinylabdeckung und einem großzügigen Platzangebot für Fahrer und Beifahrer ist diese bequeme Sundowner Doppelsitzbank so gestaltet, dass Sie noch mehr Zeit im Sattel verbringen können. Die geschwungenen Nähte in der Mittelblende und die konischen Seiten lassen den Sitz allerdings visuell schrumpfen, um die wahrgenommene Klobigkeit an einem minimalistischen Street Bob oder Softail Slim Model zu abzuschwächen.

52000295

Für FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXBBS und FXST Modelle ab '18. Sitzbreite 14,25"; Soziussitzbreite 10,0".

G. SUNDOWNER SITZ – FAT BOB®

Inspiziert durch den Stil des Originalsitzes der Fat Bob bietet diese Sundowner Doppelsitzbank sowohl dem Fahrer als auch dem Beifahrer Komfort auf langen Strecken, ohne Abstriche an der kraftvollen Persönlichkeit des Bikes zu machen.

52000349

Für FXFB und FXFBS Modelle ab '18. Sitzbreite 14,0"; Soziussitzbreite 10,25".



G. SUNDOWNER SITZ – FAT BOB

H. SUNDOWNER SITZ – LOW RIDER®

Mit Nähten passend zum Low Rider Sitz der Serienausstattung ist diese bequeme Sundowner Doppelsitzbank bereit, Sie und Ihren Beifahrer mit maximalem Komfort und Stil an weit entfernte Ziele zu bringen.

52000350

Für FLSB, FXLR, FXLRS, FXLRST und FXRST ab '18. Sitzbreite 15,0"; Soziussitzbreite 12,25".



H. SUNDOWNER SITZ – LOW RIDER

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

90 CRUISER

Sitze und Soziussitze

A. SOZIUSSITZ – STREET BOB®/SOFTAIL SLIM® MODELL-STIL*

Nehmen Sie einen Sozius mit auf die Fahrt. Dieser leicht abnehmbare Soziussitz hat ein Tuck & Roll-Polster, das auf den Original-Solo-Sitz abgestimmt ist. Kit inklusive Montageteile und Halteriemchen.

52400128 Street Bob Stil.
Für FXBB, FXBBS und FXST Modelle ab '18 mit originalem Solo Sitz. Erfordert Soziusfußrasten sowie Soziusfußrasten-Montagekit 50500769 oder 50500771. Soziussitzbreite 6,75".

52400129 Softail Slim Stil.
Für FLSL Modelle '18-'21 mit originalem Solo Sitz oder Reach™ Solo Sitz P/N 52000303. Erfordert Soziusfußrasten sowie das Soziusfußrasten-Montagekit 50500769 oder 50500771. Soziussitzbreite 6,75".



A. SOZIUSSITZ – SOFTAIL STREET BOB-STIL



A. SOZIUSSITZ – SOFTAIL SLIM-STIL

B. SUNDOWNER SOZIUSSITZ – HERITAGE SOFTAIL® STIL*

Mit den doppelten Nähten in der Mittelblende und den schwarzen rechteckigen Beschlägen ist dieser bequeme Sundowner Soziussitz ein perfekter Ersatz für den minimalistischen Soziussitz der Serienausstattung.

52400171
Für FLHC und FLHCS Modelle ab '18 mit Original-Solo-Sitz. Soziussitzbreite 11,25".

C. SUNDOWNER SOZIUSSITZ – BREAKOUT**

Für den maximalen Komfort des Beifahrers ausgelegt, passt dieser Sundowner Soziussitz perfekt zum Original- oder Sundowner Solo-Sitz Ihres Breakout Modells.

Für FXBR und FXBRS Modelle ab '18 mit Solo Sitz der Serienausstattung, Sundowner Solo Sitz P/N 52000429 oder 52000292 oder Reach Solo Sitz P/N 52000304 oder 52000430. Soziussitzbreite 11,75".

52400169 Rote Nähte.

52400225 Graue Nähte.



B. SUNDOWNER SOZIUSSITZ – HERITAGE SOFTAIL-STIL

D. SUNDOWNER SOZIUSSITZ – FAT BOY**

Dieser geformte Soziussitz sorgt für den Komfort Ihres Sozius auf langen Strecken. Abgestimmt auf den Fat Boy Sitz der Serienausstattung oder den Sundowner Solo-Sitz P/N 52000293.

52400170
Für FLFB und FLFBS Modelle ab '18 mit Solo Sitz der Serienausstattung, Sundowner Solo Sitz P/N 52000293 oder Reach Solo Sitz P/N 52000352. Soziussitzbreite 12,0".



C. SUNDOWNER SOZIUSSITZ – BREAKOUT,
ROTE NÄHTE



C. SUNDOWNER SOZIUSSITZ – BREAKOUT,
GRAUE NÄHTE



D. SUNDOWNER SOZIUSSITZ – FAT BOY



***WARNUNG:** Nicht für Modelle ohne Soziusfußrasten geeignet. Andernfalls besteht die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



E. ROAD ZEPPELIN SITZPOLSTER

E. ROAD ZEPPELIN™ SITZPOLSTER

Erleben Sie den ultimativen Komfort. Das Road Zeppelin Sitzpolster bietet auch auf sehr langen Fahrten dauerhaften Komfort dank der einzigartigen Luftpolsterung, die eine ideale Gewichtsverteilung garantiert. Unabhängig davon, ob Sie einen kleinen oder einen größeren komfortablen Sitz wählen, Sie werden die Vorteile spüren. Das Luftpolstersystem ist so ausgelegt, dass keine Druckstellen entstehen und Stöße und Vibrationen abgefangen werden. Im Gegensatz zu Sitzpolstern, die mit dem Mund aufgeblasen werden, sind die Road Zeppelin Polster mit einer einfach zu bedienenden, integrierten Handpumpe und einem Luftablassventil mit Messvorrichtung ausgestattet, das eine schnelle und kontrollierte Einstellung erlaubt. Die Polsterhärte kann ganz bequem auf dem Polster sitzend eingestellt werden. Der UV-stabile und laummaschensichere Netzbezug sorgt dafür, dass die Luft unter dem Körper des Bikers zirkulieren kann und reduziert so die Temperatur zwischen Biker und Sitz. Die Form passt zu den meisten Harley-Davidson® Sitzen, die Polster verfügen über verstellbare Befestigungsgurte und eine rutschfeste Oberfläche, um sie an Ort und Stelle zu halten. Das von Hand waschbare Sitzpolster lässt sich entleeren und kompakt zusammenrollen.

52000327 Biker.

Passend für Biker-Sitze der Serienausstattung oder des Zubehörprogramms. Auch für große Soziussitze auf Touring Modellen. Polsterbreite – 14,0".



F. CIRCULATOR SITZ UND BREITE RÜCKENPOLSTER

F. CIRCULATOR SITZ UND RÜCKENPOLSTER

Fahren Sie bequem auf langen Strecken. Diese atmungsaktiven Circulator Polster haben eine 3D-Konstruktion zur Verbesserung der Luftbewegung und Verringerung von Wärmeerzeugung an den Stellen, an denen der Körper des Bikers mit dem Sitz oder der Rückenlehne in Berührung kommt. Das zur Abkühlung des Bikers durch Verringerung der Schweißansammlung zwischen Sitzfläche und Körper entwickelte Circulator Polster kann zur einfachen Reinigung in Sekundenschnelle ein- und ausgebaut werden. Seine niedrige Höhe minimiert Variationen der Sitzhöhe, wie sie von aufblasbaren Polstern bekannt sind, und erhöht gleichzeitig den Komfort durch die stoßabsorbierende Konstruktion. Diese aus UV-beständigen Materialien gefertigten Sitzpolster bleichen bei Sonneneinstrahlung nicht aus. Ein elastischer, unter dem Sitz verlaufender Riemen und eine rutschfeste Grundfläche gewährleisten den sicheren Einbau. Das für Beifahrer erhältliche Circulator Soziussitzpolster wird einfach mit Klettbindern am Fahrerpolster befestigt.

51076-10 Großes Sitzpolster.

Für Softail®, Touring und Trike Modelle mit Sitzen der Serienausstattung oder des Zubehörprogramms. Nicht in Verbindung mit Bobber oder Road Zeppelin Sitzen verwendbar. Polsterbreite – 16,0".

G. REGENSCHUTZPLANEN*

Mit praktischem Aufbewahrungsbeutel. Die Nylon-Abdeckung aus schwarzem, wasserfestem Cordura® schützt Ihren Sitz vor Regen und lässt sich leicht wieder verstauen.

51638-97 Solo Sitz.

Für H-D® Solo Sitze (außer XR und FLSTS).

51639-97 Doppelsitzbank.

Für VRSC™, XG, XL, Dyna® und Softail Modelle mit Doppelsitzbänken. Nicht für Touring und Trike Modelle. Nicht in Verbindung mit Fahrerrückenlehnen.



G. REGENSCHUTZPLANE – SOLO SITZ



G. REGENSCHUTZPLANE – DOPPELSITZBANK



***WARNUNG:** Vor der Fahrt abnehmen. Es besteht schwere Unfallgefahr.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

92 CRUISER

Sitze – Zubehör

A. MONTAGEKIT FÜR ABNEHMBAREN SITZ

Das erhabene Harley-Davidson® Emblem rundet den Look ab. SAE 1/4"-20-Gewinde.

Für XG, XL, Dyna®, Softail® ab '97 (außer FLS Modelle '12-'17 mit originalem Sitz), Touring und Trike Modelle mit SAE 1/4"-20-Sitzmontageteilen. Nicht in Verbindung mit Sitzen mit federbelasteter Rücksitzhalterung.

51676-97A Chrom.

10500093 Schwarzglänzend.



A. MONTAGEKIT FÜR ABNEHMBAREN SITZ – CHROM

B. SITZBEFESTIGUNGSMUTTERN – SCHWARZGLÄNZEND

Kein Werkzeug erforderlich für Ein-/Ausbau. Paarweise.

10400049

Für alle Softail- und Touring-Modelle mit zweiteiligen Sitzen aus dem Original- oder Originalzubehörprogramm sowie geänderten Sitzbefestigungsmuttern.



A. MONTAGEKIT FÜR ABNEHMBAREN SITZ – SCHWARZGLÄNZEND

C. TANK-KNIESCHONER-KIT

Diese selbstklebenden Gummi-Knieschoner sorgen für einen Hauch von Old-School-Look. Der sattschwarze Gummischoner mit konischen Rippen und einem erhabenem Bar & Shield® Logo schützt die Oberflächen dort, wo Ihre Beine am Tank anliegen. Die kompakten Schoner messen 7,0" auf 2,75" und sind flexibel genug, um auf viele Tankprofile zu passen. In passenden Paaren.

57300065

Für Kraftstofftanks zahlreicher Harley-Davidson Street®, Sportster®, Dyna und Softail Modelle. Kann die Grafik am Tank teilweise verdecken. Vor Anbringung Erscheinungsbild prüfen.



B. SITZBEFESTIGUNGSMUTTERN – SCHWARZGLÄNZEND



C. TANK-KNIESCHONER-KIT

FLEXIBLER HALT

Eine abnehmbare HoldFast™ Sissy Bar und Soziusrückenpolster sind der optimale Ausgangspunkt für den Aufbau einer kompletten Touring-Maschine. Die Rückenlehne bietet dem Sozius auf Langstrecken eine bequeme Sitzposition und das Gefühl von mehr Sicherheit. Sobald das Montagekit montiert ist, erfolgt der An- und Abbau von abnehmbarem HoldFast Zubehör mit einer einfachen Dreh- und Klick-Bewegung.

ABBAU VON HOLDFAST-ZUBEHÖR



EINBAU

Positionieren Sie die Sissy Bar, um diese mit einer Drehbewegung auf die vorderen Befestigungspunkte zu setzen. Drehen Sie die Rückenlehne, um sie in die hinteren Befestigungspunkte einzuführen und drücken Sie die Rückenlehne zum Einrasten sanft nach unten. Mehr müssen Sie nicht tun.



ABNEHMEN

Ziehen Sie zum Lösen der Sissy Bar die Verschlusslaschen nach hinten und drehen Sie sie nach vorne, um sie von den hinteren Befestigungspunkten zu entfernen. Heben Sie den Bügel aus den vorderen Befestigungspunkten heraus, und schon sind Sie fertig.



A. HOLDFAST MONTAGEKIT

Die ideale Wahl für maximale Vielseitigkeit: Dieses komplette Kit enthält die Montageteile zur Befestigung aller abnehmbaren HoldFast Zubehöroptionen. Selbst wenn Sie heute nur eine Soziusrückenlehne montieren, können Sie mit diesem Kit jederzeit weitere Zubehörteile anbringen, wenn sich Ihre Touring-Anforderungen ändern sollten. Das Kit beinhaltet die Befestigungspunkte, an denen die H-D® Detachables™ Sissy Bar, der Solo Gepäckträger, der Gepäckträger für die Doppelsitzbank, der Solo Tour-Pak™ Gepäckträger oder der Tour-Pak Gepäckträger für die Doppelsitzbank eingebaut werden können.

Für FLFB, FLFBS, FXBR und FXBRS Modelle ab '18.

52300643 Chrom.

52300644 Schwarzglänzend.

Für FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXBBS, FXFB, FXFBS, FLFB, FXLR, FXLRS, FXLRST, FXRST und FXST Modelle ab '18.

52300645 Chrom.

52300646 Schwarzglänzend.

94 CRUISER

Rückenlehnen und Gepäckträger

A. HOLDFAST™ SISSY BAR BÜGEL

Wenn Sie Ihr Motorrad zu einer Tourenmaschine umgestalten möchten, sind ein abnehmbarer Sissy Bar Bügel und ein Soziusrückenpolster der ideale Anfang. Die Rückenlehne bietet dem Beifahrer auf Langstrecken eine bequeme Sitzposition und das Gefühl von mehr Sicherheit. Die einteiligen HoldFast Bügel zeichnen sich durch ein exklusives Verschluss-System aus, mit dessen Hilfe die Rückenlehne in Sekundenschnelle montiert oder entfernt werden kann, um Ihr Bike vielseitig zu gestalten. Der HoldFast Sissy Bar Bügel gleitet einfach in seine Position an den Befestigungspunkten, und die mit der Fingerspitze zu bedienenden Verschlüsse rasten für eine formschlüssige Arretierung in der Position ein. Für optimalen Halt im Rücken sind die HoldFast Sissy Bars in kurzer Ausführung und in Standardhöhe erhältlich. Passend zu Ihren Komfort- oder individuellen Anforderungen ist eine große Vielzahl an Rückenpolstern erhältlich. Das Kit beinhaltet eine passende 3-Punkt-Rückenpolster-Montagehalterung.

Für FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXBBS und FXST Modelle ab '18. Der Einbau erfordert ein separat erhältliches modellspezifisches Montagekit.

52300442 Standardhöhe, Chrom.

52300446 Standardhöhe, Schwarzglänzend.

52300448 Kurz, Schwarzglänzend.

Für FLFB, FLFBS, FXBR und FXBRS Modelle ab '18. Der Einbau erfordert ein separat erhältliches modellspezifisches Montagekit.

52300437 Standardhöhe, Chrom.

52300439 Standardhöhe, Schwarzglänzend.

52300441 Kurz, Schwarzglänzend.

Für FXFB und FXFBS Modelle ab '18. Der Einbau erfordert ein separat erhältliches modellspezifisches Montagekit.

52300454 Standardhöhe, Schwarzglänzend.

52300456 Kurz, Schwarzglänzend.

Für FLSB, FXLR, FXLRS, FXLRST und FXRST ab '18. Der Einbau erfordert ein separat erhältliches modellspezifisches Montagekit.

52300432 Standardhöhe, Chrom.

52300434 Standardhöhe, Schwarzglänzend.

52300435 Kurz, Schwarzglänzend.



A. HOLDFAST SISSY BAR BÜGEL – CHROM



A. HOLDFAST SISSY BAR BÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND



A. HOLDFAST SISSY BAR BÜGEL IN STANDARDHÖHE – SCHWARZGLÄNZEND
(HERITAGE SOFTAIL MODELL ABGEBILDET)



A. HOLDFAST SISSY BAR BÜGEL IN STANDARDHÖHE – CHROM
(LOW RIDER MODELL ABGEBILDET)



A. KURZER HOLDFAST SISSY BAR BÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND
(LOW RIDER MODELL ABGEBILDET)

CRUISER 95

Rückenlehnen und Gepäckträger



**B. EINTEILIGE, STARR MONTIERTE HOHE SISSY BAR
(ABGEBILDET MIT SOZIUSRÜCKENPOLSTER 52300504)**



B. EINTEILIGE, STARR MONTIERTE HOHE SISSY BAR



**B. EINTEILIGE, STARR MONTIERTE
HOHE SISSY BAR**



**C. SOZIUSRÜCKENPOLSTER –
21" HOHE SISSY BAR**

B. EINTEILIGE, STARR MONTIERTE HOHE SISSY BAR

Schnallen Sie Ihren Schlafsack oder Ihren Rucksack auf, und brechen Sie auf. Die klassische Sissy Bar in Büroklammerform rundet das Styling eines auf das Wesentliche reduzierten Bobbers perfekt ab. Die 21 Zoll große Sissy Bar verfügt über einen Bügel aus Walzstahl, der an die fest montierten Seitenplatten geschweißt ist und so für einen Custom-Look sorgt. Der direkt an den Fenderstreben angeschraubte Bügel besticht durch ein schmales Profil und einen klaren Einbau. Dieses als Ergänzung für Motorräder mit Doppelsitzbank und Solo-Sitzen vorgesehene Sissy Bar Kit enthält Einbau- und Befestigungsteile für das Soziusrückenpolster P/N 52300504 (Polster separat erhältlich). Erhältlich in schwarzglänzendem oder Chromfinish, beinhaltet das Kit alle Einbau- und Befestigungsteile.

Für FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXBBS und FXST Modelle ab '18. Nicht in Verbindung mit Boom!™ Audio Cruiser Verstärker- und Lautsprecher-Kit P/N P/N 76000666 oder 76000700 verwendbar.

52300503 Chrom.

52300502 Schwarzglänzend.

C. SOZIUSRÜCKENPOLSTER – 21" HOHE SISSY BAR

Geben Sie Ihrem Beifahrer eine bequeme Rückenlehne. Dieses einfach zu montierende minimalistische Polster verwendet den Befestigungsgurt, der bei der großen Sissy Bar dabei ist, und sorgt für einen sauberen, aufgeräumten Look. Das mit glattem Vinyl überzogene Polster ist eine ideale Ergänzung zu zahlreichen serienmäßigen Sitzen sowie Sitzen aus dem Zubehörprogramm.

52300504

Für FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXBBS und FXST Modelle ab '18 mit langem Sissy Bar Bügel für starre Montage P/N 52300502 oder 52300503.

96 CRUISER

Rückenlehnen und Gepäckträger

A. SOZIUSRÜCKENPOLSTER – KOMPAKT

In der Größe passend für niedrige Custom-Sitze. Das kompakte Soziusrückenpolster bietet praktischen Halt für den Sozius und kompakten Custom Stil. Polster inklusive der für die Befestigung des Sissy Bar Bügels erforderlichen Montagehalterung und Kleinteile. Polsterhöhe 3,75"; Breite 6,5".

Für Softail® Modelle ab '18 und Nightster® Modelle ab '22 mit HoldFast™ Sissy Bar Bügel in kurzer Ausführung oder Standardhöhe. Auch für Touring Modelle mit kurzem H-D® Detachables™ Sozius Sissy Bar Bügel P/N 52935-04A, 52610-09A oder 54248-09A. Nicht in Verbindung mit Sitzen mit hohem Soziussitzpolster.

52300559A Glattes schwarzes Vinyl.

52300558A Fat Bob® Stil.

52300555A Rote Nähte Breakout® Stil.

52300556A Fat Boy® Stil.



A. SOZIUSRÜCKENPOLSTER – GLATTES SCHWARZES VINYL



A. SOZIUSRÜCKENPOLSTER – FAT BOB STIL

B. SOZIUSRÜCKENPOLSTER – MITTELGROSS

In der Größe passend zu HoldFast Sissy Bar Bügeln sowohl in niedriger Ausführung als auch in Standardhöhe, sind diese mittelgroßen Rückenpolster mit einer sanft geschwungenen Form ausgestattet, die die Wirbelsäule stützt und stundenlangen Komfort für den Sozius bietet. Polsterhöhe 7,0"; Breite 6,75".

Für Softail Modelle ab '18 mit HoldFast Sissy Bar Bügeln in Standardhöhe. Auch für Touring Modelle mit H-D Detachables Sozius Sissy Bar Bügel in Standardhöhe P/N 52300324, 52627-09A, 54247-09A, 52933-97C oder 52805-97B, hohe H-D Detachables Sozius Sissy Bar Bügel P/N 52723-06A, H-D Detachables Premium Sozius Sissy Bar Bügel 52300257 oder 52300258.

52300733 Kontrastierende Nähte.

52300560 Glattes schwarzes Vinyl.

52300557 Low Rider® Stil.



A. SOZIUSRÜCKENPOLSTER – '18 BREAKOUT STIL, ROTE NÄHTE



A. SOZIUSRÜCKENPOLSTER – FAT BOY STIL

C. FORMSCHÖNER RÜCKENPOLSTERTRÄGER

Dieser Custom-Rückenpolsterträger ersetzt die gestanzte Metallbefestigung und bietet einen charakteristischen Look. Der hochglänzende Halter, die verchromten Montageteile und der Vivid Black Einsatz kontrastieren mit einem Rückenpolster aus Leder oder Vinyl und sind eine stilvolle Ergänzung für Ihr Touring Motorrad.

52825-05

Für Touring Modelle mit H-D Detachables Sissy Bar Bügel P/N 52805-97B, 52935-04A, 52933-97C, 52723-06A, 52610-09A, 52627-09A, 52300257 oder 52300258. Auch für Softail Modelle ab '18 mit HoldFast Sissy Bar Bügeln (außer bei Ausstattung mit Kompakt-Polster).



B. SOZIUSRÜCKENPOLSTER – MITTELGROSS, KONTRASTIERENDE NÄHTE



B. SOZIUSRÜCKENPOLSTER – MITTELGROSS, GLATTES SCHWARZES VINYL



B. SOZIUSRÜCKENPOLSTER – MITTELGROSS, LOW RIDER-STIL



C. FORMSCHÖNER RÜCKENPOLSTERTRÄGER

Rückenlehnen und Gepäckträger

D. SPORT-GEPÄCKTRÄGER FÜR HOLDFAST™ SISSY BAR BÜGEL*

Sanft fließende Linien und ein brillantes Chrom- oder schwarzglänzendes Finish definieren den Look dieses Sport-Gepäckträgers. Gedacht als Ergänzung zu HoldFast Sissy Bar Bügeln in Standardhöhe, verleiht dieser schlanke Gepäckträger Ihrem Motorrad einen praktisch und stylischen Touch. Wenn die Kombination aus Rückenlehne und Gepäckträger fest mit dem HoldFast Sissy Bar System verschraubt sind, kann sie in Sekundenschnelle an Ihrem Bike montiert oder entfernt werden, um Ihre Touring- oder Cruising-Maschine vielseitig zu gestalten. Durch bequemen Packen sind die Seitenstützen dieser Rundrohr-Gepäckträger mit Schlitzern zur Aufnahme von Nylon-Spanngurten versehen.

Für FLDE, FLHC, FLHCS, FLSSL, FXBB, FXBBS und FXST Modelle ab '18 mit HoldFast Sissy Bar Bügel.

50300124A Chrom.

50300125A Schwarzglänzend.

Für FLFB, FLFBS, FXBR und FXBRS Modelle ab '18 mit HoldFast Sissy Bar Bügel.

50300127A Schwarzglänzend.

Für FLFSB, FXFB, FXFBS, FXLR, FXLRS und FXLRST Modelle ab '18 mit HoldFast Sissy Bar Bügel.

50300130A Chrom.

50300131A Schwarzglänzend.

E. HOLDFAST GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK*

Das Styling mit dem niedrigen Profil definiert den Look dieses Gepäckträgers für die Doppelsitzbank. Für die Montage ohne Sissy Bar ausgelegt, eignet sich dieser Gepäckträger perfekt, um all das aufzunehmen, was Sie bei Ihren täglichen Pendelfahrten brauchen. Diese HoldFast Gepäckträger zeichnen sich durch ein exklusives Verschluss-System aus, mit dessen Hilfe der Gepäckträger in Sekundenschnelle montiert oder entfernt werden kann, um Ihr Bike vielseitig zu gestalten. Der HoldFast Gepäckträger gleitet einfach in seine Position an den Befestigungspunkten, und die mit der Fingerspitze zu bedienenden Verschlüsse rasten für eine formschlüssige Arretierung in der Position ein. Erhältlich in Spiegelchrom oder sattem schwarzglänzendem Finish, zeichnet sich die Vorderkante des Gepäckträgers durch ein Flip-Design aus, das ein Vorrutschen des Gepäcks verhindert und einen bequemen Verzurppunkt bietet.

Für FLDE, FLHC, FLHCS, FLSSL, FXBB, FXBBS und FXST Modelle ab '18 mit Doppelsitzbank. Der Einbau erfordert ein separat erhältliches modellspezifisches Montagekit. Bei FLHC und FLHCS Modellen mit übergroßen internationalen Nummernschildern kann es zu Platzproblemen mit dem Gepäckträger kommen. Dann ist möglicherweise das separat erhältliche Nummernschildverlegungs-Kit P/N 67900472 erforderlich.

50300133 Schwarzglänzend.

Für FLFSB, FXLR, FXLRS, FXLRST und FXRST Modelle ab '18 mit Doppelsitzbank. Der Einbau erfordert ein separat erhältliches modellspezifisches Montagekit.

50300136 Chrom.

F. HOLDFAST VERRIEGELUNG

Verwahren Sie Ihre Wertgegenstände sicher. Dieses Verriegelungssystem ermöglicht Ihnen, HoldFast Sissy Bar, Gepäckträger oder Tour-Pak™ Gepäckträger vor Diebstahl zu schützen, so dass Sie Ihr Fahrzeug beruhigt und sicher parken können. Das Kit beinhaltet (2) Schlüssel und (1) Verriegelungsmechanismus.

Für Softail® Modelle ab '18 mit abnehmbarem HoldFast Sissy Bar, Gepäckträger oder Solo Tour-Pak Gepäckträger.

52300513 Chrom.

52300514 Schwarz.

Für FLDE, FLHC, und FLHCS Modelle ab '18 mit abnehmbarem HoldFast Tour-Pak Gepäckträger für Doppelsitzbank.

52300518 Chrom.

52300519 Schwarz.



D. SPORT-GEPÄCKTRÄGER FÜR HOLDFAST SISSY BAR BÜGEL – CHROM (LOW RIDER MODELL ABGEBILDET)



D. SPORT-GEPÄCKTRÄGER FÜR HOLDFAST SISSY BAR BÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND (LOW RIDER MODELL ABGEBILDET)



E. HOLDFAST GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK – CHROM (LOW RIDER MODELL ABGEBILDET)



E. HOLDFAST GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK – SCHWARZGLÄNZEND (FAT BOB MODELL ABGEBILDET)



F. HOLDFAST VERRIEGELUNG – CHROM



F. HOLDFAST VERRIEGELUNG – CHROM (TOUR-PAK GEPAECKTRAEGER)



***WARNUNG:** Gepäckträger nicht als Sitz benutzen. Der Fender-Gepäckträger darf nicht überlastet werden. Wenn der Träger als Sitz missbraucht oder überladen wird, ändert sich das Fahrverhalten. Es besteht schwere Unfallgefahr.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

98 CRUISER

Satteltaschen

A. H-D® DETACHABLES™ SATTELTASCHEN

Groß genug für das tägliche Pendeln zur Arbeit oder eine Fahrt über Land, sind diese modernen Taschen als Ergänzung zum minimalistischen Look der Softail® Cruiser-Modelle gestaltet. Diese modernen Satteltaschen im Wasserfall Stil lassen sich durch einfaches Ziehen am inneren Hebel und Verschieben nach hinten komplett abnehmen, was Ihrem Bike einen reduzierten und nicht überladenen Look verleiht. Bei abgenommenen Taschen bleiben nur unauffällige Befestigungspunkte am Motorrad zurück. Die Taschen sind mit einer Deckelklappe und einem verstärkten Vinylkörper mit perforierten Seitenteilen ausgestattet, die zum serienmäßigen Sitz und vielen Zubehörsitzen passen. Die Taschen verfügen über Schnappverschlüsse aus Nickel und ein Harley-Davidson® Signature-Medaillon in Schwarz und Chrom. Taschen inklusive aller erforderlichen Montageteile. Einbau mit HoldFast™ Sissy Bars und Gepäckträgern bei vorhandenem modellspezifischen Montagekit möglich. Volumen: Insgesamt 2.170 Kubikzoll.

90201561A

Für FL5L, FXBB, FXBBS, FXLR, FXLRS und FXST Modelle ab '18. Nicht für FXST und FL5L Modelle in Europa, Indien oder Japan geeignet. Der Einbau erfordert das Montagekit für Nummernschild-/Blinkerverlegungs-Kit P/N 67800802A oder 67800830A.

B. H-D DETACHABLES LEDERSATTELTASCHEN – NOSTALGIC STIL

Diese traditionellen Satteltaschen zum Überwerfen sind durch einfaches Ziehen am Hebel im Innern komplett abnehmbar, damit Ihr Bike ohne Umstände startklar zum Cruisen in der Stadt ist. Bei abgenommenen Taschen bleiben nur unauffällige Befestigungspunkte am Motorrad zurück. Diese Taschen runden das markante Design der minimalistischen Softail Slim® und Street Bob® Modelle ab und sind mit einem Lederinnenteil und einem verstärkten Deckel ausgestattet, die zum serienmäßigen Sitz und vielen Zubehörsitzen passen. Die traditionellen Ledergurte und Messingschnallen und Befestigungsteile tragen zum einzigartigen Retro-Look bei. Taschen inklusive aller erforderlichen Montageteile. Einbau mit HoldFast Sissy Bars und Gepäckträgern bei vorhandenem modellspezifischen Montagekit möglich. Volumen: Insgesamt 2.170 Kubikzoll.

90201552A

Für FL5L, FXBB, FXBBS, FXLR, FXLRS und FXST Modelle ab '18. Der Einbau erfordert das Montagekit für Nummernschild-/Blinkerverlegungs-Kit P/N 67800802A oder 67800830A.

Abgebildet mit:

NUMMERSCHILD-/BLINKERVERLEGUNGS-KIT HINTEN

Diese elegant geschwungenen Montageteile sind für den Anbau der Satteltaschen an bestimmten Softail Modellen erforderlich und verlegen die Blinker und Seitenbefestigung auf den Fenderstreben weiter nach hinten, wobei die serienmäßige Linienführung beibehalten wird. In Chrom oder schwarzglänzend, passend zu den Original-Fenderstrebenabdeckungen erhältlich.

Für FL5B, FL5BS, FL5L, FXBB, FXBBS, FXFB, FXFBS, FXBR, FXBRS, FXLR, FXLRS und FXST Modelle ab '18.

67800802A Chrom.

67800830A Schwarz.

HINWEIS: Einige Harley-Davidson Satteltaschen sind aus Leder gefertigt. Feines Leder und andere Naturmaterialien erhalten im Lauf der Zeit durch Gebrauchsspuren, wie Abnutzung oder Falten, ihren eigenen „Charakter“. Das ist völlig normal. Eine feine Alterungspatina und Faltenbildung sind ein Merkmal höchster Qualität des zur Anfertigung Ihrer Satteltaschen verwendeten Materials. Narben und Markierungen auf dem Leder sind ein Zeichen dafür, dass echtes Naturleder verwendet wurde; es handelt sich hierbei nicht um Materialfehler. Bitte verwenden Sie zur Pflege und Werterhaltung des Leders Harley-Davidson Lederpflege P/N 93600034.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



A. H-D DETACHABLES SATTELTASCHEN



B. H-D DETACHABLES LEDERSATTELTASCHEN – NOSTALGIC STIL

C. ABSCHLIESSBARE H-D® DETACHABLES™ SATTeltaschen

Passend zu den fließenden Linien der Softail® Cruiser Modelle geformt, zeichnen sich diese erstklassigen Satteltaschen durch ein klassisches, abgeschrägtes Design mit moderner Finesse aus. In eine Kombination aus glättem und perforiertem Vinyl eingefasst, behalten die Hartschalenkoffer ihre Form bei allen Wetterlagen bei. Der Klappdeckel ist nach außen aufklappbar und ermöglicht einen einfachen Zugriff mit einer Hand. Am Ende Ihrer Fahrt können die Taschen mit einem einfachen Drehen des inneren Hebels abgenommen werden, es bleiben nur unauffällige Befestigungspunkte zurück. Taschen inklusive aller erforderlichen Montageteile. Einbau mit HoldFast™ Sissy Bars und Gepäckträgern bei vorhandenem modellspezifischen Montagekit möglich.

90201513A

Für FLFB, FLFBS, FXBR und FXBRS Modelle ab '18. Der Einbau erfordert den separaten Kauf des Kennzeichen-/ Blinkerverlegungs-Kits P/N 67800802 oder 67800830. Gepäckvolumen: Insgesamt 2,840 Kubikzoll.

D. H-D DETACHABLES SATTeltaschen – MESSINGVERZIERUNGEN

Mit klassischen Riemen, Messingschnallen und einem dazu passenden Harley-Davidson® Signature-Medaillon aus Messing verziert, sind diese Taschen die perfekte Ergänzung zu jedem Bike im Custom-Stil. Diese geräumigen abschließbaren Detachables Satteltaschen sind durch einfaches Ziehen am Hebel im Innern schnell abnehmbar, damit Ihr Bike ohne Umstände startklar zum Cruisen in der Stadt ist. Bei abgenommenen Taschen bleiben nur zwei unauffällige Befestigungspunkte am Motorrad zurück. Diese attraktiven, abgeschrägten Taschen sind mit aufklappenden Deckeln mit Druckknopfverschluss ausgestattet, der sich mit einer Hand einfach betätigen lässt. Die Hartschalenausführung behält ihre Form bei allen Wetterlagen bei, während die abschließbaren Deckelklappen für modernen Komfort und Sicherheit sorgen. Taschen inklusive aller erforderlichen Montageteile. Einbau mit HoldFast Sissy Bars und Gepäckträgern bei vorhandenem modellspezifischen Montagekit möglich.

90201645A

Für FLFB, FLFBS, FXBR und FXBRS Modelle ab '18. Der Einbau erfordert das Montagekit für Nummernschild-/ Blinkerverlegungs-Kit P/N 67800802A oder 67800830A. Volumen: Insgesamt 2,840 Kubikzoll.



C. H-D DETACHABLES ABSCHLIESSBARE SATTeltaschen – BREAKOUT ABGEBILDET



D. H-D DETACHABLES SATTeltaschen – MESSINGVERZIERUNGEN (BREAKOUT MODELL ABGEBILDET)

HINWEIS: Einige Harley-Davidson Satteltaschen sind aus Leder gefertigt. Feines Leder und andere Naturmaterialien erhalten im Lauf der Zeit durch Gebrauchsspuren, wie Abnutzung oder Falten, ihren eigenen „Charakter“. Das ist völlig normal. Eine feine Alterungspatina und Faltenbildung sind ein Merkmal höchster Qualität des zur Anfertigung Ihrer Satteltaschen verwendeten Materials. Narben und Markierungen auf dem Leder sind ein Zeichen dafür, dass echtes Naturleder verwendet wurde; es handelt sich hierbei nicht um Materialfehler. Bitte verwenden Sie zur Pflege und Werterhaltung des Leders Harley-Davidson Lederpflege P/N 93600034.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

100 CRUISER

Satteltaschen

A. OVERWATCH ABNEHMBARE SATTELTASCHEN

Diese Satteltaschen zeigen ein klassisches T-Sport™-Profil mit modernen Eigenschaften. Das neue zwei-Punkte-Montagesystem ermöglicht das schnelle Anbringen und Abnehmen dieser Tasche – mit einem sauberen Look, wenn die Taschen nicht angebracht sind. Mit robuster ballistischer Nylonhülle und Lederdeckel sowie einem Design, das internes Durchsacken verhindert und so die Originalform wahrt. Die strapazierfähigen Materialien werden durch UV-Einstrahlung nicht ausgebleicht.

Der interne Begrenzungsriemen verhindert, dass beim Öffnen der Inhalt herausfällt. Halten Sie mit einer externen Reißverschluss tasche wichtige Gegenstände stets griffbereit. Mit wasserfesten Trockenbeuteln. Ein interner Verschlussmechanismus hält die Taschen am Motorrad und verhindert ihr versehentliches Entfernen. Kompatibel mit vorhandenen HoldFast™ Gepäckträgern, Rückenlehnen und anderen Komponenten.

Volumen:

Volumen zusammengeklappt –

Linke Tasche – 0,0183 m³

Rechte Tasche – 0,02 m³

Volumen erweitert –

Linke Tasche – 0,024 m³

Rechte Tasche – 0,026 m³

90202332

Für FL5B, FL5L, FXBB, FXBBS, FXLR, FXLRS, FXLRST und FXST Modelle ab '18. Alle Modelle (außer FL5B und FXLRST) erfordern das geeignete Blinkerverlegungs-Kit. FL5L, FXBB und FXBBS (USA) erfordern zusätzliche Teile zum Verlegen der Rückleuchte, siehe Montageanleitung. FXBB, FXBBS, FL5L und FXST DOM und CAL Modelle erfordern die Verlegung des Kennzeichens. Siehe Montageanleitung für Teile und Vorgehensweise.

B. OVERWATCH THROW-OVER SATTELTASCHEN

Diese nützlichen Throw-Over-Taschen sind perfekt für Wochenendtrips oder die tägliche Fahrt zur Arbeit geeignet und einfach am Motorrad anzubringen und abzunehmen; sie können über einen Reißverschluss vom Joch abgenommen und mit bequemen integrierten Griffen transportiert werden. Gefertigt aus UV-beständigem Nylon mit 1680 Denier Fadenstärke und PVC-Beschichtung. Verstellbares Joch passt unter oder über Soziussitz. Reißverschlüsse an beiden Seiten des Jochs erleichtern das Abnehmen der Taschen, um sie problemlos zu transportieren. Wasserdichtes Roll-top-Futter schützt den Inhalt vor Wind und Wetter. Das Futter hat eine gut sichtbare graue Farbe, wodurch der Inhalt auch bei schlechten Lichtverhältnissen gut sichtbar ist. Reißverschluss taschen in jedem Deckel eignen sich für kleinere Gegenstände wie Schlüssel oder Geldbörsen. Das gelaserte MOLLE-System an der Oberseite und den Enden der Taschen bietet Montageoptionen für Riemen, ein Spannseil oder Karabiner, um Gegenstände auch außen zu sichern. Robuste Schnelllöse-Schnallen sichern die Deckel. Volumen: 11,5 l und 3 kg Zuladung pro Tasche.

90202693

Für RH975 und RH975S ab '22. Für XL Modelle ab '00 (ausgenommen XL1200CX, XL1200S, XL1200T und XL883R'02-'03) und XL Modelle '94-'15 (ausgenommen XL1200S, XL1200T und XL883R '02-'03) ohne H-D® Detachables™. Für Dyna® Modelle ab '08 (ausgenommen FLD) ohne H-D Detachables Sissy Bars oder Racks. Für FL5L, FXBB, FXBBS und FXST ab '18. Alle Vorrichtungen erfordern modellspezifische H-D Satteltaschenträger.

HINWEIS: Einige Harley-Davidson® Satteltaschen sind aus Leder gefertigt. Feines Leder und andere Naturmaterialien erhalten im Lauf der Zeit durch Gebrauchsspuren, wie Abnutzung oder Falten, ihren eigenen „Charakter“. Das ist völlig normal. Eine feine Alterungspatina und Faltenbildung sind ein Merkmal höchster Qualität des zur Anfertigung Ihrer Satteltaschen verwendeten Materials. Narben und Markierungen auf dem Leder sind ein Zeichen dafür, dass echtes Naturleder verwendet wurde; es handelt sich hierbei nicht um Materialfehler. Bitte verwenden Sie zur Pflege und Werterhaltung des Leders Harley-Davidson Lederpflege P/N 93600034.



A. OVERWATCH ABNEHMBARE SATTELTASCHEN



B. OVERWATCH THROW-OVER SATTELTASCHEN

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

CRUISER 101

Satteltaschen



C. FXLRST SATTELTASCHEN – VIVID BLACK

C. FXLRST SATTELTASCHEN – VIVID BLACK

Bereit für einen Roadtrip? Diese abnehmbaren Seitenkoffer passen perfekt zum West Coast Performance Stil und zur Ausstrahlung der Harley-Davidson® Low Rider® und Low Rider S Modelle. Das Muscheldesign erlaubt einfaches Be- und Entladen sowie das Öffnen mit einer Hand aus dem Sitz heraus. Eine Dämpfungsvorrichtung ermöglicht das geschmeidige Öffnen der Satteltaschendeckel. Die Taschen können mithilfe eines internen Schnelllösemehanismus in Sekunden abgenommen werden, und die Befestigungspunkte selbst sind kaum zu sehen. Die Taschen können auch mithilfe des integrierten Fahrzeugschlüssels von innen an das Bike geschlossen und extern gesperrt werden. Inklusive Befestigungsteile. Die kombinierte Kapazität der Satteltaschen beträgt 50 l.

90202534DH

Für FLSB, FXLR und FXLRS Modelle ab '18. FXLR und FXLRS erfordern Blinkerverlegungs-Kit P/N 67801349.

D. EINSEITIGE SCHWINGENTASCHE

Weniger ist mehr. Diese stilvolle Schwingentasche bietet mehr als genug Platz für das Nötigste. Und Sie müssen weder Ihre Taschen vollstopfen noch den Soziussitz mit einer Tasche verkleiden. Sie ist der Kontur des Motorradrahmens angepasst und verleiht Ihrem Auftritt einen Old School-Look. Die Taschen sind aus schwerem Leder, und der Klappdeckel wird mit zwei klassischen Lederriemen und Chromschnallen geschlossen. Die halbsteif verstärkte Tasche wird mit einfach zu montierenden Halterungen und einstellbaren Schnellöffnungsriemen an der linken Seite der Schwinge angebracht. Volumen: Insgesamt 450 Kubikzoll.

EINSEITIGE SCHWINGENTASCHE – BRAUNES ANTIKLEDER

Aus sattelbraunem Pull-Up-Leder gefertigt, gewinnt diese klassische Schwingentasche im Laufe der Zeit an Charakter und entwickelt einen authentischen Look. Der Klappdeckel wird mit klassischen Riemen und Schließen gesichert, und die Tasche zeichnet sich durch antike Beschläge aus, die den Old School-Look perfekt ergänzen.

90201568

Für Softail® Modelle ab '00 (außer FLSTC, FLSTNSE, FLSTSE, FXDRS, FXCW und FXCWC). Nicht für Modelle mit Werkzeugtasche links, Soziustrittbrettern, Chrom-Schwingenabdeckungen, Satteltaschen oder Satteltaschen-Schutzbügeln.

EINSEITIGE SCHWINGENTASCHE – SCHWARZES LEDER

Aus schweren Stiefellede gefertigt, ist diese sattelschwarze Schwingentasche die perfekte Ergänzung zu jeder Lackierung oder jedem individuellen Stil. Der Klappdeckel wird mit Schnellverschluss-Clips, die sich hinter klassischen Lederriemen verbergen, und matt vernickelten Schließen geschlossen.

90201567

Für Softail Modelle ab '00 (außer FLSTC, FLSTNSE, FLSTSE, FXDRS, FXCW und FXCWC). Nicht für Modelle mit Werkzeugtasche links, Soziustrittbrettern, Chrom-Schwingenabdeckungen, Satteltaschen oder Satteltaschen-Schutzbügeln.



D. EINSEITIGE SCHWINGENTASCHE – BRAUNES ANTIKLEDER



D. EINSEITIGE SCHWINGENTASCHE – SCHWARZES LEDER

HINWEIS: Einige Harley-Davidson Satteltaschen sind aus Leder gefertigt. Feines Leder und andere Naturmaterialien erhalten im Lauf der Zeit durch Gebrauchsspuren, wie Abnutzung oder Falten, ihren eigenen „Charakter“. Das ist völlig normal. Eine feine Alterungspatina und Faltenbildung sind ein Merkmal höchster Qualität des zur Anfertigung Ihrer Satteltaschen verwendeten Materials. Narben und Markierungen auf dem Leder sind ein Zeichen dafür, dass echtes Naturleder verwendet wurde; es handelt sich hierbei nicht um Materialfehler. Bitte verwenden Sie zur Pflege und Werterhaltung des Leders Harley-Davidson Lederpflege P/N 93600034.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

102 CRUISER

Satteltaschen

A. BLACK STANDARD LINE ÜBERWURF-SATTELTAŠCHEN

Die Black Standard Taschen werden aus ultra-dauerhaftem Kunstleder mit geprägtem H-D® #1 Logo gefertigt. Das schlichte Schwarz-in-Schwarz-Design ergänzt zahlreiche Stilrichtungen und passt für jedes Budget. Ein inneres Verstärkungssystem hält die Form der Tasche aufrecht. Das System der Montageschlaufen im „MOLLE“-Stil mit Klettband ermöglicht ein vielseitiges Anbringen der Tasche. Die Tasche weist satinschwarze Emaillieschließen mit verborgenen Schnellverschluss-Schließen darunter auf. Diese Überwurf taschen haben seitliche Keile für ein höheres Packvolumen sowie gerade und rechwinklige Montageschlaufen für einfaches Anbringen. Eine Schnellverschluss-Schnalle ermöglicht einen einfache Zugriff. Die Überwurf taschen können mit oder ohne Soziussitz verwendet werden. Mit Soziussitz müssen die Riemen unter dem Sitz durchgeführt werden. Die überkreuzten Riemen sind mit einer weichen, nicht kratzenden Einlage ausgestattet. Der Einbau erfordert die separat erhältlichen Satteltaschen träger-Schienen und möglicherweise ein Blinkerverlegungs-Kit. Abmessungen große Tasche: 16,5" L x 11,5" H x 7" T. Innenvolumen: 1.350 Cl. Gewichtskapazität: 10 lbs./Tasche. Abmessungen Kompakttasche: 10" L x 11,5" H x 5,25" T. Innenvolumen: 600 Kubikzoll. Gewichtskapazität: 6 lbs./Tasche.

Für XL '82-'22 (außer XL1200T), Dyna® '08-'17 (außer FLD), Softail® '84-'99 und Softail Modelle ab '18 mit H-D Satteltaschen träger-Kit. Für Softail Modelle ab '18 ist das Blinkerverlegungs-Kit P/N 67800802A oder 68700830A erforderlich.

90201770 Groß.

90201769 Kompakt..

B. SATTELTAŠCHEN TRÄGER – SCHWARZGLÄNZEND

Halten Sie Ihre Überwurf-Satteltaschen unbedingt fern vom Rad, von der Schwinge und vom Bremsattel. Kompatibel für Modelle mit oder ohne Sissybar Bügel.

90201777

Für FLFL, FXBB, FXBBS und FXST Modelle ab '18. Erforderlich für Überwurf-Satteltaschen P/N 90201770 oder 90201769.

C. SATTELTAŠCHEN-TRAVEL-PAKS – HERITAGE MODELL

Ein- und Auspacken leicht gemacht. Diese Einsätze aus wasserfestem Material passen in die originalen Satteltaschen an Heritage Classic Modellen und Softail Deluxe starr montierten Satteltaschen P/N 90201558. Die Travel-Paks sind für den einfachen Zugriff mit Zwei-Wege-Reißverschlüssen ausgestattet und mit geprägten Bar & Shield® Aufnähern verziert.

93300107

Für FLHC und FLHCS Modelle ab '18 mit Satteltaschen der Serienausstattung. Auch für FLDE Modelle mit starr montierten Softail Deluxe Satteltaschen P/N 90201558.

D. SATTELTAŠCHEN-TRAVEL-PAKS – SPORT GLIDE® MODELL

Ein- und Auspacken leicht gemacht. Die durchdachten, wasserabweisenden Innentaschen passen exakt in die Satteltaschen des Sport Glide Modells. Die weichen Seiten passen sich dem Gepäck an, sodass jeder Zentimeter für die Aufbewahrung genutzt werden kann. Die mit einem Bar & Shield-Logo ausgestatteten Taschen sind mit robusten Reißverschlüssen, bequemen Tragegriffen und praktischen D-Ringen für optionale Schulterriemen ausgestattet.

93300110

Für FLSB Modelle ab '18 und FXLRST Modelle ab '22. Auch für FXLR und FXLRS Modelle ab '18 mit ST Satteltaschen P/N 90202534.

E. SATTELTAŠCHEN-SCHUTZBÜGEL

Das Styling dieser Satteltaschen-Schutzbügel macht Anleihen in der Vergangenheit und setzt somit ein einzigartiges Statement im Hier und Jetzt. Inklusive Befestigungsteilen und Anleitung.

Für FLHC und FLHCS Modelle ab '18.

90201312 Chrom.

90201315 Schwarz.

HINWEIS: Einige Harley-Davidson® Satteltaschen sind aus Leder gefertigt. Feines Leder und andere Naturmaterialien erhalten im Lauf der Zeit durch Gebrauchsspuren, wie Abnutzung oder Falten, ihren eigenen „Charakter“. Das ist völlig normal. Eine feine Alterungspatina und Faltenbildung sind ein Merkmal höchster Qualität des zur Anfertigung Ihrer Satteltaschen verwendeten Materials. Narben und Markierungen auf dem Leder sind ein Zeichen dafür, dass echtes Naturleder verwendet wurde; es handelt sich hierbei nicht um Materialfehler. Bitte verwenden Sie zur Pflege und Werterhaltung des Leders Harley-Davidson Lederpflege P/N 93600034.



A. BLACK STANDARD LINE ÜBERWURF-SATTELTAŠCHEN – GROSS



A. BLACK STANDARD LINE ÜBERWURF-SATTELTAŠCHEN – KOMPAKT



B. SATTELTAŠCHEN TRÄGER-KIT – SCHWARZGLÄNZEND



C. SATTELTAŠCHEN-TRAVEL-PAKS – HERITAGE MODELL



D. SATTELTAŠCHEN-TRAVEL-PAKS – SPORT GLIDE MODELL



E. SATTELTAŠCHEN-SCHUTZBÜGEL – CHROM



E. SATTELTAŠCHEN-SCHUTZBÜGEL – SCHWARZ

CRUISER 103

Tour-Pak™ Gepäcksystem

TOUR-PAK™ GEPÄCKSYSTEM

Wenn Sie es mit dem Reisen ernst meinen, können Sie in die Tour-Pak Gepäcksysteme alles einpacken, was Sie für eine längere Tour brauchen oder im Lebensmittelladen einkaufen. Jedes Modell des Tour-Pak Gepäcks ist mit einem abschließbaren Deckel und einem passenden Rückenpolster ausgestattet. Wenn Sie an Ihrem Ziel angekommen sind, können das Tour-Pak und sein HoldFast™ Gepäckträger in Sekundenschnelle abgenommen werden, wenn Ihr Bike wieder ganz puristisch aussehen soll. Jeder Tour-Pak Gepäckträger hat eine Kapazität von 2.580 Kubikzoll (genügend für einen Integral- oder zwei Jethelme) und misst 18,5" B x 18,75" T x 12,25" H. Gepäckträger- und Montagekits sind separat erhältlich.

Für FLDE, FLHC, FLHCS, FLSB, FLSL, FXBB, FXBBS und FXST Modelle ab '18 mit abnehmbarem HoldFast Solo oder Tour-Pak Gepäckträger für die Doppelsitzbank.



F. TOUR-PAK GEPÄCK – HERITAGE-STIL

F. TOUR-PAK KOFFER – HERITAGE-STIL

Mit doppelreihigen, schwarzen rechteckigen Beschlägen verziert, ist dieser Tour-Pak Gepäckträger perfekt auf die Sitze und Satteltaschen des Heritage Softail® Modells abgestimmt.

53000598

ABNEHMBARER HOLDFAST TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER

Mit Harley-Davidson® HoldFast Montagekits können Sie Ihr Bike blitzschnell verwandeln. Wechseln Sie in Sekundenschnelle vom bequemen Soziussitz zum Lasten befördernden Tour-Pak Koffer. Für leichte Manövrierbarkeit in der Stadt können Sie das Tour-Pak einfach entfernen und es für eine ausgedehnte Überlandfahrt wieder anbauen. Tour-Pak Gepäck und modellspezifische Montagekits sind separat erhältlich.

G. HOLDFAST SOLO TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER

Der Solo Tour-Pak Gepäckträger platziert das Softail Tour-Pak weiter nach vorn in einer bequemen, den Rücken stützenden Position. Dieser Gepäckträger ist für die Verwendung mit einem Solo Sitz ausgelegt und platziert das Tour-Pak Gepäck über dem Fender, wo es gleichzeitig als Rückenlehne für den Fahrer dient. Der Tour-Pak kann in einem Bereich von 0,75" nach vorn oder hinten verschoben werden, sodass der Fahrer noch mehr Platz hat. Mit leicht zu bedienenden Verschlüssen lässt sich der Gepäckträger einfach vom Montagekit lösen.

Für FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXBBS und FXST Modelle ab '18 mit Solo Sitzen. Der Einbau erfordert ein separat erhältliches modellspezifisches Montagekit.

50300176 Schwarzglänzend.

H. HOLDFAST TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK

Mit dem HoldFast Tour-Pak Gepäckträger für eine Doppelsitzbank können Sie Ihren Fahrstil in Sekundenschnelle verändern. Durch einfaches Ziehen an den HoldFast Verschlüssen lässt sich das Bike mit einem Tour-Pak Gepäckträger von einer Touringmaschine in einen Streetcruiser mit abnehmbarem Sissy Bar Bügel verwandeln. Mit einem Tour-Pak Gepäckträger lässt sich das Rack über einen Bereich von 0,75" einstellen und kann für den höchstmöglichen Komfort des Sozius angepasst werden.

Für FLDE, FLHC und FLHCS Modelle ab '18 mit Doppelsitzbank. Der Einbau erfordert ein separat erhältliches modellspezifisches Montagekit. Bei FLHC und FLHCS Modellen mit übergroßen internationalen Nummernschildern kann es zu Platzproblemen mit dem Gepäckträger kommen. Dann ist möglicherweise das separat erhältliche Nummernschildverlegungs-Kit P/N 67900472 erforderlich.

50300186 Chrom.

50300188 Schwarzglänzend.

Für FLSB Modelle '18-'21 mit Doppelsitzbank. Der Einbau erfordert ein separat erhältliches modellspezifisches Montagekit.

50300192 Schwarzglänzend.



G. HOLDFAST SOLO TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER – SCHWARZGLÄNZEND



H. HOLDFAST TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK – CHROM



H. HOLDFAST TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK – SCHWARZGLÄNZEND (FLSB MODELL ABGEBILDET)

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

104 CRUISER

Federung

A. TIEFERGELEGTE PROFILE™ VORDERRADFEDERUNG*

Dieses von Harley-Davidson® und Showa® entwickelte Kit reduziert die Länge der Teleskopgabel um mehr als 1,0". Diese tiefergelegte Profile Vorderradfederung verwendet die Technologie doppelt gekrümmter Ventile, um die ursprüngliche Fahrqualität zu erhalten. Gewickelte Federn erlauben ein handliches und kontrolliertes Fahren. Als perfekte Ergänzung beim Einbau von verchromten oder schwarzglänzenden Tauchrohren beinhaltet das Kit zwei Gabelfedern, zwei Dämpferrohre, Dichtungen und Befestigungsteile.

45500427

Für FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXBBS, FXLR und FXST Modelle ab '18. FLDE Modelle erfordern Seitenständer P/N 50000156. FXBB, FXBBS und FXST Modelle erfordern Seitenständer P/N 50000127. FLHC und FLHCS Modelle müssen mit der tiefergelegten Profile Hinterradfederung P/N 54000134 ausgerüstet werden und erfordern Seitenständer P/N 50000156.

B. TIEFERGELEGTE PROFILE HINTERRADFEDERUNG*

Diese Federung verringert die Sitzhöhe um ca. 0,75" unter Beibehaltung aller Fahreigenschaften. Federungs- und Dämpfungsraten wurden speziell zugeschnitten und gewährleisten die volle Fahrzeugkontrolle. Mehrstufige Dämpfung, die ein optimales Verhalten unter variierenden Lasten und Bedingungen garantiert. Der Vorspannungseinsteller ermöglicht für einen optimalen Komfort einen leichten Zugang zur Einstellung der richtigen Durchhängung je nach Gewicht des Fahrers. Das Kit beinhaltet einen hinteren Stoßdämpfer.

54000134

Für FLHC und FLHCS Modelle ab '18. Der Einbau erfordert den separat erhältlichen Seitenständer P/N 50000127 bei nicht vorhandener tiefergelegter Profile Vorderradfederung P/N 45500427.

54000143

Für FXFB und FXFBS Modelle ab '18. Der Einbau erfordert den separat erhältlichen Seitenständer P/N 50000127.

C. HOHER HINTERER STOSSDÄMPFER*

Dieser hohe hintere Stoßdämpfer kann verwendet werden, um den Motorradsitz für mehr Komfort anzuheben oder um den Neigungswinkel bei aggressivem Fahren zu vergrößern. Das größere Hinterradspiel kann den Komfort verbessern und für manche Fahrer das Durchsacken der Federung verringern. Die Vorlast kann mit einem (separat erhältlichen) Schraubenschlüssel verstellt werden, um das Durchsacken je nach Gewicht von Fahrer, Sozias und Gepäck anzupassen und so ideale Fahrbedingungen herzustellen. Von Harley-Davidson entwickelt und geprüft für Leistung, auf die Sie sich verlassen können.

54000294

Für Softail® Modelle ab '18 (außer FLHC, FLHCS, FXFB, FXFBS, FLFB und FLFBS). Serienausstattung bei FXLRS und FXLRST Modellen ab '22.



A. TIEFERGELEGTE PROFILE VORDERRADFEDERUNG



B./C. SOFTAIL FEDERUNG HINTEN



***WARNUNG:** Der Einbau von Zubehör-Federungskomponenten kann die Bodenfreiheit in der Kurve und den Seitenständerabstand verändern. Wenn der Fahrer hierauf nicht eingestellt ist und die Kontrolle über das Fahrzeug verliert, besteht schwere Unfallgefahr.



***WARNUNG:** Das tiefergelegte Profile Vorderradfederungs-Kit ist nicht unabhängig verwendbar, sondern muss zusammen mit dem entsprechenden Kit für tiefergelegte Profile Hinterradfederung verwendet werden. Der Einbau von Zubehör-Federungskomponenten kann die Bodenfreiheit in der Kurve und den Seitenständerabstand verändern. Wenn der Fahrer hierauf nicht eingestellt ist und die Kontrolle über das Fahrzeug verliert, besteht schwere Unfallgefahr.

CRUISER 105

Federung



D. SCREAMIN' EAGLE SOFTAIL SUSPENSION TUNED BY ÖHLINS FRONT-KIT

D. SCREAMIN' EAGLE® SOFTAIL® SUSPENSION TUNED BY ÖHLINS® FRONT-KIT

Jetzt können auch Sie mit diesem Screamin' Eagle/Öhlins Doppelpatronen-Gabel-Kit ultimatives Handling und optimale Straßenlage genießen. Konvertiert die Vorderradaufhängung der Serienausstattung mit Hochleistungskomponenten von den Aufhängungsexperten bei Öhlins. Bietet überlegenen Fahrkomfort und Anpassbarkeit für jeden Fahrstil. Justieren Sie das Durchsacken mit der einstellbaren Vorspannung und nehmen Sie dann die Feineinstellung über die verstellbare Druck- und Zugstufe der Dämpfung vor.

- Externe Anpassung für Druck- und Zugstufe sowie Preload
- Druck im linken Bein
- Zug im rechten Bein
- Problemlose Anpassung der Leistung je nach Fahrstil und Gewicht von Fahrer und Ausrüstung
- Vollständig wart- und reparierbar durch Öhlins
- Das Kit beinhaltet linke und rechte Kartusche, Federn und Öl. Installationswerkzeug separat erhältlich. Aufgrund des Bedarfs an Spezialwerkzeugen wird die Installation durch einen autorisierten Harley-Davidson® Händler nachdrücklich empfohlen.

45400356

Für Softail Modelle ab '18 mit traditionellen Vorderradgabeln. Aufgrund des Bedarfs an Spezialwerkzeugen wird die Installation durch einen autorisierten Harley-Davidson Händler nachdrücklich empfohlen.



E. SCREAMIN' EAGLE/ÖHLINS HINTERRADAUFHÄNGUNG MIT EXTERNEM AUSGLEICHSBEHÄLTER

E. SCREAMIN' EAGLE/ÖHLINS HINTERRADAUFHÄNGUNG MIT EXTERNEM AUSGLEICHSBEHÄLTER

Ultimatives Handling und optimale Straßenlage mit diesen Screamin' Eagle/Öhlins hinteren Stoßdämpfern mit externem Ausgleichsbehälter. Dieser spiralgefederter Einrohr-Stoßdämpfer mit externem Ausgleichsbehälter lässt sich an jeden individuellen Fahrstil anpassen. Justieren Sie das Durchsacken mit der einstellbaren Vorspannung und nehmen Sie dann die Feineinstellung über die verstellbare Druck- und Zugstufe der Dämpfung vor. Diese Stoßdämpfer funktionieren hervorragend und geben Ihrem Motorrad zudem mit dem externen Ausgleichsbehälter und den freiliegenden Einstellvorrichtungen einen coolen Performance-Look. Von Öhlins und Screamin' Eagle speziell für den aggressiven Softail-Fahrer abgestimmt.

- Für die Anpassung von Preload sowie Druck- und Zugstufe wird kein Werkzeug benötigt, alle Änderungen können daher schnell und einfach vorgenommen werden.
- Zur Einstellung des Preload-Werts der Aufhängung für optimale Leistung je nach Gewicht von Fahrer, Sozius und Ausrüstung ist ein externes Anpassungswerkzeug zu verwenden
- Verstellbare Kompressionsdämpfung am externen Ausgleichsbehälter
- Verstellbare Zugdämpfung an der Unterseite des Stoßdämpfergehäuses
- Kolbendurchmesser 46 mm
- Harteloxierte und CNC-präzisionsbearbeitete Komponenten
- Das Hochdruck-Stickstoffgasdesign widersteht Temperaturabfall und Wellen-/Dichtungsdesign mit geringer Reibung für geschmeidige Leistung
- Vollständig wart- und reparierbar durch Öhlins

54000325

Für Softail Modelle ab '18. Nicht werkseitig mit Preload-Anpasser-Seitenabdeckung ausgestattete Modelle erfordern P/N 54000321.

F. SCREAMIN' EAGLE/ÖHLINS HINTERRADAUFHÄNGUNG MIT EXTERNEM AUSGLEICHSBEHÄLTER – EINBAUKIT

Einbaukit für Screamin' Eagle/Öhlins Hinterradaufhängung mit externem Ausgleichsbehälter für Softail Modelle ohne Anpasser-Seitenabdeckung für externen Ausgleichsbehälter.

54000321

Für Softail Modelle ab '18 ohne werkseitige Ausstattung mit Preload-Anpassung des externen Ausgleichsbehälters.



F. SCREAMIN' EAGLE/ÖHLINS HINTERRADAUFHÄNGUNG MIT EXTERNEM AUSGLEICHSBEHÄLTER – EINBAUKIT



WARNING: Der Einbau dieses Kits kann möglicherweise die Schräglagenfreiheit und damit die Fahrsicherheit beeinträchtigen. Wenn der Fahrer hierauf nicht eingestellt ist und die Kontrolle über das Fahrzeug verliert, besteht schwere Unfallgefahr.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

106 CRUISER

Fußhebel

MITTIGE FUßRASTENANLAGE FÜR SOFTAIL® MODELLE

Die Verlegung der Fußrasten und Fußhebel von vorn zur Mitte des Motorrads erlaubt eine offensivere Sitzposition. Diese mittleren Fußrasten sind die perfekte Lösung für eine leistungsorientierte Softail Modell-Anpassung, wobei Funktion und Handling des Fahrzeugs nicht beeinträchtigt werden. Mittige Fußrastenanlagen in der Serienausstattung und Zubehörkonfiguration können je nach Fahrzeugkonfiguration und Zubehör miteinander kombiniert werden.

A. ORIGINALE MITTIGE FUßRASTENANLAGE

Diese Kits für mittige Fußrastenanlagen ersetzen die originalen Fußrastenkomponenten auf der Schalt- und Bremsseite.

50501988 Bremsseite.

Für FLSB, FXFB und FXFBS Modelle ab '18. Erfordert die mittige Fußrastenanlage der Originalausstattung – schaltseitig, P/N 50502090, und die Screamin' Eagle® High Flow Auspuffanlage, P/N 64900828 oder P/N 64900829, oder eine Custom-Auspuffanlage.

50502090 Schaltseite.

Für FLSB, FXFB und FXFBS Modelle ab '18. Erfordert die mittige Fußrastenanlage der Originalausstattung – bremsseitig, P/N 50501988, und die Screamin' Eagle High Flow Auspuffanlage, P/N 64900828 oder P/N 64900829, oder eine Custom-Auspuffanlage. Erfordert außerdem den separaten Kauf des Primärgehäuses P/N 36500105, des Primärdeckels P/N 25700937, 25700941, 25700851 oder 25700850 sowie die erforderlichen Befestigungsteile und Dichtungen, siehe Ersatzteile-Handbuch. Dominion™ Primärdeckel erfordern Öleinfüllensatz-Kit P/Ns 25700804, 25700805, 25700806 oder 25700807. FXFB und FXFBS '18 erfordern Abdeckung P/N 25700933 und Dichtung P/N 25701080, außer beim Einbau von Dominion Primärdeckeln.

B. MITTIGE FUßRASTENANLAGE (ZUBEHÖR)

Mit diesen Kits für mittige Fußrastenanlagen werden die Komponenten auf der Schalt- und auf der Bremsseite in einer Zubehörkonfiguration platziert, die eingebaut werden kann, ohne dass andere Komponenten des Motorrads verändert werden müssen.

50502040 Bremsseite.

Für FLSB, FXFB, FXFBS und FXDRS Modelle ab '18. Erfordert mittige Fußrastenanlage (Zubehör) – schaltseitig, P/N 50502041.

50502041 Schaltseite.

Für FLSB, FXFB, FXFBS und FXDRS Modelle ab '18. Erfordert mittige Fußrastenanlage (Zubehör) – bremsseitig, P/N 50502040.



A. MITTIGE FUßRASTENANLAGE (SERIENAUSSTATTUNG) FÜR SOFTAIL MODELLE – BREMSSEITE



A. MITTIGE FUßRASTENANLAGE FÜR SOFTAIL MODELLE – SCHALTSEITE



B. MITTIGE FUßRASTENANLAGE (ZUBEHÖR) – BREMSSEITE



B. MITTIGE FUßRASTENANLAGE (ZUBEHÖR) – SCHALTSEITE



A. MITTIGE FUßRASTENANLAGE DER SERIENAUSSTATTUNG – BREMS- UND SCHALTSEITE



B. MITTIGE FUßRASTENANLAGE (ZUBEHÖR) – BREMS- UND SCHALTSEITE

CRUISER 107

Fußhebel



**C. TRITTBRETT-ZU-FUSSRASTE-UMBAUKIT –
SERIENAUSSTATTUNG**

C. TRITTBRETT-ZU-FUSSRASTE-UMBAUKIT

C. TRITTBRETT-ZU-FUSSRASTE-UMBAUKIT

Verleihen Sie Ihrem FL Softail® Motorrad einen aggressiven Look. Diese Support-Kits erlauben den Einbau von Mini-Trittbrettern und -Fußrasten. Kit inklusive linker und rechter Montagehalterung sowie aller erforderlichen Einbau- und Befestigungsteile. Mini-Trittbretter und -Fußrasten sind separat erhältlich.

50501640

Für Softail Modelle ab '18, die original mit Trittbrettern ausgestattet sind. Erfordert separat erhältliche Softail Standard-Fahrerfußrasten (Original oder Zubehör) ab '18.

D. EXTENDED REACH™ FUSSRASTENANLAGE*

Strecken Sie Ihre Beine, wenn Sie im Sattel sitzen. Dieses Kit legt die Fahrerfußrasten um fast 3,0" gegenüber der serienmäßigen Position nach vorne und bietet damit großen Fahrern eine bequeme Fahrposition. Das komplette Kit beinhaltet alle erforderlichen Montageteile. Das Kit umfasst neue schwarz lackierte Montageteile für Bremse und Schaltung, ein verlängertes Schaltgestänge, Bremsleitung und alle notwendigen Montageteile. Das Kit kann mit Fußrasten, Brems- und Schalthebel sowie Bremspedalauflage und Schaltfußraste aus dem Original- oder Zubehörprogramm eingesetzt werden.

50500840

Für FXBR und FXBRS Modelle ab '18 mit ABS. Nicht kompatibel mit Motorschutzbügeln.

E. KIT FÜR VORVERLEGTE FUSSRASTENANLAGE STANDARD*

Entspannt zurücklehnen für höchsten Komfort und Stil. Vollständiges Kit inklusive aller Bauteile zur Umrüstung eines Softail Modells ab '18 mit mittiger Fußrastenanlage auf eine vorverlegte Fußrastenanlage. Bringt die Anlage von der mittleren Fußrastenanlage aus 7,5" nach vorn. Das Kit ist in Chrom erhältlich, passend zu Ihrem persönlichen Stil.

Für FXBB, FXBBS, FXLR, FXLRS, FXLRST und FXST Modelle ab '18. Verwendbar mit originalen oder Zubehör-Fußrasten, die mit diesen Modellen kompatibel sind.

50700061 Chrom

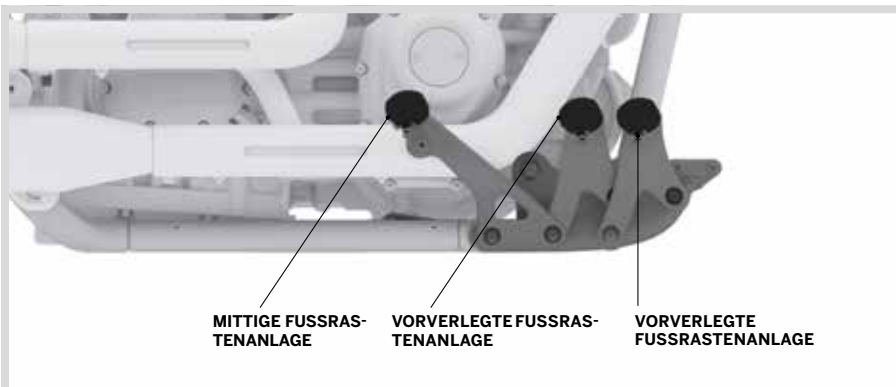


C. TRITTBRETT-ZU-FUSSRASTE-UMBAUKIT



D. KIT FÜR VORVERLEGTE FUSSRASTENANLAGE

**E. KIT FÜR VORVERLEGTE FUSSRASTENANLAGE
STANDARD – CHROM**



MITTIGE FUSSRAS-
TENANLAGE

VORVERLEGTE FUSSRAS-
TENANLAGE

VORVERLEGTE
FUSSRASTENANLAGE

POSITIONEN DER FUSSEBEL (VERGLEICH)

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

108 CRUISER

Fußhebel

A. HINTERER BREMSHEBEL IM BILLET STIL – VORVERLEGT

Passend zu unseren Hand- und Fußhebeln und Spiegelauslegern im Billet Stil werden diese hinteren Slotted-Bremshebel aus Aluminium geschmiedet, bearbeitet und für ein schönes Custom-Design poliert. Erhältlich in mehreren Finishes nach Wahl: satinschwarz pulverbeschichtet oder Edge Cut schwarzeloxiertes und bearbeitetes Aluminium. Bremspedalauflagen sind separat erhältlich.

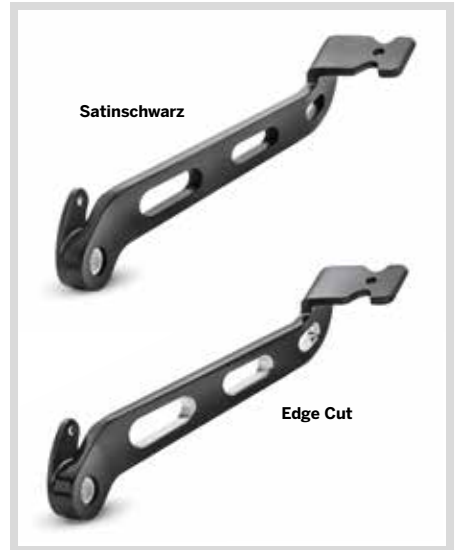
Für Softail® Modelle ab '18 mit vorverlegter Fußrastenanlage (außer FXBR und FXBRS), Auch für FXBB, FXBBS und FXLR Modelle ab '18 und FXLRS, FXLRST und FXST Modelle ab '20, die mit dem Kit für vorverlegte Standard-Fußrastenanlage ausgestattet sind (P/N 50700060 oder 50700061).

41600219 Satinschwarz

41600220 Edge Cut.



A. HINTERER BREMSHEBEL IM BILLET-STIL – VORVERLEGTE FUSSRASTENANLAGE – SATINSCHWARZ



A. HINTERER BREMSHEBEL IM BILLET-STIL – VORVERLEGTE FUSSRASTENANLAGE

B. SCHALTHEBEL IM BILLET-STIL – VORVERLEGT

Diese Schalthebel im Billet-Stil werden aus Aluminium geschmiedet und für ein schönes Custom-Design bearbeitet und poliert. Erhältlich in mehreren Finishes nach Wahl: Spiegelchrom, satinschwarz pulverbeschichtet oder Edge Cut schwarzeloxiertes und bearbeitetes Aluminium. Mit verchromten Befestigungsteilen. Schaltfußrasten separat erhältlich.

Für FLSB, FXDRS, FXFB, FXFBS, FXBR und FXBRS Modelle ab '18 mit vorverlegter Fußrastenanlage und FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS und FLSL Modelle ab '18 mit Trittbrett. Auch für FXBB, FXBBS und FXLR Modelle ab '18 und FXLRS, FXLRST und FXST Modelle ab '20, die mit dem Kit für vorverlegte Standard-Fußrastenanlage ausgestattet sind (P/N 50700060 oder 50700061).

33600167 Chrom.

33600168 Satinschwarz



B. HINTERER SCHALTHEBEL IM BILLET-STIL – VORVERLEGTE FUSSRASTENANLAGE – CHROM



B. HINTERER SCHALTHEBEL IM BILLET-STIL – VORVERLEGTE FUSSRASTENANLAGE

C. SCHALTWIPPE IM BILLET-STIL

Ergänzen Sie Ihr Bike um eine traditionelle Schaltwippe und einen modernen neuen Look. Diese Schalthebel im Billet-Stil werden für ein schönes Custom-Design aus Aluminium geschmiedet und dann bearbeitet und poliert. Erhältlich in mehreren Finishes nach Wahl: Spiegelchrom, satinschwarz pulverbeschichtet oder Edge Cut schwarzeloxiertes und bearbeitetes Aluminium. Kit inklusive vorderer und hinterer Hebel und verchromter Montageteile.

Für FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS und FLSL Modelle ab '18 mit Trittbrettern.

33600164 Chrom.

33600165 Satinschwarz

33600166 Edge Cut.



C. SCHALTWIPPE IM BILLET-STIL – CHROM



C. SCHALTWIPPE IM BILLET-STIL

CRUISER 109

Fußhebel



D. FERSENSCHALTHEBEL – CHROM



D. FERSENSCHALTHEBEL – SATINSCHWARZ

D. FERSENSCHALTHEBEL

Ergänzen Sie Ihr mit Trittbrett ausgestattetes Softail® Modell durch einen bequemen Fersenschalthebel. Mit diesem traditionellen Fersenschalthebel können Sie einfach durch Antippen mit der Hacke Ihres Stiefels hochschalten – Sie brauchen nicht Ihren Zeh unter den zu Schalthebel klemmen und nutzen dadurch Ihre Stiefel viel weniger ab. Dieses einfach einzubauende Kit ist auf den Zehenschalthebel der Serienausstattung abgestimmt und beinhaltet den Fersenschalthebel, eine verlängerte Schalthebelachse, eine Schalthebelraste und Montageeile.

33600224 Chrom.
Für FL Softail Modelle ab '18 mit Trittbrett.

33600314 Satinschwarz
Für FL Softail Modelle ab '18 mit Trittbrett.

E. SCHALTHEBELSTANGE – SCHWARZ

Vervollständigen Sie den vollständig schwarzen Look Ihres Bikes. Diese schwarzglänzende Schalthebelstange ersetzt den Original- oder Zubehörhebel in Chrom und verleiht Ihrem gesamten Bike so einen einheitlichen schwarzen Look.

33600318
Für FL Softail Modelle ab '18.

F. CUSTOM-SCHALTGESTÄNGE – RUND SCHWARZGLÄNZEND

Geben Sie Ihrem schwarzen Bike den letzten Schliff. Das leicht zu montierende schwarzglänzende Schalthebelgestänge enthält neben einer Getriebehebelabdeckung auch dekorative Hutmuttern und Schrauben, die den Custom-Look abrunden.

33600259
Für Softail (außer FXBB, FXBBS, FXLR, FXLRS, FXLRST ab '18 sowie FXST ab '20), Touring und Trike Modelle ab '86. (Nicht für FLSTS Modelle '97-'99 und Modelle mit vorverlegter Softail Extended Reach™ Fußrastenanlage.)



E. SCHALTHEBELSTANGE – SCHWARZ



F. CUSTOM-SCHALTGESTÄNGE – RUND SCHWARZGLÄNZEND

G. CUSTOM-SCHALTGESTÄNGE

Steigen Sie mit dieser Auswahl von hochwertigen Schalthebelgestängen auf den Custom-Look um. Es sind Ausführungen in verschiedenen Designs zur Abstimmung auf den Stil Ihres Bikes lieferbar. Die Gestänge haben hochwertige Endstücke, wie sie im Flugzeugbau verwendet werden, für leichte Einstellung und Betätigung. Das leicht zu montierende Kit beinhaltet neben einer Getriebehebelabdeckung für Softail '86-'17 und Touring und Trike Modelle '86-'16 auch dekorative Hutmuttern und Schrauben, die das Custom-Design perfektionieren.

Für Softail (außer FXBB, FXBBS, FXLR, FXLRS, FXLRST ab '18 sowie FXST ab '20), Touring und Trike Modelle ab '86. (Nicht für FLSTS '97-'99 und Modelle mit vorverlegter Softail Fußrastenanlage.)

1. 34018-08 Slotted schwarzeloxiert.

2. 34850-09 Skull.

3. 33801-09 Harley-Davidson® Schriftzug.

4. 33760-09 Slotted mit Bar & Shield® Logo.

5. 33814-98A Rund.



G. CUSTOM-SCHALTGESTÄNGE

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

110 CRUISER

Fußhebel

A. SOZIUSFUSSRASTENHALTER-KIT

Gönnen Sie Ihrer Softail® ab '18 mit Solo Sitz zusätzliche Fußrasten. Verfügbar in Chrom oder schwarzglänzend. Das Kit beinhaltet den linken und rechten Fußrastenhalter sowie alle erforderlichen Befestigungsteile. Fußrasten und zugehörige Befestigungsteile sind separat erhältlich.

Für Softail Modelle ab '18 (außer FXDRS). Nicht für Bolzenabdeckung für Schwingenachse P/N 61400344.

50500769 Schwarzglänzend.

50500771 Chrom.



A. SOZIUSFUSSRASTENHALTER-KIT - SCHWARZGLÄNZEND



A. SOZIUSFUSSRASTENHALTER-KIT - CHROM

B. SOZIUSSTRITTBRETTHALTER-KIT

Gönnen Sie Ihrem Motorrad den Komfort und die Annehmlichkeit von Soziustrittbrettern. Diese Halterungen und Träger ermöglichen den Einbau von Soziustrittbrettern (separat erhältlich). Die Halterungen und Träger sind separat erhältlich.

Für Softail Modelle ab '18 mit Soziustrittbretthalter P/N 50501117 oder P/N 50501118. Erfordert modellspezifisches Soziustrittbretthalter-Kit und Soziustrittbretter.

50501114 Schwarz.

50501113 Chrom.



B. SOZIUSSTRITTBRETTHALTER-KIT - CHROM



B. SOZIUSSTRITTBRETTHALTER-KIT - SCHWARZ

C. SOZIUSSTRITTBRETTHALTER-KIT

Gönnen Sie Ihrem Motorrad den Komfort und die Annehmlichkeit von Soziustrittbrettern. Diese Halterungen und Träger ermöglichen den Einbau von Soziustrittbrettern (separat erhältlich). Die Halterungen und Träger sind separat erhältlich.

50501118 Schwarz.

Für FLDE, FLHC, FLHCS und FLSE Modelle ab '18. Erfordert Soziustrittbretthalter-Kit und Soziustrittbretter.

50501117 Schwarz.

Für FLFB, FLFBS, FLSE, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXLR, FXLRS, FXLRST, FXRST und FXST Modelle ab '18. Erfordert Soziustrittbretthalter-Kit und Soziustrittbretter.



C. SOZIUSSTRITTBRETTHALTER-KIT (50501118 ABGEBILDET)



C. SOZIUSSTRITTBRETTHALTER-KIT (50501117 ABGEBILDET)



D. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN-KIT – CHROM – KLASSISCHER STIL



D. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN-KIT – CHROM – MODERNER STIL



E. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN-KIT – SCHWARZGLÄNZEND, KLASSISCHER STIL



E. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN-KIT – SCHWARZGLÄNZEND – MODERNER STIL



F. TRADITIONELLE SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – CHROM



F. TRADITIONELLE SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – SCHWARZGLÄNZEND



G. SWEPT WING SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – SCHWARZGLÄNZEND



H. SWEPT WING SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – CHROM, GLATT

D. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – CHROM

Ersetzen Sie das serienmäßige Schwarz Ihrer Soziustrittbretter durch elegantes Chrom. Diese verchromten Trittbrettwannen können sofort mit den Original-Befestigungsteilen eingebaut werden. Der Satz enthält die Trittbrettwannen für die linke und rechte Seite. Den letzten Schliff erzielen Sie mit Trittbretteinsätzen Ihrer Wahl. Trittbrettstützen sind separat erhältlich.

Für Dyna® '06-'17, Softail® ab '18 (außer FXDRS, FXFB und FXFBS) und Touring Modelle ab '86 mit Soziustrittbretthaltern. Nicht für Trike Modelle.

50501144 Klassischer Stil.

50501147 Moderner Stil.

E. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – SCHWARZ

Vervollständigen Sie die schwarze Umstellung. Ersetzen Sie Ihre Chrom-Soziustrittbrettwannen durch sinistres Schwarz. Der Satz enthält die rechte und die linke Trittbrettwanne und lässt sich mit Hilfe der Original-Befestigungsteile montieren. Custom-Trittbretteinsätze und Trittbrettstützen sind separat erhältlich.

Für Dyna® '06-'17, Softail ab '18 (außer FXDRS, FXFB und FXFBS) und Touring Modelle ab '86 mit Soziustrittbretthaltern. Nicht für Trike Modelle.

50501610 Klassischer Stil.

50501611 Moderner Stil.

F. TRADITIONELLE SOZIUSTRITTBRETTWANNEN

Ersetzen Sie das serienmäßige Schwarz Ihrer Soziustrittbretter durch elegantes Chrom. Das Kit beinhaltet linke und rechte Trittbrettwannen in klassischer D-Form, die sich problemlos mit den Originalteilen anbringen lassen. Trittbretteinsätze und Trittbretthalter sind separat erhältlich.

50752-04 Chrom.

Für Dyna '06-'17, Softail ab '00 (außer FXDRS, FXFB und FXFBS) sowie Touring und Trike Modelle ab '86 mit Soziustrittbretthaltern.

50501799 Schwarzglänzend.

Für Dyna '06-'17, Softail ab '00 (außer FXDRS, FXFB und FXFBS) sowie Touring und Trike Modelle ab '86 mit Soziustrittbretthaltern.

G. HALBMONDFÖRMIGE SOZIUSTRITTBRETTWANNEN UND EINSÄTZE

Diese klassischen Soziustrittbretter, die auf die halbmondförmigen Fahrertrittbretter abgestimmt sind, verleihen Ihrer nostalgisch geprägten Maschine Eleganz und Komfort. Das Kit beinhaltet linke und rechte Trittbrettwanne und vibrationshemmende Trittbretteinsätze und ist sowohl in hochglänzender Ausführung als auch mit schwarzglänzender Oberfläche erhältlich. Modellspezifische Trittbrettbefestigungen sind separat erhältlich.

Für Dyna '06-'17, Softail ab '00 (außer FXDRS, FXFB und FXFBS) und Touring Modelle ab '86 mit Soziustrittbretthaltern. Nicht für Trike Modelle.

50810-08 Schwarzglänzend.

H. SWEPT WING SOZIUSTRITTBRETTWANNEN

Diese einzigartigen Swept Wing Soziustrittbrettwannen vollenden die Swept Wing Fahrertrittbrettform, und bei bestimmten Modellen können Sie die originalen Soziusfußrasten durch Trittbretter ersetzen. Die hochgeklappten Trittbretter zeigen eine Spiegelchrom-Oberfläche Ihrer Wahl - entweder glatt oder mit gerilltem Nutendesign. Trittbretteinsätze und Trittbretthalter sind separat erhältlich.

Für Dyna '06-'17, Softail ab '00 (außer FXDRS, FXFB und FXFBS) und Touring Modelle ab '86 mit Soziustrittbretthaltern. Nicht für Trike Modelle.

50716-04 Chrom – Glatt.

112 CRUISER

Motorschutzbügel

A. FLAT-OUT BAR*

Sturzschutz im schicken West Coast-Stil. Die Flat-Out Bar bietet eingeschränkten kosmetischen Fahrzeugschutz vorn am Motorrad bei Stürzen mit geringer Geschwindigkeit.

Für Softail® Modelle ab '18 (außer FXDRS). FXLRST und FXRST ab '22 erfordern das Flat-Out Bar-Adapterkit P/N 47200927. Nicht für Extended Reach™Kits für vorverlegte Fußrastenanlage geeignet.

49000232 Chrom.

49000231 Schwarzglänzend.



A. FLAT-OUT BAR – SCHWARZGLÄNZEND



B. FLAT-OUT BAR-ADAPTERKIT

B. FLAT-OUT BAR-ADAPTERKIT

Ersetzt die serienmäßige Verkleidungsstütze zur Ermöglichung der Montage einer Flat-Out bar oder von herkömmlichen oder Mustache-Motorschutzbügeln.

47200927

Für FXLRST und FXRST Modelle ab '22. Erforderlich für den Einbau von Flat-Out Bar, Mustache Motorschutzbügel und traditionellen Motorschutzbügeln.

C. MUSTACHE MOTORSCHUTZBÜGEL*

Kombinieren Sie klassische Form und moderne Funktionalität zu einem besonderen Motorschutz. Die fließende Form dieses Motorschutzbügels ergänzt den traditionellen Look des Bikes. In das elegant geschwungene Oberteil wurden Highway Fußrasten integriert. Bei Fahrten auf offener Landstraße bieten die Gummibeläge eine rutschfeste und komfortable Fußauflage. Das Kit mit dem einteiligen Motorschutzbügel beinhaltet alle benötigten Befestigungsteile.

Für Softail Modelle ab '18 (außer FXDRS). FXLRST und FXRST ab '22 erfordern das Flat-Out Bar-Adapterkit P/N 47200927. Nicht für Extended Reach Kits für vorverlegte Fußrastenanlage geeignet.

49000140 Chrom.

49000141 Schwarzglänzend.



C. MUSTACHE MOTORSCHUTZBÜGEL – CHROM



C. MUSTACHE MOTORSCHUTZBÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND

D. MOTORSCHUTZBÜGEL-KIT*

Schützen Sie Ihr Bike ohne Einbußen an Bodenfreiheit oder Stil. Der einteilige Motorschutzbügel ist auf die eleganten Linien Ihres Motorrads abgestimmt und das Chrom- oder schwarzglänzende Finish macht ihn perfekt.

Für Softail Modelle ab '18 (außer FXDRS). FXLRST und FXRST ab '22 erfordern das Flat-Out Bar-Adapterkit P/N 47200927. Nicht für Extended Reach Kits für vorverlegte Fußrastenanlage geeignet.

49000138 Chrom.

49000139 Schwarzglänzend.



D. MOTORSCHUTZBÜGEL-KIT – CHROM



D. MOTORSCHUTZBÜGEL-KIT – SCHWARZGLÄNZEND

E. SPRITZSCHUTZ

Verlängern Sie Ihre Motorradsaison. Der Spritzschutz sorgt für vollständigen Schutz der Beine und Stiefel des Fahrers vor Wind und Schlamm und reduziert den kalten Fahrtwind, wenn der Herbst kommt. Die Abdeckungen sind individuell so geformt, dass sie sich an den Motorschutzbügel schmiegen und Flattern minimiert wird. Sie werden zum schnellen Anbringen bei Wetterwechseln einfach mit Clips befestigt. Die Außenkante mit Zwei-Wege-Reißverschluss passt sich an die den Motorschutzbügeln montierten Highway-Fußrasten in beinahe jeder Position an. Die reflektierende Paspelierung sorgt für zusätzliche Sichtbarkeit.

57100366

Für Softail Modelle ab '18 (außer FXDRS) mit Motorschutzbügel-Kit P/N 49000138 oder 49000139. Nicht für Mustache Motorschutzbügel oder Kits für vorverlegte Fußrastenanlage.



***WARNUNG:** Schutzbügel vorn und hinten sind kein Verletzungsschutz bei einer Kollision mit einem anderen Fahrzeug oder einem Hindernis.



***WARNUNG:** Motorschutzbügel bieten unter bestimmten Bedingungen einen begrenzten Beinschutz sowie Schutz vor oberflächlichen Schäden am Fahrzeug (Umkippen aus dem Stand, Rutschen bei sehr niedriger Geschwindigkeit). Sie sind kein Verletzungsschutz bei einer Kollision mit einem anderen Fahrzeug oder einem Hindernis.



***WARNUNG:** Motorschutzbügel-Fußrasten sind nicht für den normalen Stop-and-Go-Verkehr geeignet. Andernfalls besteht die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen.



E. SPRITZSCHUTZ



F. TAUCHROHRE – CHROM (45500400 ABGEBILDET)

F. TAUCHROHRE – CHROM

Diese preisgünstigen verchromten Tauchrohre geben Ihrem Bike einen ganz besonderen Stil. Für einwandfreie Passgenauigkeit und Funktion werden die Tauchrohre aus Komponenten der Serienausstattung hergestellt und an allen kritischen Stellen besonders geschützt. Perfekt in Form und Funktion. Poliert, verchromt und mit einem geprägten Harley-Davidson® Logo zur Produktkennzeichnung versehen. Eine perfekte Ergänzung beim Einbau von tiefergelegten Profile™ Vorderradfederungskomponenten. Kit inklusive linker und rechter Tauchrohre, Achsbefestigung, Ablass-Schrauben, Achsbefestigungsschrauben und Öldichtungen.

45500400

Für FLDE, FLHC, FLHCS und FLSL Modelle ab '18.

45500406

Für FXLR Modelle ab '18. Nicht für FXLRS und FXLRST Modelle.

45500401

Für FXBB, FXBBS und FXST Modelle ab '18.

45500402

Für FLFB und FLFBS Modelle ab '18.

G. TAUCHROHRE – SCHWARZGLÄNZEND

Diese schwarzglänzend beschichteten Tauchrohre sind die ultimative Ergänzung des düsteren Looks Ihres Motorrads und stellen ein perfektes Custom-Detail für Ihr schwarzes Softail® Modell dar. Die nach Spezifikationen der Serienausstattung gefertigte, robuste schwarze Beschichtung gewährleistet eine hervorragende Abstimmung auf andere schwarze H-D® Komponenten. Eine perfekte Ergänzung beim Einbau von tiefergelegten Profile Vorderradfederungskomponenten. Kit inklusive linker und rechter Tauchrohre, Achsbefestigungen, Ablass-Schrauben, Achsbefestigungsschrauben und Öldichtungen.

45500403

Für FLDE, FLHC, FLHCS und FLSL Modelle ab '18.

45500404

Für FLFB und FLFBS Modelle ab '18.

H. BREMSSATTEL-KIT – VORN, EINSCHIEBENBREMSE

Aus bewährten Komponenten der Serienausstattung hergestellt, geben diese Bremssättel der serienmäßigen Frontpartie einen stilvollen Akzent oder komplettieren den Custom-Vorbau mit verchromten oder schwarzen Rädern, Bremsscheiben und Tauchrohren.

Für Softail Modelle ab '15 (außer FXDRS, FXFB, FXFBS FXLRS, FXLRST, FXRST und FXSE). Kit inklusive Bremsbelägen.

41300148 Chrom.

41300152 Rot.



G. TAUCHROHRE – SCHWARZGLÄNZEND (45500403 ABGEBILDET)



H. VORDERRADBREMSSATTEL-KIT – CHROM (ABGEBILDET MIT CLASSIC CHROME BREMSSATTELEINSATZ)

H. VORDERRADBREMSSATTEL-KIT – ROT

114 CRUISER

Fahrwerkverzierungen – Frontpartie

A. HARLEY-DAVIDSON® AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE® – INNENVERKLEIDUNGSAUDIO-KIT

Ein Hochleistungsmotorrad verdient ein ebensolches Audiosystem. Dieses Kit wurde zusammen mit der Low Rider® ST für außergewöhnliche Leistung und ideale Passform an der Verkleidung entwickelt. Der leistungsstarke, intelligente Verstärker mit digitaler Signalverarbeitung (DSP) wurde gemeinsam von Harley-Davidson und Rockford Fosgate entwickelt, um in der anspruchsvollen Motorradumgebung hohe Leistung zu bieten. Die Verbindung zu Ihrem Mobilgerät erfolgt per Bluetooth, um gespeicherte oder gestreamte Musik durch integrierte zwei-Wege-Lautsprecher abzuspielen.

- Zwei-Wege-Lautsprecher auf Marine-Niveau enthalten zwei 5,25"-Woofer und zwei Remote-Tweeter an den Ohren des Fahrers für perfekte Audioleistung.
- Das leichte Design beeinflusst die Fahrzeugdynamik und -leistung nur minimal.
- Plug-and-Play-Einbau. Eine Baugruppe enthält den Verstärker, die Lautsprecher und das Gehäuse, das die Innenverkleidung der Serienausstattung ersetzt.
- Zwei einfache Kabelanschlüsse versorgen das Gerät mit Strom.
- Verwendet Bluetooth 4.2 für eine starke kabellose Verbindung zu den meisten Geräten mit minimaler Kompression für hervorragende Soundqualität
- Die Konnektivität mit der Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Mobil-App bietet einzigartige Funktionen wie automatische Lautstärkeregelung (Automatic Volume Control, AVC), einen verstellbaren 7-Band-Equalizer und einen Schritt-für-Schritt-Systemkonfigurator.
- Kompakte Befestigung des Verstärkers an der Verkleidung. 250 Watt Verstärkerpower (125 x 2 bei 4 Ohm/125 x 2 bei 2 Ohm) für kristallklaren Sound bei jeder Lautstärke. Überwindet alle Soundedrängungen durch Motorrad, Umgebung und Helm bei jeder Geschwindigkeit.

76200037

Für FXLRST Modelle ab '22. Serienausstattung bei FXRST Modellen.



A. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – INNENVERKLEIDUNGSAUDIO-KIT

B. FAT BOY® SCHEINWERFERGEHÄUSE-KIT

Gestalten Sie Ihr Fat Boy Modell neu. Diese Scheinwerfergehäuse-Kits wurden für eine optimale Passform aus originalen Komponenten hergestellt und dienen als direkter Ersatz für das serienmäßige Scheinwerfergehäuse in mattem Chrom. Diese Kits, erhältlich in schwarzglänzendem Finish, sind nur die ersten Schritte auf Ihrem Weg zu einem einzigartigen Custom-Bike. Fügen Sie passende Tauchrohre, obere Tauchrohrabdeckungen und Achsmutternkappen hinzu und machen Sie die Verwandlung perfekt. Dieses dreiteilige Kit enthält das Scheinwerfergehäuse und zwei Rückplatten. Schwarzer Schweinwerferring P/N 61400509 separat erhältlich.

61300811 Schwarzglänzend.

Für FLFB und FLFBS Modelle ab '18.



A. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – INNENVERKLEIDUNGSAUDIO-KIT



B. FAT BOY SCHEINWERFERGEHÄUSE-KIT – SCHWARZGLÄNZEND (ABGEBILDET MIT SCHWARZEM SCHEINWERFERRING)

C. TAUCHROHRABDECKUNGEN OBEN – CHROM

Zusammen mit den verchromten H-D® Originalzubehör-Tauchrohren komplettieren sie die Verchromung der gesamten Frontpartie auf absolut beeindruckende Art und Weise. Das Kit beinhaltet linke und rechte Abdeckungen.

45800133 Chrom.

Für FLFB und FLFBS Modelle ab '18.



C. TAUCHROHRABDECKUNGEN OBEN – CHROM



D. TAUCHROHRABDECKUNGEN OBEN – SCHWARZGLÄNZEND

D. TAUCHROHRABDECKUNGEN OBEN – SCHWARZGLÄNZEND

Zusammen mit den passenden Tauchrohren machen diese schwarz glänzenden oberen Tauchrohrabdeckungen die Verwandlung in Schwarz komplett. Für die perfekte Passform aus originalen Komponenten hergestellt, ergibt das schwarze Finish zusammen mit den ebenfalls erhältlichen schwarzen Tauchrohren und dem Scheinwerfergehäuse einen einheitlichen Look. Das Kit beinhaltet linke und rechte Abdeckungen.

45800134 Schwarzglänzend.

Für FLFB und FLFBS Modelle ab '18.



E. ÖLKÜHLERABDECKUNG

Für ein perfektes Custom-Design füllt diese Abdeckung die Lücke zwischen den Rahmenrohren, ohne den Luftstrom über die Kühleroberfläche zu behindern. Diese Ölkühlerabdeckung ersetzt die Kunststoffumrandung. Da sie sich an die Konturen des Kühlergehäuses anschmiegt, stört sie nicht den Motorschutzbügel. Verfügbar in Chrom oder schwarzglänzend. Leicht einzubauen. Abdeckungs-Kit inklusive erforderlichen Montageteilen.

Für Softail® Modelle ab '18.

62500026 Chrom.

E. ÖLKÜHLERABDECKUNG – CHROM



F. SPULENABDECKUNG – CHROM



F. SPULENABDECKUNG – SCHWARZGLÄNZEND



F. SPULENABDECKUNG – SCHWARZ MASCHINELL BEARBEITET



F. SPULENABDECKUNG – SCHWARZ MASCHINELL BEARBEITET



G. DEFIANCE INSTRUMENTENZIERRING – SCHWARZELOXIERT



H. SCHEINWERFER-ZIERRING – 7" SCHWARZGLÄNZEND



I. KONSOLEN-KIT – SCHWARZGLÄNZEND



F. SPULENABDECKUNG

Sorgen Sie minutenschnell für einen Custom-Look. Diese Spulenabdeckungen in Klassik-Chrom oder sattem, glänzendem Schwarz machen Ihren Chrom- oder Schwarz-Look mit einfachen Mitteln komplett. Die Bar & Shield® Prägung ist auf der Chromabdeckung in Schwarz beziehungsweise auf der schwarzglänzenden Abdeckung in Chrom gehalten und schafft einen einzigartigen Look. Entfernen Sie zum Einbau die Originalschraube und setzen Sie die Abdeckung und die mitgelieferte Schraube ein. Damit bekommt eines der hervorstechendsten Merkmale Ihres Motorrads einen individuellen Charakter. Inklusive aller erforderlichen Befestigungsteile.

Für Softail® Modelle ab '18.

57300214	Chrom.
57300213	Schwarzglänzend.
57300289	Maschinell bearbeitet.

G. INSTRUMENTENFASSUNGEN – DEFIANCE KOLLEKTION

Der perfekte letzte Schliff. Die Instrumentenfassungen der Defiance Kollektion verleihen der Stelle, wo Sie ständig hingucken müssen, das gewisse Etwas – der Instrumenteneinheit. Durch tiefe Rillen gekennzeichnet, decken diese maschinell bearbeiteten Aluminiumringe die serienmäßigen Instrumentenfassungen ab und verleihen der Konsole Textur und ein interessantes Aussehen. Diese selbsthaftenden Ringe sind erhältlich in schwarzeloxiertem Finish und einfach zu installieren.

61400437 4" Tankanzeige – Schwarzeloxiert.
Für XL '99-'22 (außer XL1200X, XL1200CX und XL1200XS), FXS '11-'13, FXSB '13-'17, FXSBSE '13-'14, Road Glide® '98-'13, FXDL '14-'17 und FXFB, FXFBS, FXLR und FXLRS Modelle ab '18.

H. SCHEINWERFER-ZIERRING – SCHWARZGLÄNZEND.

Geben Sie düsterem Look den letzten Schliff, indem Sie den verchromten Scheinwerfer-Zierring der Serienausstattung durch einen düsteren schwarzen Ring ersetzen. Die satte schwarze Oberfläche des leicht zu montierenden Rings passt perfekt zum Finish des serienmäßigen Scheinwerfers und sorgt für eine stimmige Optik.

61400573 7" Scheinwerfer.
Für FLFE, FLHC, FLHCS, FLSB und FLSL Modelle ab '18.

I. KONSOLEN-KIT – SCHWARZGLÄNZEND

Führen Sie auf dem Weg hin zur „dunklen Seite“. Dieses schwarze Konsolen-Kit umfasst die wichtigsten Komponenten, die benötigt werden, um der Konsole in Chrom oder Mattchrom einen dunklen Custom-Look zu verleihen. Einfacher Einbau. Das Konsolen-Kit in Schwarz verändert das Erscheinungsbild des Tanks im Handumdrehen. Das aus Komponenten der Serienausstattung hergestellte Kit mit hervorragender Passung und Finish enthält eine schwarze Instrumentenkonsolle, Tankriemen, Konsoleneinsatz und Einbau- und Befestigungsteile.

70900817
Für FLFB, FLFBS und FLSB Modelle ab '18.

116 CRUISER

Achsmutternkappe vorn

MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE

Zur stilvollen Abdeckung der Vorderachse. Erhältlich im Stil Ihrer Wahl, sind diese Custom-Achsmutternkappen eine tolle Ergänzung zu den seidenmatten Tauchrohren der Serienausstattung oder geben Ihrer verchromten oder ganz in schwarz gehüllten Frontpartie den letzten Schliff. Einfache Montage. Kit inklusive notwendiger Montageteile. Paarweise.

Für VRSC™ Modelle '02-'11 (außer VRSCF und VRSCR), XG Modelle ab '15, XL Modelle ab '08, Dyna® Modelle '08-'17, Softail® Modelle ab '07 (außer Springer®, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus und FXSTD) sowie Touring Modelle (außer FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24) und Trike Modelle ab '08, FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSB, FLSL, FXBB, FXBR, FXBRS, FXLR und FXST Modelle ab '18 erfordern Vorderachsen-Adapter-Kit P/N 43000090. FXLRST Modelle ab '22, FXLRS Modelle ab '20, FXDRS Modelle ab '19 sowie FXFB und FXFBS Modelle ab '18 erfordern Vorderachsen-Adapter-Kit P/N 43000159.



A. DOMINION MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE – SCHWARZGLÄNZEND

A. DOMINION™ KOLLEKTION

Bringen Sie Ihre mutige, unangepasste Haltung zum Ausdruck. Die Kappen für Vorderachsmuttern aus gefrästem Aluminium der Dominion Kollektion werten die Frontpartie des Bikes mit Stil auf und sind die perfekte Ergänzung zu anderem Zubehör der Dominion Kollektion.

43000124 Schwarzglänzend.

B. ACHSMUTTERNKAPPE VORN

- | | |
|---------------------|---------------------------|
| 1. 44117-07A | Chrom – Druckguss. |
| 44116-07A | Chrom – Billet. |
| 2. 43000026 | Gross Black – Druckguss. |
| 43428-09 | Schwarzglänzend – Billet. |
| 3. 43000212 | Maschinell bearbeitet. |
| 4. 43000177 | H-D® Motor Co. – Schwarz. |
| 5. 44148-07A | H-D Motor Co. – Chrome. |
| 6. 44114-07 | Aluminator™. |

Ebenfalls erhältlich:

Willie G™ Skull

Für VRSC '02-'11 (außer VRSCF und VRSCR), XG ab '15, XL '08-'22 (außer XL1200X und XL1200XS '16-'22), Dyna '08-'17, Softail ab '07 (außer Springer, FLSTNSE, FLFB, FXCW, FXCWC, FXDRS, FXFB, FXFBS, FXLRS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus und FXSTD) sowie Touring Modelle (außer FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24) und Trike Modelle ab '08, FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXBR, FXBRS, FXLR und FXST Modelle ab '18 erfordern Vorderachsenadapterkit P/N 43000090. FXLRST ab '22, FXLRS ab '20, FXDRS ab '19, FLSB, FXFB und FXFBS Modelle ab '18 erfordern Vorderachsenadapterkit P/N 43000159. FXRST ab '22 erfordern Vorderachsenadapterkit P/N 43000159.

- | | |
|---------------------|----------|
| 7. 43000096 | Schwarz. |
| 8. 43163-08A | Chrom. |

Für die Installation ist Folgendes erforderlich:

EINBAUKIT FÜR VORDERACHSABDECKUNG

Erforderlich für den Einbau von Vorderachsabdeckungen aus dem Zubehörprogramm bei Softail Modellen ab '18. Kit inklusive Achsen-Distanzring mit Gewinde, linkem und rechtem Adapter und allen Befestigungsteilen.

43000090 Hohlachse.
Erforderlich für den Einbau von Vorderachsmutternkappen Modellen ab '18. Nicht für FLSB, FXDRS, FXFB, FXFBS und FXLRS, FXLRST und FXRST Modelle.

43000159 Invertierte Gabeln.
Erforderlich für den Einbau von Vorderachsmutternkappen an FLSB, FXFB und FXFBS ab '18, FXDRS '19-'20 sowie FXLRS, FXLRST und FXRST Modellen ab '20.



B. KAPPEN FÜR VORDERACHSMUTTERN



C. MUTTERNKAPPEN FÜR HINTERACHSE – WILLIE G SKULL

MUTTERNKAPPEN FÜR HINTERACHSE

Die traditionellste Abdeckung für Ihre Hinterradachsmuttern. Diese Mutternkappen für die Hinterachse ergänzen die passenden Mutternkappen für die Vorderachse. Einfache Montage. Abdeckungs-Kits inklusive der notwendigen Befestigungsteile. Paarweise.

C. MUTTERNKAPPEN FÜR HINTERACHSE – WILLIE G™ SKULL

Für Dyna® Modelle '08-'17 und Softail® Modelle ab '08 (außer FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus sowie FLFB, FLFBS, FLBS, FXBR, FXBR, FXBRS und FXDRS Modelle ab '18).

41706-09A Chrom.

D. MUTTERNKAPPEN FÜR HINTERACHSE

Für Dyna '08-'17 und Softail Modelle ab '08 (außer FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus, sowie FLFB, FLFBS, FLBS, FXBR, FXBRS und FXDRS ab '18).

41705-09 Chrom – Druckguss.

43422-09 Schwarzglänzend – Billet.

Ebenfalls erhältlich:

MUTTERNKAPPEN FÜR DIE HINTERACHSE – FAT BOY® UND BREAKOUT®

Für Dyna '08-'17 und Softail Modelle ab '08 (außer FXCW, FXCWC, FXDRS, FXSB, FXSBSE und FXST-AUS). Das Kit beinhaltet die komplette Abdeckung für die linke Seite und den Zierring für die rechte Seite.

43000108 Chrom.

43000109 Schwarzglänzend.

E. MUTTERNKAPPEN FÜR HINTERACHSE – H-D® MOTOR CO. LOGO

Für Dyna '08-'17 und Softail Modelle ab '08 (außer FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus, sowie FLFB, FLFBS, FLBS, FXBR, FXBRS und FXDRS ab '18).

41704-09 Chrom.

43000178 Schwarzglänzend.



D. MUTTERNKAPPEN FÜR HINTERACHSE – CHROM



D. MUTTERNKAPPEN FÜR HINTERACHSE – SCHWARZGLÄNZEND



E. MUTTERNKAPPEN FÜR HINTERACHSE – H-D MOTOR CO. LOGO, CHROM



E. MUTTERNKAPPEN FÜR HINTERACHSE – H-D MOTOR CO. LOGO, SCHWARZGLÄNZEND

118 CRUISER

Fahrwerkverzierungen – Heckpartie

A. HINTERRADSCHUTZBLECHSTÜTZEN

Setzen Sie ein deutliches Zeichen am Heck Ihres Motorrads: Tauschen Sie die Original-Schutzblechstützen gegen diese in Chrom oder Schwarz aus. Diese Schutzblechstützen wurden für perfekte Passform und optimales Finish aus Originalkomponenten hergestellt. Sie runden Ihren Stil bis in den Heckbereich des Bikes ab. Diese Schutzblechstützen sind der ideale letzte Schliff und eine perfekte Ergänzung für die in glänzendem Schwarz oder Chrom erhältlichen Soziusbügel und Gepäckträger.

59500769 Chrom.
Für FLHC und FLHCS Modelle ab '18.

59500770 Schwarzglänzend.
Für FLDE, FLHC und FLHCS Modelle ab '18.

59500766 Schwarzglänzend.
Für FLFB und FLFBS Modelle ab '18.

59500767 Schwarzglänzend.
Für FXLR und FXLRS Modelle ab '18.

59500771 Schwarzglänzend.
Für FLSB Modelle '18–'21 und FXLRST und FXRST Modelle ab '22.

B. MITTELRAHMEN-WINDABWEISER

Verbessern Sie den Fahrkomfort im Sommer. Entwickelt für härtesten Einsatz bei extremen Temperaturen. Unauffällige schwarze Windabweiser am Rahmen umgeben die Spitze des hinteren Zylinderkopfs. Die Bogenform fängt die Luft ein und nutzt den Strömungsfluss, um die Hitze nach unten und weg vom Biker zu leiten. So wird jede Fahrt noch komfortabler. Kompatibel mit serienmäßiger Ausstattung und Harley-Davidson® Zubehörsitzen und Kippebelabdeckungen. Kit inklusive aller erforderlichen Montageeile.

29200105
Für Softail® Modelle ab '18.



A. HECKFENDERSTÜTZEN – CHROM



A. HECKFENDERSTÜTZEN – SCHWARZGLÄNZEND



B. MITTELRAHMEN-WINDABWEISER

CRUISER 119

Tankverzierungen



C. BÜNDIGER TANKDECKEL UND LINKSSEITIGE TANKVERZIERUNG – CHROM



C. BÜNDIGER TANKDECKEL UND LINKSSEITIGE TANKVERZIERUNG – SCHWARZGLÄNZEND



**D. BÜNDIGER TANKDECKEL
(61100134 ABGEBILDET AN STREET BOB)**



**E. CUSTOM-TANKDECKEL UND
TANKVERZIERUNG – MASCHINELL BEARBEITET**



**E. CUSTOM-TANKDECKEL UND
TANKVERZIERUNG – SKULL IN SCHWARZ**



**E. CUSTOM-TANKDECKEL UND
TANKVERZIERUNG – SKULL IN CHROM**

C. KIT AUS BÜNDIGEM KRAFTSTOFFTANKDECKEL UND LINKSSEITIGE TANKVERZIERUNG

Betonen Sie den langen und schlanken Look des Kraftstofftanks. Dieses Kit aus bündigem Kraftstofftankdeckel und linksseitiger Tankverzierungen verfügt über einen Popup-Einfüllstutzen, der nach Einbau und Abdichtung genauso aussieht wie der bündig montierte Tankdeckel. Ein einfacher Druck genügt und der Tankdeckel springt auf und ist sogar mit Handschuhen gut zu greifen. Die linksseitige Tankverzierungen ist ein dekoratives Modell, das die Verzierung der Serienausstattung ersetzt. Das Kit umfasst einen Tankdeckel, eine linksseitige Tankverzierungen und zwei Verkleidungsringe.

Für FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSB, FLSL, FXLR und FXLRS Modelle von '18-'21.

61100131 Chrom.

61100132 Schwarzglänzend.

D. BÜNDIGER KRAFTSTOFFTANKDECKEL

Betonen Sie den langen und schlanken Look des Kraftstofftanks. Dieses aus einem bündigen Tankdeckel bestehende Kit verfügt über einen Popup-Einfüllstutzen, der den aufschraubbaren Tankdeckel der Serienausstattung ersetzt. Ein einfacher Druck genügt und der Tankdeckel springt auf und ist sogar mit Handschuhen gut zu greifen. Einfache Montage. Die Deckelbaugruppe wird festgeschraubt, und der selbsthaftende Dekorring rundet den Look ab. Das Kit enthält einen Popup-Tankdeckel und einen passenden Verkleidungsring.

Für FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSB, FXLRS, FXLRST und FXRST Modelle ab '22. Auch für FXBR Modelle ab '23.

61100210 Schwarzglänzend.

61100211 Chrom.

Für FXBB, FXBBS, FXST Modelle ab '18, FXBR '18-'20 und FXBBS Modelle ab '21.

61100133 Chrom.

61100134 Schwarzglänzend.

Für FXFB und FXFBS Modelle ab '18.

61100136 Schwarzglänzend.

Für FXDRS Modelle '20.

61100158 Schwarzglänzend.

E. CUSTOM-TANKDECKEL UND TANKZIERBLENDE

Verleihen Sie Ihrem Tank einen Custom-Touch. Entworfen, um Ihre Haltung wiederzugeben, passen diese elegant konstruierten Tankdeckel perfekt zu Ihrem Bike. Der Tankdeckel für die rechte Seite ist einfach anzubringen. Dank seiner Rastkonstruktion zeigt das Design immer in die richtige Richtung. Und der Tankzierdeckel für die linke Seite wiederholt das Design und sorgt so für einen symmetrischen Anblick des Tanks.

Tankdeckel rechte Seite

Für XL '92-'22, Dyna® '92-'17 (außer FXD und FXDX ab '04, FXDC '05-'06 und FXDSE '07), Softail® ab '00, (außer FXFB und FXFBS, FXSTD ab '18 und FXSTSSE '07-'08), Road King® ab '94 und Freewheeler® Modelle ab '15. Nicht für Modelle mit verschließbaren oder verkabelten Tankdeckeln der Serienausstattung. Bei Verwendung an FXSBSE '13-'14 muss der serienmäßige bündige Zierring abgenommen werden.

61100180 Maschinell bearbeitet.

61100107A Dominion™ Gloss Black.

61100093B Schwarzglänzend.

61100126A Diamond Black.

61100103A Skull in Schwarz.

61100125A Skull in Chrom.

Tankverzierungen linke Seite

Für Softail Modelle '18-'21 (außer FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXDRS, FXFB und FXFBS).

57300186 Dominion Gloss Black.

57300236 Schwarzglänzend.

57300165 Brass Kollektion.

57300151 Diamond Black.

57300216 Skull in Schwarz.

57300149 Skull in Chrom.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

120 CRUISER

Windschutzscheiben – FX Softail®
und Springer®

A. ABNEHMBARE SUPER SPORT WINDSCHUTZSCHEIBE

Verringert die Kraft des Windes, die auf Sie einwirkt, und hält Insekten ab, ohne dass Sie auf das Gefühl des Windes im Haar verzichten müssen.

57301-06

Für FXDWG '06-'17, FXSB und FXSBSE '13-'17 sowie FXBR und FXBRS Modelle '18-'20. Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 25,0"; Breite – 20,1".

B. H-D® DETACHABLES™ SUPER SPORT WINDSCHUTZSCHEIBE

Die Windschutzscheibe wird mit dem H-D Detachables Montagekit (separat erhältlich) an den Gabelholmen fixiert und lässt sich so rasch an- und abbauen. Im Handumdrehen sieht Ihre Maschine wieder sportlich aus.

57965-97A 18" Leicht getönt.

Für FXDWG '93-'05, FXWG '80-'86 sowie FXST, FXSTB und FXSTC Modelle '84-'15. Erfordert das Montagekit P/N 58350-96. Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 22,3"; Breite – 17,8".

C. H-D DETACHABLES KOMPAKT-WINDSCHUTZSCHEIBE FÜR SOFTAIL® SPRINGER MODELLE

Für FLSTS '97-'03, FLSTSC '05-'07 sowie FXSTS, FXSTSB '93-'09 und FXSTSSE Modelle '09. Der Einbau erfordert das Windschutzscheiben-Montagekit P/N 58907-96B (Chrom) oder 58165-09 (Schwarz). (Für Modelle mit oder ohne Zusatzscheinwerfer.) Nicht in Verbindung mit Chrome Billet Mini-Drehzahlmesserhaltern.

58770-96 18" Klar – Polierte Streben.

Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 26,8"; Breite – 19,9".

Abgebildet mit:

MONTAGEKIT FÜR H-D DETACHABLES WINDSCHUTZSCHEIBEN

Erforderlich für den Einbau von H-D Detachables Windschutzscheiben bei FLSTS, FLSTSB und FLSTSC '97-'11 sowie FXSTS, FXSTSB '93-'09 und FXSTSSE Modellen '09.



A. ABNEHMBARE SUPER SPORT WINDSCHUTZSCHEIBE



B. H-D DETACHABLES SUPER SPORT WINDSCHUTZSCHEIBE



C. H-D DETACHABLES KOMPAKT-WINDSCHUTZSCHEIBE – POLIERTE STREBEN

D. KING-SIZE H-D® DETACHABLES™ WINDSCHUTZSCHEIBE FÜR FL SOFTAIL® MODELLE – POLIERTE STREBEN

Diese Windschutzscheibe im kräftigen Look des FL Softail Scheinwerfers kann ohne Werkzeug im Handumdrehen an- oder abgebaut werden. So ist Ihr Bike stets für die Langstrecke oder das Cruisen auf dem Boulevard gerüstet. Die Windschutzscheibe ist aus gehärtetem Polycarbonat gefertigt und so gegen Kratzer und Schrammen geschützt. Es gibt ihn jetzt mit klassisch polierten Streben und Montagehalterungen passend zu Ihrem Customizing-Stil. Die Befestigungshalterungen sind zur besseren Isolation mit Gummihülsen ausgestattet. Windschutzscheiben-Kit inklusive aller erforderlichen Befestigungsteile.

Für FLSTC '86-'99, FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB und FLSTFBS '90-'17, FLST '06 sowie FLSTN Modelle '93-'96 ohne Zusatzscheinwerfer. Nicht für Springer® Modelle.

58243-95 21" Klar – Polierte Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 26,3";
Breite – 23,1".

58278-95 18" Leicht getönt – Polierte Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 23,4";
Breite – 23,1".

Für FLS, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTFB und FLSTFBS Modelle '00-'17 mit Zusatzscheinwerfern. Nicht für Custom-Zusatzbeleuchtungs-Kit P/N 68000051. Einschließlich Montageteilen.

57400114 23" Klar – Polierte Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 28,3";
Breite – 23,1".

57400112 21" Klar – Polierte Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 26,3";
Breite – 23,1".

57400115 18" Klar – Polierte Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 23,4";
Breite – 23,1".

Für FLS, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTFB und FLSTFBS Modelle '00-'17 mit Zusatzscheinwerfern. FLS, FLSS, FLST, FLSTF, FLSTFB und FLSTFBS Modelle '00-'17 erfordern Montagekit P/N 91800025. Nicht für Custom-Zusatzbeleuchtungs-Kit P/N 68000051.

57061-09 18" Klar – Polierte Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 23,4";
Breite – 23,1".

Für FLSTC '86-'99, FLSTF und FLSTFB Modelle '90-'99 sowie FLSTN Modelle '93-'96 mit Zusatzscheinwerfern. Inklusive Befestigungsteile. Nicht für Springer Modelle.

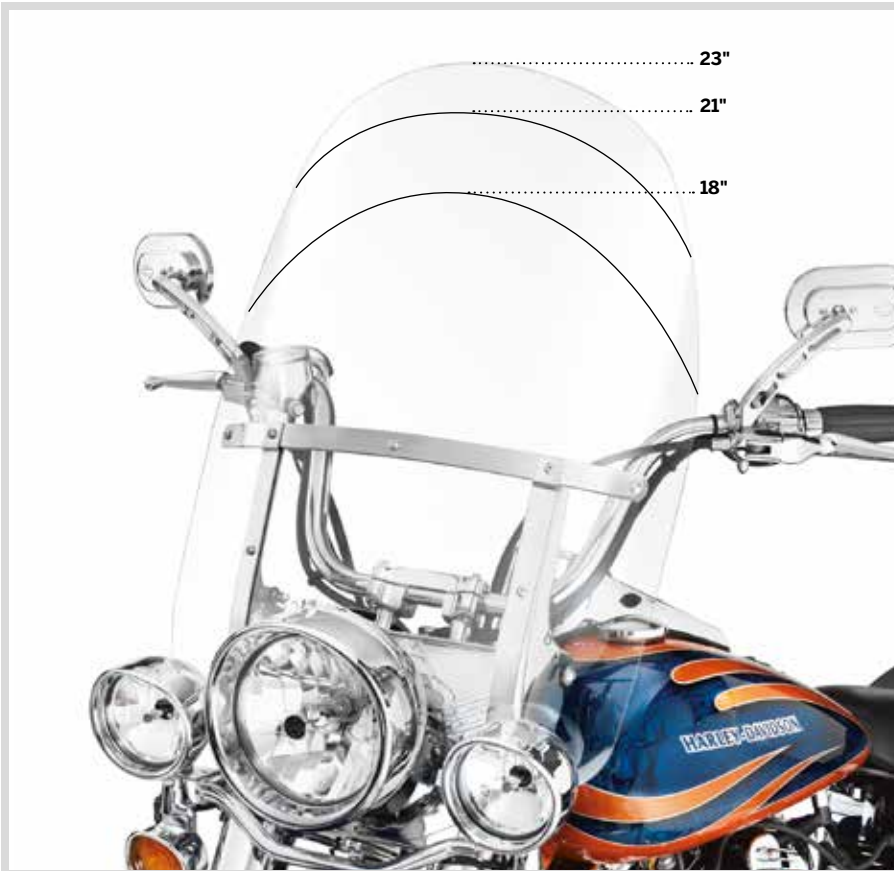
58240-95 21" Klar – Polierte Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 26,3";
Breite – 23,1".

E. H-D DETACHABLES KING-SIZE WINDSCHUTZSCHEIBE FÜR FL SOFTAIL MODELLE – SCHWARZE STREBEN

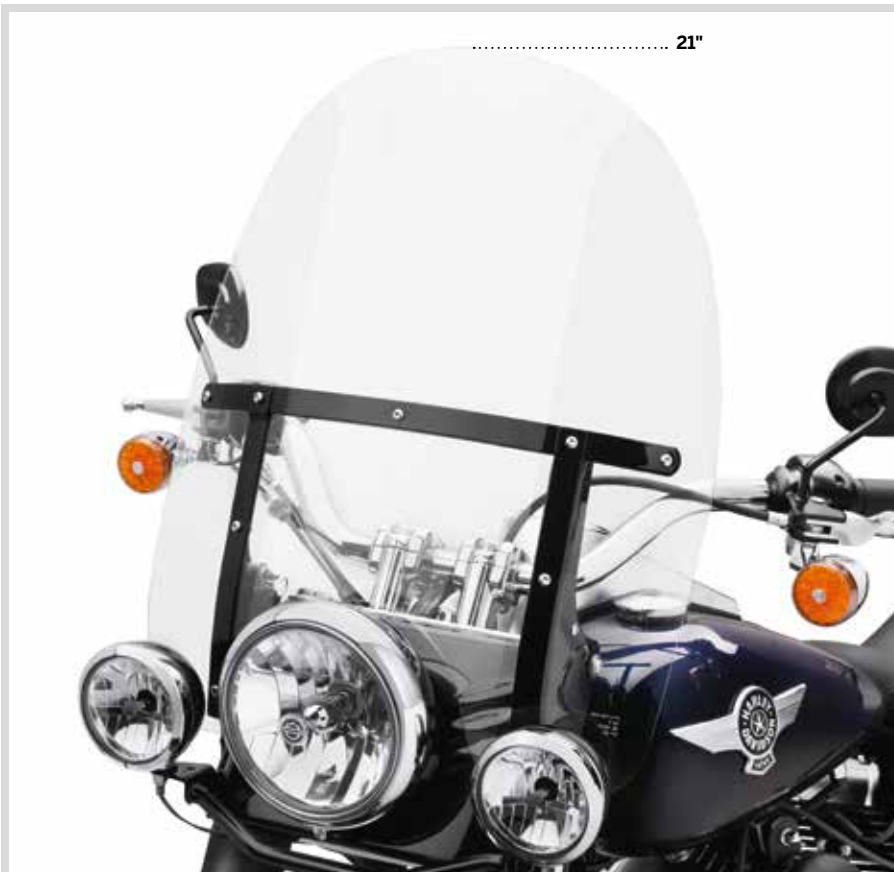
Eine für den sekundenschnellen Ein- und Ausbau ohne Werkzeug konzipierte, abnehmbare Windschutzscheibe gibt Ihnen die Freiheit, Ihr Bike ganz schnell zu variieren. Über Land sind Sie vor den Elementen geschützt, und können die Windschutzscheibe schnell abbauen, um stilgerecht durch die Straßen zu fahren. Diese einteilige Windschutzscheibe ist aus gehärtetem Polycarbonat gefertigt und so gegen Kratzer und Schrammen geschützt. Der Schild wird mit Edelstahl-Montagehalterungen befestigt und ist zur besseren Isolierung mit Gummihülsen gestützt. Windschutzscheiben sind mit zeitgemäßen schwarzglänzenden Streben und Montagehalterungen sowie in einer Vielzahl von Größen erhältlich, abgestimmt auf Ihren Fahrstil und Ihre Körpergröße.

Für FLS, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTFB und FLSTFBS Modelle '00-'17 mit Zusatzscheinwerfern. Nicht für Custom-Zusatzbeleuchtungs-Kit P/N 68000051. Einschließlich Montageteilen.

57400110 21" Klar – Schwarze Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 26,3";
Breite – 23,1".



D. H-D DETACHABLES KING-SIZE WINDSCHUTZSCHEIBE FÜR FL SOFTAIL MODELLE – POLIERTE STREBEN



E. H-D DETACHABLES KING-SIZE WINDSCHUTZSCHEIBE FÜR FL SOFTAIL MODELLE – SCHWARZE STREBEN

122 CRUISER

Windschutzscheiben – FL Softtail®

A. KING-SIZE NOSTALGIC H-D® DETACHABLES™

WINDSCHUTZSCHEIBE FÜR FL SOFTTAIL® MODELLE

Diese einteilige Windschutzscheibe ist aus gehärtetem, kratzfestem Polycarbonat gefertigt und verfügt über eine hufeisenförmige Haltestrebe im Nostalgie-Look mit stilisiertem Bar & Shield® Logo. Die hochglanzpolierten Montagehalterungen sind mithilfe der mitgelieferten Befestigungsteile leicht zu befestigen, und nach dem Einbau kann der Windschild ohne Werkzeug innerhalb weniger Sekunden abgenommen und wieder angebracht werden. H-D Detachables Windschilde gibt es in 21" und 18" – abgestimmt auf das gewünschte Maß an Schutz gegen den Wind.

Für FLS, FLSS und FLSTN '05-'17, FLSTC '86-'17, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS '00-'17 und FLST Modelle '06 mit oder ohne Zusatzscheinwerfer. Nicht für Custom-Zusatzbeleuchtungs-Kit P/N 68000051. Keine zusätzlichen Montageteile erforderlich.

57140-05 21" Klar.

Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 26,3";
Breite – 23,1".

57141-05 18" Leicht getönt.

Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 23,4";
Breite – 23,1".

B. BELÜFTETE WIND SPLITTER WINDSCHUTZSCHEIBE

Reduziert Helmturbulenzen bei hohen Geschwindigkeiten. Das Harley-Davidson® Detachables Wind Splitter Windschild besitzt eine exklusive Mittellamelle, die mit der Fingerspitze einstellbar ist, um die Turbulenzen hinter dem Windschild zu verringern. Ist sie geöffnet, gleicht der kontrollierte Luftstrom den negativen Druck hinter der Scheibe aus und trägt dazu bei, dass der Luftstrom gleichmäßig über die Windschutzscheibe und um den Biker herum verläuft. Der abgelenkte Luftstrom reduziert die Helmbewegung und Ermüdung des Halses, so dass Sie bequem mehr Zeit im Sattel verbringen können. Die offene Lüftung sorgt außerdem bei niedrigen Geschwindigkeiten und im Stadtverkehr für einen kühlen Luftzug für den Biker.

57400159

Für FLSTC und FLS, FLSS, FLST, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS sowie FLSTN Modelle '00-'17 mit Zusatzscheinwerfern.

Nicht in Verbindung mit Custom-Zusatzscheinwerfer-Kit P/N 68000051 oder Mini-Drehzahlmesser oder Boom!™ Audio Cruiser Lautsprechern. Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 22,4"; Höhe von der Scheinwerferöffnung – 16,1"; Breite – 20,3".



A. H-D DETACHABLES KING-SIZE NOSTALGIC WINDSCHUTZSCHEIBE FÜR FL SOFTTAIL MODELLE



B. BELÜFTETE WIND SPLITTER WINDSCHUTZSCHEIBE

CRUISER 123

Zubehör für Windschutzscheiben



C. AN DER GABEL MONTIERTE WINDABWEISER – CHROM

C. AN DER GABEL MONTIERTE WINDABWEISER – CHROM

Verpassen Sie Ihrem Bike Komfort und Stil. Windabweiser vergrößern den Schutzbereich der Windschutzscheibe und bieten höheren Schutz bei jedem Wetter. Die schaufelförmigen Windabweiser kanalisieren den Luftstrom und lenken Wind und Turbulenzen um den Biker herum. Die Windabweiser lassen sich für einen sauberen und geschlossenen Look an den Gabelhalterungen montieren. Das Chromfinish ergänzt perfekt polierte oder verchromte Komponenten der Frontpartie. Einfache Montage. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile.

57400143

Für FLS, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTFB und FLSTFBS '86-'17, FLSTN '93-'96 sowie FLSTSE Modelle '10-'12 mit Harley-Davidson® King-Size Windschutzscheibe und/oder Zusatzscheinwerfern. Nicht für Springer® Modelle.

D. AUSTAUSCH-WINDSCHUTZSCHEIBE

Passen Sie die Windschutzscheibe an Ihre Bedürfnisse an. Ersetzen Sie die ursprüngliche Windschutzscheibe durch eine Scheibe, die Ihnen individuellen Windschutz bietet. Einfache und preisgünstige Umrüstung mit Hilfe der bestehenden Halterungen und Befestigungsteile.

Für FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB und FLSTFBS '86-'17, FLST '06 sowie FLSTN Modelle '93-'96 mit H-D® Detachables™ King-Size Windschutzscheibe. Nicht für Springer Modelle.

58277-95 18" Leicht getönt.

E. HUTMUTTERN-KIT FÜR WINDSCHUTZSCHEIBEN

Kit inklusive 10 verchromter Hutmuttern 12-24 mit flacher Krone.

94111-95

Für Kompakt-, King-Size, Convertible und Road King® Windschutzscheiben. (10 Stück)

F. MITTELRAHMEN-WINDABWEISER

Verbessern Sie den Fahrkomfort im Sommer. Die unauffälligen schwarzen Abweiser sind ausgelegt für extreme Temperaturen und schwierige Fahrten. Sie lassen sich am Rahmen befestigen und umschließen oben den hinteren Zylinderkopf. Die Bogenform fängt die Luft ein und nutzt den Strömungsfluss, um die Hitze nach unten und weg vom Biker zu leiten. So können Sie eine noch komfortablere Fahrt genießen. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile.

29200008A

Für Softail® Modelle '08-'17 (ausgenommen FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE und FXSE).



D. AUSTAUSCH-WINDSCHUTZSCHEIBE



E. HUTMUTTERN-KIT FÜR WINDSCHUTZSCHEIBEN



F. MITTELRAHMEN-WINDABWEISER



F. MITTELRAHMEN-WINDABWEISER

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

124 CRUISER

Sitze

SUNDOWNER SITZE

Der Sundowner Sitz sorgt für höchsten Komfort auch auf langen Strecken. Die tiefe Sitzschale ermöglicht eine bequeme Touring-Sitzhaltung und ist großzügig gepolstert. Biker und Sozius genießen so höchsten Komfort auf langen Touren. Die Schalenform bietet dem Biker eine zusätzliche Rückenstütze. Der breite Soziussitz ist so geformt, dass er den Druck gleichmäßig verteilt. So werden Druckstellen minimiert.

A. SUNDOWNER SITZ – GLATT

Der glatte Bezug aus Vinyl überzeugt durch abgesteppte Nähte und passt so sehr gut zu den meisten Harley-Davidson® Satteltaschen und Gepäckstücken.

51468-06A

Für FLSTF, FLSTFB, FLSTSBS, FLSTSB '07-'17 sowie FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTS '06-'15 und FXSTSSE Modelle '07-'08. Nicht für FLSTSE Modelle. FLSTSB Modelle erfordern das Soziusfußrasten-Montagekit P/N 50932-08 und Soziusfußrasten. Sitzbreite 16,5"; Soziussitzbreite 12,5".

51764-06

Für FLST, FLSTC, FLSTNSE, FLSTSC Modelle '00-'17, FLSTF Modelle '00-'06 und FX Softail® Modelle '00-'05 (außer FXSTD). Auch für FLSTN Modelle, wenn der serienmäßige Gepäckträger abgenommen wird. Sitzbreite 16,5"; Soziussitzbreite 12,5".

B. SUNDOWNER SITZ – BLACKLINE® UND SOFTAIL SLIM® MODELLE

Der glatte Bezug aus Vinyl überzeugt durch abgesteppte Nähte und passt so sehr gut zu den meisten Harley-Davidson® Satteltaschen und Gepäckstücken.

52000011

Für FLS und FLSS '11-'17 sowie FXS Modelle '11-'13. Der Einbau erfordert Soziusfußrasten-Montagekit P/N 50932-08 und Soziusfußrasten. Sitzbreite 15,5"; Soziussitzbreite 12,0".

C. BADLANDER™ SITZ

Eine elegante, glatte Oberfläche, feine Steppnähte und eine sich eng an den Rahmen anschmiegende Kontur ergänzen sich zu einer Erscheinung, wie Sie sie nur bei Harley® finden. Das niedrige Design sorgt für eine geringere Sitzhöhe – ideal für Biker, die einen geringen Abstand zum Boden wollen. Die lange und schlanke Form ermöglicht größeren Bikern mehr Abstand zu den Hand- und Fußhebeln, ohne dabei höher zu sitzen. Das Kit beinhaltet Halteriemer und sämtliche Montageteile.

51397-06A

Für FLSTF, FLSTFB, FLSTSBS und FLSTSB '07-'17, FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTS '06-'15 und FXSTSSE Modelle '07-'08. Nicht für FLSTSE Modelle. FLSTSB Modelle erfordern das Soziusfußrasten-Montagekit P/N 50932-08 und Soziusfußrasten. Sitzbreite 12,0"; Soziussitzbreite 6,5".

52292-00A

Für FLST, FLSTC, FLSTNSE, FLSTSC Modelle '00-'17, FLSTF Modelle '00-'06 und FX Softail Modelle '00-'05 (außer FXSTD). Auch für FLSTN Modelle, wenn der serienmäßige Gepäckträger abgenommen wird. Der Sitz verfügt über einen gestickten Harley-Davidson Schriftzug. Sitzbreite 12,0"; Soziussitzbreite 6,5".



A. SUNDOWNER SITZ – GLATT (51468-06A ABGEBILDET)



B. SUNDOWNER SITZ – BLACKLINE UND SLIM



C. BADLANDER SITZ (51397-06A ABGEBILDET)



Reach Sitze

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

CRUISER 125

Sitze

D. TOURING SOZIUSSITZE*

Diese stilvollen Sitze wurden genau auf die Nähte und die Textur des serienmäßigen Biker-Sitzes abgestimmt und bieten Ihrem Sozius noch mehr Komfort auf langen Strecken.

52930-05 Styling der Softail® Deluxe Modelle.
Für FLSTN Modelle '05-'17 mit Solo Sitz der
Serienausstattung, Soziussitzbreite 12,0".

51763-07 Styling der Heritage Softail® Classic Modelle.
Für FLST '05-'07 und FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS sowie
FLSTSC Modelle '07-'17, Soziussitzbreite 14,0".

52912-00 Heritage Softail Classic Stil.
Für Softail Modelle '84-'06 (außer FLSTFI 15th Anniversary
Modelle '05, FLSTN, FLSTS, FLSTSC oder FXSTD).
Soziussitzbreite 14,0".



D. TOURING SOZIUSSITZ – SOFTAIL DELUXE STIL



D. TOURING SOZIUSSITZ – HERITAGE SOFTAIL CLASSIC STIL

HINWEIS: Bitte beachten Sie bei Harley-Davidson® Sitzen aus Leder: Feines Leder und andere Naturmaterialien erhalten im Lauf der Zeit durch Gebrauchsspuren, wie Abnutzung oder Falten, ihren eigenen „Charakter“. Das ist völlig normal. Eine feine Alterungspatina und ein Knittern sind ein Merkmal höchster Qualität des zur Anfertigung Ihrer Sitzbank oder Rückenlehne verwendeten Materials. Narben und Markierungen auf dem Leder sind ein Zeichen dafür, dass echtes Naturleder verwendet wurde; es handelt sich hierbei nicht um Materialfehler. Bitte verwenden Sie zur Pflege und Werterhaltung des Leders Harley-Davidson Lederpflege P/N 93600034.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

126 CRUISER

Zubehör für Sitze

A. ROAD ZEPPELIN™ SITZPOLSTER

Erleben Sie den ultimativen Komfort. Das Road Zeppelin Sitzpolster bietet auch auf sehr langen Fahrten dauerhaften Komfort dank der einzigartigen Luftpolsterung, die eine ideale Gewichtsverteilung garantiert. Unabhängig davon, ob Sie einen kleinen oder einen größeren komfortablen Sitz wählen, Sie werden die Vorteile spüren. Das Luftpolstersystem ist so ausgelegt, dass keine Druckstellen entstehen und Stöße und Vibrationen abgefangen werden. Im Gegensatz zu Sitzpolstern, die mit dem Mund aufgeblasen werden, sind die Road Zeppelin Polster mit einer einfach zu bedienenden, integrierten Handpumpe und einem Luftablassventil mit Messvorrichtung ausgestattet, das eine schnelle und kontrollierte Einstellung erlaubt. Die Polsterhärte kann ganz bequem auf dem Polster sitzend eingestellt werden. Der UV-stabile und lauffaschensichere Netzbezug sorgt dafür, dass die Luft unter dem Körper des Bikers zirkulieren kann und reduziert so die Temperatur zwischen Biker und Sitz. Die Form passt zu den meisten Harley-Davidson® Sitzen, die Polster verfügen über verstellbare Befestigungsgurte und eine rutschfeste Oberfläche, um sie an Ort und Stelle zu halten. Das von Hand waschbare Sitzpolster lässt sich entleeren und kompakt zusammenrollen.

52000327 Biker.

Passend für Biker-Sitze der Serienausstattung oder des Zubehörprogramms. Auch für große Soziussitze auf Touring Modellen. Polsterbreite – 14,0".



A. ROAD ZEPPELIN SITZPOLSTER

B. CIRCULATOR SITZ UND RÜCKENPOLSTER

Fahren Sie bequem auf langen Strecken. Diese atmungsaktiven Circulator Polster haben eine 3D-Konstruktion zur Verbesserung der Luftbewegung und Verringerung von Wärmeenergie an den Stellen, an denen der Körper des Bikers mit dem Sitz oder der Rückenlehne in Berührung kommt. Das zur Abkühlung des Bikers durch Verringerung der Schweißansammlung zwischen Sitzfläche und Körper entwickelte Circulator Polster kann zur einfachen Reinigung in Sekundenschnelle ein- und ausgebaut werden. Seine niedrige Höhe minimiert Variationen der Sitzhöhe, wie sie von aufblasbaren Polstern bekannt sind, und erhöht gleichzeitig den Komfort durch die stoßabsorbierende Konstruktion. Diese aus UV-beständigen Materialien gefertigten Sitzpolster bleichen bei Sonneneinstrahlung nicht aus. Ein elastischer, unter dem Sitz verlaufender Riemen und eine rutschfeste Grundfläche gewährleisten den sicheren Einbau. Das für Beifahrer erhältliche Circulator Soziussitzpolster wird einfach mit Klettbandern am Fahrerpolster befestigt.

51076-10 Großes Sitzpolster.

Für Softail®, Touring und Trike Modelle mit Sitzen der Serienausstattung oder des Zubehörprogramms. Nicht in Verbindung mit Bobber oder Road Zeppelin Sitzen verwendbar. Polsterbreite – 16,0".



B. CIRCULATOR SITZ UND BREITE RÜCKENLEHNENPOLSTER

C. REGENSCHUTZPLANEN*

Mit praktischem Aufbewahrungsbeutel. Die Nylon-Abdeckung aus schwarzem, wasserfestem Cordura® schützt Ihren Sitz vor Regen und lässt sich leicht wieder verstauen.

51638-97 Solo Sitz.

Für H-D® Solo Sitze (außer XR und FLSTS).

51639-97 Doppelsitzbank.

Für VRSC™, XG, XL, Dyna® und Softail Modelle mit Doppelsitzbänken. Nicht für Touring und Trike Modelle. Nicht in Verbindung mit Fahrerrückenlehnen.



C. REGENSCHUTZ – SOLO SITZ



C. REGENSCHUTZ – DOPPELSITZBANK



***WARNUNG:** Vor der Fahrt abnehmen. Es besteht schwere Unfallgefahr.

CRUISER 127

Zubehör für Sitze



D. TANK-KNIESCHONER-KIT

D. TANK-KNIESCHONER-KIT

Diese selbsthaftenden Gummi-Knieschoner sorgen für einen Hauch von Old School-Look. Der sattschwarze Gummischoner mit konischen Rippen und einem erhabenem Bar & Shield® Logo schützt die Oberflächen dort, wo Ihre Beine am Tank anliegen. Die kompakten Schoner messen 7,0" auf 2,75" und sind flexibel genug, um auf viele Tankprofile zu passen. In passenden Paaren.

57300065

Für die Kraftstofftanks zahlreicher Harley-Davidson Street®, Sportster®, Dyna® und Softail® Modelle. Kann einen Teil der Tankgrafik verdecken. Prüfen Sie das Erscheinungsbild vor Anbringung am Tank.

E. MONTAGEKIT FÜR ABNEHMBAREN SITZ

Mit diesen Montagekits können Sie einteilige Harley-Davidson® Sitze schnell und einfach abnehmen. Der Ein- und Ausbau des gerändelten Knopfs erfolgt ohne Werkzeuge, die Nylon-Unterlegscheibe fixiert den handfest anzuziehenden Knopf klapperfrei. Das erhabene Harley-Davidson Emblem rundet den Look ab. SAE 1/4"-20-Gewinde.

Für XG, XL, Dyna, Softail ab '97 (außer FLS Modelle '12-'17 mit Serienausstattungsitz), Touring und Trike Modelle mit SAE 1/4"-20 Sitzbefestigungsteile. Nicht in Verbindung mit Sitzen mit federbelasteter Rücksitzhalterung.

51676-97A Chrom.

10500093 Schwarzglänzend.

F. SITZBEFESTIGUNGSMUTTERN – SCHWARZGLÄNZEND

Wenn Sie Ihr Motorrad in Schwarz gestalten, darf Ihnen kein Detail entgehen. Diese schwarz glänzenden Befestigungsmuttern machen es einfach, die zweiteilige Sitzbank auszubauen und den schwarzen Look perfekt zu machen. Diese tiefschwarzen Kappen veredeln die Sitzbefestigungszunge, und der Rändelknopf macht das Anbringen und Abnehmen des Sitzes ganz einfach. Kein Werkzeug erforderlich für Ein-/Ausbau. Paarweise.

10400049

Für alle Softail- und Touring-Modelle mit zweiteiligen Sitzen der Serienausstattung oder des Originalzubehörprogramms sowie gerändelten Sitzbefestigungsmuttern.

G. SITZHALTER-CHROMSCHRAUBEN FÜR FLST SITZHALTERUNG

94289-94T

Für FLSTC, FLSTF und FLSTN Modelle '87-'99.



E. MONTAGEKIT FÜR ABNEHMBAREN SITZ – CHROM



E. MONTAGEKIT FÜR ABNEHMBAREN SITZ – SCHWARZGLÄNZEND



F. SITZBEFESTIGUNGSMUTTERN – SCHWARZGLÄNZEND



G. CHROMSCHRAUBEN FÜR FLST SITZHALTERUNG

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

EINE RÜCKENLEHNE ZUSAMMENSTELLEN

Wenn Sie Ihr Motorrad zu einer Tourenmaschine umgestalten möchten, entscheiden Sie sich zunächst für einen Sissy Bar Bügel und eine Soziusrückenlehne. Die Rückenlehne bietet dem Sozius auf Langstrecken eine bequeme Sitzposition und das Gefühl von mehr Sicherheit. Beginnen Sie mit der Auswahl des modellspezifischen Montagekits, wählen Sie dann passend zu Ihrer Stilrichtung ein Finish, bestimmen Sie die richtige Sissy Bar Höhe und suchen Sie sich zum Schluss ein Rückenpolster aus, das zu Ihrem Sitz passt.

MONTAGEKIT



KURZER UND HOHER SISSY BAR BÜGEL



SEITENPLATTEN



SOZIUSRÜCKENPOLSTER



MONTAGEKIT WÄHLEN

Montagekit für Softail® Modelle ab 2000 für H-D® Detachables™ Gepäckträger, Tour-Pak™ Gepäckträger und Seitenplatten

Das Anbringen des Montagekits hängt vom Modell und der Satteltaschenausrüstung ab.

H-D Detachables Zubehör

Erhältlich für:

	Montagekit	Blinkerverlegungs-Kit	
Keine Satteltaschen Abnehmbare Seitenplatten 53810-00C (Chrom), 53857-00B (Black Wrinkle), 54258-10A (Schwarzglänzend), abnehmbarer Solo Gepäckträger 53649-05A (Chrom), 53612-08, 53652-05 (Schwarz), einteiliger abnehmbarer Sissy Bar Bügel P/N 53618-05, (Chrom), 52729-08 (Schwarz), FXS einteilige Sissy Bar P/N 52828-11, 52760-11, abnehmbarer Solo Tour-Pak Gepäckträger 53559-04B oder abnehmbarer Tour-Pak Gepäckträger für Doppelsitzbank 54051-08A, 53066-00D.	FXST, FXSTB, FXSTS, FXSTSSE, FXSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB 2003-2017, FLSTFSE 2006	53932-03A 53959-06 54268-10 Chrom/Schwarz	
	FLSTN, FLST 2005-2017	53932-03A	Nicht erforderlich
	FLSTSC 2005-2007	53932-03A	53959-06 54268-10 Chrom/Schwarz
	FLS, FLSS, FXS 2011-2017	53932-03A	54296-11
	FXSB, FXSBSE 2013-2017, FXSE ab 2016	52300239	Nicht erforderlich
Mit P&A Satteltaschen Abnehmbare Seitenplatten 53810-00C (Chrom), 53857-00B (Black Wrinkle), 54258-10A (Schwarzglänzend), abnehmbarer Solo Gepäckträger 53649-05A (Chrom), 53612-08, 53652-05 (Schwarz), einteiliger abnehmbarer Sissy Bar Bügel P/N 53618-05, (Chrom), 52729-08 (Schwarz), abnehmbarer Solo Tour-Pak Gepäckträger 53559-04B oder abnehmbarer Tour-Pak Gepäckträger für Doppelsitzbank 54051-08A, 53066-00D.	2006 FLSTFSE, 2003-2017 FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB, FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTS, 2007-2008 FXSTSSE	53930-03B 53959-06 54268-10 Chrom/Schwarz	
	FLST, FLSTN 2005-2017	53930-03B	Nicht erforderlich
	FLSTSC 2005-2007	53930-03B	53959-06 54268-10 Chrom/Schwarz
Mit Satteltaschen der Serienausstattung Abnehmbare Seitenplatten 53815-00A (Chrom), einstellbaren Seitenplatten 52300001 (Chrom), abnehmbarem Solo Gepäckträger 53649-05A (Chrom), 53652-05 (Schwarz), abnehmbarem Solo Tour-Pak Gepäckträger 53559-04B oder abnehmbarem Tour-Pak Gepäckträger für Doppelsitzbank 54051-08A, 53066-00D mit Satteltaschen der Serienausstattung oder P&A Satteltaschen P/N 90876-05.	FLSTC 2003-2017	53931-03A	Nicht erforderlich
	2003 FLSTS	53931-03A	53959-06 54268-10 Chrom/Schwarz
	FLSTSC 2005-2007	53931-03A	53959-06 54268-10 Chrom/Schwarz
	2006 FLST	53931-03A	Nicht erforderlich
Abnehmbare Seitenplatten und Hartschalen-Satteltaschen 90715-08XX.	FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS 2008-2017	53930-03B & 53075-03	Im Lieferumfang der Hartschalen-Satteltaschen enthalten
Abnehmbare Seitenplatten und Hartschalen-Satteltaschen 90725-08XX.	FLSTN 2008-2017	53930-03B & 53075-03	Nicht erforderlich

*Siehe Anpassung für Satteltaschen-Kits P/N 88237-07, 88238-07 oder 88306-07.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

CRUISER 129

Rückenlehnen und Gepäckträger



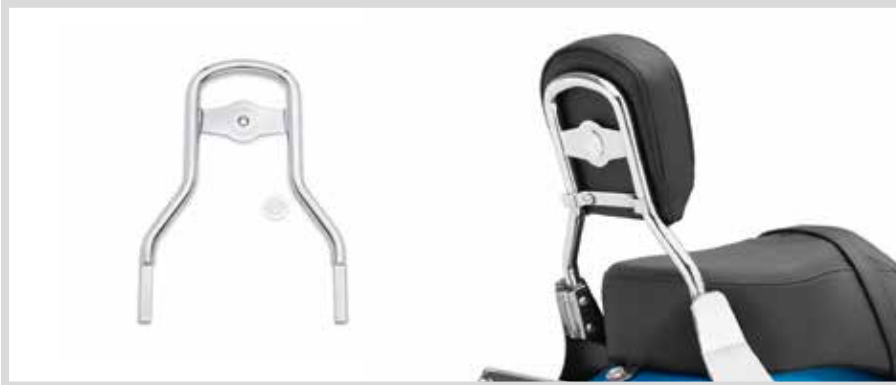
A. H-D DETACHABLES SEITENPLATTEN

A. H-D® DETACHABLES™ SEITENPLATTEN

Noch während die Ampel wieder auf Grün schaltet, können Sie Ihr Bike von einem City Cruiser in eine Transportmaschine verwandeln. Beginnen Sie mit den Harley-Davidson® Detachables Seitenplatten und wählen Sie den Sissy Bar Bügel sowie das Polster. Dadurch wird das Entfernen der Soziusrückenlehne zu einer simplen Schieb- und Einrastbewegung. Nach strengsten Harley-Davidson Standards hergestellt und geprüft; der Einbau erfordert das modellspezifische Montagekit.

Für FLST, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FLSTNSE, FLSTSB, FLSTSC, FLSTSE, FXSB, FXSBSE, FXST, FXSTB, FXSTS, FXSTSSE '00-'17 und FLSTFSE Modelle '06 mit oder ohne Satteltaschen (außer Heritage Softail® Satteltaschen P/N 90876-05). Erfordert separat erhältliches Montagekit und ggf. Blinkerverlegungs-Kit. Siehe die Übersicht für das jeweilige Modell.

53810-00C Chrom.



**B: NIEDRIGER SISSY BAR BÜGEL – CHROM
(52300022 ABGEBILDET)**

SISSY BAR BÜGEL

Sissy Bar Bügel sind in vielfältigen Formen und Stilen erhältlich. Rundrohrbügel sind mit einem Mini-Medaillonbügel und einem geprägten Bar & Shield® Einsatz ausgestattet. Die Bügel passen zu speziellen Rückenpolstern mit drei und zwei Halteschrauben.

B. NIEDRIGER SISSY BAR BÜGEL

In der Form an einen dickeren Soziussitz angepasst, stellt dieser Bügel die ideale Ergänzung für Touring Sitze dar. Er bietet jedoch auch zusätzliche Höheneinstellungsoptionen für Biker mit Custom-Sitzen.

Für XL Modelle '04-'22 mit H-D Detachables Seitenplatten, Dyna® '06-'17 (außer FXDF, FXDFSE und FXDWG '10-'17), Softail '84-'05 (außer FXSTD) und FL Softail Modelle '06-'17 (außer FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSE und FLSTSB '07-'17 und FLSTFSE '06) mit geeigneten Seitenplatten.

52300022 Chrom.



**C. STANDARD SISSY BAR BÜGEL – CHROM
(52300018 ABGEBILDET)**

C. STANDARD SISSY BAR BÜGEL

Bieten Sie Ihrem Sozius mehr Halt im Rücken mit einem Standard Sissy Bar Bügel der zu einer Vielzahl von Rückenpolstern passt.

Für XL Modelle '04-'22 mit H-D Detachables Seitenplatten, Dyna '06-'17 (außer FXDF, FXDFSE und FXDWG '10-'17), Softail '84-'05 (außer FXSTD) und FL Softail Modelle '06-'17 (außer FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSE und FLSTSB '07-'17 und FLSTFSE '06) mit geeigneten Seitenplatten.

52300018 Chrom.

52300020 Schwarzglänzend.



**C. STANDARD SISSY BAR BÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND
(52300020 ABGEBILDET)**

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

130 CRUISER

Rückenlehnen und Gepäckträger

A. EINTEILIGER HOHER H-D® DETACHABLES™ SISSY BAR BÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND

Die schlanke Form und die schwarzglänzende Lackierung dieses Sissy Bar Bügels ergänzen den klassischen Bobber-Look des Softail® Cross Bones® Modells. Die einteilige Ausführung macht separate Seitenplatten überflüssig, das abgewinkelte Ende erinnert an die Sissy Bars der 50er- und 60er-Jahre. Kann mit Soziusrückenpolster P/N 52631-07 kombiniert werden.

52729-08A

Für FLSTF, FLSTFB, FLSTBS, FLSTSB und FLSTSE '07-'17 sowie FXST, FXSTB, FXSTC und FXSTS Modelle '06-'15. Erfordert separat erhältliches Montagekit und ggf. Blinkerverlegungs-Kit. Vgl. das modellspezifische Montagekit für Ihr Modell.

Abgebildet mit:

SOZIUSRÜCKENPOLSTER

Als Ergänzung zu verfügbaren Touring und Custom-Sitzen gestaltet.

52631-07

Für einteilige H-D Detachables Sissy Bar Bügel P/N 52729-08A, 51853-07, 51849-07, 51146-10A, 51161-10A, 52300040A, 52300042A, 52300044A oder 52300046A.



A. EINTEILIGER HOHER H-D DETACHABLES SISSY BAR BÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND
(ABGEBILDET MIT SOZIUSRÜCKENPOLSTER)



A. EINTEILIGER HOHER H-D DETACHABLES SISSY BAR BÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND

CRUISER 131

Rückenlehnen und Gepäckträger

SOZIUSRÜCKENPOLSTER

Wählen Sie aus einer Vielzahl von Rückenpolstergrößen und -formen aus, die Ihnen vom Komfort und Stil her passen. Diese Polster sind im Stil auf Sitze aus dem Original- oder Zubehörprogramm abgestimmt und passen hervorragend auf die dafür bestimmten Sissy Bar Bügel.

B. RÜCKENPOLSTER

Die Maße sind auf Sissy Bar Bügel abgestimmt. Diese Rückenpolster lassen sich an Bügeln mit Mini-Medaillon mit zwei Montagebohrungen montieren.

Für Nightster® Standard und kurze Bügel P/Ns 52300702 und 52300700. Für Standard Sissy Bar Bügel mit Mini-Medaillon P/N 52877-10 oder 51168-10. Für niedrige Sissy Bar Rundrohr-Bügel mit Mini-Medaillon P/N 52300401, 52540-09A, 51477-06, 54256-10, 52300049 und 52300050.

1. 51641-06 Glatt mit Steppnähten.

2. 51640-06 Glatte Schale.

C. RÜCKENPOLSTER

Die Maße sind auf Sissy Bar Bügel mit Medaillon und Mini-Medaillon abgestimmt. Befestigung mit einer mittigen Schraube und einfach anzubringendem Befestigungsriemen. Das Kit enthält verchromte Montageteile.

Für niedrige Sissy Bar Bügel mit Medaillon P/N 52655-84, 52909-02, 52754-04, 51851-09, Standard Sissy Bar Bügel mit Medaillon P/N 52735-85 oder 52877-08, Standard Sissy Bar Vierkantrrohr-Bügel mit Mini Medaillon P/N 53281-06 oder 53407-06, Standard Sissy Bar Bügel im Heritage Softail® Stil P/N 52731-00 und Standard Sissy Bar Rundrohr-Bügel P/N 52300018 oder 52300020.

1. 52612-95 Glatt mit Steppnähten.

2. 52412-79A Geprägtes Bar & Shield® Logo.

3. 52348-97 Heritage Classic Schale.

4. 51132-98 Glatte Schale.

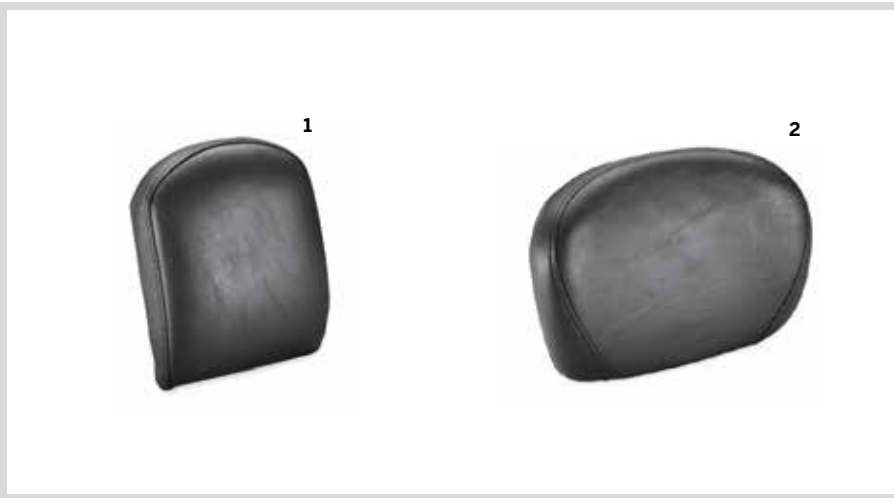
D. RÜCKENPOLSTER

Die Maße sind auf Sissy Bar Bügel mit Medaillon und Mini-Medaillon abgestimmt. Befestigung mit einer mittigen Schraube und einfach anzubringendem Befestigungsriemen. Inklusive verchromter Montageteile.

Für niedrige Sissy Bar Bügel mit Medaillon P/N 52754-04 oder 51851-09, niedrige Sissy Bar Vierkantrrohr-Bügel mit Mini Medaillon P/N 53282-06, Standard Sissy Bar Vierkantrrohr-Bügel mit Mini Medaillon P/N 53281-06 oder 53407-06, Standard Sissy Bar Bügel mit Medaillon P/N 52735-85, 53007-98, 52655-84, 52909-02 oder 51517-02, Standard Sissy Bar Bügel mit Bar & Shield 52739-83 oder 51514-02, Standard Sissy Bar Bügel im Heritage Stil P/N 52731-00 und niedrige Rundrohr Sissy Bar Bügel P/N 52300022 oder 52300024.

1. 52652-04 Glatt.

2. 52626-04 Glatt mit Steppnähten.



B. RÜCKENPOLSTER



C. RÜCKENPOLSTER



D. RÜCKENPOLSTER

132 CRUISER

Rückenlehnen und Gepäckträger

A. AIR FOIL PREMIUM GEPÄCKTRÄGER*

Das aerodynamische Styling mit dem niedrigen Profil definiert den Look dieses Gepäckträgers. Verfügbar in Spiegelchrom oder schwarzglänzendem Finish fesselt der Druckguss- „Air Foil“ Ihre Aufmerksamkeit, während der geprägte Bar & Shield® Einsatz einen unverkennbaren Eindruck hinterlässt. Der elegante Rundrohr-Gepäckträger verfügt über integrierte Gummischienen, die zusätzlichen Halt bieten, und spezielle Spannungspunkte zur einfachen Befestigung des Gepäcks. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile. Für bessere Sichtverhältnisse kann der Gepäckträger die Verkabelung für die Air Foil Gepäckträgerbeleuchtung P/N 68000076 (rot) aufnehmen.

Für XL Modelle '04-'22 mit H-D® Detachables™ Seitenplatten, Dyna® Modelle '06-'17 (außer FXDF, FXDFSE und '10-'17 FXDWG) mit abnehmbaren Seitenplatten, Softail® Modelle '84-'05 (außer FLSTN und FXSTD) und '06-'17 FLST, FLSTC, FLSTNSE und FLSTSC Modelle und '06 FLSTF Modelle mit abnehmbaren Seitenplatten.

54290-11 Chrom.

54291-11 Schwarzglänzend.

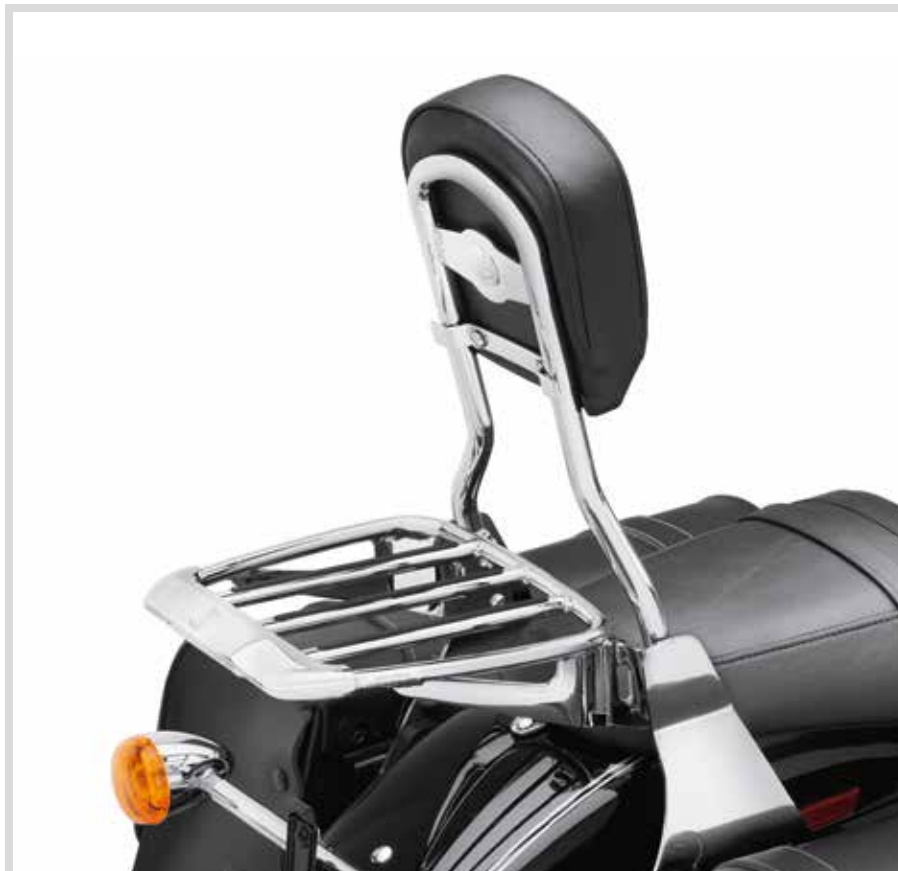
Ebenfalls erhältlich:

KABELBAUM FÜR LED-BELEUCHTUNG

Erforderlich für den Einbau der LED-Beleuchtung am Air Foil Gepäckträger P/N 54290-11 oder 54291-11.

73415-11

Für Dyna '06-'17 (außer FXDF, FXDFSE, FXDL '14-'17, FXDLS '16-'17 und FXDWG '10-'17), Softail '84-'05 (außer FLSTN und FXSTD), FLST, FLSTC und FLSTSC '06-'17 sowie FLSTF Modelle '06 mit Air Foil LED-Beleuchtungs-Kit für Gepäckträger P/N 68000076 oder 68000077.



A. AIR FOIL PREMIUM GEPÄCKTRÄGER – CHROM



A. AIR FOIL PREMIUM GEPÄCKTRÄGER – SCHWARZGLÄNZEND



***WARNUNG:** Gepäckträger nicht als Sitz benutzen. Der Fender-Gepäckträger darf nicht überlastet werden. Wenn der Träger als Sitz missbraucht oder überladen wird, ändert sich das Fahrverhalten. Es besteht schwere Unfallgefahr.



WARNUNG: Das Abklemmen der vorgeschriebenen Rück- und Bremsleuchte sowie der Blinker gefährdet die Verkehrssicherheit und kann zum Tod oder schweren Verletzungen führen.

CRUISER 133

Rückenlehnen und Gepäckträger



B. H-D DETACHABLES SOLO GEPÄCKTRÄGER – SCHWARZGLÄNZEND (50300099A ABGEBILDET)

B. H-D® DETACHABLES™ SOLO GEPÄCKTRÄGER*

Machen Sie Ihr Softail® Modell mit Solo Sitz in weniger als 60 Sekunden tourentauglich. Dieser abnehmbare Solo Gepäckträger wird anstelle eines Soziussitzes über dem Fender befestigt. Die Rohre sind hartgelötet und handpoliert, mit verchromtem oder schwarzem Finish für eine stilvolle Note. Montagekit erforderlich. Einfach mit abnehmbarem Sissy Bar Bügel und Seitenplatten austauschbar.

50300099A Schwarzglänzend.

Für FLS und FLSS '12-'17 sowie FXS Modelle '11-'13.

Erfordert das entsprechende separat erhältliche Montagekit

P/N 53932-03A und Blinkerverlegungs-Kit P/N 54296-11.

Modelle mit seitlichem Nummernschild erfordern

Nummernschildverlegungs-Kit P/N 67900127A. Modelle

mit mittig angebrachtem Nummernschild und auf dem

Fender montierten Reflektoren erfordern den Einbau von

zusätzlichen Komponenten (separat erhältlich): Reflektor-

Kit rot P/N 67900223 oder Reflektor-Kit orangefarben

P/N 67900224.

C. VERSCHLUSS-KIT FÜR H-D DETACHABLES

Dieses Spezialschloss ersetzt die Haltenocken des Harley-Davidson® Detachables Zubehörs, sodass Sie Ihr Motorrad beruhigt parken können. Kit inklusive zweier Rundschlüssel, deren Schaft lang genug ist, um das Schließen an unzugänglichen Stellen zu ermöglichen. Schlüsselregistrierungs- und Ersatzschlüssel-Service. Paarweise.

Für alle Modelle mit abnehmbaren Seitenplatten, Gepäckträgern und Tour-Pak™ Gepäckträgern (außer Softail Modellen ab '18 mit HoldFast™ Gepäckträgern und Bügeln oder Touring Modellen ab '09 mit abnehmbarem Solo Tour-Pak Gepäckträger).

92800008 Schwarz.

D. VERSCHLUSS-KIT FÜR H-D DETACHABLES – CHROM

Dekorative Chromverschlüsse perfektionieren die Optik Ihres abnehmbaren Zubehörs. Diese einfach anzubringenden, sorgfältig polierten und verchromten Drehverschlüsse sind ein direkter Ersatz für die originalen satinschwarzen Teile und verleihen Ihrem Bike auf einfache Weise den letzten Schliff. Die Verschlüsse sind mit einfach zu betätigenden Auslösern für schwer zugängliche Bereiche versehen.

12600036

Für alle Modelle mit abnehmbaren Seitenplatten,

einteiligen Sissy Bar Bügeln, Gepäckträgern und

Tour-Pak Gepäckträgern (außer Softail Modellen

ab '18 mit HoldFast Gepäckträgern und Bügeln).

E. ABDECKUNGS-KIT FÜR HINTERE BEFESTIGUNGSPUNKTE

Diese einfach aufzusteckenden Metallkappen verdecken das hintere Montagekit. Die Kappen sind magnetisiert und passen genau über die vorstehenden Befestigungsteile. Wenn Sie das abnehmbare Zubehör wieder anbringen möchten, lassen sich die Kappen problemlos entfernen. Abgestimmt auf Ihr Motorrad sind die Kappen in brillantem Chrom oder in haltbarer schwarzglänzender Lackierung erhältlich. Paarweise.

Passend für viele Zubehör-Montagekits. Weitere Einzelheiten finden Sie in der Zuordnungstabelle auf Seite 543 dieses Teile- und Zubehörkatalogs oder im Abschnitt „Teile und Zubehör“ auf www.harley-davidson.com.

48218-10 Kurz, Chrom (paarweise).

48220-10 Groß, Chrom (paarweise).

48035-09 Klein, Chrom (paarweise).

48221-10 Kurz, Schwarz (paarweise).

48223-10 Groß, Schwarz (paarweise).

48225-10 Klein, Schwarz (paarweise).



C. VERSCHLUSS-KIT FÜR H-D DETACHABLES – SCHWARZ



D. VERSCHLUSS-KIT FÜR H-D DETACHABLES – CHROM



E. ABDECKUNGS-KIT FÜR HINTERE BEFESTIGUNGSPUNKTE – CHROM



***WARNING:** Gepäckträger nicht als Sitz benutzen. Der Fender-Gepäckträger darf nicht überlastet werden. Wenn der Träger als Sitz missbraucht oder überladen wird, ändert sich das Fahrverhalten. Es besteht schwere Unfallgefahr.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

134 CRUISER

Satteltaschen und Gepäck

A. VERSCHLIESSBARE LEDERBEZOGENE SEITENKOFFER

Diese Seitenkoffer kombinieren den Look von hochwertigem Leder mit einer besonders stabilen Konstruktion. So sorgt der geförmte Kern für die Stabilität der Koffer und verhindert ein Durchhängen. Der sich nach oben öffnende Deckel verleiht den Koffern ein ganz spezielles Flair. Mit Schlössern für zusätzliche Sicherheit. Volumen: Insgesamt 1.800 Kubikzoll.

53061-00B

Für Softail® Modelle '00-'17 (außer FLS, FLSS, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE und FXSTD). Auch für FXSTSSE Modelle '09. FXSTC Modelle erfordern das separat erhältliche Montagekit P/N 90573-07. Für Softail Modelle '84-'99 in Verbindung mit Blinkerverlegungs-Kit P/N 53692-96. (FLST, FLSTC und FLSTS Modelle benötigen kein Blinkerverlegungs-Kit). (Nicht für Modelle '84-'99 mit H-D® Detachables™ Zubehör.) Nicht mit hinteren Achsabdeckungen, Breitreifen-Kit P/N 43684-99 oder Blinker mit flachem Glas P/N 68431-95 verwendbar. FLSTFBS Modelle erfordern den Ausbau der hinteren Achsabdeckung der Serienausstattung.

Hinweis: Der Einbau dieser Satteltaschen mit den folgenden Sitzen erfordert Distanzstück-Kit P/N 90976-01A: Sitze mit Fahrerrückenlehnen, Sundowner Sitze, serienmäßiger FLSTF Sitz, serienmäßiger FLSTC und FXSTC Sitz und alle anderen Sitze, die den Deckel der Satteltasche berühren. Das Distanzstück-Kit ist nicht erforderlich, wenn die Montage an Harley-Davidson® Detachables Gepäckträgern oder Seitenplatten erfolgt.

B. UNIVERSAL SCHLOSS-KIT FÜR SATTELTAŠCHEN

Schützen Sie den Inhalt Ihrer Satteltaschen mit weicher Seite vor dem Zugriff von Dieben. Dieses einzigartige Kit beinhaltet zwei besonders kleine Zylinderschlösser, die die Schnappverschlüsse der Satteltaschen ersetzen können und sowohl als Schlösser als auch als Schnappverschlüsse in Situationen genutzt werden können, in denen ein Verschließen der Taschen nicht erforderlich ist. Die Schlüssel können auf den Code des Zündschlüssels Ihres Motorrads abgestimmt werden. Paarweise.

Für die meisten Leder- und Vinyl-Satteltaschen. Nicht für FLHRC und FLHRS Modelle.

90300003 Abgestimmter Schlüsselcode.

90300017 Zufällig generierter Schlüsselcode.



A. VERSCHLIESSBARE LEDERBEZOGENE SEITENKOFFER



HINWEIS: Einige Harley-Davidson Satteltaschen sind aus Leder gefertigt. Feines Leder und andere Naturmaterialien erhalten im Lauf der Zeit durch Gebrauchsspuren, wie Abnutzung oder Falten, ihren eigenen „Charakter“. Das ist völlig normal. Eine feine Alterungspatina und Faltenbildung sind ein Merkmal höchster Qualität des zur Anfertigung Ihrer Satteltaschen verwendeten Materials. Narben und Markierungen auf dem Leder sind ein Zeichen dafür, dass echtes Naturleder verwendet wurde; es handelt sich hierbei nicht um Materialfehler. Bitte verwenden Sie zur Pflege und Werterhaltung des Leders Harley-Davidson Lederpflege P/N 93600034.



B. UNIVERSAL-SCHLOSS-KIT FÜR SATTELTAŠCHEN

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

CRUISER 135

Satteltaschen und Gepäck

EINSEITIGE SCHWINGENTASCHE

Weniger ist mehr. Diese stilvolle Schwingentasche bietet mehr als genug Platz für das Nötigste. Und Sie müssen weder Ihre Taschen vollstopfen noch den Soziussitz mit einer Tasche verkleiden. Sie ist der Kontur des Motorradrahmens angepasst und verleiht Ihrem Auftritt einen Old School-Look. Die Taschen sind aus schwerem Leder, und der Klappdeckel wird mit zwei klassischen Lederriemen und Chromschnallen geschlossen. Die halbsteif verstärkte Tasche wird mit einfach zu montierenden Halterungen und einstellbaren Schnellöffnungsriemen an der linken Seite der Schwinge angebracht. Volumen: Insgesamt 450 Kubikzoll.

C. EINSEITIGE SCHWINGENTASCHE – BRAUNES ANTIKLEDER

Aus sattbraunem Pull-Up-Leder gefertigt, gewinnt diese klassische Schwingentasche im Laufe der Zeit an Charakter und entwickelt einen authentischen Look. Der Klappdeckel wird mit klassischen Riemen und Schließen gesichert, und die Tasche zeichnet sich durch antike Beschläge aus, die den Old School-Look perfekt ergänzen.

90201568

Für Softail® Modelle ab '00 (außer FLSTC, FLSTNSE, FLSTSE, FXDRS, FXCW und FXCWC). Nicht für Modelle mit Werkzeugtasche links, Soziustrittbrettern, Chrom-Schwingenabdeckungen, Satteltaschen oder Satteltaschen-Schutzbügeln.

D. EINSEITIGE SCHWINGENTASCHE – SCHWARZES LEDER

Aus schweren Stiefelleder gefertigt, ist diese sattschwarze Schwingentasche die perfekte Ergänzung zu jeder Lackierung oder jedem individuellen Stil. Der Klappdeckel wird mit Schnellverschluss-Clips, die sich hinter klassischen Lederriemen verbergen, und matt vernickelten Schließen geschlossen.

90201567

Für Softail Modelle ab '00 (außer FLSTC, FLSTNSE, FLSTSE, FXDRS, FXCW und FXCWC). Nicht für Modelle mit Werkzeugtasche links, Soziustrittbrettern, Chrom-Schwingenabdeckungen, Satteltaschen oder Satteltaschen-Schutzbügeln.



C. EINSEITIGE SCHWINGENTASCHE – BRAUNES ANTIKLEDER



D. EINSEITIGE SCHWINGENTASCHE – SCHWARZES LEDER

HINWEIS: Einige Harley-Davidson® Satteltaschen sind aus Leder gefertigt. Feines Leder und andere Naturmaterialien erhalten im Lauf der Zeit durch Gebrauchsspuren, wie Abnutzung oder Falten, ihren eigenen „Charakter“. Das ist völlig normal. Eine feine Alterungspatina und Faltenbildung sind ein Merkmal höchster Qualität des zur Anfertigung Ihrer Satteltaschen verwendeten Materials. Narben und Markierungen auf dem Leder sind ein Zeichen dafür, dass echtes Naturleder verwendet wurde; es handelt sich hierbei nicht um Materialfehler. Bitte verwenden Sie zur Pflege und Werterhaltung des Leders Harley-Davidson Lederpflege P/N 93600034.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

136 CRUISER

Satteltaschen und Gepäck

A. BLACK STANDARD LINE SCHWINGENTASCHE

Aus ultrarobustem lederartigen Synthetik gefertigt und mit einem geprägten H-D® #1 Logo versehen, zeichnen sich die Taschen der Black Standard-Kollektion durch einen einfachen, ganz in Schwarz gehaltenen Stil aus, der zu vielen Stilrichtungen und Geldbeuteln passt. Ein inneres Verstärkungssystem hält die Form der Tasche aufrecht. Das System der Montageschlaufen im „Molle-Stil“ mit Klettband ermöglicht ein vielseitiges Anbringen der Tasche. Die Taschen haben entweder mattschwarze Emaillenschließen mit verborgenen Schnellverschluss-Druckknöpfen oder einen Klettverschluss. Die Schwingentasche weist mattschwarze Schließen mit verborgenen Schnellriegelungsschließen darunter auf. Gerade und senkrechte Montageschlaufen ermöglichen das vielseitige und einfache Anbringen. Diese Tasche eignet sich perfekt zum Verstauen eines kleinen Werkzeugsets oder zusätzlicher Kleidung oder Motorradausrüstungsteile. Abmessungen der Tasche: 11" B x 11" H x 3,25" T. Innenraum: 250 Kubikzoll. Gewicht/Tragfähigkeit: 5 lbs.

90201768

Für Softail® Modelle '00-'17 (außer FLSTC, FLSTNSE, FLSTSE, FXCW und FXCWC Modelle). Nicht für Modelle mit hinteren Achsabdeckungen, Werkzeugtasche links, Soziustrittbrettern, Chrom-Schwingeabdeckungen oder Satteltaschen-Schutzbügeln. FLSS und FLSTFBS Modelle erfordern den Ausbau der hinteren Achsabdeckungen der Serienausstattung.



A. BLACK STANDARD LINE SCHWINGENTASCHE

B. BLACK STANDARD LINE ÜBERWURF-SATTELTAŠCHEN

Aus ultrarobustem lederartigen Synthetik gefertigt und mit einem geprägten H-D #1 Logo versehen, zeichnen sich die Taschen der Black Standard-Kollektion durch einen einfachen, ganz in Schwarz gehaltenen Stil aus, der zu vielen Stilrichtungen und Geldbeuteln passt. Ein inneres Verstärkungssystem hält die Form der Tasche aufrecht. Das System der Montageschlaufen im „Molle-Stil“ mit Klettband ermöglicht ein vielseitiges Anbringen der Tasche. Die Tasche weist mattschwarze Emaillenschließen mit verborgenen Schnellverschluss-Schließen darunter auf. Diese Überwurf Taschen haben seitliche Keile für ein höheres Packvolumen sowie gerade und rechtwinklige Montageschlaufen für einfaches Anbringen. Eine Schnellverschluss-Schnalle ermöglicht einen einfachen Zugriff. Die Überwurf Taschen können mit oder ohne Soziussitz verwendet werden. Mit Soziussitz müssen die Riemen unter dem Sitz durchgeführt werden. Die überkreuzten Riemen sind mit einer weichen, nicht kratzenden Einlage ausgestattet. Der Einbau erfordert Satteltaschen-Träger-Schienen und möglicherweise ein Blinkerverlegungs-Kit. Abmessungen große Tasche: 16,5" L x 11,5" H x 7" T. Innenvolumen: 1.350 Ci. Gewichtskapazität: 10 lbs/Tasche. Abmessungen Kompakttasche: 10" L x 11,5" H x 5,25" T. Innenvolumen: 600 Kubikzoll. Gewichtskapazität: 6 lbs/Tasche.

Für XL '82-'22 (außer XL1200T), Dyna® '08-'17 (außer FLD), Softail '84-'99 und Softail Modelle ab '18 mit H-D Satteltaschen-Träger-Kit. Für Softail Modelle ab '18 ist das Blinkerverlegungs-Kit P/N 67800802 oder 68700830 erforderlich.

90201770 Groß.



B. BLACK STANDARD LINE ÜBERWURF-SATTELTAŠCHEN – GROSS

HINWEIS: Einige Harley-Davidson® Satteltaschen sind aus Leder gefertigt. Feines Leder und andere Naturmaterialien erhalten im Lauf der Zeit durch Gebrauchsspuren, wie Abnutzung oder Falten, ihren eigenen „Charakter“. Das ist völlig normal. Eine feine Alterungspatina und Faltenbildung sind ein Merkmal höchster Qualität des zur Anfertigung Ihrer Satteltaschen verwendeten Materials. Narben und Markierungen auf dem Leder sind ein Zeichen dafür, dass echtes Naturleder verwendet wurde; es handelt sich hierbei nicht um Materialfehler. Bitte verwenden Sie zur Pflege und Werterhaltung des Leders Harley-Davidson Lederpflege P/N 93600034.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

CRUISER 137

Satteltaschen und Gepäck

C. BLACK STANDARD LINE ÜBERWURF-SATTELTASCHEN

Aus ultrarobustem lederartigen Synthetik gefertigt und mit einem geprägten H-D® #1 Logo versehen, zeichnen sich die Taschen der Black Standard-Kollektion durch einen einfachen, ganz in Schwarz gehaltenen Stil aus, der zu vielen Stilrichtungen und Geldbeuteln passt. Ein inneres Verstärkungssystem hält die Form der Tasche aufrecht. Das System der Montageschlaufen im „Molle-Stil“ mit Klettband ermöglicht ein vielseitiges Anbringen der Tasche. Die Tasche weist satinschwarze Emaillieschließen mit verborgenen Schnellverschluss-Schließen darunter auf. Diese Überwurfetaschen haben seitliche Keile für ein höheres Packvolumen sowie gerade und rechtwinklige Montageschlaufen für einfaches Anbringen. Eine Schnellverschluss-Schnalle ermöglicht einen einfache Zugriff. Die Überwurfetaschen können mit oder ohne Soziussitz verwendet werden. Mit Soziussitz müssen die Riemen unter dem Sitz durchgeführt werden. Die überkreuzten Riemen sind mit einer weichen, nicht kratzenden Einlage ausgestattet. Der Einbau erfordert Satteltaschenträger-Schienen und möglicherweise ein Blinkerverlegungs-Kit. Abmessungen große Tasche: 16,5" L x 11,5" H x 7" T. Innenvolumen: 1,350 Cl. Gewichtskapazität: 10 lbs/Tasche. Abmessungen Kompakttasche: 10" L x 11,5" H x 5,25" T. Innenvolumen: 600 Kubikzoll. Gewichtskapazität: 6 lbs/Tasche.

Für XL '82-'22 (außer XL1200T), Dyna® '08-'17 (außer FLD), Softail® '84-'99 und Softail Modelle ab '18 mit H-D Satteltaschenträger-Kit. Für Softail Modelle ab '18 ist das Blinkerverlegungs-Kit P/N 67800802 oder 68700830 erforderlich.

90201769 Kompakt.



C. BLACK STANDARD LINE ÜBERWURF-SATTELTASCHEN – KOMPAKT



C. BLACK STANDARD LINE ÜBERWURF-SATTELTASCHEN – KOMPAKT

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

138 CRUISER

Fußhebel

A. SCHALTWIPPE IM BILLET-STIL – EXTENDED REACH™

Machen Sie es sich mit Stil bequem. Sowohl die Fersen- als auch Zehenabschnitte dieser Schaltwippe sind 1,0" länger als herkömmliche Schalthebel, so dass der Abstand zwischen der Fersen-/Zehenschaltung insgesamt 2,0" beträgt. Dieser zusätzliche Raum ermöglicht einem großen Fahrer eine bequeme Sitzposition und bietet einem Fahrer mit großer Schuhgröße zusätzlichen Bewegungsspielraum. Passend zu unseren Spiegelauslegern im Billet Stil werden diese Billet Schalthebel geschmiedet, bearbeitet und für ein schönes Custom-Design poliert. Durch die Kombination mit dem verfügbaren vorverlegten Bremshebel können langbeinige Fahrer ihre Beine strecken und bequem fahren. Kit inklusive vorderer und hinterer Hebel und Montageteile.

33600001 Chrom.
Für FL Softail® '86-'17, Touring ab '88 und Trike Modelle ab '08.

B. BILLET SCHALTWIPPE – STANDARDLÄNGE

Passend zu unseren Spiegelauslegern im Billet Stil werden diese Billet Schalthebel aus 7075-T6 Aluminium geschmiedet, bearbeitet und für ein schönes Custom-Design poliert. Erhältlich in mehreren Finishes nach Wahl: Spiegelchrom, satinschwarz pulverbeschichtet oder Edge Cut schwarzeloxiertes und bearbeitetes Aluminium. Kit inklusive vorderer und hinterer Hebel und verchromter Montageteile.

Für FL Softail '86-'17, Touring ab '88 und Trike Modelle ab '08.

34535-00B Chrom.

34045-10 Edge Cut.

34023-08 Satinschwarz

C. KLAPPBARER FERSENHEBEL

Verschaffen Sie Ihrem linken Fuß etwas mehr Platz. Mit dem klappbaren Fersenhebel kann der Fahrer den hinteren Schalthebel auf der Landstraße wegklappen, während die Funktionalität der Schaltwippe innerhalb der Stadt erhalten bleibt. Eine positive Federspannung hält den Hebel in der gewählten Stellung und ist während der Fahrt einstellbar. Die Form des verchromten hinteren Austauschhebels, der sich problemlos montieren lässt, orientiert sich am originalen Zehenschalthebel. Am Hebel können serienmäßige Schaltfußrasten wie auch solche aus dem Zubehörprogramm angebaut werden.

33876-07

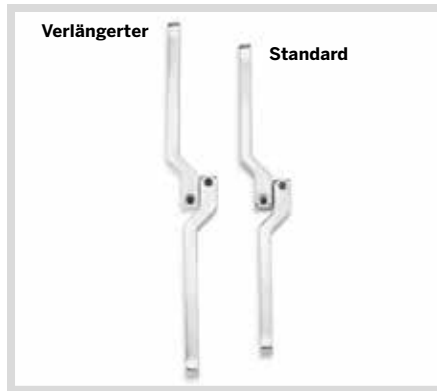
Für FL Softail '86-'17, Touring '88-'16 und Trike Modelle '08-'16.

D. ABDECKUNG FÜR SCHALTWIPPENACHSE

Decken Sie das verzahnte Ende der Schaltwelle ab, wenn Sie den Fersenschalthebel abbauen. Für einen sauberen Look wird diese einfach zu montierende, verchromte Kappe aus Billet Aluminium von einer bündig abschließenden Inbusschraube gehalten.

35471-05

Für FL Softail '82-'17, Touring und Trike Modelle ab '82 mit Schaltwippe. Der Einbau erfordert den Abbau des Fersenschalthebels.



VERGLEICH DER SCHALTHEBEL



A. BILLET SCHALTWIPPE – EXTENDED REACH



B. BILLET SCHALTWIPPE – STANDARDLÄNGE, CHROM



B. BILLET SCHALTWIPPE – STANDARDLÄNGE, EDGE CUT



B. BILLET SCHALTWIPPE – STANDARDLÄNGE, SATINSCHWARZ



C. KLAPPBARER FERSENHEBEL



D. ABDECKUNG FÜR SCHALTWIPPENACHSE



CRUISER 139

Fußhebel



E. KIT FÜR VORVERLEGTE FUSSRASTENANLAGE FÜR FL SOFTAIL MODELLE

E. KIT FÜR VORVERLEGTE FUSSRASTENANLAGE FÜR FL SOFTAIL® MODELLE*

Dieses Kit wandelt die serienmäßigen Trittbrett-Bedien-elemente der FL Softail in vorverlegte, originale Fußrasten der FX Softail um. Durch die daraus resultierende, nach vorne verlagerte Positionierung der Füße muss ein großer Fahrer nicht mehr eine aufrechte Sitzposition mit waagrecht stehenden Füßen und hochgezogenen Knien einhalten, sondern kann eine entspannt zurückgelehnte Position einnehmen. Kit inklusive linker und rechter Halterungen, Schalthebel, Bremshebel und aller erforderlichen Befestigungsteile. Fußrasten und Bremspedalaufgaben separat erhältlich.

33909-08A

Für FLSTC, FLSTF (außer FLS, FLSS, FLSTFB und FLSTFBS), FLSTN, FLSTSB und FLSTSC Modelle '07-'17. Erfordert das passende separat erhältliche Fußrasten-Kit. Als geeignete Fußrasten-Kits für FLSTC und FLSTF kommen P/N 50305-02, 50359-04, 50370-04, 50474-03, 50500-03, 50506-03, 50576-05, 50695-08 oder 50935-07 in Frage. FLSTN, FLSTSB und FLSTSC erfordern serienmäßige FXCW Fußrasten mit Ersatzverschleißstücken P/N 51327-08 Linke Fußraste, 51323-08 Rechte Fußraste und 33130-07A Ersatzverschleißstück (2 Stck.). Nicht in Verbindung mit tiefergelegter Profile™ Federung verwendbar.



F. BILLET SCHALTHEBEL – CHROM



F. BILLET SCHALTHEBEL – EDGE CUT

F. BILLET SCHALTHEBEL

Passend zu unseren Spiegelauslegern im Billet Stil werden diese Billet Schalthebel aus 6061-T6 Aluminium geschmiedet, bearbeitet und für ein schönes Custom-Design poliert. Mit verchromten Befestigungsteilen. Schaltfußrasten separat erhältlich.

Für Dyna® Modelle '91-'17 (außer FXDL, FXDLS Modelle '14-'17 oder Modelle mit Kit zur Vorversetzung der mittigen Fußrastenanlage P/N 50500386) und FX Softail Modelle '90-'17.

34539-00 Chrom.

34043-10 Edge Cut.

34016-08 Satinschwarz

G. FAHRERTRITTBRETT-FERSENSCHUTZ

Dieser Fersenschutz wird am rechten Fahrertrittbrett montiert und schützt Ihren Stiefel vor dem Kontakt mit dem heißen Auspuff-Hitzeschild. Kit inklusive verchromtem Schutz mit ausgeprägtem Bar & Shield® Logo und allen Montageteilen.

50500225

Für FLD '12-'16, FL Softail '86-'17, Touring ab '86 und Trike Modelle ab '09 mit klassischen und Swept Wing Trittbrettern. Nicht für Modelle mit halbmondförmigen, konischen, Airflow, Defiance, Dominion™ oder Burst Trittbrettern, Extended Reach™ Fahrertrittbrettern P/N 50409-04 oder 54145-10, Fahrertrittbrettern P/N 50500158 oder breiten Screamin' Eagle® Auspuff-Hitzeschilden.



F. BILLET SCHALTHEBEL – SATINSCHWARZ



G. FAHRERTRITTBRETT-FERSENSCHUTZ



***WARNUNG:** Der Einbau dieses Kits kann möglicherweise die Schräglagenfreiheit und damit die Fahrstabilität beeinträchtigen. Wenn der Fahrer hierauf nicht eingestellt ist und die Kontrolle über das Fahrzeug verliert, besteht schwere Unfallgefahr.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

140 CRUISER

Fußhebel

A. SCHALTGESTÄNGEABDECKUNG

Eine einfache und preisgünstige Möglichkeit, Ihr Softail® Modell im Detail aufzuwerten. Diese einfach zu montierende verchromte Abdeckung verbirgt das serienmäßige Schaltgestänge hinter einem strahlenden Finish. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile.

46302-01 Harley-Davidson® Schriftzug.
Für Softail Modelle '99-'17 (außer FLSTSE) mit serienmäßigem Schaltgestänge.



A. SCHALTGESTÄNGEABDECKUNG – HARLEY-DAVIDSON SCHRIFTZUG

B. CUSTOM-SCHALTGESTÄNGE – RUND SCHWARZGLÄNZEND

Geben Sie Ihrem schwarzen Bike den letzten Schliff. Das leicht zu montierende schwarzglänzende Schalthebelgestänge enthält neben einer Getriebehebelabdeckung auch dekorative Hutmuttern und Schrauben, die den Custom-Look abrunden.

33600259
Für Softail (außer FXBB, FXLR und FXLRS ab '18 sowie FXST ab '20), Touring und Trike Modelle ab '86. (Nicht für FLSTS Modelle '97-'99 und Modelle mit vorverlegter Softail Extended Reach™ Fußrastenanlage.)



B. CUSTOM-SCHALTGESTÄNGE – RUND SCHWARZGLÄNZEND

C. CUSTOM-SCHALTGESTÄNGE

Steigen Sie mit dieser Auswahl von hochwertigen Schaltgestängen auf den Custom-Look um. Es sind Ausführungen in verschiedenen Designs zur Abstimmung auf den Stil Ihres Bikes lieferbar. Die Gestänge haben hochwertige Endstücke, wie sie im Flugzeugbau verwendet werden, für leichte Einstellung und Betätigung. Das leicht zu montierende Kit beinhaltet neben einer Getriebehebelabdeckung für Softail '86-'17 und Touring und Trike Modelle '86-'16 auch dekorative Hutmuttern und Schrauben, die das Custom-Design perfektionieren.

Für Softail (außer FXBB, FXLR und FXLRS ab '18 sowie FXST ab '20), Touring und Trike Modelle ab '86. (Nicht für FLSTS '97-'99 und Modelle mit vorverlegter Softail Fußrastenanlage.)

1. **34018-08** Slotted schwarzeloxiert.
2. **34850-09** Skull.
3. **33801-09** Harley-Davidson Schriftzug.
4. **33760-09** Slotted mit Bar & Shield® Logo.
5. **33814-98A** Rund.



C. CUSTOM-SCHALTGESTÄNGE

CRUISER 141

Fußhebel



D. SOZIUSFUSSRASTEN-MONTAGEKIT

D. MONTAGEKIT FÜR SOZIUSFUSSRASTEN

Notwendiges Zubehör, wenn Sie Ihr Modell mit Solo-Sitz auf eine Doppelsitzbank umrüsten. Das Kit beinhaltet alle erforderlichen Montagebauteile und -halterungen. Die Fußrasten sind separat erhältlich.

50932-08

Für FLS, FLSS '12-'17 und FLSTSB Modelle '08-'11.

E. SOZIUSTRITTBRETT UND MONTAGEKITS

Machen Sie es Ihrem Beifahrer bequem. Diese kompletten Kits beinhalten spezielle Bolzen/Halterungen für eine einfache Montage. Bei Nichtgebrauch werden die Trittbretter hochgeklappt. Lieferbar je nach Wahl in Original- oder Spiegelchrom-Finish. Kits inklusive Trittbrettwanne, Gummiauflagen, Montagebauteilen und passenden verchromten oder schwarzen Trittbretthaltern. HINWEIS: Soziustrittbretter-Kits sind nicht kombinierbar mit Bolzenabdeckungen für die Schwingenachse.

Für Softail® Modelle '00-'17 (außer FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FLSTNSE, FLSTS, FLSTSB, FLSTSC, FLSTSE, FXS, FXSBSE, FXCW, FXCWC und FXSTD). FLSTC Modelle '00-'15 erfordern Satteltaschenhalterverlegungs-Kit P/N 90238-00.

50602-00A Schwarz.

52715-04A Chrom.

F. SOZIUSTRITTBRETTALTER-KITS

Gönnen Sie Ihrer Softail den Komfort und die Annehmlichkeit von Soziustrittbrettern. Diese Halterungen ermöglichen die Montage von Soziustrittbrettern in klassischer D-Form, im Swept-Wing-, konischen oder Old-Style-Design (separat erhältlich) an Softail Modellen. Das Kit enthält linke und rechte Halterungen, Trittbretthalterungs-Scharnierstifte sowie Befestigungsteile für den Einbau.

Für Softail Modelle '00-'17 (außer FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FLSTNSE, FLSTS, FLSTSB, FLSTSC, FLSTSE, FXS, FXSBSE, FXCW, FXCWC und FXSTD). FLSTC Modelle '00-'15 erfordern Satteltaschenhalterverlegungs-Kit P/N 90238-00.

50459-06 Schwarz.

Für FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FXS und FXSTD Modelle '07-'17.

50399-07A Schwarz.



E. SOZIUSTRITTBRETT UND MONTAGEKIT – SCHWARZ



E. SOZIUSTRITTBRETT UND MONTAGEKIT – CHROM



F. SOZIUSTRITTBRETTALTER-KIT – SCHWARZ (50459-06 ABGEBILDET)

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

142 CRUISER

Fußhebel

A. MINITRITTBRETT-KITS

Für die Fahrerposition:

VRSC™ Modelle '02-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage (außer VRSCDX und VRSCF), XL Modelle bis '06, XL883, XL883C, XL883R, XL1200C, XL1200R Modelle '07-'10, XL1200L Modelle '07-'11, Dyna® Modelle '91-'17 (außer FLD) sowie Softail® Modelle '84-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage (außer FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE und FXSE).

Für die Soziousposition:

Alle Modelle mit H-D® Sozius-Steckfußrastenhaltern (außer VRSC Modellen bis '06, XL Modellen bis '03, Dyna und Softail Modellen bis '05 mit Shotgun Auspuff). Softail Modelle '84-'17 erfordern Halterungs-Kit P/N 50454-09. Nicht für Soziousposition an Softail Modellen ab '18.

Für die Highway Fußrastenposition:

Alle Modelle mit am Rahmen oder am Motorschutzbügel montierten Highway Fußrasten (außer einstellbare Whiskers Highway Bügel P/N 50855-09 und 50865-09).

50500139 Klein 3" – Chrom.

50500144 Klein 3,0" – Schwarzglänzend

50500109 Groß 4" – Chrom.

50500124 Groß 4" – Schwarzglänzend.

Ebenfalls erhältlich:

SOZIUSTRITTBRETTALTER-KIT

Erforderlich für den Einbau von Minitrittbrettern in der Soziousposition an vielen Softail Motorrädern.

50454-09

Erforderlich für den Einbau von Minitrittbrettern P/N 50451-09, 50500109, 50500124, 50500139, 50500144 an Softail Modellen '08-'17. Nicht für FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FLSTSB, FXS, FXSBSE, FXSTD und Softail Modelle mit Shotgun Auspuff verwendbar. FLSTC und FLSTS Modelle erfordern das separat erhältliche Satteltaschenhalterverlegungs-Kit P/N 90238-00.

B. SATTELASCHE-SCHUTZBÜGEL HINTEN – CHROM*

Das Styling dieser Satteltaschen-Schutzbügel macht Anleihen in der Vergangenheit und setzt somit ein einzigartiges Statement im Hier und Jetzt. Inklusive Befestigungsteilen und Anleitung.

49261-00A

Für FLST und FLSTC '00-'17 sowie FXST, FXSTB und FXSTS Modelle '00-'05. FLSTC Modelle erfordern Satteltaschenverlegungs-Kit P/N 90238-00.

Ebenfalls erhältlich:

SATTELASCHEHALTERVERLEGUNGS-KIT (ohne Abb.)

Erforderlich für den Einbau der hinteren FLSTS Satteltaschen-Schutzbügel P/N 49258-00A sowie der hinteren FLSTC Satteltaschen-Schutzbügel P/N 49261-00.

90238-00

Für FLSTC, FLSTS und FLSTSB Modelle '00-'17.

C. ERGO SEITENSTÄNDER

Das Kit ersetzt den Seitenständer der Serienausstattung und enthält Stoßfänger, Buchsen und alle erforderlichen Befestigungsteile.

50000091

Für Softail Modelle '07-'17 (außer FXSB, FXSBSE und FXSE). Serienmäßig bei FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN und FLSTNSE Modellen '15-'17. Nicht für Modelle mit Defiance Trittbrettern, Burst Trittbrettern oder Fahrertrittbrettern P/N 50500158 geeignet.



A. MINITRITTBRETT-KIT



B. SATTELASCHE-SCHUTZBÜGEL HINTEN – CHROM (49261-00A ABGEBILDET)



C. ERGO SEITENSTÄNDER



***WARNUNG:** Highway Fußrasten sind nicht für den normalen Stop-and-go-Verkehr geeignet. Andernfalls besteht die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

CRUISER 143

Motorschutzbügel



D. MUSTACHE MOTORSCHUTZBÜGEL – CHROM

D. MUSTACHE MOTORSCHUTZBÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND



E. MOTORSCHUTZBÜGEL – CHROM

F. MOTORSCHUTZBÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND



G. GESCHWUNGENER NOSTALGIC MOTORSCHUTZBÜGEL – CHROM

D. MUSTACHE MOTORSCHUTZBÜGEL*

Kombinieren Sie klassische Form und moderne Funktionalität zu einem besonderen Motorschutz. Die fließende Form dieses Motorschutzbügels ergänzt den traditionellen Look des Bikes. In das elegant geschwungene Oberteil wurden Highway Fußrasten integriert. Bei Fahrten auf offener Landstraße bieten die Gummibeläge eine rutschfeste und komfortable Fußauflage. Das Kit mit dem einteiligen Motorschutzbügel beinhaltet alle benötigten Befestigungsteile.

Für FL Softail® Modelle '00-'17.

49140-05B Chrom.

49440-10 Schwarzglänzend.

E. MOTORSCHUTZBÜGEL – CHROM*

Schützen Sie Ihr Bike ohne Einbußen an Bodenfreiheit oder Stil. Der einteilige Motorschutzbügel ist auf die eleganten Linien Ihres Motorrads abgestimmt, und das glänzende Chromfinish macht den Stil perfekt.

49004-00A

Für FL Softail Modelle '00-'17.

49200-07A

Für FX Softail Modelle '00-'17 (außer Modellen mit Kit für Extended Reach™ vorverlegte Fußrastenanlage P/N 49171-04 oder 49223-04). FXSE Modelle erfordern den Ausbau des serienmäßigen Frontspoilers.

F. MOTORSCHUTZBÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND*

Ein hartes Finish für harte Fahrer. Vor dem Aufbringen des schwarzen Pulverlacks erhalten diese Motorschutzbügel eine zusätzliche Schutzschicht durch eine Elektrotauchlackierung. Montieren Sie also die Fußrasten der Motorschutzbügel, denn dieses Finish hält auf jeden Fall bis zum Ziel durch.

49023-02A

Für FL Softail Modelle '00-'17.

G. GESCHWUNGENER NOSTALGIC MOTORSCHUTZBÜGEL – CHROM*

Die nostalgisch geschwungene Form verbindet klassischen Stil mit Funktionalität. Dem authentischen Stil der 1940er nachempfunden, vervollständigt dieser einteilige, verchromte Motorschutzbügel die eleganten Linien der klassischen Softail Deluxe, Heritage Softail® Classic und FL Springer® Modelle.

49037-05A

Für FL Softail Modelle '00-'17. Kombinierbar mit Fußrasten-Montagekit für Motorschutzbügel P/N 49102-86T oder 49144-86.



***WARNUNG:** Highway Fußrasten sind nicht für den normalen Stop-and-go-Verkehr geeignet. Andernfalls besteht die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen.



***WARNUNG:** Motorschutzbügel bieten unter bestimmten Bedingungen einen begrenzten Beinschutz sowie Schutz vor oberflächlichen Schäden am Fahrzeug (Umkippen aus dem Stand, Rutschen bei sehr niedriger Geschwindigkeit). Sie sind kein Verletzungsschutz bei einer Kollision mit einem anderen Fahrzeug oder einem Hindernis.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

144 CRUISER

Fahrwerkverzierung – Frontpartie

A. FRONTPARTIE – CHROM

Die Teleskopgabel eines Harley-Davidson® Motorrads legt den Grundcharakter des Bikes fest und kann durchaus den Weg zu einem kompromisslosen Custom-Statement bereiten. Gestalten Sie Ihren Custom-Stil, indem Sie dort Chrom hinzufügen, wo es den größten Einfluss auf den Look des Bikes insgesamt hat, an der Frontpartie. Eine perfekte Ergänzung beim Einbau von tiefergelegten Premium Ride oder Profile™ Vorderradfederungskomponenten – dieses Kit beinhaltet Komponenten für die vollständige Verchromung der Teleskopgabeln. Das Kit beinhaltet einige oder alle der folgenden Artikel (die Kit-Komponenten variieren je nach Modell): Chrom-Tauchrohre, Öldichtungen, Chrom-Vorderachsbefestigungsmuttern-Kit, Chrom-Tauchrohr-Ablassschrauben, Klassik-Chrom Mutterkappen für Vorderachse und Chrom-Abdeckungen für Standrohrmutter. Im Preis für das Chrom-Frontpartie-Paket sind die Kosten für den Arbeitsaufwand oder für zusätzliches Zubehör nicht enthalten.

45400006

Für FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB und FLSTFBS '12-'17, FLSTC '09-'17 und FLSTN Modelle '07-'17. Auch für FLSTC '07-'08 mit separat erhältlicher Abdeckung für Teleskopgabel P/N 67830-09.



A. FRONTPARTIE-KIT – CHROM (FAT BOY ABGEBILDET)

B. TAUCHROHRE – CHROM

Diese preisgünstigen verchromten Tauchrohre geben Ihrem Bike einen ganz besonderen Stil. Für einwandfreie Passgenauigkeit und Funktion werden die Tauchrohre aus Komponenten der Serienausstattung hergestellt und an allen kritischen Stellen besonders geschützt. Perfekt in Form und Funktion. Poliert, verchromt und mit einem geprägten Harley-Davidson Logo zur Produktkennzeichnung versehen. Eine perfekte Ergänzung beim Einbau von Premium Ride oder tiefergelegten Profile Vorderradfederungskomponenten. Kit inklusive linker und rechter Tauchrohre und Achsbefestigung. Das Kit für Modelle ab '07 beinhaltet außerdem Ablassschrauben, Achsbefestigungsschrauben und Öldichtungen in Chrom.

46482-00

Für FLST, FLSTC, FLSTF und FLSTN Modelle '00-'06.

Ebenfalls erhältlich:

MONTAGEKIT FÜR FRONTFENDER – CHROM

Geben Sie Ihrer Maschine mit den glänzend verchromten Montageteilen den letzten Schliff. Nach den Spezifikationen der Serienausstattung gefertigt, ersetzt dieses Kit die freiliegenden verzinkten Frontfender-Montageschrauben durch verchromte Inbusschrauben.

94415-05

Für FXDWG Modelle '93-'05 und Softail® Modelle '91-'17 (außer Springer®, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE und FXSTD). Nicht in Verbindung mit Billet Tauchrohren oder Upside-Down-Frontpartie-Kit verwendbar.



B. TAUCHROHRE – CHROM

C. TAUCHROHRE – SCHWARZGLÄNZEND

Diese schwarzglänzend beschichteten Tauchrohre sind die ultimative Krönung für die „dunkle Seite“ Ihres Motorrads und bieten die perfekte Custom-Ergänzung für Ihr geschwärztes FL Softail Modell. Die nach Spezifikationen der Serienausstattung gefertigte, robuste schwarze Beschichtung gewährleistet eine hervorragende Abstimmung auf andere schwarze H-D® Komponenten. Fügen Sie passende obere Tauchrohrabdeckungen in Schwarzglänzend P/N 45591-02 zur Vervollständigung des Looks hinzu. Eine perfekte Ergänzung beim Einbau von tiefergelegten Premium Ride oder Profile Vorderradfederungskomponenten, inklusive linke und rechte Tauchrohre, Achsbefestigung, Ablassschrauben, Achsbefestigungsschrauben und Öldichtungen.

45500015

Für FLS, FLSS, FLSTC, FLSTN und FLSTNSE '07-'17, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS '08-'17 und FLSTSE Modelle '10-'12.



C. TAUCHROHRE – SCHWARZGLÄNZEND

CRUISER 145

Federung

D. TIEFERGELEGTE PROFILE™ VORDERRADFEDERUNG*

Diese von Harley-Davidson® entwickelte Federung senkt die Höhe der Teleskopgabel unter Beibehaltung aller Fahreigenschaften um etwa 1,0". Das Kit enthält progressiv gewickelte Federn für ein bequemes und kontrolliertes Fahren. Darf nur in Verbindung mit tiefergelegter Hinterradfederung eingebaut werden.

54758-07

Für FLS, FLSS, FLSTC und FLSTN '07-'17, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS '08-'17 und FLSTNSE Modelle '14-'17. FLSTC, FLS (Australien/Brasilien/Asien-Pazifik), FLSTF und FLSTF Special (Europa/GB) Modelle erfordern das Kit für die tiefergelegte Profile Hinterradfederung P/N 54651-05, 54652-05 oder 54001-04A.

E. TIEFERGELEGTE PROFILE HINTERRADFEDERUNG*

Diese Federung verringert die Sitzhöhe um ca. 0,75" unter Beibehaltung aller Fahreigenschaften. Federungs- und Dämpfungsraten wurden speziell auf die Softail® Modelle zugeschnitten und gewährleisten volle Fahrzeugkontrolle. Die Stoßdämpfer bieten mehrstufige Dämpfung, die ein optimales Verhalten unter variierenden Lasten und Bedingungen garantiert. Passend zur tiefergelegten Profile Vorderradfederung.

54651-05 Chrom.

Für FLSTC, FLSTB, FLSTF, FLSTS, FXST, FXSTB, FXSTC und FXSTS Modelle '00-'17. Auch für Fat Boy® Spezialmodelle '10-'17 in GB, Europa, Brasilien und auf ausgewählten internationalen Märkten, die werksseitig mit einer Hinterradfederung in Standardhöhe ausgestattet sind.



D. TIEFERGELEGTE PROFILE VORDERRADFEDERUNG – FL SOFTAIL



E. TIEFERGELEGTE PROFILE HINTERRADFEDERUNG – CHROM



***WARNUNG:** Das tiefergelegte Profile Vorderradfederungs-Kit ist nicht unabhängig verwendbar, sondern muss zusammen mit dem entsprechenden Kit für tiefergelegte Profile Hinterradfederung verwendet werden. Der Einbau von Zubehör-Federungskomponenten kann die Bodenfreiheit in der Kurve und den Seitenständerabstand verändern. Wenn der Fahrer hierauf nicht eingestellt ist und die Kontrolle über das Fahrzeug verliert, besteht schwere Unfallgefahr.



***WARNUNG:** Der Einbau von Zubehör-Federungskomponenten kann die Bodenfreiheit in der Kurve und den Seitenständerabstand verändern. Wenn der Fahrer hierauf nicht eingestellt ist und die Kontrolle über das Fahrzeug verliert, besteht schwere Unfallgefahr.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

146 CRUISER

Fahrwerkverzierungen

A. PREMIUM TANKBLLENDE MIT TASCHE

Diese Leder-Tankblende verfügt über ein übergroßes Etui für die bequeme Aufbewahrung in Griffweite. Dieses hoch strapazierfähige Lederetui behält seine Form für viele Kilometer und das auffällige verchromte Bar & Shield® Medaillon auf der Klappe kann von allen bewundert werden.

91135-09

Für FXDWG Modelle '93-'08, FXD35 Modelle '06, FXDC und FXDF Modelle '07-'17 und Softail® Modelle '00-'17 (außer FLS, FLSS, FLSTNSE, FLSTSB, FLSTSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXSTD und FXSTSSE Modelle, FLSTC Modelle '09-'17 und FLSTFSE Modelle '06). FXDWG Modelle '93-'03 erfordern Klemme P/N 10102 und O-Ring P/N 11174.



A. PREMIUM TANKBLLENDE MIT TASCHE

B. KONSOLENVERLÄNGERUNG – CHROM

Ziehen Sie die Kontur Ihrer verchromten Konsole über die gesamte Länge des Tanks. Mit dieser Konsolenverlängerung wird die Kontur erweitert, so dass die serienmäßige Tankblende mit der vorderen Sitzkante abschließt. Custom-Styling wird so auch ohne Custom-Tank möglich.

71283-01

Für Softail Modelle '00-'17 (außer FLS, FLSS, FLSTNSE, FLSTSB, FLSTSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus, FXSTD, FXSTSSE sowie FLSTFSE '06 und FLSTC Modelle '09-'17).



B. KONSOLENVERLÄNGERUNG – CHROM

C. TAUCHROHRABDECKUNGEN OBEN – CHROM

Brillante Chromakzente für die oberen Gabelbeine. Ideal zur Komplettierung einer verchromten Frontpartie. Zusammen mit den verchromten H-D® Originalzubehör-Tauchrohren komplettieren sie die Verchromung der gesamten Frontpartie auf absolut beeindruckende Art und Weise.

45963-97

Für FL '49-'84, FLS, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF (außer '07), FLSTFB, FLSTFBS sowie FLSTN Modelle '86-'17 und Touring und Trike Modelle '80-'13. Serienmäßig bei FLSTNSE und FLSTSE Modellen.



C. TAUCHROHRABDECKUNGEN OBEN – CHROM

D. TAUCHROHRABDECKUNGEN OBEN – SCHWARZGLÄNZEND

Die klassische Harley-Davidson® Motorradfarbe ist schwarz. Er zeigt Ihre Haltung, Ihre Gefühle und Ihren Wunsch, sich vom Rest der Welt zu unterscheiden. Diese schwarzglänzenden Zubehörteile bilden den ultimativen Ausdruck der Harley-Davidson Philosophie. Bestehend aus originalen Komponenten für perfekte Passform und optimales Finish.

45591-02

Für FL '49-'84, FLS, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF (außer '07), FLSTFB, FLSTFBS, FLSTNSE und FLSTN Modelle '86-'17, FLSTSE '10-'12 sowie Touring und Trike Modelle '80-'13.



D. TAUCHROHRABDECKUNGEN OBEN – SCHWARZGLÄNZEND

E. ABS VORDERRAD-DISTANZRINGE

Auf die Details kommt es an. Perfektion für Ihre Frontpartie mit diesen Vorderrad-Distanzringen in Spiegelchromfinish. Hergestellt nach den Toleranzen der Serienausstattung. Passgenauigkeit und Custom-Glanz in einem. Chrom gehört an der FLSTNSE zur Serienausstattung

43300010 Chrom.

Für FLS, FLSS, FLSTF, FLSTC und FLSTN Modelle '11-'17 mit ABS-Bremsen. FLSTC und FLSTN Modelle erfordern den Ausbau der Nabenkappe der Serienausstattung.



E. ABS-VORDERRAD-DISTANZRINGE – CHROM

F. ABS-KABELBAUMABDECKUNG – CHROM

Verpassen Sie Ihrer Softtail mit ABS noch mehr Stil. Darauf ausgelegt, den Kabelbaum zum Raddrehzahlsensor des ABS abzudecken, wird diese Halterung an den Bremsattelbolzen unten am Tauchrohr befestigt. Das Spiegelchromfinish ergänzt den seidenmatten Glanz der originalen Tauchrohre oder gibt einer komplett verchromten Frontpartie den letzten Schliff.

32700002

Für Softail Modelle '11-'17 (außer FXCWC, FXSB und FXSBSE) mit ABS.



F. ABS-KABELBAUMABDECKUNG – CHROM

CRUISER 147

Fahrwerkverzierungen – Frontpartie



G. AKZENTLEISTEN FÜR GABELABDECKUNG – CHROM

G. AKZENTLEISTEN FÜR GABELABDECKUNG – CHROM

Manchmal kommen die besten Ideen aus den Reihen unserer Kunden, wie z. B. diese Chromakzent-Leisten. Dieses Kit ist die perfekte Ergänzung zu unseren bereits sehr beliebten Chrom-Gabelabdeckungen und betont die Seiten mit schön verchromten Aluminiumleisten. Kit inklusive verchromten Befestigungsteilen.

67891-99

Für FLSTF und FLSTFB '86-'11 sowie FLSTN Modelle '93-'96 mit Chrom-Gabelabdeckungs-Kit P/N 67890-91C oder 66440-05. Serienmäßig bei FLS, FLSTF und FLSTFB '12-'17. Nicht in Verbindung mit Zusatzscheinwerfern und Windschutzscheiben verwendbar.

H. SPANNGURTHALTERUNGEN – CHROM

So sichern Sie Ihr Motorrad mühelos auf einem Anhänger oder Montageständer. Diese stilvollen verchromten Spanngurthalterungen lassen sich sauber an der Abdeckung für die Teleskopgabel montieren und bieten eine sichere Methode zum Anbringen von Spanngurten. Durch die Verlagerung der Verzurpunkte vom Lenker an die Gabelbrücke wird die Abnutzung der Lenkerbuchsen verringert, und Sie erhalten einen leicht zu erreichenden Befestigungspunkt. Nehmen Sie einfach noch Harley-Davidson® Ratschenspanngurte und Schlaufen und los geht's.

93500006

Für FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB und FLSTFBS '02-'17, FLHR und FLHRC ab '95, FLHT, FLHTC und FLHX '95-'13, FLHTCU und FLHTK '10-'13, FLHXSE '10-'12 und FLHTCUSE '10-'12. FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB und FLSTFBS Modelle ohne Windschutzscheibe erfordern das separat erhältliche Montagekit P/N 91800030.

Abgebildet mit:

MONTAGEKIT FÜR SPANNGURTHALTERUNG

Das Kit beinhaltet vier Rundkopfschrauben für den Einbau von Chrom-Spanngurthalterungen P/N 93500006 an den jeweiligen Modellen.

91800030

Erforderlich für den Einbau der Chrom-Spanngurthalterungen P/N 93500006 an FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB und FLSTFBS Modellen '00-'17 ohne Windschutzscheiben.



H. SPANNGURTHALTERUNGEN – CHROM

I. AKZENTLEISTEN FÜR GABELABDECKUNGEN – SCHWARZGLÄNZEND

Diese Leisten sind die ultimative Ergänzung zum schwarzglänzenden Gabelabdeckungs-Kit. Diese in sattem Schwarz passend gehaltenen Stücke aus extrudiertem Aluminium füllen die Lücke zwischen der vorderen und hinteren Abdeckung, die beim Abbau der Zusatzscheinwerfer entsteht. Die Leisten sind einzeln erhältlich, wobei zwei Leisten für einen kompletten Einbau erforderlich sind.

68055-10BHP

Für FLS, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTFB und FLSTFBS '86-'17 und FLSTN Modelle '93-'96 mit Gabelabdeckungs-Kit in Schwarzglänzend P/N 48608-09. (Nicht in Verbindung mit Zusatzscheinwerfern oder Windschutzscheiben verwendbar.)

Abgebildet mit:

SCHEINWERFERGEHÄUSE – SCHWARZGLÄNZEND

Der finstere Look einer „geschwärzten“ Softail® wird jetzt noch extremer. Dieses aus Komponenten der Serienausstattung gefertigte schwarzglänzende Scheinwerfergehäuse ersetzt das Chrom-Scheinwerfergehäuse und sorgt so für ein Custom-Design. Das Gehäuse enthält Kabelbaum und Stecker und ist auf den Original-Scheinwerfer mit Zierring und Montageteilen abgestimmt.

73294-10

Für FLS, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTFB und FLSTFBS Modelle '86-'17 sowie FLSTN Modelle in den USA und auf Märkten mit Rechtsverkehr.



I. AKZENTLEISTEN FÜR GABELABDECKUNGEN – SCHWARZGLÄNZEND

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

148 CRUISER

Fahrwerkverzierungen – Frontpartie

A. MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE

Zur stilvollen Abdeckung der Vorderachse. Erhältlich im Stil Ihrer Wahl, sind diese Custom-Achsmutterkappen eine tolle Ergänzung zu den seidenmatten Tauchrohren der Serienausstattung oder geben Ihrer verchromten oder ganz in schwarz gehüllten Frontpartie den letzten Schliff. Einfache Montage. Kit inklusive notwendiger Montageteile. Paarweise.

Für VRSC™ Modelle '02-'11 (außer VRSCF und VRSCR), XG Modelle ab '15, XL Modelle ab '08, Dyna® Modelle '08-'17, Softail® Modelle ab '07 (außer Springer®, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus und FXSTD) sowie Touring Modelle (außer FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24) und Trike Modelle ab '08, FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSB, FLXL, FXBB, FXBR, FXBRS, FXLR und FXST Modelle ab '18 erfordern Vorderachsen-Adapter-Kit P/N 43000090, FXLRST Modelle ab '22, FXLRS Modelle ab '20, FXDRS Modelle ab '19 sowie FXFB und FXFBS Modelle ab '18 erfordern Vorderachsen-Adapter-Kit P/N 43000159.

DOMINION™ KOLLEKTION

Bringen Sie Ihre mutige, unangepasste Haltung zum Ausdruck. Die Kappen für Vorderachsmuttern aus gefrästem Aluminium der Dominion Kollektion werten die Frontpartie des Bikes mit Stil auf und sind die perfekte Ergänzung zu anderem Zubehör der Dominion Kollektion.

1. 43000124 Schwarzglänzend.

ACHSMUTTERKAPPEN VORN

2. 44117-07A Chrom – Druckguss.

44116-07A Chrom – Billet.

3. 43000026 Schwarzglänzend – Druckguss.

43428-09 Schwarzglänzend – Billet.

4. 43000177 H-D® Motor Co. – Schwarz.

5. 44148-07A H-D Motor Co. – Chrome.

6. 44114-07 Aluminator™.

Ebenfalls erhältlich:

Willie G™ Skull

Für VRSC '02-'11 (außer VRSCF und VRSCR), XG ab '15, XL '08-'22 (außer XL1200X und XL1200XS '16-'22), Dyna '08-'17, Softail ab '07 (außer Springer, FLSTNSE, FLSB, FXCW, FXCWC, FXDRS, FXFB, FXFBS, FXLRS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus und FXSTD) sowie Touring Modelle (außer FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24) und Trike Modelle ab '08, FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXBR, FXBRS, FXLR und FXST Modelle ab '18 erfordern Vorderachsenadapterkit P/N 43000090, FXLRST ab '22, FXLRS ab '20, FXDRS ab '19, FLSB, FXFB und FXFBS Modelle ab '18 erfordern Vorderachsenadapterkit P/N 43000159, FXRST ab '22 erfordern Vorderachsenadapterkit P/N 43000159.

7. 43000096 Schwarz.

8. 43163-08A Chrom.

Ebenfalls erhältlich: (ohne Abb.)

ACHSMUTTERKAPPEN VORN

Für XL '88-'07, FXD, FXDX, FXDXT, FXDL, FXDSCONV '91-'03, FXDWG '93-'05, FXR '88-'07, FLXR, FXRS-SP und FXWG ab '87, Softail '84-'06 (außer Springer und FXSTD) und Touring Modelle '80-'99.

43899-86A Chrom – Druckguss.



A. MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE

CRUISER 149

Fahrwerkverzierungen – Frontpartie

B. DOMINION™ KOLLEKTION LENKSCHAFTABDECKUNGEN

Setzen Sie Akzente mit Stil. Diese einfach zu montierenden Lenkschaftabdeckungen verleihen der Gabelbrücke eine harmonische Erscheinung. Die perfekte Ergänzung zu anderem Zubehör der Dominion Kollektion gibt der Frontpartie den letzten Schliff. Paarweise.

Für Dyna® Modelle '06-'17 (außer FXDB und FXDSE) und Softail® Modelle ab '18 (außer FXDRS, FXFB, FXFBS, FXLRS, FXLRST und FLSB). Auch für XL '88-'13 (außer XL1200CX, XL1200X, XL883N), FXD '95-'05, FXDL '93-'05, FXDLS ab '16, FXDS-CONV '94-'05, FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS und FLSTN '90-'17 sowie FLSTC Modelle '86-'17.

45800117 Schwarzglänzend.

C. DEFIANCE KOLLEKTION ABDECKUNGEN FÜR DEN OBEREN LENKSCHAFT

Setzen Sie Akzente mit Stil. Diese einfach zu installierenden Abdeckungen für den Lenkschaft komplettieren die Defiance Kollektion an der Gabelbrücke für einen einheitlichen Look. Die tiefen radialen Rillen sind typisch für den Stil der Defiance Kollektion. Sie können aus Oberflächen in Chrom, Schwarz oder maschinell bearbeitet wählen, um die perfekte Ergänzung für die polierten, verchromten oder völlig in schwarz gehaltenen Frontpartie-Komponenten Ihres Bikes zu finden. Paarweise.

Für Dyna Modelle '06-'17 und Softail Modelle ab '18 (außer FXDRS, FXFB, FXFBS, FXLRS, FXLRST und FLSB). Auch für XL '88-'13 (außer XL1200CX, XL1200X, XL883N), FXD '95-'05, FXDL '93-'05, FXDLS ab '16, FXDS-CONV '94-'05 sowie FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS und FLSTN '90-'17 sowie FLSTC Modelle '86-'17.

45500515 Schwarzglänzend.



B. DOMINION KOLLEKTION LENKSCHAFTABDECKUNGEN – SCHWARZGLÄNZEND



C. ABDECKUNGEN FÜR OBEREN LENKSCHAFT – DEFIANCE KOLLEKTION – SCHWARZGLÄNZEND

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

150 CRUISER

Fahrwerkverzierungen – Bremsen

A. ABDECKUNGEN FÜR BREMSENTLÜFTUNGSSCHRAUBEN UND HOHLSCHRAUBEN

Abdeckung für Bremseentlüftungsschraube

Diese Abdeckung verleiht dem schlichten Entlüftungsventil aller serienmäßigen H-D® Bremssättel ein wenig Chromglanz. Zweierpackung.

43834-98

Für serienmäßige Bremssättel ab '84 (außer XG und XR Modelle).

B. VORDERACHSBEFESTIGUNGSMUTTERN-KIT – CHROM

Auf die Details kommt es an. Perfektes Styling bis ins Detail für die verchromten Tauchrohre der Vorderradgabel. Das Kit ersetzt die Serienteile durch stilvoll verchromte Vorderachsbefestigungsmuttern und verchromte Sicherungsscheiben.

45813-03

Für FXDWG '91-'05, FLST, FLSTC, FLSTF und FLSTN '86-'07, FXST und FXSTB '91-'07 sowie Touring und Trike Modelle '84-'13.

C. TAUCHROHR-ABLASSSCHRAUBEN – CHROM

Auf die Details kommt es an. Perfektes Styling bis ins Detail für die verchromten Tauchrohre der Vorderradgabel. Das Tauchrohr-Kit beinhaltet zwei verchromte Ablassschrauben mit Dichtungen als Ersatz für die Serienausstattung.

45848-03

Für FXDWG '93-'05 und Softail® '87-'17 (außer Springer®, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE und FXSTD) sowie Touring und Trike Modelle '87-'13.

D. BREMSSATTELEINSÄTZE

Einfach zu montierende Einsätze vervollständigen die vorderen und hinteren Bremssättel. Wählen Sie einen Stil, der zu Ihrem Custom-Geschmack passt. Selbstklebend.

Für vordere und hintere Bremssättel aller Modelle ab '00 (außer Springer vorn, VRSC™ ab '06, XG ab '15, XL '04-'22, hinterem Bremssattel der Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modellen ab '08).

44477-99 Klassik-Chrom.

44476-99 Harley-Davidson® Schriftzug.



A. ABDECKUNGEN FÜR BREMSENTLÜFTUNGSSCHRAUBEN UND HOHLSCHRAUBEN



B. VORDERACHSBEFESTIGUNGSMUTTERN-KIT – CHROM

C. TAUCHROHR-ABLASSSCHRAUBEN-KIT – CHROM



D. BREMSSATTELEINSATZ – KLASSIK CHROM

D. BREMSSATTELEINSATZ – HARLEY-DAVIDSON SCHRIFTZUG

CRUISER 151

Fahrwerkverzierungen – Bremsen



**E. VORDERRADBREMSSATTEL-KIT – ROT
(41300152 ABGEBILDET)**

E. BREMSSATTEL-KIT – ROT

Verleihen Sie Ihrem Bike den neusten High-Performance-Look. Leuchtend rote Bremssättel setzen starke optische Akzente und heben Ihr Bike vom Durchschnitt ab. Aus bewährten Komponenten der Serienausstattung hergestellt, geben diese Bremssättel der serienmäßigen Frontpartie einen stilvollen Akzent oder komplettieren den Custom-Vorbau mit verchromten oder schwarzen Rädern, Brems scheiben und Tauchrohren.

41300152 Vorn – Einscheibenbremse.
Für Softail® Modelle ab '15 (außer FXLRS, FXDRS, FXFB, FXFBS, FXSE). Kit inklusive Bremsbelägen.

F. BREMSSATTEL-KIT – CHROM

Chromglanz für die Frontpartie Ihres Bikes mit diesem hochglanzpolierten Vorderradbremssattel-Kit. Diese aus Komponenten der Serienausstattung hergestellten Bremssättel sind eine hervorragende Ergänzung für die serienmäßige Frontpartie – oder sie komplettieren die Custom-Frontpartie mit Chromrädern, verchromten Brems scheiben und verchromten Tauchrohren.

41300148 Vorn – Einscheibenbremse.
Für Softail Modelle ab '15 (außer FXDRS, FXFB, FXFBS, FXSE). Kit inklusive Bremsbelägen.

44395-08 Vorn – Einscheibenbremse.
Für Dyna® '08-'17 (außer FXDF, FXDLS sowie FXDL '14-'17) und Softail Modelle '08-'14 (außer Springer®) mit Einscheibenbremse vorn. Bremsbeläge sind separat erhältlich.

44395-00A Vorn – Einscheibenbremse.
Für XL '00-'03, Dyna '00-'07 und Softail Modelle '00-'07 (außer Springer) mit Einscheibenbremse vorn. Bremsbeläge sind separat erhältlich.



**F. VORDERRADBREMSSATTEL-KIT – CHROM
(41300148 ABGEBILDET MIT KLASSIK CHROM
BREMSSATTELEINSATZ)**



**F. VORDERRADBREMSSATTEL-KIT – CHROM
(44395-08 ABGEBILDET MIT KLASSIK CHROM
BREMSSATTELEINSATZ)**



**F. VORDERRADBREMSSATTEL-KIT – CHROM
(41300148 ABGEBILDET)**



**F. VORDERRADBREMSSATTEL-KIT – CHROM
(44395-08 ABGEBILDET)**

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

152 CRUISER

Fahrwerkverzierungen – Heckpartie

A. KONTURIERTE RAHMENEINSÄTZE

Diese konturierten Einsätze füllen die Rahmenvertiefungen rund um den Schwingennachsbolzen aus. Selbsthaftende Rückseite für leichte Montage.

48211-08 Chrom.

Für Softail® Modelle '08-'17 (außer FXCW, FXCWC, FXSB und FXSBSE).

48212-08 Chrom.

Für FXCW, FXCWC, FXSB und FXSBSE '08-'17 sowie FXSE Modelle ab '16.



A. KONTURIERTE RAHMENEINSÄTZE



B. SOFTAIL RAHMENZIERSÄTZE

B. SOFTAIL RAHMENZIERSÄTZE

Diese mühelos zu montierenden Chromverzierungen passen hinten in die Vertiefungen des Softail Rahmens und verleihen ihm einen glänzenden Akzent. Zum Abrunden des Looks ergänzen Sie dies noch mit Chrom-Abdeckungen für Schwingennachsbolzen (separat erhältlich).

47300-88T

Für Softail Modelle '84-'17 (außer FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FLSTSB und FXSTD Modelle '00-'17 mit Shotgun Auspuff).

C. SOFTAIL EINSÄTZE FÜR RAHMEN UND SCHWINGENNACHSBOLZEN-KIT

Mit den verchromten Rahmeneinsätzen für das Heck kommen Sie der perfekten Softail einen Schritt näher. Kit inklusive Abdeckungen für Schwingennachsbolzen und Rahmeneinsätzen. Einfache Montage.

48452-00

Für FLSTF, FLSTN und FXSTD Modelle '00-'07. Nicht für FXSTDSE.



C. SOFTAIL RAHMENEINSÄTZE UND SCHWINGENNACHSBOLZEN-KIT



D. ABDECKUNGEN FÜR SCHWINGENNACHSBOLZEN – CHROM

D. ABDECKUNGEN FÜR SCHWINGENNACHSBOLZEN

Decken Sie Ihren Schwingennachsbolzen mit exklusiver Eleganz ab. Das Kit beinhaltet Inbusschrauben und Inbusschlüssel zur einfachen Montage und ist in Spiegelchrom oder Schwarzglänzend erhältlich (paarweise erhältlich).

Für Softail Modelle '08-'17 (außer FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE und FXST-Aus und Modelle mit Soziustrittbretter-Kits).

47660-09 Chrom – Druckguss.

Für Softail Modelle '84-'99 (außer FLSTS).

43897-86B Chrom – Druckguss.

E. ABDECKUNGEN FÜR SCHWINGENNACHSBOLZEN – WILLIE G™ SKULL KOLLEKTION

Der Blick aus den schwarzen Augenhöhlen des Totenkopfs ist unmissverständlich. Der umlaufende Schriftzug „Harley-Davidson® Motorcycles“ rundet ihn perfekt ab. Das einfach zu montierende Kit beinhaltet je eine Abdeckung für den Schwingennachsbolzen links und rechts sowie die erforderlichen Befestigungsteile.

47663-09

Für Softail Modelle '08-'17 (außer FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE und FXST-Aus).

43235-08

Für Softail Modelle '00-'07 (außer FLSTF, FXSTD und Modelle mit Soziustrittbretter-Kit).



E. ABDECKUNGEN FÜR SCHWINGENNACHSBOLZEN – WILLIE G SKULL KOLLEKTION



F. ABDECKUNGEN FÜR SCHWINGENNACHSBOLZEN – HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO. LOGO

F. ABDECKUNGEN FÜR SCHWINGENNACHSBOLZEN – HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO. LOGO

Druckguss-verchromt mit schwarzem Harley-Davidson Motor Co. Logo. Inklusive Inbusschrauben und Schlüssel für einfache Montage (paarweise).

47630-09

Für Softail Modelle '08-'17 (außer FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE und FXST-Aus).

G. OBERER ZAHNRIEMENSCHUTZ – CHROM

Verchromt und handpoliert, ersetzt den serienmäßigen, lackierten oberen Zahnriemenschutz.

60867-08

Für FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB, FLSTSC, FXCW, FXS, FXSB, FXSE, FXST und FXSTB Modelle '07-'17. Serienmäßig bei vielen Softail Modellen '07-'17.



G. OBERER ZAHNRIEMENSCHUTZ – CHROM

CRUISER 153

Fahrwerkverzierungen – Heckpartie



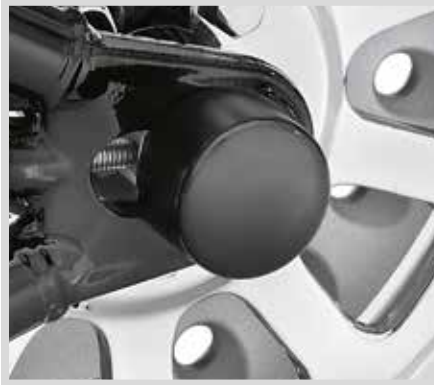
**H. UNTERER ZAHNRIEMENSCHUTZ – CHROM
(60654-07A ABGEBILDET)**



**H. UNTERER ZAHNRIEMENSCHUTZ –
SCHWARZGLÄNZEND
(57100179 ABGEBILDET)**



**I. MUTTERNKAPPEN FÜR HINTERACHSE –
CHROM
(44256-01 ABGEBILDET)**



**I. MUTTERNKAPPEN FÜR HINTERACHSE –
SCHWARZGLÄNZEND
(43422-09 ABGEBILDET)**



**I. MUTTERNKAPPEN FÜR HINTERACHSE –
SCHWARZGLÄNZEND
(43000052 ABGEBILDET)**



**J. MUTTERNKAPPEN FÜR HINTERACHSE –
WILLIE G SKULL**



**K. MUTTERNKAPPEN FÜR HINTERACHSE –
H-D MOTOR CO. LOGO, CHROM**



**L. MUTTERNKAPPEN FÜR HINTERACHSE –
H-D MOTOR CO. LOGO, SCHWARZGLÄNZEND**

H. UNTERER ZAHNRIEMENSCHUTZ

Dieser elegant geformte Stahlschutz ersetzt den Original-Schmutzabweiser aus Kunststoff und bietet eine satte, glatte Oberfläche, die gut zu Schwinge und Rahmen passt. Verfügbar in Chrom oder Schwarzglänzend, Kit inklusive allen erforderlichen Befestigungsteilen.

Für FL5, FL5S, FL5TC, FL5TN, FL5TNSE, FX5, FX5B, FX5BSE, FX5E und FX5TD Modelle '07-'17.

60654-07A Chrom.

57100179 Schwarzglänzend.

Für FL5TF, FL5TFB, FL5TFBS, FL5TSB, FX5T, FX5TDB und FX5TC '07-'17, FL5TNSE '14-'15, FL5TSE '10-'12, FX5E '16-'17 und FX5TSSE '07-'08. Chromausstattung serienmäßig bei FL5TNSE '14-'15, FL5TSE '10-'12 und FX5TSSE Modellen '07-'08.

60655-07A Chrom.

MUTTERNKAPPEN FÜR HINTERACHSE

Die traditionellste Abdeckung für Ihre Hinterradachsmuttern. Diese Mutternkappen für die Hinterachse ergänzen die passenden Mutternkappen für die Vorderachse. Einfache Montage. Abdeckungs-Kits inklusive der notwendigen Befestigungsteile. Paarweise.

I. MUTTERNKAPPEN FÜR HINTERACHSE

Für Dyna® Modelle '08-'17 und Softail® Modelle ab '08 (außer FXCW, FXCWC, FX5B, FX5BSE, FX5E, FX5T-Aus sowie FL5B, FL5BS, FL5B, FXBR, FXBR5 und FXDRS Modelle ab '18).

41705-09 Chrom – Druckguss.

43422-09 Schwarzglänzend – Billet.

Für Softail Modelle '00-'07 (außer FL5TS und FL5TSC). (Nicht in Verbindung mit Satteltaschen verwendbar.)

44256-01 Chrom – Druckguss.

Für FXCW und FXCWC '09-'11, FX5B and FX5BSE '13-'17 sowie FX5E Modelle '16-'17.

43000051 Chrom – Billet.

43000052 Schwarzglänzend – Billet.

J. MUTTERNKAPPEN FÜR HINTERACHSE – WILLIE G™ SKULL

Für Dyna '08-'17 und Softail Modelle ab '08 (außer FXCW, FXCWC, FX5B, FX5BSE, FX5E, FX5T-Aus, sowie FL5B, FL5BS, FL5B, FXBR, FXBR5 und FXDRS ab '18).

43221-08

Für Softail Modelle ab '00-'07.

K. MUTTERNKAPPEN FÜR HINTERACHSE – H-D® MOTOR CO. LOGO, CHROM

Für Dyna '08-'17 und Softail Modelle ab '08 (außer FXCW, FXCWC, FX5B, FX5BSE, FX5E, FX5T-Aus, sowie FL5B, FL5BS, FL5B, FXBR, FXBR5 und FXDRS ab '18).

L. MUTTERNKAPPEN FÜR HINTERACHSE – H-D MOTOR CO. LOGO, SCHWARZGLÄNZEND

Zur stilvollen Abdeckung der Achse. Diese Achsmutternkappen mit schwarzglänzender Oberfläche, verziert mit einem tief eingeschnittenen, silbern gefüllten Schriftzug „Harley-Davidson® Motor Co.“, geben einem klassischen Stil eine aggressive Note. Die Kappen sehen besonders gut mit seidenmatten Gabelgleitrohren aus dem Original- oder Zubehörprogramm aus. Auch bei einer tiefschwarzen Front- oder Heckpartie können sie das Tüpfelchen auf dem i bilden. Diese einfach zu montierenden Kits enthalten alle notwendigen Montageeile. Paarweise.

43000178

Für Dyna '08-'17 und Softail Modelle ab '08 (außer FXCW, FXCWC, FX5B, FX5BSE, FX5E, FX5T-Aus, sowie FL5B, FL5BS, FL5B, FXBR, FXBR5 und FXDRS ab '18).

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

154 CRUISER

Fahrwerkverzierungen – Heckpartie

A. HINTERE ACHSABDECKUNGEN MIT BAR & SHIELD®

Verleihen Sie der Schwingenrückseite einen Hauch von Chrom. Diese hochglänzende Abdeckung verdeckt den Achskopf und die Schwingenrückseite (paarweise).

42069-08

Für Softail® Modelle '08-'17 (außer FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE und FXSE). Nicht in Verbindung mit Satteltaschen verwendbar.

44345-09

Für FXCW und FXCWC Modelle '08-'11. Nicht in Verbindung mit Satteltaschen verwendbar.

B. SPULENABDECKUNG MIT BAR & SHIELD LOGO

Ein radikales Design mit Bar & Shield Logo-Silhouette. Diese verchromte Spulenabdeckung ist auf die Chrom-Spannungsreglerabdeckung P/N 74597-01 abgestimmt und bietet so ein einheitliches Custom-Design. Inklusive aller Montageteile.

74616-04

Für Dyna® Modelle '04-'17 und Softail Modelle '01-'17 mit elektronischer Einspritzung (außer FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE und FXST-Aus).



A. HINTERACHSABDECKUNGEN MIT
BAR & SHIELD
(42069-08 ABGEBILDET)



A. HINTERACHSABDECKUNGEN MIT
BAR & SHIELD
(44345-09 ABGEBILDET)



B. SPULENABDECKUNG MIT BAR & SHIELD LOGO

CRUISER 155

Fahrwerkverzierungen



C. SPANNUNGSREGLER – CHROM

C. SPANNUNGSREGLER – CHROM

Serienausstattung des Spannungsreglers, aber mit einem funkelnden, dreifach verchromten Finish. Von Hand auf Hochglanz poliert und galvanisch erst mit Kupfer, dann mit Nickel und Chrom beschichtet – ein Highlight für jede Harley-Davidson®.

74567-11 Für Softail® Modelle '11-'17.

D. SPANNUNGSREGLERABDECKUNG – CHROM

Schon das Erscheinungsbild dieser verchromten Abdeckung erzeugt Spannung durch das geprägte Bar & Shield® Logo und einen offenen Grill, der Luft zu den Kühlrippen des Spannungsreglers strömen lässt. Einfache Montage. Inklusive verchromtem Montagezubehör.

74597-01

Für Softail Modelle '01-'17 (außer FXSE). Geeignet für Modelle mit Bullet Frontspoiler P/N 57039-XX. Nicht in Verbindung mit anderen Softail Frontspoilern verwendbar.

E. PREMIUM-ÖLKÜHLER-KITS

Speziell für Harley-Davidson entwickelt, übertrifft dieser Ölkühler die Leistung aller anderen marktüblichen Modelle. Das einzigartige Turbulator System sorgt für eine gleichmäßige Verteilung des Öls auf die Kühlkammern. Die Kühlrippen sind auf eine effektive Wärmeableitung ausgelegt. Dieser Ölkühler wurde entwickelt, um den Einbau zu vereinfachen und die Leistung zu verbessern. Der große Wärmetauscher bietet eine ausgezeichnete Effizienz bei der Kühlung. Das Kit enthält eine einteilige Adapterplatte mit integriertem Thermostat, mit der die Ölleitungen mit der Ölfilterhalterung verbunden werden können. Der Thermostat öffnet bei 185 °F (85 °C). Kit inklusive Montageteilen und zugeschnittener Ölleitungen.

26157-07A Mittige Montage.

Für FXSBSE Modelle '13-'17 und Softail Modelle '00-'17 (außer FXSB) ohne ABS. Nicht für FXCWC Modelle '11. FXCW und FXCWC Modelle '08-'10 erfordern Hupenverlegungs-Kit für Ölkühler P/N 69015-08. Nicht in Verbindung mit Softail Frontspoiler-Kits oder DEFINITIVE5 Filtersystem verwendbar. Für alle H-D® Motorschutzbügel. Inklusive Chrom-Ölkühlerabdeckung.



D. SPANNUNGSREGLERABDECKUNG – CHROM



**E. PREMIUM ÖLKÜHLER-KIT – SOFTAIL '00-'17 OHNE ABS
MITTIGE MONTAGE**

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

156 CRUISER

Fahrwerkverzierungen – Fender

A. FRONTFENDER-ZIERLEISTE

Verleihen Sie dem Frontfender einen Hauch von Chrom. Diese konische verchromte Zierleiste hat ein abgestuftes Design, das die geschwungenen Fender-Linien betont. Selbstklebend zum einfachen Einbau.

14100618

Für FLD '12-'16, FL Softail® (außer FLSTSB) '86-'17, Softail FLDE, FLHC und FLHCS ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '84.

B. FRONTFENDER-ZIERLEISTE MIT BAR & SHIELD® LOGO

Diese verchromte Verzierung verleiht dem Frontfender einen Hauch von Chrom. Mit erhabenem Bar & Shield Logo auf einer texturschwarzen Fläche. Selbstklebendes Medaillon, einfache Montage.

91195-04 Groß.

Für FLD '12-'16, FL Softail (außer FLXTSB) '86-'17, Softail FLDE, FLHC und FLHCS ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '84.

C. WILLIE G™ SKULL FENDERSCHÜRZE

Diese dekorative, verchromte Fenderschürze ist ein direkter Ersatz für die serienmäßige Fenderschürze. Mit einem dreidimensional herausgearbeiteten Concho mit Skull-Design, das durch schwarze Akzente hervorgehoben wird. Mit Montageteilen.

59582-02A

Für FLST '06, FLSTC '86-'08, FLSTN '93-'96, Touring '80-'13 und Trike Modelle '09-'13 mit originaler Fenderschürze.

D. FRONTFENDER-VERLÄNGERUNG – CHROM

Chrom für Ihren Frontfender. Diese konische verchromte Fenderverlängerung folgt dem Fender und bildet eine elegante und funktionale Ergänzung. Sie verwendet das Original-Fenderloch und wird unterhalb der Hinterkante des Fenders montiert, um Schmutz und Wasser vom Motorrad fernzuhalten.

59664-03

Für Dyna® '91-'08 und FX Softail Modelle '84-'07. (Nicht in Verbindung mit FXD, FXDX oder FXDXT Modellen mit Spannungsreglerabdeckung.)



A. FRONTFENDER-ZIERLEISTE



B. FRONTFENDER-ZIERLEISTE MIT BAR & SHIELD LOGO
(GROSSE VERSION ABGEBILDET)



C. WILLIE G SKULL FENDERSCHÜRZE



D. FRONTFENDER-VERLÄNGERUNG – CHROM



WARNUNG: Fenderbügel sind rein dekoratives Zubehör. Sie sind nicht als Gepäckträger geeignet. Zusätzliches Gewicht auf dem Frontfender kann die Fahrzeughandhabung negativ beeinflussen, was zum Verlust der Fahrzeugkontrolle und zu schweren Unfällen führen kann.

CRUISER 157

Fahrwerkverzierungen – Fender



E. FENDERSPITZEN-KIT MIT GLASEINSATZ UND SKULL LOGO



F. FENDERSPITZEN-KIT MIT GLASEINSATZ UND BAR & SHIELD LOGO



G. H-D CLASSIC FENDERSPITZE



H. EAGLE WING FENDERVERZIERUNG FÜR FAT BOY MODELLE



I. HERITAGE FRONTFENDERBÜGEL – CHROM



J. HERITAGE HECKFENDERBÜGEL – CHROM



K. HERITAGE SPRINGER LEDER-SCHMUTZFÄNGER MIT FRANSEN



K. HERITAGE SPRINGER LEDER-SCHMUTZFÄNGER MIT FRANSEN

E. FENDERSPITZEN-KIT MIT GLASEINSATZ UND SKULL LOGO

Mit diesem verchromten Fenderspitzen-Kit mit Glaseinsatz verleihen Sie Ihrer Maschine eine besondere Note. Das Kit besteht aus Front- und Heck-Glaseinsatz mit durchscheinend beleuchteter Skull-Silhouette. Einfache Montage. Kit inklusive Glaseinsatz vorn orangefarben, hinten rot.

59651-01

Für FLSTC Modelle '86-'17, FLSTN Modelle '93-'96 sowie Electra Glide®, Tour Glide® and Road King® Modelle '80-'08 (außer FLHRC und FLHRS).

F. FENDERSPITZEN-KIT MIT GLASEINSATZ UND BAR & SHIELD® LOGO

Verchromte Konstruktionen aus Polycarbonat mit durchsichtigen Bar & Shield Emblemen. Kit inklusive Gläser für vorn und hinten. Vorderer Glaseinsatz mit orangefarbenem Bar & Shield Logo, hinterer Glaseinsatz mit rotem Bar & Shield Logo. Schneller und einfacher Einbau.

59081-96

Vorn und hinten.
Für FLSTC '86-'17, FLSTN '93-'96 sowie FLHR, FLHS, FLHT und FLT Modelle '80-'08. (Nicht für Springer®, FLHRS oder FLTR.)

G. H-D® CLASSIC FENDERSPITZE

Serienmäßig bei Road King Classic Modellen sind diese nostalgischen Fenderspitzen nun auch für andere Modelle erhältlich. Ersetzt die Baugruppe Fenderleuchte.

59002-98

Vorn.
Für FL '80-'13, FLSTC '86-'08, FLHR '94-'13 und FLHTCUTG Modelle '09-'13.

59052-98

Hinten.
Für FL und FLHR Modelle '80-'08 sowie FLSTC Modelle '86-'99. (Nicht für FLSTF und FLTR Modelle.)

H. EAGLE WING FENDERVERZIERUNG FÜR FAT BOY® MODELLE

Klassisches Eagle Wing-Logo in Gold und Chrom mit schwarzen Akzenten. Passend zu den Eagle Wing Lampenschirmen für Scheinwerfer, Rückleuchte und Blinker.

Für FLSTF Modelle '90-'06.

59369-97 Hinten, Gold & Chrom.

I. HERITAGE FRONTFENDERBÜGEL – CHROM*

Eine stilvolle Wiederbelebung des beliebten Hydra Glide Zubehörs aus dem Harley-Davidson® Zubehörkatalog des Jahres 1959. Zwei verzierte Stangen schwingen sich elegant um den Frontfender. Die funkelnde Verchromung und die stilbildende Gestaltung machen sie zum Blickfang für jeden Besitzer einer Heritage oder FLSTN.

91080-93

Für FLST und FLSTC '87-'17 sowie FLSTN Modelle '93-'96. (Nicht für Springer Modelle.)

J. HERITAGE HECKFENDERBÜGEL – CHROM*

Die perfekte Ergänzung zu Heritage Chrom-Frontfenderbügel P/N 91080-93. Passt zu serienmäßigen FLSTC, FLSTN Satteltaschen oder zu Original Harley-Davidson Fat Boy Ledersatteltaschen.

91402-00

Für FLST und FLSTC Modelle '00-'17.

K. HERITAGE SPRINGER® LEDER-SCHMUTZFÄNGER MIT FRANSEN

Schmutzfänger aus bestem, strukturiertem Leder mit schwarzer Paspel, Fransen und einem Concho für FLSTS Modelle '97-'03. Inklusive verchromter Befestigungsteile, Halterung und einer Einbauschablone.

59027-99

Für '97-'03 FLSTS Modelle an Front- oder Heckfender. Auch für FLSTC '86-'17, FLSTF '86-'06 und FLSTN Modelle '93-'96.



***WARNUNG:** Fenderbügel sind rein dekoratives Zubehör. Sie sind nicht als Gepäckträger geeignet. Zusätzliches Gewicht auf dem Frontfender kann die Fahrzeughandhabung negativ beeinflussen, was zum Verlust der Fahrzeugkontrolle und zu schweren Unfällen führen kann.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

TOURING





160 TOURING

Pakete

LONG-HAUL ZUBEHÖRPAKET

Starten Sie Ihren Individualisierungstrip und machen Sie ihn so nahtlos wie möglich – mit dem Long-Haul Custom Paket von H-D® Genuine Parts & Accessories. Immer dem Horizont entgegen – mit allem, was nötig ist, um ein Street Glide® oder Road Glide® Modell in ein Cross-Country-Touring-Bike umzuwandeln, mit einem komfortablen Sitz, der Möglichkeit, das Gepäckvolumen schnell und problemlos zu erweitern, und vielem mehr.

Enthält: H-D Detachables™ Doppel-Tour-Pak™ Gepäckträger, 4-Punkte-Montagekit, Sundowner Sitz, Mittelrahmen-Windabweiser, Fersenschalthebel, Streamliner Sozius-Fußraste und Montagekit sowie Seitenstandsensor. Erfordert farblich abgestimmtes Tour-Pak Gepäcksystem, Schloss und Rückenlehnenpolster.

Ausschließlich in Händlerbetrieben erhältlich – fragen Sie Ihren Händler nach Einzelheiten.

50700117 – Schwarz.

50700116 – Chrom.

Für FLHX und FLTRX Modelle ab '24. Erfordert farblich abgestimmtes King oder Chopped Tour-Pak, Rückenlehnenpolster und Schloss-Kit.



Mittelrahmen-Windabweiser
Tour-Pak
Gepäckträger



Sundowner
Sitz
Fersen-
schalthebel



Hinweis: Abgebildet mit farblich abgestimmtem Tour-Pak und Rückenlehnenpolster (separat erhältlich). Einige Artikel aus dem Kit sind nicht abgebildet. Das Kit kann weitere Komponenten enthalten, die für den vollständigen Einbau erforderlich sind.



Mittelrahmen-Windabweiser
Tour-Pak
Gepäckträger
4-Punkt-
Montagekit



Sundowner
Sitz
Fersen-
schalthebel

Hinweis: Abgebildet mit farblich abgestimmtem Tour-Pak (separat erhältlich). Einige Artikel aus dem Kit sind nicht abgebildet. Das Kit kann weitere Komponenten enthalten, die für den vollständigen Einbau erforderlich sind. Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

DAY TRIPPER ZUBEHÖR-PAKET

Ideal für das Wochenende oder die tägliche Fahrt zur Arbeit. Dieses Day-Tripper Package enthält funktionale Zubehörteile für ausgewählte Touring Modelle von H-D® Genuine Parts & Accessories für schnelle und problemlose Vielseitigkeit.

Enthält: H-D Detachables™ Sissy Bar Bügel, Kompaktes Leder-Soziusrückenpolster, 4-Punkt-Montagekit, Fersenschalthebel, Mittelrahmen-Windabweiser. Das Paket kann weitere hier nicht abgebildete Komponenten enthalten.

Ausschließlich in Händlerbetrieben erhältlich – fragen Sie Ihren Händler nach Einzelheiten.

50700115 – Schwarz.

50700114 – Chrom.

Für FLHX und FLTRX Modelle ab '24.



Mittelrahmen-Windabweiser
Nylon Schwarz

Sissy Bar
Bügel Schwarz



Kompakt-Rückenlehne
(Sozius)

4-Punkt-Montagekit
Schwarz

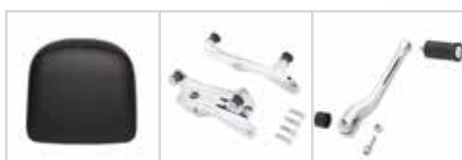
Fersenschalthebel
Schwarz

Hinweis: Einige Artikel aus dem Kit sind nicht abgebildet. Das Kit kann weitere Komponenten enthalten, die für den vollständigen Einbau erforderlich sind.



Mittelrahmen-Windabweiser
Nylon Schwarz

Sissy Bar
Bügel – Chrom



Kompakte
Rückenlehne
(Sozius)

4-Punkt-
Montagekit
Chrom

Fersen-
schalthebel
Chrom



*Hinweis: Einige Artikel aus dem Kit sind nicht abgebildet. Das Kit kann weitere Komponenten enthalten, die für den vollständigen Einbau erforderlich sind.
Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – für Einzelheiten bitte an Händler wenden.*

162 TOURING

Pakete

A. HARLEY-DAVIDSON® AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE® – STAGE II 4-LAUTSPRECHER-KIT

Holen Sie sich das ultimative Sound-Erlebnis auf dem Motorrad! Die Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Stage II Lautsprecher liefern ultraklare Höhen, supersaubere mittlere Töne und Bässe, die den Boden beben lassen. Dieses vollständige 4-Lautsprecher-System ist benutzerfreundlich verpackt und bereit zur Installation.

Enthält: Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Stage II Verkleidungslautsprecher und 5x7" Stage II Satteltaschenlautsprecher, Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate 500-Watt-Primärverstärker- und Satteltaschenlautsprecher-Einbaukit sowie alle erforderlichen Einbau- und Befestigungsteile.

H-D® Audio powered by Rockford Fosgate Produkte sind in den meisten Fällen leicht selbst einzubauen. Nach der Installation muss das neue System nur anhand der Touchscreen-Aufforderungen des Skyline™ OS konfiguriert werden.

Speziell entwickelt für raue Motorradumgebungen mit Wasser, Schmutz, UV-Strahlen und Motorvibrationen, damit das Audiosystem wirklich lange hält.

Weitere Informationen zu Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate.

50700120

Für FLHX Modelle ab '24. Erfordert farblich abgestimmte Satteltaschen-Lautsprecherdeckel.

B. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – STAGE II+ 4-LAUTSPRECHER-KIT

Audiokomfort am Limit. Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Stage III 6x9" Satteltaschenlautsprecher sind die größten und leistungsstärksten Satteltaschenlautsprecher, die Harley-Davidson jemals angeboten hat. Zusammen mit Stage II Verkleidungslautsprechern bietet dieses System unglaubliche Lautstärke mit ultraklaren Höhen, perfekten Tönen im mittleren Bereich und wummernde Bässe. Dieses vollständige 4-Lautsprecher-System ist benutzerfreundlich verpackt und bereit zur Installation.

Enthält: Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Stage II Verkleidungslautsprecher und 6x9" Stage III Satteltaschenlautsprecher, Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate 500-Watt-Primärverstärker- und Satteltaschenlautsprecher-Einbaukit sowie alle erforderlichen Einbau- und Befestigungsteile.

H-D Audio powered by Rockford Fosgate Produkte sind in den meisten Fällen leicht selbst einzubauen. Nach der Installation muss das neue System nur anhand der Touchscreen-Aufforderungen des Skyline OS konfiguriert werden.

Speziell entwickelt für raue Motorradumgebungen mit Wasser, Schmutz, UV-Strahlen und Motorvibrationen, damit das Audiosystem wirklich lange hält.

Weitere Informationen zu Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate.

50700122

Für FLHX Modelle ab '24. Erfordert farblich abgestimmte Satteltaschen-Lautsprecherdeckel.



A. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE STAGE II 4-LAUTSPRECHER-KIT



B. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE STAGE II+ 4-LAUTSPRECHER-KIT

TOURING 163

Pakete

C. HARLEY-DAVIDSON® AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE® – STAGE II 4-LAUTSPRECHER-KIT

Holen Sie sich das ultimative Sound-Erlebnis auf dem Motorrad! Die Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Stage II Lautsprecher liefern ultraklare Höhen, supersaubere mittlere Töne und Bässe, die den Boden beben lassen. Dieses vollständige 4-Lautsprecher-System ist benutzerfreundlich verpackt und bereit zur Installation.

Enthält: Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Stage II Verkleidungslautsprecher und 5x7" Stage II Satteltaschenlautsprecher, Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate 500-Watt-Primärverstärker- und Satteltaschenlautsprecher-Einbaukit sowie alle erforderlichen Einbau- und Befestigungsteile.

H-D® Audio powered by Rockford Fosgate Produkte sind in den meisten Fällen leicht selbst einzubauen. Nach der Installation muss das neue System nur anhand der Touchscreen-Aufforderungen des Skyline™ OS konfiguriert werden.

Speziell entwickelt für raue Motorradumgebungen mit Wasser, Schmutz, UV-Strahlen und Motorvibrationen, damit das Audiosystem wirklich lange hält.

Weitere Informationen zu Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate.

50700121

Für FLTRX Modelle ab '24. Erfordert farblich abgestimmte Satteltaschen-Lautsprecherdeckel.

D. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – STAGE II+ 4-LAUTSPRECHER-KIT

Audiokomfort am Limit. Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Stage III 6x9" Satteltaschenlautsprecher sind die größten und leistungsstärksten Satteltaschenlautsprecher, die Harley-Davidson jemals angeboten hat. Zusammen mit Stage II Verkleidungslautsprechern bietet dieses System unglaubliche Lautstärke mit ultraklaren Höhen, perfekten Tönen im mittleren Bereich und wummernde Bässe. Dieses vollständige 4-Lautsprecher-System ist benutzerfreundlich verpackt und bereit zur Installation.

Enthält: Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Stage II Verkleidungslautsprecher und 6x9" Stage III Satteltaschenlautsprecher, Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate 500-Watt-Primärverstärker- und Satteltaschenlautsprecher-Einbaukit sowie alle erforderlichen Einbau- und Befestigungsteile.

H-D Audio powered by Rockford Fosgate Produkte sind in den meisten Fällen leicht selbst einzubauen. Nach der Installation muss das neue System nur anhand der Touchscreen-Aufforderungen des Skyline OS konfiguriert werden.

Speziell entwickelt für raue Motorradumgebungen mit Wasser, Schmutz, UV-Strahlen und Motorvibrationen, damit das Audiosystem wirklich lange hält.

Weitere Informationen zu Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate.

50700123

Für FLTRX Modelle ab '24. Erfordert farblich abgestimmte Satteltaschen-Lautsprecherdeckel.



C. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE
STAGE II 4-LAUTSPRECHER-KIT



D. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE
STAGE II+ 4-LAUTSPRECHER-KIT

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

TROTZEN SIE DEM WIND

Bei hoher Geschwindigkeit spüren Sie die volle Kraft des Winds auf der Brust: Das führt zu Ermüdung in Armen, Hals und Schultern. Nehmen Sie mit einer einfach zu montierenden abnehmbaren Windschutzscheibe den Wind aus den Segeln.

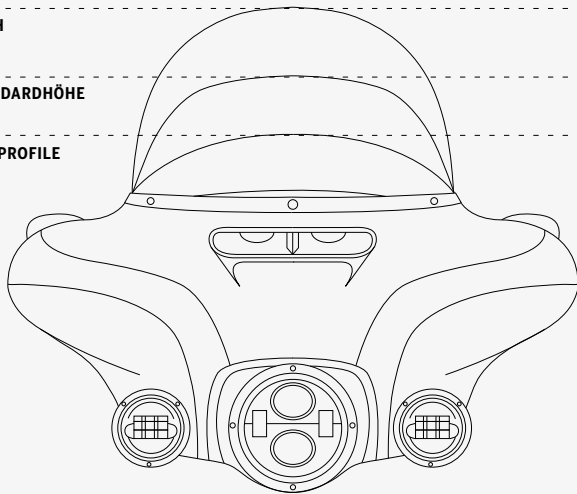
Eine Windschutzscheibe ist geformt, um Luft, Regen und Straßenschmutz vom Fahrer abzuweisen, und kann den Fahrkomfort um viele Stunden verlängern.

GRÖßERER SCHUTZBEREICH

HOCH

STANDARDHÖHE

LOW PROFILE

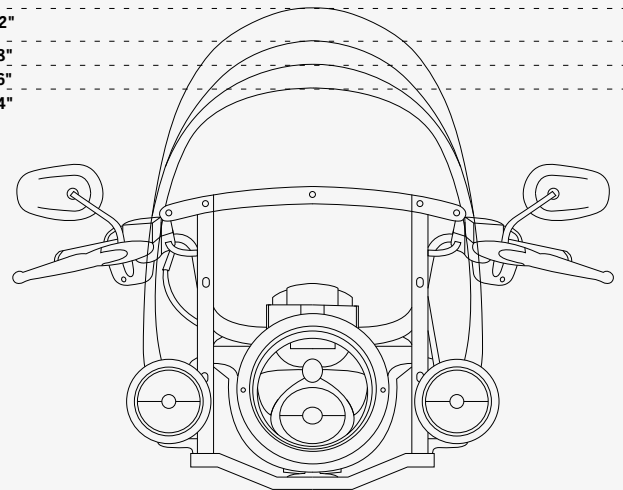


22"

18"

16"

14"



WIND SPLITTER

Wind Splitter Windschutzscheiben sind geformt, um einen effektiven Luftstrom und ein Styling mit „Wow-Faktor“ zu gewährleisten. Die geschwungene Form ist in der Mitte höher als ein traditioneller niedriger Windabweiser: dort, wo es darauf ankommt.

KRATZFESTES
GEHÄRTETES
POLYCARBONAT-VISIER



Um nicht durch Fliegendreck, Kondenswasser und Straßenschmutz schauen zu müssen, wählen Sie am besten eine Windschutzscheibe, die gerade unter Ihrem Sichtfeld abschließt.



TOURING UND TRIKE 165

Windschilde – Road King®

A. H-D® DETACHABLES™ WINDSCHUTZSCHEIBEN – ROAD KING® MODELLE

Eine für den sekundenschnellen Ein- und Ausbau ohne Werkzeug konzipierte, abnehmbare Windschutzscheibe gibt Ihnen die Freiheit, Ihr Bike ganz schnell zu variieren. Über Land sind Sie vor den Elementen geschützt, und können die Windschutzscheibe schnell abbauen, um stilgerecht durch die Straßen zu fahren. Diese einteiligen Windschutzscheiben sind aus gehärtetem Polycarbonat geformt und so gegen Kratzer geschützt. Die komplette Baugruppe besitzt Befestigungsteile aus Edelstahl, die sich an den Befestigungspunkten der Serienausstattung ganz einfach anbauen und auch wieder demontieren lassen. Windschutzscheiben sind in einer Vielzahl von Höhen passend zu Ihrer Größe und Ihrem Fahrstil erhältlich.

Für Road King Modelle ab '94, FLHRS '04-'07 und FLHRXS Modelle ab '17 erfordern separat erhältlich Montagezubehör-Kit P/N 58221-04.

57400380 20" Klar – Schwarz.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 27,2";
Breite – 23,1".

57400381 18" Klar – Schwarz.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 25,0";
Breite – 23,1".

57400383 16" Leicht getönt – Schwarz.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 23,0";
Breite – 23,1".

Ebenfalls erhältlich:

MONTAGEKIT FÜR ROAD KING WINDSCHUTZSCHEIBE

Kit inklusive erforderlicher Befestigungsteile für den Einbau einer H-D Detachables Road King Windschutzscheibe an den Road King Custom und Special Modellen.

58221-04 Für FLHRS ab '04 und FLHRXS Modelle ab '17.

Ebenfalls erhältlich:

AUSTAUSCH-WINDSCHUTZSCHEIBE

Aus Polycarbonat und in verschiedenen Größen erhältlich – je nach Ihren Fahrgewohnheiten. Kit inklusive Scheibe, Querstrebenband und Montageanleitung.

Für Road King Modelle ab '94 (außer FLHRSE '13-'14).

58433-96 22" Klar.

58195-94 16" Leicht getönt.



A. H-D DETACHABLES WINDSCHUTZSCHEIBE – POLIERTE STREBEN



A. H-D DETACHABLES WINDSCHUTZSCHEIBE – SCHWARZE STREBEN

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

166 TOURING UND TRIKE

Windschilde – Road King®

A. BELÜFTETE WIND SPLITTER WINDSCHUTZSCHEIBE

Reduziert Helmturbulenzen bei hohen Geschwindigkeiten. Die Harley-Davidson® Detachables™ Wind Splitter Windschutzscheibe mit Lamellen hat eine exklusive Mittellamelle, die mit der Fingerspitze einstellbar ist, um die Turbulenzen hinter der Windschutzscheibe zu verringern. Ist sie geöffnet, gleicht der kontrollierte Luftstrom den negativen Druck hinter der Scheibe aus und trägt dazu bei, dass der Luftstrom gleichmäßig über die Windschutzscheibe und um den Biker herum verläuft. Der abgelenkte Luftstrom reduziert die Helmbewegung und Ermüdung des Halses, so dass Sie bequem mehr Zeit im Sattel verbringen können. Die offene Lüftung sorgt außerdem bei niedrigen Geschwindigkeiten und im Stadtverkehr für einen kühlen Luftzug für den Biker.

Diese niedrige Windschutzscheibe, die so konzipiert ist, dass sie den Fahrkomfort einer größeren Windschutzscheibe bietet, hebt sich mit ihrer modernen Kontur deutlich von der Masse ab. Durch die Form bleibt die Windschutzscheibe unter Ihrer Sichtlinie, sodass Sie nicht durch Insekten und Straßenschmutz hindurchsehen müssen. Durch die abnehmbare Konstruktion können Sie ohne Windschutzscheibe fahren, wenn Ihnen danach ist. Die Windschutzscheibe ist aus robustem und kratzfest beschichtetem Polycarbonat gefertigt, und ihre dunkle Tönung reduziert die Blendwirkung. Die schmalen Halterungen aus poliertem Edelstahl werden zum einfachen An- und Abbau an die mit Gummi isolierten Original-Anschlusspunkte montiert.

57400176

Für Road King® Modelle ab '94 (außer FLHRS). FLHRXS Modelle ab '17 erfordern separat erhältliches Montagezubehör-Kit P/N 58221-04. Nicht für serienmäßig auf FLHRSE '13-'14 montierte Mini-Drehzahlmesser oder Boom!™ Audio Cruiser Lautsprecher. Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 22,4"; Höhe von der Scheinwerferöffnung – 16,1"; Breite – 20,3".

B. ROAD KING 14" H-D® DETACHABLES WINDABWEISER

Bleiben Sie bei dem gleichen niedrigen Mini-Windschutzscheiben-Styling des dunkel getönten Road King Windabweisers mit ein wenig zusätzlichem Schutz vor dem Fahrtwind. Diese um 3,0" höhere, dunkel getönte Scheibe in Übergröße besitzt Montagehalterungen aus poliertem Edelstahl, mit denen der Anbau ebenso einfach ist wie bei der serienmäßigen Road King Windschutzscheibe.

57357-07 14" Dunkel getönt.

Für Road King Modelle ab '94. FLHRS '04-'07 und FLHRXS Modelle ab '17 erfordern separat erhältliches Montagezubehör-Kit P/N 58221-04. Serienmäßig bei FLHRSE Modellen '07. Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 21,0"; Breite – 21,4".

Ebenfalls erhältlich:

ROAD KING 11" H-D DETACHABLES WINDABWEISER

Halten Sie mit diesem getönten Windabweiser Wind und blendendes Licht von Ihren Augen fern. Diese abnehmbare stark getönte Mini-Windschutzscheibe entspricht der Form einer traditionellen Harley-Davidson Road King Windschutzscheibe, sorgt aber durch die kleineren Abmessungen für eine flachere Bauhöhe.

58163-02 11" Dunkel getönt.

Für Road King Modelle ab '94. FLHRS '04-'07 und FLHRXS Modelle ab '17 erfordern separat erhältliches Montagezubehör-Kit P/N 58221-04. Serienmäßig bei FLHRSE Modellen '08. Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 18,0"; Breite – 19,4".



A. BELÜFTETE WIND SPLITTER WINDSCHUTZSCHEIBE



B. ROAD KING 14" H-D DETACHABLES WINDABWEISER

TOURING UND TRIKE 167

Windschilde – Freewheeler®

C. H-D® DETACHABLES™ WINDSCHUTZSCHEIBEN – FREEWHEELER® MODELLE

Eine für den sekundenschnellen Ein- und Ausbau ohne Werkzeug konzipierte, abnehmbare Windschutzscheibe gibt Ihnen die Freiheit, Ihr Bike ganz schnell zu variieren. Über Land sind Sie vor den Elementen geschützt, und können die Windschutzscheibe schnell abbauen, um stilgerecht durch die Straßen zu fahren. Diese einteiligen Windschutzscheiben sind aus gehärtetem Polycarbonat geformt und so gegen Kratzer geschützt. Die komplette Baugruppe besitzt Halterungen aus poliertem Edelstahl oder schwarzglänzend, die sich an den gummiisolierten Befestigungspunkten ganz einfach anbauen und auch wieder demontieren lassen. Windschutzscheiben sind in einer Vielzahl von Höhen passend zu Ihrer Größe und Ihrem Fahrstil erhältlich.

Für FLRT Modelle ab '15.

57400273A 20" Klar – Poliert.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 25,5";
Breite – 22,2".

57400274 16" Leicht getönt – Poliert.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 21,5";
Breite – 21,4".

57400630 16" Leicht getönt – Schwarzglänzend.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 21,5";
Breite – 21,4".

57400631 20" Klar – Schwarzglänzend.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 25,5";
Breite – 22,2".

D. AN DER GABEL MONTIERTE WINDABWEISER – CHROM

Verpassen Sie Ihrem Bike Komfort und Stil. Windabweiser vergrößern den Schutzbereich der Windschutzscheibe und bieten höheren Schutz bei jedem Wetter. Die schaufelförmigen Windabweiser kanalisieren den Luftstrom und lenken Wind und Turbulenzen um den Biker herum. Die Windabweiser lassen sich für einen sauberen und geschlossenen Look an den Gabelhalterungen montieren. Das Chromfinish ergänzt perfekt polierte oder verchromte Komponenten der Frontpartie. Einfache Montage. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile.

57400146A

Für FLHR, FLHRC, FLHRS Modelle ab '95 und FLHRSE Modelle ab '14. Auch für FLHT, FLHTC '06-'13, FLHX und FLHXS '06-'23, FLHT ab '19, FLHXSE ab '20, FLHXST ab '22 und FLHT Modelle ab '19. Nicht für Modelle '95-'13 mit beleuchteten Tauchrohren oder Custom-Zusatzscheinwerferträger P/N 69227-04A oder 68000043.



C. H-D DETACHABLES WINDSCHUTZSCHEIBEN – FREEWHEELER MODELLE



D. AN DER GABEL MONTIERTE WINDABWEISER – CHROM

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

168 TOURING UND TRIKE

Windschutzscheiben – Street Glide®

A. WIND SPLITTER 5 ZOLL WINDSCHUTZSCHEIBE – DARK SMOKE

Die Wind Splitter Windschutzscheibe ist so geformt, dass sie die perfekte Kombination aus effektivem Luftstrommanagement und atemberaubendem Style bietet. Das geschwungene Design ergänzt die Form von Verkleidung und Innenkonsole und weist im Vergleich zu einem herkömmlichen Windabweiser mit niedrigem Profil dort Höhe auf, wo es darauf ankommt. Das dunkel getönte Finish sieht bei jeder Lackierung einfach fantastisch aus. Das Polycarbonat-Material und die coole Tönung werden durch eine kratz feste Beschichtung geschützt. Einfach zu installieren mit neuem fließendem Halterungsdesign und Harley-Davidson® Schriftzug für das gewisse Etwas.

57400597

Für FLHXSE Modelle ab '23 und FLHX Modelle ab '24.



A. WIND SPLITTER 5 ZOLL WINDSCHUTZSCHEIBE – DARK SMOKE



B. WIND SPLITTER 8 ZOLL WINDSCHUTZSCHEIBE – KLAR

B. WIND SPLITTER 8 ZOLL WINDSCHUTZSCHEIBE

In der Welt der funktionellen Performance ist Größe entscheidend. Schließlich ist es offensichtlich, dass eine größere Windschutzscheibe mehr Wind abweist. Die Wind Splitter Windschutzscheibe ist so geformt, dass sie die perfekte Kombination aus effektivem Luftstrommanagement und atemberaubendem Style bietet. Speziell für Fahrer mit einer Körpergröße zwischen 5'4" und 5'9" entwickelt. Fahrer in diesem Bereich erleben eine Reduzierung des Drucks auf das Visier um bis zu 50 % gegenüber der serienmäßigen Windschutzscheibe. Strenge Strömungsdynamikanalysen und Windkanaltests belegen einen erheblich geringeren Druck auf dem Helm und eine niedrigere Luftgeschwindigkeit. Das geschwungene Design ergänzt die Form von Verkleidung und Innenkonsole und weist im Vergleich zu einem herkömmlichen Windabweiser mit niedrigem Profil dort Höhe auf, wo es darauf ankommt. Die Formgebung verringert die Windgeräusche und ermöglicht dem Fahrer, sich auf das Soundsystem des Motorrads zu konzentrieren. Das Polycarbonat-Material wird durch eine kratz feste Schicht geschützt. Einfach zu installieren mit neuem fließendem Halterungsdesign und Harley-Davidson Schriftzug für das gewisse Etwas.

Für FLHXSE Modelle ab '23 und FLHX Modelle ab '24; die Installation erfordert Montageblöcke für hohe Windschutzscheiben (P/N 57400668).

57400600 8" Klar.

57400601 8" Leicht getönt.



B. WIND SPLITTER 8 ZOLL WINDSCHUTZSCHEIBE – LEICHT GETÖNT



C. WIND SPLITTER 10 ZOLL WINDSCHUTZSCHEIBE – KLAR

C. WIND SPLITTER 10 ZOLL WINDSCHUTZSCHEIBE

In der Welt der funktionellen Performance ist Größe entscheidend. Schließlich ist es offensichtlich, dass eine größere Windschutzscheibe mehr Wind abweist. Die Wind Splitter Windschutzscheibe ist so geformt, dass sie die perfekte Kombination aus effektivem Luftstrommanagement und atemberaubendem Style bietet. Die Windschutzscheibe ist speziell für Fahrer mit einer Körpergröße über 5'9" gedacht. Fahrer in diesem Bereich erleben eine Reduzierung des Drucks auf das Visier um bis zu 25 % gegenüber der serienmäßigen Windschutzscheibe. Strenge Strömungsdynamikanalysen und Windkanaltests belegen einen erheblich geringeren Druck auf dem Helm und eine niedrigere Luftgeschwindigkeit. Das geschwungene Design ergänzt die Form von Verkleidung und Innenkonsole und weist im Vergleich zu einem herkömmlichen Windabweiser mit niedrigem Profil dort Höhe auf, wo es darauf ankommt. Die Formgebung verringert die Windgeräusche und ermöglicht dem Fahrer, sich auf das Soundsystem des Motorrads zu konzentrieren. Das Polycarbonat-Material wird durch eine kratz feste Schicht geschützt. Einfach zu installieren mit neuem fließendem Halterungsdesign und Harley-Davidson Schriftzug für das gewisse Etwas.

Für FLHXSE Modelle ab '23 und FLHX Modelle ab '24; die Installation erfordert Montageblöcke für hohe Windschutzscheiben (P/N 57400668).

57400602 8" Klar.

57400603 8" Leicht getönt.



C. WIND SPLITTER 10 ZOLL WINDSCHUTZSCHEIBE – LEICHT GETÖNT



D. MONTAGEKIT FÜR HOHE WINDSCHUTZSCHEIBE

D. MONTAGEKIT FÜR HOHE WINDSCHUTZSCHEIBE

Erforderlich für die Installation von 8-Zoll- und 10-Zoll-Windschutzscheiben an einigen Modellen.

57400668

Für FLHXSE Modelle ab '23 und FLHX Modelle ab '24.

TOURING UND TRIKE 169

Windschutzscheiben – Electra Glide®

E. WIND SPLITTER WINDSCHUTZSCHEIBE – BATWING VERKLEIDUNG

In der Welt der funktionellen Performance ist Größe entscheidend. Schließlich ist es offensichtlich, dass eine größere Windschutzscheibe mehr Wind abweist. Die Wind Splitter Windschutzscheibe verleiht allen Touring-Modellen ein tolles Design. Sie ist auf die perfekte Kombination aus effektivem Luftstrommanagement und hervorragendem Styling abgestimmt. Das geschwungene Design ergänzt die Form von Verkleidung und Innenkonsole und weist im Vergleich zu einem herkömmlichen Windabweiser mit niedrigem Profil dort Höhe auf, wo es darauf ankommt. Die Formgebung verringert die Windgeräusche und ermöglicht Ihnen, sich auf das Soundsystem Ihres Motorrads zu konzentrieren. Die luxuriös getönte Scheibe behindert Ihre Sicht nach vorne in keiner Weise und passt hervorragend zu jeder Lackierung. Die einfach zu montierende Wind Splitter Windschutzscheibe ist mit einem mittigen Bar & Shield® Medaillon versehen, das ihr einen charakteristischen Touch verleiht.

Für Electra Glide®, Street Glide® ab '14 (außer FLHX ab '24 und FLHXSE ab '23), Ultra Limited und Tri Glide® Modelle.

57400204 4,5" Dunkel getönt.

Nicht in Verbindung mit Windschutzscheiben-Taschen oder -Beuteln verwendbar.

57400205 7" Dunkel getönt.

Nicht in Verbindung mit Windschutzscheiben-Taschen oder -Beuteln verwendbar.

57400206 10" Leicht getönt.

Für Electra Glide, Street Glide und Trike Modelle '96-'13. Nicht in Verbindung mit an der Verkleidung montiertem zümo® GPS Navigator, Windschutzscheiben-Taschen oder -Beuteln verwendbar.

57400091 4,5" Dunkel getönt.

57164-10 7" Dunkel getönt.

57400092 10" Leicht getönt.



4,5" DUNKEL GETÖNT



7" DUNKEL GETÖNT



10" LEICHT GETÖNT



E. WIND SPLITTER WINDSCHUTZSCHEIBE – BATWING VERKLEIDUNG – 4,5" DUNKEL GETÖNT ABGEBILDET



E. WIND SPLITTER WINDSCHUTZSCHEIBE – BATWING VERKLEIDUNG – 7" DUNKEL GETÖNT ABGEBILDET



E. WIND SPLITTER WINDSCHUTZSCHEIBE – BATWING VERKLEIDUNG – 10" LEICHT GETÖNT ABGEBILDET

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

170 TOURING UND TRIKE

Windschilde – Electra Glide®

A. WINDSCHUTZSCHEIBEN FÜR BATWING VERKLEIDUNG

Stimmen Sie Ihr Bike auf Ihre Körpergröße und Ihren Fahrstil ab. Wählen Sie für den besten Kompromiss zwischen angemessenem Schutz vor den Elementen und freier Sicht auf die vor Ihnen liegende Straße eine Windschutzscheibe, die gerade eben unterhalb der Augenhöhe endet. Dies verringert Luftstöße gegen den Helm und gewährleistet eine durch Schmutz, Insekten und Regentropfen ungehinderte Sicht. Harley-Davidson® Windschutzscheiben bestehen aus gehärtetem Polycarbonat für höhere Festigkeit und Kratzfestigkeit und sind in einer Vielzahl an Höhen und Tönungen für Ihre individuellen Fahrbedingungen erhältlich.

Für Electra Glide®, Street Glide® ab '14 (außer FLHX ab '24 und FLHXSE ab '23), Ultra Limited und Tri Glide® Modelle.

57400224	15" Klar.
57400228	12" Klar.
57400226	12" Leicht getönt.
57400227	10" Klar.
57400225	10" Leicht getönt.

Für Electra Glide, Street Glide und Trike Modelle '96-'13.

58314-97	15" Klar.
58187-96	12" Klar.



A. WINDSCHUTZSCHEIBE FÜR BATWING VERKLEIDUNG – 15"



A. WINDSCHUTZSCHEIBE FÜR BATWING VERKLEIDUNG – 12"



A. WINDSCHUTZSCHEIBE FÜR BATWING VERKLEIDUNG – 10"

TOURING UND TRIKE 171

Windschutzscheiben – Electra Glide®

B. WINDABWEISER FÜR BATWING VERKLEIDUNG – MITTELHOHES PROFIL

Styling plus Funktionalität. Mit einem sportlichen Look und etwas mehr Schutz verbindet dieser 7,0" hohe Windabweiser das Design eines Windabweisers mit den Vorteilen einer niedrigen Windschutzscheibe. Harley-Davidson® Windschutzscheiben bestehen aus gehärteten Polycarbonat für höhere Festigkeit und Kratzfestigkeit, und die dunkle Tönung passt gut zu allen Lackierungen.

57400229 7" Dunkel getönt.

Für Electra Glide®, Street Glide® ab '14 (außer FLHX ab '24 und FLHXSE ab '23), Ultra Limited und Tri Glide® Modelle.

C. WINDABWEISER FÜR BATWING VERKLEIDUNG – NIEDRIGES PROFIL

Mit diesem halbhohe Windabweiser behalten Sie alles im Blick. Die Scheibe unterstreicht die radikale Form der traditionellen Batwing Verkleidung, und die dunkle Tönung ergänzt jede Lackierung. Harley-Davidson Windschutzscheiben sind für Steifigkeit und Kratzfestigkeit aus hartbeschichtetem Polycarbonat hergestellt.

57400243 5" Dunkel getönt.

Für Electra Glide, Street Glide ab '14 (außer FLHX ab '24 und FLHXSE ab '23), Ultra Limited und Tri Glide Modelle. Serienmäßig an FLHX Modellen '14.

58207-04 4" Dunkel getönt.

Für Electra Glide, Street Glide und Trike Modelle '96-'13. Serienmäßig bei FLHTCSE Modellen '04.

D. 7"-WIND SPLITTER ST WINDSCHUTZSCHEIBE – BATWING VERKLEIDUNG

Kombinieren Sie funktionale Leistung und Custom-Stil mit dieser goldgetönten Wind Splitter Windschutzscheibe. Diese Wind Splitter Windschutzscheibe verleiht allen Street Glide Modellen ein fantastisches Design. Sie ist auf die perfekte Kombination aus effektivem Luftstrommanagement und hervorragendem Styling abgestimmt. Das geschwungene Design ergänzt die Form von Verkleidung und Innenkonsole und weist im Vergleich zu einem herkömmlichen Windabweiser mit niedrigerem Profil dort Höhe auf, wo es darauf ankommt. Die Formgebung verringert die Windgeräusche und ermöglicht Ihnen, sich auf das Soundsystem Ihres Motorrads zu konzentrieren. Einfach zu montieren und mit einem mittig angebrachten Bar & Shield® Logo für einen charakteristischen Touch.

57400528

Für Electra Glide, Street Glide ab '14 (außer FLHX ab '24 und FLHXSE ab '23), Ultra Limited und Tri Glide Modelle.



B. WINDABWEISER FÜR BATWING VERKLEIDUNG – MITTELHOHES PROFIL



C. WINDABWEISER FÜR BATWING VERKLEIDUNG – NIEDRIGES PROFIL



D. 7"-WIND SPLITTER ST WINDSCHUTZSCHEIBE – BATWING VERKLEIDUNG

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

172 TOURING UND TRIKE

Windschutzscheiben – Windabweiser

A. EINSTELLBARER WINDABWEISER

Die einstellbaren Windabweiser sind um einen selbsthaltenden Drehpunkt stufenlos einstellbar, damit Sie den Fahrtwind nach Belieben dirigieren können. Schließen Sie den Windabweiser, um den Fahrtwind um die Verkleidung herum zu führen, oder öffnen Sie ihn, um an heißen Tagen etwas Frischluft zur Kühlung abzubekommen. Die durchsichtigen Abweiser sind in dunkler oder leicht getönter Ausführung erhältlich und sind mit den beiliegenden Montageteilen einfach zu montieren.

57000529 Dunkel getönt.

Für Street Glide® Modelle ab '14 (außer FLHX ab '24 und FLHXSE ab '23). Serienausstattung bei Electra Glide®, Ultra Limited und Tri Glide® Modellen.

58156-08A Dunkel getönt.

Für Electra Glide, Street Glide und Trike Modelle '08-'13.

B. WINDABWEISER FÜR VERKLEIDUNG

Leitet die Luft von den Ellenbogen und dem Oberkörper des Fahrers weg. Diese leicht zu montierenden Windabweiser reduzieren die Verwirbelungen hinter der Verkleidung. Feststehende Windabweiser sind abgestimmt auf Ihren Stil in schwarz oder getönt erhältlich.

Für Electra Glide, Street Glide und Trike Modelle '96-'13.

58120-96A Leicht getönt.



A. EINSTELLBARE WINDABWEISER



B. WINDABWEISER FÜR VERKLEIDUNG

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

TOURING UND TRIKE 173

Verkleidungsblende



C. SCHWARZE WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG – GERILLT



D. CHROM-WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG – GERILLT



E. EDGE CUT WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG



F. BAR & SHIELD® WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG



G. WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG – SCHWARZGLÄNZEND



H. WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG – CHROM



I. BELEUCHTETE WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG – CHROM



I. BELEUCHTETE WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG – SCHWARZGLÄNZEND

C. SCHWARZE WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG – GERILLT

Custom-Windschutzscheibenverkleidung im Billet Look unterstreicht die äußere Verkleidung und verleiht Ihrem Bike diesen besonderen Stil. Das Rillendesign zieht Ihren Blick auf sich und verleiht dem Windschutzscheibensockel einen speziellen Charakter. Einfache Montage. Kit inklusive passender Montageteile.

61400593

Für Electra Glide®, Street Glide® ab '14, Ultra Limited und Tri Glide® (außer FLHXSE ab '23 und FLHX ab '24) Modelle.

D. CHROM-WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG – GERILLT

Custom-polierete und verchromte Billet Windschutzscheibenverkleidung unterstreicht die äußere Verkleidung und verleiht Ihrem Bike diesen besonderen Stil. Das Rillendesign zieht Ihren Blick auf sich und verleiht dem Windschutzscheibensockel einen speziellen Charakter. Einfache Montage. Kit inklusive aller erforderlichen Edelstahl-Montageteile.

61400224

Für Electra Glide, Street Glide ab '14, Ultra Limited und Tri Glide (außer FLHXSE ab '23 und FLHX ab '24) Modelle.

E. EDGE CUT WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG

Leben Sie auf der Überholspur. Die Custom-Windschutzscheibenverkleidung ist eloxiert und mit maschinell bearbeiteten Details versehen, die das Aluminium in Form von Highlights freilegen. Der kontrastreiche, durchbrochene Look ist ein kraftvolles visuelles Statement, das sowohl zu klassischem als auch zeitgenössischem Styling passt. Einfache Montage. Kit inklusive aller erforderlichen Edelstahl-Montageteile.

61300358

Für Electra Glide, Street Glide ab '14, Ultra Limited und Tri Glide (außer FLHXSE ab '23 und FLHX ab '24) Modelle.

F. BAR & SHIELD® WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG

Diese Windschutzscheibenverkleidung aus hochglanzpoliertem Edelstahl weist vier Schlitze auf, durch welche die Farbe der äußeren Verkleidung sichtbar ist. Dieses einzigartige Verkleidungsteil zielt ein Bar & Shield Logo, das in die Oberfläche eingefräst ist. Das Kit beinhaltet Edelstahl-Montageteile.

61300275

Für Electra Glide, Street Glide ab '14, Ultra Limited und Tri Glide (außer FLHXSE ab '23 und FLHX ab '24) Modelle.

59133-99

Für Electra Glide, Street Glide und Trike Modelle '96-'13.

G. WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG – SCHWARZGLÄNZEND

Vervollständigen Sie den schwarzen Look. Diese einfach zu montierende Windschutzscheibenleiste verleiht der äußeren Verkleidung der mit einer Batwing-Verkleidung ausgestatteten Modelle einen besonderen Akzent und vereinfacht den Übergang zwischen der Verkleidung und der Unterseite der Windschutzscheibe. Kit inklusive einteiliger Zierblende und aller erforderlichen Montageteile.

61400325

Für Electra Glide, Street Glide ab '14, Ultra Limited und Tri Glide (außer FLHXSE ab '23 und FLHX ab '24) Modelle.

H. WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG – CHROM

Die Chromleiste an der Windschutzscheibe verleiht der äußeren Verkleidung Ihrer Electra Glide einen besonderen Akzent. Einfache Montage. Inklusive aller Montageteile und Anleitung.

61300310

Für Electra Glide, Street Glide ab '14, Ultra Limited und Tri Glide (außer FLHXSE ab '23 und FLHX ab '24) Modelle.

I. BELEUCHTETE WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG

Hinter dunkel getönten Gläsern liegen orangefarbene LEDs, die bei eingeschalteter Zündung als Fahrlicht glimmen, und die zwei äußeren Gruppen fungieren bei eingeschaltetem Blinker als zusätzliche Blinkrichtungsanzeige. Die Verkleidung liegt für ein makelloses Custom-Design unsichtbar innerhalb der Verkleidung. Das komplette Kit beinhaltet alle notwendigen Montageteile.

Für Electra Glide, Street Glide ab '14, Ultra Limited und Tri Glide (außer FLHXSE ab '23 und FLHX ab '24) Modelle. Der Einbau bei CVO™ Modellen erfordert das Entfernen vorhandener Windschutzscheibenverkleidungen. Nicht in Verbindung mit Verkleidungstasche mit drei Fächern P/N 93300054B.

57000394A* Chrom.

57000395A* Schwarzglänzend.

**Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.*

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

174 TOURING UND TRIKE

Windschilde – Road Glide®

A. WIND SPLITTER 5"-WINDSCHUTZSCHEIBE – DUNKEL GETÖNT

Die Wind Splitter Windschutzscheibe ist so geformt, dass sie die perfekte Kombination aus effektivem Luftstrommanagement und atemberaubendem Style bietet. Das geschwungene Design ergänzt die Form von Verkleidung und Innenkonsole und weist im Vergleich zu einem herkömmlichen Windabweiser mit niedrigem Profil dort Höhe auf, wo es darauf ankommt. Das dunkel getönte Finish sieht bei jeder Lackierung einfach fantastisch aus. Das Polycarbonat-Material und die coole Tönung werden durch eine kratz feste Beschichtung geschützt. Einfach zu installieren mit neuem fließendem Halterungsdesign und Harley-Davidson® Schriftzug für das gewisse Etwas.

57400617

Für FLHXSE ab '23 und FLTRX und FLTRXSTS Modelle ab '24.



A. WIND SPLITTER 5"-WINDSCHUTZSCHEIBE – DUNKEL GETÖNT

B. WIND SPLITTER 10"-WINDSCHUTZSCHEIBE

In der Welt der funktionellen Performance ist Größe entscheidend. Schließlich ist es offensichtlich, dass eine größere Windschutzscheibe mehr Wind abweist. Die Wind Splitter Windschutzscheibe ist so geformt, dass sie die perfekte Kombination aus effektivem Luftstrommanagement und atemberaubendem Style bietet. Die Windschutzscheibe wurde speziell für Fahrer mit einer Körpergröße zwischen 5'4" und 5'9" entwickelt. Fahrer in diesem Bereich erleben eine Reduzierung des Drucks auf das Visier um bis zu 50 % gegenüber der serienmäßigen Windschutzscheibe. Strenge Strömungsdynamikanalysen und Windkanaltests belegen einen erheblich geringeren Druck auf dem Helm und eine niedrigere Luftgeschwindigkeit. Das geschwungene Design ergänzt die Form von Verkleidung und Innenkonsole und weist im Vergleich zu einem herkömmlichen Windabweiser mit niedrigem Profil dort Höhe auf, wo es darauf ankommt. Die Formgebung verringert die Windgeräusche und ermöglicht dem Fahrer, sich auf das Soundsystem des Motorrads zu konzentrieren. Das Polycarbonat-Material wird durch eine kratz feste Schicht geschützt. Einfach zu installieren mit neuem fließendem Halterungsdesign und Harley-Davidson Schriftzug für das gewisse Etwas.

Für FLTRXSE ab '23 und FLTRX und FLTRXSTS Modelle ab '24.

57400620 10" Leicht getönt.

57400621 10" Klar.



B. WIND SPLITTER 10"-WINDSCHUTZSCHEIBE – LEICHT GETÖNT

C. WIND SPLITTER 12"-WINDSCHUTZSCHEIBE

In der Welt der funktionellen Performance ist Größe entscheidend. Schließlich ist es offensichtlich, dass eine größere Windschutzscheibe mehr Wind abweist. Die Wind Splitter Windschutzscheibe ist so geformt, dass sie die perfekte Kombination aus effektivem Luftstrommanagement und atemberaubendem Style bietet. Die Windschutzscheibe ist speziell für Fahrer mit einer Körpergröße über 5'9" gedacht. Fahrer in diesem Bereich erleben eine Reduzierung des Drucks auf das Visier um bis zu 25 % gegenüber der serienmäßigen Windschutzscheibe. Strenge Strömungsdynamikanalysen und Windkanaltests belegen einen erheblich geringeren Druck auf dem Helm und eine niedrigere Luftgeschwindigkeit. Das geschwungene Design ergänzt die Form von Verkleidung und Innenkonsole und weist im Vergleich zu einem herkömmlichen Windabweiser mit niedrigem Profil dort Höhe auf, wo es darauf ankommt. Die Formgebung verringert die Windgeräusche und ermöglicht dem Fahrer, sich auf das Soundsystem des Motorrads zu konzentrieren. Das Polycarbonat-Material wird durch eine kratz feste Schicht geschützt. Einfach zu installieren mit neuem fließendem Halterungsdesign und Harley-Davidson Schriftzug für das gewisse Etwas.

Für FLTRXSE ab '23 und FLTRX und FLTRXSTS Modelle ab '24.

57400643 12" Leicht getönt.

57400644 12" Klar.



B. WIND SPLITTER 10"-WINDSCHUTZSCHEIBE – KLAR



C. WIND SPLITTER 12"-WINDSCHUTZSCHEIBE – LEICHT GETÖNT

C. WIND SPLITTER 12"-WINDSCHUTZSCHEIBE – KLAR

TOURING UND TRIKE 175

Windschilde – Road Glide®



**D. 12" WIND SPLITTER WINDSCHUTZSCHEIBE –
(57400271 ABGEBILDET)**



**D. 15" WIND SPLITTER WINDSCHUTZSCHEIBE –
(57400270 ABGEBILDET)**

D. WIND SPLITTER WINDSCHUTZSCHEIBE – ROAD GLIDE® MODELL

In der Welt der funktionellen Performance ist Größe entscheidend. Schließlich ist es offensichtlich, dass eine größere Windschutzscheibe mehr Wind abweist. Die Wind Splitter Windschutzscheibe verleiht allen Touring-Modellen ein tolles Design. Sie ist auf die perfekte Kombination aus effektivem Luftstrommanagement und hervorragendem Styling abgestimmt. Das geschwungene Design ergänzt die Form von Verkleidung und Innenkonsole und weist im Vergleich zu einem herkömmlichen Windabweiser mit niedrigem Profil dort Höhe auf, wo es darauf ankommt. Die Formgebung verringert die Windgeräusche und ermöglicht Ihnen, sich auf das Soundsystem Ihres Motorrads zu konzentrieren. Die luxuriös getönte Scheibe behindert Ihre Sicht nach vorne in keiner Weise und passt hervorragend zu jeder Lackierung. Die einfach zu montierende Wind Splitter Windschutzscheibe ist mit einem mittigen Bar & Shield® Medaillon versehen, das ihr einen charakteristischen Touch verleiht.

Für Road Glide Modelle ab '15 (außer FLTRXSE ab '23, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24) und FLTRT Modelle ab '23.

57400271 12" Leicht getönt.

57400270 15" Leicht getönt.

E. ROAD GLIDE ST 6" WINDABWEISER

Fahren mit Custom-Stil. Dieser 6-Zoll-Windabweiser betont die kurvenreiche Form der Verkleidung des Road Glide Modells und schmiegt sich an die Konturen der geteilten Belüftung an.

57400526

Für Road Glide Modelle ab '15 (ausgenommen FLTRXSE ab '23 und FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24) und FLTRT Modelle ab '23.



E. ROAD GLIDE ST 6" WINDABWEISER

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

176 TOURING UND TRIKE

Verkleidungsblende

A. ROAD GLIDE® WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG

Die haiahnliche Verkleidung des Road Glide Modells ist ein kraftvolles und ausdrucksstarkes Stylingelement, daher ist der richtige optische Akzent als Ergnzung des unverkennbaren Designs ntig. Diese eleganten Komponenten der Windschutzscheibenverkleidung verbergen die Unterkante der Windschutzscheibe, schwingen sich ber den Splitstream Luftkanal in der Mitte und bilden so ein durchgngiges „Custom“ Band. Aus Billet Aluminium gefrst sind diese leicht montierbaren Komponenten in einer Fulle von Finishes erhltlich und passen dadurch zu Ihrem Custom-Stil. Kombinieren Sie die Mitten- und Seitenverzierung in Schwarz oder Chrom fr Ihren ganz eigenen Look. Seitenverkleidungs-Kits umfassen linke und rechte Verkleidung sowie Montageteile.

Ffr Road Glide Modelle ab '15 (auBer FLTRXSE ab '23, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24). Der Einbau erfordert ein Seiten- und ein mittleres Verzierungs-Kit. Nicht fr FLTRUSE Modelle ab '15 mit Original-Seitenverzierung. Auch fr FLTRT Modelle ab '23.

57400256 Seitenverzierung – Schwarz Billet.



A. ROAD GLIDE WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG – SCHWARZ BILLET

B. ROAD GLIDE WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG

Dieses einfach zu montierende Kit aus 2 Teilen sorgt fr einen Speed-Streifen an der Unterkante der Windschutzscheibe. Von der vorderen bis zur hinteren Kante konisch verlaufend weist die glasglatte Verkleidung senkgebohrte Montagebohrungen und bndig montierte Schrauben fr einen sauberen, eleganten Look auf. Kit inklusive linker und rechter Verkleidung sowie Einbau- und Befestigungsteile.

Ffr Road Glide ab '15 und FLTRT Modelle ab '23. Nicht fr FLTRX und FLTRXSTSE ab '24.

57400320 Mattschwarz



B. ROAD GLIDE GETEILTE WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG – MATTSCHWARZ

C. ROAD GLIDE 4" LOW PROFILE WINDSCHUTZSCHEIBE

Manchmal geht es nur um Stil. Diese minimalistische Low Profile Windschutzscheibe betont die kurvenreiche Form der Verkleidung der Road Glide und schmiegt sich an die Konturen der geteilten Belftung an. Das undurchsichtige schwarze Finish definiert den bergang von der inneren zur auBeren Verkleidung und lssst Ihr Motorrad niedrig und schlank erscheinen.

57400310 Schwarz.

Ffr Road Glide Modelle ab '15 (auBer FLTRXSE '23, FLTRX, FLTRXSE und FLTRXSTSE '24) und FLTRT Modelle ab '23. Nicht fr Road Glide Verkleidungstasche P/N 93300097.



C. ROAD GLIDE 4" LOW PROFILE WINDSCHUTZSCHEIBE

TOURING UND TRIKE 177

Verkleidung

D. ROAD GLIDE® WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG

Die Verkleidung ist ein zentrales visuelles Element Ihres Bikes, deshalb schreitet sie geradezu nach dem selbstbewussten Design dieser elegant konturierten Windschutzscheibenverkleidung. Die geschwungene Verkleidung schmiegt sich an die Krümmung der Karosserieverkleidung und verbirgt den Windschutzscheibensockel und die Dichtung. Ihr Bike wirkt sauber und formvollendet. Das mehrteilige Design erleichtert die Montage. Kit inklusive Montageteilen und Road Glide Medaillon.

Für Road Glide Modelle '04-'13.

58519-07A Chrom.

57400150 Schwarzglänzend.

E. ROAD GLIDE STAUHAUM-VERKLEIDUNG

Schützen Sie Ihre Utensilien und vermeiden Sie außerdem störende Geräusche während der Fahrt. Die weiche Filzinnentasche ist genau an das Innere des Handschuhfachs angepasst. Boden und Seiten sind geformt und sorgen dafür, dass der Stauraum geräumig bleibt. Durch die einteilige Ausführung sind Herausnehmen zu Wartung und Reinigung kein Problem.

76001322

Für FLTRX Modelle ab '24.

Für Road Glide Modelle ab '15. Die rechte Innentasche enthält ein integriertes Netz zum Verstauen des Mobiltelefons. Nicht für FLTRXSE ab '23 und FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24.

76000539



D. ROAD GLIDE WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG – CHROM
(ABGEBILDET MIT CONTOURED WINDABWEISER)



D. ROAD GLIDE WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG –
SCHWARZGLÄNZEND (ABGEBILDET MIT WIND SPLITTER WINDSCHUTZSCHEIBE)



E. ROAD GLIDE STAUHAUM-VERKLEIDUNG

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

178 TOURING UND TRIKE

Verkleidung – Zubehör

A. BATWING VERKLEIDUNGSTASCHE MIT DREI FÄCHERN – MODELLE AB '14

Nützlicher Stauraum direkt in Reichweite. Diese Verkleidungstasche ist die Ergänzung für H-D® Windabweiser und Windschutzscheiben ideal zur Aufbewahrung von Handys, Sonnenbrillen und anderen kleinen Gegenständen geeignet. Die robusten Kunststofftaschen sind mit weichem UV-beständigen Vinyl überzogen und überzeugen durch ihr hochwertiges Äußeres. Magnetverschlüsse sorgen dafür, dass die verstauten Gegenstände stets griffbereit sind, ohne von dem geschmackvollen Stil abzulenken.

93300054B

Für Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited und Tri Glide® Modelle ab '14 mit Windschutzscheiben. Nicht für Wind Splitter Windschutzscheiben P/N 57400204 oder 57400205. Nicht für die beleuchtete Windschutzscheibenverkleidung P/N 57000394 oder 57000395. Nicht für FLHXSE '23 und FLHX Modelle ab '24.



A. BATWING VERKLEIDUNGSTASCHE MIT DREI FÄCHERN – MODELLE AB '14

B. BATWING VERKLEIDUNGSTASCHE MIT DREI FÄCHERN – MODELLE '96-'13

Nützlicher Stauraum direkt in Reichweite. Diese Verkleidungstasche ist die Ergänzung für H-D Windabweiser und Windschutzscheiben und ideal zur Aufbewahrung von Handys, Sonnenbrillen und anderen kleinen Gegenständen geeignet. Die robusten Kunststofftaschen sind mit weichem UV-beständigen Vinyl überzogen und überzeugen durch ihr hochwertiges Äußeres. Magnetverschlüsse sorgen dafür, dass die verstauten Gegenstände stets griffbereit sind und nichts von dem geschmackvollen Stil ablenkt. Die linke Tasche lässt sich leicht abnehmen, damit Sie Platz für Ihr verkleidungsmontiertes GPS-Gerät haben. Ein attraktiver Harley-Davidson® Schriftzug ziert die Vorderseite der Tasche ebenso wie die Außenseite, die durch die Windschutzscheibe zu sehen ist.

58900-11

Für Electra Glide, Street Glide und Trike Modelle '96-'13. Nicht in Verbindung mit Cockpit-Lederschirmen. Modelle mit beleuchteter Windschutzscheibenleiste P/N 57335-08 erfordern Schrauben P/N 4456 (3 Stück), mit Bar & Shield® Windschutzscheibenleiste P/N 59133-99 Schrauben P/N 94386-92T (3 Stück), mit Chrom-Windschutzscheibenverkleidung P/N 59213-96 Schrauben P/N 94397-91T (3 Stück).



B. BATWING VERKLEIDUNGSTASCHE MIT DREI FÄCHERN – MODELLE '96-'13

C. WINDSCHUTZSCHEIBEN-TASCHE MIT DREI FÄCHERN

Nützlicher Stauraum vorne, genau dort, wo Sie ihn benötigen. Diese einfach zu montierende Windschutzscheiben-Tasche besitzt drei gut zugängliche Fächer, die Mobiltelefone, Brillen und andere kleine Gegenstände aufnehmen können. Der geprägte Harley-Davidson-Schriftzug verleiht der mittleren Tasche den letzten Schliff.

58904-03

Für King-Size (außer Springer® und fest montierte King Size) und Road King® Windschutzscheiben (außer Windabweiser und einstellbare Höhe).



B. BATWING VERKLEIDUNGSTASCHE MIT DREI FÄCHERN – MODELLE '96-'13
(ABGEBILDET MIT GPS-GERÄT)



C. WINDSCHUTZSCHEIBEN-TASCHE MIT DREI FÄCHERN

TOURING UND TRIKE 179

Verkleidung – Zubehör



D. ROAD GLIDE VERKLEIDUNGSTASCHE

D. ROAD GLIDE® VERKLEIDUNGSTASCHE

Diese Verkleidungstasche mit zwei Fächern eignet sich ideal für die Aufbewahrung von mobilen Geräten, Sonnenbrillen oder anderen kleinen Gegenständen. Konsolen-Lederschirm und Taschensystem sind auf eine individuelle Passform konturiert und passen perfekt zu Harley-Davidson® Windabweisern und Windschutzscheiben. Die robusten geformten Taschen sind mit weichem UV-beständigen Vinyl überzogen und überzeugen durch ihr hochwertiges Äußeres. Magnetverschlüsse sorgen dafür, dass die verstauten Gegenstände stets griffbereit sind. In der linken Tasche befindet sich der einfache Zugang zum Steuerknopf der geteilten Belüftung der Road Glide.

93300097

Für Road Glide Modelle ab '15. Nicht für Road Glide Low Profile Windschutzscheibe P/N 57400310. CVO™ erfordert die Montage einer Windschutzscheibe. Nicht für FLTRXSE ab '23 und FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24.

E. WINDSCHUTZSCHEIBEN-TASCHE MIT ZWEI FÄCHERN

Nützlicher Stauraum vorne, genau dort, wo Sie ihn benötigen. Diese leicht zu montierende Tasche für die Windschutzscheibe besitzt zwei gut zugängliche Fächer, die Mobiltelefone, Brillen und andere kleine Gegenstände aufnehmen können. Dank Klettverschlüssen einfach mit einer Hand zu öffnen. Beide Taschen sind mit einem geprägten Harley-Davidson-Logo für das perfekte Finish versehen.

57203-07

Für King-Size- oder Kompakt-Windschutzscheiben. Nicht für FXDWG, FLSTSB oder FXSTD Modelle. Nicht für fest montierte, Super Sport, Nostalgic oder Flamed Windchutzscheiben.

F. LEDERTASCHE FÜR WINDSCHUTZSCHEIBE MIT GEPRÄGTEM BAR & SHIELD® LOGO

Hergestellt aus schwarzem amerikanischem Rindsleder und mit einem geprägten Bar & Shield Logo versehen.

58308-95

Für King-Size- und Kompakt-Windschutzscheiben (außer FXSTD, Flame und Skull with Wings). Nicht für Windschutzscheiben mit 100th Anniversary-Logo, Modelle mit lenkermontierten Instrumenten oder Road Tech™ Radio am Riser.

G. ROAD KING® CLASSIC LEDERTASCHE FÜR WINDSCHUTZSCHEIBE

Ledertasche mit texturiertem Ledereinsatz, H-D® Concho und Spanschlöss.

58189-98

Für King-Size- und Kompakt-Windschutzscheiben (außer FXSTD, Flame und Skull with Wings). Nicht für Windschutzscheiben mit 100th Anniversary-Logo, Modelle mit lenkergestützten Instrumenten oder Road Tech Radio am Riser geeignet.



D. ROAD GLIDE VERKLEIDUNGSTASCHE – OFFEN



E. WINDSCHUTZSCHEIBEN-TASCHE MIT ZWEI FÄCHERN



F. LEDERTASCHE FÜR WINDSCHUTZSCHEIBE MIT GEPRÄGTEM BAR & SHIELD® LOGO



G. ROAD KING CLASSIC LEDERTASCHE FÜR WINDSCHUTZSCHEIBE

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

180 TOURING UND TRIKE

Untere Verkleidung

A. HANDSCHUHFACH-PASSFORMEINSATZ FÜR BEINSCHILD

Schützen Sie Ihre Utensilien und vermeiden Sie außerdem störende Geräusche während der Fahrt. Die weiche Filzinnentasche ist genau an das Innere des Handschuhfachs angepasst. Boden und Seiten sind geformt und sorgen dafür, dass der Stauraum geräumig bleibt. Durch die einteilige Ausführung sind Herausnehmen zu Wartung und Reinigung kein Problem.

57100270

Für Touring und Trike Modelle ab '14 (außer FLTRXSE, FLHXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24) mit belüfteten Beinschilden der Serienausstattung oder aus dem Zubehörprogramm. Nicht für Twin-Cooled™ Modelle.



A. HANDSCHUHFACH-PASSFORMEINSATZ FÜR BEINSCHILD

B. FLT UND FLHT HANDSCHUHFÄCHER FÜR BEINSCHILD

Bietet praktischen Stauraum für Handschuhe, Sonnenbrille usw. Der Deckel (im Lieferumfang enthalten) ist mit einem geprägten Bar & Shield® Logo verziert. Erhältlich ausschließlich in Schwarz.

58684-89B

Rechte Seite.
Für originale unbelüftete Beinschilder an FLHT Ultra Classic™ Modellen bis '04.



B. FLT UND FLHT HANDSCHUHFÄCHER FÜR BEINSCHILD

C. BEINSCHILD-SCHNELLVERSCHLÜSSE-KIT

So cruisen Sie entspannt an heißen Sommertagen durch die Stadt: indem Sie die Beinschilder Ihrer Ultra Classic Electra Glide® einfach abnehmen. Hochglanzpolierte Edelstahlklemmen machen Werkzeuge beim Abnehmen überflüssig.

47200240

Für FLHTCU und FLHTCUL Modelle ab '14. Auch für Touring Modelle ab '14 mit Beinschildern aus dem Zubehörprogramm. Nicht für Modelle mit Twin-Cooled Motoren. Nicht für Modelle mit Beinschild-Lautsprechern.

58146-07

Für Touring und Trike Modelle '05-'13 mit belüfteten Beinschildern sowie Touring und Trike Modelle ab '88 mit belüfteten Beinschildern 58854-YYXXX. Nicht für Modelle mit Beinschild-Lautsprechern.



C. BEINSCHILD-SCHNELLVERSCHLÜSSE-KIT – MODELLE AB '14

C. BEINSCHILD-SCHNELLVERSCHLÜSSE-KIT – MODELLE AB '14

D. SPRITZSCHUTZ

Verlängern Sie Ihre Motorradsaison. Der Spritzschutz sorgt für vollständigen Schutz der Beine und Stiefel des Fahrers vor Wind und Schlamm und reduziert den kalten Fahrtwind, wenn der Herbst kommt. Die Abdeckungen sind individuell so geformt, dass sie sich an den Motorschutzbügel schmiegen und Flattern minimiert wird. Sie werden zum schnellen Anbringen bei Wetterwechseln einfach mit Clips befestigt. Die Außenkante mit Zwei-Wege-Reißverschluss passt sich an die auf den Motorschutzbügeln montierten Highway Fußrasten in nahezu jeder Position an. Die reflektierende Paspelierung sorgt für bessere Sichtbarkeit, und praktische Reißverschlussaschen bieten zusätzlichen Stauraum für Karten oder andere kleine Gegenstände.

57100210

Für Touring ab '80 (außer FLTRT, FLHX, FLTRX, FLTRXSTSE ab '24 und FLHXSE und FLTRXSE ab '23) und Trike Modelle mit Motorschutzbügel. Nicht für farblich abgestimmte Beinschilder aus dem Original- oder Zubehörprogramm. Nicht für Motorschutzbügel Mustache oder Chopped. Nicht für Modelle mit vorverlegtem Bremshebel oder vorverlegtem Schalthebel. FLHXXX Modelle erfordern zusätzlichen Motorschutzbügel.



D. SPRITZSCHUTZ – FRONTANSICHT

D. SPRITZSCHUTZ – RÜCKANSICHT

TOURING UND TRIKE 181

Windabweiser



E. MITTELRAHMEN-WINDABWEISER – GETÖNT
(57200356 ABGEBILDET)



F. MITTELRAHMEN-WINDABWEISER –
(58002-09A ABGEBILDET)



F. MITTELRAHMEN-WINDABWEISER –
(57200157 ABGEBILDET)



F. MITTELRAHMEN-WINDABWEISER –
(57200417 ABGEBILDET)



G. MITTELRAHMEN-WINDABWEISER-ZIERLEISTE



H. ROAD GLIDE WINDABWEISER-KIT

E. MITTELRAHMEN-WINDABWEISER – GETÖNT

Unser getönter Mittelrahmen-Windabweiser verbessert Style und Komfort. Er passt perfekt zwischen den Rahmen und die Seitenblenden Ihrer Harley-Davidson® Touring oder Trike Maschine und leitet die Motorhitze vom Fahrer weg – für mehr Komfort an heißen Sommertagen. Entwickelt und getestet für härtesten Einsatz bei extremen Temperaturen. Das widerstandsfähige getönte Lexan-Material sorgt für subtilen Style. Einfache Montage mit Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile.

57200418

Für FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24.

57200356

Für Touring ab '09, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24, FLHXSE und FLTRXSE ab '23 und Trike Modelle. Nicht kompatibel mit Modellen ab '17 mit Cool Flow™ Lüfter P/N 26800120, 26800121 und 26800128. Serienmäßig bei CVO™ Modellen ab '20.

F. MITTELRAHMEN-WINDABWEISER

Entwickelt für härtesten Einsatz bei extremen Temperaturen. Diese schwarzen Windabweiser werden am Rahmen unter dem Sitz befestigt. Sie leiten die Wärme vom Fahrer weg und bieten damit mehr Fahrkomfort. Alle erforderlichen Montageteile werden mitgeliefert.

57200417

Für FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24.

58002-09A

Für Touring- und Trike-Modelle ab '09. Nicht in Verbindung mit Modellen ab '17 mit CoolFlow™ Lüfter P/N 26800120, 26800121 und 26800128.

57200157

Für Touring und Trike Modelle ab '17 mit CoolFlow Lüfter P/N 26800120, 26800121 und 26800128.

58022-07A

Für Touring Modelle '01-'08. Nicht für Modelle '01-'07 mit einstellbarer Fahrerrückenlehne.

G. MITTELRAHMEN-WINDABWEISER-ZIERLEISTE

Dieses Spritzgussteil verleiht den Mittelrahmen-Windabweisern an Touring-Maschinen einen Hauch von Chrom. Die Chrom-Blende sorgt dafür, dass auch die Windabweiser zum Chrom-Look des Bikes passen.

61400028

Für Touring und Trike Modelle ab '09 (außer FLTRXSE, FLHXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24) mit Mittelrahmen-Windabweisern der Serienausstattung oder aus dem Zubehörprogramm. Auch für Modelle mit Mittelrahmen-Windabweisern P/N 58002-09. Nicht in Verbindung mit Modellen ab '17 mit CoolFlow Lüfter-Kits.

H. ROAD GLIDE® WINDABWEISER-KIT

Einfache Montage. Diese einsteckbaren Windabweiser reduzieren und leiten den Luftstrom um, der zwischen der Verkleidung und den Gabelholmen strömt. Durch den dadurch reduzierten Fahrtwind sind die Helmturbulenzen deutlich geringer.

57000510

Für Road Glide Modelle ab '15 (außer FLTRT, FLTRX, FLTRXSTSE '24, FLTRXSE '18-'24, FLTRXS ab '21 und FLTRXST Modelle ab '22). Nicht für Chopped Motorschutzbügel P/N 49000105A oder 49000114A. Serienmäßig bei FLTRUSE ab '15 und FLTRK '20.

182 TOURING UND TRIKE

Fahrkomfort

A. COOLFLOW™ LÜFTER

Im Gegensatz zu herkömmlichen Lüfter-Kits, die versuchen, den Motor zu kühlen, indem Luft über die Zylinder und häufig auf Ihre Beine geblasen wird, sorgt das CoolFlow Lüfter-Kit für den Komfort des Fahrers, indem die Luft vom hinteren Zylinder und vom Auspuffrohr abgesaugt und in Richtung Boden geblasen wird.

Der CoolFlow Lüfter verfügt bei Modellen ab '17 über einen geschalteten Ein-/Aus-/Auto-Betrieb und bei Modellen '09-'16 über einen Ein-/Aus-Betrieb. Im Modus „EIN“ läuft der Lüfter bei niedrigen Geschwindigkeiten und schaltet sich bei 40 mph ab. Wenn das Bike langsamer wird, schaltet sich der Lüfter bei 35 mph wieder ein. Dieses Logikprogramm verhindert, dass der Lüfter sich während Geschwindigkeitsänderungen beim langsameren Fahren ständig ein- und ausschaltet. Bei Modellen ab '17 wird der Lüfter in der Einstellung AUTO anhand einer Kombination aus Drehzahlparametern und spezifischen Motor- und Umgebungstemperaturen betrieben. Der wetterbeständige CoolFlow Lüfter trotz rauen Wetterbedingungen, ist vollständig wasserdicht und enthält alles, was zu seiner Montage erforderlich ist. Das Plug-and-Play-Design ist in die Fahrzeugelektronik integriert, daher wird der „Ein-/Aus-/Auto-Betrieb“ des Lüfters auf dem Kilometerzählerbildschirm angezeigt. Ihr Händler kann diese Funktion im Elektronischen Steuermodul (ECM) aktivieren, und schon können Sie losfahren. Ob die Lüfterstatusanzeige auf dem Kilometerzähler verfügbar ist, ist modellabhängig; eventuell ist sie bei Ihrem Fahrzeug nicht verfügbar.

26800121

Für FLHR, FLHRC, FLHRXS, FLHP und FLRT Modelle ab '17. Nicht in Verbindung mit Anlasser-Endabdeckung 31400090. Konfigurationen von FLHRC Brasilien und FLHP (alle Regionen) erfordern Mittelrahmen-Windabweiser P/N 57200151. Das Mittelrahmen-Windabweiser-Kit P/N 57200157 wird für maximale Leistung für alle anderen Modelle empfohlen. Das Dealer Digital Technician™ Update wird benötigt um den Lüfterstatus anzuzeigen.

26800120

Für FLHT, FLHXS, FLHXST, FLHXSE, FLTRX, FLTRXS und FLTRXST Modelle ab '17. Nicht in Verbindung mit Anlasser-Endabdeckung P/N 31400088 und 31400090. Konfigurationen von FLHXS und FLHXSE Brasilien erfordern Mittelrahmen-Windabweiser P/N 57200151. Das Mittelrahmen-Windabweiser-Kit P/N 57200157 wird für maximale Leistung für alle anderen Modelle empfohlen. Das Dealer Digital Technician Update wird benötigt um den Lüfterstatus anzuzeigen.

26800128

Für FLHTCU, FLHTCUTG, FLHTCUTGSE, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLHTP, FLTRK und FLTRU Modelle '17-'19. Nicht in Verbindung mit Anlasser-Endabdeckung P/N 31400090. FLHTCUTG (nur HDI, ENG, HDJ Konfigurationen), FLHTP Modelle erfordern Schalterpaket P/N 69200173 und Schaltertasten (2) P/N 71400031. Kit inklusive Austausch-Mittelrahmen-Windabweiser für die rechte Seite. Die Software muss vom Händler mittels Digital Technician aktualisiert werden.

26800152

Für Touring und Trike Modelle '09-'16 mit und ohne Mittelrahmen-Windabweiser der Serienausstattung. Falls nicht vorhanden, wird das Mittelrahmen-Windabweiser-Kit P/N 58002-09A für optimale Leistung empfohlen. FLRT Modelle '15-'16 erfordern Schalterpaket P/N 71522-08.



A. COOLFLOW LÜFTER



A. COOLFLOW LÜFTER
(26800120 ABGEBILDET)



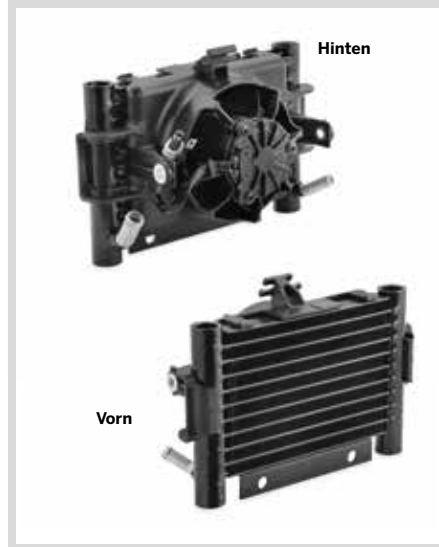
A. COOLFLOW LÜFTER
(26800128 ABGEBILDET)

B. ÖLKÜHLER MIT LÜFTERUNTERSTÜTZUNG

Bleiben Sie cool. Dieser einfach zu montierende Ölkühler verfügt über ein mit einem Thermostat gesteuertes Gebläse, das einen kontinuierlichen Strom kühlender Luft bietet – selbst im Leerlauf im Verkehr oder bei niedrigen Geschwindigkeiten. Der Ölkühler mit Gebläse eignet sich ideal für Bikes, die an Paraden teilnehmen, häufig mit niedrigen Geschwindigkeiten fahren oder sich in Leerlaufsituationen befinden. Außerdem ist er die perfekte Ergänzung für Motorräder, die mit Hochleistungskomponenten ausgerüstet wurden. Der Lüfter wird bei steigender Motoröltemperatur automatisch aktiviert, und im Betrieb kann der Ölkühler mit Lüfterunterstützung eine Absenkung der Öltemperatur von bis zu 50 Grad bewirken. Im Gegensatz zu anderen Modellen werden beim Harley-Davidson® Ölkühler mit Lüfterunterstützung wetterbeständige Lüfter und Elektronik eingesetzt, die speziell für raue Umgebungsbedingungen beim Fahren mit dem Motorrad entwickelt wurden. Der Ölkühler mit Lüfterunterstützung ist ein direkter Ersatz für den originalen Ölkühler und wird einfach an den Kabelbaum des Motorrads angeschlossen. Kabelsplicing oder Neuverkabelung ist nicht notwendig. Für den Abschluss der Installation muss das ECM durch einen Harley-Davidson Händler neu programmiert werden.

62700204

Für Touring Modelle ab '17 mit luft-/ölkühlttem Milwaukee-Eight® Motor. Nicht für Modelle mit Twin-Cooled™ Motoren. Nicht kompatibel mit Ölkühlerabdeckung P/N 25700633 oder 25700634. Serienausstattung bei ölkühltten Police und Freewheeler® Modellen.



B. ÖLKÜHLER MIT LÜFTERUNTERSTÜTZUNG

TOURING UND TRIKE 183

Ölkühler

C. MILWAUKEE-EIGHT® MOTOR-ÖLKÜHLERLÜFTER

Stau? Dieser Ölkühler-Lüfter hält die Öltemperatur der Milwaukee-Eight Maschine auch im Stau oder bei Stop-and-Go-Verkehr unter Kontrolle, besonders bei heißem Wetter. Der Lüfter wird automatisch aktiviert, um die Öltemperatur gegenüber einem Ölkühler ohne Lüfter um bis zu 50 °F zu verringern. Wetterfest für höhere Langlebigkeit. Perfekte Ergänzung für Bikes mit Hochleistungskomponenten. Ideal für Bikes, die an Paraden teilnehmen, häufig mit niedrigen Geschwindigkeiten fahren oder sich in Leerlaufsituationen befinden. Der Lüfter wird bei steigender Motoröltemperatur automatisch aktiviert. Im Betrieb kann der Ölkühler-Lüfter die Öltemperatur um bis zu 50 °F gegenüber einem Ölkühler ohne Lüfter senken. Der Harley-Davidson® Ölkühler-Lüfter nutzt wetterfeste Kühlertechnologie und Elektronik, die speziell für raue Umgebungsbedingungen beim Motorradfahren entwickelt wurden. Problemlos einbaubar und mit Plug-and-play-Kompatibilität mit dem Kabelbaum Ihres Bikes, ohne aufwendiges Lösen von Ölleitungen. Für den Abschluss der Installation muss das ECM durch einen Harley-Davidson Händler neu programmiert werden. Kabelspleißung oder Neuverkabelung ist nicht notwendig.

26800195

Für Touring Modelle ab '17 mit luft-/ölgekühltem Milwaukee-Eight Motor. Nicht für Modelle mit Twin-Cooled™ Motoren oder für Trike und Police Modelle mit Lüfterunterstützten Ölkühlern. Nicht in Verbindung mit Ölkühlerabdeckung P/N 25700633 oder 25700634.

D. PREMIUM ÖLKÜHLER-KITS – TOURING

Speziell für Harley-Davidson entwickelt, übertrifft dieser Ölkühler die Leistung aller anderen marktüblichen Modelle. Das einzigartige „Turbulator“-System sorgt für eine gleichmäßige Verteilung des Öls auf die Kühlkammern. Die Kühlrippen sind auf eine effektive Wärmeableitung ausgelegt. Dieser Ölkühler wurde entwickelt, um den Einbau zu vereinfachen und die Leistung zu verbessern. Der große Wärmetauscher bietet eine ausgezeichnete Effizienz bei der Kühlung. Das Kit enthält eine einteilige Adapterplatte mit integriertem Thermostat, mit der die Ölleitungen mit der Ölfilterhalterung verbunden werden können. Der Thermostat öffnet bei 185 °F (85 °C). Kit inklusive Montageteilen und zugeschnittener Ölleitungen.

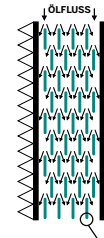


C. MILWAUKEE-EIGHT MOTOR-ÖLKÜHLER-LÜFTER



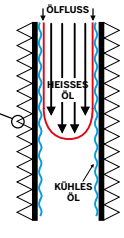
D. PREMIUM ÖLKÜHLER-KIT
(26082-05C ABGEBILDET)

Innenansicht des
Premium Ölkühlers
mit Turbulator



Turbulatoren verteilen und mischen das Öl im Innern des Kühlers, um eine effizientere Kühlung zu erreichen. Das kühlere Öl kann sich nicht im Außenbereich des Durchflussrohrs absetzen, so wie es bei herkömmlichen Kühlern der Fall ist.

Innenansicht eines
konventionellen
Ölkühlers ohne
Turbulator-System



Bei Kühlern ohne Turbulator-System fließt das Öl nur auf einem geraden Strömungspfad. Das Öl wird nicht durchgemischt, und das kühlere Öl bleibt in den Außenbereichen, während das heißere Öl in der Mitte des Strömungspfads verbleibt. Ohne die Durchmischungseffekte des Turbulator-Systems ist die Kühlleistung eines herkömmlichen Ölkühlers geringer.

26082-05C Horizontale Montage.

Für Touring Modelle '99-'06. Nicht in Verbindung mit Chrom-Hauptständer P/N 99002-97A, Spannungsreglerabdeckung P/N 74538-09, DEFINITIVE5 Filtersystem oder Modellen mit Seitenwagen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

MAXIMALER KOMFORT

Die Fähigkeit, stundenlang hinter dem Lenker zu sitzen und ohne Pause Hunderte von Kilometern abzuspulen, wird dadurch bestimmt, wie wohl Sie sich auf Ihrem Bike fühlen. Die Form des Sitzes, die Reichweite zum Lenker und die Position der Füße haben einen erheblichen Einfluss darauf, wie weit Sie an einem Tag fahren können. Aber vergessen Sie dabei nicht die Bedürfnisse Ihres Sozius – auch dieser ist Teil der Fahrt.

DAS UMFELD VON FAHRER UND SOZIUS

Zubehör, das den körperlichen Kontakt von Fahrer und Sozius mit dem Motorrad sowie die Strömung des Fahrtwinds, die Temperatur und den Straßenzustand beeinflusst, sollte beim Aufbau der ultimativen Touring-Maschine an erster Stelle stehen.



KONTAKTPUNKTE VON FAHRER/SOZIUS		SEITE NR.	UMFELD VON FAHRER UND SOZIUS		SEITE NR.
1	SOZIUSRÜCKENLEHNE	206-217	9	TOUR-PAK™ SOZIUSRÜCKENLEHNE	214-215
2	GEPÄCKTRÄGER	218-222	10	BEHEIZTE FAHRER- UND SOZIUSSITZE	192-193
3	FAHRERRÜCKENLEHNE	200-201	11	BEHEIZTE GRIFFE	444-445
4	FAHRER- UND SOZIUSSITZE	188-201	12	WINDSCHUTZSCHEIBEN	165-175
5	LENKER	462-485	13	WINDABWEISER	182-183
6	HIGHWAY FUßRASTEN	448-449	14	UNTERE VERKLEIDUNG	180
7	TRITTBRETTER UND FUßHEBEL	230-238	15	COOLFLOW™ LÜFTER	182
8	SOZIUSTRITTBRETTER	236-239	16	EINSTELLBARE FEDERUNG	242-245

GENIESSEN SIE DIE FAHRT

Das Verhältnis zwischen Sitz, Lenker und Fußhebel wirkt sich erheblich auf den Komfort, die Bedienung und das Selbstvertrauen beim Fahren Ihres Motorrads aus. Sobald Sie das Bike ausgesucht haben, ist es an der Zeit, die Optionen zu wählen, die für Ihre Körpergröße optimal sind.

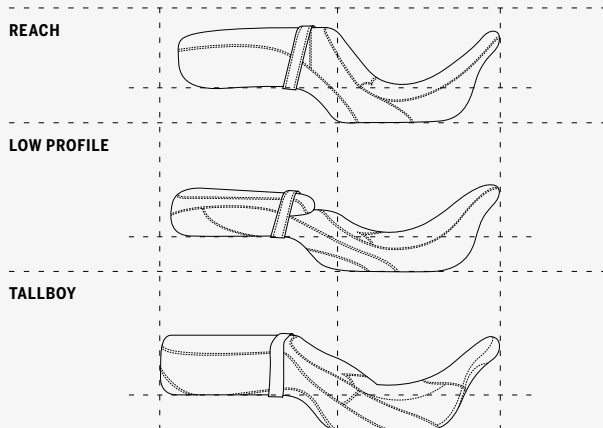


Kleinere Fahrer erzielen mit dem Reach™ Sitz, Standard-Fußhebeln und einer tiefergelegten Federung ihre optimale Position.



Größere Fahrer können ihre Sitzhaltung durch einen Wechsel zu einem Tallboy™ Sitz und einer vorverlegten Fußrastenanlage optimieren.

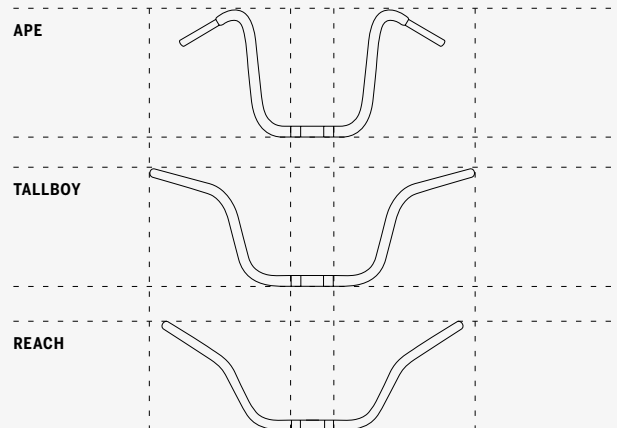
LEGEN SIE IHRE POSITION UND IHR GEFÜHL FEST



SITZE

Höhe und Form des Sitzes wirken sich auf den Komfort des Fahrers, das richtige Zusammenpassen und das Selbstvertrauen aus. Das Verhältnis der Sitzposition zu Fuß- und Lenkerbedienungen sowie zum Boden trägt deutlich zum Fahrkomfort bei.

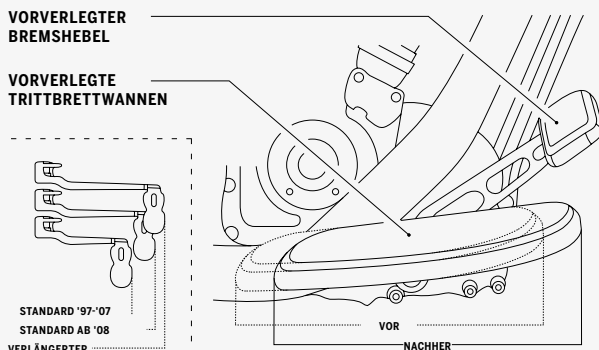
SIEHE SEITEN 186-198



LENKER

Die durch den Lenker vorgegebene Position Ihrer Arme, Hände und Handgelenke hat einen direkten Einfluss darauf, wie Sie sich auf dem Motorrad fühlen. Wählen Sie einen gut zu haltenden Lenker, der Sie beim Manövrieren nicht aus dem Sitz drückt.

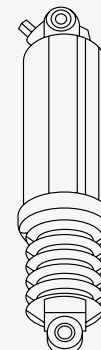
SIEHE SEITEN 462-489



FUSSHEBEL

Eine Korrektur der Position der Füße entspannt die Muskulatur, entlastet das Steißbein und verhindert eine vorzeitige Ermüdung des Fahrers. Die richtige Sitzhaltung verlängert Ihre tägliche Zeit im Sattel um Stunden des Komforts und um Hunderte von Reisekilometern.

SIEHE SEITEN 230-237



NIEDRIGE HÖHE

FEDERUNG

Die Einstellung der Fahrhöhe Ihres Motorrads durch Anheben oder Absenken der Federung ist oft der erste Schritt zur Anpassung an Ihre Körpergröße. Trittsicherheit beim Halten steigert Ihr Gefühl der Sicherheit.

SIEHE SEITEN 241-243

186 TOURING UND TRIKE

Sitze – 2024er-Modelle

A. REACH™ SITZ

Die Reach-Sitze wurden entwickelt, um Fahrern mit kürzerer Schrittlänge zu ermöglichen, den Boden besser zu erreichen. Sie sind so geformt, dass der Fahrer bequem und sicher an die Hand- und Fußhebel gelangen kann. Die breite Sitzfläche bietet hervorragenden Halt während der Fahrt, und der schmale, konische Vorderbereich bringt die Beine näher zusammen, damit sie im Stand bequem den Boden erreichen. Mit abgestepptem Profil, das den Rücken unterstützt und verhindert, dass der Biker beim Beschleunigen nach hinten rutscht. Der Sitz verschiebt den Fahrer um 1" näher an den Lenker. Erweiterte Rückenlehnenpolsterung verschiebt den Fahrer um 0,8" tiefer und um 1,5" nach vorn, ohne ihn in eine verkrampfte Position zu zwingen. Mit Mehr-Panel-Design für zusätzlichen Custom-Style. Hitzeappliziertes Grafik-Design in der Mitte des Sitzes sorgt für weiteren Custom-Style. Dieser Sitz kann mit einer optionalen Fahrerrückenlehne für mehr Touring-Komfort ausgerüstet werden. Sitzbreite: 13". Soziussitzbreite: 9". Maße basierend auf Sitz der Serienausstattung.

52000638

Für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 sowie FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24. Mit Solo Sitzen verkaufte Modelle erfordern zusätzliche Hardware.

B. TALLBOY™ SITZ

Diese Doppelsitzbank wurde speziell für mehr Arm- und Beinraum für Fahrer mit langen Gliedmaßen entwickelt und verschiebt den Fahrer um einen Zoll nach oben. Der Sitz ist für hervorragende Unterstützung und besten Komfort mit einer leichten Mulde versehen, damit Sie Raum haben, um Ihre Fahrposition nach vorn und hinten zu variieren. Die ebene Sitzfläche des Sitzes neigt den Fahrer nicht vorwärts, und die Gesamtfahrhöhe ist den serienmäßigen Electra Glide® und Road Glide® Ultra Sitzen ähnlich. Dieser Sitz verschiebt den Fahrer um einen Zoll nach oben, um größeren Fahrern mehr Arm- und Beinfreiheit zu bieten. Mit Mehr-Panel-Design für zusätzlichen Custom-Style. Hitzeappliziertes Grafik-Design in der Mitte des Sitzes sorgt für weiteren Custom-Style. Tallboy Sitze können mit einer optionalen Fahrerrückenlehne versehen werden (außer einstellbare Version), um zusätzlichen Touring-Komfort zu erhalten. Maße basierend auf dem Sitz der Serienausstattung. Sitzbreite: 16,5". Soziussitzbreite: 15,0".

52000640

Für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 sowie FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24. Mit Solo Sitzen verkaufte Modelle erfordern zusätzliche Hardware.



A. REACH SITZ



B. TALLBOY SITZ

TOURING UND TRIKE 187

Sitze – 2024er-Modelle



C. SUNDOWNER SITZ – TOURING

C. SUNDOWNER SITZ – TOURING

Der Sundowner Sitz sorgt für höchsten Komfort auch auf langen Strecken. Die tiefe Sitzschale ermöglicht eine bequeme Touring-Sitzhaltung und ist großzügig gepolstert. Fahrer und Beifahrer genießen so höchsten Komfort auf langen Touren. Die Schalenform bietet dem Fahrer eine zusätzliche Rückenstütze. Der breite Soziussitz ist so geformt, dass er den Druck gleichmäßig verteilt und so Druckstellen minimiert. Der glatte Bezug passt zu jedem Touring Modell. Der Sitz ist für Fahrerrückenlehnen-Kits (separat erhältlich) für zusätzlichen Komfort bei längeren Fahrten geeignet. Die Naht ist in kritischen Bereichen versiegelt, um das Eindringen von Wasser zu minimieren. Mit einer Fahrersitzbreite von 19,4".

52000672

Für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 sowie FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24. Mit Solo Sitzen verkaufte Modelle erfordern zusätzliche Hardware.

D. SWITCHBACK™ TOURING SITZ – U-NAHT

Custom-Style – jetzt noch besser. Diese einteilige Doppelsitzbank besteht aus hochwertigem glatten Vinyl mit eingesticktem auffälligem U-Muster auf der Sitzfläche für Fahrer und Sozius und zeigt ein Mehr-Panel-Design mit durchgehenden kontrastierenden Nähten. Das einteilige Doppelsitzbankdesign beinhaltet Fahrer- und Soziussitz. Das eingenähte U-Muster auf den Sitzflächen sorgt für Kontrast und optische Details. Glattes hochwertiges Vinyl mit kontrastierenden Nähten und Bar & Shield® Logo aus Gummi. Fastback-Profil.

52000757

Für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 sowie FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24. Nicht in Verbindung mit Fahrerrückenlehnen. Mit Solo Sitzen verkaufte Modelle erfordern zusätzliche Hardware.



D. SWITCHBACK TOURING SITZ – U-NAHT

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

188 TOURING UND TRIKE

Sitze – Switchback™

A. SWITCHBACK™ TOURING SITZ – ROTE NAHT

Custom-Style – jetzt noch besser. Diese einteilige Doppelsitzbank zeigt kontrastierende Vinyl-Muster, rote Nähte und eine moderne Interpretation des klassischen Tuck-and-Roll-Polstermusters. Das einteilige Doppelsitzbankdesign beinhaltet Fahrer- und Soziussitz. Mit geprägtem Tuck-and-Roll-Muster auf der Sitzfläche. Glatte schwarze Vinyl-Sitzfläche mit texturierten Vinyl-Seitenpanels und kontrastierenden roten Nähten. Mit rotem Bar & Shield® Logo aus Gummi. Fastback-Profil.

52000756

Für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 sowie FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24. Nicht in Verbindung mit Fahrerrückenlehnen. Mit Solo Sitzen verkaufte Modelle erfordern zusätzliche Hardware.



A. SWITCHBACK TOURING SITZ – ROTE NAHT

B. SWITCHBACK TOURING SITZ

Style und Haltung, ohne Kompromisse beim Komfort. Diese einteilige Doppelsitzbank bietet ein Hochleistungsprofil mit großer Konzentration auf Designdetails. Das einteilige Doppelsitzbankdesign beinhaltet Fahrer- und Soziussitz. Mit Dimple-Vinyl- und Raised Pillow-Detail in der Mitte der Fahrerposition für ein echtes Custom-Design. Mit kontrastierenden Nähten. Die tiefe Form unterstützt aggressive Fahrer. Der saubere Style ergänzt jede Custom-Gestaltungsrichtung.

52000643

Für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 sowie FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24. Nicht in Verbindung mit Fahrerrückenlehnen. Mit Solo Sitzen verkaufte Modelle erfordern zusätzliche Hardware.



B. SWITCHBACK TOURING SITZ

C. SWITCHBACK TOURING SITZ

Style und Haltung, ohne Kompromisse beim Komfort. Diese einteilige Doppelsitzbank bietet ein Hochleistungsprofil mit großer Konzentration auf Designdetails. Das einteilige Doppelsitzbankdesign beinhaltet Fahrer- und Soziussitz. Mit Dimple-Vinyl- und Raised Pillow-Detail in der Mitte der Fahrerposition für ein echtes Custom-Design. Mit kontrastierenden Nähten. Die tiefe Form unterstützt aggressive Fahrer. Der saubere Style ergänzt jede Custom-Gestaltungsrichtung.

52000654

Für Touring ab '14 (außer FLHXSE und FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24). Nicht in Verbindung mit Fahrerrückenlehnen. Nicht in Verbindung mit Fahrerrückenlehnen.



C. SWITCHBACK TOURING SITZ

TOURING UND TRIKE 189

Sitze – 2024-er Modelle



D. LOW PROFILE SOLO TOURING SITZ – GLATT

D. LOW PROFILE SOLO TOURING SITZ – GLATT

Heben Sie sich mit Ihrem Custom-Bagger mit einem tiefergelegten Solo Sitz von der Masse ab, der einen komfortablen Einsatz zur Akzenturierung des minimalen Schaum-Stils verwendet. Beginnen Sie mit einer Form, die Ihr Gewicht über eine breite Fläche verteilt, um Druckpunkte zu reduzieren. Das Ergebnis ist ein niedriger Custom-Sitz, wie Sie ihn sich schon immer gewünscht haben – mit einer ausreichend bequemen Sitzposition, damit Sie auch tatsächlich Zeit im Sattel verbringen. Schwarzes glattes Vinyl. Mit Mehr-Panel-Design für zusätzlichen Custom-Style. Die nahtversiegelte Konstruktion verhindert das Eindringen von Regen- oder Waschwasser in das Sitzpolster – feuchte Sitze gehören der Vergangenheit an. Dazu passt ein geeigneter Soziussitz (separat erhältlich). Sitzbreite 16,7".

52000690

Für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 sowie FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24. Nicht in Verbindung mit Fahrerrückenlehnen.



E. LOW PROFILE SOZIUSSITZ – GLATT

E. LOW PROFILE SOZIUSSITZ, GLATT

Nehmen Sie einen Sozius mit auf die Fahrt. Der Soziussitz aus langlebigem Vinyl ist die perfekte Ergänzung zum Low Profile Solo Touring Sitz. Schwarzes glattes Vinyl. Mit Mehr-Panel-Design für zusätzlichen Custom-Style. Die nahtversiegelte Konstruktion verhindert das Eindringen von Regen- oder Waschwasser in das Sitzpolster – feuchte Sitze gehören der Vergangenheit an. Einfaches Anbringen und Abnehmen erlaubt Ihnen den Wechsel von einem Touring-Motorrad mit Doppelsitzbank zu einem abgespeckten Cruiser in Sekundenschnelle. Mit passendem Halteriem.

52400329

Für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 sowie FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24. Nicht in Verbindung mit Fahrerrückenlehnen.



F. LOW PROFILE SOLO TOURING SITZ – ORANGEFARBENE NAHT

F. LOW PROFILE SOLO TOURING SITZ – ORANGEFARBENE NAHT

Heben Sie sich mit Ihrem Custom-Bagger mit einem tiefergelegten Solo Sitz von der Masse ab, der Street-Rod-Stil mit einem überraschenden Maß an Komfort kombiniert. Beginnen Sie mit einer Form, die Ihr Gewicht über eine breite Fläche verteilt, um Druckpunkte zu reduzieren. Das Ergebnis ist ein niedriger Custom-Sitz, wie Sie ihn sich schon immer gewünscht haben – mit einer ausreichend bequemen Sitzposition, damit Sie auch tatsächlich Zeit im Sattel verbringen. Schwarzes glattes Vinyl mit kontrastierenden orangefarbenen Nahtdetails ergänzt viele Lackierungen. Mit Mehr-Panel-Design für zusätzlichen Custom-Style. Die nahtversiegelte Konstruktion verhindert das Eindringen von Regen- oder Waschwasser in das Sitzpolster – feuchte Sitze gehören der Vergangenheit an. Dazu passt ein geeigneter Soziussitz (separat erhältlich). Sitzbreite 16,7".

52000691

Für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 sowie FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24. Nicht in Verbindung mit Fahrerrückenlehnen.



G. LOW PROFILE SOZIUSSITZ – ORANGEFARBENE NAHT

G. LOW PROFILE SOZIUSSITZ – ORANGEFARBENE NAHT

Nehmen Sie einen Sozius mit auf die Fahrt. Der Soziussitz aus langlebigem Vinyl ist die perfekte Ergänzung zum Low Profile Solo Touring Sitz. Schwarzes glattes Vinyl mit kontrastierender orangefarbener Nahtdetails ergänzt viele Lackierungen. Mit Mehr-Panel-Design für zusätzlichen Custom-Style. Die nahtversiegelte Konstruktion verhindert das Eindringen von Regen- oder Waschwasser in das Sitzpolster – feuchte Sitze gehören der Vergangenheit an. Einfaches Anbringen und Abnehmen erlaubt Ihnen den Wechsel von einem Touring-Motorrad mit Doppelsitzbank zu einem abgespeckten Cruiser in Sekundenschnelle. Mit passendem Halteriem.

52400330

Für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 sowie FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24. Nicht in Verbindung mit Fahrerrückenlehnen.

190 TOURING UND TRIKE

Sitze – Reach™

REACH™ SITZE

Die Reach-Sitze wurden entwickelt, um Fahrern mit kürzerer Schrittlänge zu ermöglichen, den Boden besser zu erreichen. Sie sind so geformt, dass der Fahrer bequem und sicher an die Hand- und Fußhebel gelangen kann. Die breite Sitzfläche bietet hervorragenden Halt während der Fahrt, und der schmale, konische Vorderbereich bringt die Beine näher zusammen, damit sie im Stand bequem den Boden erreichen. Reach-Sitze verfügen über ein abgestepptes Profil, das den Rücken unterstützt und verhindert, dass der Fahrer beim Beschleunigen nach hinten rutscht.

A. SUPER REACH SITZ

Rücken Sie ein wenig mehr nach vorne. Super Reach Sitze mit nach vorn verlagert Sitzposition sind dafür ausgelegt, weniger große Fahrer näher an den Lenker und ihre Beine etwa 1,0" näher aneinander zu bringen, so dass ihre Füße sicheren Stand auf dem Boden finden. Der bogenförmige Sattel mit Schalenkontur hat eine zusätzliche Rückenpolsterung, so dass der Fahrer tiefer und weiter vorn sitzt.* Dadurch rückt der Fahrer näher an die Hand- und Fußhebel und fährt komfortabler und sicherer. Der Sitz kann mit einer optionalen Fahrerrückenlehne für mehr Halt und Komfort ausgerüstet werden.

*Maße basierend auf serienmäßigem Electra Glide® Sitz:
Modelle '09 – 2,0" tiefer, 2,5" nach vorn
Modelle '10-'13 – 1,5" tiefer, 2,5" nach vorn
Modelle ab '14 – 0,5" tiefer, 2,0" nach vorn

54382-11

Für Touring und Trike Modelle '09-'13. Auch für Touring Modelle ab '14 (außer FLH ab '21, FLHFB, FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24) ohne Tour-Pak™ Gepäckträger. Für den Einbau an CVO™ Modellen ab '12 müssen die Fenderzierstreifen abgenommen werden. Sitzbreite 13,0"; Soziussitzbreite 12,0".



A. SUPER REACH SITZ

B. REACH SOLO SITZ

Vom Custom Bar & Shield® Medaillon aus Metall bis zum eleganten Rückenlehnedesign ist dieser Sitz für eine ergonomische Position geformt, die ein kleinerer Fahrer benötigt. Der Sitz Reach Solo ist so geformt und gestaltet, dass der Fahrer leicht den Boden erreichen kann, daher sitzt der Fahrer 3/8" niedriger und 1-1/4" weiter vorne im Vergleich zum Standardsitz der FLHX.* Das schmale Vorderteil und die geringe Höhe insgesamt geben dem Fahrer mehr Sicherheit und Kontrolle, während das Motorrad hält oder bei Parkmanövern, während die großzügige Sitzbreite bei langen Fahrten mehr Halt bietet. Und der nach oben geschwungene hintere Teil des Sitzes bringt Sie den Lenkergriffen und -hebeln näher, ohne Sie auf eine bestimmte Position einzuschränken. Dieser Sitz wird für kleinere Fahrer mit einer Größe von 5'-2" und 5'-8" für maximalen Komfort und optimale Unterstützung empfohlen.

*Maße verglichen mit anderen Sitzoptionen:
– Originaler Sitz der 2016 Electra Glide – 1,25" tiefer, 0,8" weiter nach vorn
– Originaler Sitz der 2016 Street Glide® – 0,375" tiefer, 1,25" weiter nach vorn
– Originaler Sitz der Electra Glide Low 2016 – 0,500" tiefer, 0,500" nach hinten

52000253

Für Touring Modelle ab '09 (außer FLH ab '21, FLHFB, FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24). Nicht für Trike Modelle. Nicht für Modelle mit Soziushaltegriffen. Nicht in Verbindung mit Fahrerrückenlehne oder Soziussitz. Sitzbreite 15,0".



B. REACH SOLO SITZ

C. REACH DOPPELSITZBANK – MODELLE AB '14

Dieser Reach Sitz gehört zur Serienausstattung bei den Ultra Classic™ Low und Ultra Limited Low Modellen. Er bringt die Beine ungefähr 1,0" näher zusammen und besitzt ein stärkeres Rückenpolster, das den Fahrer 0,8" tiefer und 1,5" nach vorn positioniert, ohne ihn in einer verkrampten Position einzuzengen.* Der Reach Sitz kann für zusätzlichen Touring-Komfort mit einer optionalen Fahrerrückenlehne ausgestattet werden.

*Maße basierend auf serienmäßigem Electra Glide Sitz.

52000334

Für Touring und Trike Modelle ab '14 (außer FLH ab '21, FLHFB, FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24). Sitzbreite 15,5"; Soziussitzbreite 16,0".



C. REACH DOPPELSITZBANK – MODELLE AB '14



Reach Sitze

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

TOURING UND TRIKE 191

Sitze – Tallboy™



D. TALLBOY SITZ – MODELLE AB '14

TALLBOY™ SITZE

Die richtige Sitzhaltung kann einem großen Fahrer zu deutlich mehr Bequemlichkeit auf dem Bike verhelfen und steife Beine und Rückenbelastungen bei einem langen Tag im Sattel vermeiden. Ein Tallboy Sitz ermöglicht Fahrern größerer Schrittlänge ermüdungsfreien Fahrspaß. Ein Tallboy Sitz erhöht die Sitzposition und verlagert den Fahrer nach hinten gegenüber der serienmäßigen Sitzposition, um eine „Knie am Kinn“-Position zu vermeiden. Der Fahrer wird in einer natürlichen Reichweite zu Hand- und Fußhebeln platziert. Tallboy Sitze haben eine Schalenform für zusätzlichen Halt und eine breite Sitzfläche, um den Druck auf die Wirbelsäule zu mindern.

D. TALLBOY SITZ – MODELLE AB '14

Der Tallboy Sitz versetzt den Fahrer um 1,5"* zurück, um größeren Fahrern mehr Arm- und Beinfreiheit zu bieten. Der Sitz ist für hervorragende Unterstützung und besten Komfort mit einer leichten Mulde versehen, damit Sie Raum haben, um Ihre Fahrposition nach vorn und hinten zu variieren. Die ebene Sitzfläche des Sitzes neigt den Fahrer nicht vorwärts, und die Gesamtfahrhöhe ist den serienmäßigen Electra Glide® und Road Glide® Ultra Sitzen ähnlich. Der Komfort für den Sozius ist dann am größten, wenn die Tour-Pak™ Koffer in der hintersten Position montiert werden. Tallboy Sitze können mit einer optionalen Fahrerrückenlehne versehen werden (außer einstellbare Version), um zusätzlichen Touring-Komfort zu erhalten.

*Maße basierend auf serienmäßigem Electra Glide Sitz.

52000252

Für Touring und Trike Modelle ab '14 (außer FLH ab '21, FLHFB, FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24). Nicht in Verbindung mit Kits für einstellbare Fahrerrückenlehne. Sitzbreite 16,5"; Soziussitzbreite 15,0".

E. TALLBOY SITZ – MODELLE '08-'13

Der Tallboy Sitz versetzt den Fahrer zurück*, um größeren Fahrern mehr Arm- und Beinfreiheit zu bieten. Die Sitzhöhe ist ähnlich der des serienmäßigen Sitzes, und die leichte Schalenform bietet zusätzlichen Halt im unteren Rückenbereich. Der Komfort für den Sozius ist dann am größten, wenn die Tour-Pak Koffer in der hintersten Position montiert werden. Erweiterbar mit (nicht einstellbarer) Fahrerrückenlehne für zusätzlichen Komfort beim Touring.

*Maße basierend auf serienmäßigem Electra Glide Sitz:

Modelle '08-'13 – Höhe serienmäßig, 2,0" nach hinten
Modelle ab '14 – Höhe serienmäßig, 1,5" nach hinten

52099-09A

Für Touring und Trike Modelle '08-'13. Auch für Touring Modelle ab '14 (außer FLH ab '21, FLHFB, FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24) ohne Tour-Pak. Nicht für Modelle mit einstellbaren Fahrerrückenlehnen oder Soziushaltegriffen. Für den Einbau an CVO™ Modellen ab '12 müssen die Federzierstreifen abgenommen werden. Sitzbreite 16,0"; Soziussitzbreite 14,0".

F. TALLBOY SITZ – MODELLE '97-'07

Die einteilige Tallboy Sitzbank versetzt den Fahrer im Vergleich zur Sitzbank der Serienausstattung um 0,5" zurück und um 1,25" nach oben. In dieser neuen Position haben Fahrer mit langen Gliedmaßen mehr Bein- und Armfreiheit und einen komfortablen Sitzplatz für die freie Landstraße. Das schalenförmige Design der Tallboy Sitzbank dient dem Fahrer als zusätzliche Stütze im Rücken, und der breite, angehobene Soziussitz bietet dem Beifahrer maximalen Komfort und eine imposante Aussicht. Auch mit Fahrerrückenlehnen verwendbar.

52976-05

Für Road King® und FLHX Modelle '97-'07. Auch für Electra Glide und Road Glide Modelle '97-'07 mit Tankkonsole P/N 71288-03A oder Anpassungsstück P/N 52447-96. Sitzbreite 17,0"; Soziussitzbreite 16,0".



E. TALLBOY SITZ – MODELLE '08-'13



F. TALLBOY SITZ – MODELLE '97-'07



Tallboy Sitze

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

192 TOURING UND TRIKE

Sitze – Beheiz- und kühlbar

A. BEHEIZBARER UND KÜHLBARER HARLEY® HAMMOCK SITZ

Verlängern und optimieren Sie Ihre Motorradsaison mit der Heiz- und Kühltechnologie, die in dieser Premium-Sitzbank für Touring und Trike Modelle eingebaut ist. Das elektronische Heiz-/Kühlsystem ist in die Sitzbank integriert. Um die Bank abbauen zu können, muss man nur eine einzige Steckverbindung lösen. Die Sitzbank bietet eine konkurrenzlose Kühlleistung. Zudem wurde die Heizleistung verbessert, sodass die gewählte Temperatur jetzt zweimal so schnell erreicht wird wie beim Vorgängermodell. Die Hammock Sitzbank ist unser Touring Premium-Sitz, der für Fahrer entworfen wurde, die auch auf langen Strecken nicht auf Komfort verzichten möchten. Der Fahrer profitiert von einem Federungssystem aus Textilschlingen, das wie eine Hängematte funktioniert, etwa fünf Zentimeter Federweg über der Sitzschale bietet und zudem mit einer fünf Zentimeter dicken Schaumstoffauflage gepolstert ist. Diese innere Federung verhindert ein „Durchsitzen“ und erhöht Komfort und Ausdauer auf langen Strecken, indem sie den Fahrer vor harten Schlägen von der Straße schützt. Der Sozius profitiert von einem mehrlagigen sprunghaftartigen Federungssystem, das mit einer rund fünf Zentimeter dicken Schaumstoffauflage gepolstert ist. Diese Sitzbank bietet hervorragenden Komfort und verringert die Ermüdung auf langen Fahrten. Mehr Komfort reduziert Ermüdung und verlängert die Fahrsaison in jedem Klima. Bei Tests mit einer Basis-Umgebungstemperatur von 85 °F kühlt der Sitzbezug in etwa 30 Minuten um 25 Grad herunter, von Ihrer von 98 °F Körpertemperatur auf etwa 76 °F. Die Kühlfunktion leitet während der Fahrt Wärme von Ihrem Körper ab und sorgt so für mehr Komfort. Zwei-Zonen-Steuerung: Fahrer- und Sozius-Sitz müssen sich im gleichen Temperaturmodus (Heizen oder Kühlen) befinden, nicht aber unbedingt in derselben Stufe – die Funktion kann auch abgestellt sein. Die neu konzipierten Heizelemente erreichen die ausgewählte Temperatur in nur 7 Minuten. Die nahtversiegelte Konstruktion verhindert das Eindringen von Regen- oder Waschwasser in das Sitzpolster. Keine feuchten Sitze mehr! Kompatibel mit dem Fahrerrückenlehnen-Montagekit (P/N 52589-09A).

52000462

Für Touring ab '14 (außer FLHFB, FLHXSE, FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24) und Tri Glide® Modelle. Modelle '14-'16 erfordern Kabelbaumverlängerung P/N 69200722. Modelle ab '17 erfordern Kabelbaum P/N 69201599A. Der Einbau an Tri Glide Modellen ab '14 erfordert das Trike Halterungs-Kit P/N 52100063.



A. BEHEIZBARER UND KÜHLBARER HAMMOCK SITZ



A. BEHEIZBARER UND KÜHLBARER HAMMOCK SITZ



A. BEHEIZBARER UND KÜHLBARER HAMMOCK SITZ

TOURING UND TRIKE 193

Sitze – Beheiz- und kühlbar



B. BEHEIZBARE UND KÜHLBARE SUNDOWNER SITZBANK

B. BEHEIZBARE UND KÜHLBARE SUNDOWNER SITZBANK

Verlängern und optimieren Sie Ihre Motorradsaison mit der Heiz- und Kühltechnologie, die in dieser Premium-Sitzbank für Touring und Trike Modelle eingebaut ist. Durch die intelligente Konstruktion kommt die Bank trotz der Heiz- und Kühlfunktion mit der gleichen Grundfläche aus wie die ursprüngliche Sundowner Sitzbank. Um die Bank abbauen zu können, muss man nur eine einzige Steckverbindung lösen. Die Sitzbank bietet eine konkurrenzlose Kühlleistung. Zudem wurde die Heizleistung verbessert, sodass die gewählte Temperatur jetzt zweimal so schnell erreicht wird wie beim Vorgängermodell. Die Sundowner Doppelsitzbank bietet das Nonplusultra an Fahrkomfort auf langen Strecken. Die tiefe Sitzschale ermöglicht den meisten Fahrern eine bequeme Touring-Sitzhaltung und ist trotzdem großzügig gepolstert. Fahrer und Sozius genießen so höchsten Komfort auf langen Strecken. Mehr Komfort reduziert Ermüdung und verlängert die Fahrsaison in jedem Klima. Bei Tests mit einer Basis-Umgebungstemperatur von 85 °F kühlt der Sitzbezug in etwa 30 Minuten um 25 Prozent herunter, von Ihrer Körpertemperatur von 98 °F auf etwa 76 °F. Die Kühlfunktion leitet während der Fahrt Wärme von Ihrem Körper ab und sorgt so für mehr Komfort. Zwei-Zonen-Steuerung: Fahrer- und Sozius-Sitz müssen sich im gleichen Temperaturmodus (Heizen oder Kühlen) befinden, nicht aber unbedingt in derselben Stufe – die Funktion kann auch abgestellt sein. Die neu konzipierten Heizelemente erreichen die ausgewählte Temperatur in nur 7 Minuten. Die nahtversiegelte Konstruktion verhindert das Eindringen von Regen- oder Waschwasser in das Sitzpolster. Keine feuchten Sitze mehr! Kompatibel mit dem Fahrerrückenlehnen-Montagekit (P/N 52589-09A).

52000463

Für Touring ab '14 (außer FLHFB, FLHXSE, FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24) und Tri Glide® Modelle. Modelle '14-'16 erfordern Kabelbaumverlängerung P/N 69200722. Modelle ab '17 erfordern Kabelbaum P/N 69201599A. Der Einbau an Tri Glide Modellen ab '14 erfordert das Trike Halterungs-Kit P/N 52100063.

C. BEHEIZBARE UND KÜHLBARE SITZBANK – SITZTRÄGER

Stützhalterung erforderlich für den Einbau des beheizbaren und kühlbaren Harley Hammock® Fahrer- und Soziussitzes für Touring Modelle oder des beheizbaren und kühlbaren Sundowner Sitzes für Tri Glide Modelle.

52100063

Für Tri Glide Modelle ab '14. Erforderlich für den Einbau der beheizten und gekühlten Harley Hammock Doppelsitzbank für Touring Modelle P/N 52000462 oder der beheizten und gekühlten Sundowner Sitzbank P/N 52000463.



B. BEHEIZBARE UND KÜHLBARE SUNDOWNER SITZBANK



C. BEHEIZBARE UND KÜHLBARE SITZBANK – SITZTRÄGER

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

194 TOURING UND TRIKE

Sitze – Harley® Hammock

ROAD ZEPPELIN™ SITZE MIT EINSTELLBAREN LUFTPOLSTERN

Die Straße gehört Ihnen. Dort haben wir dann auch den revolutionären Komfort der neuen Road Zeppelin Sitz-Kollektion entwickelt und erprobt. Dieser bemerkenswerte Sitz vermeidet Druckstellen und übermäßig erwärmte Bereiche durch Einstellung der in jedem Luftpolster im Sitz enthaltenen Luft. In Griffweite befindliche Kippschalter an der Seite des Sitzes steuern den eingebauten Kompressor, indem Sie Luft auf kurzen Tastendruck einblasen oder ablassen, um den Lendenwirbelbereich, das Rückgrat oder die Beine zu entlasten. Auf langen Strecken verringert das gelegentliche Aufblasen und Ablassen der Luftpolster das Taubheitsgefühl im Gesäß durch Verbesserung der Durchblutung in den Beinen. Nehmen Sie getrost Platz. Und genießen Sie die Fahrt.

A. ROAD ZEPPELIN SITZE MIT EINSTELLBAREN LUFTPOLSTERN

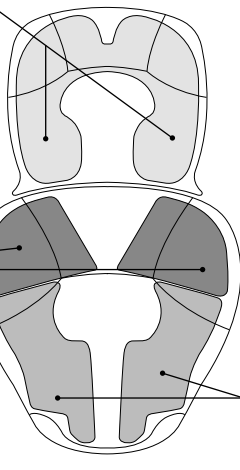
Das ergonomische Road Zeppelin Sitzdesign hat einen schmalen Frontbereich zum einfachen Erreichen des Bodens beim Anhalten sowie eine breite Sitzfläche für Fahrer- und Beifahrerkomfort auf langen Strecken. Die einfach zu reinigende Vinylsitzfläche zeigt ein gesticktes Road Zeppelin Logo. Damit kann jedermann sehen, dass Sie Fahrkomfort ernst nehmen. Am Slotted Sitz kann eine optionale Fahrerrückenlehne oder ein Soziushaltegriff für zusätzlichen Komfort auf langen Touren montiert werden.

52000201

Für Touring ab '08 (außer FLHFB, FLHXSE, FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24) und Tri Glide® Modelle ab '09. Modelle '14-'16 erfordern Kabelbaumverlängerung P/N 69200722. Modelle ab '17 erfordern Kabelbaumverlängerung P/N 69201599A. Für den Einbau an einigen CVO™ Modellen '12-'13 müssen die Fenderzierstreifen abgenommen werden. Sitzbreite 20,0"; Soziussitzbreite 14,5".

Soziuszone

Drücken Sie auf den 3. Knopf zum Aufblasen und Ablassen des Soziusbereichs, für maximalen Komfort für das Rückgrat und zur Unterstützung des Oberschenkelbereichs.



Zonen des unteren Rückens

Drücken Sie auf den zweiten Knopf (nur Fahrer), um die Abstützung in den Kammern des unteren Rückens einzustellen und die Druckpunkte im unteren Rücken zu entlasten.

Oberschenkelzonen

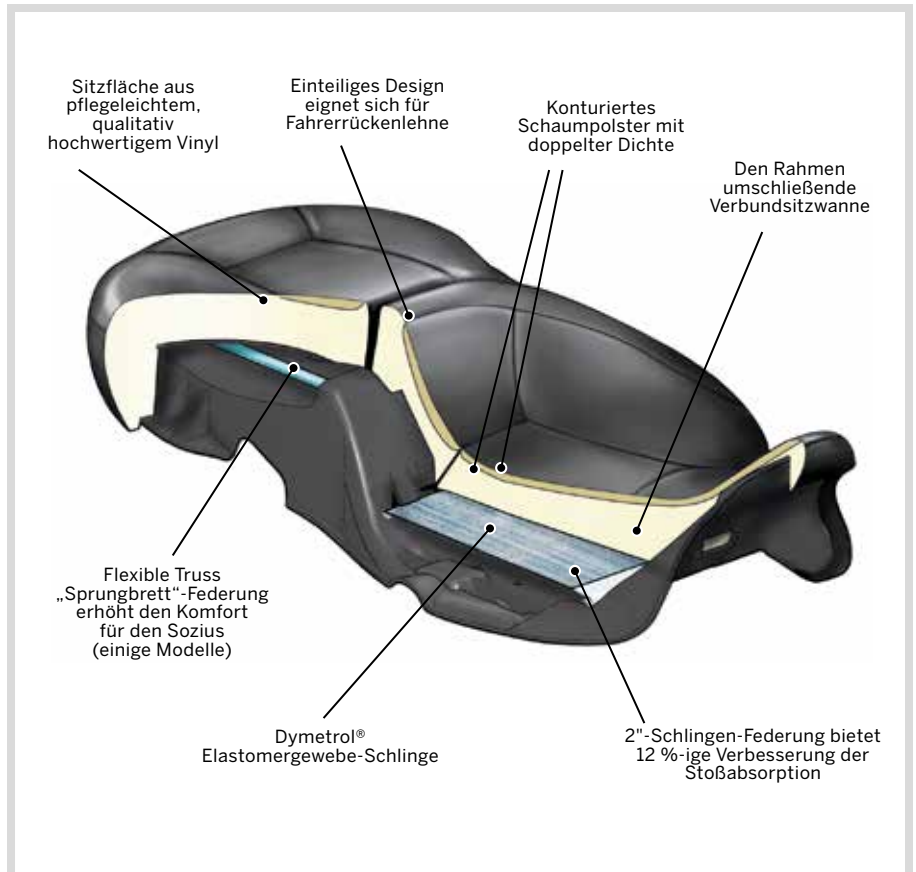
Drücken Sie den ersten Knopf, um den Druck in den zwei Kammern der Oberschenkelzonen einzustellen und damit die Durchblutung der unteren Gliedmaßen zu verbessern und die Oberschenkel zu unterstützen.

B. HARLEY® HAMMOCK TOURING SITZ FÜR FAHRER UND SOZIUS

Bleiben Sie den ganzen Tag im Sattel. Diese Harley Hammock Sitze haben breite Sitzflächen und eine flache Schalenform, um das Gewicht gleichmäßig zu verteilen und Druckstellen zu verringern. Das Körpergewicht des Fahrers wird unter dem 2 Zoll dicken herkömmlichen Schaummit zwei unterschiedlichen Dichten durch ein revolutionäres Textilfederungssystem unterstützt. Das schlingenähnliche Federungssystem ist in den Sitz integriert und wirkt mit der 2 Zoll dicken Federung über der Sitzwanne wie eine Hängematte. Dieses innere System verhindert ein Durchsacken und erhöht Komfort und Ausdauer auf langen Strecken um 30 %, indem es den Fahrer vor Stößen durch Schlaglöcher und Dehnungsfugen an Autobahnen schützt. Durch die großzügige Sitzlänge, die für Bewegungsfreiheit auf langen Strecken sorgt, ist dieser Sitz für größere Fahrer perfekt geeignet.



A. ROAD ZEPPELIN SITZ MIT EINSTELLBAREN LUFTPOLSTERN



B. HARLEY HAMMOCK TOURING SITZ FÜR FAHRER UND SOZIUS

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

TOURING UND TRIKE 195

Sitze – Harley® Hammock

B. HARLEY® HAMMOCK TOURING SITZ FÜR FAHRER UND SOZIUUS

Schützen Sie den Rücken von Fahrer und Sozius vor den Auswirkungen schlechter Straßenbeschaffenheit. Der Harley Hammock Touring Sitz für Fahrer und Sozius bietet mit seinem revolutionären Federungssystem verbesserte Dämpfung gegen harte Schläge von der Straße. Für den Fahrer wirkt das schlingenähnliche Textilfederungssystem wie eine Hängematte, indem Schläge reduziert werden, und die 2" dicke, traditionelle Schaumstoffauflage bietet eine zusätzliche Stütze. Für den Sozius erbringt das mehrlagige, Sprungbrett-artige Federungssystem zusammen mit ca. 2" herkömmlichen Schaums eine Komfortverbesserung von 15 %. Im Vergleich zum Hammock Sitz bei ausgewählten CVO™ Modellen ab '14 reduziert dieser Hammock Sitz die Schalenform, um einer größeren Vielfalt von Fahrergrößen gerecht zu werden, und ermöglicht eine Vor- und Rückwärtsbewegung, um die Sitzposition auf langen Fahrten zu variieren. Dieser Sitz ist mit oder ohne zwei Heizzonen für Fahrer- und Soziussitzbereiche erhältlich. Seine Vinyloberfläche lässt sich einfach reinigen und pflegen. Die meisten Modelle können mit Fahrerrückenlehne (separat erhältlich) ausgestattet werden.

Standard Harley Hammock Sitz

52000566 Ohne Heizung.
Für Touring ab '14 (außer FLHFB, FLHXSE, FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24) und Tri Glide® Modelle. Einbau an Tri Glide Modellen '14-'20 erfordert den Ausbau des Haltegriffs. Sitzbreite 17,0"; Soziussitzbreite 15,0".

52000567 Ohne Heizung.
Für Touring und Trike Modelle '09-'13. Auch für Touring Modelle ab '14 ohne Tour-Pak™ Gepäck. Trike Modelle erfordern Lackschutz-Kit P/N 52000013. Nicht für Modelle mit Soziushaltegriff. Für den Einbau an einigen CVO Modellen '12-'20 müssen die Fender-Zierleisten abgenommen werden. Sitzbreite 17,5"; Soziussitzbreite 15,0".

52000072 Ohne Heizung.
Für Electra Glide® und Road Glide® Modelle '97-'07. Sitzbreite 18,0"; Soziussitzbreite 15,5".

Beheizbarer Harley Hammock Sitz

Beheizbare Harley Hammock Sitze bieten zwei Heizzonen für Fahrer und Sozius, die über Schalter aktiviert werden.

52000564 Mit Heizung.
Für Touring ab '14 (außer FLHFB, FLHXSE, FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24) und Tri Glide Modelle. Modelle '14-'16 erfordern Kabelbaumverlängerung P/N 69200722. Modelle ab '17 erfordern Kabelbaumverlängerung P/N 69201599A. Einbau an Tri Glide Modellen '14-'20 erfordert den Ausbau des Haltegriffs. Sitzbreite 17,0"; Soziussitzbreite 15,0".

52000565 Mit Heizung.
Für Touring und Trike Modelle '09-'13. Auch für Touring Modelle '14-'20 ohne Tour-Pak Koffer. Modelle '14-'16 erfordern Kabelbaumverlängerung P/N 69200722. Modelle ab '17 erfordern Kabelbaumverlängerung P/N 69201599A. Trike Modelle erfordern Lackschutz-Kit P/N 52000013. Nicht für Modelle mit Soziushaltegriff. Für den Einbau an einigen CVO Modellen '12-'20 müssen die Fender-Zierleisten abgenommen werden. Sitzbreite 17,5"; Soziussitzbreite 15,0".



B. HARLEY HAMMOCK TOURING SITZ FÜR FAHRER UND SOZIUUS –
MODELLE AB '14



B. HARLEY HAMMOCK TOURING SITZ FÜR FAHRER UND SOZIUUS –
MODELLE '97-'13

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

196 TOURING UND TRIKE

Sitze – Sundowner

SUNDOWNER SITZE

Der Sundowner Sitz sorgt für höchsten Komfort auch auf langen Strecken. Die tiefe Sitzschale ermöglicht eine bequeme Touring-Sitzhaltung und ist großzügig gepolstert. Biker und Sozius genießen so höchsten Komfort auf langen Touren. Die Schalenform bietet dem Fahrer eine zusätzliche Rückenstütze. Der breite Soziussitz ist so geformt, dass er den Druck gleichmäßig verteilt und so Druckstellen minimiert.

A. SUNDOWNER SITZ – GLATT

Der glatte Bezug passt zu jedem Touring Modell. Erweiterbar mit Fahrerrückenlehne für zusätzlichen Komfort beim Touring.

52000128

Für Touring und Tri Glide® Modelle ab '14 (außer FLH ab '21, FLHFB, FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24). Sitzbreite 14,5"; Soziussitzbreite 13,0".

52093-08A

Für Touring und Trike Modelle '08-'13. Auch für Touring Modelle ab '14 ohne Tour-Pak™ Gepäck. Für den Einbau an CVO™ Modellen ab '12 müssen die Fenderzierstreifen abgenommen werden. Sitzbreite 16,0"; Soziussitzbreite 14,0".

51726-05

Für Road King® und FLHX Modelle '97-'07. Auch für Electra Glide® und Road Glide® Modelle '97-'07 mit Tankkonsole P/N 71288-03A oder Anpassungsstück P/N 52447-96. Sitzbreite 15,0"; Soziussitzbreite 12,0".

51542-01B

Für Electra Glide '97-'07 (außer FLHX) und Road Glide Modelle. Sitzbreite 16,0"; Soziussitzbreite 13,5".

B. SUNDOWNER SITZ – FREEWHEELER®

Dieser Sundowner Sitz in einer sattschwarzen Vinylausführung ergänzt den Sitz der Serienausstattung bei Freewheeler Trike Modellen.

52000183

Für FLRT Modelle ab '15. Sitzbreite 15,0"; Soziussitzbreite 11,0".

C. SUNDOWNER SITZ – ROAD KING CLASSIC FLECHTMUSTER

Verziert mit plissierten Lederflanken und einem verchromten Road King Classic Concho bleibt diese Sitzbank dem Road King Classic Styling treu. Erweiterbar mit Fahrerrückenlehne für zusätzlichen Komfort beim Touring.

51615-99C

Für Road King und FLHX Modelle '97-'07. Auch für Electra Glide und Road Glide Modelle '97-'07 mit Tankkonsole P/N 71288-03A oder Anpassungsstück P/N 52447-96. Sitzbreite 15,0"; Soziussitzbreite 12,0".

D. SUNDOWNER SITZ – '06-'10 STREET GLIDE® STEPPUNG

Der Sundowner Sitz trägt ein Tuck & Roll Dekor und passt hervorragend zum Styling der Street Glide '06-'10. Erweiterbar mit Fahrerrückenlehne für zusätzlichen Komfort beim Touring.

51630-09A

Für Touring und Trike Modelle '08-'13 (außer FLH ab '21, FLHFB, FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24). Auch für Touring Modelle ab '14 ohne Tour-Pak Koffer. Für den Einbau an CVO Modellen ab '12 müssen die Fenderzierstreifen abgenommen werden. Sitzbreite 16,0"; Soziussitzbreite 14,0".



A. SUNDOWNER SITZ – GLATT
(52000128 ABGEBILDET)



B. SUNDOWNER SITZ – FREEWHEELER



C. SUNDOWNER SITZ – ROAD KING CLASSIC FLECHTMUSTER



D. SUNDOWNER SITZ – '06-'10 STREET GLIDE STEPPUNG
(51630-09A ABGEBILDET)

TOURING UND TRIKE 197

Sitze – Low Profile



E. DRAG SITZ – SCHWARZGLÄNZENDE BASIS

E. DRAG SITZ

Für alle, die für den Moment leben, in dem die Ampel auf Grün umspringt: Der Drag Sitz hält Sie auch bei starker Beschleunigung und extremen Manövern sicher auf dem Bike. Die angehobene Position des Drag Soziussitzes bietet zusätzlichen Halt, wenn es wirklich darauf ankommt. Strukturierte Schaumrippen sorgen für verbesserten Grip ohne Einbußen beim Komfort. Die exponierte leichte Aluminium-Sitzschale ist eine feste Grundlage für den Sitz und gibt dem Fahrer besseres Feedback vom Motorrad bei aggressiven Manövern. Sitzbreite: 12,33" Soziussitzbreite: 9,74".

Für Touring Modelle ab '14 (außer FLH ab '21, FLHFB, FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24). Nicht für Trike Modelle. Nicht für Modelle mit Soziushaltegriffen oder solche mit Tour-Pak™ Gepäckträger.

52000461 Schwarzglänzende Basis.

52000452 Aluminium-Basis (gebürstet).

F. BADLANDER™ LEDERSITZ

Der klassische Badlander Sitz verleiht mit seinem niedrigen und schlanken Stil Ihrem Custom-Motorrad einen minimalistischen Akzent. Der eng am Rahmen liegende Biker-Sitz und der konische Soziussitz verlängern das Bike und verstärken den tief geschwungenen Look. Die Sitzform bleibt auf der gesamten Sitzlänge niedrig und folgt mit minimalen Unterbrechungen den Linien des Bikes. Die Sitzposition ist niedriger und weiter nach hinten versetzt als beim serienmäßigen Sitz. Ideal sowohl für kleinere Fahrer geeignet, um den Boden besser zu erreichen, als auch für größere Fahrer, die ohne höhere Sitzposition weiter hinten auf dem Bike sein möchten. Der Sitz ist mit schmiegsamem, fein gemasertem Leder überzogen und mit einem gestickten Harley-Davidson® Schriftzug verziert. Das Kit beinhaltet Leder-Halteriemer und Montageteile.

52000257

Für Touring Modelle ab '08 (außer FLH ab '21, FLHFB, FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24). Nicht für Trike Modelle. Für den Einbau an CVO™ Modellen ab '12 müssen die Fenderzierstreifen abgenommen werden. Sitzbreite 13,0"; Soziussitzbreite 6,0".



F. BADLANDER LEDERSITZ

G. BADLANDER SITZ

Eine elegante, glatte Oberfläche, feine Steppnähte und eine sich eng an den Rahmen anschmiegende Kontur ergänzen sich zu einer Erscheinung, wie Sie sie nur bei Harley® finden. Das niedrige Design sorgt für eine geringere Sitzhöhe – ideal für Fahrer, die einen geringen Abstand zum Boden wollen. Die lange und schlanke Form ermöglicht größeren Fahrern mehr Abstand zu den Hand- und Fußhebeln, ohne dabei höher zu sitzen. Das Kit beinhaltet Halteriemer und sämtliche Montageteile. Nicht zur Befestigung einer Fahrerrückenlehne.

52067-08A

Für Touring Modelle ab '08 (außer FLH ab '21, FLHFB, FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24). Nicht für Trike Modelle. Für den Einbau an CVO Modellen ab '12 müssen die Fenderzierstreifen abgenommen werden. Sitzbreite 13,0"; Soziussitzbreite 6,0".

52066-97C

Für Road King® (außer FLHRS) und FLHX Modelle '97-'07. Auch für Electra Glide® und Road Glide® Modelle '97-'07 mit Tankkonsole P/N 71288-03A oder Anpassungsstück P/N 52447-96. Sitzbreite 12,25"; Soziussitzbreite 4,5".

52265-01A

Für Electra Glide '97-'07 (außer FLHX) und Road Glide Modelle. Sitzbreite 12,5"; Soziussitzbreite 4,5".



G. BADLANDER SITZ

H. LOW PROFILE LEDER-SCHALENSITZ

Niedrige Sitzbank im Custom-Design mit Schalenkontur für zusätzlichen Halt. Mit gesticktem Logo und einer Öffnung für die Aufnahme einer passenden Fahrerrückenlehne.

52095-08A

Für Touring und Tri Glide® Modelle ab '08 (außer FLH ab '21, FLHFB, FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24). Für den Einbau an CVO Modellen ab '12 müssen die Fenderzierstreifen abgenommen werden. Sitzbreite 15,0"; Soziussitzbreite 8,5".



H. LOW PROFILE LEDER-SCHALENSITZ

HINWEIS: Bitte beachten Sie bei Harley-Davidson Sitzen aus Leder: Feines Leder und andere Naturmaterialien erhalten im Lauf der Zeit durch Gebrauchsspuren, wie Abnutzung oder Falten, ihren eigenen „Charakter“. Das ist völlig normal. Eine feine Alterungspatina und ein Knittern sind ein Merkmal höchster Qualität des zur Anfertigung Ihrer Sitzbank oder Rückenlehne verwendeten Materials. Narben und Markierungen auf dem Leder sind ein Zeichen dafür, dass echtes Naturleder verwendet wurde; es handelt sich hierbei nicht um Materialfehler. Bitte verwenden Sie zur Pflege und Werterhaltung des Leders Harley-Davidson Lederpflege P/N 93600034.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

198 TOURING UND TRIKE

Sitze – Low Profile

LOW PROFILE SOLO TOURING SITZE UND SOZIUSSITZE

Heben Sie sich mit Ihrem Custom-Bagger mit einem tiefergelegten Solo Sitz von der Masse ab, der Street-Rod-Stil mit einem überraschenden Maß an Komfort kombiniert. Beginnen Sie mit einer Form, die Ihr Gewicht über eine breite Fläche verteilt, um Druckpunkte zu reduzieren. Fügen Sie dann einen konischen Sitzansatz hinzu, der Ihre Beine näher zusammen bringt, um den Abstand zum Boden zu verkürzen. Das Ergebnis ist ein niedriger Custom-Sitz, den Sie sich schon immer gewünscht haben, mit einer ausreichend bequemen Sitzposition, damit Sie auch tatsächlich Zeit im Sattel verbringen. Geben Sie dem Sitz mit Ihrer Wahl aus passendem Soziussitz, Sissy Bar Polster und Tour-Pak™ Rückenlehnenpolster den letzten Schliff.

A. LOW PROFILE SOLO TOURING SITZ – GLATTES VINYL

Dieser Low Profile Solo Sitz in weichem schwarzem Vinyl umfasst durch seine Form den Rahmen und versetzt den Fahrer „ins Bike hinein“ – und nicht „drauf“. Die leichte Schalenform umschließt den Fahrer und verhindert beim Beschleunigen ein Abrutschen nach hinten.

52000249

Für Touring Modelle ab '09. Nicht für Trike Modelle. Nicht in Verbindung mit Fahrerrückenlehne. Nicht für FLHFB, FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24. Sitzbreite 15,0".

LOW PROFILE SOZIUSSITZ – GLATTES VINYL

Der Soziussitz in glattem schwarzem Vinyl ist die perfekte Ergänzung zum Low Profile Solo Sitz in glattem Vinyl. Einfaches Anbringen und Abnehmen erlaubt Ihnen den Wechsel von einem Touring-Motorrad mit Doppelsitzbank zu einem abgespeckten Cruiser in Sekundenschnelle. Mit passendem Halteriem.

52400141

Für Touring Modelle ab '09 mit Solo Sitz P/N 52000249. Soziussitzbreite 11,0". Nicht für Trike Modelle. Nicht für FLHFB, FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24.

B. LOW PROFILE SOLO TOURING SITZ – BLACK DIAMOND

Dieser Low Profile Solo Sitz in schwarzem Vinyl mit Struktur bietet eine passgenaue Diamantform-Sitzfläche mit hervorstechenden doppelten Toast-farbenen Kontrastnähten. Die satte Materialien verleihen Ihrem Custom-Motorrad ein elegantes Finish.

52000248

Für Touring Modelle ab '09. Nicht für Trike Modelle. Nicht in Verbindung mit Fahrerrückenlehne. Nicht für FLHFB, FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24. Sitzbreite 15,0".

LOW PROFILE SOZIUSSITZ – BLACK DIAMOND

Der Soziussitz in einer Kombination aus glattem und strukturiertem schwarzen Vinyl ist die perfekte Ergänzung zum Low Profile Solo Sitz in Black Diamond. Einfaches Anbringen und Abnehmen erlaubt Ihnen den Wechsel von einem Touring-Motorrad mit Doppelsitzbank zu einem abgespeckten Cruiser in Sekundenschnelle. Mit passendem Halteriem.

52400140

Für Touring Modelle ab '09 mit Solo Sitz P/N 52000248. Soziussitzbreite 11,0". Nicht für Trike Modelle.

C. LOW PROFILE SOLO TOURING SITZ – MAHAGONIBRAUN

Dieser Low Profile Solo Sitz in sattem Mahagonibraun mit Struktur und Polster mit passgenauem Diamantmuster sowie goldenen Doppelnähten verleiht Ihrem Touring Modell einen weniger traditionellen Look.

52000057

Für Touring Modelle ab '09. Nicht für Trike Modelle. Nicht in Verbindung mit Fahrerrückenlehne. Nicht für FLHFB, FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24. Sitzbreite 15,0".

LOW PROFILE SOZIUSSITZ – MAHAGONIBRAUN

Dieser Soziussitz mit strukturiertem braunen Vinyl und eleganten goldenen Steppnähten ist die perfekte Ergänzung zum mahagonibraunen Solo Sitz. Einfaches Anbringen und Abnehmen erlaubt Ihnen den Wechsel von einem Touring-Motorrad mit Doppelsitzbank zu einem abgespeckten Cruiser in Sekundenschnelle. Mit passendem Halteriem.

52400040

Für Touring Modelle ab '09 mit Solo Sitz P/N 52000057. Soziussitzbreite 11,0". Nicht für Trike Modelle. Nicht für FLHFB, FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24.



A. LOW PROFILE SOLO TOURING SITZ – GLATTES VINYL
(ABGEBILDET MIT LOW PROFILE SOZIUSSITZ)



B. LOW PROFILE SOLO TOURING SITZ – BLACK DIAMOND
(ABGEBILDET MIT LOW PROFILE SOZIUSSITZ)



C. LOW PROFILE SOLO TOURING SITZ – MAHAGONIBRAUN
(ABGEBILDET MIT LOW PROFILE SOZIUSSITZ)

TOURING UND TRIKE 199

Sitze – Zubehör



D. SOZIUSHALTEGRIFF – CHROM
(52400090 ABGEBILDET)



D. SOZIUSHALTEGRIFF – SCHWARZGLÄNZEND
(52400091 ABGEBILDET)

D. SOZIUSHALTEGRIFF

Komfort und ein sicheres Gefühl für Ihren Mitfahrer. Dieser leicht anzubringende Haltebügel bietet praktischen Halt für Ihren Sozius und einen sicheren Befestigungspunkt für auf dem Soziussitz festgezurrtes Tourengepäck.

Für Touring und Tri Glide® Modelle ab '14 (außer FLH ab '21 und Touring ab '23 mit Sitz der Serienausstattung). Nicht für Modelle mit Tallboy™ Sitzen oder Sozium-Armlehnen-Kit P/N 52400073 oder FLHTKSE und FLTRUSE Modelle mit Sitz der Serienausstattung. Nicht für FLHFB Modelle ab '23. Nicht für Sitz P/N 52000756, 52000757, 52000640, 52000638 oder 52000643.

52400090 Chrom.

52400091 Schwarzglänzend.

E. SOZIUSHALTEBÜGEL-ABDECKUNGEN

Verbessern Sie den Look der Sozius-Haltebügel mit diesen einfach zu montierenden, verchromten Griffen. Die ergonomische Form mit großem Durchmesser bietet Ihrem Sozius festen und komfortablen Halt. Die Griffe verfügen über Gummeinsätze in Jet Black, gerillte Nuten und ein Bar & Shield® Logo für ein eleganteres Aussehen. Das Kit beinhaltet einen rechten und einen linken Griff sowie Montageeile aus Edelstahl.

91668-05

Für Touring Modelle '99-'13 mit Soziushaltegriffen.

F. SITZ-HARDWARE KIT – SOLO SITZ ZU DOPPELSITZBANK

Das Kit enthält die Hardware zur Umwandlung des Solo Sitzes der Serienausstattung in eine Doppelsitzbank.

52100065

Für Touring Modelle ab '14 mit Solo Sitzen der Serienausstattung. Erforderlich beim Erwerb einer einteiligen Doppelsitzbank.

G. MONTAGEKIT FÜR ABNEHMBAREN SITZ

Mit diesen Montagekits können Sie einteilige Harley-Davidson® Sitze schnell und einfach abnehmen. Der Ein- und Ausbau des gerändelten Knopfs erfolgt ohne Werkzeuge, die Nylon-Unterlegscheibe fixiert den handfest anzuziehenden Knopf klapperfrei. Das erhabene Harley-Davidson Emblem rundet den Look ab. SAE 1/4"-20-Gewinde.

Für XG, XL, Dyna®, Softail® ab '97 (außer FLS Modelle '12-'17 mit originalelem Sitz), Touring und Trike Modelle mit SAE 1/4"-20-Sitzmontageeilen. Nicht in Verbindung mit Sitzen mit federbelasteter Rücksitzhalterung.

51676-97A Chrom.

10500093 Schwarzglänzend.

H. SITZBEFESTIGUNGSMUTTERN – SCHWARZGLÄNZEND

Wenn Sie Ihr Motorrad in Schwarz gestalten, darf Ihnen kein Detail entgehen. Diese schwarz glänzenden Befestigungsmuttern machen es einfach, die zweiteilige Sitzbank auszubauen und den schwarzen Look perfekt zu machen. Diese tiefschwarzen Kappen veredeln die Sitzbefestigungszunge, und der Rändelknopf macht das Anbringen und Abnehmen des Sitzes ganz einfach. Kein Werkzeug erforderlich für Ein-/Ausbau. Paarweise.

10400049

Für alle Softail- und Touring-Modelle mit zweiteiligen Sitzen der Serienausstattung oder des Originalzubehörprogramms sowie gerändelten Sitzbefestigungsmuttern.



E. SOZIUSHALTEBÜGEL-ABDECKUNGEN



F. SITZ-HARDWARE KIT – SOLO SITZ ZU DOPPELSITZBANK



G. MONTAGEKIT FÜR ABNEHMBAREN SITZ – CHROM



G. MONTAGEKIT FÜR ABNEHMBAREN SITZ – SCHWARZGLÄNZEND



H. SITZBEFESTIGUNGSMUTTERN – SCHWARZGLÄNZEND

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

200 TOURING UND TRIKE

Sitze – Fahrerrückenlehnen

A. EINSTELLBARE FAHRERRÜCKENLEHNEN

Sorgen Sie für Unterstützung auf langen Strecken. Mit einem schnellen Zug an der patentierten, integrierten Gasdruckfeder lässt sich die Rückenstütze im Bereich von 30 Grad nach vorn und hinten verstellen. Das Rückenpolster zeichnet sich nicht nur durch eine schnittige Form aus, die den unteren Rücken perfekt abstützt, ohne den Fahrer nach vorne zu drücken, sondern auch durch ein schmales Profil, sodass der Sozius noch einige Zentimeter mehr Platz hat. Die Rückenlehne ist um 1,5" in fünf verschiedenen Positionen über einen Zugknopf höhenverstellbar. Die Rückenlehne kann problemlos entfernt werden und lässt sich nach unten klappen, um das Aufsteigen des Sozius zu erleichtern.

Für Touring und Trike Modelle ab '97 mit den meisten einteiligen Slotted Sitzen. Diese Fahrerrückenlehne kann an ausgewählten CVO™ Sitzen sowie Sitzen aus dem Original- oder Zubehörprogramm mit der Low Profile-Optik unpassend erscheinen. Der Einbau erfordert ein modellspezifisches Montagekit für die einstellbare Fahrerrückenlehne.

- | | |
|---------------------|-----------------------------|
| 1. 52423-09A | Komfort-Steppung. |
| 2. 52591-09A | Road King® Classic Stil. |
| 3. 52546-09A | '06-'10 Street Glide® Stil. |
| 4. 52501-09A | Glatt. |
| 5. 52300731 | '24 Kontrastierende Nähte. |

Abgebildet mit:

MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE FAHRERRÜCKENLEHNE

Das Kit beinhaltet die Montagehalterungen, den Einstellgriff sowie alle benötigten Einbau- und Befestigungsteile.

52596-09A

Erforderlich zur Installation der verstellbaren Fahrerrückenlehne an Touring Modellen ab '09 (außer FLH ab '21, FLHFB ab '23, FLHXSE, FLTRXSE und FLTRXSTSE '24). Nicht für Trike Modelle.

54099-10

Wird zur Montage der einstellbaren Fahrerrückenlehne an Tri Glide® Modellen ab '09 benötigt. Auch für Freewheeler® Modelle ab '15 mit Sundowner Sitz P/N 52000183.

52593-09A

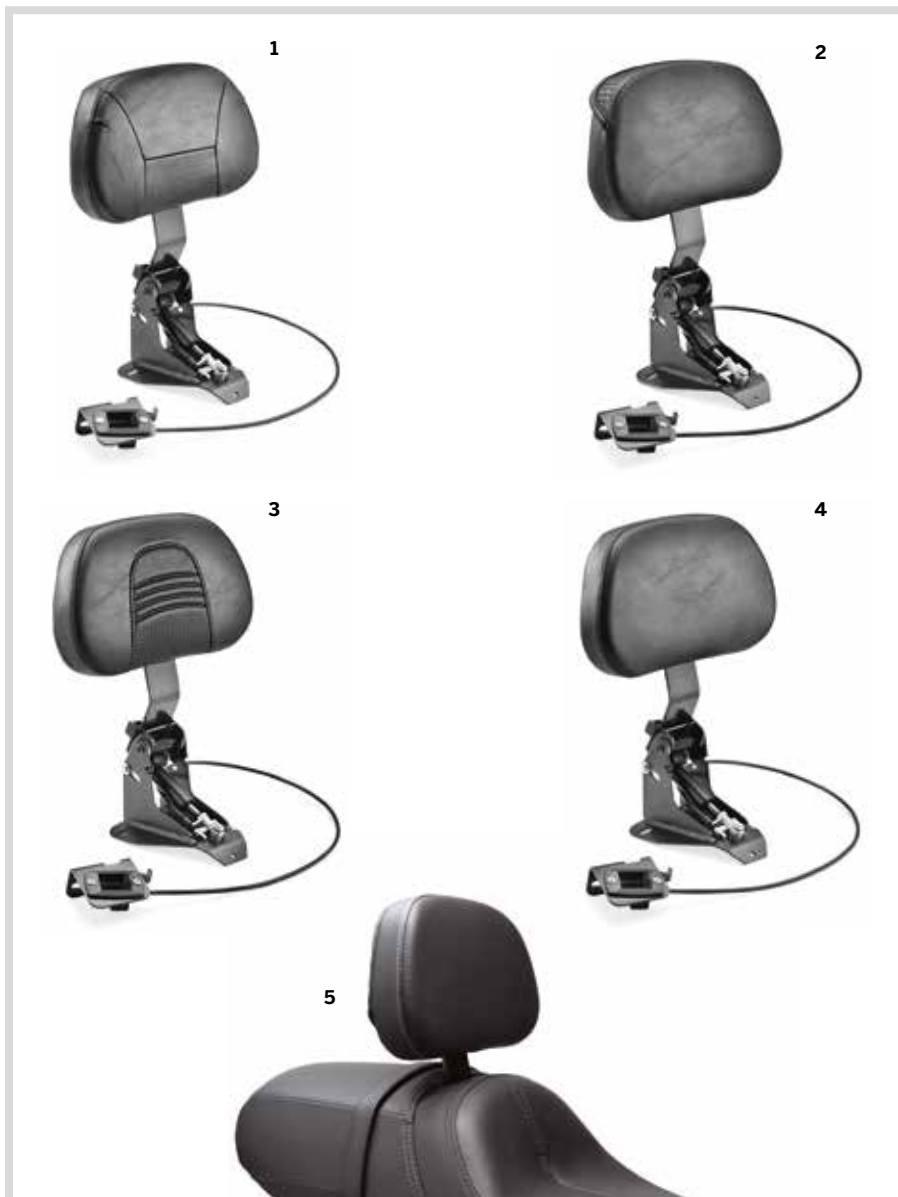
Erforderlich für den Einbau der einstellbaren Fahrerrückenlehne an Touring Modellen '97-'08.

Mit dem Knopf in der Mitte der Rückenstütze lassen sich fünf verschiedene Höhen einstellen.

Zur Vor- oder Rückwärtsverstellung um 30 ° die Seitenlasche des Rahmens drücken.



A. EINSTELLBARE FAHRERRÜCKENLEHNEN



A. EINSTELLBARE FAHRERRÜCKENLEHNEN (ABGEBILDET MIT MONTAGEKIT)

TOURING UND TRIKE 201

Sitze – Fahrerrückenlehnen

Drücken und heben Sie den Rückenpolsterträger, um drei Höhen einzustellen.

Der Winkel der Rückenlehne ist einstellbar und das Polster kann nach vorn geklappt werden, um das Aufsteigen des Sozius zu erleichtern.



B. FAHRERRÜCKENLEHNE

B. FAHRERRÜCKENLEHNEN

Sorgen Sie durch die Rückenstütze für Fahrkomfort auf Langstrecken. Das Rückenpolster zeichnet sich nicht nur durch eine schnittige Form aus, die den unteren Rücken perfekt abstützt, ohne den Fahrer nach vorne zu drücken, sondern auch durch ein schmales Profil, sodass der Sozius noch einige Zentimeter mehr Platz hat. Eine verstellbare Halterungsstütze mit vier Befestigungspositionen ermöglicht unterschiedliche Sitz- und Fahrpositionen. Der variable Winkel des Rückenpolsters sorgt für maximalen Komfort.

Für Touring und Trike Modelle ab '88 mit einteiligen Slotted Sitzen. Der Einbau erfordert ein modellspezifisches Montagekit für die Fahrerrückenlehne.

1. 52300732 '24 Kontrastierende Nähte.

2. 52572-09A Komfort-Steppung.

3. 52583-09A Road King® Classic Stil.

4. 51631-09A '06-'10 Street Glide® Stil.

5. 52900-09A Glattes Leder.

6. 52914-09A Glattes Vinyl.

Abgebildet mit:

MONTAGEKIT FÜR FAHRERRÜCKENLEHNE

Das Kit beinhaltet die Montagehalterungen sowie alle benötigten Einbau- und Befestigungsteile.

52589-09B

Wird zur Montage der Fahrerrückenlehne bei Touring Modellen ab '09 benötigt. Nicht für FLH oder Trike Modelle ab '21. Nicht für FLHFB, FLHXSE und FLTRXSE Modelle ab '23.

52300642

Wird zur Montage der Fahrerrückenlehne bei Trike Modellen ab '09 benötigt.

52587-09

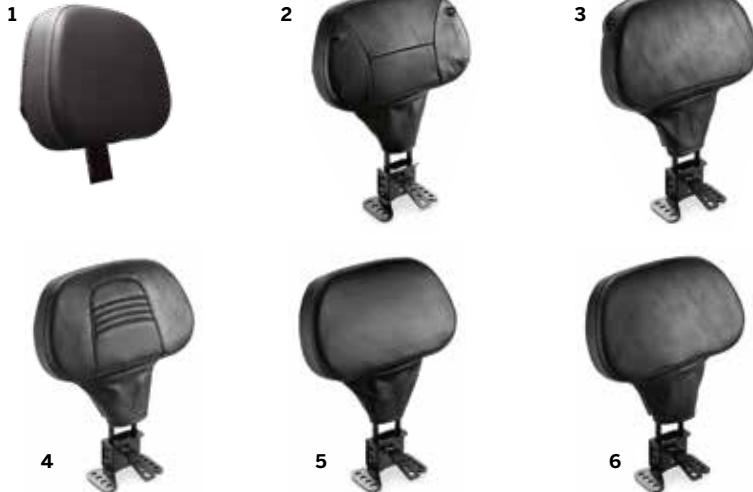
Erforderlich für den Einbau der Fahrerrückenlehne an Touring Modellen '88-'08.

C. FAHRERRÜCKENLEHNEN-ORGANIZER

Das Nötigste des Sozius stets griffbereit. Das praktische Aufbewahrungssystem ist auf die Form der Fahrerrückenlehne angepasst und bietet dem Sozius einen einfachen Zugriff auf verschiedene für die Fahrt wesentliche Dinge. Zwei Reißverschlussfächer und eine Netztasche bieten genügend Platz für eine Wasserflasche, das Handy, Schlüssel, Fahrzeugdokumente, Sonnenschutzmittel sowie Lippenbalsam und eine Reißverschluss tasche ist mit einem Kopfhöreranschluss für eine einfache Verbindung mit dem persönlichen Musikplayer ausgestattet. Der Organizer ist mit einer seitlichen Schnürung für eine sichere Anbringung ausgestattet und die glatte Vinylvorderseite ohne hervorstehende Nähte sorgt für Fahrerkomfort.

93300098

Für Modelle ab '09 mit H-D® Fahrerrückenlehne.



**B. FAHRERRÜCKENLEHNEN
(ABGEBILDET MIT MONTAGEKIT)**



C. FAHRERRÜCKENLEHNEN-ORGANIZER

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

202 TOURING UND TRIKE

Zubehör für Sitze

A. ROAD ZEPPELIN™ SITZPOLSTER

Erleben Sie den ultimativen Komfort. Das Road Zeppelin Sitzpolster bietet auch auf sehr langen Fahrten dauerhaften Komfort dank der einzigartigen Luftpolsterung, die eine ideale Gewichtsverteilung garantiert. Unabhängig davon, ob Sie einen kleinen oder einen größeren komfortablen Sitz wählen, Sie werden die Vorteile spüren. Das Luftpolstersystem ist so ausgelegt, dass keine Druckstellen entstehen und Stöße und Vibrationen abgefangen werden. Im Gegensatz zu Sitzpolstern, die mit dem Mund aufgeblasen werden, sind die Road Zeppelin Polster mit einer einfach zu bedienenden, integrierten Handpumpe und einem Luftablassventil mit Messvorrichtung ausgestattet, das eine schnelle und kontrollierte Einstellung erlaubt. Die Polsterhärte kann ganz bequem auf dem Polster sitzend eingestellt werden. Der UV-stabile und lauffmaschensichere Netzbezug sorgt dafür, dass die Luft unter dem Körper des Bikers zirkulieren kann und reduziert so die Temperatur zwischen Biker und Sitz. Die Form passt zu den meisten Harley-Davidson® Sitzen, die Polster verfügen über verstellbare Befestigungsgurte und eine rutschfeste Oberfläche, um sie an Ort und Stelle zu halten. Das von Hand waschbare Sitzpolster lässt sich entleeren und kompakt zusammenrollen.

52000327 Biker.

Passend für Biker-Sitze der Serienausstattung oder des Zubehörprogramms. Auch für große Soziussitze auf Touring Modellen. Polsterbreite – 14,0".



A. ROAD ZEPPELIN SITZPOLSTER

Die Netzabdeckung ermöglicht eine bessere Luftzirkulation, sodass die Temperatur zwischen Fahrer und Sitz reduziert wird.

12 Luftpolster reduzieren Druckpunkte und verteilen das Gewicht des Fahrers auf eine breite Fläche.

Das von Hand waschbare Sitzpolster lässt sich entleeren und kompakt zusammenrollen.

Innere Blasenpolster sind miteinander verbunden und ermöglichen ein ausgeglichenes Luftkissen für optimale Unterstützung.

Rutschfestes unteres Polster und einstellbare Befestigungsgurte halten das Polster in Position.

Ergonomisches Design für vereinfachte Handhabung beim Betätigen der Pumpe.

Leckagefreies Luftablassdrehventil für schnelle und regulierbare Einstellung.

Integrierte Luftpumpe im Birnen-Stil für einfaches Aufpumpen.

TOURING UND TRIKE 203

Zubehör für Sitze



**B. CIRCULATOR RÜCKENLEHNENPOLSTER
(ROAD KING ABGEBILDET)**

B. CIRCULATOR SITZ- UND RÜCKENPOLSTER

Fahren Sie bequem auf langen Strecken. Diese atmungsaktiven Circulator Sitz- und Rückenpolster haben eine 3D-Konstruktion zur Verbesserung der Luftbewegung und Verringerung von Wärmezeugung an den Stellen, an denen der Körper des Fahrers mit dem Sitz oder der Rückenlehne in Berührung kommt. Das zur Abkühlung des Bikers durch Verringerung der Schweißansammlung zwischen Sitzfläche und Körper entwickelte Circulator Polster kann zur einfachen Reinigung in Sekundenschnelle ein- und ausgebaut werden. Seine niedrige Höhe minimiert Variationen der Sitzhöhe, wie sie von aufblasbaren Polstern bekannt sind, und erhöht gleichzeitig den Komfort durch die stoßabsorbierende Konstruktion. Diese aus UV-beständigen Materialien gefertigten Sitz- und Rückenlehnenpolster gleichen bei Sonneneinstrahlung nicht aus. Ein elastischer, unter dem Sitz verlaufender Riemen und eine rutschfeste Grundfläche gewährleisten den sicheren Einbau. Das für Beifahrer erhältliche Circulator Soziussitzpolster wird einfach mit Klettbindern am Fahrerpolster befestigt.

51076-10 Großes Sitzpolster.

Für Softail®, Touring und Trike Modelle mit Sitzen der Serienausstattung oder des Zubehörprogramms. Nicht in Verbindung mit Bobber oder Road Zeppelin™ Sitzen. 16,0" breit.

C. REGENSCHUTZPLANEN*

Mit praktischem Aufbewahrungsbeutel. Die Nylon-Abdeckung aus schwarzem, wasserfestem Cordura® schützt Ihren Sitz vor Regen und lässt sich leicht wieder verstauen.

51638-97 Solo Sitz.

Für H-D® Solo Sitze (außer XR und FLSTS).

52952-97 Sitz mit Fahrerrückenlehne.

Für H-D Touring und Trike Sitze. Für Fahrerrückenlehne aus dem Zubehör.

D. FLHT/FLTR ANPASSUNGSSTÜCK

Das mit Steppnähten versehene Anpassungsstück erlaubt die Verwendung der Road King® Sitze für Standard Electra Glide® und Road Glide® Modelle.

52447-96 Für FLHT und FLTR Modelle '94-'07.



B. CIRCULATOR SITZPOLSTER



**C. REGENSCHUTZPLANE – SITZ MIT
FAHRERRÜCKENLEHNE**



D. FLHT/FLTR ANPASSUNGSSTÜCK



***WARNUNG:** Vor der Fahrt abnehmen. Es besteht schwere Unfallgefahr.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

204 TOURING UND TRIKE

Rückenlehnen und Gepäckträger

A. ABNEHMBARE SISSY BAR BÜGEL – FREEWHEELER® MODELLE

Mehr Komfort und Halt für den Sozius für Ihr Freewheeler Trike Modell. Dieser einteilige Bügel ist vom Design her optimal auf die geschwungenen Linien des Kofferraumdeckels abgestimmt und wird in die Einstecköffnungen eingeschoben. Er kann durch Drücken der Entriegelungstasten in Sekundenschnelle wieder entfernt werden. Wenn die Sissy Bar abgenommen wird, können Sie die enthaltenen Zierkappen aufsetzen, um ein klares Custom-Design zu erhalten. Der Bügel mit Standardhöhe passt zu den meisten mittelgroßen und übergroßen Soziusrückenpolstern für Touring Modelle (separat erhältlich) und ist die perfekte Ergänzung Ihrer Maschine auf langen Touren. Lieferbar mit spiegelverchromtem oder schwarzglänzendem Finish.

Für FLRT Modelle ab '15.

52300324A Chrom.

52300415 Schwarzglänzend.



A. ABNEHMBARER SISSY BAR BÜGEL – FREEWHEELER MODELLE – CHROM



A. ABNEHMBARER SISSY BAR BÜGEL – FREEWHEELER MODELLE – SCHWARZGLÄNZEND

B. AIR WING GEPÄCKTRÄGER – FREEWHEELER MODELLE*

Das aerodynamische Styling mit dem niedrigen Profil des Air Wing Gepäckträgers erweckt durch seine schnittige Linienführung Aufmerksamkeit und der eingravierte Harley-Davidson® Schriftzug sorgt für das charakteristische Aussehen. Dieser Full-Size Gepäckträger schützt den Kofferraumdeckel vor Kratzern. Die Druckguss-Kantenverzierung und leichtgewichtigen Stahlrohre sind handpoliert für lang anhaltenden Glanz. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile.

50300097 Chrom.

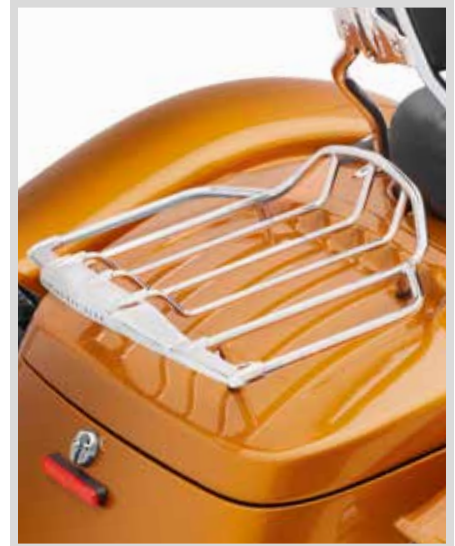
Für FLRT Modelle ab '15.

50300295 Schwarzglänzend.

Für FLRT Modelle ab '15 und FLTRT Modelle ab '23.



B. AIR WING GEPÄCKTRÄGER – FREEWHEELER MODELLE – SCHWARZ



B. AIR WING GEPÄCKTRÄGER – FREEWHEELER MODELLE

C. ABNEHMBARE UMBAU-BEFESTIGUNGSTEILE – SCHWARZGLÄNZEND

Die ideale Wahl für maximale Vielseitigkeit: Dieses komplette Kit enthält die Montageteile zur Befestigung aller abnehmbaren HoldFast™ Zubehöroptionen. Selbst wenn Sie heute nur eine Soziusrückenlehne montieren, können Sie mit diesem Kit jederzeit weitere Zubehörteile anbringen. Beinhaltet Montagepunkte für den Einbau einer H-D® Detachables™ Sissy Bar und eines Solo-Gepäckträgers.

54000337

Für FLTRXSTSE Modelle ab '24.



C. ABNEHMBARE UMBAU-BEFESTIGUNGSTEILE – SCHWARZGLÄNZEND



***WARNUNG:** Gepäckträger nicht als Sitz benutzen. Der Fender-Gepäckträger darf nicht überlastet werden. Wenn der Träger als Sitz missbraucht oder überladen wird, ändert sich das Fahrverhalten. Es besteht schwere Unfallgefahr.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

TOURING UND TRIKE 205

Rückenlehnen und Gepäckträger



D. 4-PUNKT-MONTAGE-KIT – CHROM (MODELLE AB '14)



D. 4-PUNKT-MONTAGE-KIT – SCHWARZGLÄNZEND MODELLE AB '14

D. 4-PUNKT-MONTAGEKIT

Die ideale Wahl für maximale Vielseitigkeit. Dieses komplette Kit beinhaltet das Montagekit, das zur Befestigung aller H-D® Detachables™ Zubehöroptionen benötigt wird. Selbst wenn Sie heute nur eine Soziusrückenlehne montieren, können Sie mit diesem Kit jederzeit Zubehörteile anbringen, wenn sich Ihre Touring-Anforderungen ändern sollten. Das Kit beinhaltet die Befestigungspunkte, an denen die H-D Detachables Sissy Bar, der Solo Gepäckträger, der Gepäckträger für Doppelsitzbank, der Solo Tour-Pak™ Gepäckträger oder der Tour-Pak Gepäckträger für die Doppelsitzbank eingebaut werden können.

Für Touring Modelle ab '14 (außer Modelle mit fest montierten Tour-Pak Koffern). FLTRXSTSE erfordert Montagekit 54000337.

52300353 Chrom.

52300354 Schwarzglänzend.

Für FLHR, FLHRC, FLHT, FLHX, FLHXSE, FLTR, FLTRX und FLTRXSE '09-'13, FLHRSE '13 sowie FLTRSE Modelle '09. Für H-D Detachables Sissy Bar Bügel, Solo Gepäckträger, Gepäckträger für Doppelsitzbank, Solo Tour-Pak Gepäckträger oder Tour-Pak Gepäckträger für Doppelsitzbank. FLHRC Modelle erfordern den getrennten Kauf des Satteltaschen-Scharnieranschlags P/N 90580-09.

54205-09A Chrom.

54246-09A Schwarzglänzend.

E. H-D DETACHABLES MONTAGEKITS – TOURING MODELLE '97-'08

Für Sissy Bar, Solo Gepäckträger oder Solo Tour-Pak

Das Kit beinhaltet das Montagekit, das zur Befestigung von H-D Detachables Zubehörteilen an Ihrem Road King®, Road Glide®, Street Glide® oder Electra Glide® Standard Modell benötigt wird. Stellt die Befestigungspunkte zur Verfügung, mit denen die abnehmbare Soziusrückenlehne, der Solo Gepäckträger oder der Solo Tour-Pak Gepäckträger montiert werden können.

53803-06

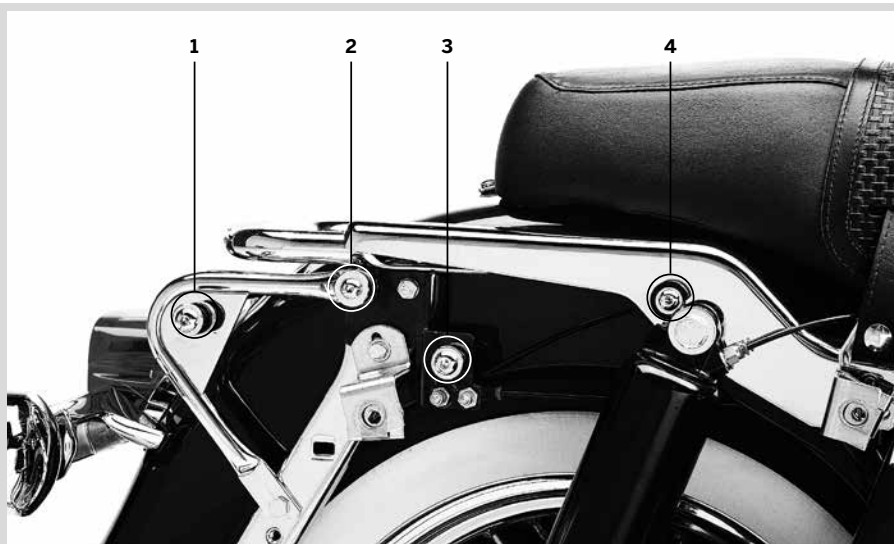
Für Touring Modelle '97-'08 (außer FLHTCUI und FLHRSE '07-'08).

Für Tour-Pak Doppelsitzbank oder Gepäckträger für Doppelsitzbank

Das Kit beinhaltet die Montageteile zur Befestigung von H-D Detachables Zubehörteilen an Ihrem Road King, Road Glide, Street Glide oder Electra Glide Standard Modell. Stellt die Befestigungspunkte zur Verfügung, mit denen der abnehmbare Gepäckträger für Doppelsitzbank oder der Tour-Pak Gepäckträger für Doppelsitzbank angebaut werden können.

53804-06

Für Touring Modelle '97-'08 (außer FLHTCUI und FLHRSE '07-'08).



E. H-D DETACHABLES MONTAGEKITS – TOURING MODELLE '97-'08

Zuordnungstabelle für Anschlusssteile – Modelle '97-'08

Abnehmbares Touring Zubehör	Montagekit	Diagramm
Sissy Bar Bügel P/N 52933-97C, 52805-97B, 52935-04A oder 52723-06A	53803-06	3 und 4
Gepäckträger für Doppelsitzbank P/N 53743-97	53804-06	1 und 2
Tour Pak Gepäckträger für Doppelsitzbank P/N 53276-04A	53804-06	1 und 2
Solo Gepäckträger P/N 53048-06	53803-06	3 und 4



F. VERSCHLUSS-KIT FÜR H-D DETACHABLES



G. VERSCHLUSS-KIT FÜR H-D DETACHABLES – CHROM

F. VERSCHLUSS-KIT FÜR H-D DETACHABLES

Dieses Spezialschloss ersetzt die Haltenocken des H-D Detachables Zubehörs, so dass Sie Ihr Motorrad beruhigt parken können. Kit inklusive zweier Rundschlüssel, deren Schaft lang genug ist, um das Schließen an unzugänglichen Stellen zu ermöglichen. Schlüsselregistrierungs- und Ersatzschlüssel-Service.

Für alle Modelle mit abnehmbaren Seitenplatten, Gepäckträgern und Tour-Pak Gepäckträgern (außer Softail® Modellen ab '18 mit HoldFast™ Gepäckträgern oder Touring Modellen ab '09 mit abnehmbarem Solo Tour-Pak Gepäckträger).

92800008 Schwarz.

G. VERSCHLUSS-KIT FÜR H-D DETACHABLES ZUBEHÖR – CHROM

Dekorative Chromverschlüsse perfektionieren die Optik Ihres abnehmbaren Zubehörs. Diese einfach anzubringenden, sorgfältig polierten und verchromten Drehverschlüsse sind ein direkter Ersatz für die originalen, mattschwarzen Teile und verleihen Ihrem Bike auf einfache Weise den letzten Schliff. Die Verschlüsse sind mit einfach zu betätigenden Auslösern für schwer zugängliche Bereiche versehen.

12600036

Für alle Modelle mit abnehmbaren Seitenplatten, einteiligen Sissy Bar Bügeln, Gepäckträgern und Tour-Pak Gepäckträgern (außer Softail Modellen ab '18 mit HoldFast Gepäckträgern und Bügeln).

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

206 TOURING UND TRIKE

Rückenlehnen und Gepäckträger

A. H-D® DETACHABLES™ SISSY BAR BÜGEL

Wenn Sie Ihr Motorrad zu einer Tourenmaschine umgestalten möchten, sind ein abnehmbarer Sissy Bar Bügel und ein Soziusrückenpolster der ideale Anfang. Die Rückenlehne bietet dem Sozius auf Langstrecken eine bequeme Sitzposition und das Gefühl einer größeren Sicherheit und Kontrolle. Diese einteiligen H-D Detachables Bügel sind in der Höhe Ihrer Wahl erhältlich und können in Sekundenschnelle ein- und ausgebaut werden, um Ihre Fahrt vielseitig zu gestalten. Eine große Auswahl an Rückenpolstern ist separat erhältlich.

Für Touring Modelle ab '09 mit dem erforderlichen Montagekit. Touring Modelle ab '09 mit starr montiertem Tour-Pak™ Koffer erfordern das entsprechende H-D Detachables Tour-Pak Umbaukit.

52610-09A	Kurz – Chrom.
54248-09A	Kurz – Schwarzglänzend.
52627-09A	Standardhöhe – Chrom.
54247-09A	Standardhöhe – Schwarzglänzend.

Für Road King®, FLHT, FLHX und FLTR Modelle '97-'08 mit den erforderlichen Anschluss-Kits. Für FLHTC Modelle '06-'08 mit H-D Detachables Tour-Pak Gepäckträger-Kit P/N 53303-07A und Montagekit P/N 53803-06.

52933-97C	Standardhöhe – Chrom.
52723-06A	Hoch – Chrom.



A. H-D DETACHABLES SISSY BAR BÜGEL – TOURING MODELLE AB '09



A. KURZER H-D DETACHABLES SISSY BAR BÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND



A. H-D DETACHABLES SISSY BAR BÜGEL IN STANDARDHÖHE – CHROM



A. H-D DETACHABLES SISSY BAR BÜGEL – MODELLE AB '09



A. H-D DETACHABLES SISSY BAR BÜGEL – MODELLE '97 – '08

TOURING UND TRIKE 207

Rückenlehnen und Gepäckträger

B. H-D® DETACHABLES™ PREMIUM RÜCKENLEHNE MIT VERSTELLBARER NEIGUNG

Verbessern Sie das Fahrgefühl Ihres Sozios mit einer verstellbaren Rückenlehne. Mit dieser verstellbaren Rückenlehne kann der Sozios den Neigungswinkel einstellen, um maximalen Komfort zu erhalten. Drehen Sie einfach die mit Handschuhen gut bedienbaren Verriegelungsknöpfe und stellen Sie den Bügel auf eine von drei verschiedenen Neigungen ein. Die drei Einstellpositionen ermöglichen eine 16-Grad-Einstellung, wobei die mittlere Position der standardmäßigen Rückenlehnenneigung entspricht. Durch die exklusive H-D Detachables Haltenocken-Konstruktion kann die Soziusrückenlehne komplett in Sekunden an- oder abmontiert werden. Erhältlich in verchromtem oder schwarzglänzendem Finish.

Für Touring Modelle ab '09 mit dem erforderlichen Montagekit (außer Modellen mit abnehmbarem Stealth Gepäckträger und FLTRXSTSE Modelle ab '24). Touring Modelle ab '09 mit starr montiertem Tour-Pak™ Koffer erfordern das entsprechende H-D Detachables Tour-Pak Umbaukit.

52300257 Standardhöhe – Chrom.



B. H-D DETACHABLES PREMIUM RÜCKENLEHNE MIT VERSTELLBARER NEIGUNG



B. H-D DETACHABLES PREMIUM RÜCKENLEHNE MIT VERSTELLBARER NEIGUNG



B. H-D DETACHABLES PREMIUM RÜCKENLEHNE MIT VERSTELLBARER NEIGUNG – CHROM

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

208 TOURING UND TRIKE

Rückenlehnen und Gepäckträger

A. SOZIUSRÜCKENPOLSTER – KOMPAKT

In der Größe passend für niedrige Custom-Sitze. Das kompakte Soziusrückenpolster bietet praktischen Halt für den Sozius und kompakten Custom-Stil. Polster inklusive der für die Befestigung des Sissy Bar Bügels erforderlichen Montagehalterung und Kleinteile.

Für Softail® Modelle ab '18 mit HoldFast™ Sissy Bar Bügel in kurzer Ausführung oder Standardhöhe. Auch für Touring Modelle mit kurzem H-D® Detachables™ Sozius Sissy Bar Bügel P/N 52935-04A, 52610-09A oder 54248-09A. Nicht in Verbindung mit Sitzen mit hohem Soziussitzpolster. Polsterhöhe 3,75"; Breite 6,5".

52300559A Glattes schwarzes Vinyl.

52300558A Fat Bob® Stil.

52300556A Fat Boy® Stil.



**A. SOZIUSRÜCKENPOLSTER – KOMPAKT
(52300559A ABGEBILDET)**

B. SOZIUSRÜCKENPOLSTER – MITTELGROSS

In der Größe passend zu HoldFast Sissy Bar Bügeln sowohl in niedriger Ausführung als auch in Standardhöhe, sind diese mittelgroßen Rückenpolster mit einer sanft geschwungenen Form ausgestattet, die die Wirbelsäule stützt und stundenlangen Komfort für den Sozius bietet. Polsterhöhe 7,0"; Breite 6,5".

Für Softail Modelle ab '18 mit HoldFast Sissy Bar Bügeln in Standardhöhe. Auch für Touring Modelle mit H-D Detachables Sozius Sissy Bar Bügel in Standardhöhe P/N 52300324, 52627-09A, 54247-09A, 52933-97C oder 52805-97B, hohe H-D Detachables Sozius Sissy Bar Bügel P/N 52723-06A, H-D Detachables Premium Sozius Sissy Bar Bügel 52300257 oder 52300258.

52300733 '24 Kontrastierende Nähte.

52300560 Glattes schwarzes Vinyl.

52300557 Low Rider® Stil.



**A. SOZIUSRÜCKENPOLSTER – KOMPAKT
(52300558A ABGEBILDET)**

**A. SOZIUSRÜCKENPOLSTER – KOMPAKT
(52300556A ABGEBILDET)**

C. SOZIUSRÜCKENPOLSTER – KOMPAKT

In der Größe passend für niedrige Custom-Sitze. Das kompakte Lederrückenpolster bietet praktischen Halt für den Sozius und kompakten Custom-Stil. Der Lederbezug mit weichen Einsätzen passt zu Sitzbezügen aus Leder oder Synthetik.

52408-07A

Für kurzen H-D Detachables Sozius Sissy Bar Bügel P/N 52935-04A. Auch für abnehmbaren H-D Sozius Sissy Bar Bügel P/N 52610-09A oder 54248-09A in Verbindung mit Billet Rückenpolsterträger P/N 53086-04 oder formschönem Rückenpolsterträger P/N 52825-05. Auch für Softail Modelle ab '18 mit HoldFast Sissy Bar Bügel in kurzer Ausführung oder Standardhöhe. Nicht in Verbindung mit Sitzen mit hohem Soziussitzpolster. Polsterhöhe 6,5"; Breite 10,5".



**B. SOZIUSRÜCKENPOLSTER – MITTELGROSS
(52300733 ABGEBILDET)**

**B. SOZIUSRÜCKENPOLSTER – MITTELGROSS
(52300560 ABGEBILDET)**



**B. SOZIUSRÜCKENPOLSTER – MITTELGROSS
(52300557 ABGEBILDET)**

C. SOZIUSRÜCKENPOLSTER – KOMPAKT

TOURING UND TRIKE 209

Rückenlehnen und Gepäckträger



D. KURZES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – GLATT

D. KURZES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – GLATT

Glattes Polster mit Steppnähten passend zu den meisten Sitzflächen.

51579-05A

Für kurzen H-D® Detachables™ Sozius Sissy Bar Bügel P/N 52935-04A, 52610-09A oder 54248-09A. Auch für Softail® Modelle ab '18 mit HoldFast™ Sissy Bar Bügel in kurzer Ausführung oder Standardhöhe. Nicht in Verbindung mit Sitzen mit hohem Soziussitzpolster. Polsterhöhe 6,5"; Breite 10,5".

E. KURZES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – '24 CVO™ STIL

Das schlanke Profil bietet zusätzliche Bewegungsfreiheit für den Sozius, während die niedrige Gesamthöhe das lange und schlanke Profil eines Custom Touring-Bikes fortsetzt. Mit geprägtem CVO-Logo und luxuriösen Alcantara-Seitenpanels. Polsterhöhe 6,75" (ca.), Breite 10,875".

52300740

Für kurzen H-D Detachables Sozius Sissy Bar Bügel P/N 52935-04A, 52610-09A oder 54248-09A. Auch für Softail Modelle ab '18 mit HoldFast Sissy Bar Bügel in kurzer Ausführung oder Standardhöhe. Nicht für FLH ab '21 oder Sitze mit hohen Soziuspulstern. Polsterhöhe 6,5"; Breite 10,5". Nicht für FLHFB Modelle ab '23.

F. KURZES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – CVO STREET GLIDE® CUSTOM-STIL

Abgestimmt auf Sitz der Serienausstattung der CVO Street Glide '15.

52300361

Für kurzen H-D Detachables Sozius Sissy Bar Bügel P/N 52935-04A, 52610-09A oder 54248-09A. Nicht in Verbindung mit Sitzen mit hohem Soziussitzpolster. Auch für Softail Modelle ab '18 mit HoldFast Sissy Bar Bügel in kurzer Ausführung oder Standardhöhe. Polsterhöhe 6,5"; Breite 10,5".

G. FORMSCHÖNER RÜCKENPOLSTERTRÄGER

Dieser Custom-Rückenpolsterträger ersetzt die gestanzte Metallbefestigung und bietet einen charakteristischen Look. Der hochglänzende Halter, die verchromten Montageteile und der Vivid Black Einsatz kontrastieren mit einem Rückenpolster aus Leder oder Vinyl und sind eine stilvolle Ergänzung für Ihr Touring Motorrad.

52825-05

Für Touring Modelle mit H-D Detachables Sissy Bar Bügel P/N 52805-97B, 52935-04A, 52933-97C, 52723-06A, 52610-09A, 52627-09A, 52300257 oder 52300258. Auch für Softail Modelle ab '18 mit HoldFast Sissy Bar Bügeln (außer bei Ausstattung mit Kompakt-Polster).



E. KURZES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – '24 CVO STIL



F. KURZES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – CVO STREET GLIDE CUSTOM-STIL



G. FORMSCHÖNER RÜCKENPOLSTERTRÄGER

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

210 TOURING UND TRIKE

Rückenlehnen und Gepäckträger

SOZIUSRÜCKENPOLSTER – MITTELGROSS

In der Größe passend für Standard- und hohe Touring Sissy Bar Bügel. Diese mittelgroßen Rückenpolster sind in einer Vielfalt von Sitzsteppungen erhältlich und mit einer sanft geschwungenen Form ausgestattet, die die Wirbelsäule stützt und stundenlangen Komfort für den Sozius bietet.

Für H-D® Detachables™ Sozius Sissy Bar Bügel in Standardhöhe P/N 52300324, 52627-09A, 54247-09A, 52933-97C oder 52805-97B, hohe H-D Detachables Sozius Sissy Bar Bügel P/N 52723-06A, H-D Detachables Premium Sozius Sissy Bar Bügel 52300257 oder 52300258. Auch für Softail® Modelle ab '18 mit HoldFast™ Sissy Bar Bügel in kurzer Ausführung oder Standardhöhe. Polsterhöhe 8,0"; Breite 12,0".

A. MITTELGROSSES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – GLATT MIT STEPPNÄHTEN

Passend zu 2024 CVO™ Sitzen.

52300734

B. MITTELGROSSES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – LEDER

Passend zum Low Profile Leder-Schalensitz

P/N 52918-98A.

52920-98B

C. MITTELGROSSES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – STEPPNÄHTE

Glattes Polster mit Steppnähten passend zu den meisten Sitzflächen.

52924-98B

D. MITTELGROSSES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – KOMFORT-STEPPNÄHTE

Passend zu Sitzen und Fahrerrückenlehnen mit Komfort-Steppung.

51727-05A

E. MITTELGROSSES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – '06-'10 STREET GLIDE® STEPPNÄHTE

Abgestimmt auf das Street Glide Modell '06-'10.

51633-06A

SOZIUSRÜCKENPOLSTER – ÜBERGROSS

In der Größe passend für Standard- und hohe Touring Sissy Bar Bügel. Diese übergroßen Rückenpolster sind in einer Vielzahl von Sitzsteppungen erhältlich und mit einer großen Oberfläche und einer großzügig geschwungenen Form ausgestattet, die den unteren Rücken des Sozius umgibt und zusätzliche Stütze für viele Stunden im Sattel bietet.

Für H-D Detachables Sozius Sissy Bar Bügel in Standardhöhe P/N 52300324, 52627-09A, 54247-09A, 52933-97C oder 52805-97B, hohe H-D Detachables Sozius Sissy Bar Bügel P/N 52723-06A, H-D Detachables Premium Sozius Sissy Bar Bügel 52300257 oder 52300258. Auch für Softail Modelle ab '18 mit HoldFast Sissy Bar Bügel in kurzer Ausführung oder Standardhöhe. Polsterhöhe 9,5"; Breite 13,5".

F. ÜBERGROSSES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – GLATT

Glattes Polster mit Steppnähten passend zu den meisten Sitzflächen.

52886-98D

G. ÜBERGROSSES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – MIT BESCHLÄGEN

Passend zum Road King® Sitz der Serienausstattung mit Beschlägen und Road King Touring Sitz P/N 51617-99C.

52709-97C



A. MITTELGROSSES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – GLATT MIT STEPPNÄHTEN



B. MITTELGROSSES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – LEDER



C. MITTELGROSSES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – STEPPNÄHTE



D. MITTELGROSSES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – KOMFORT-STEPPUNG



E. MITTELGROSSES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – STREET GLIDE STEPPNÄHTE



F. ÜBERGROSSES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – SMOOTH



G. ÜBERGROSSES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – MIT BESCHLÄGEN

H. VERSTELLBARER GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK*

Erweitern Sie Ihre Möglichkeiten auf Knopfdruck. Der stilvolle Gepäckträger ist funktional und praktisch zugleich. Der verstellbare Gepäckträger für Doppelsitzbank verfügt über ausfahrbare Seitenerweiterungen, mit denen der Fahrer die Breite des Gepäckträgers im Handumdrehen einstellen kann. Zur Aufnahme einer größeren weichen Tasche oder einer Reisetasche drücken Sie einfach auf die Knöpfe, fahren die Seitenerweiterungen aus und erweitern so die nutzbare Fläche um 50 %. Benötigen Sie keinen übergroßen Gepäckträger, fahren Sie die Erweiterungen einfach ein und erhalten einen klaren Look. Der stabile Gepäckträger verfügt über eine Tragfähigkeit von bis zu 30 Pfund. Die Seitenbügel verfügen über praktische Befestigungspunkte, an denen Spanngurte und -seile einfach befestigt werden können. Der H-D® Detachables™ Gepäckträger kann in Sekunden vollständig vom Bike entfernt werden und dient als Aufnahme der innen verkabelten LED-Beleuchtung P/N 68065-10 oder 68219-10 (separat erhältlich) für bessere Sichtbarkeit nach hinten. Abmessungen des Gepäckträgers: 12,0" T x 12,75" B (eingefahren); 12,0" T x 18,75" B (ausgefahren).

Für Touring Modelle ab '09 mit 4-Punkt-Montage-Kit (außer CVO™ Modellen ab '09 mit starr montiertem Tour-Pak™ Koffer). Modelle mit originalem fest montiertem Tour-Pak erfordern den Kauf des entsprechenden H-D Detachables Tour-Pak Gepäckträger-Kits. FLHX, FLHXS, FLHXST, FLTR, FLTRX und FLTRXST Modelle erfordern das Kit für die Verlegung oder das Verbergen der Antenne. Bei FLHRC Modellen kann es bei einigen EU-Nummernschildern zu Platzproblemen mit dem Gepäckträger kommen.

50300044B Chrom.

50300076B Schwarzglänzend.

I. LED-BELEUCHTUNGS-KIT**

Die verzögerungsfreie LED-Beleuchtung dient als zusätzliche Rück- und Bremsleuchte. Durch die hohe, mittig angeordnete Position befindet sich das Rücklicht im Sichtfeld der nachfolgenden Fahrzeuge und mit den hellen, verzögerungsfreien, roten LED-Leuchten sind Sie nicht zu übersehen. Die Verkabelung ist nicht sichtbar im Gepäckträger versteckt und sorgt so für einen sauberen Custom-Einbau. Mit roten oder getönten Gläsern erhältlich.

Für Touring Modelle ab '14 (außer CVO Modellen und FLHX und FLTRX ab '24) mit Air Wing H-D Detachables Gepäckträger P/N 54283-09A und 50300008A und verstellbarem Doppelgepäckträger P/N 50300044B oder 50300076B. Nicht für CVO Modelle.

68000111* Rotes Glas.

68000116* Getöntes Glas.

Ebenfalls erhältlich:

LED-BELEUCHTUNGS-KABELBAUM

Erforderlich für den Einbau der optionalen LED-Beleuchtung an Gepäckträgern und Soziusrückenlehnen.

69200772

Für Touring und Trike Modelle ab '14 (außer FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24) mit verstellbarem Gepäckträger P/N 50300044B oder 50300076B, Air Wing Gepäckträger P/N 54283-09A, 50300008A, 79179-08 oder 53000062 und Air Wing Soziusrückenlehnen P/N 52300146 oder 52300147.



H. VERSTELLBARER GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK – TIPPSCHALTER



H. VERSTELLBARER GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK – CHROM (GESCHLOSSEN)



H. VERSTELLBARER GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK – CHROM (OFFEN)



H. VERSTELLBARER GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK – SCHWARZGLÄNZEND (OFFEN)*



I. LED-BELEUCHTUNGS-KIT



***WARNUNG:** Gepäckträger nicht als Sitz benutzen. Der Fender-Gepäckträger darf nicht überlastet werden. Wenn der Träger als Sitz missbraucht oder überladen wird, ändert sich das Fahrverhalten. Es besteht schwere Unfallgefahr.



****WARNUNG:** Das Abklemmen der vorgeschriebenen Rück- und Bremsleuchte sowie der Blinker gefährdet die Verkehrssicherheit und kann zum Tod oder schweren Verletzungen führen.

212 TOURING UND TRIKE

Rückenlehnen und Gepäckträger

A. H-D® DETACHABLES™ AIR WING GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK*

Das aerodynamische Styling mit dem niedrigen Profil definiert den Look dieses Gepäckträgers. Dieser Gepäckträger, der sowohl mit als auch ohne H-D Detachables Soziusrückenlehnen verwendet werden kann, lässt sich im Handumdrehen an das Montagekit an- und abbauen und sorgt damit für ein wirklich vielseitiges Fahrvergnügen. Die Spiegelchrom-Ausführung oder die leuchtende, schwarzglänzende Ausführung lenken die Aufmerksamkeit auf die schnittige Linienführung des Gepäckträgers, während der eingravierte Harley-Davidson® Schriftzug für das unverwechselbare Aussehen sorgt. Die Druckguss-Kantenverzierung und leichtgewichtigen Stahlrohre sind handpoliert für lang anhaltenden Glanz. Um die Sichtbarkeit zu erhöhen, kann der Gepäckträger die Verkabelung für das Air Wing Gepäckträgerbeleuchtungs-Kit (separat erhältlich) aufnehmen.

Für Touring Modelle ab '09 mit 4-Punkt-Montage-Kit. Touring Modelle ab '09 mit starr montiertem Tour-Pak™ Koffer erfordern das entsprechende H-D Detachables Tour-Pak Umbaukit. FLHX, FLHXS, FLHXST, FLTR, FLTRX und FLTRXST Modelle erfordern das Kit für die Verlegung oder das Verbergen der Antenne. Bei FLHRC Modellen kann es bei einigen EU-Nummernschildern zu Platzproblemen mit dem Gepäckträger kommen.

54283-09A Chrom.

50300008A Schwarzglänzend.

B. LED-BELEUCHTUNGS-KIT**

Die verzögerungsfreie LED-Beleuchtung dient als zusätzliche Rück- und Bremsleuchte. Durch die hohe, mittig angeordnete Position befindet sich das Rücklicht im Sichtfeld der nachfolgenden Fahrzeuge und mit den hellen, verzögerungsfreien, roten LED-Leuchten sind Sie nicht zu übersehen. Die Verkabelung ist nicht sichtbar im Gepäckträger versteckt und sorgt so für einen sauberen Custom-Einbau. Mit roten oder getönten Gläsern erhältlich.

Für Touring Modelle ab '14 mit H-D Detachables Air Wing Gepäckträger P/N 54283-09A und 50300008A sowie verstellbarem Gepäckträger für Doppelsitzbank P/N 50300044B oder 50300076B. Nicht für CVO™ Modelle.

68000111* Rotes Glas.

68000116* Getöntes Glas.

Ebenfalls erhältlich:

LED-BELEUCHTUNGS-KABELBAUM

Erforderlich für den Einbau der optionalen LED-Beleuchtung an Gepäckträgern und Soziurrückenlehnen.

69200772

Für Touring und Trike Modelle ab '14 mit verstellbarem Gepäckträger P/N 50300044B oder 50300076B, Air Wing Gepäckträgern P/N 54283-09A, 50300008A, 79179-08 oder 53000062 und Air Wing Soziurrückenlehnen P/N 52300146 oder 52300147.



A. H-D DETACHABLES AIR WING GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK – CHROM



A. H-D DETACHABLES AIR WING GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK – SCHWARZGLÄNZEND



A. AIR WING GEPÄCKTRÄGER (ABGEBILDET MIT LED-BELEUCHTUNGS-KIT)



B. LED-BELEUCHTUNGS-KIT



***WARNUNG:** Gepäckträger nicht als Sitz benutzen. Der Fender-Gepäckträger darf nicht überlastet werden. Wenn der Träger als Sitz missbraucht oder überladen wird, ändert sich das Fahrverhalten. Es besteht schwere Unfallgefahr.



****WARNUNG:** Das Abklemmen der vorgeschriebenen Rück- und Bremsleuchte sowie der Blinker gefährdet die Verkehrssicherheit und kann zum Tod oder schweren Verletzungen führen.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

TOURING UND TRIKE 213

Rückenlehnen und Gepäckträger

C. H-D® DETACHABLES™ KING GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK*

Dieser stilvolle übergroße King Gepäckträger für Doppelsitzbänke bietet mehr Stauraum für Ihre Stadt- oder Landfahrten. Der klassische harfenförmige Träger besteht aus dicken geschweißten und für ein elegantes Aussehen polierten Stahlstangen. Dieser erstklassige Träger verfügt über eine erhöhte Tragfähigkeit (bis zu 30 Pfund). Der große Träger mit Seitenerweiterungen bietet eine vielseitige und flache Ladefläche. An den geschlitzten Seitenplatten können weiche oder feste Tragetaschen befestigt werden. Der Träger kann in kürzester Zeit am Bike an- oder abgebaut und mit oder ohne H-D Detachables Soziusrückenlehne verwendet werden.

Für Touring Modelle ab '09 mit 4-Punkt-Montage-Kit. Touring Modelle ab '09 mit starr montiertem Tour-Pak™ Koffer erfordern das entsprechende H-D Detachables Tour-Pak Umbaukit. FLHX, FLXHS, FLTR und FLTRX Modelle erfordern den Kauf des Kits für die Verlegung oder die Verbergung der Antenne. Bei FLHRC Modellen kann es bei einigen EU-Nummernschildern zu Platzproblemen mit dem Gepäckträger kommen.

50300054A Chrom.

50300058A Schwarzglänzend.



C. H-D DETACHABLES KING GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK – CHROM

C. H-D DETACHABLES KING GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK – SCHWARZGLÄNZEND

D. H-D DETACHABLES STEALTH GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK*

Elegant und praktisch. Der klassische, vierstrebige H-D Detachables Gepäckträger wurde an die schlanken, gestreckten Linien der heutigen Custom-Motorräder angepasst. Die Strebene und die geschwungene Fenderhalterung gehen fließend ineinander über und die verborgenen „Stealth“ Montageteile sorgen für ein klares Design.

Für Touring Modelle ab '09 mit 4-Punkt-Montage-Kit (außer Touring Modellen ab '09 mit Premium H-D Detachables Rückenlehne mit verstellbarer Neigung P/N 523000257 und 523000258). Touring Modelle ab '09 mit starr montiertem Tour-Pak Koffer erfordern das entsprechende H-D Detachables Tour-Pak Umbaukit. FLHX, FLXHS, FLTR und FLTRX Modelle erfordern den Kauf des Kits für die Verlegung oder die Verbergung der Antenne. Bei FLHRC Modellen kann es bei einigen EU-Nummernschildern zu Platzproblemen mit dem Gepäckträger kommen.

53472-09A Chrom.

53566-09A Schwarzglänzend.



D. H-D DETACHABLES STEALTH GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK – CHROM

D. H-D DETACHABLES STEALTH GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK – SCHWARZGLÄNZEND

E. H-D DETACHABLES SOLO GEPÄCKTRÄGER*

Machen Sie Ihr Modell mit Solo Sitz in weniger als 60 Sekunden tourentauglich. Dieser H-D Detachables Solo Gepäckträger wird anstelle eines Soziussitzes über dem Fender befestigt. Der Gepäckträger besteht durch geschwungene Rohrbügel und ein stilechtes Chromfinish. Einfach gegen H-D Detachables Sissy Bar Bügel austauschbar.

54213-09A

Für FLHR, FLHRC, FLHRXS, FLHT, FLHX, FLXHS, FLHXSE, FLTR, FLTRX, FLTRXSE ab '09, FLHRSE '13 und FLTRSE Modelle '09 mit Solo Sitz. Erfordert den Kauf eines 2-Punkt- oder 4-Punkt-Montagekits.



E. H-D DETACHABLES SOLO GEPÄCKTRÄGER – CHROM



***WARNUNG:** Gepäckträger nicht als Sitz benutzen. Der Fender-Gepäckträger darf nicht überlastet werden. Wenn der Träger als Sitz missbraucht oder überladen wird, ändert sich das Fahrverhalten. Es besteht schwere Unfallgefahr.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

214 TOURING UND TRIKE

Tour-Pak™ Gepäck-Zubehör

KING TOUR-PAK™ GEPÄCK-RÜCKENLEHNENPOLSTER

Herumgezogene King Tour-Pak Gepäck-Rückenlehnenpolster umgeben Ihren Sozius mit Komfort. Die gebogene Form ist an den Rücken angepasst und die integrierten Armlehnen stützen die Arme Ihres Sozius auf natürliche Weise ab. Diese Rückenpolster sind mit einfach zu montierenden schwingungsdämpfenden Befestigungspunkten ausgestattet, um den Kontakt zwischen dem Polster und dem Tour-Pak Koffer zu reduzieren. King Rückenpolster sind in vielfältigen Ausführungen passend zu den meisten Sitzen erhältlich.

A. KING TOUR-PAK GEPÄCK-RÜCKENLEHNENPOLSTER – CVO™ STIL

Passend zu 2024 CVO Sitzen.

52300744

Für Touring und Tri Glide® Modelle ab '14 mit King Tour-Pak Koffer. Nicht für FLHFB Modelle ab '23.

B. KING TOUR-PAK GEPÄCK-RÜCKENLEHNENPOLSTER – KOMFORT-STEPPNÄHTE

Passend gestylt zu den komfortabel abgesteppten Touring Sitzen.

52300314

Für Touring und Tri Glide Modelle ab '14 mit King Tour-Pak Koffer.

C. KING TOUR-PAK GEPÄCK-RÜCKENLEHNENPOLSTER – GLATT

Klares Design und glatte Oberflächen, passend zu den meisten Sitzen.

52300312

Für Touring und Tri Glide Modelle ab '14 mit King Tour-Pak Koffer.

D. KING TOUR-PAK GEPÄCK-RÜCKENLEHNENPOLSTER – CVO MODELL-STIL AB '19

Abgestimmt auf den Sitz der Serienausstattung der CVO '19.

52300574

Für Touring und Tri Glide Modelle ab '14 mit King Tour-Pak Koffer.

E. KING TOUR-PAK GEPÄCK-RÜCKENLEHNENPOLSTER – CVO STREET GLIDE® STIL

Abgestimmt auf den Sitz der Serienausstattung der CVO Street Glide '15-'16.

52300360

Für Touring und Tri Glide Modelle ab '14 mit King Tour-Pak Koffer.



A. KING TOUR-PAK GEPÄCK-RÜCKENLEHNENPOLSTER – CVO STIL



B. KING TOUR-PAK RÜCKENLEHNENPOLSTER – KOMFORT-STEPPNÄHTE, MODELLE AB '14



C. KING TOUR-PAK RÜCKENLEHNENPOLSTER – GLATT, MODELLE AB '14



D. KING TOUR-PAK RÜCKENLEHNENPOLSTER – CVO '19 STIL



E. KING TOUR-PAK RÜCKENLEHNENPOLSTER – CVO STREET GLIDE '15 STIL

TOURING UND TRIKE 215

Tour-Pak™ Zubehör

CHOPPED TOUR-PAK™ GEPÄCK- RÜCKENLEHNENPOLSTER

Chopped Tour-Pak Gepäck-Rückenlehnenpolster bieten einen bequemen Halt für Ihren Sozius und eine Low-Profile-Form, die gut zum flachen, langgestreckten Aussehen Ihres Tour-Pak Koffers passt. Einfache Montage. Die schwimmend gestalteten integrierten Befestigungspunkte reduzieren den Kontakt zwischen Polster und Tour-Pak Gepäckträger, um den Lack zu schützen. Chopped Rückenpolster sind in vielfältigen Ausführungen passend zu den meisten Sitzen erhältlich.

F. CHOPPED TOUR-PAK GEPÄCK- RÜCKENLEHNENPOLSTER – GLATT

Klares Design und glatte Oberflächen, passend zu den meisten Sitzen.

52300319

Für Touring und Tri Glide® Modelle ab '14 (außer FLH ab '21 und FLHFB ab '23) mit Chopped Tour-Pak Koffer.

G. CHOPPED TOUR-PAK RÜCKENLEHNENPOLSTER – CVO™ '19-STIL

Abgestimmt auf den Sitz der Serienausstattung der CVO '19.

52300572

Für Touring und Tri Glide Modelle ab '14 (außer FLH ab '21 und FLHFB ab '23) mit Chopped Tour-Pak Koffer.

H. CHOPPED TOUR-PAK RÜCKENLEHNENPOLSTER – CVO STREET GLIDE® STIL

Abgestimmt auf den Sitz der Serienausstattung der CVO Street Glide '15-'16.

52300359

Für Touring und Tri Glide Modelle ab '14 (außer FLH ab '21 und FLHFB ab '23) mit Chopped Tour-Pak Koffer.



F. CHOPPED TOUR-PAK RÜCKENLEHNENPOLSTER – GLATT, MODELLE AB '14



G. CHOPPED TOUR-PAK RÜCKENLEHNENPOLSTER – '19 CVO STIL



H. CHOPPED TOUR-PAK RÜCKENLEHNENPOLSTER – CVO STREET GLIDE STYLING '15

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

216 TOURING UND TRIKE

Tour-Pak™ Gepäckträger

H-D® DETACHABLES™ TOUR-PAK™ GEPÄCKTRÄGER

Voll ausgestattet, minimalistisch, oder irgendwo dazwischen – Sie können Ihr Harley-Davidson® Touring Motorrad für jede Gelegenheit und nach Lust und Laune umrüsten. Mit einem Montagekit für H-D Detachables können Sie Ihr Bike blitzschnell verändern. Wechseln Sie in Sekundenschnelle vom bequemen Soziussitz zum Lasten befördernden Tour-Pak Koffer. Für leichte Manövrierbarkeit in der Stadt können Sie das Tour-Pak einfach entfernen und es für eine ausgedehnte Überlandfahrt wieder anbauen. Sie entscheiden. Harley-Davidson bietet Flexibilität nach Ihren Wünschen.

A. H-D DETACHABLES SOLO TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER*

Der Solo Tour-Pak Gepäckträger verlegt einen Razor-Pak, Chopped oder King Tour-Pak Koffer nach vorn, wo er als komfortable Rückenstütze dient. Der Gepäckträger für Solofahrten ist über einen Bereich von 0,75" in Längsrichtung verstellbar und für Tour-Pak Koffer ausgelegt. Nehmen Sie den Tour-Pak Koffer einfach vom praktischen H-D Detachables Montagekit ab, montieren Sie einen Soziussitz – und schon ist Ihr Motorrad wieder bereit für den Spaß zu zweit. Tour-Pak, Rückenpolster und Anschlussteile separat erhältlich.

53000225 Chrom.

Für Touring Modelle ab '14 mit Solo Sitz. Alle Modelle erfordern Montagekit und verborgene Boom!™ Audio AM/FM/WB Antenne P/N 76000513. Bikes mit serienmäßigem Tour-Pak erfordern Tour-Pak Umbaukit P/N 53000291A. Das Teil unterstützt nicht die Montage des Chopped Tour-Pak. Nicht für Verkleidungstasche mit drei Fächern P/N 93300054B bei Verwendung mit Montagekit P/N 52300131. Nicht zur Verwendung mit Boom! Audio Stage II Tour-Pak Lautsprecherkit P/N 76000526A. Nicht für FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX und FLTRX Modelle ab '24 mit Chopped Tpak.

53260-09B Chrom.

Für FLHR, FLHRC, FLHT, FLHX, FLHXSE, FLTR, FLTRX und FLTRXSE '09-'13, FLHRSE '13 sowie FLTRSE Modelle '09. Erfordert das passende 2-Punkt- oder 4-Punkt-Montagekit. FLHX und FLTR Modelle erfordern Tour-Pak Antennenverlegungs-Kit P/N 76556-09. Modelle '13 FLHRSE, '10-'12 FLHXSE, '09 FLTRSE und '12-'13 FLTRXSE erfordern das Kit für die Verbergung der AM/FM/WB-Antenne P/N 76000863.



GEPÄCKTRÄGER ANGEBAUT



GEPÄCKTRÄGER ABGEBAUT



A. H-D DETACHABLES SOLO TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER



A. H-D DETACHABLES SOLO TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER – MODELLE AB '14



A. H-D DETACHABLES SOLO TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER – MODELLE '09-'13



***WARNUNG:** Gepäckträger nicht als Sitz benutzen. Der Fender-Gepäckträger darf nicht überlastet werden. Wenn der Träger als Sitz missbraucht oder überladen wird, ändert sich das Fahrverhalten. Es besteht schwere Unfallgefahr.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

TOURING UND TRIKE 217

Tour-Pak™ Gepäckträger

B. H-D® DETACHABLES™ TOUR-PAK™ GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK*

Ändern Sie Ihren Fahrstil in weniger als 60 Sekunden. Dieser Tour-Pak Gepäckträger sorgt für maximale Touring-Flexibilität, indem die Razor-Pak, Chopped, King oder Tour-Pak Lederkoffer mühelos ausgetauscht werden können. Der Gepäckträger wird durch einfache Drehverschlüsse an den Befestigungspunkten am Motorrad angebracht. Damit kann das Tour-Pak zum bequemen Cruisen in der Stadt problemlos gegen einen abnehmbaren Sissy Bar Bügel ausgetauscht werden. Der Gepäckträger bietet Platz für einen Tour-Pak hinter dem Soziussitz, so dass der Sozius das Gepäck als Rückenstütze verwenden kann. Der Tour-Pak lässt sich über einen Bereich von 0,75" einstellen und kann so für maximale Bewegungsfreiheit und höchstmöglichen Komfort des Sozius angepasst werden. Tour-Pak, Soziusrückenpolster und Montagekit separat erhältlich.

Für FLHR, FLHRC, FLHRXS, FLHRSE, FLHT, FLHX, FLXHS, FLHXSE, FLHXST, FLTRXST, FLTRX und FLTRXS Modelle ab '14. Erfordert Montagekit. Street Glide® und Road Glide® Modelle erfordern verborgene Audio AM/FM/WB Antenne P/N 76000862 oder Antennenverlegungs-Kit P/N 76000582. Nicht in Verbindung mit Boom!™ Audio Stage II Tour-Pak Lautsprecher-Kit P/N 76000526A.

53000221 Chrom.

53000459 Schwarzglänzend.

Für FLHR, FLHRC, FLHT, FLHX, FLHXSE, FLTR, FLTRX und FLTRXSE '09-'13 sowie FLTRSE Modelle '09. Erfordert das passende 2-Punkt- oder 4-Punkt-Montagekit. FLHX und FLTR Modelle erfordern Kit für verborgene AM/FM/WB-Antenne P/N 76000863. FLHXSE '10-'12, FLTRSE '09 und FLTRXSE Modelle '12-'13 erfordern Kit für verborgene AM/FM/WB-Antenne P/N 76000863.

53276-09B Chrom.

Für Road King®, FLHT, FLHX und FLTR Modelle '97-'08 mit dem erforderlichen Montagekit. FLTR und FLHX Modelle erfordern Antennenverlegungs-Kit P/N 76326-00A. Nicht in Verbindung mit Layback Nummernschild-Montagekit P/N 53385-00. Bestimmte EU-Kennzeichen können nicht zusammen mit dem Tour-Pak Gepäckträger verwendet werden. Modelle mit Zierleiste an der Heckfenderspitze können mit Nummernschildverlegungs-Kit P/N 60095-00A angepasst werden.

53276-04A Chrom.



B. H-D DETACHABLES TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK – CHROM



B. H-D DETACHABLES TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK – SCHWARZGLÄNZEND



B. H-D DETACHABLES TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK – MODELLE AB '14



B. H-D DETACHABLES TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK – MODELLE '09-'13



B. H-D DETACHABLES TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK – MODELLE '97-'08



***WARNUNG:** Gepäckträger nicht als Sitz benutzen. Der Fender-Gepäckträger darf nicht überlastet werden. Wenn der Träger als Sitz missbraucht oder überladen wird, ändert sich das Fahrverhalten. Es besteht schwere Unfallgefahr.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

218 TOURING UND TRIKE

Tour-Pak™ Gepäckträger

A. H-D® DETACHABLES™ TOUR-PAK™ GEPÄCKTRÄGER-UMBAUKIT – '97-'13^{1,2}

So können Sie Ihr Electra Glide® Modell auch zum Cruisen in der Stadt nutzen. Dieses Kit beinhaltet alles, was benötigt wird, um einen fest montierten Tour-Pak Gepäckträger in eine leicht an- und abbaubare, abnehmbare Version umzuwandeln. Komplettes Kit inklusive Doppelsitzbank-Montagekit, H-D Detachables Tour-Pak Gepäckträger für Doppelsitzbank, verchromtem Nummernschildhalter, Reflektor und Teilen für die AM/FM-Antennenverlegung.

53246-09C*

Für FLHTC, FLHTCU, FLHTK und FLTRU Modelle '09-'13. FLHTCU und FLHTK Modelle erfordern Kabelbaum P/N 70032-09. FLTRU Modelle erfordern Kabelbaum P/N 69200181.

53303-07A*

Für FLHTC Modelle '97-'08. Modelle '97-'05 erfordern das Beleuchtungskabelbaum-Kit P/N 70113-08.



A. H-D DETACHABLES TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER-UMBAUKIT



A. H-D DETACHABLES TOUR-PAK UMBAUKIT – MODELLE '09-'13



A. H-D DETACHABLES TOUR-PAK UMBAUKIT – MODELLE '97-'08



¹ WARNUNG: Gepäckträger nicht als Sitz benutzen. Der Fender-Gepäckträger darf nicht überlastet werden. Wenn der Träger als Sitz missbraucht oder überladen wird, ändert sich das Fahrverhalten. Es besteht schwere Unfallgefahr.



² WARNUNG: Das Abklemmen der vorgeschriebenen Bremsleuchte gefährdet die Verkehrssicherheit und kann zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

TOURING UND TRIKE 219

Tour-Pak™ Gepäckträger

B. AIR WING TOUR-PAK™ GEPÄCKTRÄGER*

Das niedrige, aerodynamische Styling des Air Wing Tour-Pak Gepäckträgers unterstreicht das Aussehen jedes Razor-Pak, Chopped oder King Tour-Pak Deckels. Die Spiegelchrom-Ausführung oder die leuchtende, schwarzglänzende Ausführung lenken die Aufmerksamkeit auf die schnittige Linienführung des Gepäckträgers, während der eingravierte Harley-Davidson® Schriftzug für das unverwechselbare Aussehen sorgt. Dieser Gepäckträger in voller Größe schützt sowohl den Tour-Pak Gepäckträgerdeckel als auch die Soziusrückenlehne vor Kratzern. Die Druckguss-Kantenverzierung und leichtgewichtigen Stahlrohre sind handpoliert für lang anhaltenden Glanz. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile. Um die Sichtbarkeit zu erhöhen, kann der Gepäckträger die Verkabelung für das Air Wing Gepäckträgerbeleuchtungs-Kit (separat erhältlich) aufnehmen.

Für King, Chopped und Razor-Pak Tour-Pak Gepäckträgerdeckel. Montageloch-Bohrschablone abgestimmt auf Premium Tour-Pak Gepäckträger P/N 53665-87.

79179-08 Chrom.

53000063 Schwarzglänzend.

C. LED-BELEUCHTUNGSKIT FÜR AIR WING GEPÄCKTRÄGER

Diese speziell an den Air Wing Tour-Pak Gepäckträger angepasste, verzögerungsfrei ansprechende LED-Beleuchtung dient als zusätzliche Fahr- und Bremsleuchte. Durch die hohe, mittig angeordnete Position befindet sich das Rücklicht im Sichtfeld der nachfolgenden Fahrzeuge, und mit den hellen, verzögerungsfreien LED-Lampen sind Sie nicht zu übersehen. Die Verkabelung ist für einen sauberen Custom-Einbau in den Gepäckträgerrohren verborgen.

Für Touring und Tri Glide® Modelle ab '14 (außer FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24) mit Air Wing Tour-Pak Gepäckträger P/N 79179-08 oder 53000063. Auch für FLHTKSE ab '14 und FLTRUSE Modelle ab '15 mit Tour-Pak Gepäckträger der Serienausstattung.

68000113* Getöntes Glas.

68000112* Rotes Glas.

Für Touring Modelle '97-'13 mit Air Wing Tour-Pak Gepäckträger P/N 79179-08 oder 53000063. Auch für FLHTCUSE Modelle '09-'13 mit Touring Gepäckträger der Serienausstattung.

68250-08A* Rotes Glas.



B. AIR WING TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER – CHROM



B. AIR WING TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER – SCHWARZGLÄNZEND



C. LED-BELEUCHTUNGSKIT FÜR AIR WING GEPÄCKTRÄGER – GETÖNTES GLAS



C. LED-BELEUCHTUNGSKIT FÜR AIR WING GEPÄCKTRÄGER – ROTES GLAS



***WARNUNG:** Gepäckträger nicht als Sitz benutzen. Der Fender-Gepäckträger darf nicht überlastet werden. Wenn der Träger als Sitz missbraucht oder überladen wird, ändert sich das Fahrverhalten. Es besteht schwere Unfallgefahr.

**Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.*

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

220 TOURING UND TRIKE

Tour-Pak™ Gepäckträger

A. STEALTH TOUR-PAK™ GEPÄCKTRÄGER*

Elegant und praktisch. Der klassische, sechsstrebige Tour-Pak Gepäckträger wurde an die schlanken, gestreckten Linien der heutigen Custom-Motorräder angepasst. Die ausladenden aerodynamischen Bügel scheinen über dem Mittelrohr zu schweben und vermitteln den Eindruck, leichter als Luft zu sein. Verdeckte Montageteile sorgen für klares Design. Der Stealth Gepäckträger wird an derselben Stelle wie der originale Ultra Limited Gepäckträger oder die Premium und Air Wing Tour-Pak Gepäckträger aus dem Zubehörprogramm montiert. Zusätzliches Bohren an diesen Modellen entfällt. Befestigen Sie Ihr Gepäck mit Schlaufen-Verlängerungen für Spannseil P/N 52300140.

Für King, Chopped und Razor-Pak Tour-Pak Gepäckträgerdeckel. Nicht in Verbindung mit farblich abgestimmten Tour-Pak Spoiler-Kits.

53000242 Chrom.

53000247 Schwarzglänzend.

B. SATTELTASCHEN-SCHUTZBÜGEL

Stilvoll und sicher. Diese Satteltaschen-Schutzbügel umschließen und schützen den unteren Teil der Tasche und geben Ihrem Touring Bike einen traditionellen Look. Das dickwandige verchromte Rohr und die eleganten gegossenen Halterungen sind sicher an den originalen Satteltaschen-Schutzbügeln befestigt und sorgen für einen sauberen nahtlosen Look. In Chrom- oder schwarzglänzender Ausführung erhältlich, passend zu jedem Bike-Style.

Für Touring Modelle ab '14 (außer FLHRC, FLHRSE, FLHXSE, FLTRXSE und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24). FLHT, FLHRXS, FLHX, FLHXS, FLHXST, FLTRX, FLTRXS und FLTRXST erfordern Satteltaschen-Schutzbügel und Träger-Kit P/N 90200787 oder 90200788. Nicht geeignet für gestreckte Seitenabdeckungen und Heckfender im CVO™ Stil.

90201903 Chrom.

90201902 Schwarzglänzend.

Ebenfalls erhältlich:

TWIN RAIL CHROM SATTELTASCHEN-SCHUTZBÜGEL-KIT

Kit umfasst hintere Schutzbügel, Seitenbügel, Montageteile und Anleitung für eine einfache Montage.

90892-09

Für FLHR, FLHT, FLHTK, FLTR und FLTRU Modelle '09-'13. Serienmäßig bei FLHTC und FLHTCU Modellen '09-'13. FLTR und FLTRU Modelle erfordern Satteltaschen-träger P/N 49194-09A, 90781-09A, Mutter P/N 7531 (2 Stck.) und Antennen-Montagehalterung P/N 76516-09.



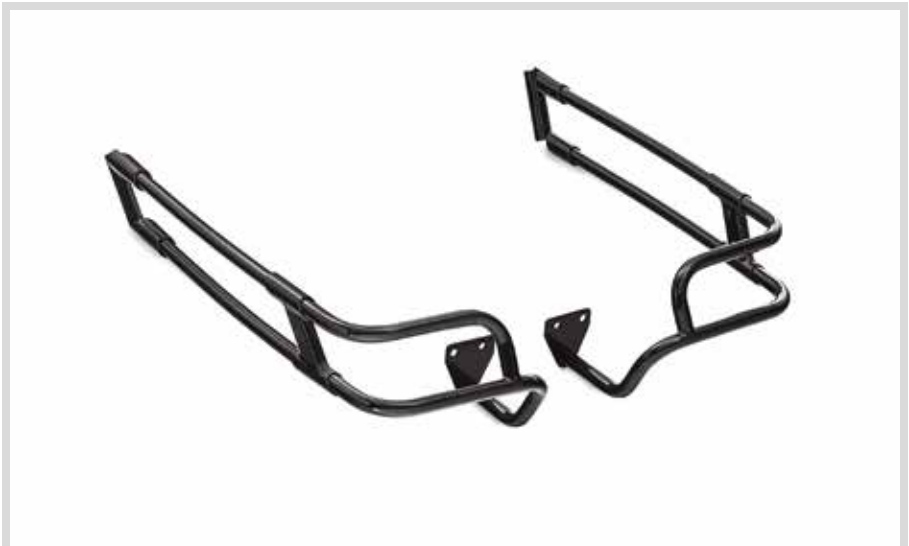
A. STEALTH TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER – CHROM



A. STEALTH TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER – SCHWARZGLÄNZEND



B. SATTELTASCHEN-SCHUTZBÜGEL – CHROM



B. SATTELTASCHEN-SCHUTZBÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND



***WARNUNG:** Gepäckträger nicht als Sitz benutzen. Der Fender-Gepäckträger darf nicht überlastet werden. Wenn der Träger als Sitz missbraucht oder überladen wird, ändert sich das Fahrverhalten. Es besteht schwere Unfallgefahr.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

TOURING UND TRIKE 221

Bügel für Satteltaschendeckel



C. TOURING BÜGEL FÜR SATTeltasCHENDECKEL – CHROM



D. AIR WING FENDERBÜGEL FÜR TRIKE – CHROM



E. AIR WING BÜGEL FÜR SATTeltasCHENDECKEL – CHROM



E. AIR WING BÜGEL FÜR SATTeltasCHENDECKEL – SCHWARZGLÄNZEND



F. AIR WING LED-BELEUCHTUNGS-KIT



C. TOURING BÜGEL FÜR SATTeltasCHENDECKEL

Schützen Sie Ihren Satteltaschendeckel vor Beschädigungen durch Kratzer und Stiefel. Die elegant geschweißten Bügel bestehen aus hochqualitativen Rohren, sind poliert und spiegelglänzend verchromt. Die Bügel sind so geformt, dass sie den Satteltaschen-Deckel vorn umfassen, und sind für modell-spezifische Medaillons (separat erhältlich) geeignet, die einen Custom-Touch verleihen. Das Dreipunkt-Montagesystem ermöglicht eine einfache Montage und das gesamte Kit beinhaltet linke und rechte Bügel sowie Montageteile.

90200876 Chrom.

Für Touring Modelle ab '14 mit farblich abgestimmten Hartschalen-Seitenkoffern. Nicht für FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24 oder Modelle mit Seitenkofferdeckel-Lautsprechern oder Sozious-Armlehnen-Kit P/N 52400073.

90200737 Chrom.

Für Touring Modelle '93-'13 mit farblich abgestimmten Hartschalen-Seitenkoffern. Nicht für Modelle mit lederbezogenen Taschen oder Modelle mit Satteltaschen-Kantenschutz P/N 53826-00B oder Modelle mit Satteltaschen-Lautsprechern P/N 76000202.

D. AIR WING FENDERBÜGEL FÜR TRIKE – CHROM

Die flache aerodynamische Form des Air Wing Fenderbügels verschönert das Aussehen und schützt die Oberfläche der Heckfender Ihres Trikes. Die spiegelverchromten Bügel folgen den eleganten Konturen der Fender, und die schlanken Bügel und gegossenen hinteren Kanten ergänzen den Air Wing Tour-Pak™ Gepäckträger. Kit inklusive linkem und rechtem Bügel sowie aller erforderlichen Montageteile.

61400058

Für FLHTCUTG und FLHTCUTGSE ab '09 sowie FLHXXX Modelle '10-'11. Nicht für Trike Fenderschoner P/N 57892-11.

E. AIR WING BÜGEL FÜR SATTeltasCHENDECKEL

Das niedrige, aerodynamische Styling des Air Wing Bügel für Satteltaschendeckel unterstreicht das Aussehen und schützt den Deckel Ihrer farblich abgestimmten Seitenkoffer. Die Spiegelchrom- oder schwarzglänzenden Bügel schützen die Vorderseite des Koffers vor Lackbeschädigungen durch Stiefelabsätze, und die Druckguss-Kantenvverzierung an der Rückseite ist auf den Stil der Air Wing Gepäckinnentasche abgestimmt. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile. Um die Sichtbarkeit zu erhöhen, kann die Air Wing Beleuchtung (separat erhältlich) hinzugefügt werden.

Für Touring Modelle ab '14 (außer FLHXSE, FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX, FLTRXSTSE ab '24) mit farblich abgestimmten Hartschalen-Seitenkoffern. Nicht für FLHXSE oder Modelle mit Satteltaschendeckel-Lautsprechern oder Sozious-Armlehnen-Kit P/N 52400073.

90200792 Chrom.

90200793 Schwarzglänzend.

F. AIR WING LED-BELEUCHTUNGS-KIT*

Diese speziell an den Air Wing Bügeln für Satteltaschendeckel angepasste, verzögerungsfreie LED-Beleuchtung dient als zusätzliche Rück- und Bremsleuchte. Durch die hohe und außen angeordnete Position befinden sich die Rückleuchten im Sichtfeld der nachfolgenden Fahrzeuge, und mit den hellen, verzögerungsfreien LED-Lampen sind sie nicht zu übersehen. Die Verkabelung ist für einen sauberen Custom-Einbau in den Gepäckträgerrohren verborgen.

Für Touring Modelle ab '14 (außer FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24) mit Air Wing Satteltaschenschienen P/N 90200792 oder 90200793.

68000115* Rot.

68000114* Getönt.

***WARNUNG:** Das Abklemmen der vorgeschriebenen Rück- und Bremsleuchte sowie der Blinker gefährdet die Verkehrssicherheit und kann zum Tod oder schweren Verletzungen führen.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

222 TOURING UND TRIKE

Satteltaschen-Schutzbügel

A. SATTELTASCHEN-KIPPSTANGENSET – SCHWARZ

Erhalten Sie Kippschutz im schicken West Coast-Low Profile-Style, ohne Bügel im „Old School“-Stil. Bietet eingeschränkten kosmetischen Fahrzeugschutz für die Satteltaschen bei Stürzen mit geringer Geschwindigkeit. Mit Endkappen mit Harley-Davidson® Logo, die nach einem Sturz bei geringer Geschwindigkeit leicht ausgetauscht werden können. Werkseitig integriertes Design für eine ideale Passform und geprüfte Leistung. Passende Ergänzung zu Flat-Out Bar P/N 49000242.

90202657

Für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 sowie FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24.

B. SATTELTASCHENTRÄGER-KIT

Runden Sie den minimalistischen Look ab und entfernen Sie die hinteren Schutzbügel. Dieses Kit ersetzt die originalen Satteltaschen-Schutzbügel und -Träger durch eine unauffällige aufgeschraubte Strebe, die der Satteltasche ein sauberes Custom-Design verleiht. Kit inklusive linkem und rechtem Träger sowie aller erforderlichen Montageeile.

90200981

Für FLH, FLHR, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLTRK, FLTRKSE und FLTRU Modelle ab '14. Serienmäßig bei FLHRSE, FLHRXS, FLHT, FLHX, FLHXS, FLHXSE, FLHXST, FLTRK, FLTRUSE, FLTRX, FLTRXS und FLTRXST Modellen ab '14. Serienmäßig bei FLTRXSE ab '20 und FLTRXSTSE ab '24.

90881-09A

Für Touring Modelle '09-'13 (außer FLHRC und FLHTCUSE). Serienmäßig bei FLHX, FLHXSE, FLTR, FLTRU, FLTRX, FLTRXSE Modellen '09-'13, FLHRSE Modellen '13 und FLTRSE Modellen '09. Nicht in Verbindung mit Satteltaschen-Blendenleisten.

46565-04

Für Touring Modelle '97-'08 (außer FLHRC). Serienmäßig bei FLHRS, FLHX und FLTR Modellen '04-'08.

C. SATTELTASCHEN-SCHUTZBÜGEL UND TRÄGER-KIT HINTEN*

Schutz und Eleganz für Ihr Motorrad. Das komplette Kit ersetzt die Satteltaschen-Stützstrebe bei einigen Touring Modellen durch Satteltaschen-Schutzbügel für einen traditionellen Look. Als Serienausstattung bei zahlreichen Touring Modellen, schützen diese verchromten Schutzbügel die Vorderkante der Satteltasche und sind mit Schutzbügel-Taschen (separat erhältlich) für zusätzlichen Stauraum kombinierbar. Kit inklusive Satteltaschenträgern, linkem und rechtem Bügel sowie aller erforderlichen Montageeile.

90200787 Chrom.

Für FLHRSE, FLHRXS, FLHT, FLHX, FLHXS, FLHXST, FLHXSE, FLTRU, FLTRUSE, FLTRX, FLTRXS, FLTRXST und FLTRXSE Modelle ab '14. Serienmäßig bei FLH, FLHR, FLHRC, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLTRK and FLTRKSE Modellen ab '14. Nicht für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 und FLHX und FLTRX Modelle ab '24.

90200788 Schwarzglänzend.

Für FLHRSE, FLHRXS, FLHT, FLHX, FLHXS, FLHXST, FLHXSE, FLTRU, FLTRUSE, FLTRX, FLTRXS, FLTRXST und FLTRXSE Modelle ab '14. Serienmäßig bei FLH, FLHR, FLHRC, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLTRK and FLTRKSE Modellen ab '14. Nicht für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 und FLHX und FLTRX Modelle ab '24.

49282-09B Chrom.

Für FLHX, FLHXSE, FLTR, FLTRU, FLTRX, FLTRXSE Modelle '09-'13, FLHRSE Modelle '13 und FLTRSE Modelle '09.

49291-07 Chrom.

Für FLHRS, FLHX, FLTR '04-'08 und FLHTCSE Modelle '05.



A. SATTELTASCHEN-KIPPSTANGENSET – SCHWARZ



B. SATTELTASCHENTRÄGER-KIT (MODELLE AB '14)



B. SATTELTASCHENTRÄGER-KIT (MODELLE '09-'13)



C. SATTELTASCHEN-SCHUTZBÜGEL UND TRÄGER-KIT HINTEN – CHROM



***WARNUNG:** Diese Bügel bieten unter bestimmten Bedingungen einen begrenzten Beinschutz sowie Schutz vor oberflächlichen Schäden am Fahrzeug (Umkippen aus dem Stand, Rutscher bei sehr niedriger Geschwindigkeit). Sie sind kein Verletzungsschutz bei einer Kollision mit einem anderen Fahrzeug oder einem Hindernis.

TOURING UND TRIKE 223

Satteltaschen-Schutzbügel



D. SATTELTASCHEN-SCHUTZBÜGEL HINTEN

D. SATTELTASCHEN-SCHUTZBÜGEL HINTEN

Das komplette Kit ersetzt die Satteltaschen-Stützstrebe durch Satteltaschen-Schutzbügel für einen traditionellen Look. Als Serienausstattung bei zahlreichen Touring Modellen, schützen diese verchromten Schutzbügel die Vorderkante der Satteltasche und sind mit Schutzbügel-Taschen (separat erhältlich) für zusätzlichen Stauraum kombinierbar. Kit inklusive Satteltaschenträgern, linkem und rechtem Bügel sowie aller erforderlichen Montageteile.

Für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 sowie FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24. Nicht für Satteltaschen-Schutzbügel 90201902 und 90201903 geeignet.

90202507 Chrom.

90202508 Schwarzglänzend.

E. SATTELTASCHEN-SCHUTZBÜGEL HINTEN – SCHWARZGLÄNZEND*

Verleihen Sie Ihrem Bike einen düsteren Look. Als Ersatz für die originalen verchromten Schutzbügel zahlreicher Touring Modelle, minimiert das schwarze Finish den Look, ohne die Sicherheit zu verringern.

90200791

Für FLHR, FLHRC, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLRTK, FLTRU ab '14 sowie FLTRK und FLTRKSE Modelle ab '20. Der Einbau erfordert die Wiederverwendung der originalen Satteltaschenträger.

49283-09

Für Touring Modelle '09-'13. FLHX, FLTR, FLTRU, FLTRX, FLTRXSE, FLHRSE '13, FLHXSE '10-'12 und FLTRSE Modelle '09 erfordern Satteltaschenträger P/N 49194-09A und 90781-09A, die Mutter P/N 7531 (2 Stck.) und Antennen-Montagehalterung P/N 76516-09.

46548-03

Für Touring Modelle '97-'08. (FLTR, FLHX und FLHRS Modelle '04-'08 erfordern Satteltaschenträger-Kits P/N 49194-85 und 90781-93 sowie jeweils zwei P/N 3601 und 7686.)



E. SATTELTASCHEN-SCHUTZBÜGEL HINTEN SCHWARZGLÄNZEND (MODELLE AB '14)

F. COMFORT PROFILE SATTELTASCHEN-SCHUTZBÜGEL-KIT HINTEN*

Das einzigartige Profil dieser verchromten hinteren Satteltaschenbügel verschafft Ihrem Sozium mehr Beinfreiheit. Ein direkter Ersatz für die originalen Satteltaschen-Schutzbügel.

49179-09

Für Touring Modelle '09-'13 (außer FLHTC, FLHTCU und FLHTCUSE). FLHX, FLHXSE, FLTR, FLTRU, FLTRX und FLTRXSE '09-'13, FLHRSE '13 und FLTRSE Modelle '09 erfordern die Satteltaschenträger-Kits P/N 49194-09A und 90781-09A, die Mutter P/N 7531 (2 Stck.) und die Antennen-Montagehalterung P/N 76516-09. FLHRC Modelle erfordern Reflektoren P/N 59370-98 und 59371-98.

49087-01

Für FLHR, FLTR, FLHX und FLHT Modelle '97-'08. FLHRCI Modelle erfordern Reflektor P/N 59370-98 und 59371-98. FLTR, FLHX und FLHRS Modelle '04-'08 erfordern die Satteltaschenträger-Kits P/N 49194-85 und 90781-93 und jeweils zwei P/N 3601 und 7686. (Nicht in Verbindung mit Taschen für Satteltaschen-Schutzbügel.)



F. SATTELTASCHEN-SCHUTZBÜGEL HINTEN – SCHWARZGLÄNZEND (MODELLE '09-'13)

F. COMFORT PROFILE SATTELTASCHEN-SCHUTZBÜGEL-KIT HINTEN

***WARNUNG:** Diese Bügel bieten unter bestimmten Bedingungen einen begrenzten Beinschutz sowie Schutz vor oberflächlichen Schäden am Fahrzeug (Umkippen aus dem Stand, Rutschen bei sehr niedriger Geschwindigkeit). Sie sind kein Verletzungsschutz bei einer Kollision mit einem anderen Fahrzeug oder einem Hindernis.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

224 TOURING UND TRIKE

Gepäckzubehör

A. PREMIUM TOUR-PAK™ KOFFER-PASSFORMEINSATZ

Schützen Sie Ihr Gepäck in diesen Einsätzen und vermeiden Sie so auch störende Geräusche während der Fahrt. Die Einsätze aus weichem Material passen perfekt in die Koffer. Boden und Seiten sind geformt und sorgen dafür, dass der Stauraum geräumig bleibt. Durch die einteilige Ausführung sind Herausnehmen zu Wartung und Reinigung kein Problem.

53000323 King Tour-Pak Koffer.
Für Touring und Tri Glide® Modelle ab '14 mit King Tour-Pak Koffer.

53301-06 King Ultra Tour-Pak Koffer.
Für Touring Modelle '93-'13 (außer FLHTK und CVO™ Modelle ab '10) und Trike Modelle mit King Tour-Pak Koffer und herumgezogenem Rückleuchten-Kit. Nicht in Verbindung mit im Unterteil des Tour-Pak montierten Zubehörteilen.

53302-07 King Classic Tour-Pak Koffer.
Für Touring und Trike Modelle '93-'13 mit King Tour-Pak Koffer ohne herumgezogenes Rückleuchten-Kit. Nicht in Verbindung mit im Unterteil des Tour-Pak montierten Zubehörteilen.

53000322 Chopped Tour-Pak Koffer.
Für Touring und Tri Glide Modelle ab '14 mit Chopped Tour-Pak Koffer. Nicht in Verbindung mit im Unterteil des Tour-Pak montierten Zubehörteilen. Nicht für Tri Glide® Modelle oder Modelle mit King Tour-Pak der Serienausstattung.

B. PREMIUM PASSFORM-SATTELTASCHEINEINSATZ

Schützen Sie Ihre Utensilien und vermeiden Sie außerdem störende Geräusche während der Fahrt. Die Premium-Einsätze aus weichem Material passen perfekt in den Hartschalen-Seitenkoffer. Boden und Seiten sind geformt und sorgen dafür, dass der Stauraum geräumig bleibt. Durch die einteilige Ausführung sind Herausnehmen zu Wartung und Reinigung kein Problem.

90202608
Für FLHX und FLTRX Modelle ab '24.

90200918
Für Touring Modelle ab '14 mit farblich abgestimmten Hartschalen-Satteltaschen (außer FLHTKSE, FLHXSE, FLTRKSE und FLTRXSE, FLHXSE und FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24).



A. PREMIUM TOUR-PAK KOFFER-PASSFORMEINSATZ – KING ULTRA MODELLE '93-'13



A. PREMIUM TOUR-PAK KOFFER-PASSFORMEINSATZ – KING ULTRA MODELLE '93-'13



A. PREMIUM TOUR-PAK KOFFER-PASSFORMEINSATZ – KING MODELLE AB '14



A. PREMIUM TOUR-PAK KOFFER-PASSFORMEINSATZ – CHOPPED MODELLE AB '14



B. PREMIUM PASSFORM-SATTELTASCHEINEINSATZ – FLHX UND FLTRX MODELLE AB '24



B. PREMIUM PASSFORM-SATTELTASCHEINEINSATZ – MODELLE AB '14

TOURING UND TRIKE 225

Gepäckzubehör



C. TOUR-PAK DECKEL-PASSFORMEINSATZ MIT ORGANIZER – PREMIUM SCHWARZ

C. TOUR-PAK™ DECKEL-PASSFORMEINSATZ MIT ORGANIZER – PREMIUM SCHWARZ

Verwenden Sie den Tour-Pak Deckel zum Schutz und zur Lagerung Ihres Gepäcks. Dieser Deckeleinsatz aus weichem schwarzem Material reduziert störende Geräusche und verfügt über eine Anzahl praktischer Taschen, die einen leichten Zugriff auf das Nötigste ermöglichen. Vier Klappentaschen, eine Netzgewebe- und eine durchsichtige Tasche bieten ausreichend Platz, um Schlüssel, Mobiltelefone, Brillen und Papiere griffbereit aufzubewahren. Klettverschlüsse halten den einteiligen Einsatz fest am Deckel und ermöglichen einen einfachen Abbau zu Reinigungs- und Wartungszwecken.

53000392

Für Touring und Tri Glide® Modelle ab '14 mit Chopped oder King Tour-Pak Koffer.



D. TOUR-PAK DECKEL-ORGANIZER/-EINSATZ – GRAU

D. TOUR-PAK DECKEL-PASSFORMEINSATZ MIT ORGANIZER – GRAU

Fügen Sie Ihrem Tour-Pak Koffer mehr Stauraum hinzu. Dieser Deckeleinsatz verfügt über einen praktischen Organizer mit sechs Taschen für die griffbereite Aufbewahrung kleiner Gegenstände, schmiegt sich an den Tour-Pak Deckel an und bietet so den letzten Schliff. Der Organizer besteht aus vier inliegenden Taschen, einer Netzgewebe-Tasche und einer durchsichtigen Tasche für Mobilgeräte. Die weiche graue Ausführung ist die perfekte Ergänzung zur originalen Tour-Pak Innentasche, und die Klettverschlüsse ermöglichen einen einfachen Abbau zu Reinigungszwecken.

53000302

Für Touring und Tri Glide Modelle ab '14 mit King oder Chopped Tour-Pak Koffer.



E. TOUR-PAK DECKEL-ORGANIZER – TOUR-PAK

E. TOUR-PAK DECKEL-ORGANIZER

Eine echte Innovation in Sachen komfortabler und effizienter Stauraum. Mit diesem raffinierten Organizer können Sie kleine Dinge bequem und leicht zugänglich im Deckel Ihres Tour-Pak unterbringen. Mit fünf Netzfächern unterschiedlicher Größe sowie zwei weiteren Klappen als zusätzliche Unterbringungsmöglichkeit. Ideal, um Schlüssel, Handy, Brille und Papiere griffbereit zu haben.

53249-01B

Für Touring und Trike Modelle '93-'13 mit King, Ultra, Chopped oder Razor-Pak Tour-Pak. Nicht für CVO™ Ultra Modelle ab '08 mit elektrischer Schlossbetätigung oder Modelle mit Tour-Pak Spoiler-Kit P/N 53149 Serie, Tour-Pak Leuchte P/N 54302-98A, Tour-Pak Mini-Gepäckträger P/N 53100-96 oder Contoured Tour-Pak Gepäckträger P/N 79148-06A.

F. KOFFERRAUMKLAPPEN-ORGANIZER

Für Stauraum und Effizienz unterwegs. Dieser raffinierte Organizer hilft Ihnen, kleinere Gegenstände für den einfachen Zugriff bequem in der Kofferraumklappe zu verstauen. Dieser einfach zu installierende, selbstklebende Organizer besitzt zwei große Nylon-Netzfaschen mit Klettverschlusslaschen für schnellen Zugriff auf Schlüssel, Handy, Brillen, Handschuhe und Karten. Der Organizer ist mit einem geprägten Harley-Davidson® Schriftzug-Logo versehen. Für eine optimale Organisation ergänzen Sie den passenden Tour-Pak Deckel-Organizer P/N 53249-01B im Inneren des Tour-Pak Koffers.

93300001

Für FLHTCUTG ab '09 und FLHXXX Modelle '10-'11.



F. KOFFERRAUMKLAPPEN-ORGANIZER

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

226 TOURING UND TRIKE

Gepäckzubehör

A. TOUR-PAK™ SEITENWAND-ORGANIZER

Ein praktisches Aufbewahrungssystem bedeckt die Innenwand Ihres Tour-Pak, um schnellen Zugriff auf Schlüssel, Mobiltelefon, Karten und Handschuhe zu ermöglichen. Der Organizer bietet eine Vielzahl von Netzgewebe- und inliegenden Taschen mit hervorragenden Abmessungen zur grifffähigen Aufbewahrung kleiner Gegenstände. Einfache Montage mit Hilfe der mitgelieferten Klettverschlussstreifen.

53000303

Für Touring und Tri Glide® Modelle ab '14 (außer CVO™ Modelle) mit King Tour-Pak Koffer.



A. TOUR-PAK SEITENWAND-ORGANIZER – MODELLE AB '14

B. SATTELTASCHEN-SEITENWAND-ORGANIZER

Ein praktisches Aufbewahrungssystem für die Innenwand Ihrer farblich abgestimmten Satteltaschen, um schnellen Zugriff auf Schlüssel, Mobiltelefon, Karten und Handschuhe zu ermöglichen. Der Organizer ist eine Kombination aus Netzgewebe- und inliegenden Taschen und Fächern für eine sichere und rüttelfreie Aufbewahrung. Der Organizer hat einen starren Rücken, der sich mit den Satteltaschenbefestigungen der Serienausstattung leicht an der Wand der Satteltasche anbringen lässt und dessen Kontur der des Inneren der Satteltasche folgt und so den Stauraum maximiert. Kit inklusive des linken und rechten Organizers.

90202609 Stil.

Für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 sowie FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24.



B. SATTELTASCHEN-SEITENWAND-ORGANIZER

C. SATTELTASCHEN-SEITENWAND-ORGANIZER

Ein praktisches Aufbewahrungssystem für die Innenwand Ihrer farblich abgestimmten Satteltaschen, um schnellen Zugriff auf Schlüssel, Mobiltelefon, Karten und Handschuhe zu ermöglichen. Der Organizer ist eine Kombination aus Netzgewebe- und inliegenden Taschen und Fächern für eine sichere und rüttelfreie Aufbewahrung. Er verfügt über eine steife Rückenplatte, die mit originalen Schnellbefestigungen einfach an die Innenwände des Seitenkoffers angebracht wird. Kit inklusive des linken und rechten Organizers.

90200882

Für Touring Modelle ab '14 mit farblich abgestimmten Hartschalen-Seitenkoffern. Nicht für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24.

88232-06

Für Touring Modelle ab '93-'13 mit Hartschalen-Seitenkoffern.



C. SATTELTASCHEN-SEITENWAND-ORGANIZER – (MODELLE AB '14 ABGEBILDET)

D. TRIKE SATTELTASCHEN

Leicht zugänglicher, zusätzlicher Stauraum. Diese steifen Vinyltaschen passen perfekt zu den Sitzen aus dem Serien- oder Zubehörprogramm und sind so konturiert, dass sie bequem unter die Beine des Sozius passen. Die sich nach vorn öffnenden Taschen mit einfach zu greifendem, verchromtem Fingerzug mit Bar & Shield® Logo verfügen über einen starken Magnetverschluss. In ihrem Innern können nebeneinander zwei Getränkedosen oder Wasserflaschen, oder Sonnenöl, Brille und Handy untergebracht werden. Volumen: Insgesamt 700 Kubikzoll.

84031-11

Für FLHTCUTG ab '09 und FLHXXX Modelle '10-'11.



D. TRIKE SATTELTASCHEN

TOURING UND TRIKE 227

Gepäckzubehör



E. PREMIUM TRAVEL-PAK – KING TOUR-PAK



E. PREMIUM TRAVEL-PAKS

Diese Kollektion an passgenauen Gepäcktaschen bietet nützlichen Stauraum auf langen Strecken. Die Koffer bestehen aus wasserfestem ballistischem Nylon, das auf die Premium Gepäckkollektion abgestimmt ist. Außen mit bequemen Tragegriffen, robusten und mit Handschuhen bedienbaren Reißverschlüssen, einer Reißverschluss tasche, D-Ringen für optionale Tragegurte. Die gepolsterte Innenseite bietet eine Vielzahl praktischer Fächer und ausreichend offenen Stauraum. Die rechte Tasche der Satteltasche verfügt über ein inneres gepolstertes Laptopfach und viele kleine Staufächer.

93300072 King Tour-Pak™ Koffer.
Für Touring- und Trike-Modelle ab '93 mit King Tour-Pak-Koffer.

93300070 Hartschalen-Seitenkoffer.
Für Touring Modelle ab '93 mit Hartschalen-Seitenkoffern. Paarweise.



E. PREMIUM TRAVEL-PAK – HARTSCHALEN-SEITENKOFFER



F. TRAVEL-PAK – KING TOUR-PAK

F. TRAVEL-PAKS

Ein- und Auspacken leicht gemacht. Die durchdachten, wasserfesten Innentaschen passen exakt zum Gepäcksystem der Touring Modelle. Die weichen Seiten passen sich dem Gepäck an, sodass jeder Zentimeter für die Aufbewahrung genutzt werden kann. Sie verfügen über robuste Reißverschlüsse und bequeme Tragegriffe und sind mit Bar & Shield® Logo versehen.

53605-97 King Tour-Pak Koffer.
Für Touring und Trike Modelle ab '93 mit King und Ultra Tour-Pak Koffern.

91885-97A Hartschalen-Seitenkoffer.
Für Touring-Modelle ab '93 mit farblich abgestimmten Hartschalen-Seitenkoffern und VRSCF Modelle '09-'17 mit Seitenkoffern P/N 91172-09. Paarweise.

91887-98 Ledersatteltaschen.
Für FLHRC und FLHRS Modelle ab '98. Paarweise.

G. SATTEL TASCHEN-KÜHLTASCHE

Damit Erfrischungsgetränke und Snacks auch an heißen Sommertagen schön kühl bleiben. Diese Reißverschluss tasche ist vollständig ausgekleidet und isoliert, sowie an die Gesamtlänge Ihrer Satteltasche angepasst.

90200991
Für Touring Modelle ab '93 mit farblich abgestimmten Hartschalen-Seitenkoffern.



F. TRAVEL-PAK – HARTSCHALEN-SEITENKOFFER



F. TRAVEL-PAK – LEDER-SATTEL TASCHEN



G. SATTEL TASCHEN-KÜHLTASCHE



Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

228 TOURING UND TRIKE

Gepäckzubehör

A. KOFFERRAUM TRAVEL-PAKS

Diese raffiniert gestalteten ballistischen Nylontaschen passen perfekt in den von hinten oder von oben zu beladenden Kofferraum des Harley-Davidson® Trike Modells. Diese zur Premium Gepäckkollektion passenden Doppeltaschen verfügen über eine weiße Paspelierung und ein reflektierendes Bar & Shield® Logo. Das Hauptfach und die bequemen Außentaschen können mit Handschuhen bedient werden. Bequeme Tragegurte machen den Transport zu einem Kinderspiel. Paarweise.

53000431

Für Trike Modelle ab '09.



A. KOFFERRAUM TRAVEL-PAKS



A. KOFFERRAUM TRAVEL-PAKS

B. SCHUTZBÜGEL-TASCHE MIT WASSERFLASCHENHALTER – BAR & SHIELD LOGO

Bequeme Aufbewahrung unterwegs. Für einfachen Zugang sind robuste Kunstledertaschen an den Satteltaschen-Schutzbügeln befestigt. Das Staufach verfügt über eine äußere Klettverschlussklappe und einen innen liegenden Reißverschluss für die Aufbewahrung von Sonnenbrillen, Brieftaschen und Mobiltelefonen, und der angrenzende Schlauch für Wasserflaschen sorgt dafür, dass Sie auch während der Fahrt trinken können.

Für Touring Modelle ab '93 mit Satteltaschen-Schutzbügeln.

93300060 Rechte Seite.

93300061 Linke Seite.



A. KOFFERRAUM TRAVEL-PAKS

C. SCHUTZBÜGEL-TASCHE – BAR & SHIELD LOGO

Das Nötigste griffbereit. Die Taschen bestehen aus robustem Kunstleder und verfügen über eine Klettverschlussklappe mit einer Öffnung mit Zwei-Wege-Reißverschluss, die einen einfachen Zugriff auf das Gepäck ermöglichen. Eine separate innen liegende weiche Tasche mit Reißverschluss dient als perfekte Aufnahme kleiner Gegenstände und Sonnenbrillen. Die Kunstledertaschen sitzen fest am Satteltaschen-Schutzbügel.

Für Touring Modelle ab '93 mit Satteltaschen-Schutzbügeln.

93300062 Rechte Seite.

93300063 Linke Seite.



B. SCHUTZBÜGEL-TASCHE MIT WASSERFLASCHENHALTER – BAR & SHIELD LOGO



C. SCHUTZBÜGEL-TASCHE – BAR & SHIELD LOGO

TOURING UND TRIKE 229

Gepäckzubehör



D. SCHONER FÜR SATTELTASCHEDECKEL (90202599 ABGEBILDET)



E. SCHONER FÜR SATTELTASCHEDECKEL (90200992 ABGEBILDET)

D. SCHONER FÜR SATTELTASCHEDECKEL – MODELLE AB '24

Schützen Sie Ihre Satteltaschen vor Schrammen, Straßensplitt und Straßenschmutz. Diese individuell passenden Satteltaschen-Deckelschoner bestehen aus reibfestem Vinyl mit Fleece-Rücken. Durch das neue verbesserte Haken- und-Schlaufe-Design leicht anzubringen und abzunehmen. Schlankes Design, das sich in die Satteltasche integriert und das Erscheinungsbild des Motorrads verbessert. Mit kleinen in das Material eingnähten Bar & Shield® Logos. Kit inklusive Schonere für linken und rechten Deckel.

90202599

Für FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24. Nicht in Verbindung mit Satteltaschen-Lautsprechern.

E. SCHONER FÜR SATTELTASCHEDECKEL

Schützen Sie Ihre Satteltaschen vor Schrammen, Straßensplitt und Straßenschmutz. Der Satteltaschen-Deckelschoner mit Custom-Passform besteht aus reibfestem Vinyl-Material mit Fleece-Rückseite und kleinen Bar & Shield Logos. Einfach anzubringen mit Hilfe von Klettverschluss-Streifen. Kit inklusive Schonere für linken und rechten Deckel.

90200992

Für Touring Modelle ab '14 (außer FLHXSE, FLTRXSE ab '23 und FLHX und FLTRX ab '24) mit farblich abgestimmten Hartschalen-Seitenkoffern. Nicht für Satteltaschendeckel-Bügel, Satteltaschendeckel-Spoiler oder Satteltaschendeckel-Lautsprecher.

57805-03A

Für Touring Modelle '93-'13 mit farblich abgestimmten Hartschalen-Seitenkoffern. Nicht in Verbindung mit Seitenkoffern für Polizei-Modelle, Seitenkofferdeckeln mit Bügeln, Seitenkofferdeckel-Spoilern oder Satteltaschen-Kantenschutz.

F. TANKSCHUTZHAUBE

Hergestellt aus nicht scheuerndem Vinyl mit einer Fleece-Rückseite. Diese Tankschutzhaube für Ihr Touring Modell ist mit einem gestickten Bar & Shield Logo versehen. Sie schützt den Tank vor Kratzern durch Gürtelschnallen, Schlüssel und hochgeschleuderten Straßensplitt. Einfache Montage und passgenauer Sitz. Keine Demontage von Tank oder Sitzbank.

62063-01

Für Touring und Trike Modelle ab '97.



F. TANKSCHUTZHAUBE

G. TRIKE HECKFENDERSCHONER

Schützen Sie die Heckfender Ihres Trikes vor Beschädigungen durch Stiefel und Straßenschmutz. Diese dicken, schwarzen Fenderschoner bestehen aus abriebfestem glattem Vinyl mit Vliesbeschichtung und lassen sich leicht anbringen. Diese Schonere zeichnen sich durch ein markantes geprägtes Bar & Shield Logo aus und sind passend zum Verkleidungsschoner P/N 57800-00 gestaltet.

57892-11

Für FLHTCUTG ab '09 und FLHXXX Modelle '10-'11. Nicht in Verbindung mit Chrom-Fender-Zierleisten P/N 83812-09. Nicht für kanadische FLHTCUTG ab '17.



G. TRIKE HECKFENDERSCHONER



H. TRIKE SCHONER – KAROSSERIE UND FENDER

H. TRIKE SCHONER

Schützen vor Beschädigungen durch Stiefel und Steinschlag an den Vorderkanten des Heckfenders und der Verkleidung Ihres Trike Modells. Diese selbstklebenden, robusten geformten Gummischoner sind an die Kontur der Karosserie angepasst und lassen sich leicht anbringen. Das gerippte Oberflächenmuster passt zu den originalen Trittbretteinsetzungen und sorgt für einen klaren, gleichmäßigen Übergang zwischen Trittbrettern und Karosserie.

Für FLHTCUTG ab '09 und FLHXXX Modelle '10-'11.

83968-10 Karoserieschoner.

83976-10 Fenderschoner.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

230 TOURING UND TRIKE

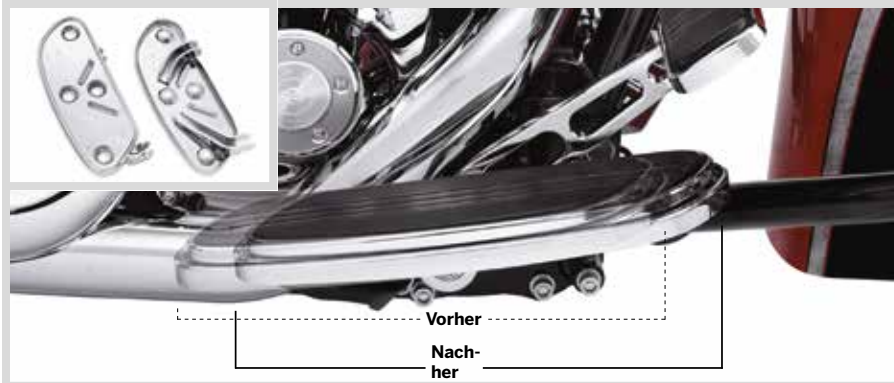
Fußhebel

A. VORVERLEGTE FAHRERTRITTBRETTWANNEN

Dieses Kit legt die Fahrertrittbretter gegenüber der serienmäßigen Position um 1" weiter nach vorn und bietet damit größeren Fahrern eine bequeme Fahrposition. In Kombination mit vorverlegten Brems- und Schalthebeln bieten diese Trittbrettwannen Fahrern mit großen Schuhgrößen reichlich Platz, um ihre Füße auf Langstrecken umzusetzen. Diese in klassischer D-Form oder im Swept Wing Design erhältlichen Trittbrettwannen nehmen vorverlegte Fahrertrittbretteinsätze aus dem Original- oder Zubehörprogramm auf. Das Kit beinhaltet rechte und linke Trittbrettwannen.

Für Touring (außer FLHTCUL und FLHTKL) und Trike Modelle ab '02. Auch für Touring Modelle '97-'01 mit verlängertem Billet Bremshebel P/N 42638-03.

54145-10 Swept Wing Form.



A. EXTENDED REACH FAHRERTRITTBRETTWANNEN – SWEPT WING FORM

B. SCHWARZE FAHRERTRITTBRETTWANNEN

Vervollständigen Sie die schwarze Umstellung. Ersetzen Sie die originalen Chrom-Trittbrettwannen durch düstere schwarzglänzende. Das Kit beinhaltet die rechte und die linke Wanne und lässt sich mit Hilfe der originalen Befestigungen und durch Einsetzen der Beläge montieren. Custom-Trittbretteinsätze sind separat erhältlich.

Für FLD '12-'16 und FL Softail® '86-'17 (außer FLS, FLSS, FLSTFB und FLSTFBS), Touring (außer FLHTCUL, FLHTCUL TC und FLHTKL) sowie Trike Modelle ab '86.

51322-08 Klassische Form.

51060-08 Swept Wing Form.



B. SCHWARZE FAHRERTRITTBRETTWANNEN –
KLASSISCHE FORM



B. SCHWARZE FAHRERTRITTBRETTWANNEN –
SWEPT WING-FORM

C. SEITENSTÄNDERERWEITERUNG

Seitenständererweiterungen wurden ergonomisch entworfen, um das Aus- und Einklappen des Seitenständers zu vereinfachen. Die Erweiterung dient zum einfacheren Finden der Lasche mit Ihrem Stiefel und unterstützt Sie beim Herausschwingen des Seitenständers in seine korrekte Position. Die Bewegung fühlt sich natürlich an und gestattet Ihnen, Ihr Motorrad auf engem Raum zuversichtlich zu parken. Das Kit wird am Seitenständer der Serienausstattung montiert und beinhaltet das notwendige Montagezubehör.

Für Touring Modelle ab '91. Nicht für Modelle mit Defiance Trittbrettern, Burst Trittbrettern oder Fahrertrittbrettern P/N 50500158.

50000263 Schwarzglänzend.

50000023 Chrom.



C. SEITENSTÄNDERERWEITERUNG –
CHROM



C. SEITENSTÄNDERERWEITERUNG –
SCHWARZGLÄNZEND

D. SEITENSTÄNDER UND MONTAGE-KIT – SCHWARZGLÄNZEND

Mit diesem wunderschönen schwarzglänzenden Seitenständer-Kit wird Ihr Dark Custom® Touring Modell nicht einfach nur so herumstehen – es wird herausstechen. Unter Verwendung des Seitenständers und der Halterung der Serienausstattung zur Gewährleistung von Qualität und Passform sind diese Teile in sattem schwarzglänzend ausgeführt, um mit dem Rahmen zu verschmelzen und diese sehr ins Auge springenden Komponenten am Fahrzeug verschwinden zu lassen. Beim Einbau werden die Original-Federn und -Befestigungselemente wieder verwendet.

50000276

Für Touring Modelle ab '17.



D. SEITENSTÄNDER UND MONTAGEKIT –
SCHWARZGLÄNZEND

E. FAHRERTRITTBRETT-FERSENSCHUTZ

Vermeiden Sie Beschädigungen Ihrer Stiefel sowie stundenlanges Entfernen von Gummiabrieb von Ihrem Auspuff-Hitzeschild. Dieser Fersenschutz wird am rechten Fahrertrittbrett montiert und schützt Ihren Stiefel vor dem Kontakt mit dem heißen Auspuff-Hitzeschild. Die subtil geschwungene Form hält den Stiefelabsatz vom Auspuff fern, ohne die Vor- und Rückwärtsbewegung des Fußes einzuschränken. Kit inklusive verchromtem Schutz mit ausgefrästem Bar & Shield® Logo und allen Montageteilen.

50500225

Für FLD '12-'16, FL Softail® '86-'17, Touring ab '86 und Trike Modelle ab '09 mit klassischen und Swept Wing Trittbrettern. Nicht für Modelle mit halbmondförmigen, konischen, Airflow, Defiance, Dominion™ oder Burst Trittbrettern, vorverlegten Fahrertrittbrettern P/N 50409-04 oder 54145-10, Fahrertrittbrettern P/N 50500158 oder breiten Screamin' Eagle® Auspuff-Hitzeschilden.



E. FAHRERTRITTBRETT-FERSENSCHUTZ

TOURING UND TRIKE 231

Fußhebel



F. KLAPPBARER FERSENHEBEL – EINGEKLAHPTE POSITION



G. ABDECKUNG FÜR SCHALTWIPPENACHSE



H. SCHALTWELLENHEBEL – SCHWARZGLÄNZEND



I. CUSTOM-SCHALTGESTÄNGE – RUND SCHWARZGLÄNZEND



J. CUSTOM-SCHALTGESTÄNGE



K. SCHALTGESTÄNGE-ABDECKUNGEN

F. KLAPPBARER FERSENHEBEL

Verschaffen Sie Ihrem linken Fuß etwas mehr Platz. Mit dem klappbaren Fersenhebel kann der Fahrer den hinteren Schalthebel außerhalb der Stadt wegklappen, während die Funktionalität der Schaltwippe innerhalb der Stadt erhalten bleibt. Eine positive Federspannung hält den Hebel in der gewählten Stellung und ist während der Fahrt einstellbar. Die Form des verchromten hinteren Austauschhebels, der sich problemlos montieren lässt, orientiert sich am originalen Zehenschalthebel. Am Hebel können serienmäßige Schalfußbrasten wie auch solche aus dem Zubehörprogramm angebaut werden.

33876-07

Für FL Softail® '86-'17, Touring '88-'16 und Trike Modelle '08-'16.

G. ABDECKUNG FÜR SCHALTWIPPENACHSE

Decken Sie das verzahnte Ende der Schaltwelle ab, wenn Sie den Fersenschalthebel abbauen. Für einen sauberen Look wird diese einfach zu montierende, verchromte Kappe aus Billet Aluminium von einer bündig abschließenden Inbusschraube gehalten.

35471-05

Für FL Softail '82-'17, Touring und Trike Modelle ab '82 mit Schaltwippe. Der Einbau erfordert den Abbau des Fersenschalthebels.

H. SCHALTWELLENHEBEL – SCHWARZGLÄNZEND

Als perfekter Begleiter für schwarze oder Edge-Cut Schaltwippen und Schaltgestänge sorgt dieser schwarzglänzende Schaltwellenhebel für einen durchgängigen schwarzen Look der Maschine von vorn bis hinten. Dieser Hebel wird aus Komponenten der Serienausstattung hergestellt und ist ein exakter Ersatz für das werkseitig eingebaute verchromte Teil.

33900186

Für Touring und Trike Modelle '93-'16.

I. CUSTOM-SCHALTGESTÄNGE – RUND SCHWARZGLÄNZEND

Geben Sie Ihrem schwarzen Bike den letzten Schliff. Das leicht zu montierende schwarzglänzende Schalthebelgestänge enthält neben einer Getriebehebelabdeckung auch dekorative Hutmuttern und Schrauben, die den Custom-Look abrunden.

33600259

Für Softail (außer FXBB, FXBBS, FXLR, FXLRS, FXLRST ab '18 sowie FXST ab '20), Touring und Trike Modelle ab '86. (Nicht für FLSTS '97-'99 und Modelle mit vorverlegter Softail Fußbrastenanlage.)

J. CUSTOM-SCHALTGESTÄNGE

Schalten Sie mit dieser Auswahl von hochwertigen Schaltgestängen auf ein Custom-Design um. Diese Aluminium-Schaltgestänge, die sich durch die verschiedenen Ausführungen an den Stil Ihres Motorrads anpassen lassen, tragen Endstücke, wie sie im Flugzeugbau verwendet werden, und garantieren eine einfache Einstellung und einen reibungslosen Betrieb. Das leicht zu montierende Kit beinhaltet neben einer Getriebehebelabdeckung für Softail '86-'17 und Touring und Trike Modelle '86-'16 auch dekorative Hutmuttern und Schrauben, die das Custom-Design perfektionieren.

Für Softail (außer FXBB, FXBBS, FXLR, FXLRS und FXLRST ab '18 sowie FXST ab '20), Touring und Trike Modelle ab '86. (Nicht für FLSTS '97-'99 und Modelle mit vorverlegter Softail Fußbrastenanlage.)

1. 34018-08 Slotted – Schwarzeloxiert.

2. 34850-09 Skull.

3. 33801-09 Harley-Davidson® Schriftzug.

4. 33760-09 Slotted mit Bar & Shield® Logo.

5. 33814-98A Rund.

K. SCHALTGESTÄNGEABDECKUNGEN

Eine einfache und preisgünstige Möglichkeit, Ihre Touring im Detail aufzuwerten. Diese einfach zu montierenden verchromten Abdeckungen verbergen das serienmäßige Schaltgestänge hinter einem strahlenden Finish. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile.

Für Touring und Trike Modelle '99-'16 mit serienmäßigem Schaltgestänge.

1. 46303-01 Harley-Davidson Schriftzug.

2. 46305-01 Harley-Davidson Gravur.

232 TOURING UND TRIKE

Fußhebel

A. TRITTBRETT-ZU-FUSSRASTE-UMBAUKIT

Geben Sie Ihrem Touring Motorrad einen aggressiven Look. Diese Support-Kits erlauben den Einbau von Mini-Trittbrettern und -Fußrasten. Kit inklusive linker und rechter Montagehalterung sowie aller erforderlichen Einbau- und Befestigungsteile. Mini-Trittbretter und -Fußrasten sind separat erhältlich.

Für Touring Modelle ab '09 (außer FLHXSE ab '23, FLTRXSE ab '18 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24). Erfordert Softail® Standard-Fahrerfußrasten (Original oder Zubehör) ab '18.

50501642

B. BILLET HINTERER BREMSHEBEL

Passt zu Spiegelauslegern und Schalthebeln im Billet Stil. Wird für ein schönes Custom-Design aus Billet Aluminium hergestellt, dann bearbeitet und poliert. Verfügbar im Finish Ihrer Wahl. Der Hebel hat die gleiche Länge wie der originale Bremshebel. Bremspedalauflagen sind separat erhältlich.

Für Touring und Trike Modelle ab '14.

41600082 Chrom.

41600079 Edge Cut.



A. TRITTBRETT-ZU-FUSSRASTE-UMBAUKIT



A. TRITTBRETT-ZU-FUSSRASTE-UMBAUKIT



B. HINTERER BREMSHEBEL IM BILLET-STIL - CHROM



B. HINTERER BREMSHEBEL IM BILLET-STIL - EDGE CUT

TOURING UND TRIKE 233

Fußhebel



C. SCHALTHEBEL DER ENDGAME KOLLEKTION – SCHWARZ



C. SCHALTHEBEL DER ENDGAME KOLLEKTION – GRAPHIT



D. BILLET SCHALTWIPPE – VORVERLEGT



E. BILLET SCHALTWIPPE – STANDARDLÄNGE, CHROM



E. BILLET SCHALTWIPPE – STANDARDLÄNGE, EDGE CUT



E. BILLET SCHALTWIPPE – STANDARDLÄNGE, SATINSCHWARZ



F. SCHALTWIPPE DER AIRFLOW KOLLEKTION



G. FERSENSCHALTHEBEL

C. SCHALTHEBEL DER ENDGAME KOLLEKTION

Die geschlitzte Ausführung dieses Schalthebels passt perfekt zu den Armaturen der Endgame Kollektion und verleiht Ihrem Bike einen echten High-Tech-Industrial-Look.

Für FL Softail® ab '86, Touring ab '88 und Trike Modelle ab '08.

33600301 Schwarz.

33600292 Graphit.

D. BILLET SCHALTWIPPE – VORVERLEGT

Machen Sie es sich mit Stil bequem. Sowohl die Fersen- als auch Zehenabschnitte dieser Schaltwippe sind 1,0" länger als herkömmliche Schalthebel, so dass der Abstand zwischen der Fersen-/Zehenschaltung insgesamt 2,0" beträgt. Dieser zusätzliche Raum bietet einem großen Fahrer eine bequeme Sitzposition und verleiht einem Fahrer mit großer Schuhgröße zusätzlichen Bewegungsspielraum. Passend zu unseren Spiegelauslegern im Billet Stil werden diese Billet Schalthebel geschmiedet, bearbeitet und für ein schönes Custom-Design poliert. Durch die Kombination mit dem verfügbaren vorverlegten Bremshebel können langbeinige Fahrer ihre Beine strecken und bequem fahren. Kit inklusive vorderer und hinterer Hebel und Montageteile.

33600001 Chrom.

Für FL Softail '86-'17, Touring ab '88 (außer FLHXSE und FLTRXSE '23) und Trike Modelle ab '08. Adversary™ Touring Trittbretter 50502250 oder 50502251 passen nicht zu verlängertem Fersenschalthebel 33600001 oder 33600076.

E. BILLET SCHALTWIPPE – STANDARDLÄNGE

Passend zu unseren Spiegelauslegern im Billet Stil werden diese Billet Schalthebel aus 7075-T6 Aluminium geschmiedet, bearbeitet und für ein schönes Custom-Design poliert. Erhältlich in mehreren Finishes nach Wahl: Spiegelchrom, satinschwarz pulverbeschichtet oder Edge Cut schwarzeloxiertes und bearbeitetes Aluminium. Kit inklusive vorderer und hinterer Hebel und verchromter Montageteile.

Für FL Softail '86-'17, Touring ab '88 und Trike Modelle ab '08.

34535-00B Chrom.

34045-10 Edge Cut.

34023-08 Satinschwarz

F. SCHALTWIPPE DER AIRFLOW KOLLEKTION

Als Ergänzung der Airflow Kollektion gestylt, setzt dieser geschmiedete Schalthebel aus Billet Aluminium Custom-Akzente an Ihrem Bike. Der Hebel weist eine tiefe Rille auf, in der sich das Licht verfängt und die ein Hingucker ist. Die separaten vorderen und hinteren Hebel lassen sich für ein bequemes Umschalten einfach einstellen, und der verlängerte hintere Hebel bietet zusätzlichen Platz für größere Stiefel. Kit inklusive vorderer und hinterer Hebel und Montageteile. Am Hebel können serienmäßige Schaltfußbrasten wie auch solche aus dem Zubehörprogramm angebaut werden.

33600076 Chrom.

Für FL Softail '86-'17, Touring ab '88 (außer FLHXSE und FLTRXSE '23) und Trike Modelle ab '08. Adversary Touring Trittbretter 50502250 oder 50502251 passen nicht zu verlängertem Fersenschalthebel 33600001 oder 33600076.

G. FERSENSCHALTHEBEL

Ergänzen Sie Ihr mit Trittbrett ausgestattetes Touring Modell durch einen bequemen Fersenschalthebel. Mit diesem traditionellen Motorrad-Fersenschalthebel können Sie einfach durch Antippen mit der Hacke Ihres Stiefels hochschalten - Sie brauchen nicht Ihren Zeh unter den Schalthebel klemmen und nutzen dadurch Ihre Stiefel viel weniger ab. Das Set umfasst den verchromten Fersenschalthebel, den Wellenabstandhalter, die Schalthebelraste und Montagezubehör.

Für Touring und Trike Modelle ab '01. Serienmäßig bei Touring und Trike Modellen '84-'19. Serienmäßig bei CVO™ Modellen erst ab '20.

33600345 Schwarzglänzend.

33600325 Chrom.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

234 TOURING UND TRIKE

Fußhebel

A. MONTAGEKIT FÜR SOZIUS-MINITRITTBRETT

Dieses Montagekit ermöglicht den Austausch der Soziustrittbretter der Serienausstattung durch Fußrasten oder Minitrittbretter und verschiebt den Fuß des Sozius nach hinten und innen, um dem Fahrer mehr Platz zwischen dem Fahrertrittbrett und der Soziusfußstütze zu verschaffen. Durch diese neue Position können Sie das Motorrad einfacher mit den Füßen auf dem Boden in oder aus Parklücken bewegen. Eingeclippt liegen die Rasten näher am Bike, wodurch die Möglichkeit, die Soziusfußraste mit der Ferse zu berühren, reduziert werden. Original-Ausstattung bei FLHTCUL und FLHTKL Modellen. Das Kit beinhaltet eine rechte und eine linke Halterung sowie das notwendige Montagezubehör. Sozius-Steckfußrasten oder Mini-Trittbretter sind separat erhältlich.

50500403A

Für Touring Modelle ab '93. Nicht für Trike Modelle.



A. MONTAGEKIT FÜR SOZIUS-MINI-TRITTBRETT

B. SOZIUSFUSSRASTENBEFESTIGUNG – SCHWARZGLÄNZEND

Für perfekten Sitz und bewährte Festigkeit aus Komponenten der Serienausstattung hergestellt ersetzen diese Fußrastenhalterungen die werkseitig montierten verchromten Befestigungen und sorgen für ein sauberes Custom-Design. Bei Einbau zusammen mit schwarzen Fußrasten aus dem Zubehörprogramm verbinden diese schwarzglänzenden Fußrastenhalterungen die Fußrasten mit dem Motorrad und sorgen für einen nahtlosen durchgängigen Look. Kit inklusive linker und rechter Befestigung.

50500578

Für Touring Modelle ab '93. Nicht für Trike Modelle.



B. SOZIUSFUSSRASTENHALTERUNG – SCHWARZGLÄNZEND

C. SOZIUSFUSSRASTEN-MONTAGEKIT – CHROM

Dieses verchromte Kit wurde speziell für den sportlichen Tourenfahrer entworfen und ermöglicht den Austausch der Soziustrittbretter durch eine Vielzahl von Harley-Davidson® Steckfußrasten. Kit inklusive drei einstellbaren Höhenpositionen und allen Montageteilen.

50198-97C

Für Touring Modelle ab '93. Nicht für Trike Modelle.



C. SOZIUSFUSSRASTEN-MONTAGEKIT – CHROM

D. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE SOZIUSFUSSRASTEN

D. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE SOZIUSFUSSRASTEN

Maximieren Sie den Fahrkomfort Ihres Sozius. Die richtige Fußposition mindert das Gefühl, entweder verkrampt oder übermäßig ausgestreckt zu sitzen, und entlastet Druck auf Knie und Rückgrat. Diese einstellbaren Halter heben bzw. senken die Soziusfußrasten zur Anpassung an größere und kleinere Beifahrer. Die Halterungen lassen sich mit gängigen Werkzeugen einfach durch einen Bereich von 360° (abhängig vom Modell) verstellen und können nach vorn und hinten sowie nach oben und unten in der Höhe verlegt werden. Das Kit beinhaltet den rechten und linken Halterungssatz sowie alle benötigten Montageteile. Die Fußrasten sind separat erhältlich.

50763-09

Für Modelle mit H-D® Sozius-Steckfußrastenhaltern (außer Softail® Modellen). Nicht in Verbindung mit Heel Raiser Fußrasten-Kit P/N 50178-09. Nicht für die Fahrerposition.



E. SOZIUSTRITTBRETTALTER – SCHWARZ

E. SOZIUSTRITTBRETTALTER – CHROM

E. SOZIUSTRITTBRETTALTER

Gönnen Sie Ihrer Touring den Komfort und die Annehmlichkeit von Soziustrittbrettern. Die Halterungen ermöglichen die Montage von Soziustrittbrettern in klassischer D-, Swept Wing, konischer oder Old-Style Form (separat erhältlich) an Touring Modellen. Kit inklusive linkem und rechtem Halter sowie Einbau- und Befestigungsteile. Wählen Sie das passende Design für Soziustrittbrettwanne und Einsatz zur Perfektionierung Ihres Custom-Designs.

Für Touring und Trike Modelle ab '93.

50500042 Schwarz.

53070-00A Chrom.

TOURING UND TRIKE 235

Fußhebel



F. VERSTELLBARE ZUSATZ-SOZIUSFUSSRASTENHALTERUNGEN – POSITION VORN UND MITTIG



F. VERSTELLBARE ZUSATZ-SOZIUSFUSSRASTENHALTERUNGEN – POSITION HINTEN



F. VERSTELLBARE ZUSATZ-SOZIUSFUSSRASTENHALTERUNGEN

Diese in drei Positionen einstellbaren Soziusfußrasten sorgen für die Zufriedenheit Ihres Beifahrers auf langen Strecken. Die Einstellung per Knopfdruck ermöglicht dem Sozius, die Füße umzusetzen, damit die unteren Gliedmaßen gleichmäßig durchblutet werden. Zusammen mit dem Standardtrittbrett sollte dies sowohl kleinen als auch großen Beifahrern ermöglichen, eine bequeme Sitzposition zu finden. Die Rasten können außerdem vollständig nach hinten gedreht werden, damit der Fahrer nicht behindert wird, wenn er das Motorrad beim Ein- und Ausparken mit den Füßen auf dem Boden schiebt. Das Kit beinhaltet den schön verchromten rechten und linken Halterungssatz sowie alle benötigten Montageeile. Sie können das Custom-Design durch eine persönliche Auswahl von Fußrasten abrunden (separat erhältlich).

54157-10

Für Touring Modelle ab '10 mit originalen Soziustrittbrettern (ausgenommen CVO™ Modelle oder Modelle mit Montagekit für einstellbare Soziustrittbretter P/N 50768-07A). Für Touring Modelle ab '93 mit Soziustrittbrettern P/N 50378-07B, 50379-07B oder 53070-00A. Nicht für Trike Modelle und Modelle mit Beiwagen. Nicht in Verbindung mit Fußrasten P/N 49117-77TB, 49110-98, 91821-85, 50643-82, 50647-82, 49500-92T, 49234-98, 50978-99, 50976-99, 50911-08, 50113-10, 50695-08, 49128-82, 50056-10, 50039-10, 49312-10, 50451-09 und 50178-09.

G. REACH™ MONTAGEKIT FÜR SOZIUSTRIITTBRETTER

Das Kit versetzt Ihre Soziustrittbretter um ca. 2,25" nach oben und erhöht damit den Komfort des Sozius. Empfehlenswert für Touring Modelle ab '97 aufgrund von Änderungen an Rahmen und Satteltaschen-Schutzbügeln. Inklusive Befestigungsteile.

50789-99B

Für Touring Modelle ab '93. Nicht für Trike Modelle. Nicht in Verbindung mit Schutzbügel-Taschen.



G. REACH MONTAGEKIT FÜR SOZIUSTRIITTBRETTER

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

236 TOURING UND TRIKE

Fußhebel

A. SOZIUSTRITTBRETT UND MONTAGEKIT

Einfach anzuschrauben. Im Lieferumfang sind spezielle Bolzen und Halterungen für die ordnungsgemäße Montage enthalten. Bei Nichtgebrauch werden die Trittbretter hochgeklappt. Kit inklusive Aluminium-Trittbretter, Gummibelag, Montageteilen im Stil der Serienausstattung und Soziustrittbretthalter.

50379-07B

Für Touring und Trike Modelle ab '93.



A. SOZIUSTRITTBRETT UND MONTAGEKIT



B. STREAMLINER SOZIUSTRITTBRETT UND MONTAGEKIT

B. STREAMLINER SOZIUSTRITTBRETT UND MONTAGEKIT

Stilistisch passend zu den Fahrertrittbrettern an den Modellen Road King® Custom, Road Glide® Custom und Street Glide®. Diese Soziustrittbretter im Swept Wing Design verfügen über eine Gummiauflage und sind in Chrom eingefasst. Die glatten Swept Wing Trittbrettwannen sind vollständig verchromt und tragen dadurch auch in hochgeklappter Stellung zum Custom-Design bei. Das mühelos anzubringende Komplettkit beinhaltet verchromte Aluminium-Trittbretter, Gummibelag, Montageteile und Soziustrittbretthalter.

50378-07B

Für Touring Modelle ab '93. Nicht für Trike Modelle.

C. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – CHROM

Ersetzen Sie das serienmäßige Schwarz Ihrer Soziustrittbretter durch elegantes Chrom. Diese verchromten Trittbrettwannen können sofort mit den Original-Befestigungsteilen eingebaut werden. Der Satz enthält die Trittbrettwannen für die linke und rechte Seite. Den letzten Schliff erzielen Sie mit Trittbretteinsätzen Ihrer Wahl. Trittbrettstützen sind separat erhältlich.

Für Dyna® '06–'17, Softail® ab '18 (außer FXDRS, FXFB und FXFBS) und Touring Modelle ab '86 mit Soziustrittbretthaltern. Nicht für Trike Modelle.

50501144 Klassischer Stil.

50501147 Moderner Stil.



C. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – CHROM, KLASSISCHER STIL



C. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – CHROM, MODERNES DESIGN

D. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – SCHWARZ

Vervollständigen Sie die schwarze Umstellung. Ersetzen Sie Ihre Chrom-Soziustrittbrettwannen durch sinistres Schwarz. Der Satz enthält die rechte und die linke Trittbrettwanne und lässt sich mit Hilfe der Original-Befestigungsteile montieren. Custom-Trittbretteinsätze und Trittbrettstützen sind separat erhältlich.

Für Dyna '06–'17, Softail ab '18 (außer FXDRS, FXFB und FXFBS) und Touring Modelle ab '86 mit Soziustrittbretthaltern. Nicht für Trike Modelle.

50501610 Klassischer Stil.

50501611 Moderner Stil.



D. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – SCHWARZ, KLASSISCHER STIL



D. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – SCHWARZ, MODERNER STIL

E. TRADITIONELLE SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – CHROM

Ersetzen Sie das serienmäßige Schwarz Ihrer Soziustrittbretter durch elegantes Chrom. Kit inklusive linker und rechter Trittbrettwanne in klassischer D-Form, verchromt und einbaufertig mit den originalen Montageteilen. Trittbretteinsätze und Trittbretthalter sind separat erhältlich.

50752-04

Für Dyna '06–'17, Softail ab '00 (außer FXDRS, FXFB und FXFBS) sowie Touring und Trike Modelle ab '86 mit Soziustrittbretthaltern.



E. TRADITIONELLE SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – CHROM

F. SWEPT WING SOZIUSTRITTBRETTWANNEN

Diese einzigartigen Swept Wing Soziustrittbrettwannen ergänzen die Swept Wing Fahrertrittbrettform und ermöglichen es Ihnen, bei bestimmten Modellen die serienmäßigen Soziesfußrasten durch Trittbretter zu ersetzen. Die hochgeklappten Trittbretter zeigen eine hochglanzpolierte Chromoberfläche Ihrer Wahl - entweder glatt oder mit gerilltem Nutendesign. Trittbretteinsätze und Trittbretthalter sind separat erhältlich.

Für Dyna '06–'17, Softail ab '00 (außer FXDRS, FXFB und FXFBS) und Touring Modelle ab '86 mit Soziustrittbretthaltern. Nicht für Trike Modelle.

50716-04 Chrom – Glatt.



F. SWEPT WING SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – CHROM, GLATT

TOURING UND TRIKE 237

Fußhebel



G. HALBMONDFÖRMIGE SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – SCHWARZGLÄNZEND

G. HALBMONDFÖRMIGE SOZIUSTRITTBRETTWANNEN UND EINSÄTZE

Diese klassischen Soziustrittbretter, die auf die halbmondförmigen Fahrertrittbretter abgestimmt sind, verleihen Ihrer nostalgisch geprägten Maschine Eleganz und Komfort. Das Kit beinhaltet linke und rechte Trittbrettwanne und vibrationshemmende Trittbretteinsätze und ist sowohl in hochglänzender Ausführung als auch mit schwarzglänzender Oberfläche erhältlich. Modellspezifische Trittbrettbefestigungen sind separat erhältlich.

Für Dyna® '06-'17, Softail® ab '00 (außer FXDRS, FXFB und FXFBS) und Touring Modelle ab '86 mit Soziustrittbretthaltern. Nicht für Trike Modelle.

50810-08 Schwarzglänzend.

H. ROAD KING® CLASSIC SOZIUSTRITTBRETTABDECKUNGEN

Das neueste Zubehör unter den von der Road King Classic inspirierten Accessoires. Verziert wird diese verchromte Trittbrettdeckung aus Stahl mit einem verchromten Road King Classic Medaillon aus Druckguss mit schwarzen Akzenten und einem eleganten Lederbesatzteil. Mit Montageteilen.

50246-00

Für Dyna '06-'17, FL Softail '86-'17 und Touring und Trike Modelle ab '87 mit traditionellen D-förmigen Soziustrittbrettern aus Aluminium.

I. CONCHO SOZIUSTRITTBRETTABDECKUNGEN

Mit ihren vom Heritage Softail® Classic Modell inspirierten Conchos sehen diese Trittbrettdeckungen großartig aus, egal ob aus- oder eingeklappt.

50193-96

Für Dyna '06-'17, FL Softail '86-'17 und Touring und Trike Modelle ab '87 mit traditionellen D-förmigen Soziustrittbrettern aus Aluminium.

J. SOZIUSTRITTBRETTABDECKUNGEN MIT HARLEY-DAVIDSON® SCHRIFTZUG

Diese einfach montierbaren Chromabdeckungen passen stilgerecht über die serienmäßigen Trittbrettwannen und sorgen für zusätzlichen Stil an Ihrem Bike. Das einfache und klare Design ist mit einem tief geprägten Harley-Davidson Schriftzug akzentuiert. Das Kit enthält verchromte Montageteile.

50782-91

Für Dyna '06-'17, FL Softail '86-'17 und Touring und Trike Modelle ab '87 mit traditionellen D-förmigen Soziustrittbrettern aus Aluminium.



H. ROAD KING CLASSIC SOZIUSTRITTBRETTABDECKUNGEN



I. CONCHO SOZIUSTRITTBRETTABDECKUNGEN



J. SOZIUSTRITTBRETTABDECKUNGEN MIT HARLEY-DAVIDSON SCHRIFTZUG

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

238 TOURING UND TRIKE

Motorschutzbügel

A. MUSTACHE MOTORSCHUTZBÜGEL*

Kombinieren Sie klassische Form und moderne Funktionalität zu einem besonderen Motorschutz. Die fließende Form dieses Motorschutzbügels ergänzt den traditionellen Look des Bikes. In das elegant geschwungene Oberteil wurden Highway Fußrasten integriert. Bei Fahrten auf offener Landstraße bieten die Gummibeläge eine rutschfeste und komfortable Fußauflage. Das Kit mit dem einteiligen Motorschutzbügel beinhaltet alle benötigten Befestigungsteile.

Für Touring und Trike Modelle ab '09 (außer Road Glide®, FLHXSE ab '23 und FLHX ab '24). Nicht für Modelle mit Beinschilden. FLRT Modelle ab '15 erfordern Halterung P/N 45700054, FLHXXX Modelle '10-'11 erfordern Halterung P/N 83865-09.

49155-09B Chrom.

49442-10A Schwarzglänzend.

Für Touring Modelle '97-'08 (außer Road Glide). Nicht für Modelle mit Beinschilden.

49155-05B Chrom.

B. MOTORSCHUTZBÜGEL – CHROM*

Schützen Sie Ihr Bike ohne Einbußen an Bodenfreiheit oder Stil. Der einteilige Motorschutzbügel ist auf die eleganten Linien Ihres Motorrades abgestimmt, und das glänzende Chromfinish macht ihn perfekt.

49184-09A

Für Touring und Trike Modelle ab '09 (außer FLTRXSE ab '18, FLTRXS ab '21, FLTRXST ab '22, FLRT und FLHXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24). FLRT Modelle ab '15 erfordern Halterung P/N 45700054. FLHXXX Modelle '10-'11 erfordern Halterung P/N 83865-09.

C. MOTORSCHUTZBÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND*

Schützen Sie Ihr Bike ohne Einbußen an Bodenfreiheit oder Stil. Der einteilige Motorschutzbügel ist auf die eleganten Linien Ihres Motorrades abgestimmt, und die schwarze Oberfläche macht ihn perfekt. Vor dem Aufbringen der robusten, schwarzen Pulverbeschichtung erhalten diese Motorschutzbügel eine zusätzliche Schutzschicht durch eine Elektrotauch-Lackierung. Montieren Sie also die Fußrasten der Motorschutzbügel, denn dieses Finish hält auf jeden Fall bis zum Ziel durch.

49050-09A

Für Touring und Trike Modelle ab '09 (außer FLTRXSE ab '18 und FLTRXS ab '21 oder FLTRXST ab '22). FLRT Modelle ab '15 erfordern Halterung P/N 45700054, FLHXXX Modelle '10-'11 erfordern Halterung P/N 83865-09. Nicht für FLTRT und FLHXSE ab '23, FLTRXSE ab '18, FLTRXS ab '21, FLTRXST ab '22 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24.

46549-03 Für Touring Modelle '97-'08.



A. MUSTACHE MOTORSCHUTZBÜGEL – CHROM

A. MUSTACHE MOTORSCHUTZBÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND



B. MOTORSCHUTZBÜGEL – CHROM



C. MOTORSCHUTZBÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND



***WARNUNG:** Motorschutzbügel bieten unter bestimmten Bedingungen einen begrenzten Beinschutz sowie Schutz vor oberflächlichen Schäden am Fahrzeug (Umkippen aus dem Stand, Rutschen bei sehr niedriger Geschwindigkeit). Sie sind kein Verletzungsschutz bei einer Kollision mit einem anderen Fahrzeug oder einem Hindernis.



***WARNUNG:** Motorschutzbügel-Fußrasten sind nicht für den normalen Stop-and-Go-Verkehr geeignet. Andernfalls besteht die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen.



***WARNUNG:** Highway Fußrasten sind nicht für den normalen Stop-and-go-Verkehr geeignet. Andernfalls besteht die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen.

TOURING UND TRIKE 239

Motorschutzbügel



D. FLAT-OUT BAR – SCHWARZ

D. FLAT-OUT BAR – SCHWARZ*

Erhalten Sie Kippschutz im schicken West Coast-Low Profile-Style, ohne Bügel im „Old School“-Stil. Bietet eingeschränkten kosmetischen Fahrzeugschutz vorn am Motorrad bei Stürzen mit geringer Geschwindigkeit. Mit Endkappen mit Harley-Davidson® Logo, die nach einem Sturz bei geringer Geschwindigkeit leicht ausgetauscht werden können.

49000242 Schwarz.

Für Touring Modelle ab '14. Road Glide® Modelle '14-'22 erfordern Verkleidungsstütze P/N 49000274. Serienmäßig bei FLTRSXTSE ab '24.

Ebenfalls erhältlich:

ROAD GLIDE VERKLEIDUNGSSTÜTZENKIT

Erforderlich für den Einbau von P/N 49000242.

49000274

Für Road Glide Modelle '14-'22.

E. CHOPPED MOTORSCHUTZBÜGEL*

Mit dem Chopped Motorschutzbügel erzielen Sie einen eleganten, tief geschwungenen Look für Ihren Custom-Bagger. Dieser Schutzbügel bietet ein schlankes, flaches Design, das funktionell ist, dabei aber einen einzigartigen Stil aufweist. Die obere Halterung setzt in der Mitte des Rahmenzugs an, das ist 11" Zoll tiefer als der serienmäßige Schutzbügel. Der minimalistische Look reduziert die visuelle Masse des Motorrads, während der Montagepunkt den visuellen Schwerpunkt der Maschine nach unten drückt. Der 1.25" Motorschutzbügel hat eine leichte Schwingung nach vorne, die viel Platz rund um die Brems- und Schalthebel lässt. Einfache Montage.

Für Touring Modelle ab '14 (außer Road Glide, FLHXSE ab '23, FLHX ab '24 und Modelle mit Beinschilden).

49000105A Chrom.

49000114A Schwarzglänzend.

Für Road Glide Modelle '15-'23 (außer FLTRXSE ab '23 und Modelle mit Beinschilden). Kit inklusive schwarzen Ersatz-Verkleidungshalterungen.

49000235 Chrom.

49000117A Schwarzglänzend.

F. MOTORSCHUTZBÜGEL-MONTAGEHALTERUNG – SCHWARZGLÄNZEND

Diese Halterung ist für die Montage des Lenkungsdämpfers und des Kupplungskabels, wenn an einem FLRT Modell ein Motorschutzbügel montiert wird.

45700054

Für FLRT Modelle ab '15.



E. CHOPPED MOTORSCHUTZBÜGEL – CHROM
(49000105A ABGEBILDET)



F. CHOPPED MOTORSCHUTZBÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND
(49000117A ABGEBILDET)



***WARNUNG:** Motorschutzbügel bieten unter bestimmten Bedingungen einen begrenzten Beinschutz sowie Schutz vor oberflächlichen Schäden am Fahrzeug (Umkippen aus dem Stand, Rutschen bei sehr niedriger Geschwindigkeit). Sie sind kein Verletzungsschutz bei einer Kollision mit einem anderen Fahrzeug oder einem Hindernis.



***WARNUNG:** Motorschutzbügel-Fußrasten sind nicht für den normalen Stop-and-Go-Verkehr geeignet. Andernfalls besteht die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen.



***WARNUNG:** Highway Fußrasten sind nicht für den normalen Stop-and-go-Verkehr geeignet. Andernfalls besteht die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

240 TOURING UND TRIKE

Federung

EINSTELLBARE PREMIUM PERFORMANCE-FEDERUNG

Ultimative Fahreigenschaften und perfekter Fahrkomfort. Screamin' Eagle®/Öhlins® Hintere Stoßdämpfer mit externem Ausgleichsbehälter für Harley-Davidson® Touring Modelle wurden für Rennmotorräder des Screamin' Eagle Factory Teams entwickelt, und auch die Wymans verwendeten sie an ihren Road Glide® Spezialbikes. Vollständig verstellbar für Vorspannung und Druck- und Zugdämpfung mit externem Ausgleichsbehälter für optimale Leistung und perfekten Style. Verwenden Sie diese Stoßdämpfer, um die für Sie ideale Kombination aus Fahreigenschaften und Style zu erreichen – für Straße und Gelände. Fahren Sie wie ein Sieger.



1 DRUCKSTUFENEINSTELLUNG

Zur Feineinstellungen der Federung zur Kontrolle der Aufwärtsbewegung des Rads beim Überfahren von Bodenwellen.

Stellt die Kompressionsgeschwindigkeit der Federung ein.

Entscheidend beim Ausgleich des Fahrkomforts sowie dem Durchsacken der Federung.

4 EXTERNER AUSGLEICHSBEHÄLTER

Externer Behälter kühlt das Dämpferöl und erhält damit das Dämpfungsverhalten

Zur Vermeidung von Kavitationen bei sportlichem Fahren trennt ein interner Blasen Speicher Öl und Stickstoffgas

2 DRUCKSTUFENEINSTELLUNG

Zur Feineinstellung der Abwärtsbewegung des Rads nach dem Überfahren von Bodenwellen oder Schlaglöchern.

Stellt die Geschwindigkeit ein, mit der die Federung wieder ausfedert.

Entscheidend beim Ausgleich des Fahrkomforts sowie dem Rückstoß der Federung.

5 LÄNGE

Die Stoßdämpferlänge ist von +8 mm bis -2 mm über die Standardhöhe einstellbar.

3 VORSPANNUNGSEINSTELLUNG

Entscheidend für die korrekte Einstellung des Federwegs zur Aufnahme größerer Schlaglöcher und höherer Bodenwellen

Passt sich an das Durchsacken des Fahrers an – den Weg, um den die Federung unter dem Gewicht von Fahrer und Gepäck nachgibt



TOURING UND TRIKE 241

Federung

A. SCREAMIN' EAGLE®/ÖHLINS® HINTERE STOSSDÄMPFER MIT EXTERNEM AUSGLEICHSBEHÄLTER

Mit diesen Hochleistungsstoßdämpfern erhalten Sie dieselbe Hinterradfederung wie bei das Screamin' Eagle Factory Team. Diese hinteren Hochleistungsstoßdämpfer für Touring Modelle wurden in Zusammenarbeit mit Öhlins speziell für die Rennmaschinen des Screamin' Eagle Factory Teams entwickelt. Jetzt können auch Sie mit diesen Screamin' Eagle/Öhlins hinteren Stoßdämpfern mit externem Ausgleichsbehälter ultimatives Handling und optimale Straßenlage genießen. Diese Einrohr-Stoßdämpfer mit externem Ausgleichsbehälter lassen sich vollständig an Ihren individuellen Fahrstil anpassen. Justieren Sie das Durchsacken mit der einstellbaren Vorspannung und nehmen Sie dann die Feineinstellung über die verstellbare Druck- und Zugstufe der Dämpfung vor. Diese Stoßdämpfer funktionieren hervorragend und geben Ihrem Motorrad zudem mit dem externen Ausgleichsbehälter und den freiliegenden Einstellvorrichtungen einen coolen Performance-Look.

- Perfekte Werktechnik. Die Behälterhalterungen sind kompatibel mit allen Harley-Davidson® Zubehörtteilen.
- Von Öhlins und Screamin' Eagle speziell auf den aggressiven Bagger-Fahrer abgestimmt.
- Die Vorspannungseinstellung an beiden Stoßdämpfern ermöglicht die Anpassung der Aufhängung nach Fahrer-, Sozium- und Gepäckgewicht für optimale Leistung.
- Für die Anpassung von Druck- und Zugstufe wird kein Werkzeug benötigt, alle Änderungen können daher schnell und einfach vorgenommen werden.
- Hochleistungsstil: Exponierte externe Ausgleichsbehälter mit Edelstahlverkleidung und Screamin' Eagle/Öhlins-Branding
- Progressiv wirkende Federn mit schneller Versteifung für bessere Kontrolle bei starker Beschleunigung
- Standardhöhe mit Längen Anpassung für +8/-2 mm.
- Die Konstruktion mit Hochdruck-Stickstoffgas wirkt dem Temperaturabfall entgegen
- Welle-/Dichtungskonstruktion mit geringer Reibung für optimale Leistung
- Kolbendurchmesser 36 mm
- Einschließlich Billet-Vorspannungswerkzeug aus Aluminium

Vollständig wart- und wiederaufbaubar

Für Touring Modelle ab '14 (außer FLHTKL, FLHTCUL, FLHXSE, FLTRXSE ab '23 und FLHX ab '24, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24).

54000193



A. SCREAMIN' EAGLE/ÖHLINS HINTERE STOSSDÄMPFER MIT EXTERNEM AUSGLEICHSBEHÄLTER



A. SCREAMIN' EAGLE/ÖHLINS HINTERE STOSSDÄMPFER MIT EXTERNEM AUSGLEICHSBEHÄLTER

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

242 TOURING UND TRIKE

Federung

A. PREMIUM RIDE EINZELPATRONEN-GABEL-KIT^{1,2}

Das Cartridge Gabel-Kit ergänzt die verstellbaren hinteren Premium Ride Stoßdämpfer durch ein ausgewogenes Federungssystem, das hervorragende Fahreigenschaften bietet. Das Teleskopgabel-Kit steigert den Widerstand gegen ein Eintauchen des Vorderrads beim Bremsen, verbessert das Kurvenfahrverhalten und verringert ein Durchsacken der Federung. Das Kit beinhaltet Gabelrohre, Federbeine, Gabelschrauben, Hauptfedern und Öldichtungen. Lieferbar in Standardhöhe und kurz.

45500158 Standardhöhe.
Für Touring Modelle '14-'16. Nicht für Trike Modelle.

45500157 Low Profile.
Für Touring Modelle '14-'16. Nicht für Trike Modelle.
Serienmäßig bei FLHTCUL und FLHTKL Modellen '15-'16.
Darf nur in Verbindung mit tiefergelegter Hinterradfederung eingebaut werden.



A. PREMIUM RIDE-EINZELPATRONEN-GABEL-KIT



B. TIEFERGELEGTE PROFILE TOURING VORDERRADFEDERUNG

B. TIEFERGELEGTE PROFILE™ TOURING VORDERRADFEDERUNG^{1,2}

Diese Vorderradfederung, die beim Electra Glide® Ultra Low Modell zur Serienausstattung gehört, verkürzt die Teleskopgabelänge um über 0,7", verringert dadurch die Sitzhöhe und bringt das Fahrgefühl näher an die Straße. Die tiefergelegte Profile Vorderradfederung verfügt über doppelt gekrümmte Ventile zur Verbesserung des Fahrkomforts und gewundene Federn, die ein rasantes, aber auch kontrolliertes Fahren ermöglichen. In Kombination mit der erforderlichen tiefergelegten und einstellbaren Profile Hinterradfederung wird die Fahrhöhe insgesamt reduziert, was Fahrern mit kürzerer Schrittlänge mehr Sicherheit beim Halten oder Manövrieren auf Parkplätzen gibt. Das Kit beinhaltet zwei Gabelfedern, zwei Dämpferrohre, Seitenständerhalterung, Dichtungen und Montageeile.

45400218
Für Touring Modelle ab #17 mit tiefergelegter Hinterradfederung (außer FLHTKL, FLTRXSE ab '18, FLHXSE ab '23, FLTRXSE, FLHX, FLTRX ab '24 und FLTRXSTSE Modelle '24). Nicht für Trike Modelle, FLHR, FLHRC, FLHTCU, FLHTK, FLHTKSE, FLHXST, FLTRU, FLTRK, FLTRKSE und FLTRXST Modelle erfordern den Einbau tiefer gelegter hinterer Stoßdämpfer. Nicht in Verbindung mit 21" Rädern.

C. PREMIUM RIDE TELESKOPGABEL-KIT – TRIKE MODELLE

Dieses Teleskopgabel-Kit bietet Verbesserungen beim Fahrverhalten, weil es den Reifen in Kontakt mit der Straßenoberfläche hält, und nutzt die Dual Bending Valve Technologie von Showa®. Die Dual Bending Valve Technologie verfeinert die Dämpfung der Gabel und bietet ein Optimum an Komfort und Kontrolle für Trike-Fahrer.

45400219
Für FLHTCUTG Modelle '14-'18. Serienausstattung bei Modellen ab '19.



C. PREMIUM RIDE TELESKOPGABEL-KIT – TRIKE MODELLE

D. PREMIUM RIDE DOPPELPATRONEN-GABEL-KIT¹

Das Double Cartridge Gabel-Kit ergänzt die verstellbaren hinteren Premium Ride Stoßdämpfer durch ein ausgewogenes Federungssystem, das hervorragende Fahreigenschaften bietet. Das Teleskopgabel-Kit steigert den Widerstand gegen ein Eintauchen des Vorderrads beim Bremsen, verbessert das Kurvenfahrverhalten und verringert ein Durchsacken der Federung. Das Kit beinhaltet Gabelrohre, Federbeine, Gabelschrauben, Hauptfedern und Öldichtungen.

45500106 Standardhöhe.
Für Touring Modelle '09-'13. Nicht für Trike Modelle.



D. PREMIUM RIDE DOPPELPATRONEN-GABEL-KIT



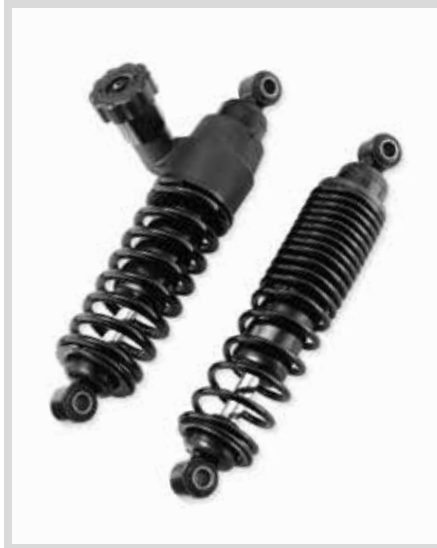
1 WARNUNG: Der Einbau von Zubehör-Federungskomponenten kann die Bodenfreiheit in der Kurve und den Seitenständerabstand verändern. Wenn der Fahrer hierauf nicht eingestellt ist und die Kontrolle über das Fahrzeug verliert, besteht schwere Unfallgefahr.



2 WARNUNG: Die kurze tiefergelegte Profile Vorderradfederung ist nicht unabhängig verwendbar, sondern muss zusammen mit der entsprechenden tiefergelegten Profile Hinterradfederung verwendet werden. Der Einbau von Zubehör-Federungskomponenten kann die Bodenfreiheit in der Kurve und den Seitenständerabstand verändern. Wenn der Fahrer hierauf nicht eingestellt ist und die Kontrolle über das Fahrzeug verliert, besteht schwere Unfallgefahr.



E. VERSTELLBARE PREMIUM RIDE TOURING STOSSDÄMPFER



TOURING UND TRIKE 243

Federung

E. VERSTELLBARE PREMIUM RIDE TOURING STOSSDÄMPFER*

Erleben Sie die beste Fahrqualität mit diesen hochwertigen Premium Touring Stoßdämpfern. Diese Stoßdämpfer besitzen eine Ein-Rohr-Stickstoff-Konstruktion. Sie bietet eine bessere Kompression und Rückschlagdämpfung im Vergleich zu den originalen luftgederten verstellbaren Stoßdämpfern. Das Ergebnis ist ein kontrolliertes, jedoch angenehmes Fahren mit viel geringerem Durchsacken der Federung. Größere Dämpferkammern (40 mm-Kolben und 14 mm-Stangen) ermöglichen diesen Federbeinen eine schnelle Reaktion auf Stöße. Dadurch behalten die Reifen ihre Traktion, während die über den Rahmen übertragene Härte minimiert wird. Ein einfacher Knopf hinter der linken Satteltasche ermöglicht dem Fahrer die bequeme Anpassung der Federvorspannung über eine Hydraulikeinstellung. Lieferbar in Standardhöhe und kurz.

5400008 Standardhöhe.
Für Touring Modelle '09-'16 (außer Modelle mit Tieferlegung vorn).

5400091 Low Profile.
Für Touring Modelle '09-'16. Keine Tieferlegung bei FLHX, FLTRX '09-'16 und FLTRSE Modellen '09. Serienmäßig bei FLHTCUL, FLHTKL, FLHXS, FLTRXS, FLHRSE '13, FLHXSE '10-'12, FLHXSE '15-'16 und FLTRXSE Modellen '12-'13.

F. VERSTELLBARE PREMIUM RIDE TOURING STOSSDÄMPFER – KURZ*

Diese tiefergelegte Profile Hinterradfederung, die beim Ultra Limited Low Modell Serienausstattung ist, minimiert die Fahrhöhe und maximiert den Komfort für Fahrer wie Sozus. Mit ihrer Ein-Rohr-Stickstoff-Konstruktion bieten diese Stoßdämpfer eine bessere Kompression und Rückschlagdämpfung für eine kontrollierte und komfortable Fahrt mit viel geringerem Durchsacken. Die Stoßdämpfer verfügen über große Dämpferkammern, sodass die Federung schneller auf Stöße reagieren kann, die Traktion der Reifen erhalten und die über den Rahmen übertragene Härte minimiert wird. Ein einfacher Knopf hinter der linken Satteltasche ermöglicht die Einstellung der Federvorspannung für leichte oder schwere Beladung. Diese Low-Profile-Hinterradfederung reduziert die Sitzhöhe um 0,75" und bietet damit mehr Sicherheit durch geringeren Abstand zum Boden. Kit inklusive linkem und rechtem hinteren Stoßdämpfer.

54000159
Für FLHR, FLHRC, FLHTCU, FLHTK, FLHTKSE, FLHXST, FLTRK, FLTRKSE, FLTRU und FLTRXST Modelle ab '17.

G. KURZE PROFILE™ TOURING LUFTSTOSSDÄMPFER*

Senken Sie die Sitzhöhe Ihres Touring Modells ab, ohne Kompromisse beim Fahrgefühl einzugehen. Die neuen Ventile der kurzen Profile Touring Stoßdämpfer ermöglichen eine komfortable Fahrt. Die Sitzhöhe wurde um 0,75" abgesenkt. Wie bei den serienmäßigen Stoßdämpfern können Sie auch bei diesem Kit den Luftdruck einstellen.

54635-09
Für Touring Modelle '09-'16. Keine Tieferlegung bei FLHX, FLHXS, FLTRX, FLTRXS, FLHTCUL, FLHTKL, FLHRSE, FLTRSE und FLTRSE Modellen '09-'16. Nicht für Trike Modelle.

H. ANALOGE TOURING-LUFTPUMPE FÜR FEDERUNG

Die kompakte, gewichtsparende Pumpe mit Aluminiumgehäuse lässt sich für die Einstellung unterwegs ganz einfach in Ihrer Tasche unterbringen. Eine exakte Einstellung des Luftdrucks ist dank der hochwertigen Druckanzeige (0-60 psi) garantiert.

54630-03A
Für die Verwendung mit Touring Luftfederungs-Komponenten.



F. VERSTELLBARE PREMIUM RIDE TOURING STOSSDÄMPFER – KURZ



G. KURZE PROFILE TOURING LUFTSTOSSDÄMPFER



H. ANALOGE TOURING-LUFTPUMPE FÜR FEDERUNG

***WARNUNG:** Der Einbau von Zubehör-Federungskomponenten kann die Bodenfreiheit in der Kurve und den Seitenänderabstand verändern. Wenn der Fahrer hierauf nicht eingestellt ist und die Kontrolle über das Fahrzeug verliert, besteht schwere Unfallgefahr.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

244 TOURING UND TRIKE

Vorderradgabeln

A. TAUCHROHRE – CHROM

Diese preisgünstigen verchromten Tauchrohre geben Ihrem Bike einen ganz besonderen Stil. Für einwandfreie Passgenauigkeit und Funktion werden die Tauchrohre aus Komponenten der Serienausstattung hergestellt und an allen kritischen Stellen besonders geschützt. Als perfekte Ergänzung bei der Montage der Premium Ride oder tiefergelegten Profile™ Vorderradfederung zeigt das Kit ein poliertes, dreifach verchromtes und geprägtes Harley-Davidson Logo.

45500171

Für Touring Modelle ab '14 (außer FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX ab '24 und FLTRXSTSE Modelle '24). Nicht für Trike.

45500200

Für Trike Modelle ab '14.

45500167

Für Touring Modelle '00-'13.

B. TAUCHROHRE – SCHWARZGLÄNZEND

Diese schwarzglänzenden Tauchrohre sind die Krönung für die „dunkle Seite“ Ihres Bikes und bieten die perfekte Custom-Ergänzung für Ihr geschwärztes Modell. Die nach Spezifikationen der Serienausstattung gefertigte, robuste schwarze Beschichtung gewährleistet eine hervorragende Abstimmung auf andere schwarze H-D® Komponenten. Als perfekte Ergänzung bei der Montage der Premium Ride oder tiefergelegten Profile Vorderradfederung beinhaltet das Kit das rechte und das linke Tauchrohr.

45500172B

Für Touring Modelle ab '14 (außer FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX ab '24 und FLTRXSTSE Modelle '24). Nicht für Trike.

46546-03

Für Touring Modelle '00-'13.



A. TAUCHROHRE – CHROM



B. TAUCHROHRE – SCHWARZGLÄNZEND

TOURING UND TRIKE 245

Vorderradgabeln



C. FRONTPARTIE-KIT – CHROM MODELLE AB '14



D. FRONTPARTIE-KIT – SCHWARZGLÄNZEND MODELLE AB '14



E. TAUCHROHRABDECKUNGEN OBEN – CHROM



F. TAUCHROHRABDECKUNGEN OBEN – SCHWARZGLÄNZEND



G. HALTERUNGEN FÜR SPANNURTE – SCHWARZ



G. HALTERUNGEN FÜR SPANNURTE – CHROM

C. FRONTPARTIE-KIT – CHROM

Die Teleskopgabel eines Harley-Davidson® Motorrads legt den Grundcharakter des Bikes fest und kann durchaus den Weg zu einem kompromisslosen Custom-Statement bereiten. Gestalten Sie Ihren ganz eigenen Stil, indem Sie dort Chrom hinzufügen, wo es den größten Einfluss auf den Look des Bikes insgesamt hat: an der Frontpartie. Perfekte Ergänzung bei der Montage der Premium Ride oder tiefergelegten Profile™ Vorderradfederung. Das Paket beinhaltet Komponenten für die vollständige Chrom-Ausstattung der Teleskopgabel, wie Chrom-Tauchrohre, Chrom-Tauchrohrabdeckungen und Klassik-Chrom Mutternkappen für Vorderachse (Inhalt des Kits ist modellabhängig).

45800037

Für Touring Modelle ab '14 (außer FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX ab #24 und FLTRXSTSE Modelle '24).

D. FRONTPARTIE-KIT – SCHWARZGLÄNZEND

Führen Sie auf dem Weg hin zur „dunklen Seite“. Diese komplett schwarze Frontpartie beinhaltet alle wichtigen Bauteile, die Sie benötigen, um Ihre originale Frontpartie im Satin Finish auf die dunkle Seite zu ziehen. Perfekte Ergänzung bei der Montage der Premium Ride oder tiefergelegten Profile Vorderradfederung. Dieses Paket enthält schwarzglänzende Tauchrohre, schwarzglänzende Tauchrohrabdeckungen oben, schwarzglänzende Mutternkappen für die Vorderachse und eine schwarzglänzende Verkleidungsschürze.

45800038B

Für Touring Modelle ab '14 (außer Road King® und Road Glide® Modelle, FLHXSE Modelle ab '23 und FLHX Modelle ab '24). Nicht für Trike Modelle.

E. TAUCHROHRABDECKUNGEN OBEN – CHROM

Brillante Chromakzente für die oberen Gabelbeine. Ideal zur Komplettierung einer verchromten Frontpartie. Zusammen mit den verchromten H-D® Originalzubehör-Tauchrohren komplettieren sie die Verchromung der gesamten Frontpartie auf absolut beeindruckende Art und Weise.

45600022

Für Touring Modelle ab '14 (außer FLHXSE und FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24) und Trike Modelle.

45963-97

Für FL '49-'84, FLS, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF (außer '07), FLSTFB, FLSTFBS sowie FLSTN Modelle '86-'17 und Touring und Trike Modelle '80-'13. Serienmäßig bei FLSTNSE und FLSTSE Modellen.

F. TAUCHROHRABDECKUNGEN OBEN – SCHWARZGLÄNZEND

Der klassische Harley-Davidson Farbton ist schwarz. Er zeigt Ihre Haltung, Ihre Gefühle und Ihren Wunsch, sich vom Rest der Welt zu unterscheiden. Diese schwarzglänzenden Zubehörteile bilden den ultimativen Ausdruck der Harley-Davidson Philosophie. Bestehend aus originalen Komponenten für perfekte Passform und optimales Finish.

45600023

Für Touring Modelle ab '14 (außer FLHXSE und FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24) und Trike Modelle.

45591-02

Für FL '49-'84, FLS, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF (außer '07), FLSTFB, FLSTFBS, FLSTNSE und FLSTN Modelle '86-'17, FLSTSE '10-'12 sowie Touring und Trike Modelle '80-'13.

G. HALTERUNGEN FÜR SPANNURTE

So sichern Sie Ihr Motorrad mühelos auf einem Anhänger oder Montageständer. Diese stilvollen schwarzen Spanngurthalterungen lassen sich sauber an der Abdeckung für die Teleskopgabel montieren und bieten eine sichere Methode zum Anbringen von Spanngurten. Durch die Verlagerung der Verzurrpunkte vom Lenker an die Gabelbrücke wird die Abnutzung der Lenkerbuchsen verringert und Sie erhalten einen leicht zu erreichenden Befestigungspunkt. Inklusive Befestigungsteile.

Für FLHXSE ab '23 und FLHX ab '24.

93500036 Schwarz.

93500033 Chrom.

Für Street Glide® Modelle '14-'23 (außer FLHXSE ab '23). Nicht für Trike Modelle.

93500030 Schwarz.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

246 TOURING UND TRIKE

Federungsverzierungen und Bremsen

A. LUFTLEITBLECH FÜR TELESKOPIEGABEL – CHROM

Leiten Sie den kalten Nachwind um, der zwischen den Gabelholmen Ihres Touring Modells hindurchströmt. Dieses elegante Luftleitblech in verchromter Ausführung ersetzt auch das schwarze Original-Leitblech an den Modellen '00 und früher. Beinhaltet verchromte Halterungen und verchromte Montagebauteile.

58520-79TC

Für FLHR, FLHT, FLHX und FLT Modelle '80-'13. Nicht für Trike Modelle.



A. LUFTLEITBLECH FÜR TELESKOPIEGABEL – CHROM

B. BREMSSATTEL-KIT – ROT

Verleihen Sie Ihrem Bike den neusten High-Performance-Look. Glänzend rote Bremssättel sind ein kraftvolles visuelles Statement und machen Ihr Bike zu etwas Außergewöhnlichem. Aus bewährten Komponenten der Serienausstattung hergestellt, sind diese Bremssättel eine stilvolle Ergänzung für das serienmäßige Bike oder verleihen Ihrem Custom-Bike mit Chrom- oder schwarzen Rädern, Bremsscheiben und Tauchrohren den letzten Schliff.

41300116 Vorn – Doppelscheibenbremse.

Für VRSC™ '06-'17, Touring ab '08 und '09-'13 sowie Trike Modelle ab '19. Bremsbeläge sind separat erhältlich. Nicht für FLHXSE, FLTRXSE ab '23 und FLTRXSTSE Modelle '24.



B. VORDERRADBREMSSATTEL-KIT – ROT
(41300116 ABGEBILDET)

C. BREMSSATTEL-KIT – CHROM

Verleihen Sie Ihrem Bike ein funkelndes Chrom-Finish mit diesem hochglanzpolierten Bremssattel-Kit. Aus bewährten Komponenten der Serienausstattung hergestellt, sind diese Bremssättel eine hervorragende Ergänzung für die serienmäßige Frontpartie oder komplettieren den Custom-Vorbau mit Chromrädern, verchromten Bremsscheiben und verchromten Tauchrohren.

42012-06A Vorn – Doppelscheibenbremse.

Für VRSC '06-'17, Touring ab '08 sowie Trike Modelle '09-'13 und ab '19. Bremsbeläge sind separat erhältlich. Nicht für FLHXSE, FLTRXSE ab '23 und FLTRXSTSE Modelle '24.



C. VORDERRADBREMSSATTEL-KIT – CHROM
(42012-06A ABGEBILDET)

D. BREMSSATTEL-LOCHEINSATZ – CHROM

Diese verchromten Bremssatteleinsätze ersetzen die originalen seidenmatten Einsätze der Brembo® Bremssättel. Einfach einzustecken. Einzeln erhältlich.

42054-05 Vorn.

Für Softail® ab '18, Touring ab '17 (außer FLHXSE und FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24) und XL Modelle '04-'22.



D. BREMSSATTEL-LOCHEINSATZ – CHROM

E. BREMSSATTEL-LOCHEINSATZ – SCHWARZGLÄNZEND

Vervollständigen Sie die schwarze Umstellung. Schwarzglänzende Einsätze ersetzen die seidenmatten Abdeckungen der originalen Harley-Davidson® Brembo® Bremsen und passen bestens zum Wrinkle Black Bremssattel-Finish. Einfach einzustecken. Einzeln erhältlich.

41300154 Vorn.

Für Softail ab '18, Touring ab '17 (außer FLHXSE und FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24) und XL Modelle '04-'22.



E. BREMSSATTEL-LOCHEINSATZ – SCHWARZGLÄNZEND

F. VORDERRAD-DISTANZRINGE – CHROM

Es gibt immer noch ein wenig Platz für Chrom wie bei diesen verchromten Vorderrad-Distanzringen. Hergestellt nach den gleichen Vorgaben wie der Serienausstattung, somit garantierte Passgenauigkeit und Qualität.

41371-08 Gewölbt.

Für Touring Modelle ab '08 mit ABS-Bremsen.



F. VORDERRAD-DISTANZRINGE – CHROM, GEWÖLBT

G. VORDERRAD-DISTANZRINGE – SCHWARZGLÄNZEND

Auf die Details kommt es an. Perfektion für Ihre Frontpartie mit diesen schwarzglänzenden Vorderrad-Distanzringen. Hergestellt nach den Toleranzen der Serienausstattung. Passgenauigkeit und Custom-Glanz in einem.

42400016 Gewölbt.

Für Touring Modelle ab '08 mit ABS-Bremsen.



G. VORDERRAD-DISTANZRINGE – SCHWARZGLÄNZEND, GEWÖLBT



H. VORDERACHSBEFESTIGUNGSMUTTERN-KIT – CHROM



I. CUSTOM-BOLZENABDECKUNGS-KIT FÜR BREMSSATTEL – (40955-05 ABGEBILDET)



J. ENTLÜFTUNGSSCHRAUBE



K. BREMSSATTELEINSÄTZE



L. BREMSSATTEL-ZIERSCHEIBEN

TOURING UND TRIKE 247

Bremsverkleidung

H. VORDERACHSBEFESTIGUNGSMUTTERN-KIT – CHROM

Auf die Details kommt es an. Perfektes Styling bis ins Detail für die verchromten Tauchrohre der Vorderradgabel. Das Kit ersetzt die Serienteile durch stilvoll verchromte Vorderachsbefestigungsmuttern und verchromte Sicherungsscheiben.

45813-03

Für FXDWG '91-'05, FLST, FLSTC, FLSTF und FLSTN '86-'07, FXST und FXSTB '91-'07 sowie Touring und Trike Modelle '84-'13.

Ebenfalls erhältlich:

TAUCHROHR-ABLASSSCHRAUBEN – CHROM

Auf die Details kommt es an. Perfektes Styling bis ins Detail für die verchromten Tauchrohre der Vorderradgabel. Das Tauchrohr-Kit beinhaltet zwei verchromte Ablassschrauben mit Dichtungen als Ersatz für die Serienausstattung.

45848-03

Für FXDWG '93-'05 und Softail® '87-'17 (außer Springer®, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE und FXSTD) sowie Touring und Trike Modelle '87-'13.

I. CUSTOM-BOLZENABDECKUNGEN FÜR BREMSSATTEL

Werden Sie Ihre Zwölfkant-Bremssattelbolzen mit Chromabdeckungen auf. Diese einfach montierbaren Chromabdeckungen werden mit einer Federstahlklemme gesichert und passen stilgerecht zu den Chrom-Bolzenabdeckungen für das Kipphebelgehäuse und Kopfschrauben.

40955-05

Vier große und zwei kleine Abdeckungen. Für Vorderradbremssattel ab '00 (außer Springer, VRSC™ ab '06, XL '04-'22, XG ab '15, FXDLS '16-'17, Softail ab '18, Touring und Trike ab '08 und Modelle mit Bremssattelabdeckungen). Auch für hintere Bremssattel bei Softail Modellen '06-'17 (außer FXCW und FXSE).

40959-05

Drei große und zwei kleine Abdeckungen. Für Hinterradbremssattel ab '00 (außer Springer, VRSC ab '06, XL '04-'22, XG ab '15, FXDLS '16-'17, Softail ab '18, Touring und Trike ab '08 und Modelle mit Bremssattelabdeckungen). Auch für hintere Bremssattel bei Softail Modellen '06-'17 (außer FXCW, FXSE).

J. 1. ABDECKUNG FÜR BREMSENTLÜFTUNGSSCHRAUBE

Diese Abdeckung verleiht dem schlichten Entlüftungsventil aller serienmäßigen H-D® Bremssattel ein wenig Chromglanz. Zweierpackung.

43834-98

Für serienmäßige Bremssattel ab '84 (außer XG und XR Modelle).

K. BREMSSATTELEINSÄTZE

Einfach zu montierende Einsätze vervollständigen die vorderen und hinteren Bremssattel. Wählen Sie einen Stil, der zu Ihrem Custom-Geschmack passt. Selbstklebend.

Für vordere und hintere Bremssattel aller Modelle ab '00 (außer Springer vorn, VRSC ab '06, XG ab '15, XL '04-'22, hinterem Bremssattel der Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modellen ab '08).

1. 44477-99

Klassik-Chrom.

2. 44476-99

Harley-Davidson® Schriftzug.

L. BREMSSATTEL-ZIERSCHEIBEN

Bremssatteleinsätze mit 1,375" und 1,75" Durchmesser, passend für die vorderen und hinteren Bremssattel der meisten Modelle bis '99, sowie für die vorderen Bremssattel von Springer Modellen ab '00. Einfache Montage.

1. 99661-92T

Live to Ride, Gold – 1,375" Durchmesser.

1. 99663-92T

Live to Ride, Gold – 1,75" Durchmesser.

TOURING UND TRIKE 249

Achsmutternkappe vorn



F. MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE – H-D MOTOR CO. LOGO – SCHWARZGLÄNZEND



G. MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE – H-D MOTOR CO. LOGO – CHROM



H. WILLIE G SKULL MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE – SCHWARZGLÄNZEND



H. WILLIE G SKULL MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE – CHROM



I. VERCHROMTE MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE



J. MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE MIT H-D MOTOR CO. LOGO

MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE

Für VRSC™ Modelle '02-'11 (außer VRSCF und VRSCR), XG Modelle ab '15, XL Modelle ab '08, Dyna® Modelle '08-'17, Softail® Modelle ab '07 (außer Springer®, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus und FXSTD) sowie Touring Modelle (außer FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24) und Trike Modelle ab '08. FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLB, FLSL, FXBB, FXBR, FXBRS, FXLR und FXST Modelle ab '18 erfordern Vorderachsen-Adapter-Kit P/N 43000090. FXLRST Modelle ab '22, FXLRS Modelle ab '20, FXDRS Modelle ab '19 sowie FXFB und FXFBS Modelle ab '18 erfordern Vorderachsen-Adapter-Kit P/N 43000159.

F. MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE MIT H-D® MOTOR CO. LOGO – SCHWARZGLÄNZEND

Zur stilvollen Abdeckung der Vorderachse. Diese Achsmutternkappen mit schwarzglänzender Oberfläche, verziert mit einem tief eingeschnittenen, silbern gefüllten Schriftzug „Harley-Davidson® Motor Co.“, geben einem klassischen Stil eine aggressive Note. Die Kappen sehen besonders gut mit seidenmatten Gabelgleitrohren aus dem Original- oder Zubehörprogramm aus. Auch bei einer tief-schwarzen Front- oder Heckpartie können sie das Tüpfelchen auf dem i bilden. Diese einfach zu montierenden Kits enthalten alle notwendigen Montageteile. Paarweise.

43000177 Schwarzglänzend.

G. MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE MIT H-D MOTOR CO. LOGO – CHROM

Gegossene und verchromte Kappen mit schwarzem Harley-Davidson Motor Co. Logo. Mit Allen® Inbusschrauben und Schraubenschlüssel für einfachen Einbau.

44148-07A

H. WILLIE G™ SKULL MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE

Zusammengestellt von Willie G, verleiht die berühmte berühmte Skull Kollektion Ihrem Bike mehr Charakter. Komplett in Schwarz oder Chrom mit schwarzen Akzenten gehalten, sorgt der abgesetzte Totenschädel und der umgebende Harley-Davidson Schriftzug für einen düsteren Touch. Die Achsmutternkappen sind einfach einzubauen und werden mit dem benötigten Montagezubehör geliefert. Paarweise.

43000096 Schwarz.

43163-08A Chrom.

I. VERCHROMTE MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE

Für Dyna '04-'07 (außer FXDSE '07 und FXDWG '04-'05) und Touring Modelle '00-'07.

43062-04 Chrom – Druckguss.

43061-04 Chrom – Billet.

Für XL '88-'07, FXD, FXDX, FXDXT, FXDL, FXDS-CONV '91-'03, FXDWG '93-'05, FXR '88-'07, FLXR, FXRS-SP und FXWG ab '87, Softail '84-'06 (außer Springer und FXSTD) und Touring Modelle '80-'99.

43899-86A Chrom – Druckguss.

J. MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE MIT H-D MOTOR CO. LOGO

Für Dyna '04-'07 (außer FXDSE '07 und FXDWG '04-'05) und Touring Modelle '00-'07.

43864-96

Für XL '88-'07, FXD, FXDX, FXDXT, FXDL, FXDS-CONV '91-'03, FXDWG '93-'05, FXR '88-'07, FLXR, FXRS-SP und FXWG ab '87, Softail '84-'06 (außer Springer und FXSTD) und Touring Modelle '80-'99.

250 TOURING UND TRIKE

Fahrwerkverzierungen

A. ÖLKÜHLERABDECKUNG

Verkleiden Sie den Touring Ölkühler auf stilvolle Weise. Diese Ölkühlerabdeckung umschließt das Kühlergehäuse und stört weder den Motorschutzbügel noch den Spannungsregler. Das feinmaschige Gitter schaut nicht nur gut aus, es schützt auch die Kühlrippen ohne den Luftstrom zu behindern. Verfügbar in Chrom oder schwarzglänzend. Leicht einzubauen. Abdeckungs-Kit inklusive erforderlichen Montageteilen.

Für FLHR, FLHRC, FLHT, FLHX, FLHXS, FLHXST, FLTRX, FLTRXS und FLTRXST Modelle ab '17. Nicht für Modelle mit Beinschilden. Nicht für Lüftergestützten Ölkühler P/N 62700204 oder Anschraub-Ölkühlerlüfter P/N 26800195. Nicht für FLHX und FLTRX Modelle ab '24.

25700633 Chrom.

25700634 Schwarzglänzend.

Für Touring und Trike Modelle '11-'16 (außer Modelle mit Twin-Cooled™ Motoren).

63121-11A



A. ÖLKÜHLERABDECKUNG –
CHROM



A. ÖLKÜHLERABDECKUNG –
SCHWARZGLÄNZEND

B. GESCHMIEDETE KOHLEFASER-KONSOLE

Zubehör aus geschmiedeter Kohlefaser ist leicht und gibt jedem Bike einen faszinierenden neuen Performance-Look. Jede Komponente besteht aus geschnittenen Kohlefasern mit Kunstharz in einer hochdruckgepressten Form. Die Fasern sind zufällig angeordnet und bilden daher kein eindeutiges Muster – jedes Teil aus geschmiedeter Kohlefaser ist daher völlig einzigartig. Ergänzt andere leichte Zubehörteile aus geschmiedeter Kohlefaser, darunter Screamin' Eagle® Extreme Flow Titanium Slip-On Schalldämpfer.

70901157

Für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 sowie FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24.

C. SITZBANK AUS GESCHMIEDETER KOHLEFASER

Zubehör aus geschmiedeter Kohlefaser ist leicht und gibt jedem Bike einen faszinierenden neuen Performance-Look. Jede Komponente besteht aus geschnittenen Kohlefasern mit Kunstharz in einer hochdruckgepressten Form. Die Fasern sind zufällig angeordnet und bilden daher kein eindeutiges Muster – jedes Teil aus geschmiedeter Kohlefaser ist daher völlig einzigartig. Ergänzt andere leichte Zubehörteile aus geschmiedeter Kohlefaser, darunter Screamin' Eagle® Extreme Flow Titanium Slip-On Schalldämpfer. Zur Verwendung mit Solositz-Konfigurationen (möglicherweise muss der Soziussitz entfernt werden).

61301374

Für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 sowie FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24.



B. GESCHMIEDETE KOHLEFASER-KONSOLE



C. SITZBANK AUS GESCHMIEDETER KOHLEFASER

TOURING UND TRIKE 251

Custom-Bagger – Bodywork

D. CUSTOM-HECKFENDERSYSTEM – GRUNDIERT

Dieses Custom-Kit für Heckschürze und Fender verleiht dem hinteren Teil Ihres Motorrads einen schlichten, eleganten und klaren Look. Dieses Kit stammt ursprünglich von CVO™ Touring Modellen und ermöglicht, die Form des Heckfenders sanft in die Satteltasche übergehen zu lassen und dabei die Satteltaschen-Halterung zu verbergen.

Für Touring Modelle ab '14 (außer FLHRC und CVO und FLHX und FLTRX Modelle ab '24). Nicht für Modelle mit Satteltaschen-Schutzbügeln P/N 9020056, 90201902 oder 90201903. Erfordert Rückleuchte P/N 67801090 (USA) oder 67801091 (HDI). Nicht geeignet für kanadische Modelle.

59500246A††

USA und HDI (außer Kanada).

Für Touring Modelle für Kanada ab '14 (außer FLHT, FLHRC und CVO und FLHX und FLTRX Modelle ab '24). Nicht für Modelle mit Satteltaschen-Schutzbügeln P/N 90200561, 90201902 oder 90201903.

59500245A††

Kanada.

E. VORDERRADSCHUTZBLECH AUS GESCHMIEDETER KOHLEFASER

Zubehör aus geschmiedeter Kohlefaser ist leicht und gibt jedem Bike einen faszinierenden neuen Performance-Look. Jede Komponente besteht aus geschnittenen Kohlefasern mit Kunstharz in einer hochdruckgepressten Form. Die Fasern sind zufällig angeordnet und bilden daher kein eindeutiges Muster – jedes Teil aus geschmiedeter Kohlefaser ist daher völlig einzigartig. Ergänzt andere leichte Zubehörteile aus geschmiedeter Kohlefaser, darunter Screamin' Eagle® Extreme Flow Titanium Slip-On Schalldämpfer.

58900630

Für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 sowie FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24.

†† (E)



D. CUSTOM-HECKFENDERSYSTEM – MIT CUSTOM VIVID BLACK LACKIERUNG – USA MODELLE AB '14



E. VORDERRADSCHUTZBLECH AUS GESCHMIEDETER KOHLEFASER

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

252 TOURING UND TRIKE

Scheinwerfer- und Fender-Zierleiste

A. STREET GLIDE® BULLET BLINKER-MONTAGEKIT VORN – SCHWARZGLÄNZEND

Ergänzt den schlanken, minimalistischen Look Ihres Street Glide Modells. Aus Komponenten der Serienausstattung hergestellt, ersetzen diese satt schwarzglänzenden Blinkerhalterungen die werksseitig montierten Chromhalterungen, um den schwarzen Look zu vervollständigen. Diese Halterungen dienen als stilvolle Befestigung für die Bullet LED-Blinker aus dem Original- oder Zubehörprogramm und kaschieren die Kabel – für ein makellooses Custom-Design. Kit inklusive rechte und linke Montagehalterungen.

67800706

Für FLHX, FLHXS und FLHXSE Modelle ab '14. Nicht für FLHXSE ab '23 und FLHX Modelle '24.

B. ROAD GLIDE® BULLET BLINKERHALTERUNGEN VORN – SCHWARZGLÄNZEND

Vervollständigen Sie den düsteren Look Ihres Road Glide Modells. Aus Komponenten der Serienausstattung hergestellt, ersetzen diese satt schwarzglänzenden Blinkerhalterungen die werksseitig montierten Chromhalterungen, um den schwarzen Look fortzusetzen. Die Halterungen dienen als stilvolle Befestigung für die Bullet LED-Blinker aus dem Serien- oder Zubehörprogramm und sind die perfekte Ergänzung für die schwarzglänzende Verkleidungshalterung P/N 47200278, einen schwarzglänzenden Motorschutzbügel und schwarzglänzende Frontpartie-Komponenten. Kit inklusive linker und rechter Halterungen.

67800707

Für Road Glide ab '15 und FLTRKSEANV Modelle ab '23. Nicht für FLTRXSE ab '23 und FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24.

C. AIR WING FRONTFENDERBÜGEL*

Dieser vom Wind geformte aerodynamische Frontfenderbügel verfügt über einen umgedrehten Kantenschutz und Stützbügel, die die geschwungenen Linien des Fenders vervollständigen. Als stilvoller Ersatz für die traditionellen Gummistöbänger und Bügel spiegelt der fertige Aufbau das Design der Fenderspitze und Zierleisten der Serienausstattung. Die verborgenen Montageteile sorgen für klares Custom-Design. Die verspiegelte Chromoberfläche und der eingeprägte Harley-Davidson® Schriftzug runden den Look ab.

59600022

Für FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK und FLHTKL Modelle ab '14.

D. FL TOURING FRONTFENDER OHNE ANBAUTEILE

Dieser Fender ohne Bohrungen ist der ideale Ausgangspunkt für eine individuelle Gestaltung. Wird in grundlegender Ausführung angeboten und lässt sich mit den vorhandenen Halterungen montieren.

59045-00B

Für FLHR '94-'13 sowie FLT und FLHT Modelle '89-'13.



A. STREET GLIDE BULLET BLINKERHALTER FÜR VORN – SCHWARZGLÄNZEND

B. ROAD GLIDE BULLET BLINKERHALTER FÜR VORN – SCHWARZGLÄNZEND



C. AIR WING FRONTFENDERBÜGEL



D. FL TOURING FRONTFENDER OHNE ANBAUTEILE



***WARNUNG:** Fenderbügel sind rein dekoratives Zubehör. Sie sind nicht als Gepäckträger geeignet. Zusätzliches Gewicht auf dem Frontfender kann die Fahrzeughandhabung negativ beeinflussen, was zum Verlust der Fahrzeugkontrolle und zu schweren Unfällen führen kann.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

TOURING UND TRIKE 253

Scheinwerfer- und Fender-Zierleiste

E. SPANNUNGSREGLERABDECKUNG – CHROM

Diese verchromte Stahlabdeckung trägt ein freigesetztes Design und behindert nicht den Luftstrom durch den Spannungsregler. Verchromte Montagebauteile werden mitgeliefert.

74538-09

Für Touring Modelle '09-'13 (außer Modelle mit Ölkühlern). Nicht für Modelle mit Seitenwagen.

74543-00

Für Electra Glide®, Road Glide® und Road King® Modelle '97-'08 (ausgenommen Modelle mit Ölkühlern). Nicht für Modelle ab '07 mit Seitenwagen.

F. SPANNGURTHALTERUNGEN – CHROM

So sichern Sie Ihr Motorrad mühelos auf einem Anhänger oder Montagegeständer. Diese stilvollen verchromten Spanngurthalterungen lassen sich sauber an der Abdeckung für die Teleskopgabel montieren und bieten eine sichere Methode zum Anbringen von Spanngurten. Durch die Verlagerung der Verzurrpunkte vom Lenker an die Gabelbrücke wird die Abnutzung der Lenkerbuchsen verringert und Sie erhalten einen leicht zu erreichenden Befestigungspunkt. Nehmen Sie einfach noch Harley-Davidson® Ratschenspanngurte und Schlaufen und los geht's.

93500011

Für Street Glide® Modelle ab '14 (außer FLHXSE ab '23 und FLHX ab '24). Nicht für Trike Modelle.

93500006

Für FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB und FLSTFBS '02-'17, FLHR, FLHRC und FLHRXS ab '95, FLHT, FLHTC und FLHX '95-'13, FLHTCU und FLHTK '10-'13, FLHXSE '10-'12 und FLHTCUSE '09-'12. FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB und FLSTFBS Modelle ohne Windschutzscheibe erfordern das separat erhältliche Montagekit P/N 91800030.

G. VERKLEIDUNGSSCHÜRZE – SCHWARZGLÄNZEND

Verleihen Sie Ihrer Batwing Verkleidung ein bedrohliches Aussehen. Diese klassische schwarzglänzende Schürze ersetzt die originale verchromte oder farblich abgestimmte Verzierung unterhalb des Scheinwerfers. Die schwarze Schürze lässt die Verkleidung schlank erscheinen und ist das abschließende Element eines ganz in Schwarz gehaltenen Motorrads. Bestehend aus originalen Komponenten für perfekte Passform und optimales Finish.

57100227

Für Electra Glide, Street Glide und Ultra Limited Modelle ab '14.

46559-03

Für FLHT, FLHTC, FLHTCU, FLHTK und FLHX Modelle '00-'13. Nicht für Trike Modelle.

H. ROAD GLIDE VERKLEIDUNGSHALTERUNG – SCHWARZGLÄNZEND

Gestalten Sie Ihre Road Glide einmal völlig neu. Die leicht zu montierende Verkleidungshalterung ersetzt die originale verchromte Ausgabe und bildet einen nahtlosen schwarzglänzenden Übergang zwischen einem schwarzen Motorschutzbügel und einer dunklen Verkleidung. Kit inklusive schwarzglänzender linker und rechter Verkleidungshalterung und passender Motorschutzbügelklemmen.

47200278

Für Road Glide Modelle ab '15. Nicht für FLTRXSE ab '23 und FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24.

49000274

Rushmore Road Glide Verkleidungshalterungs-Kit



E. SPANNUNGSREGLERABDECKUNG – CHROM (MODELLE '09-'13 ABGEBILDET)



F. SPANNGURTHALTERUNGEN – CHROM



G. VERKLEIDUNGSSCHÜRZE – SCHWARZGLÄNZEND



G. VERKLEIDUNGSSCHÜRZE – MODELLE AB '14



G. VERKLEIDUNGSSCHÜRZE – MODELLE '00-'13



H. ROAD GLIDE VERKLEIDUNGSHALTERUNG – SCHWARZGLÄNZEND



Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

254 TOURING UND TRIKE

Fenderverzierung

A. FRONTFENDER-ZIERLEISTE

Verleihen Sie dem Frontfender einen Hauch von Chrom. Diese konische verchromte Zierleiste hat ein abgestuftes Design, das die geschwungenen Fender-Linien betont. Selbstklebend zum einfachen Einbau.

14100618

Für FLD '12-'16, FL Softail® (außer FLSTSB) '86-'17, Softail FLDE, FLHC und FLHCS ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '84.



A. FRONTFENDER-ZIERLEISTE



B. FRONTFENDER-ZIERLEISTE MIT BAR & SHIELD LOGO

B. FRONTFENDER-ZIERLEISTE MIT BAR & SHIELD® LOGO

Diese verchromte Verzierung verleiht dem Frontfender einen Hauch von Chrom. Mit erhabenem Bar & Shield Logo auf einer texturschwarzen Fläche. Selbstklebendes Medaillon, einfache Montage.

91195-04 Groß.

Für FLD '12-'16, FL Softail (außer FLXTSB) '86-'17, Softail FLDE, FLHC und FLHCS ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '84.

C. FENDERSPITZEN-KIT MIT GLASEINSATZ UND BAR & SHIELD LOGO

Verchromte Konstruktionen aus Polycarbonat mit durchsichtigen Bar & Shield Emblemen. Kit inklusive Gläser für vorn und hinten. Vorderer Glaseinsatz mit orangefarbenem Bar & Shield, hinterer Glaseinsatz mit rotem Bar & Shield. Schneller und einfacher Einbau.

59081-96 Vorn und hinten.

Für FLSTC '86-'17, FLSTN '93-'96 sowie FLHR, FLHS, FLHT und FLT Modelle '80-'08. (Nicht für Springer®, FLHRS oder FLTR Modelle.)



C. FENDERSPITZEN MIT GLASEINSATZ UND BAR & SHIELD LOGO



D. FENDERSPITZE MIT GLASEINSATZ UND SKULL LOGO

D. FENDERSPITZEN-KIT MIT GLASEINSATZ UND SKULL LOGO

Mit diesem verchromten Fenderspitzen-Kit mit Glaseinsatz verleihen Sie Ihrer Maschine eine besondere Note. Das Kit besteht aus Front- und Heck-Glaseinsatz mit durchscheinend beleuchteter Skull-Silhouette. Einfache Montage. Kit inklusive Glaseinsatz vorn orangefarben, hinten rot.

59651-01

Für FLSTC ab '86, FLSTN '93-'96 und Electra Glide®, Tour Glide® und Road King® Modelle '80-'08 (außer FLHRC und FLHRS).

E. H-D® CLASSIC FENDERSPITZE

Serienmäßig bei Road King Classic Modellen sind diese nostalgischen Fenderspitzen nun auch für andere Modelle erhältlich. Ersetzt die Baugruppe Fenderleuchte.

59002-98 Vorn.

Für FL '80-'13, FLSTC '86-'08, FLHR '94-'13 und FLHTCUTG Modelle '09-'13.

59052-98 Hinten.

Für FL und FLHR Modelle '80-'08 sowie FLSTC Modelle '86-'99. (Nicht für FLSTF und FLTR Modelle.)



E. H-D CLASSIC FENDERSPITZE



E. H-D CLASSIC FENDERSPITZE

TOURING UND TRIKE 255

Fenderverzierung



F. FRONTFENDERSCHÜRZE – CHROM



F. FRONTFENDERSCHÜRZE – SCHWARZGLÄNZEND

F. FRONTFENDERSCHÜRZE

Als einfach montierbarer direkter Ersatz für die serienmäßige Fender-Zierleiste gestaltet, bietet diese aus Formstahl gefertigte Fenderschürze vier angehobene Akzentrippen, die sich um das Heck schlingen und Tiefe sowie Textur verleihen. In spiegelverchromten oder schwarzglänzenden Finishes nach Ihrer Wahl erhältlich, ergänzt diese Schürze perfekt jedes Styling. Für einen unverkennbaren Look sind die glatten Seitenpanels der perfekte Platz zur Anbringung eines selbstklebenden Medaillons Ihrer Wahl (separat erhältlich). Kit inklusive Montageeile.

Für Touring und Tri Glide® Modelle ab '14 mit Fenderschürze der Serienausstattung.

61400312 Chrom.

61400311 Schwarzglänzend.

G. FENDERSCHÜRZEN-MEDAILLONS

Personalisieren Sie Ihre Fenderschürze oder nahezu jede glatte Oberfläche. Diese schweren, gegossenen, dreidimensionalen Medaillons verleihen Ihrem Bike das gewisse Etwas und ergänzen die anderen verfügbaren Kollektionen an Harley® Zubehör. Mit der selbstklebenden Rückseite bleibt das Medaillon sicher befestigt. Die Medaillons haben einen Durchmesser von rund 1,5". Paarweise.

14100747 Bar & Shield®.

14100748 Classic H-D®.

14100749 Willie G™ Skull.



G. FENDERSCHÜRZEN-MEDAILLONS (BAR & SHIELD ABGEBILDET)



G. FENDERSCHÜRZEN-MEDAILLONS

H. WILLIE G SKULL FENDERSCHÜRZE

Diese dekorative, verchromte Fenderschürze ist ein direkter Ersatz für die serienmäßige Fenderschürze. Mit einem dreidimensional herausgearbeiteten Concho mit Skull-Design, das durch schwarze Akzente hervorgehoben wird. Mit Montageeile.

59582-02A

Für FLST '06, FLSTC '86-'08, FLSTN '93-'96, Touring '80-'13 und Trike Modelle '09-'13 mit originaler Fenderschürze.

I. ROAD KING® CLASSIC FENDERSCHÜRZE

Das neueste Accessoire aus der Road King Serie. Die Fenderblende mit vier herausgehobenen Rippen wird aus verchromtem Stahl hergestellt und trägt ein gegossenes Road King Classic Medaillon in Chrom mit schwarzen Akzenten. Mit Montageeile.

59005-98

Für Touring '80-'13 und Trike Modelle '09-'13 mit originaler Fenderschürze.



H. WILLIE G SKULL FENDERSCHÜRZE



I. ROAD KING CLASSIC FENDERSCHÜRZE

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

256 TOURING UND TRIKE

Verkleidungsblende

A. INSTRUMENTEN-ZIERBLENDEN-KIT – CHROM

Schon ein wenig Chrom hat große Wirkung. Die klassischen Instrumenten-Zierringe lassen sich in wenigen Minuten befestigen und bringen Chromglanz auf Ihr Armaturenbrett. Die Zierringe sind auf die Instrumentenform abgestimmt und mit einer selbstklebenden Rückseite für eine dauerhafte Montage ausgestattet. Für die Montage ist keine Rückplatte erforderlich. Das 4-teilige Kit beinhaltet zwei große und zwei kleine Instrumenten-Zierringe.

61400451

Für Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited und Tri Glide® Modelle ab '14. Für CVO™ Montageplatte ab '18. Nicht für Instrumenten-Zierleiste P/N 61400328. Nicht für FLHXSE Modelle ab '23 und FLHX Modelle ab '24.

B. RADIO-ZIERBLENDE

Diese verchromte Zierblende setzt einen Akzent auf den mittleren Bereich der Innerverkleidung und hebt das Radio hervor. Der Zierring ist auf die Radioform abgestimmt und mit einer selbstklebenden Rückseite für eine dauerhafte Montage ausgestattet.

61400201

Für Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited und Tri Glide Modelle ab '14.



A. INSTRUMENTEN-ZIERBLENDEN-KIT – CHROM



B. RADIO-ZIERFASSUNG

C. BLENDENKIT FÜR INNERE VERKLEIDUNG

Ein Hauch von Luxus und Stil für Ihre Konsole. Dieses komplette Kit dekoriert die Innerverkleidung mit Chrom für Radio und Anzeigen. Das Kit umfasst Bar & Shield® Radioblende, zwei 4,0" Tachometer-/Drehzahlmesser-Fassungen, vier 2,0" Instrumentenfassungen, Radio- und Instrumenten-Zierblende und zwei Frontlautsprecher-Zierringe.

96396-09

Für Electra Glide, Street Glide und Trike Modelle '06-'13 mit Advanced Audio System Radio.

D. CHROM-INSTRUMENTENFASSUNGEN

Schon ein wenig Chrom hat große Wirkung. Die Zierringe lassen sich in Sekunden befestigen und bringen Chromglanz auf Ihre Konsole. Diese leicht zu montierenden verchromten Ringe haben eine selbstklebende Rückseite für einen dauerhaften Halt und sind erhältlich für alle Verkleidungsinstrumente.

1. 4" Chrom-Instrumentenfassung

74541-00

Für Tachometer- und Drehzahlmesser bei XL '00-'22, Dyna® '00-'13 (außer FLD und FXDWG), FXSB, FXSBSE und FXST-Aus '13-'17 sowie Electra Glide, Street Glide, Road Glide® und Trike Modelle '00-'13. Einzeln erhältlich.

2. 2" Chrom-Instrumentenfassung

74550-92T

Für Spannungsmesser, Öldruck-, Lufttemperatur- und Kraftstoffanzeige bei Electra Glide, Street Glide, Road Glide und Trike Modellen '86-'13. Paarweise.

3. Chrom-Zierfassung für Anzeigeleuchte

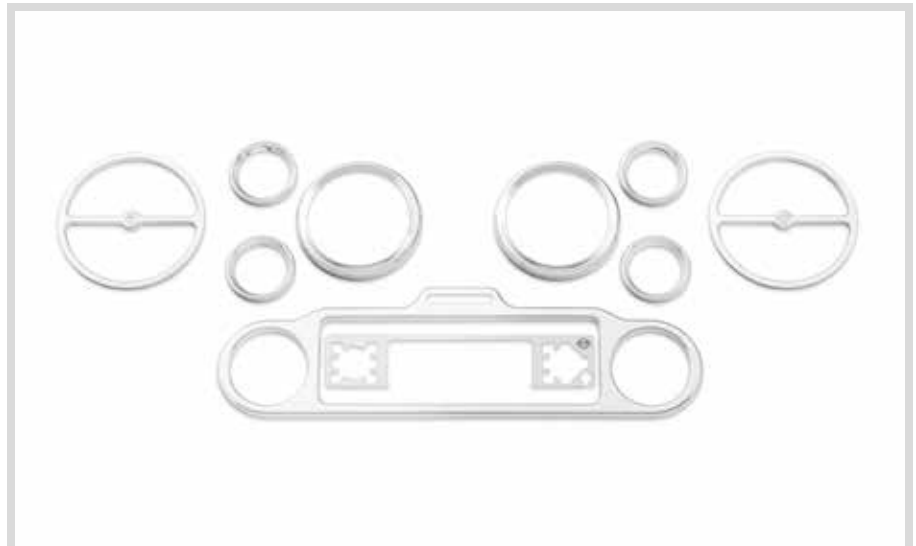
74562-98

Für Electra Glide, Street Glide und Trike Modelle '96-'13.

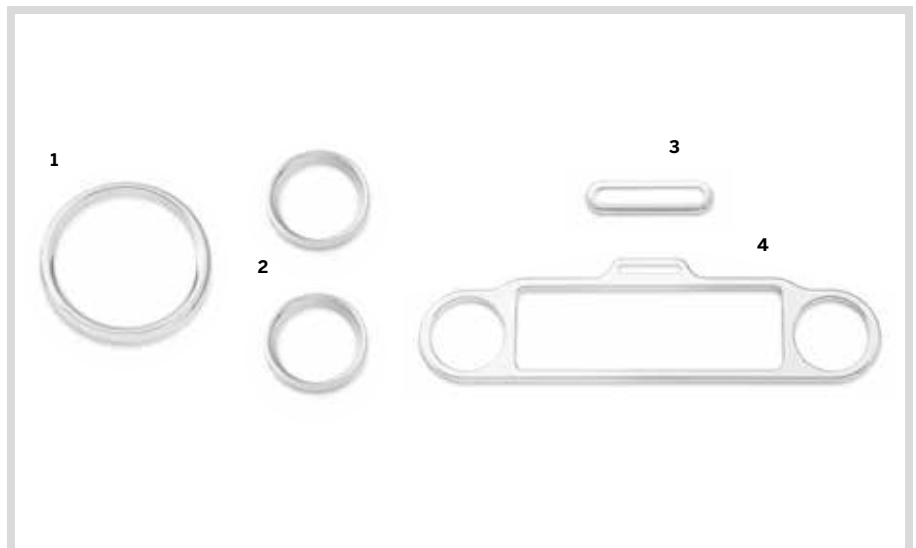
4. Radio- und Instrumenten-Zierblende

74612-06

Für Electra Glide, Street Glide und Trike Modelle '96-'13.



C. BLENDENKIT FÜR INNERE VERKLEIDUNG



D. CHROM-INSTRUMENTENFASSUNGEN

TOURING UND TRIKE 257

Verkleidung

E. BLENDENKIT FÜR INNERE VERKLEIDUNG – ROAD GLIDE®

Ein Hauch von Luxus und Stil für Ihre Konsole. Dieses komplette Kit dekoriert die Innenverkleidung samt Instrumenten, Radio-Zierblende und Frontlautsprecher mit Chrom. Die selbstklebenden Fassungen sind leicht zu montieren und sorgen für ein brillantes Finish auf matten oder glänzenden Innenverkleidungen. Das sechsteilige Kit beinhaltet Instrumentenblenden-Kit, die Radio-Zierblende und zwei Frontlautsprecher-Zierblenden.

61400296 6-teiliges Kit.
Für Road Glide Modelle ab '15 (außer FLTRUSE). Nicht für Modelle mit Boom!™ Audio Verkleidungs-Lautsprechern. Auch für FLTRT Modelle ab '23. Nicht für FLTRXSE ab '23 und FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24.

F. RADIO-ZIERFASSUNG – ROAD GLIDE

Diese verchromte Zierblende setzt einen Akzent auf den mittleren Bereich der Innenverkleidung und hebt das Radio hervor. Der Zierring ist auf die Radioform abgestimmt und mit einer selbstklebenden Rückseite für eine dauerhafte Montage ausgestattet.

61400298
Für Road Glide Modelle ab '15. Auch für FLTRT Modelle ab '23. Nicht für FLTRXSE ab '23 und FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24.

G. BLENDENKIT FÜR INNERE VERKLEIDUNG – KARBONFASER

Verwandeln Sie die innere Verkleidung mit diesen einfach zu montierenden Verkleidungsakzenten. Diese selbstklebenden Komponenten sorgen für Kontraste auf der sich vor Ihnen erstreckenden satinschwarzen oder farblich abgestimmten Oberfläche. Das fünfteilige Kit beinhaltet die Verzierung der Medienklappe, des linken Bedienfelds und eine 3-teilige Verzierung des Schaltfeldes. Die Anzeigenzierringe fassen die Instrumentengruppe ein und verleihen ihr zusätzliche Tiefe und Dimension.

Für Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited und Tri Glide® Modelle ab '14. Nicht für FLHXSE Modelle ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24.

61400328 Instrumenten-Verzierungen.

61400334 5-teilige Verzierung.



E. BLENDENKIT FÜR INNERE VERKLEIDUNG – ROAD GLIDE



F. RADIO-ZIERFASSUNG – ROAD GLIDE



Instrumenten-
Verzierungen

5-teilige
Verzierung

G. BLENDENKIT FÜR INNERE VERKLEIDUNG – KARBONFASERDESIGN

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

258 TOURING UND TRIKE

Verkleidung

A. LAUTSPRECHER-VERZIERUNGEN – CHROM

Wenn es auf Stil ankommt, lassen diese verchromten Abdeckungen Ihre Lautsprecher so gut aussehen, wie sie klingen. Diese Zierrahmen lassen sich unmittelbar auf die originalen Lautsprecher aufsetzen und verleihen ihnen einen dezenten Chromakzent. Das einfach zu montierende Kit beinhaltet die linke und rechte Lautsprecher-Verzierung und die erforderlichen Montageteile.

61400197 Vorn.

Für Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited und Tri Glide® Modelle ab '14 mit Lautsprechern der Serienausstattung. Nicht für FLHTKSE Modelle oder Modelle mit Boom!™ Audio High Performance Lautsprechern oder Harley-Davidson® Audio Powered by Rockford Fosgate®.

61400194 Hinten.

Für FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLTRU und FLHTCUTG Modelle ab '14 mit Tour-Pak™ Lautsprechern der Serienausstattung. Nicht für FLHTKSE und FLTRUSE Modelle oder Modelle mit Boom! Audio High Performance Lautsprechern oder Harley-Davidson Audio Powered by Rockford Fosgate.

74584-99 Hinten.

Für FLHTCU, FLHTK und FLHTCUTG Modelle '98-'13. Nicht für FLHTCUSE Modelle '12-'13 oder Modelle mit Boom! Audio High Performance Lautsprechern.



A. LAUTSPRECHERVERZIERUNG – VORN MODELLE AB '14



A. LAUTSPRECHERVERZIERUNG – HINTEN MODELLE AB '14

B. VERKLEIDUNGSSPIEGEL – SCHWARZ

Verkleidungsspiegel bieten gegenüber den traditionellen, am Lenker befestigten Spiegeln einen wahrhaft innovativen Look. Sie werden an der Innenverkleidung montiert. Die Spiegelgehäuse aus geformtem Kunststoff greifen Kontur und Finish der Batwing Verkleidung auf. Diese einzigartigen Spiegel lassen sich leicht in beliebiger Position einstellen, das konvexe Spiegelglas ermöglicht ein großes Blickfeld. Das Bar & Shield® Logo ist sorgfältig auf beide Spiegelgläser lasergraviert. Das Kit beinhaltet alle erforderlichen Befestigungsteile, Montageanleitung und eine Montageschablone.

56000076††

Für Electra Glide, Ultra Limited und Tri Glide Modelle ab '14. Serienausstattung bei Street Glide Modellen (außer FLHTCUTC). Nicht für FLHXSE ab '23 und FLHX Modelle '24.

91945-98B††

Für Electra Glide und Trike Modelle '96-'13. Serienausstattung bei Street Glide Modellen.



B. VERKLEIDUNGSSPIEGEL – SCHWARZ



C. VERKLEIDUNGSSPIEGEL – CHROM

C. VERKLEIDUNGSSPIEGEL – CHROM

Mehr Chrom für die Batwing Innenverkleidung. Diese Verkleidungsspiegel lassen Ihnen mehr Platz am Lenker und verleihen Ihrem Bike einen zeitgemäßen Aero-Stil. Mit diesem attraktiven Chromgehäuse wird ein Custom-Design erzielt und der konvexe Spiegel und der breite Einstellbereich maximieren Ihr Blickfeld. Das Kit ist ein direkter Schnellmontageersatz für die Verkleidungsspiegel der Serienausstattung und beinhaltet die Befestigungsteile und Montagevorlagen für den einfachen und genauen Einbau an vielen Modellen.

56000077††

Für Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited und Tri Glide Modelle ab '14. Serienausstattung bei Street Glide Modellen (außer FLHTCUTC). Nicht für FLHXSE ab '23 und FLHX Modelle '24.

56000029††

Für Electra Glide, Street Glide und Trike Modelle '96-'13. Serienausstattung an FLHXSE Modellen '12.

D. BELEUCHTETE VERKLEIDUNGSSPIEGEL- LABDECKUNGEN – CHROM

Statten Sie die Innenverkleidung mit Zusatz-LED-Blinkern und einem Hauch von Chrom aus. Diese verchromten Spiegelgehäuse mit verzögerungsfreien orangefarbenen LED-Blinkern am äußeren Rand sind der perfekte Abschluss einer vollausgestatteten Innenverkleidung. Seitliche Blinker warnen Fahrer in Ihrer Nähe, und die Steckmontage ohne Spleißen vereinfacht den Einbau.

56000084*

Für Touring Modelle ab '14 (außer FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24) und Trike Modelle mit Verkleidungsspiegeln. Nicht in Verbindung mit Split Vision Verkleidungsspiegeln P/N 92085-10 oder konischen Verkleidungsspiegeln P/N 56000098A oder 56000099A.



D. BELEUCHTETE VERKLEIDUNGSSPIEGELABDECKUNGEN – CHROM

††

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

TOURING UND TRIKE 259

Verkleidung



E. BLENDE FÜR SCHALTERKONSOLE

E. BLENDE FÜR SCHALTERKONSOLE

Bereit für den perfekten Ausritt. Dieses hochwertige Verkleidungselement fasst Zündschalter und angrenzende Kippschalter in glänzendes Chrom. Einfach anzubringen durch Kleberücken. Kit inklusive Einsätzen zur Abdeckung ungenutzter Schalteröffnungen. Vervollständigt den Chrom-Look mit optionaler Radioverkleidung P/N 74612-06 und Chrom-Instrumentenringen.

61400001

Für Electra Glide®, Street Glide® und Trike Modelle '96-'13.

F. LENKERSCHLOSSABDECKUNG

Diese verchromte Abdeckung aus Druckguss-Aluminium rundet das Design des Road King® Gabelschlosses ab. Die Schutzkappe verleiht der Lenkerabdeckung ein vollendetes Aussehen. Die sanft gewölbte Abdeckung wird nach oben geklappt, um das Gabelschloss freizugeben. Inklusive verchromter Befestigungsteile für eine bündige Montage.

71790-05 Für Road King Modelle ab '94.



F. LENKERSCHLOSSABDECKUNG – GESCHLOSSEN



F. LENKERSCHLOSSABDECKUNG – OFFEN

G. BULLSEYE KONSOLENMUTTER

Ersetzen Sie die originale Chrom-Hutmutter auf Ihrem Tank durch diese verchromte Konsolenmutter im Bullseye-Design mit schwarzen Zierringen.

94755-99

Für FXDWG '93-'03, Softail® '90-'95 und '00-'17 (außer FLSTSB, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-AUS, FXSTD sowie FLS, FLSS und FLSTC '09-'17) und Road King Modelle '94-'07.

H. INSTRUMENTEN-ZIERSCHIRM

Schon ein wenig Chrom hat große Wirkung. Diese einfach zu montierenden Ringblenden verfügen über eine integrierte Blende, die das Zifferblatt vor Sonneneinstrahlung schützt. Sichere Befestigung durch selbstklebende Rückseite.

74661-04 5"-Instrument.

Für FLD '12-'17, FXDWG '99-'08, FXDF '15-'17, Softail '99-'17 (außer FLSTFSE, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus, FXSTD und Modelle mit Chrom-Konsole P/N 67575-04), FLSL, FLDE, FLHC und FLHCS ab '18 und Road King Modelle '99-'07.



G. BULLSEYE KONSOLENMUTTER



H. INSTRUMENTEN-ZIERSCHIRM

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

260 TOURING UND TRIKE

Konsolenverzierungun

A. SCHWARZGLÄNZENDES KONSOLENKIT

Führen Sie auf dem Weg hin zur „dunklen Seite“. Dieses schwarze Konsolenkit umfasst die wichtigsten Komponenten, die benötigt werden, um die Chrom-Konsole in einen dunklen Custom-Look zu verwandeln. Das Kit ist für die perfekte Passform und ein optimales Finish aus originalen Komponenten hergestellt und beinhaltet eine schwarze Konsole, Dichtung und Befestigungsmaterial. Für Modelle mit oder ohne 7-poligen DIN-Kopfhöreranschluss erhältlich. Fügen Sie eine Tankklappe nach Ihrer Wahl hinzu (separat erhältlich), damit sich Ihr Bike von der Menge abhebt.

Für Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited®, Road Glide® und Tri Glide® Modelle ab '08 mit Mittenbefüllungstank. Nicht für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24.

70900463 Ohne CB-Kommunikationsanschluss.



**A. SCHWARZGLÄNZENDES KONSOLEN-KIT
(70900463 ABGEBILDET)
(ABGEBILDET MIT SCHWARZER TANKKLAPPE)**

A. SCHWARZGLÄNZENDES KONSOLENKIT

B. TANKKONSOLENKLAPPE – SCHWARZGLÄNZEND

Die schwarzglänzende Tankklappe ist perfekt auf das schwarzglänzende Konsolenkit abgestimmt. Die leicht zu montierende Tankklappe ersetzt die serienmäßige Klappe und wird mit originalem Montagezubehör angebracht.

70900465A

Für Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Road Glide und Tri Glide Modelle ab '08 mit Mittenbefüllungstank. Nicht für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24.

C. ENTRIEGELUNGSKNOPF FÜR TANKKONSOLENKLAPPE

Ein komfortables Detail, das Ihnen besonders bei Tankstopps gefallen wird. Dieses verschließbare Ersatzteil für das serienmäßige Schloss der Tankkonsolenklappe ermöglicht das Öffnen der Klappe ohne Schlüssel, indem Sie einfach auf den Knopf in der Mitte des Schlosses drücken. Bei Bedarf kann es mit jedem beliebigen Rundschlüssel gesichert werden.

53842-00C

Für Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Tour Glide®, Road Glide und Tri Glide Modelle ab '92 mit Mittenbefüllungstank (außer FLHXSE, FLTRXSE, FLHX und FLTRX).

D. GLATTER ENTRIEGELUNGSKNOPF FÜR TANKKONSOLENKLAPPE

Zeitgewinn an der Zapfsäule. Der glatte Knopf ersetzt das Schloss, einfaches Öffnen per Knopfdruck. Die Suche nach dem Schlüssel gehört der Vergangenheit an. Auch mit Handschuhen ist die große Taste bequem zu bedienen.

Für Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Tour Glide, Road Glide und Tri Glide Modelle ab '92 mit Mittenbefüllungstank. Nicht für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24.

53919-04B Chrom.

90300096A Schwarzglänzend.



**B. TANKKONSOLENKLAPPE –
SCHWARZGLÄNZEND**



**C. ENTRIEGELUNGSKNOPF FÜR
TANKKONSOLENKLAPPE**



**D. GLATTER ENTRIEGELUNGSKNOPF FÜR
TANKKONSOLENKLAPPE –
SCHWARZGLÄNZEND**



**D. GLATTER ENTRIEGELUNGSKNOPF FÜR
TANKKONSOLENKLAPPE – CHROM**

TOURING UND TRIKE 261

Konsolenverzierungen



E. NUMBER ONE SKULL TANKKONSOLENKAPPE



F. RIDE FREE TANKKONSOLENKAPPE

E. NUMBER ONE SKULL TANKKONSOLENKAPPE

Das düstere Harley-Davidson® #1 Skull Logo verleiht Ihrem Bike den richtigen Vorzeige-Look für eine Nacht in der Stadt. Die Teile dieser Kollektion sind aus Aluminiumdruckguss gefertigt. Sie wurden für brillanten Glanz poliert und verchromt. Das Logo sorgt mit dem schwarz ausgefülltem Dark Custom® Skull für einen attraktiven Kontrast. Die leicht zu montierende Klappe ersetzt die serienmäßige Tankklappe und wird mit Montagezubehör und Verriegelung der Serienausstattung angebracht.

62378-10A

Für Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited, Road Glide® und Tri Glide® Modelle ab '08 mit Mittenbefüllungstank. Nicht für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24.

F. RIDE FREE TANKKONSOLENKAPPE

Diese Kollektion ist eine Hommage an die Freiheit, die wir auf der offenen Straße erleben und ruft dazu auf, unsere Liebe zum Motorradfahren neu zu entdecken und voll auszuleben. Sie ist von Willie G™ Die Kollektion ist von Davidsons berühmten Spruch inspiriert und setzt dessen Tradition fort. Lässt sich in 30 Minuten ohne zusätzliches Werkzeug installieren. Die Original-Montage Teile und das Originalschloss werden wiederverwendet.

70900843

Für Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Road Glide und Tri Glide Modelle ab '08 mit Mittenbefüllungstank. Nicht für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24.

G. WILLIE G SKULL TANKKONSOLENKAPPE – SCHWARZ

Aus der Feder von Willie G stammend, bewegt sich die berühmte berüchtigte Skull Kollektion auf der dunklen Seite. Der Schädel und der umlaufende „Harley-Davidson Motorcycles“-Schriftzug sind komplett in Mattschwarz gehüllt und verleihen Ihrem Bike einen dezent bedrohlichen Touch. Das matte Finish passt sehr gut zu schwarzglänzenden oder Winkle Black-Oberflächen. Die leicht zu montierende Klappe ersetzt die serienmäßige Tankklappe und wird mit Montagezubehör und Verriegelung der Serienausstattung angebracht.

61300794

Für Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Road Glide und Tri Glide Modelle ab '08 mit Mittenbefüllungstank. Nicht für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24.

H. WILLIE G SKULL TANKKONSOLENKAPPE – CHROM

Zeigen Sie, was Sie drauf haben. Der Blick aus den schwarzen Augenhöhlen des verchromten Totenkopfs der Harley-Davidson Skull Kollektion ist unmissverständlich. Der umlaufende Harley-Davidson Motorcycles Schriftzug rundet ihn perfekt ab. Die leicht zu montierende Klappe ersetzt die serienmäßige Tankklappe und wird mit Montagezubehör und Verriegelung der Serienausstattung angebracht.

61308-09A

Für Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Road Glide und Tri Glide Modelle ab '08 mit Mittenbefüllungstank. Nicht für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24.

61374-04

Für Electra Glide, Tour Glide® und Road Glide Modelle '92-'07 mit Befüllungstank in der Mitte.

I. LIVE TO RIDE TANKKONSOLENKAPPE

Live to Ride, Ride to Live. Dieses Motto wurde zum bekanntesten innerhalb der Harley-Davidson Gemeinschaft und begleitet die Fahrer auf Millionen von Meilen. Diese Kollektion zollt diesem Lebensstil Tribut. Die leicht zu montierende Klappe ersetzt die serienmäßige Tankklappe und wird mit Montagezubehör und Verriegelung der Serienausstattung angebracht. Lieferbar in Gold- oder Chromfinish.

Für Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Road Glide und Tri Glide Modelle ab '08 mit Mittenbefüllungstank. Nicht für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24.

61335-09A Gold.

61300049A Chrom.

Für Electra Glide, Tour Glide und Road Glide Modelle '92-'07 mit Mittenbefüllungstank.

61286-92T Gold.



G. WILLIE G SKULL TANKKONSOLENKAPPE – SCHWARZ



H. WILLIE G SKULL TANKKONSOLENKAPPE – CHROM



I. LIVE TO RIDE TANKKONSOLENKAPPE – CHROM



I. LIVE TO RIDE TANKKONSOLENKAPPE – GOLD

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

262 TOURING UND TRIKE

Tour-Pak™ Verkleidung

A. TOUR-PAK™ SCHARNIER- UND VERSCHLUSS-KIT – SCHWARZGLÄNZEND

Werten Sie das Erscheinungsbild Ihrer Tour-Pak Gepäck auf. Diese Scharniere und Verschlüsse der Serienausstattung sind poliert und schwarzglänzend. Das komplette Kit beinhaltet Scharniere, Verschlüsse und alle erforderlichen Montageeile.

53000343

Für Touring und Tri Glide® Modelle ab '14 mit Chopped oder King Tour-Pak Gepäck.



A. TOUR-PAK SCHARNIER- UND VERSCHLUSS-KIT – SCHWARZGLÄNZEND

B. PREMIUM TOUR-PAK VERSCHLÜSSE

Abgestimmt auf Premium Tour-Pak Scharniere. Die druckgegossenen Verschlüsse verleihen Ihrem Bike ein kühneres Aussehen. Diese Verschlüsse ermöglichen einen besonders einfachen Zugriff auf Tour-Pak Gepäck, das Haken- und Klemmen-Design entfällt somit. Drücken Sie einfach auf den Deckel, um den Verschlussmechanismus zu sichern. Der Deckel richtet sich selbst aus und schließt so unkompliziert. Der Deckel wird durch einen leichten Druck auf den Knopf bequem geöffnet. Sauberer Look durch verborgene Montageeile, für einen Custom-Touch ist der vordere Verschluss um den originalen Verschluss herumgezogen. Kit inklusive vorderer und hinterer Verschlüsse und aller Montageeile.

Für Touring und Trike Modelle '06-'13 mit King oder Ultra Tour-Pak Koffern. Nicht in Verbindung mit Leder, Razor-Pak oder Chopped Tour-Pak Gepäck. Nicht für Modelle mit Tour-Pak Schlossabdeckungen P/N 53000217 oder 53000218.

53000252 Chrom.

53000253 Schwarzglänzend.



B. PREMIUM TOUR-PAK VERSCHLÜSSE – CHROM

B. PREMIUM TOUR-PAK VERSCHLÜSSE – SCHWARZGLÄNZEND

C. PREMIUM TOUR-PAK SCHARNIERE

Rüsten Sie den Look Ihres Tour-Pak Gepäck mit diesen hochwertigen Scharnieren im Billet Stil auf. Im Stil zu den Tour-Pak Verschlüssen der Serienausstattung passende Scharniere ohne freiliegende Montageeile. Das komplette Kit ist in Spiegelchrom oder schwarzglänzendem Finish erhältlich und beinhaltet zwei Scharniere und alle notwendigen Montageeile. Zum Entfernen der werkseitig eingebauten Scharnieren ist ein Bohrer erforderlich.

Für Touring und Trike Modelle '88-'13 mit Razor-Pak, Chopped oder King Tour-Pak Gepäck.

79211-08A Chrom.

53000131 Schwarzglänzend.



C. PREMIUM TOUR-PAK SCHARNIERE – CHROM

C. PREMIUM TOUR-PAK SCHARNIERE – SCHWARZGLÄNZEND

D. TOUR-PAK HECKLEUCHTEN-ZIERBLENDE

Verleihen Sie den Tour-Pak Gepäckträger-Rückleuchten der Serienausstattung ein Custom-Styling. Diese spiegelverchromten Blenden decken die satinschwarze Oberfläche ab und setzen dem Heck des Motorrads einen glänzenden Akzent auf. Selbstklebend zur einfachen Montage.

53000329

Für FLHT, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLTRK, FLTRU, FLHTCUTG Modelle ab '14 und Modelle mit King Tour-Pak und herumgezogenen LED-Rückleuchten aus dem Zubehörprogramm. Nicht in Verbindung mit Zierbügel P/N 53000229.



D. TOUR-PAK HECKLEUCHTEN-ZIERBLENDE



E. TOUR-PAK BEGRENZUNGSLUCHTEN-ZIERBLENDE

E. TOUR-PAK BEGRENZUNGSLUCHTEN-ZIERBLENDE

Verleihen Sie den Tour-Pak Gepäckträger-Seitenleuchten der Serienausstattung ein Custom-Styling. Die spiegelverchromte Blende umrahmt die Begrenzungsleuchten mit zusätzlichem Glanz und die selbstklebende Rückseite vereinfacht den Einbau. Kit inklusive linker und rechter Blende.

53000330

Für FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLTRK, FLTRU und FLHTCUTG Modelle ab '14 mit Tour-Pak Seitenleuchten der Serienausstattung. Auch für Modelle ab '14 mit King Tour-Pak und Begrenzungsleuchten-Kit P/N 54352-09 oder 69494-06 aus dem Zubehörprogramm.



F. TOUR-PAK VERSCHLÜSSE – SCHWARZGLÄNZEND

TOURING UND TRIKE 263

Tour-Pak™ Verkleidung

F. TOUR-PAK™ VERSCHLÜSSE – SCHWARZGLÄNZEND

Verleihen Sie Ihrem Tour-Pak Koffer einen charakteristischen Touch. Diese Verschlüsse im Stil der Serienausstattung passen zu den verfügbaren schwarzglänzenden Premium Tour-Pak Scharnieren, sind poliert und mit einem satten schwarzglänzenden Finish versehen. Das komplette Kit beinhaltet Verschlüsse, Haspen und alle erforderlichen Montageteile.

53000130

Für Touring und Trike Modelle '88-'13 mit Razor-Pak, Chopped oder King Tour-Pak Koffern.

G. EZ TOUR-PAK DECKELVERSCHLUSS

Statten Sie Ihr Touring Bike mit einem bequemen, sich selbst ausrichtenden Tour-Pak Deckel aus. Schließen Sie einfach den Deckel und verriegeln Sie ihn. Dieses leicht zu montierende Kit sorgt dafür, dass Sie die Lage des Deckels nie mehr korrigieren müssen, weil sich die Riegel jedes Mal perfekt ausrichten.

53000195

Für Touring und Trike Modelle '85-'13 mit King, Ultra oder Razor-Pak Tour-Pak Koffer. Nicht in Verbindung mit Chopped, Leder- oder Sport Tour-Pak Gepäck.

H. TOUR-PAK SCHLOSSABDECKUNG

Diese elegante druckgegossene Abdeckung mit Bar & Shield® Logo verleiht Ihrem Tour-Pak Verschluss einen Custom-Touch. Drehen Sie die gewölbte Abdeckung mit Ihrem Daumen, um den originalen Verschluss freizulegen. Eine Sperre hält die Abdeckung offen und ermöglicht Ihnen freien Zugang zu Ihrem Schlüssel. Einfache Montage. Die Schutzabdeckung wird durch den originalen Verschluss und entsprechende Montageteile fixiert.

Für Touring und Trike Modelle '88-'13 mit King, Razor-Pak oder Chopped Tour-Pak Koffer. Nicht in Verbindung mit Premium Tour-Pak Verschlüssen P/N 53000252 oder 53000253.

53000217 Chrom.

53000218 Schwarzglänzend.



G. EZ TOUR-PAK DECKELVERSCHLUSS



I. ROLLGURT FÜR TOUR-PAK DECKEL

Gönnen Sie sich die Bequemlichkeit eines Rollgurts für Ihren Tour-Pak Gepäck. Auf volle Länge ausgezogen, hält der widerstandsfähige Gurt zur Verbesserung der Stabilität und Vereinfachung des Beladens den Deckel in einer Öffnungsstellung von mindestens 10° jenseits der Senkrechten. Daraufhin spult die Vorrichtung den Rollgurt automatisch in das Gehäuse auf, so dass es beim Schließen des Deckels zu keinem Einklemmen des Gurts kommt. Das attraktive Gehäuse trägt ein Bar & Shield Logo, wird an den vorhandenen Montagepunkten befestigt und ersetzt das serienmäßige Halteseil.

54171-11

Für Touring und Trike Modelle '97-'13 mit King, Ultra, Chopped oder Razor-Pak Tour-Pak Gepäck. Nicht in Verbindung mit Leder oder Sport Tour-Pak Gepäck.

J. ROLLGURT FÜR KOFFERRAUMKLAPPE

Gönnen Sie sich die Bequemlichkeit eines Rollgurts für Ihre Trike Kofferraumklappe. Die Rollgurte lassen sich leicht an Ihrer Kofferraumklappe anbringen und ersetzen die serienmäßigen Haltebänder. Wenn Sie die Kofferraumklappe öffnen, fährt der Rollgurt gleichmäßig aus dem Gehäuse aus, um die Klappe in der vollständig geöffneten Position zu halten. Beim Schließen der Klappe rollt die Vorrichtung den Rollgurt automatisch im Gehäuse auf, um ein Einklemmen zu verhindern. Das attraktive Gehäuse mit Bar & Shield Logo wird an den vorhandenen Montagepunkten befestigt. Paarweise.

53000237

Für Tri Glide® Modelle ab '11.



H. TOUR-PAK SCHLOSSABDECKUNG – CHROM



H. TOUR-PAK SCHLOSSABDECKUNG – SCHWARZGLÄNZEND



I. ROLLGURT FÜR TOUR-PAK DECKEL



J. ROLLGURT FÜR KOFFERRAUMKLAPPE

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

264 TOURING UND TRIKE

Satteltaschenausstattung

A. SATTELTASCHENVERSCHLUSS- UND SCHARNIER-KIT – SCHWARZGLÄNZEND

Schwarzglänzende Satteltaschen-Scharnierabdeckungen und leicht zu bedienende Verschlüsse verleihen Ihrem Touring Bike auf einfache Art und Weise einen einzigartigen einfarbigen Look. Diese Verschlüsse verleihen dem Profil des Motorrads einen dunklen Custom-Touch und ergänzen nahezu jede Lackkombination. Einfache Montage mit originalen Montageteilen und Reflektoren.

90200914 Verschlusshebel- und Scharnierabdeckung. Für Touring Modelle ab '14 (außer FLHXSE, FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24) mit Hartschalen-Seitenkoffern.

90201052 Nur Verschlusshebel. Für Touring Modelle ab '14 (außer FLHXSE und FLTRXSE) mit Hartschalen-Seitenkoffern.

B. SATTELTASCHENVERSCHLUSS – VIVID BLACK

Satteltaschenverschlüsse verleihen Ihrem Motorrad mit einfachen Mitteln einen einzigartigen einfarbigen Look. Erhältlich in Vivid Black für mehr Farbe am Profil des Motorrads. Einfache Montage mit den Montageteilen der Serienausstattung.

Für Touring Modelle '93-'13 mit farblich abgestimmten Hartschalen-Seitenkoffern. HDI-Modelle erfordern Reflektor P/N 59289-92 und 59290-92.

90853-06DH Rechte Seite.

C. BILLET SATTELTASCHEN-SCHARNIERABDECKUNGS-KIT – EDGE CUT

Auch Satteltaschen mögen es stilvoll. Die Edge Cut Satteltaschen-Scharnierabdeckungen sind mit einem satten schwarzen Finish mit maschinell bearbeiteten Details versehen, die die spezielle Struktur des Aluminiums hervorheben. Der kontrastreiche, durchbrochene Look ist ein kraftvolles visuelles Statement, das sowohl zu traditionellem als auch zeitgenössischem Styling passt. Diese Abdeckungen ersetzen die originalen Abdeckungen und lassen sich einfach mit den vorhandenen Scharnieren und Verschlüssen der Serienausstattung verwenden. Kit inklusive linker und rechter Abdeckungen, Montagezubehör und roter Satteltaschen-Reflektoren.

90200915 Für Touring Modelle ab '14 (außer FLHRC, FLHXSE, FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24) mit Hartschalen-Seitenkoffern. HDI Modelle erfordern orangefarbenen Reflektor P/N 59289-92 und 59290-92.

D. BILLET SATTELTASCHEN-SCHARNIERABDECKUNGS-KIT – CHROM GEFRÄST

Dieses geschwungene Chrom-Detail setzt einen ganz besonderen Akzent an Ihrem Touring Custom-Bike. Aus Billet Aluminium hergestellt, poliert und verchromt; ersetzt die originalen Scharnieren Ihrer Satteltaschen und ist der Hingucker. Das Rillen-Design und die geschwungenen vorderen und hinteren Kanten verleihen Ihrem Bike Dynamik, sogar wenn es geparkt ist. Kit inklusive verchromter Montageteile und roter Reflektoren für die Satteltaschen.

90201084 Für Touring Modelle ab '14 (außer FLHRC, FLHXSE, FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24) mit Hartschalen-Seitenkoffern. HDI Modelle erfordern orangefarbenen Reflektor P/N 59289-92 und 59290-92.



A. SATTELTASCHENVERSCHLUSS- UND SCHARNIER-KIT – SCHWARZGLÄNZEND



A. SATTELTASCHENVERSCHLUSS- UND SCHARNIER-KIT – SCHWARZGLÄNZEND



A. SATTELTASCHENVERSCHLUSS- UND SCHARNIER-KIT – SCHWARZGLÄNZEND



B. SATTELTASCHENVERSCHLUSS – VIVID BLACK



C. BILLET SATTELTASCHEN-SCHARNIERABDECKUNGS-KIT – EDGE CUT



D. BILLET SATTELTASCHEN-SCHARNIERABDECKUNGS-KIT – CHROM GEFRÄST

TOURING UND TRIKE 265

Fahrwerkverzierungen – Heckpartie



E. FENDER-HALTERUNGSKIT – SCHWARZGLÄNZEND

E. FENDER-HALTERUNGSKIT – SCHWARZGLÄNZEND

Die schwarzglänzenden Fenderhalterungen sind für perfekte Passform und optimales Finish aus Komponenten der Serienausstattung hergestellt und ersetzen die serienmäßigen gegossenen und verchromten Fenderhalterungen, um den düsteren Look auch im Bereich zwischen und hinter den Satteltaschen fortzusetzen. Diese Abdeckungen stellen den idealen letzten Schliff für Ihr Schwarz-in-Schwarz gehaltenes Touring-Motorrad dar und sind eine perfekte Ergänzung für die optionalen schwarzglänzenden Sozius Sissy Bars, Gepäckträger, Tour-Pak™ Gepäckträger und Montagekits. Das Kit beinhaltet schwarzglänzende linke und rechte Halterungen und Montagekit-Fugenfüller.

90201206

Für Touring Modelle ab '14.

F. SATTELASCHEN-BLENDELEISTEN

Für alle, die nach Perfektion streben. Diese Zwischenstücke füllen die Lücke zwischen dem Fender und dem hinteren Teil der Satteltaschen und verbergen die Satteltaschen-Montagehalterungen. Erhältlich in grundiert, Chrom-Hochglanz oder farblich abgestimmt auf Ihr Motorrad und Ihre Koffer. Für das perfekte Custom-Design.

Für Touring Modelle ab '14 (außer FLHRXS, FLHX, FLXHS, FLTRX, FLHXSE, FLTRXS und FLTRXSE) mit Hartschalen-Seitenkoffern. Nicht in Verbindung mit Satteltaschen-Schutzbügeln aus dem Zubehörprogramm.

90200872DH Einfarbig – Vivid Black.

G. ZAHNRIEMENSCHUTZABDECKUNG UNTEN – CHROM

Chromglanz für den unteren Zahnriemenschutz. Die polierte und verchromte Abdeckung passt genau über den originalen Zahnriemenschutz und ist einfach zu montieren.

60408-09

Für Touring Modelle ab '07.



F. SATTELASCHEN-BLENDELEISTEN – VIVID BLACK



F. SATTELASCHEN-BLENDELEISTEN – VIVID BLACK



F. SATTELASCHEN-BLENDELEISTEN – CHROM, SLOTTED, MODELLE '95-'08



G. ZAHNRIEMENSCHUTZABDECKUNG UNTEN – CHROM

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

266 TOURING UND TRIKE

Tour-Pak™ und Satteltaschen-Beleuchtung

SIGNATURE LED-HECKBELEUCHTUNG

Die charakteristische hintere LED-Beleuchtung verfügt über ein modernes Design und sorgt dafür, dass der Fahrer im Verkehr besser wahrgenommen wird. Die rundum verlegte Lichtröhre zerstreut das Licht. Sie ist immer als Fahrlicht eingeschaltet und sorgt so für gute Sichtbarkeit. Die LED-Bremslichter und -Blinker bieten mehr Leuchtleistung als die serienmäßige Heckbeleuchtung. Diese Leuchten bieten eine einfache Plug-and-play-Installation, die kein Kabelpleißen erfordert.

A. KEYSTONE LED-FAHR-/BREMS-/BLINK-LEUCHTE

Die in der Öffnung der Fenderstrebe untergebrachten Keystone LED-Leuchten sind eine stilvolle und praktische Zusatzbeleuchtung für den Heckbereich des Bikes. Wenn das Bike geparkt ist, füllen die dunklen Lampen die Lücke zwischen dem Fender und den Satteltaschen für einen klaren, schnörkellosen Look. Die Leuchten sind in einem abgedichteten Gehäuse untergebracht, das in die Öffnung gesteckt werden kann. Es wird von den Satteltaschen-Befestigungsteilen und einem Klebepad gehalten.

Für FLHR, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL und FLTRU Modelle ab '14.

67801080 Rotes Glas.

67801082 Getöntes Glas.



A. KEYSTONE LED-FAHR-/BREMS-/BLINK-LEUCHTE – ROTES GLAS



A. KEYSTONE LED-FAHR-/BREMS-/BLINK-LEUCHTE – GETÖNTES GLAS



A. KEYSTONE SIGNATURE LED-FAHR-/BREMS-/BLINK-LEUCHTE



WARNUNG: Das Abklemmen der vorgeschriebenen Rück- und Bremsleuchte sowie der Blinker gefährdet die Verkehrssicherheit und kann zum Tod oder schweren Verletzungen führen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

TOURING UND TRIKE 267

Heckbeleuchtung



B. BLINKERSTANGE MIT LED BULLET-BLINKERN*

Die Blinker verfügen über besonders helle verzögerungsfreie LEDs in kompakten Druckgussgehäusen in Zigarrenform. Erhältlich mit orangefarbenen oder getönten Gläsern leuchten diese Lampen in einer hellen, roten Farbe, wenn Sie als Bremslichter, Rücklichter und Blinklichter eingesetzt werden. Das Kit beinhaltet die Rücklichtleiste mit integrierter Nummernschildbeleuchtung, Bullet Lampengehäuse und Verkabelung. Der Einbau erfordert keinen „Schaltkasten“ oder Lastausgleicher, und die Blinker werden ohne Schneiden oder Spleißen direkt an die vorhandene Verkabelung angeschlossen. Diese LED-Signale sind perfekt auf die erhältlichen LED-Frontblinker abgestimmt. Entspricht den DOT-Anforderungen.

Für FLHRXS ab '17 sowie FLHT, FLHX, FLHXS, FLTRX und FLTRXS Modelle ab '14 mit originaler Bullet Brems-/Blink-/Rückleuchtenstange.

67800494* Schwarz – Getöntes Glas.

67800492* Chrom – Getöntes Glas.

C. BULLET RÜCKLICHTLEISTE – SCHWARZGLÄNZEND*

Vervollständigen Sie den schwarzen Look Ihres Touring Custom-Bikes. Dieses vollständige Kit ersetzt die originale Chromstange und die originalen Leuchten durch eine düstere schwarze Variante für einen minimalistischen Look. Das Kit beinhaltet die Rücklichtleiste mit integrierter Nummernschildbeleuchtung, Bullet Lampengehäuse und Verkabelung.

Für Street Glide® ab '10, Road Glide® ab '10, FLHRXS Modelle ab '17 und FLHT Modelle ab '19 mit Bullet-Blinkerstange der Serienausstattung. Nicht für FLHFB, FLHXSE, FLTRKSEANV und FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24.

67800483* USA.

67800484†† International.

B. BLINKERSTANGE MIT LED BULLET-BLINKERN – SCHWARZ MIT GETÖNTEN GLÄSERN



B. BLINKERSTANGE MIT LED BULLET-BLINKERN – CHROM MIT GETÖNTEN GLÄSERN



C. BULLET RÜCKLICHTLEISTE – SCHWARZGLÄNZEND

†† (E)



***WARNUNG:** Das Abklemmen der vorgeschriebenen Rück- und Bremsleuchte sowie der Blinker gefährdet die Verkehrssicherheit und kann zum Tod oder schweren Verletzungen führen.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

268 TOURING UND TRIKE

Heckbeleuchtung

A. TRI-BAR-BELEUCHTUNG – UPGRADE – ZUSATZ-FAHR-/BREMSLEUCHTE*

Rüsten Sie die Original-Tri-Bar-Fenderbeleuchtung mit einer zusätzlichen Rück- und Bremsleuchte auf. Die drei getönten Lichtbänder glimmen bei eingeschalteter Beleuchtung rot und leuchten hell auf, wenn die Bremsen betätigt werden.

68358-07A*

Für FLHX Modelle '06-'09.

67774-10*

Für FLHX und FLTRX Modelle ab '10 (außer HDI Modelle und FLHX und FLTRX ab '24).

B. HECKFENDERSPITZENBELEUCHTUNG – ZUSATZ-RÜCK-/BREMSLEUCHTE*

Rüsten Sie die serienmäßige Fenderspitzenbeleuchtung Ihres Touring-Modells mit einem zusätzlichen Rück- und Bremslicht auf. Die helle Lampe glimmt bei eingeschalteter Beleuchtung rot und leuchtet hell auf, wenn die Bremsen betätigt werden. Die erhältlichen getönten oder roten Gläser passen gut zu jedem Stil. Kann leicht am Kabelbaum der Serienausstattung angesteckt werden.

59685-10* Rotes Glas.

Für FLHTC, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL '09-'16 und FLTRU Modelle ab '16.



A. TRI-BAR BELEUCHTUNG – UPGRADE – ZUSATZ-FAHR-/BREMSLEUCHTE



B. HECKFENDERSPITZENBELEUCHTUNG – ZUSATZ-RÜCK-/BREMSLEUCHTE



***WARNUNG:** Das Abklemmen der vorgeschriebenen Rück- und Bremsleuchte sowie der Blinker gefährdet die Verkehrssicherheit und kann zum Tod oder schweren Verletzungen führen.

**Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.*

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

TOURING UND TRIKE 269

Heckbeleuchtung

C. ABGERUNDETER NUMMERNSCHILDRAHMEN – TOURING*

Lieben Sie das Aussehen Ihres Bikes? Und lassen Sie den Anblick des vorgeschriebenen Nummernschildes? Dieser abgerundete Nummernschildrahmen folgt elegant der Form des Heckfenders. Ersetzt die schwarze Original-Nummernschildhalterung. Bohren oder Verkabeln für den Einbau nicht erforderlich. Die Rahmenabdeckung vorn verbirgt Befestigungsbohrungen und Ecken des Nummernschildes und die geschwungene Form verdeckt seine unbearbeitete Rückseite. Verfügbar in Chrom oder schwarzglänzend. Das komplette Kit beinhaltet alle erforderlichen Montageteile.

Für FLHRXS ab '10 und FLHX, FLHXS, FLHXST, FLTRX, FLTRXS und FLTRXST Modelle '10-'23.

67900008 Chrom.

67900058 Schwarzglänzend.

D. TOUR-PAK™ KOFFER- UND SATTELTASCHEN-INNENBELEUCHTUNGS-KIT

So tappen Sie nie im Dunkeln. Praktisches Innenlicht, macht beim Öffnen eines Tour-Pak Gepäcks oder der Satteltasche die Nacht zum Tag. Eine hell leuchtende, weiße LED wird auf der Innenseite des Tour-Pak Gepäcks befestigt. Zwei weitere LEDs sind erhältlich, die zum Ausleuchten der Satteltaschen an der Unterseite des Tour-Pak Gepäcks montiert werden können. Mit einfach zu bedienenden Soft-Touch-Mikroschaltern. Nach fünf Minuten schaltet sich jede LED-Leuchte selbsttätig aus, um die Batterie zu schonen.

Kit mit drei Leuchten für Tour-Pak und Satteltaschen

68000151

Für Touring Modelle ab '14 (außer FLHXSE ab '23 und FLHX ab '24) mit starrem oder abnehmbarem King Tour-Pak Gepäck.

Kit mit einer Leuchte für Tour-Pak

68000152

Für Touring Modelle ab '14 (außer FLHXSE ab '23 und FLHX ab '24) mit starrem oder abnehmbarem King Tour-Pak Gepäck.

E. KOFFERRAUMINNENBELEUCHTUNG

So tappen Sie nie im Dunkeln. Praktisches Innenlicht, macht beim Öffnen Ihres Trike Kofferraums die Nacht zum Tage. Zwei helle weiße LEDs werden zur Innenbeleuchtung an der Innenseite des Kofferraums montiert, und der beigegefügte Kontaktschalter schaltet die Beleuchtung ein und aus, wenn Sie den Deckel öffnen und schließen. Nach fünf Minuten schaltet sich die Beleuchtung selbsttätig aus, um die Batterie zu schonen. Das Kit beinhaltet den erforderlichen Kabelbaum und Einbau- und Befestigungsteile.

83946-11 Für FLHTCUTG Modelle ab '09.



C. ABGERUNDETER NUMMERNSCHILDRAHMEN – TOURING, CHROM



C. ABGERUNDETER NUMMERNSCHILDRAHMEN – TOURING, SCHWARZGLÄNZEND



D. TOUR-PAK KOFFER- UND SATTELTASCHEN-INNENBELEUCHTUNGS-KIT – MODELLE AB '14



D. TOUR-PAK KOFFER- UND SATTELTASCHEN-INNENBELEUCHTUNGS-KIT (68000151 ABGEBILDET)



E. KOFFERRAUMINNENBELEUCHTUNG



***WARNUNG:** Das Abklemmen der vorgeschriebenen Rück- und Bremsleuchte sowie der Blinker gefährdet die Verkehrssicherheit und kann zum Tod oder schweren Verletzungen führen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

270 TOURING UND TRIKE

Elektrozubehör

A. VEHICLE HOLD CONTROL-UPGRADE-KIT

Dieses Kit ermöglicht die Vehicle Hold Control (VHC)-Funktion, die bei Aktivierung Bremsdruck ausübt und hält und verhindert, dass sich das Motorrad bewegt, nachdem der Fahrer den Bremshebel oder das Bremspedal freigegeben hat. Die primäre Funktion des VHC-Systems besteht darin, zu verhindern, dass das Motorrad beim Halten wegrollt, und den Start dadurch zu erleichtern, dass dafür nur ein Minimum an Steuerelementen erforderlich ist.

- Fügt Modellen mit Rider Safety Enhancements by Harley-Davidson® (früher als RDRS bezeichnet) VHC hinzu.
- Verhindert das Wegrollen des Motorrads beim Halten, etwa an einem Stoppschild an einer Steigung, beim Stop-and-go-Verkehr an einer Steigung oder auf einer steilen Parkplatzrampe.
- Das System wendet Bremsdruck an, sobald der Fahrer die Bremssteuerelemente freigegeben hat, und bis der Fahrer die Kupplung und den Gaszug aktiviert, um weiterzufahren.
- VHC wird automatisch aktiviert und deaktiviert, was die sichere Manövrierung des Bikes erleichtert
- VHC ist unter keinen Umständen als Ersatz für die Parkbremse gedacht

69203477

Für Touring Modelle ab '20 mit Rider Safety Enhancements by Harley-Davidson (früher als RDRS bezeichnet) und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24. Serienmäßig bei FLHXSE und FLTRXSE ab '23. Nur zur Verwendung mit DOM, CAL, CAN, JPN, JP2 und CHN Konfigurationen.



A. VEHICLE HOLD CONTROL-UPGRADE-KIT

B. ZUSATZ-STROMANSCHLUSS – LENKERMONTAGE

Versorgen Sie Ihr Handy, GPS-Gerät, Ihren mobilen Player oder Kompressor aus diesem praktischen 12 Volt-Anschluss mit Strom. Ein elegantes Gussgehäuse mit einem herkömmlichen Stromanschluss kann die meisten 12 V-Autoadapterstecker aufnehmen und ist mit einem Klappdeckel versehen, um den Anschluss zu schützen, wenn er nicht benutzt wird.

Für XG '15-'20, XL '14-'22, Dyna® '12-'17, Softail® ab '11 (außer FXDRS, FXFB und FXFBS Modellen mit serienmäßigen konischen Stangen), Road King® ab '14 und Modelle mit Lenkern mit 1" oder 7/8" Durchmesser. Road King Modelle ab '17 erfordern den separaten Kauf des Steckverbinder-Kits P/N 69201599A. Softail Modelle ab '18 erfordern das Steckverbinder-Kit P/N 69201750.

69200971 Chrom.

69200970 Schwarz.

Für Dyna '12-'17, Softail ab '11 (außer FXDRS, FXFB und FXFBS Modellen mit serienmäßig konischer Stange) sowie Road King Modelle ab '14 mit Lenkern mit 1-1/4 Zoll Durchmesser. Road King Modelle ab '17 erfordern den separaten Kauf des Steckverbinder-Kits P/N 69201599A. Softail Modelle ab '18 erfordern den separaten Kauf des Steckverbinder-Kits P/N 69201750.

69200855 Chrom.

69200854 Schwarz.



B. ZUSATZ-STROMANSCHLUSS – LENKERMONTAGE – CHROM



B. ZUSATZ-STROMANSCHLUSS – LENKERMONTAGE – SCHWARZ

TOURING UND TRIKE 271

Elektrozubehör



C. USB-LADEADAPTER



C. USB-LADEADAPTER

Laden Sie Handy, MP3-Player und andere Mobilgeräte auch unterwegs. Der in 12 Volt-Zigarettenanzünderdosen aus dem Original- oder Zubehörprogramm einsteckbare, kompakte Adapter bietet einen USB-Ausgang für viele Telefon- und Player-Anschlusskabel.

69200357

Für zusätzlichen 12-Volt-Stromanschluss aus dem Serien- oder Zubehörprogramm. Nicht mit Elektrofahrzeugen kompatibel.

ZUSATZ-STROMANSCHLÜSSE

Versorgen Sie Ihr Handy, GPS-Gerät, Ihren mobilen Player oder Kompressor aus diesem praktischen 12 Volt-Anschluss mit Strom. Ein herkömmlicher Stromanschluss kann die meisten 12 V-Autoadapterstecker aufnehmen und ist mit einem Klappdeckel versehen, um den Anschluss zu schützen, wenn er nicht benutzt wird.

D. ZUSATZ-STROMANSCHLUSS – TOUR-PAK™ MONTAGE

Leicht zugängliche Anschlusshalterungen an der Seitenwand des Tour-Pak Koffers ermöglichen Ihnen das Wiederaufladen von mobilen Playern und Handys an einer sicheren verriegelten Stelle.

69200826

Für FLHTCU, FLHTCUL und FLHTCUTG Modelle ab '14. Serienmäßig bei FLHTK, FLHTKL, FLTRK und FLHTCUTGSE Modellen.

91671-10

Für FLHTC und FLTRU Modelle '06-'13, FLHTCU '96-'13 und FLHTCUTG Modelle '09-'13. Auch für Touring Modelle '06-'13 mit King Tour-Pak Koffer aus dem Zubehörprogramm und Touring Modelle '98-'13 mit am Tour-Pak montierten Hecklautsprechergehäusen. Nicht in Verbindung mit Passformeinsätzen oder Premium Einsätzen aus dem Zubehörprogramm.



D. ZUSATZ-STROMANSCHLUSS – TOUR-PAK MONTAGE



E. ZUSATZ-STROMANSCHLUSS – SATTELTASCHENMONTAGE

Dieser komfortable Stromanschluss befindet sich an der Innenseite der Satteltasche. So können Mobiltelefone oder mobile Player unabhängig vom Standort geladen werden. Der Stromabschluss verfügt über einen Schnelltrennstecker für abnehmbare Satteltaschen.

69200091

Für Modelle mit 12 Volt-Batterie (außer FXDRS, VRSC™, XG Modelle, FLHXSE und FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24 oder mit Throw-Over- oder Schwingentaschen). Nicht in Verbindung mit Passformeinsätzen oder Premium Einsätzen aus dem Zubehörprogramm. Erfordert Batterieladekabel P/N 94624-97B, falls nicht bereits vorhanden.



E. ZUSATZ-STROMANSCHLUSS – SATTELTASCHENMONTAGE



Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

272 TOURING UND TRIKE

Elektrozubehör

A. EIN/AUS-ZUSATZSCHALTER-KIT – EINBAU IN DIE VERKLEIDUNG

Abgestimmt auf die Schalter der Serienausstattung in der Verkleidungskonsole. Mit diesen Ein/Aus-Zusatzschaltern können Sie zusätzliche Nebelscheinwerfer, Zusatzbeleuchtung, beheizte Teile oder elektrisches Zubehör per Fingerdruck bedienen. Kit inklusive zwei Zusatzschaltern, Kabelbäumen und Einbau- und Befestigungsteilen.

71400129

Für Electra Glide®, Street Glide®, Road Glide®, Ultra Limited und Tri Glide® ab '17 (außer FLHX, FLTRX und FLTRXST ab '24). Nicht für CVO™ Modelle.

71400106

Für Electra Glide, Ultra Limited, Road Glide Ultra und Tri Glide Modelle '14-'16.

71400105

Für Road Glide, Street Glide und Ultra Limited Modelle '14-'16. Inklusive Konsolenschalterbaugruppen-Halterung.



A. EIN/AUS-ZUSATZSCHALTER-KIT – EINBAU IN DIE VERKLEIDUNG (71400129 ABGEBILDET)

B. STROMANSCHLUSS-AUFRÜST-KIT – TOURING

Der Kabelstrang wird mit dem Zubehöranschluss verbunden und stellt 12 Volt-Leitungen zur Verfügung. Erforderlich für den Einbau von beheizten Lenkergriffen, XM Radio, Cruiser Verstärker- und Lautsprecher-Kit, zu™mo® GPS, digitaler Öldruckanzeige, Garagentüröffner-Kit, beheizten Sitzen, dekorativer Beleuchtung oder anderem elektrischen Zubehör.

69201599A

Für Softail® Modelle ab '18 und Touring ab '17 (außer FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24) und Trike als Mid-Bike-Verbindung (nahe dem Sitz).

69200722

Für Touring und Trike Modelle '14-'16.



A. EIN/AUS-ZUSATZSCHALTER-KIT – EINBAU IN DIE VERKLEIDUNG (71400105 ABGEBILDET)

C. STROMKREISADAPTER-KABELBAUM

Mit diesem Adapter lassen sich zwei elektrische Zubehörteile in den Stromkreis der Touring Modelle ab '94 integrieren. Die beiden Zubehörteile lassen sich je nach Bedarf zusammen ein- und ausschalten.

70264-94A

Für Touring und Trike Modelle ab '94. Erforderlich bei Touring und Trike Modellen ab '14, wenn mit dem Steckverbinder-Kit P/N 69200722, 71400129 oder 69201599A mehrere elektrische Zubehörteile angeschlossen werden.

69201706

Für Softail ab '18, Touring ab '17 (außer FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24) und Trike Modelle. Erforderlich, wenn mit dem Stromanschluss-Kit P/N 69201599A der CoolFlow™ Lüfter und andere elektrische Zubehörteile angeschlossen werden.

Ebenfalls erhältlich:

ADAPTER FÜR ELEKTROZUBEHÖR

Der Adapter ermöglicht den Anschluss von diversem Elektrozubehör an den Hauptbatteriestromkreis der angegebenen Modelle.

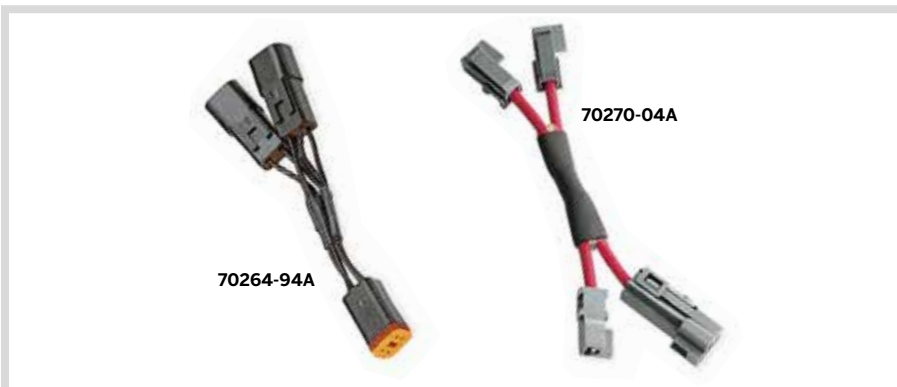
70270-04A

Für VRSC™ '07-'17, XL und XR '04-'13, Dyna® '04-'11, Softail '04-'10 und Touring Modelle '04-'13. Auch für Touring und Trike Modelle ab '14, wenn diese mit einem dritten oder vierten Paar Boom!™ Audio Stage II Lautsprecher ausgestattet sind.



B. STROMANSCHLUSS-AUFRÜST-KIT – TOURING (69201599A ABGEBILDET)

B. STROMANSCHLUSS-AUFRÜST-KIT – TOURING (69200722 ABGEBILDET)



C. STROMKREISADAPTER-KABELBAUM UND ADAPTER FÜR ELEKTROZUBEHÖR

TOURING UND TRIKE 273

Elektrisches Zubehör

D. HOCHLEISTUNGSLADESYSTEM 54 A

Das Harley-Davidson® Hochleistungs-Ladesystem ist so konstruiert, dass es bei Leerlaufdrehzahl 30 % mehr Leistung liefert als das serienmäßige System. Mit 54 Ampere Leistung bei 4.000 U/min bringt Ihr Zubehör immer erstklassige Ergebnisse – nie mehr Probleme mit flackernder Beleuchtung, reduzierter Audiolautstärke oder beheizten Teilen, die nur lauwarm werden. Der Einbau wird empfohlen, wenn das Motorrad mit einem Audiosystem mit mehreren Verstärkern versehen wird, um die volle Leistungsfähigkeit Ihres Audiosystems auszuschöpfen. Ebenfalls empfohlen bei der Verwendung von Kopfhörern, beheizten Teilen und anderem elektrischen Zubehör mit hohem Energieverbrauch.

Serienmäßig bei einigen CVO™ Touring Modellen. Das komplette Kit beinhaltet Hochleistungs-Rotor, Stator, Spannungsregler und alle für den Einbau erforderlichen Dichtungen und Befestigungsteile.

29900028A

Für Touring '11-'16, CVO Touring '10-'16 und Trike Modelle '09-'16. Serienmäßig bei FLHTKSE, FLHXSE und FLTRUSE '14-'16.

E. 45-A-LADESYSTEM FÜR ELECTRA GLIDE® MODELLE

Standardausrüstung bei H-D® Polizeimotorrädern in Touring-Ausführung. Dieses Hochleistungs-Ladesystem gibt dem Wort Leistung eine neue Bedeutung. Fügen Sie Ihrer Electra Glide elektrisches Zubehör und Lampen hinzu, ohne sich Gedanken über die Leistungsreserven Ihrer Lichtmaschine machen zu müssen.

29999-97B Für FLHT Modelle '99-'05.

Ebenfalls erhältlich: (ohne Abb.)

32 A-HOCHLEISTUNGSLICHTMASCHINE

Serienmäßig bei allen 1340 Vergaser-Modellen ab '89. Steigerung der Stromstärke um 50 % für Motorräder mit viel Zubehör.

29985-87

Für FLT, FLHT und FXR (Nasskupplung) Modelle '84-'88. (Nicht für Softail® '84-'88.) Serienmäßig bei allen '89-'95 sowie einigen '96-'97 Evolution™ 1340 Modellen.

F. SPANNUNGSREGLER – CHROM

Serienausstattung des Spannungsreglers, aber mit einem funkelnden, dreifach verchromten Finish. Von Hand auf Hochglanz poliert und galvanisch erst mit Kupfer, dann mit Nickel und Chrom beschichtet – ein Highlight für jede Harley-Davidson.

74622-09

Für Touring und Trike Modelle '09-'16 (außer FLHRSE und FLHTKSE ab '14 sowie FLHXSE und FLTRUSE ab '15).

74622-06 Für Touring Modelle '06-'08.



D. HOCHLEISTUNGSLADESYSTEM 54 A



E. 45-A-LADESYSTEM FÜR ELECTRA GLIDE MODELLE



F. SPANNUNGSREGLER – CHROM TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

274 TOURING UND TRIKE

Fahrwerkverzierungen – Trike

A. RADMITTEN-ABDECKUNGS-KIT

Diese verchromten Nabenkappen verleihen den Hinterrädern des Trike Stil und Tiefe. Die Abdeckungen werden für einen klaren Custom-Look eingerastet.

83841-09

Für FLHTCUTG ab '09, FLHXXX '10-'11, FLRT ab '15 und FLTRT Modelle ab '23. Der Einbau am serienmäßigen Rad erfordert den Ausbau des Rads und des werkseitig angebrachten Mittenmedaillons.



A. RADMITTEN-ABDECKUNGS-KIT

B. AUSPUFFVERZIERUNG

Diese verchromte Akzentleiste verziert die Auspufföffnungen in der Kofferraumschürze und verleiht dem Heck des Bikes ein wenig Glanz. Ohne sichtbare Befestigungselemente einfach zu montieren. Die geformte Stahlverzierung hat eine vorgefertigte, hochtemperaturfeste selbsthaftende Rückseite für einen klaren Look.

83843-09

Für Tri Glide® Modelle ab '14. Nicht für CVO™ Tri Glide Modelle. Nicht in Verbindung mit beleuchteter Heckschürzenverzierung P/N 68000129.



B. AUSPUFFVERZIERUNG

C. TRIKE SCHMUTZFÄNGER – TRI GLIDE LOGO

Die maßgeschneiderten Schmutzfänger schützen die Seiten des Kofferraums Ihres Trikes vor Spritzern und Straßensplitt und halten die Oberfläche sauber und frei von Schmutz- und Teeransammlungen. Diese mattschwarzen Schmutzfänger sind perfekt geformt und mit einem erhabenen hellgrauen Tri-Glide Schriftzug-Logo versehen. Kit inklusive linkem und rechtem Schmutzfänger, verstärkten Halterungen und allen erforderlichen Montageteilen.

59600018

Für FLHTCUTG ab '09 und FLHXXX Modelle '10-'11.



C. TRIKE SCHMUTZFÄNGER – TRI GLIDE LOGO

D. KOFFERRAUMSCHUTZ

Einzigartiger Heckbügel, der sich um die Verkleidung schmiegt, um Ihr Finish vor Beschädigungen zu schützen. Aus leichtem Stahlrohr mit hochwertigen Schweißverbindungen, handpoliert und verchromt für ein brillantes Finish. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile zum Anschrauben.

83825-09B

Für FLHTCUTG ab '09 und FLHXXX Modelle '10-'11.

49000069 Chrom.

Für FLRT Modelle ab '15 und FLTRT Modelle ab '23.



D. KOFFERRAUMSCHUTZ – TRI GLIDE

E. BELEUCHTETE HECKSCHÜRZENVERZIERUNG*

Die geschwungene Chromverzierung verleiht der Kofferraumschürze ein markantes, jedoch funktionelles Aussehen. Die eingelassene LED-Leiste leuchtet bei eingeschalteter Zündung als Lauflicht und funktioniert als zusätzliche rote Lampe, wenn die Bremsen betätigt werden. Erhältlich mit getönter oder roter LED passend zu Ihrem Custom-Design. Kann bei Modellen installiert werden, die mit Kofferraumbügel ausgestattet sind.

68000129 Rotes Glas.

Für Tri Glide Modelle ab '14. Nicht für CVO Tri Glide Modelle. Nicht in Verbindung mit Auspuffverzierung P/N 83843-09.



D. KOFFERRAUMSCHUTZ – FREEWHEELER – CHROM



E. BELEUCHTETE HECKSCHÜRZENVERZIERUNG – ROTES GLAS



***WARNUNG:** Das Abklemmen der vorgeschriebenen Rück- und Bremsleuchte sowie der Blinker gefährdet die Verkehrssicherheit und kann zum Tod oder schweren Verletzungen führen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

TOURING UND TRIKE 275

Lackschutz



F. TRANSPARENTER LACKSCHUTZ – SATTELTASCHEDECKEL



F. TRANSPARENTER LACKSCHUTZ – SATTELTASCHEDECKELMODELLE AB '14



G. TRANSPARENTER LACKSCHUTZ – TOURING SEITENABDECKUNGEN



H. TRANSPARENTER LACKSCHUTZ (83989-10A ABGEBILDET)



H. TRANSPARENTER LACKSCHUTZ (11100125 ABGEBILDET)



I. VERKLEIDUNGSSCHONER – BAT WING VERKLEIDUNG (57000307 ABGEBILDET)



I. VERKLEIDUNGSSCHONER – BAT WING VERKLEIDUNG (57800-00 ABGEBILDET)

TRANSPARENTER LACKSCHUTZ
Diese transparente Schicht schützt die Lackierung vor Insekten, Schrammen und Straßensplitt. Das kristallklare Material schützt die Lackierung, ohne die Gesamterscheinung des Motorrads zu ändern. Zudem verbergen die optischen Eigenschaften des Materials Schrammen und Kratzer. Das Verfahren zum Anbringen des Lackschutzes ähnelt demjenigen zum Aufkleben einer getönten Fensterfolie. Das Material kann entfernt und erneuert werden, wenn es nicht länger ästhetisch aussieht. Kratzer auf der Lackierung können kostspielige Reparaturarbeiten verursachen, Kratzer auf dieser Schicht können jedoch lediglich durch die Anwendung von ein wenig Hitze mit einer Heißluftpistole entfernt werden.

F. SATTELTASCHEDECKEL

11100311

Für FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24. Nicht in Verbindung mit Satteltaschen-Lautsprechern. Nicht empfohlen für die Verwendung auf Denim-Lackierungen oder Lackierungen aus dem Zubehörmarkt.

11100098

Für Touring Modelle ab '14 (außer FLHXSE, FLTRXSE ab '23 und FLHX und FLTRX ab '24) mit farblich abgestimmten Hartschalen-Seitenkoffern. Nicht für Modelle mit lederbezogenen Koffern oder Boom!™ Audio Lautsprecherdeckeln. Nicht empfohlen für die Verwendung auf Denim-Lackierungen oder Lackierungen aus dem Zubehörmarkt.

G. TOURING SEITENABDECKUNGEN

11100078

Für Touring Modelle ab '97. Nicht empfohlen für die Verwendung auf Denim-Lackierungen oder Lackierungen aus dem Zubehörmarkt.

Ebenfalls erhältlich

FRONTFENDER

11100080

Für FLD, die meisten FL Softail® (außer Springer®), Touring, FLHTCUTG und FLHXXX Modelle. Nicht empfohlen für die Verwendung auf Denim-Lackierungen oder Lackierungen aus dem Zubehörmarkt.

H. TRANSPARENTER LACKSCHUTZ – TRIKE

Diese transparente Folie dient dazu, Teile der Trike-Verkleidung vor Stiefeln und Straßenschmutz zu schützen. Die kristallklaren Folienteile schützen den Bereich um das Soziustrittbrett und sind passend auf die vordere und innere Oberfläche des Heckfenders, der Kofferraumschürze und der Seitenabdeckungen zugeschnitten. Kratzer im Material können durch die Anwendung von ein wenig Hitze mit einer Heißluftpistole entfernt werden. Das Verfahren zum Anbringen des Lackschutzes ähnelt demjenigen zum Aufkleben einer getönten Fensterfolie. Das Material kann entfernt und erneuert werden, wenn es nicht länger ästhetisch aussieht.

83989-10A

Für FLHTCUTG ab '09 und FLHXXX Modelle '10-'11. Nicht empfohlen für die Verwendung auf Denim-Lackierungen oder Lackierungen aus dem Zubehörmarkt.

11100125

Für FLRT Modelle ab '15. Nicht empfohlen für die Verwendung auf Denim-Lackierungen oder Lackierungen aus dem Zubehörmarkt.

I. VERKLEIDUNGSSCHONER – BATWING VERKLEIDUNG

Custom-Design und Schutz vor den Elementen für Ihre Verkleidung. Besteht aus reibfestem Vinyl mit einer Fleece-Rückseite und trägt ein Bar & Shield® Logo. Für einfache Montage und Custom-Passform konzipiert.

57000307

Für Electra Glide®, Street Glide®, (außer FLHXSE '23 und Street Glide '24), Ultra Limited und Tri Glide® Modelle ab '14.

57800-00

Für Electra Glide, Street Glide und Trike Modelle '96-'13. Erfordert Chrom-Windschutzscheibenverkleidung P/N 59213-96.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.




SCREAMIN' EAGLE®








Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



STAGE UPGRADES: WEG ZUR PERFORMANCE

HIER STARTEN	
STAGE	 <h2>STAGE I </h2> <p>MEHR LUFT UND KRAFT-STOFF BEWEGEN</p> <p>EINLASS + AUSLASS + TUNING-UPGRADE = GRUNDLAGE FÜR ALLE WEITEREN STAGES</p>
VORTEILE	<p>Ideal für Fahrer, die die Leistung, den Look und Sound ihres Motorrads verbessern möchten</p>
BASICS	<ul style="list-style-type: none"> • Der kostengünstigste Schritt zur Verbesserung der Leistung und die Grundlage für alle weiteren Performance-Upgrades • Kombinieren Sie einen beliebigen Screamin' Eagle® High-Flow Luftfilter und Auspuff mit der richtigen ECM-Kalibrierung, um den Luftstrom zum und aus dem Motor zu erhöhen
PERFORMANCE	 <p>Im Vergleich zu serienmäßigen Bikes bemerkt der Fahrer eine bis zu 10%ige* Leistungssteigerung im gesamten Drehzahlbereich</p>

WÄHLEN SIE UNTEN AUS	
STAGE II 	 <h2>STAGE II </h2> <p>GAS GEBEN</p> <p>STAGE I + NOCKENWELLEN-UPGRADE</p>
DREHMOMENT-KIT	<p>DREHMOMENT-KIT: Ideal für Fahrer, die sofortige Power beim Überholen bei Reisegeschwindigkeiten wollen.</p> <p>POWER-KIT: Ideal für Biker, die spüren möchten, wie sich die Kraft aufbaut und den Motor bis in den Begrenzer hochzieht</p>
WÄHLEN SIE EINE NOCKENWELLE	<ul style="list-style-type: none"> • Wählen Sie eine DREHMOMENT-NOCKENWELLE oder POWER-NOCKENWELLE je nach Fahrstil • Eine Performance-Nockenwelle erhöht sowohl den Hub im Ventiltrieb (wodurch sich das Ventil weiter öffnet) als auch die Dauer der Ventilöffnung (wie lange das Ventil offen bleibt)
DREHMOMENT-KIT	 <ul style="list-style-type: none"> • DREHMOMENT-KIT: Im Vergleich zu serienmäßigen Bikes bemerkt der Fahrer eine bis zu 15 %ige* Leistungssteigerung im niedrigen bis mittleren Drehzahlbereich • Fühlen Sie das knackige Ansprechverhalten und die Beschleunigung, die bei niedrigeren Geschwindigkeiten zu bemerken ist, ideal beim Überholen langsam fahrender Fahrzeuge ohne Herunterschalten
POWER-KIT	 <ul style="list-style-type: none"> • POWER-KIT: Im Vergleich zu serienmäßigen Bikes bemerkt der Fahrer eine bis zu 25 %ige* Leistungssteigerung im mittleren bis oberen Drehzahlbereich • Erleben Sie den adrenalinfördernden Geschwindigkeitsrausch, wenn Sie alles aus der Maschine herausholen

ÜBERBLICK ÜBER GARANTIE UND VORSICHTSMASSNAHMEN: Harley-Davidson® besitzt das technische Fachwissen, hochmoderne Prüfstandlabore und vollständige Testeinrichtungen, um Motorradliebhabern eine Reihe von Performance Produkten anzubieten, die auf gute, solide, zuverlässige Leistung und ein starkes Drehmoment ausgelegt sind. Hochleistungskomponenten für den Motor sind nur für erfahrene Fahrer bestimmt.

GARANTIE: Der Einbau der Screamin' Eagle Produkte und ähnlicher Offroad- oder Wettkampf-Produkte anderer Hersteller, außer einigen auf den Straßen zugelassenen Angeboten, die von autorisierten Harley® Händlern eingebaut werden, kann Ihre beschränkte H-D® Motorradgarantie ungültig werden lassen. Durch den Einbau eines kalifornischen Performance-Kits bei einem in 49 Bundesstaaten zugelassenen Motorrad oder eines in 49 Bundesstaaten zugelassenen Performance-Kits bei einem kalifornischen Motorrad wird die Herstellergarantie ungültig, da dies keine straßenzugelassene Konfiguration ist.

ACHTUNG: Harley-Davidson Motorräder, die mit einigen Screamin' Eagle Hochleistungs-Motorteilen modifiziert werden, dürfen nicht auf öffentlichen Straßen verwendet werden und sind in einigen Fällen möglicherweise auf geschlossene Rennstrecken beschränkt.

FÜR NOCH MEHR LEISTUNG



STAGE III



VERGRÖßERN
DES VOLUMENS

STAGE II +
BIG BORE ZYLINDER UND KOLBEN

Ideal für Fahrer, die den größten Hubraum und größere Kraft im gesamten Drehzahlbereich wünschen.

- Eine Vergrößerung des Hubraums ermöglicht es dem Motor, mehr Luft und Kraftstoff zu schlucken, während der Kolben mit einer höheren Kompression die Luft und den Kraftstoff in eine explosivere Mischung zusammendrückt und bei der Zündung mehr Kraft freigesetzt wird
- Die Hubraumvergrößerung wird durch größere Zylinder, passende Kolben und das richtige Nockenwellen-Upgrade erreicht



- Im Vergleich zu serienmäßigen Bikes bemerken Fahrer eine Leistungssteigerung im gesamten Drehzahlbereich mit einer bis zu 35%igen* Steigerung im mittleren bis oberen Drehzahlbereich
- Erzeugt eine augenblickliche Beschleunigung für Überholmanöver ohne Herunterschalten
- Liefert eine ausgezeichnete Beschleunigung vom Stopp an der Ampel bis zur Autobahngeschwindigkeit und bei Auffahrten von Schnellstraßen



STAGE IV



NOCH EINEN
DRAUFSETZEN

STAGE III +
ZYLINDERKÖPFE UND DROSSELKLAPPENGEHÄUSE

Ideal für Fahrer, die sich die bestmögliche Leistungssteigerung von Harley-Davidson® wünschen

- Das leistungsstärkste Performance-Upgrade für eine maximale Steigerung bei Hubraum, Verdichtung und Durchsatz
- CNC-gefräste Porting-Zylinderköpfe mit größerem Durchlass und ein größeres Drosselklappengehäuse steigern die Strömungsgeschwindigkeit, versorgen den Motor mit einer größeren Menge an Luft-Kraftstoff-Gemisch und maximieren so die Leistung von hubraumstarken Motoren
- Kombiniert bearbeitete Zylinderköpfe und größere Drosselklappengehäuse mit Zylindern, den passenden Kolben und dem richtigen Nockenwellen-Upgrade



Im Vergleich zu serienmäßigen Bikes bemerken Fahrer eine außergewöhnliche Beschleunigung, erheblichen Kraftzuwachs und bis zu 40 %* mehr Leistung im oberen Drehzahlbereich

LEISTUNGSPRÜFSTANDTEST (DYNAMOMETERTEST): Die in diesem Katalog angegebenen Leistungswerte entsprechen der Spitzenleistung gemäß SAE J-1349. Dynamometereinstellungen, Motorradzustand, Schwankungen, Klima und andere Faktoren können die Leistungsergebnisse beeinträchtigen. Die Ergebnisse können von den von Harley-Davidson angegebenen Leistungswerten abweichen.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt. Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Durch Stage-Upgrades bleibt die Herstellergarantie für die Originalausstattung des Motorrads erhalten.

*Dynamometereinstellungen, Motorradzustand, Schwankungen, Klima und andere Faktoren können die Leistungsergebnisse beeinträchtigen. Die Ergebnisse können von den von Harley-Davidson angegebenen Leistungswerten abweichen.

280 SCREAMIN' EAGLE®

Milwaukee-Eight® Stage Upgrades

MILWAUKEE-EIGHT® ANTRIEB

Screamin' Eagle® Stage Upgrades bieten Performance-Konfigurationen mit Straßenzulassungen für spezifische Drehmoment- und Leistungssteigerungen. Stage Upgrades machen die sonst bei Motormodifikationen üblichen Ratespiele und Probefahrten auf gut Glück überflüssig. Sie enthalten alles, was Sie brauchen, um die Leistung Ihres Bikes zu erhöhen. Starten Sie mit der Basis, dem Stage I Upgrade. Wählen Sie dann abhängig von Ihren Performance-Zielen, Ihrem Budget und Ihrem Fahrstil zwischen Stage II, III oder IV.



STAGE I

EINLASS + AUSLASS + TUNING

Die einfachste und kostengünstigste Möglichkeit, die Leistung Ihres Motorrads zu steigern, ist, den Luftstrom zum und vom Motor zu vergrößern. Ein Luftfilter mit hohem Durchfluss und zum System passende Slip-On-Schalldämpfer bieten Verbesserungen der Leistung und des Drehmoments, die Sie im gesamten Drehzahlbereich spüren. Sie bilden die Kernkomponenten sämtlicher Leistungsupgrades. Die ECM-Kalibrierung ist zur Einstellung der Kraftstoffförderung und der Steuerung für die Anpassung des verbesserten Luftstroms erforderlich.

Stage I Upgrade kann ohne Demontearbeiten am Motor erfolgen. Keine Spezialwerkzeuge erforderlich. ECM-Tuning erforderlich.



Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

STAGE II

STAGE I + NOCKENWELLEN-UPGRADE

Eine Performance-Nockenwelle an einem mit Stage I ausgerüsteten Motorrad ist der nächste Schritt zur Leistungssteigerung. Die Motorleistung kann durch eine Auswahl an Nockenwellen an Ihre speziellen Anforderungen angepasst werden. Eine Drehmoment-Nockenwelle bietet gutes Ansprechverhalten bei niedrigen bis mittleren Drehzahlen und normaler Fahrgeschwindigkeit. Eine Power-Nockenwelle ist für hohe Drehzahlen und aggressives Ansprechverhalten, mit Zug bis zur Drehzahlgrenze. Das ECM-Kalibrierungstuning ist zur Anpassung der höheren Ventilsteuerung erforderlich und Performance-Ventilfedern werden ggf. für Nockenwellen für hohen Hub benötigt.

Stage II Upgrade erfordert geringfügige Demontearbeiten am Motor, um die Nockenwelle zu ersetzen. Dank einstellbarer Stößelstangen kann der Nocken eingebaut werden, ohne dass das Kipphebelgehäuse ausgebaut werden muss. Es sind Spezialwerkzeuge und ECM-Tuning erforderlich.



STAGE III

STAGE I + NOCKENWELLEN, BIG BORE ZYLINDER UND KOLBEN

Der nächste Schritt zur weiteren Leistungssteigerung ist ein größerer Motor. Ein größerer Hubraum ermöglicht dem Motor die Aufnahme größerer Mengen an Luft und Kraftstoff, ein Kolben für höhere Kompression presst das Luft-Kraftstoff-Gemisch zu einer noch explosiveren Mischung zusammen - das Zusammenspiel von beiden erzeugt mehr Leistung bei der Zündung. Mehr Hubraum und eine gesteigerte Kompression bieten ein höheres Drehmoment im gesamten Drehzahlbereich, mit einer 15- bis 25%igen Verbesserung im mittleren Bereich. Das ECM-Kalibrierungstuning ist für die Einstellung des Luftstroms und der Steuerung zur Anpassung des vergrößerten Hubraums erforderlich.

Stage III Bolt-On Upgrade erfordert den Ausbau der Oberseite des Motors sowie das Öffnen des Nockenwellengehäuses. Der Motor bleibt im Fahrwerk, es ist keine maschinelle Bearbeitung erforderlich. Es sind Spezialwerkzeuge und ECM-Tuning erforderlich.



STAGE IV

STAGE I + NOCKENWELLE, BIG BORE ZYLINDER, KOLBEN, ZYLINDERKÖPFE UND DROSSELKLAPPENGEGÄUSE

Zur Maximierung des Effekts des größeren Hubraums durch Stage III Updates runden die offenen Porting-Zylinderköpfe und das Big Bore Drosselklappengehäuse den Leistungszuwachs zusätzlich ab. Stage IV wurde für Fahrer entwickelt, die gern Gas geben und im höheren Drehzahlbereich fahren, und zieht bei 20 - 30 % höherer Leistung bis zur Drehzahlgrenze hoch, ohne im mittleren Bereich schlapp zu machen. Das ECM-Kalibrierungstuning ist für zusätzliche Kraftstoffeinspritzung erforderlich. Für maximale Leistung kann eine Nockenwelle für hohen Hub erforderlich sein.

Stage IV Bolt-On Upgrade erfordert den Ausbau der Oberseite des Motors sowie das Öffnen des Nockenwellengehäuses. Der Motor bleibt im Fahrwerk, es ist keine maschinelle Bearbeitung erforderlich. Es sind Spezialwerkzeuge und ECM-Tuning erforderlich.



Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

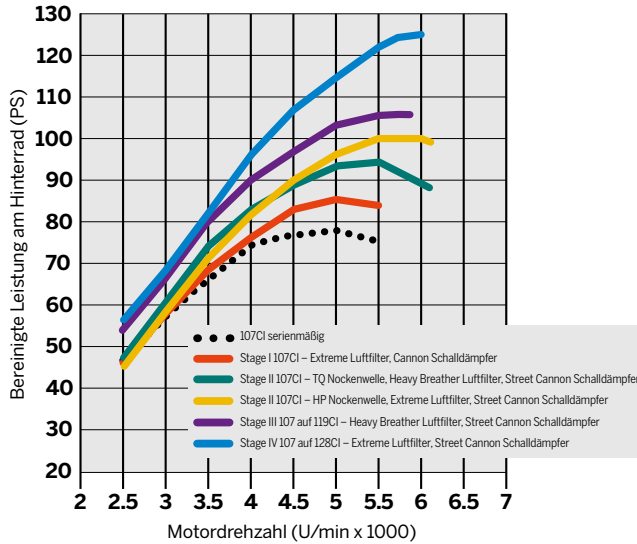
Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

MILWAUKEE-EIGHT® ANTRIEB

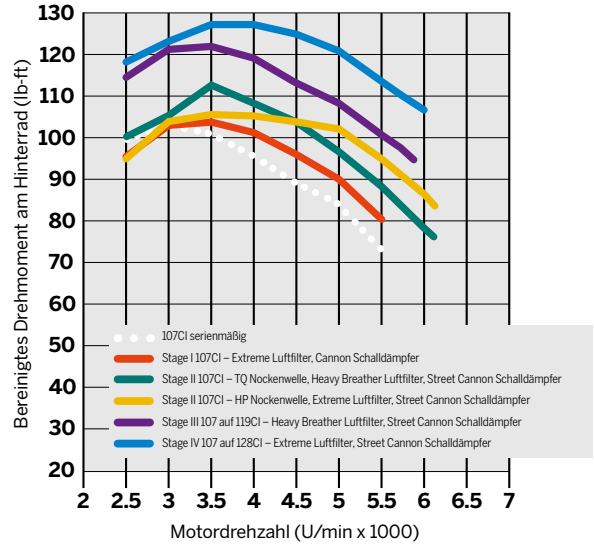
Screamin' Eagle® Stage Upgrades bieten Performance-Konfigurationen mit Straßenzulassung. Ob Softail® oder Touring: Screamin' Eagle bietet das ganze Spektrum der Stage Upgrades, damit Sie die beste Lösung für sich wählen können. Anhand der Tabellen für Leistung am Hinterrad und Drehmoment können Sie die Kombination bestimmen, die am besten zu Ihrem Fahrstil und Ihren Leistungsanforderungen passt.

SOFTAIL 107CI MODELL STAGE UPGRADES

Milwaukee-Eight 107 Softail Stage Kits – Leistungsvergleiche

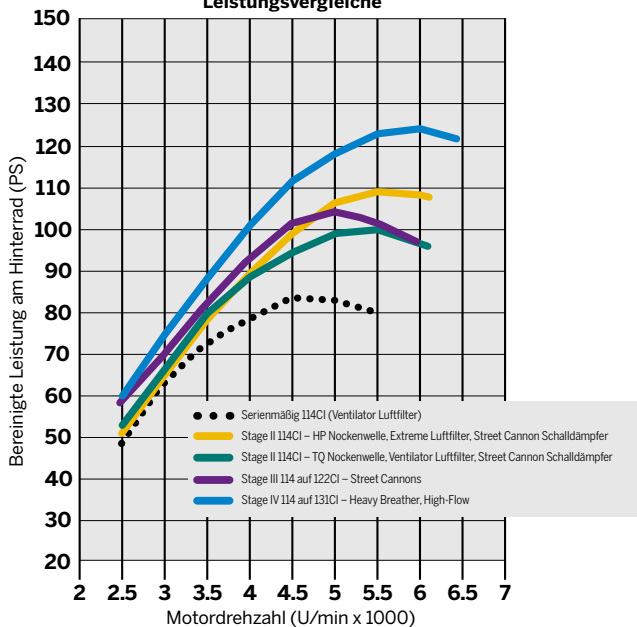


Milwaukee-Eight 107 Softail Stage Kits – Drehmomentvergleiche

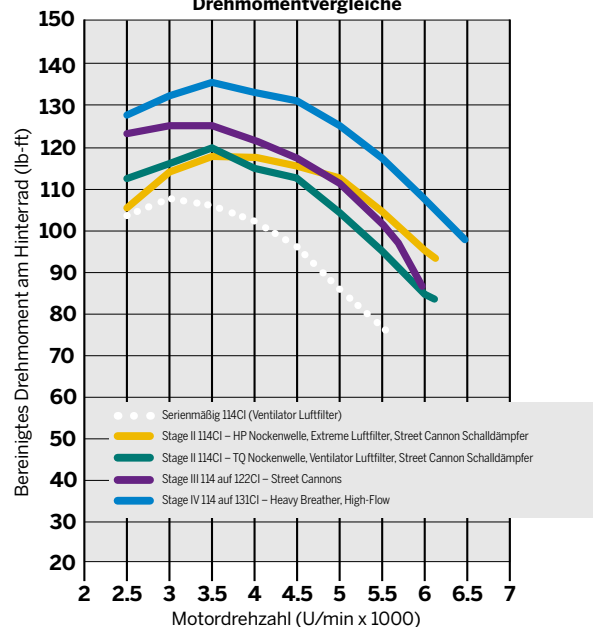


SOFTAIL 114CI MODELL STAGE UPGRADES

Milwaukee-Eight 114 Softail Stage Kits – Leistungsvergleiche



Milwaukee-Eight 114 Softail Stage Kits – Drehmomentvergleiche

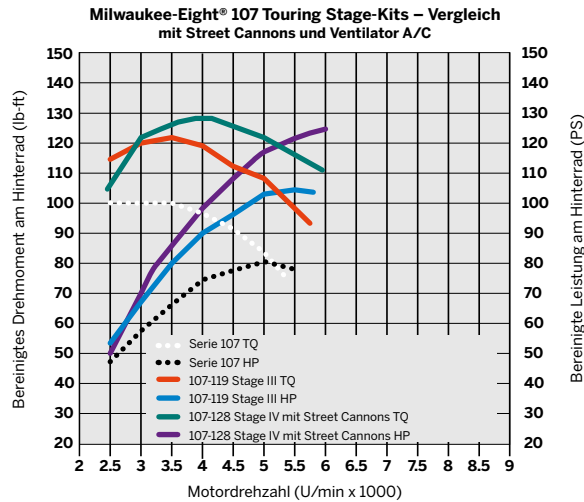


Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

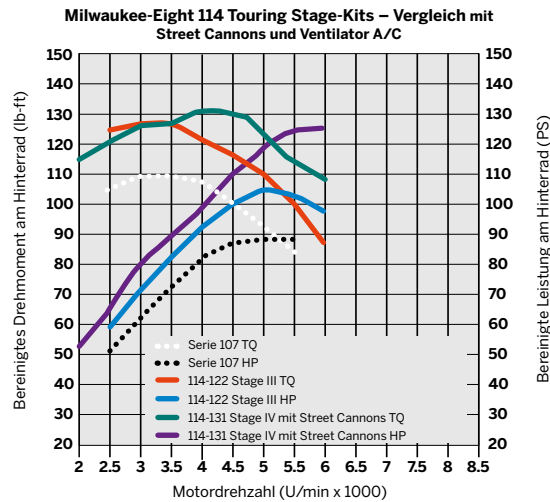
Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

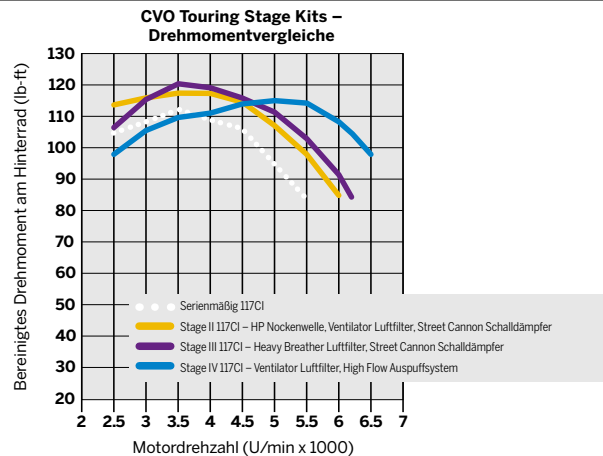
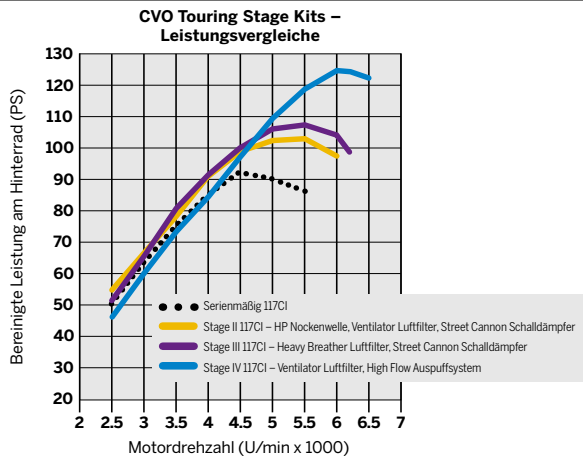
TOURING 107CI MODELL STAGE UPGRADES



TOURING 114CI MODELL STAGE UPGRADES



CVO™ TOURING MODELL STAGE UPGRADES



DYNAMOMETER (DYNO)-LEISTUNGSTESTS: Die in diesem Katalog angegebenen Leistungswerte entsprechen der Spitzenleistung gemäß SAE J-1349. Dynamometereinstellungen, Motorradzustand, Schwankungen, Klima und andere Faktoren können die Leistungsergebnisse beeinträchtigen.

Die Ergebnisse können von den von Harley-Davidson® angegebenen Leistungswerten abweichen.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

284 SCREAMIN' EAGLE®

Heavy Breather

A. SCREAMIN' EAGLE® HEAVY BREATHER EXTREME LUFTFILTER

Dieser vom Rennsport inspirierte Screamin' Eagle Heavy Breather Extreme Luftfilter wurde für maximale Leistung entwickelt und bewegt um 20 % mehr Luft als der Luftfilter der Serienausstattung. Bei Geschwindigkeiten über 60 mph tritt im Luftfilter ein Ram-Air-Effekt auf. Das völlig neue Filterdesign erfasst Luft von der Extreme-Frontfläche vorn am Luftfilter. Die Luft wird dann durch den von Rennsport inspirierten Krümmer geleitet und dann gerade in das Drosselklappengehäuse gestoßen. Das System ist darauf ausgelegt, Motoren mit großem Hubraum genügend saubere Luft für eine Ausgangsleistung von über 150 PS zu liefern. Dieser Luftfilter ermöglicht gegenüber anderen Luftfilterdesigns deutlich mehr Drehmoment im gesamten Mittelbereich. Der wasserfeste K&N-Öl-Baumwoll-Filter ist auswaschbar und kann mithilfe des K&N-Luftfilter-Servicekits P/N 99850-92T ausgetauscht werden. Die Standard-Regenschutzhülle hält Wasser, Staub und Geröll vom Luftfilter fern. Zusätzliche Sicherheit bei widrigem Wetter. Entspricht in 49 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

Für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 sowie FLHX und FLTRX Modelle ab '24. Nicht geeignet für Modelle für Kalifornien. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*.

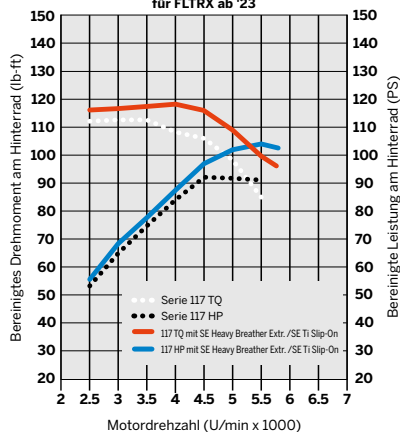
29400454 Schwarz.

29400455 Chrom.

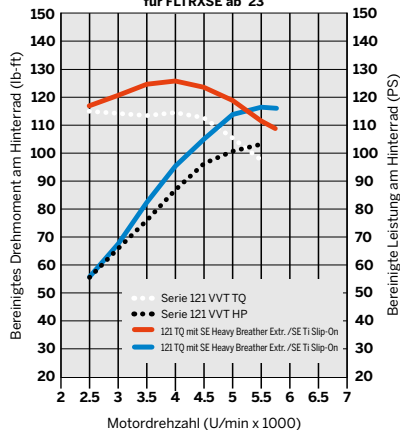


A. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER EXTREME LUFTFILTER – SCHWARZ

Milwaukee-Eight® 117 Standard-Kit oder Stage II Kit mit SE Heavy Breather Extreme A/C and Schalldämpfer aus Titan für FLTRX ab '23



Milwaukee-Eight 121 VVT Standard-Kit oder 121 VVT Stage I mit SE Heavy Breather Extreme A/C and Schalldämpfer aus Titan für FLTRXSE ab '23



Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt. Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



A. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER EXTREME LUFTFILTER – CHROM



B. SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTER – EXTREME WEDGE – SCHWARZ



B. SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTER – EXTREME WEDGE – CHROM

SCREAMIN' EAGLE® 285

Extreme Wedge

B. SCREAMIN' EAGLE® LUFTFILTER – EXTREME WEDGE

Der Screamin' Eagle Extreme Flow Luftfilter erlaubt den freien und ungehinderten Luftstrom durch den Milwaukee-Eight® Motor. Der Motor erhält mehr Luft, und man fühlt mehr Power im gesamten Drehzahlbereich. Das offene Design des Extreme und der auswaschbare K&N-Öl-Baumwoll-Filter ermöglichen maximalen Luftstrom im unverwechselbaren Performance-Stil der Milwaukee Eight Wedge-Form. Für einen um 22 % größeren Luftstrom als bei herkömmlichen Luftfiltern – dazu ist keine Luftfilterabdeckung mehr erforderlich. Er ist darauf ausgelegt, Motoren mit großem Hubraum genügend saubere Luft für eine Ausgangsleistung von über 150 PS zu liefern. Die Standard-Regenschutzhülle hält Wasser, Staub und Geröll vom Luftfilter fern. Zusätzliche Sicherheit bei widrigem Wetter. Langfristig echte Einsparungen. Dieser Filter kann ausgewaschen und erneut eingölt werden, anstatt Austauschfilter kaufen zu müssen: K&N Luftfilter-Service-Kit P/N 99850-92T. Entspricht in 49 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

Für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 sowie FLHX und FLTRX Modelle ab '24. Nicht geeignet für Modelle für Kalifornien. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*.

29400459 Schwarz.

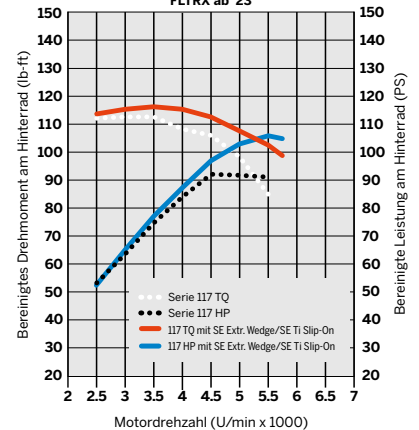
29400460 Chrom.

Für Touring Modelle ab '17 und Softail® Modelle ab '18. Nicht für FLHXSE, FLTRXSE Modelle ab '23, FLHX und FLTRX Modelle ab '24. Nicht geeignet für Modelle für Kalifornien. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*.

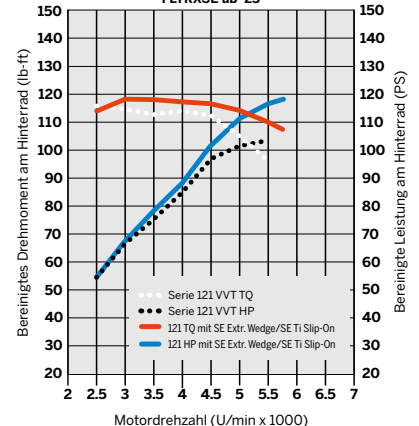
29400466 Schwarz.

29400467 Chrom.

Milwaukee-Eight 117 Standard-Kit oder Stage II Kit mit SE Heavy Breather Extreme Wedge A/C und Schalldämpfer aus Titan für FLTRX ab '23



Milwaukee-Eight 121 VVT Standard-Kit oder 121 VVT Stage I mit SE Extreme Wedge A/C und Schalldämpfer aus Titan für FLTRXSE ab '23



*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

286 SCREAMIN' EAGLE®

Milwaukee-Eight® Stage I Upgrade

A. SCREAMIN' EAGLE® HEAVY BREATHER EXTREME LUFTFILTER

Wir haben den typischen Heavy Breather Luftfilter der Screamin' Eagle auf ein extremes Leistungsniveau gebracht. Dieser extragroße Heavy Breather Extreme-Luftfilter für die Screamin' Eagle ist für maximale Leistung ausgelegt. Es strömt 42 % mehr Luft hindurch als beim traditionellen Heavy Breather Filter. Dank des glockenförmigen Inneren strömt die Luft ungehindert durch den Filter und wandert dann durch eine einzigartige Röhre, die von rund nach oval übergeht. Das schafft mehr Beinfreiheit und sorgt gleichzeitig für freie Luftzufuhr zum Drosselklappengehäuse. Bei Geschwindigkeiten über 60 mph fängt der Filter Luft von vorn ein und zwingt die Luft durch einen kleineren Bereich, um einen Staudruckluft-Effekt zu erzielen. Das lange Ansaugrohr verbessert das Drehmoment über den anderen Ventilator hinaus. High-Flow-Rundfilter sorgen für verbesserte Beschleunigung. Er ist darauf ausgelegt, Motoren mit großem Hubraum genügend saubere Luft für eine Ausgangsleistung von über 150 PS zu liefern. Das Ansaugrohr und die Rückwand aus Gussaluminium sind in sattem, schwarzglänzendem oder spiegelndem Chrom verkleidet. Auf der Rückwand befindet sich ein Screamin' Eagle Logo. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile. Ein optionaler Regenschutz P/N 29400424 ist erhältlich, um das hervorstehende Element bei schlechtem Wetter zu schützen.

Für Softail® ab '18, Touring ab '22 (außer Modellen mit Beinschilden und FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX und FLTRX ab '24) und Freewheeler® Modelle ab '17. Nicht für Modelle mit Beinschild-Handschuhfächern, Beinschild-Lautsprechern oder Road Glide® Verkleidungsspoilern. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*. Die behördliche Zulassung für die Verwendung der Modelle '21-'22 in Kalifornien ist beantragt. Zum aktuellen Status siehe H-D.com.

29400388†† Chrom.

29400387†† Schwarzglänzend.

Für California Softail '18-'22, Touring '17-'22 (außer Modellen mit Beinschilden) und Freewheeler Modelle '17-'22. Nicht für Modelle mit Beinschild-Handschuhfächern, Beinschild-Lautsprechern oder Road Glide Verkleidungsspoilern. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*.

29400477 Chrom.

29400476 Schwarzglänzend.

†† (E)



A. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER EXTREME LUFTFILTER – CHROM



A. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER EXTREME LUFTFILTER – SCHWARZGLÄNZEND



A. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER
EXTREME LUFTFILTER – CHROM



A. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER
EXTREME LUFTFILTER – SCHWARZGLÄNZEND

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt. Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



B. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER ELITE LUFTFILTER – MILWAUKEE-EIGHT MOTOR

SCREAMIN' EAGLE® 287

Milwaukee-Eight® Stage I Upgrade

B. SCREAMIN' EAGLE® HEAVY BREATHER ELITE LUFTFILTER – MILWAUKEE-EIGHT® MOTOR

Holen Sie tief Luft. Der Screamin' Eagle Heavy Breather Elite ist eine optimierte Version des Milwaukee-Eight Heavy Breather der letzten Generation und bietet einen um 15 % höheren Luftdurchsatz. Mit überarbeitetem Design für noch mehr Leistungssteigerung bei Motoren mit mehr als 135 PS. Dieser ikonische Heavy Breather Luftfilter verfügt über ein nach vorne gerichtetes Filterelement aus geölter Baumwolle, das große Mengen sauberer Luft in den Motor strömen lässt. Das kurze, niedrige Gussrohr stößt die Ladung mit einer leichten Verwirbelung für erhöhte Leistung und besseres Drehmoment direkt ins Drosselklappengehäuse. Das Ansaugrohr ist an einer gegossenen Rückplatte mit integrierten Entlüftungen befestigt, die die Elektronik des Drosselklappengehäuses für einen sauberen Look abdeckt. Der geneigte Kompaktfilter trägt zum aggressiven Auftritt bei und ist so geformt, dass er an Touring Motorrädern mit Beinschilden montiert werden kann. Diese Elite-Ausführung beinhaltet einen integrierten Deckel aus geschmiedetem Aluminium, dessen präzise Verarbeitung den eleganten Performance-Look weiter aufwertet und gleichzeitig den Großteil des Filters für maximalen Luftstrom freigibt. Das in Chrom oder glänzendem Schwarz erhaltliche Kit beinhaltet Filter, Deckel, Ansaugrohr, Trägerplatte, einen wasserabweisenden Regenschutz und alle Befestigungsteile.

Für Softtail® Modelle ab '18, Touring ab '17 (außer FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX und FLTRX ab '24) und Trike Modelle. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*. Nicht für Modelle mit Beinschild-Handschuhfächern oder -Lautsprechern. Die behördliche Zulassung für die Verwendung der Modelle '21-'22 in Kalifornien ist beantragt. Zum aktuellen Status siehe H-D.com.

29400406†† Chrom.

29400407†† Schwarzglänzend.

Nur für California Softtail Modelle '18-'22 und Touring und Trike Modelle '17-'22. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*. Nicht für Modelle mit Beinschild-Handschuhfächern oder -Lautsprechern.

29400480 Chrom.

29400481 Schwarzglänzend.

Ebenfalls erhältlich: SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER ELITE LUFTFILTER – FILTEREINSATZ

K&N® Austausch-Luftfilter sind so ausgelegt, dass sie den Luftstrom verbessern, was wiederum zu mehr Leistung und besserer Beschleunigung führt. K&N Filter bieten eine hervorragende Filterleistung und aufgrund dessen, dass sie waschbar und wiederverwendbar sind, können Sie den Filter immer dann reinigen, wenn es die Umstände erfordern. Direkter Ersatz bei bestimmten Modellen.

29400405††

Für Softtail ab '18 und Touring ab '17 (außer FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX und FLTRX ab '24) und Trike Modelle mit Heavy Breather Elite Luftfilter P/N 29400406 oder 29400407.

Auch für werkseitig mit einem Screamin' Eagle Heavy Breather Elite Luftfilter ausgestattete Modelle.

Ebenfalls erhältlich: HEAVY BREATHER ELITE REGENSCHUTZHÜLLE

Schutz eines freiliegenden Luftfilters bei schlechtem Wetter mit dieser Screamin' Eagle Heavy Breather Regenschutzhülle.

29400512

Für Milwaukee-Eight Modelle mit Screamin' Eagle Heavy Breather Elite und ST Modelle ab '22 mit werkseitig montiertem Heavy Breather Elite.

†† (E)



B. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER ELITE LUFTFILTER – SCHWARZGLÄNZEND



B. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER ELITE LUFTFILTER – CHROM

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

288 SCREAMIN' EAGLE®

Milwaukee-Eight® Stage I Upgrade

A. SCREAMIN' EAGLE® VENTILATOR EXTREME LUFTFILTER

Frische Luft! Das offene Filterdesign des Luftfiltersatzes Screamin' Eagle Ventilator Extreme liefert 39 % mehr Luftstrom als ein traditioneller Perimeter-Hochflussfilter. In Kombination mit einem 1,2 cm dickeren Luftfilter und einer leicht gebogenen Druckguss-Rückplatte kann dieser offene Filter einen großvolumigen Motor mit einem ungehinderten Strom sauberer Luft versorgen und ermöglicht so eine Ausgangsleistung von über 150 PS. Das Kit umfasst eine Druckguss-Rückplatte, ein offenes, wasserfestes, waschbares Filterelement aus geölter Baumwolle sowie alle für den Einbau erforderlichen Dichtungen und Befestigungsteile. Ein optionaler Regenschutz P/N 29400412 ist erhältlich, um das hervorstehende Element bei extrem schlechtem Wetter zu schützen. Für die Installation müssen Sie sich zwischen einem glänzend schwarzen (P/N 61300994) oder Chrom-Abdeckungs-Kit (P/N 61300993) entscheiden.

Für Softail® ab '18, Touring ab '17 (außer FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX ab '24) und Trike Modelle. Erfordert Ventilator-Extreme-Luftfilterabdeckungs-Kit P/N 61300993 oder 61300994 für die Installation. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* erforderlich. Die behördliche Zulassung für die Verwendung der Modelle '21-'22 in Kalifornien ist beantragt. Zum aktuellen Status siehe H-D.com.

29400396†† Chrom.

29400397†† Schwarzglänzend.

Nur für California Softail Modelle '18-'22 und Touring und Trike Modelle '17-'22. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*.

29400478 Chrom.

29400479 Schwarzglänzend.

B. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR EXTREME LUFTFILTERDECKEL

Die Ventilator Extreme Luftfilterabdeckung sorgt für eine stilvolle Gestaltung des Screamin' Eagle Ventilator Extreme Filters mit aggressiven Montage-Osen, polierten und maßgeschneiderten ARP-Befestigungsteilen und einem eingelegten Screamin' Eagle Medaillon. Die schwarzglänzende Leichtmetallabdeckung umschließt die Vorderkante des Filterelements und schützt dadurch die Gummidichtung, ohne den Luftstrom zu beschränken. Diese Luftfilterabdeckung ist für die Installation des Luftfiltersatzes Ventilator Extreme (Teile-Nr. 29400396 oder 29400397) erforderlich.

Für Luftfilterkits Screamin' Eagle Ventilator Extreme P/N 29400396 und 29400397. Enthält notwendige ARP-Befestigungsteile. Auch für Standard-Ventilator-Luftfilterkits P/N 29400298 und 29400299 bei separatem Kauf des Luftfilters Ventilator Extreme P/N 29400400.

61300993 Chrom.

61300994 Schwarzglänzend.

C. SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTER-REGENSCHUTZHÜLLE

Schützen Sie Ihren freiliegenden Luftfilter bei schlechtem Wetter. Die Netzabdeckung spannt sich über den Filter, um vor eindringender Nässe zu schützen, die den Filter beschädigen und in den Motor gelangen könnte. Die atmungsaktive Abdeckung reduziert den Luftstrom zum Motor nicht wesentlich.

29400412

Für Luftfilter-Kits Screamin' Eagle Ventilator Extreme.

D. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR EXTREME K&N® LUFTFILTEREINSATZ

K&N Austausch-Luftfilter sind so ausgelegt, dass sie den Luftstrom verbessern, was wiederum zu mehr Leistung und besserer Beschleunigung führt. Der Luftfiltereinsatz Screamin' Eagle Ventilator Extreme K&N ist ein Ersatzfilter, der speziell für die Luftfilter Screamin' Eagle Ventilator Extreme entwickelt wurde. Diese Ersatzfilter bieten eine hervorragende Filterleistung. Da sie waschbar und wiederverwendbar sind, können Sie den Filter immer dann reinigen, wenn es die Umstände erfordern.

29400400

Für Luftfilter-Kits Screamin' Eagle Ventilator und Ventilator Extreme. Erfordert Ventilator-Extreme-Luftfilterabdeckungs-Kit P/N 61300993 oder 61300994 für die Installation. Nicht für FLHXSE, FLTRXSE Modelle ab '23, FLHX und FLTRX Modelle ab '24.

†† 

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt. Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



A. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR EXTREME LUFTFILTER – CHROM (ABGEBILDET MIT CHROM-ABDECKUNG P/N 61300993)



A. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR EXTREME LUFTFILTER – SCHWARZGLÄNZEND (ABGEBILDET MIT SCHWARZGLÄNZENDER ABDECKUNG P/N 61300994)



B. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR EXTREME LUFTFILTERDECKEL – CHROM



B. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR EXTREME LUFTFILTERDECKEL – SCHWARZGLÄNZEND



C. SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTER-REGENSCHUTZHÜLLE



D. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR EXTREME K&N LUFTFILTEREINSATZ



E. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR LUFTFILTER-KIT – MILWAUKEE-EIGHT – CHROM



E. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR LUFTFILTER-KIT – MILWAUKEE-EIGHT – SCHWARZGLÄNZEND



E. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR LUFTFILTER-KIT – MILWAUKEE-EIGHT – SCHWARZ



F. DEFIANCE KOLLEKTION VENTILATOR LUFTFILTERBLENDE – MILWAUKEE-EIGHT – CHROM



F. DEFIANCE KOLLEKTION VENTILATOR LUFTFILTERBLENDE – MILWAUKEE-EIGHT – SCHWARZGLÄNZEND



F. DEFIANCE KOLLEKTION VENTILATOR LUFTFILTERBLENDE – MILWAUKEE-EIGHT – SCHWARZGLÄNZEND MIT AKZENTEN



F. DEFIANCE KOLLEKTION VENTILATOR LUFTFILTERBLENDE – MILWAUKEE-EIGHT

SCREAMIN' EAGLE® 289

Milwaukee-Eight® Stage I Upgrade

E. SCREAMIN' EAGLE® VENTILATOR LUFTFILTER-KIT – MILWAUKEE-EIGHT® MOTOR

Dieser flache ovale Luftfilter zeichnet sich durch ein freiliegendes Filterelement und eine gegossene Rückplatte für einen maximalen Luftstrom zum Drosselklappengehäuse aus. Der einfach zu montierende Luftfilter sorgt für erhebliche Leistungssteigerung und der stylische Deckel ist für mehr Beinfreiheit konisch gestaltet. Dieses komplette Kit beinhaltet einen Low Profile Luftfilterdeckel, ein High-Flow Filterelement, eine Rückplatte aus geschmiedetem Aluminium, diamantgeschliffenes Screamin' Eagle Medaillon und alle benötigten Einbau- und Befestigungsteile. Regenschutz enthalten. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

Für Softail® ab '18, Touring ab '17 (außer FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX ab '24) und Trike Modelle. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*. ECE-konform für CVO™ Touring Modelle ab '17. Die behördliche Zulassung für die Verwendung der Modelle '21-'22 in Kalifornien ist beantragt. Zum aktuellen Status siehe H-D.com.

29400299†† Chrom.

29400298†† Schwarzglänzend.

F. DEFIANCE KOLLEKTION VENTILATOR LUFTFILTERBLENDE – MILWAUKEE-EIGHT MOTOR

Dieses geschmiedete und bearbeitete Defiance Luftfilterblenden-Kit ist das letzte Tüpfelchen auf dem i des Milwaukee-Eight Ventilator Luftfilters. Der Streifen im Billet-Stil mit tiefen, längs verlaufenden Linien und dem H-D® Logo umschließt den mittleren Bereich der Stirnfläche des Ventilator Luftfilters und sorgt für einen modernen Look. Die Defiance Luftfilterblende ist in Chrom, schwarzeloxiert geätzt oder Vollscharz erhältlich. Das Kit umfasst das Zierleistenband und die Montageteile. Ein Regenschutz P/N 29400177 oder 29762-09 ist separat erhältlich.

Für Softail Modelle ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17 mit Ventilator Luftfilter P/N 29400298 oder 29400299. Auch für Softail Modelle ab '18 mit I14CI Motoren sowie CVO Touring Modelle ab '17 mit originale Ventilator Luftfilter. Erfordern Luftfilter P/N 29400293.

61300768 Chrom.

61300769 Schwarzglänzend eloxiert.

61300770 Schwarzglänzend mit Akzenten.

†† (E)

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

**Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.*

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

290 SCREAMIN' EAGLE®

Runde Extreme-Flow Luftfilterblende

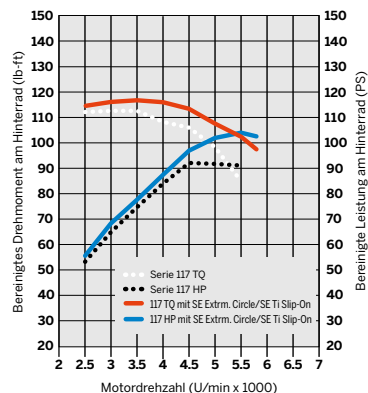
A. SCREAMIN' EAGLE® EXTREME LUFTFILTER – CIRCLE

Der Screamin' Eagle Extreme Flow Luftfilter erlaubt den freien und ungehinderten Luftstrom durch den Milwaukee-Eight® Motor. Der Motor erhält mehr Luft, und man fühlt mehr Power im gesamten Drehzahlbereich. Das offene Design des Extreme und der auswaschbare K&N-Öl-Baumwoll-Filter ermöglichen maximalen Luftstrom im unverwechselbaren Performance-Stil einer Center-Bolt-Filterform. Für einen um 20 % größeren Luftstrom als bei Luftfiltern der Serienausstattung – dazu ist kein Luftfilterdeckel mehr erforderlich. Darauf ausgelegt, Motoren mit großem Hubraum genügend saubere Luft für eine Ausgangsleistung von über 150 PS zu liefern. Die Standard-Regenschutzhülle hält Wasser, Staub und Geröll vom Luftfilter fern und bietet so noch mehr Sicherheit bei widrigem Wetter. Der Filter kann ausgewaschen und erneut eingedöht werden, anstatt Austauschfilter kaufen zu müssen, was langfristig echtes Geld spart. Der Ölfilter beinhaltet eine schwarzglänzende Druckguss-Rückplatte, ein offenes, waschbares Filterelement aus geölter Baumwolle sowie alle für den Einbau erforderlichen Dichtungen und Befestigungsteile. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*. Der Luftfilter erfüllt die U.S.-EPA-Anforderungen in 49 US-Bundesstaaten. Screamin' Eagle Produkte sind nicht in allen Ländern erhältlich oder für die Straße zugelassen. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Händler.

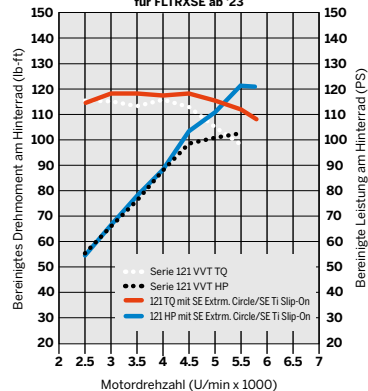
29400488

Für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 sowie FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24. Nicht geeignet für Modelle für Kalifornien. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*.

Milwaukee-Eight 117 Standard-Kit oder Stage I Kit mit SE Circle A/C and Schalldämpfer aus Titan für FLTRX ab '23



Milwaukee-Eight 121 VVT Standard-Kit oder 121 VVT Stage I mit SE Extreme Circle A/C and Schalldämpfer aus Titan für FLTRXSE ab '23



A. SCREAMIN' EAGLE EXTREME LUFTFILTER – CIRCLE

B. SCREAMIN' EAGLE EXTREME CENTER-BOLT EINLASSABDECKUNG

Diese Abdeckung aus Gussaluminium mit fünf Speichen fügt jedem Screamin' Eagle Circle Luftfilter noch mehr Performance-Style hinzu. Der gegossene Luftfilterdeckel mit gestufter maschineller Bearbeitung in einem Fünf-Speichen-Design zeigt ein brillantes Chrom-Finish.

Passt zu Modellen mit Milwaukee-Eight und Screamin' Eagle Center-Bolt Round Extreme-Flow Luftfiltern.

61301362 Schwarz.

61301363 Chrom.



B. SCREAMIN' EAGLE EXTREME CENTER-BOLT EINLASSABDECKUNG – SCHWARZ



B. SCREAMIN' EAGLE EXTREME CENTER-BOLT EINLASSABDECKUNG – CHROM

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

SCREAMIN' EAGLE® 291

Runde High Flow Luftfilterblende

C. SCREAMIN' EAGLE® HIGH-FLOW LUFTFILTER UND LUFTFILTERBLENDE

Nie wieder einen Luftfilter wegwerfen. Dieser auswaschbare und wiederverwendbare Hochleistungsluftfilter wurde speziell für verstärkten Luftstrom entwickelt. Einfach Staub, Schmutz und Rückstände vieler Kilometer aus dem Filter entfernen und ihn immer wieder verwenden. Werksseitig entwickelt als perfektes Austausch- oder Upgrade-Teil zum serienmäßigen Luftfilter. Dieser Luftfilter bietet um 36 % mehr Luftdurchsatz als der Filter der Serienausstattung, damit der Motor bei fast allen Fahrbedingungen optimal atmen kann. Um 22 % größere Oberfläche im Vergleich zum Filter der Serienausstattung. Auswaschbar und wiederverwendbar – einfach reinigen, trocknen und erneut einölen und die Kosten für Austauschfilter sparen. Das Kit enthält eine Screamin' Eagle Luftfilter-Frontplatte. Screamin' Eagle Produkte sind nicht in allen Ländern erhältlich oder für die Straße zugelassen. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Händler.

29400494

Für FLHX und FLTRX Modelle ab '24. Nicht geeignet für Modelle für Kalifornien.

D. SCREAMIN' EAGLE EXTREME-FLOW LUFTFILTER UND LUFTFILTERBLENDE

Nie wieder einen Luftfilter wegwerfen. Dieser auswaschbare und wiederverwendbare Hochleistungsluftfilter wurde speziell für verstärkten Luftstrom entwickelt. Einfach Staub, Schmutz und Rückstände vieler Kilometer aus dem Filter entfernen und ihn immer wieder verwenden. Werksseitig entwickelt als perfektes Austausch- oder Upgrade-Teil zum serienmäßigen Luftfilter. Dieser Luftfilter bietet um 25 % mehr Luftdurchsatz als der Filter der Serienausstattung, damit der Motor bei fast allen Fahrbedingungen optimal atmen kann. Die Extreme-Filteroberfläche bietet eine um 8 % größere Oberfläche im Vergleich zum Filter der Serienausstattung. Auswaschbar und wiederverwendbar – einfach reinigen, trocknen und erneut einölen und die Kosten für Austauschfilter sparen. Das Kit enthält eine Screamin' Eagle Luftfilter-Frontplatte. Screamin' Eagle Produkte sind nicht in allen Ländern erhältlich oder für die Straße zugelassen. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Händler.

29400495

Für FLHXSE und FLTRXSE Modelle ab '23. Nicht geeignet für Modelle für Kalifornien.

E. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLOW LUFTFILTER UND LUFTFILTERBLENDE

Nie wieder einen Luftfilter wegwerfen. Dieser auswaschbare und wiederverwendbare Hochleistungsluftfilter wurde speziell für verstärkten Luftstrom entwickelt. Einfach Staub, Schmutz und Rückstände vieler Kilometer aus dem Filter entfernen und ihn immer wieder verwenden. Werksseitig entwickelt als perfektes Austausch- oder Upgrade-Teil zum serienmäßigen Luftfilter. Der Luftfilter bietet um 25 % mehr Luftdurchsatz als der Filter der Serienausstattung, damit der Motor bei fast allen Fahrbedingungen optimal atmen kann. Um 6 % größere Oberfläche im Vergleich zum Filter der Serienausstattung. Auswaschbar und wiederverwendbar – einfach reinigen, trocknen und erneut einölen und die Kosten für Austauschfilter sparen. Das Kit enthält eine Screamin' Eagle Luftfilter-Frontplatte. Screamin' Eagle Produkte sind nicht in allen Ländern erhältlich oder für die Straße zugelassen. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Händler.

29400499

Für FLTRXSTSE Modelle ab '24. Nicht geeignet für Modelle für Kalifornien.



C. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLOW LUFTFILTER UND LUFTFILTERBLENDE



D. SCREAMIN' EAGLE EXTREME-FLOW LUFTFILTER UND LUFTFILTERBLENDE



E. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLOW LUFTFILTER UND LUFTFILTERBLENDE

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

**Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.*

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

292 SCREAMIN' EAGLE®

Milwaukee-Eight® Stage I Upgrade

A. SCREAMIN' EAGLE® EXTREME-FLOW LUFTFILTER RUND – MITTIGE SCHRAUBE

Das offene Filterdesign des Screamin' Eagle Extreme-Flow Luftfilter-Kits bietet eine um 60 % größere Filterfläche und steigert den Luftdurchfluss im Vergleich zu einem traditionellen Perimeter High Flow Luftfilter um 11 %. Das Kit beinhaltet eine schwarzglänzende Druckguss-Rückplatte mit lasergraviertem Logo, ein offenes, waschbares Filterelement aus geölter Baumwolle sowie alle für den Einbau erforderlichen Dichtungen und Befestigungsteile. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften (außer FL5B).

29400357†† Extreme Offener Filter.

Für Softail® ab '18, Touring ab '17 (außer FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX ab '24) und Trike Modelle. Touring und Trike Modelle ab '17 erfordern einen runden Luftfilterdeckel oder eine Luftfilterblende aus dem Zubehörprogramm. Nicht kompatibel mit dem Luftfilterdeckel bei CVO™ Touring Modellen. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*. Die behördliche Zulassung für die Verwendung der Modelle '21-'22 in Kalifornien ist beantragt. Zum aktuellen Status siehe H-D.com.

29400475

Für California Softail '18-'22 sowie Touring und Trike Modelle '17-'22. Touring und Trike Modelle '17-'22 erfordern einen runden Luftfilterdeckel oder eine Luftfilterblende aus dem Zubehörprogramm. Nicht kompatibel mit dem Luftfilterdeckel bei CVO Touring Modellen. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*.

B. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLOW LUFTFILTER RUND – MITTIGE SCHRAUBE

Das Screamin' Eagle High-Flow Luftfilter-Kit bietet einen verbesserten Luftstrom zur Leistungssteigerung Ihres Modells mit Milwaukee-Eight® Motor. Der High Flow Luftfilter kann mit den meisten runden Luftfilterdeckeln mit mittlerer Schraube aus dem Original- oder Zubehörprogramm verkleidet werden. Kit inklusive Luftfilterelement, schwarzglänzende Rückplatte mit lasergraviertem Screamin' Eagle Logo, Entlüfter und alle erforderlichen Montageteile. Ein optionaler Regenschutz P/N 29400363 ist erhältlich, um das hervorstehende Element bei schlechtem Wetter zu schützen. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

29400355††

Für Softail ab '18, Touring ab '17 (außer FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX ab '24) und Trike Modelle. Touring und Trike Modelle ab '17 erfordern einen runden Luftfilterdeckel oder eine Luftfilterblende aus dem Zubehörprogramm. Nicht kompatibel mit dem Luftfilterdeckel bei CVO Touring Modellen. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*. Die behördliche Zulassung für die Verwendung der Modelle '21-'22 in Kalifornien ist beantragt. Zum aktuellen Status siehe H-D.com.

29400473

Für California Softail '18-'22 sowie Touring und Trike Modelle '17-'22. Touring und Trike Modelle '17-'22 erfordern einen runden Luftfilterdeckel oder eine Luftfilterblende aus dem Zubehörprogramm. Nicht kompatibel mit dem Luftfilterdeckel bei CVO Touring Modellen. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*.

C. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLOW LUFTFILTER RUND – PERIMETER-SCHRAUBE

Dieses Screamin' Eagle High-Flow Luftfilter-Kit wurde für den originalen Softail Luftfilterdeckel mit Perimeter-Schraube entwickelt und ermöglicht ein freies Atmen sowie einen ungehinderten Luftstrom zu Ihrem Milwaukee-Eight Motor. Das Kit beinhaltet eine schwarzglänzende Druckguss-Rückplatte, ein waschbares, geöltes Perimeter-Flow Baumwoll-Filterelement, alle zum Einbau benötigten Dichtungen und Befestigungsteile sowie ein lasergraviertes Screamin' Eagle Logo als glänzenden Abschluss. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

29400356††

Für Softail ab '18, Touring ab '17 (außer FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX ab '24) und Trike Modelle. Touring und Trike Modelle ab '17 erfordern einen runden Luftfilterdeckel oder eine Luftfilterblende aus dem Zubehörprogramm. Nicht kompatibel mit dem Luftfilterdeckel bei CVO Touring Modellen. Alle Modelle erfordern für den ordnungsgemäßen Einbau eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner* oder eine vom Händlerbetrieb installierte Screamin' Eagle Kalibrierung. Die behördliche Zulassung für die Verwendung der Modelle '21 in Kalifornien ist beantragt. Zum aktuellen Status siehe H-D.com.

29400474

Für California Softail '18-'22 sowie Touring und Trike Modelle '17-'22. Touring und Trike Modelle '17-'22 erfordern einen runden Luftfilterdeckel oder eine Luftfilterblende aus dem Zubehörprogramm. Nicht kompatibel mit dem Luftfilterdeckel bei CVO Touring Modellen. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*.

†† 

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.



VERGLEICH DER LUFTFILTERELEMENTE



A. SCREAMIN' EAGLE EXTREME-FLOW LUFTFILTER RUND – MITTIGE SCHRAUBE



B. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLOW LUFTFILTER RUND – MITTIGE SCHRAUBE



C. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLOW LUFTFILTER RUND – PERIMETER-SCHRAUBE



Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

SCREAMIN' EAGLE® 293

Runde High Flow Luftfilterdeckel



D. SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTERDECKEL RUND – RATCHET



E. SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTERDECKEL RUND – CALIBRE

D. SCREAMIN' EAGLE® LUFTFILTERDECKEL RUND – RATCHET

Der Ratchet Luftfilterdeckel ist eine stylische Verkleidung der Stirnfläche des runden Screamin' Eagle Luftfilters. Ideal für die Verwendung bei offenen Extreme Filtern, umschließt das geschmiedete Aluminium die Vorderkante des Filterelements und schützt dadurch die Gummidichtung ohne den Luftstrom zu beschränken. Die Ratchet Abdeckung ist in sattem Schwarz gehalten und verfügt über einen Mittelsteg mit Screamin' Eagle Schriftzug und gemuldetem äußeren Ring. Das Kit beinhaltet eine schwarze Filterplatte zum Schutz der blanken Stirnfläche des serienmäßigen High Flow Filters für einen cleanen schwarzen Look.

61300845

Für Softail® ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17 mit rundem Screamin' Eagle High Flow Luftfilter.

E. SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTERDECKEL, RUND – CALIBRE

Das einzigartige geschlitzte Design des Calibre Luftfilterdeckels sorgt für mehr Style ohne die Leistung zu beeinträchtigen. Ideal für die Verwendung bei offenen Extreme Filtern, umschließt das geschmiedete Aluminium die Vorderkante des Filterelements und schützt dadurch die Gummidichtung ohne den Luftstrom zu beschränken. Die schwarzglänzende Calibre Abdeckung zeichnet sich durch 3 abgerundete Schlitze in der Stirnfläche sowie einem markanten Screamin' Eagle Logo aus. Das Kit beinhaltet eine schwarze Filterplatte zum Schutz der blanken Stirnfläche des serienmäßigen High Flow Filters für einen cleanen schwarzen Look.

61300846

Für Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17 mit rundem Screamin' Eagle High Flow Luftfilter.



F. LUFTFILTERBLENDEN-KITS – DARK CUSTOM



F. LUFTFILTERBLENDEN-KITS – #1 SKULL

F. LUFTFILTERBLENDEN-KITS

Die perfekte Mischung aus Performance und Style. Erhältlich in verschiedenen Styles, ist diese schraubbare Luftfilterblende entsprechend dimensioniert, um die Stirnflächen der meisten runden Screamin' Eagle High-Flow Luftfilter abzudecken. Sie können den Look Ihrer Custom-Kollektion erweitern und gleichzeitig den Luftstrom zum Motor maximieren. Ein modellspezifischer Regenschutz ist verfügbar, um offene Elemente bei schlechtem Wetter zu schützen.

Für Evolution™ 1340 Modelle, Dyna® '99-'08, Softail '00-'15 (außer FLS, FLSS, FLSTSB und FXS) sowie Touring und Trike Modelle '99-'13 mit ovalem originalen Luftfilterdeckel. Auch für Modelle mit rundem Screamin' Eagle High-Flow Luftfilter-Kits mit Regenschutz P/N 28728-10 oder Luftfilterblende Einbakit P/N 12400158.

61300057 Dark Custom® Kollektion.

27956-10 Number One Skull Kollektion.

29400366 Willie G™ Skull – Schwarz.

29417-04 Willie G Skull – Chrom.

61400323 Airflow Kollektion.

29328-99 Live To Ride Kollektion – Gold.

Ebenfalls erhältlich: (ohne Abb.)

SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTER-REGENSCHUTZ

Schützen Sie Ihren freiliegenden Luftfilter bei schlechtem Wetter. Die Netzabdeckung spannt sich über den Filter, um vor eindringender Nässe zu schützen, die den Filter beschädigen und in den Motor gelangen könnte. Die atmungsaktive Abdeckung reduziert den Luftstrom zum Motor nicht wesentlich.

29400363†† Für runden High-Flow Filter.

Für Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17 mit Screamin' Eagle High Flow Luftfilter und rundem Perimeter Flow Filterelement.

29493-05A Für Heavy Breather Filter.

Für Modelle mit Screamin' Eagle Heavy Breather Luftfilter-Kits (außer Kompakt-Heavy Breather P/N 28716-10, Heavy Breather Elite P/N 29400173, 29400172 oder 29400285 und Milwaukee-Eight® Heavy Breather P/N 29400263 oder 29400264).



F. LUFTFILTERBLENDEN-KITS – WILLIE G SKULL – CHROM



F. LUFTFILTERBLENDEN-KITS – WILLIE G SKULL – SCHWARZ



F. LUFTFILTERBLENDEN-KITS – AIRFLOW



F. LUFTFILTERBLENDEN-KITS – LIVE TO RIDE

†† (E)

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt. Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

294 SCREAMIN' EAGLE®

Runde Luftfilterdeckel

DEKORATIVE KOMPONENTEN ZUM 120-JÄHRIGEN JUBILÄUM

Feiern Sie mit uns 120 Jahre Stolz auf Harley-Davidson®. Diese einfach zu montierende Zubehörverzierung gehört auch zur Standardausstattung der Harley-Davidson 120th Anniversary Modelle. Sehr schönes blassrotes Finish mit subtilen Akzenten in Gold und Schwarz.

A. 120TH ANNIVERSARY LUFTFILTERBLENDE – STANDARD

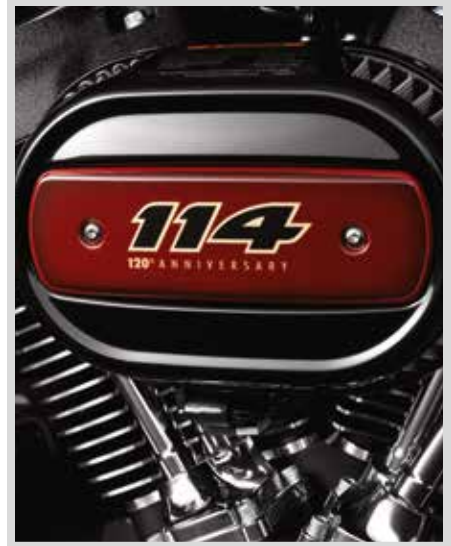
Glänzend blassrotes Finish mit Anzeige der Verdrängung von 114 Kubikzoll.

61301326

Für Touring und Trike Modelle ab '17 (außer FLHX und FLTRX ab '24) mit keilförmigem Luftfilterdeckel der Serienausstattung. Nicht für CVO™ Modelle.



A. 120TH ANNIVERSARY LUFTFILTERBLENDE – STANDARD



B. 120TH ANNIVERSARY LUFTFILTERBLENDE – VENTILATOR

B. 120TH ANNIVERSARY LUFTFILTERBLENDE – VENTILATOR

Glänzend blassrotes Finish mit Anzeige der Verdrängung von 114 Kubikzoll.

61301327

Für Softail® ab '18 und Touring ab '17 (FLHXSE, FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX, FLTRXSTSE ab '24) und Trike Modelle mit Ventilator Luftfilter P/N 29400298 oder 29400299. Auch für Softail Modelle ab '18 mit 114CI Motoren und CVO Touring Modelle ab '17 mit Ventilator Luftfilter der Serienausstattung bei separatem Kauf von Luftfilter P/N 29400293.

C. LUFTFILTERBLENDE – GEBÜRSTETES ALUMINIUM

Zeigen Sie den Hubraum Ihres Milwaukee-Eight® Motors mit Stolz. Verfügbar für Motoren mit 107 und 114 Kubikzoll, ist diese in gebürstetem Aluminium und Schwarz gehaltene Zierblende die perfekte Ergänzung zu Motoren in Chrom- oder schwarzer Ausführung. Die einfach zu montierende, selbstklebende Zierblende aus Aluminium passt bei Softail Modellen perfekt in die vertiefte Stirnfläche des originalen Luftfilterdeckels mit Perimeter-Schraube.

61300788 107 Logo.

Für FLFB, FLSB, FXBB, FXBR und FXFB Modelle ab '18 mit Luftfilterdeckel der Serienausstattung mit Perimeter-Schraube.



C. LUFTFILTERBLENDE – GEBÜRSTETES ALUMINIUM

D. RUNDER LUFTFILTERDECKEL IM BOBBER-STIL

Der runde Low Profile Luftfilterdeckel verleiht dem Profil des Bikes ein attraktives nostalgisches Aussehen. Dieser Deckel kann wahlweise mit gestylten Luftfilterblenden (separat erhältlich) persönlich gestaltet werden. Der Deckel hat einen ausgeschnittenen Boden, der das Filterelement freilegt, um den Luftstrom zu maximieren, wenn er mit einem Screamin' Eagle® High-Flow Luftfilter-Kit eingebaut wird.

Für XL1200V '12-'16 sowie FLS und FXS Modelle '11-'15 mit originalem rundem Luftfilter. Auch für Modelle mit runden Screamin' Eagle High-Flow Luftfilter-Kits.

61300120 Chrom.

61300128 Schwarzglänzend.



D. RUNDER LUFTFILTERDECKEL IM BOBBER-STIL – CHROM



D. RUNDER LUFTFILTERDECKEL IM BOBBER-STIL – SCHWARZGLÄNZEND

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt. Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



E. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLOW LUFTFILTER KEILFÖRMIG



E. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLOW LUFTFILTER KEILFÖRMIG – CHROM



E. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLOW LUFTFILTER KEILFÖRMIG – SCHWARZ



F. MILWAUKEE-EIGHT MOTOR LUFTFILTERDECKEL – SCHWARZGLÄNZEND

SCREAMIN' EAGLE® 295

Milwaukee-Eight® Stage I Upgrade

E. SCREAMIN' EAGLE® HIGH-FLOW LUFTFILTER KEILFÖRMIG

Screamin' Eagle High-Flow Luftfilter-Kits ermöglichen einen ungehinderten Luftstrom zu Ihrem Milwaukee-Eight® Motor – und das unter Beibehaltung eines dezenten Original-Looks. Diese Kits verfügen über eine Druckguss-Rückplatte, die eine offene Elementfunktion bietet, so dass der Luftfluss um den gesamten Perimeter des Luftfilters und durch die Stauluftöffnung vorne strömen kann. Ihr Motor erhält mehr Luft, Sie fühlen mehr Power im gesamten Drehzahlbereich. Das Kit umfasst eine gegossene Rückplatte, einen geölten High-Flow Baumwollfilter, alle zum Einbau benötigten Dichtungen und Montageteile sowie ein diamantgeschliffenes Screamin' Eagle Medaillon als glänzenden Abschluss. Die Kits sind je nach Wahl mit Rückplatte in Chrom oder Texturschwarz erhältlich, die zu Ihrem Custom-Stil passen. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

Für Touring ab '17 (außer FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX und FLTRX ab #24) und Trike Modelle mit Luftfilter im Keil-Stil. Nicht kompatibel mit dem Luftfilterdeckel bei CVO™ Touring Modellen. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*. ECE-konform für CVO Touring Modelle ab '17. Die behördliche Zulassung für die Verwendung der Modelle '21-'22 in Kalifornien ist beantragt. Zum aktuellen Status siehe H-D.com.

29400246A^{††} Chrom.

29400245A^{††} Schwarz.

Für California Touring und Trike Modelle '17-'22. Nicht kompatibel mit dem Luftfilterdeckel bei CVO Touring Modellen. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*.

29400472 Chrom.

29400471 Schwarzglänzend.

Ebenfalls erhältlich:

SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTER-MEDAILLON – MILWAUKEE-EIGHT

Verpassen Sie Ihrem werkseitigen Luftfilterdeckel ein diamantgeschliffenes Screamin' Eagle Medaillon. Eine Schraubensicherung hält das Medaillon fest an seinem Platz. Es lässt sich leicht für den Zugang zu den Luftfilterteilen abnehmen.

61300762

Für Touring und Trike Modelle ab '17 mit originalem keilförmigem Luftfilterdeckel. Nicht für CVO Modelle.

F. MILWAUKEE-EIGHT MOTOR LUFTFILTERDECKEL – SCHWARZGLÄNZEND

Vervollständigen Sie den schwarzen Look. Dieser schwarzglänzende Luftfilterdeckel verleiht dem Milwaukee-Eight Motor ein düsteres Erscheinungsbild, ohne sein charakteristisches Profil zu beeinflussen.

61300828

Für Touring (außer CVO) und Trike Modelle ab '17 mit originalem Luftfilter oder keilförmigem Screamin' Eagle High-Flow Luftfilter.

††

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

**Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.*

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

296 SCREAMIN' EAGLE®

Milwaukee-Eight® Stage I Upgrade

A. SCREAMIN' EAGLE® STREET CANNON SCHALLDÄMPFER – CHROM

Machen Sie auf Ihr Bike aufmerksam, ohne negativ aufzufallen. Diese 3,5" Street Cannon Schalldämpfer bieten einen tiefen Motorklang über das gesamte Drehzahlband und produzieren den berühmten Harley® Sound, ohne den Frieden mit den Nachbarn aufs Spiel zu setzen. Beim Drehen am Gasgriff bellt der Auspuff und bei konstanter Fahrgeschwindigkeit erzeugt er einen tiefen satten Klang. Die Leitbleche wurden für eine perfekte Balance auf den internen High-Flow Katalysator abgestimmt, um eine Performance zu liefern, die bei Ihnen ein Kribbeln im Bauch erzeugt. Die großen 3,5" Street Cannon Schalldämpfer ermöglichen die Abführung der Abgase mit einem optimalen Gegendruck und sorgen so für einen seidigen Motorlauf. Die Schalldämpfer umfassen passende Chrom-Endkappen mit dezent eingraviertem Screamin' Eagle Logo. Soll Ihr Motorrad einen schwarzen Look erhalten? Um die Optik zu komplettieren, sind optional satinschwarze umlaufende Schalldämpfer-Hitzeschilde und Endkappen erhältlich.

64900636 Kurz – USA.

Für FLDE, FLHC und FLHCS Modelle ab '18. Inklusive verchromte Schalldämpferendkappen. Der Einbau erfordert Schalldämpferschellen P/N 65900012 (2 Stück) und Auspuffdichtungen P/N 65900017 (2 Stück). Alle Modelle erfordern eine ECM-Kalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich). Die behördliche Zulassung für die Verwendung der Modelle '21-'22 in Kalifornien ist beantragt. Zum aktuellen Status siehe H-D.com.

64900690 Lang – USA.

Für FLFB, FLFBS, FLFL, FXBB, FXBR, FXBRS, FXLR, FXLRS, FXLRST und FXST Modelle ab '18. Inklusive verchromte Schalldämpferendkappen. Der Einbau erfordert Schalldämpferschellen P/N 65900012 (2 Stück) und Auspuffdichtungen P/N 65900017 (2 Stück). Alle Modelle erfordern eine ECM-Kalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich). Die behördliche Zulassung für die Verwendung der Modelle '21-'22 in Kalifornien ist beantragt. Zum aktuellen Status siehe H-D.com.



**A. SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON SCHALLDÄMPFER – CHROM – KURZ
(ABGEBILDET AN SOFTTAIL DELUXE MODELL)**



**A. SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON SCHALLDÄMPFER – CHROM – LANG
(ABGEBILDET AN FAT BOY MODELL)**



**A. VERCHROMTE STANDARD-SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN
(IM LIEFERUMGANG DER STREET CANNON SCHALLDÄMPFER ENTHALTEN)**

HINWEIS: Auf Auspuffrohre und Schalldämpfer gibt es keine Garantie für den Fall von Verfärbungen. Bläuliches Anlaufen wird durch das fahrzeugspezifische Tuning, die Ventilsteuerzeiten, die Vergaserbedüsung, Überhitzung usw. verursacht und kann nicht auf Fertigungsmängel zurückgeführt werden.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



B. SATINSCHWARZE SCREAMIN' EAGLE SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN

SCREAMIN' EAGLE® 297

Milwaukee-Eight® Stage I Upgrade

B. SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN – 3,5" SATINSCHWARZ

Mit diesen einfach montierbaren Kappen können Sie Softail® 3,5" Screamin Eagle® Street Cannon Schalldämpfer wie gewünscht gestalten. Diese satinschwarzen Endkappen sind paarweise erhältlich und haben einen dezent eingravierten Screamin' Eagle Schriftzug für eine saubere Optik. Befestigungsteile sind enthalten.

65100153

Für Softail Modelle ab '18 mit Screamin' Eagle Street Cannon Schalldämpfer P/N 64900636, 64900638, 64900690 oder 64900691.

HINWEIS: Auf Auspuffrohre und Schalldämpfer gibt es keine Garantie für den Fall von Verfärbungen. Bläuliches Anlaufen wird durch das fahrzeugspezifische Tuning, die Ventilsteuerzeiten, die Vergaserbedüsung, Überhitzung usw. verursacht und kann nicht auf Fertigungsmängel zurückgeführt werden.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

298 SCREAMIN' EAGLE®

Milwaukee-Eight® Stage I Upgrade

A. SCREAMIN' EAGLE® STREET CANNON SCHALLDÄMPFER – SPORT GLIDE® MODELLE

Diese 4,5" Street Cannon Schalldämpfer bieten einen tiefen Motorklang über das gesamte Drehzahlband und produzieren den berühmten Harley® Sound, ohne den Frieden mit den Nachbarn aufs Spiel zu setzen. Beim Drehen am Gasgriff bellt der Auspuff und bei konstanter Fahrgeschwindigkeit erzeugt er einen tiefen satten Klang. Die Leitbleche wurden für eine perfekte Balance auf den internen High-Flow Katalysator abgestimmt, um eine Performance zu liefern, die bei Ihnen ein Kribbeln im Bauch erzeugt. Die großen 4,5" Street Cannon Schalldämpfer ermöglichen die Abführung der Abgase mit einem optimalen Gegendruck und sorgen so für einen seidigen Motorlauf. Sie können mit einer breiten Palette an Endkappen ausgerüstet werden, die das perfekte Tüpfelchen auf dem i sind. Erfordern ein Schalldämpfer-Hitzeschild mit lasergraviertem Logo in Chrom oder Satinschwarz.

Für FLSB Modelle ab '18. Der Einbau erfordert Schalldämpfer-Hitzeschild, Schalldämpferendkappen, Schalldämpferschelle P/N 65900007 (1 Stück) und Auspuffdichtung P/N 65900040 (1 Stück). Macht eine ECM-Kalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* erforderlich (separat erhältlich). Die behördliche Zulassung für die Verwendung der Modelle '21 in Kalifornien ist beantragt. Zum aktuellen Status siehe H-D.com.

64900752 Chrom.

64900754 Schwarz.

Abgebildet mit:

SCHALLDÄMPFER-HITZESCHILD

Die Hitzeschilde folgen der Kontur des einzigartig abgesetzten Schalldämpferdesigns der Screamin' Eagle Street Cannon für Sport Glide Modelle. In Chrom oder Satinschwarz erhältlich, bieten sie zudem einen dezent eingravierten Screamin' Eagle Schriftzug für eine saubere Optik.

Für FLSB Modelle ab '18 mit Screamin' Eagle Street Cannon Schalldämpfer P/N 64900752, 64900754, 64900756 oder 64900758.

65400466 Chrom.

65400468 Schwarz.

B. SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN – 4,5"

Für FLSB Modelle ab '18 und Touring Modelle ab '17 mit 4,5" Screamin' Eagle Street Cannon Schalldämpfern. Nicht für CVO™ Touring Schalldämpfer. Einzeln erhältlich.

1. 65100165 Slash Cut – Chrom.

2. 65100166 Slash Cut – Schwarz.

3. 65100216 Empire™ – Chrom.

4. 65100217 Empire – Schwarz.

5. 65100218 Empire – Maschinell bearbeitet.

6. 65100160 Zweiteilig – Chrom.

7. 65100161 Zweiteilig – Schwarz.



A. SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON SCHALLDÄMPFER – SPORT GLIDE MODELLE, SCHWARZ (ABGEBILDET MIT SCHWARZEN SCHALLDÄMPFER-HITZESCHILDEN)



A. SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON SCHALLDÄMPFER – SPORT GLIDE MODELLE, CHROM (ABGEBILDET MIT VERCHROMTEN SCHALLDÄMPFER-HITZESCHILDEN)



B. SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN

HINWEIS: Auf Auspuffrohre und Schalldämpfer gibt es keine Garantie für den Fall von Verfärbungen. Bläuliches Anlaufen wird durch das fahrzeugspezifische Tuning, die Ventilsteuerzeiten, die Vergaserbedüsung, Überhitzung usw. verursacht und kann nicht auf Fertigungsmängel zurückgeführt werden.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

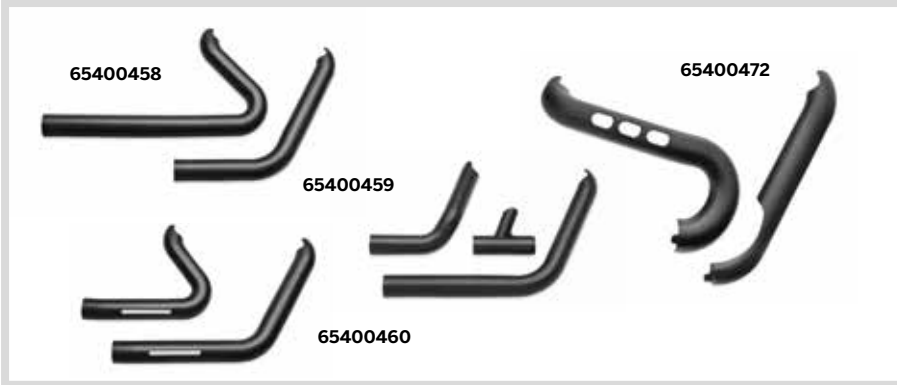
Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



**C. SATINSCHWARZE SCHALLDÄMPFER-HITZESCHILDE – KURZ
(ABGEBILDET AN FLHC MODELL MIT SATINSCHWARZEN AUSPUFF-HITZESCHILDEN)**



D. AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT, SATINSCHWARZ



D. AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT, SATINSCHWARZ



D. HITZESCHILD, SATINSCHWARZ – FAT BOB MODELLE

SCREAMIN' EAGLE® 299

Milwaukee-Eight® Stage I Upgrade

C. SATINSCHWARZE SCHALLDÄMPFER-HITZESCHILDE

Vervollständigen Sie den schwarzen Look. Diese satinschwarzen Hitzeschilde legen sich über die verchromten Street Cannon Schalldämpfer und komplettieren den Wandel zu einem düsteren Look. Die Blunt Cut Hitzeschilde folgen der Kontur der Schalldämpfer und geben für einen Custom-Touch den Blick auf die Schalldämpferendkappen frei. Einfache Montage. Kit inklusive vorderen und hinteren Hitzeschildern und schwarzen Schellen.

65400457 Kurze Hitzeschilde.

Für FLDE, FLHC und FLHCS Modelle ab '18 mit Screamin' Eagle® Street Cannon Schalldämpfer P/N 64900636 oder 64900638.

65400461 Lange Hitzeschilde.

Für FLFB, FLFBS, FLSL, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXLR, FXLRS, FXLRST und FXST Modelle ab '18 mit Screamin' Eagle Street Cannon Schalldämpfer P/N 64900690 oder 64900691.

D. AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT, SATINSCHWARZ

Dehnen Sie das Custom-Design auf das gesamte Profil Ihres Bikes aus. Diese Auspuff-Hitzeschilde aus Formstahl sind in einer einzigartigen satinschwarzen Keramikbeschichtung erhältlich, die die optimale Ergänzung zu den schwarzen Screamin' Eagle Street Cannon Schalldämpfer-Hitzeschildern bildet. Dieses Auspuff-Hitzeschild-Kit wurde strengen Harley-Davidson® Tests unterzogen und hat sich als haltbar und korrosionsbeständig erwiesen. Für eine exakte Passform präzisionsgefertigt nach den strengen Standards der Harley-Davidson Serienausstattung. Kit inklusive vorderem und hinterem Hitzeschild.

65400458

Für FLDE, FLHC und FLHCS Modelle ab '18.

65400459

Für FLSL, FXLR und FXST Modelle ab '18.

65400460

Für FLFB, FLFBS, FXBR und FXBRS Modelle ab '18.

65400472

Für FLFB, FLFBS und FXFB Modelle ab '18 und FXDRS Modelle '19-'20

65400480

Für FLFB Modelle '18-'20.

65400481 Hitzeschild.

Für FXFB und FXFB Modelle ab '18.

HINWEIS: Auf Auspuffrohre und Schalldämpfer gibt es keine Garantie für den Fall von Verfärbungen. Bläuliches Anlaufen wird durch das fahrzeugspezifische Tuning, die Ventilsteuerzeiten, die Vergaserbedüsung, Überhitzung usw. verursacht und kann nicht auf Fertigungsmängel zurückgeführt werden.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

300 SCREAMIN' EAGLE®

Milwaukee-Eight® Stage I Upgrade

A. SCREAMIN' EAGLE® EXTREME FLOW TITAN-SLIP-ON-SCHALLDÄMPFER

Deutliche Gewichtsreduzierung und ein tiefer, sportlicher Auspuffton mit diesen Screamin' Eagle Extreme Street Cannon Schalldämpfern, speziell entwickelt für Touring Modelle ab '17. Diese Schalldämpfer wiegen um 30 % weniger als die Schalldämpfer der Serienausstattung. Die ovale Form wahrt den Neigungswinkel der Serienausstattung. Die Titan-Schalldämpfer und die Endkappen aus geschmiedeter Kohlefaser sind leicht und strapazierfähig. Sie zeigen ein mattschwarzes Finish mit gelasertem Screamin' Eagle Logo und ergänzen andere leichte Zubehörteile aus geschmiedeter Kohlefaser. Die Schalldämpfer erfüllen die U.S. EPA-Anforderungen in 49 US-Bundesstaaten. Screamin' Eagle Produkte sind nicht in allen Ländern erhältlich oder für die Straße zugelassen. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Händler.

64901365

Für Touring Modelle ab '17. Nicht für Trike oder California Modelle. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*.

B. SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON PERFORMANCE SLIP-ON-SCHALLDÄMPFER – 4,5"

Zur Steigerung der Leistung des Milwaukee-Eight® Motors verfügen diese Slip-On-Schalldämpfer über einen großen Einlass für verbesserten Luftstrom. Zusammen mit einem offenen Luftfilter bieten diese Street Cannon Schalldämpfer ein spürbares Plus an Leistung und Drehmoment. Die großen Schalldämpfer mit einem Durchmesser von 4,5" sorgen für einen satten Motorklang, ein tiefes Bass-Dröhnen und einen rauen Sound beim Beschleunigen. Um jedoch einen Ausgleich für Ihre Nachbarn zu bieten, helfen das große interne Volumen und die strategisch gestalteten Leitbleche dabei, die Ruhe bei teilweise aufgedrehtem Gashebel zu bewahren. Der große Durchmesser sorgt für einen beeindruckenden Look und die neu gestalteten Befestigungen halten die Schalldämpfer für ein klares Profil nahe bei den Taschen; sie können mit einer breiten Palette von Schalldämpferendkappen ausgestattet werden, um ein perfektes Finish zu erzielen.

Für Touring Modelle ab '17. Nicht für Trike Modelle. Der Einbau erfordert Schalldämpferschellen P/N 65900012 und 65900015. Erfordert Endkappen. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*. Die behördliche Zulassung für die Verwendung der Modelle '21-'22 in Kalifornien ist beantragt. Zum aktuellen Status siehe H-D.com.

64900552A Chrom.

64900553B Satinschwarz

Für 114CI und 117CI Touring Modelle '17-'20. Nicht für Trike Modelle. Für internationale Märkte, die ECE-zertifizierte Schalldämpfer erfordern. Inklusive passender zweiteiliger Schalldämpferendkappen. Der Einbau erfordert Schalldämpferschellen P/N 65900012 and 65900015.

64900555A†† Chrom – ECE-zertifiziert.

64900554B†† Satinschwarz – ECE-zertifiziert.

†† (E)

HINWEIS: Auf Auspuffrohre und Schalldämpfer gibt es keine Garantie für den Fall von Verfärbungen. Bläuliches Anlaufen wird durch das fahrzeugspezifische Tuning, die Ventilsteuerzeiten, die Vergaserbedüsung, Überhitzung usw. verursacht und kann nicht auf Fertigungsmängel zurückgeführt werden.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



A. SCREAMIN' EAGLE EXTREME FLOW TITAN-SLIP-ON-SCHALLDÄMPFER



B. SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON PERFORMANCE SLIP-ON-SCHALLDÄMPFER – 4,5" CHROM (ABGEBILDET MIT ZWEITEILIGEN ENDKAPPEN IN CHROM)



B. SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON PERFORMANCE SLIP-ON-SCHALLDÄMPFER – 4,5" – SATINSCHWARZ (ABGEBILDET MIT ZWEITEILIGEN ENDKAPPEN IN SATINSCHWARZ)

SCREAMIN' EAGLE® 301

Milwaukee-Eight® Stage I Upgrade

C. ZWEITEILIGE SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN – 4,5"

Diese Slash Cut Endkappen verleihen dem Heck Ihres Motorrads mit ihrer speziellen Form den letzten Schliff und haben gerollte Kanten in umgekehrter Kegelform, die für einen massiven soliden Billet-Look sorgen. Der umgekehrte Kegelrand umschließt den innenliegenden geschlitzten Zylinder, der dem Mündungsfeuerdämpfer nachempfunden ist, und sorgt für einen „waffenfähigen“ Style.

Für Touring Modelle ab '17 mit 4,5" Screamin' Eagle Street Cannon Schalldämpfern und Screamin' Eagle® High-Flow Auspuffanlagen mit 4,5" Street Cannon Schalldämpfern.

65100078 Chrom.

65100076A Satinschwarz

C. ZWEITEILIGE SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN – 4,5" – CHROM



D. SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN-KIT – 4,5" – ABGERUNDET – EDELSTAHL



E. SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN-KIT DER EMPIRE KOLLEKTION – CHROM



E. SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN-KIT DER EMPIRE KOLLEKTION – SATINSCHWARZ

C. ZWEITEILIGE SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN – 4,5" – SATINSCHWARZ



D. SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN-KIT – 4,5" – SLASH UP/DOWN/OUT – SCHWARZGLÄNZEND



E. SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN-KIT DER EMPIRE KOLLEKTION – MASCHINELL BEARBEITET



E. EMPIRE KOLLEKTION SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN

D. SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN-KIT – 4,5"

Mit diesen einfach zu montierenden Performance Endkappen gestalten Sie Ihre 4,5" Screamin' Eagle Street Cannon Schalldämpfer ganz nach Ihrem Geschmack. Paarweise Befestigungsteile sind enthalten.

Für Touring Modelle ab '17 mit 4,5" Screamin' Eagle Street Cannon Schalldämpfern und Screamin' Eagle High-Flow Auspuffanlagen mit 4,5" Street Cannon Schalldämpfern.

65100196 Abgerundet/Edelstahl.

65100205 Slash Up/Down/Out – Schwarzglänzend.

E. SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN-KIT DER EMPIRE™ KOLLEKTION – 4,5"

Diese aus langlebigem Aluminiumguss und Billet-Aluminium gefertigten Endkappen der Empire Kollektion bestechen durch Custom-Details und stellen die perfekte Ergänzung zu anderen passenden Zubehörtteilen dar.

Für Touring Modelle ab '17 mit 4,5" Screamin' Eagle Street Cannon Schalldämpfern und Screamin' Eagle High-Flow Auspuffanlagen mit 4,5" Street Cannon Schalldämpfern.

65100219 Chrom.

65100221 Maschinell bearbeitet.

65100220 Satinschwarz

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

302 SCREAMIN' EAGLE®

Milwaukee-Eight® Stage I Upgrade

A. BLUNT SLASH UP/DOWN/OUT SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN-KIT – 4,5"

Mit diesen einfach zu montierenden Slash Cut Endkappen gestalten Sie Ihre 4,5" Screamin' Eagle® Street Cannon Schalldämpfer nach Ihrem Geschmack. Paarweise Befestigungsteile sind enthalten.

Für Touring Modelle ab '17 mit 4,5" Screamin' Eagle Street Cannon Schalldämpfern. Nicht für CVO™ Touring Schalldämpfer. Auch für High-Flow Auspuffanlagen P/Ns 64800059, 64800062, 65600329, 65600330, 65600331 und 65600332.

65100085 Chrom.

65100084A Satinschwarz



A. BLUNT SLASH UP/DOWN/OUT
SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN-KIT – 4,5" – CHROM

B. AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT, SATINSCHWARZ

Diese Auspuff-Schilde aus Formstahl haben eine einzigartige schwarze Beschichtung, die die optimale Ergänzung zu den schwarzen Screamin' Eagle Slip-On-Schalldämpfern bildet. Die satte schwarze Beschichtung wurde den strengen Harley-Davidson® Tests unterzogen und hat sich in Bezug auf Haltbarkeit und Korrosionsbeständigkeit als ausgesprochen robust erwiesen. Für eine exakte Passform präzisionsgefertigt nach den strengen Standards der Harley-Davidson Serienausstattung. Kit inklusive vorderem und hinterem Hitzeschild.

65400285A

Für Touring und Trike Modelle ab '17.



A. BLUNT SLASH UP/DOWN/OUT
SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN-KIT – 4,5" – SATINSCHWARZ



B. AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT, SATINSCHWARZ

HINWEIS: Auf Auspuffrohre und Schalldämpfer gibt es keine Garantie für den Fall von Verfärbungen. Bläuliches Anlaufen wird durch das fahrzeugspezifische Tuning, die Ventilsteuerzeiten, die Vergaserbedüsung, Überhitzung usw. verursacht und kann nicht auf Fertigungsmängel zurückgeführt werden.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



DIE BASICS

- Wählen Sie eine **DREHMOMENT-NOCKENWELLE** oder **POWER-NOCKENWELLE** je nach Fahrstil
- Eine Performance-Nockenwelle erhöht sowohl den Hub im Ventiltrieb (wodurch sich das Ventil weiter öffnet) als auch die Dauer der Ventilöffnung (wie lange das Ventil offen bleibt)



A. SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT STAGE II – DREHMOMENT-KIT
(ABDECKUNGEN IN CHROM ABGEBILDET)

A. SCREAMIN' EAGLE® MILWAUKEE-EIGHT® STAGE II – DREHMOMENT-KIT

Dieses Kit wurde für preisbewusste Fahrer entwickelt, die ein straffes Ansprechverhalten und eine Beschleunigung erleben möchten, die sie auch bei niedrigeren Geschwindigkeiten spüren. Das um 5 % höhere Drehmoment ist sofort fühlbar und steigt weiter bis 14 % bei 4500 U/min – das ideale Drehzahlband zum Überholen langsam fahrender Fahrzeuge.

SE8-447 Nockenwelle

- Bietet höheres Drehmoment und gesteigerte Leistung im unteren bis mittleren Drehzahlbereich
- Für Leistung beim Überholen ohne Herunterschalten oder hohe Drehzahlen
- Mit nur minimalem Eingriff durch Öffnen des Nockenwellengehäuses verbunden
- Originale Werksgarantie auf Ausrüstung bleibt erhalten

Für Softail® ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17. Nicht für CVO™ Touring und Trike Modelle ab '18. Nicht für Touring und Softail Modelle mit OE 117ci-Motor. Erfordert Nockentrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06. Einbau erfordert möglicherweise Nockenwellen-Distanzstück-Kit P/N 25928-06. Für Touring Modelle '17-'18 wird die Installation der Ölpumpenabdeckung P/N 62400206 empfohlen (separat erhältlich). Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler. Nicht geeignet für '22 Modelle für Kalifornien. Zum aktuellen Status siehe H-D.com.

92500047 Abdeckungen in Chrom.

92500074 Abdeckungen in Schwarzglänzend.

Für Softail Modelle für Kalifornien '18-'22 und Touring und Softail Modelle für Kalifornien '17-'22. Nicht für CVO Modelle ab '18 oder Modelle mit OE 117ci-Motor. Erfordert Nockentrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06. Einbau erfordert möglicherweise Nockenwellen-Distanzstück-Kit P/N 25928-06. Für Touring Modelle '17-'18 wird die Installation der Ölpumpenabdeckung P/N 62400206 empfohlen (separat erhältlich). Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*.

92500127 Chrom.

92500129 Schwarzglänzend.

DIE PERFORMANCE

DREHMOMENT-KIT

- Der Fahrer wird eine bis zu 15 %-ige Leistungssteigerung im niedrigen bis mittleren Drehzahlbereich bemerken
- Fühlen Sie das knackige Ansprechverhalten und die Beschleunigung, die bei niedrigeren Geschwindigkeiten zu bemerken ist, ideal beim Überholen langsam fahrender Fahrzeuge ohne Herunterschalten

POWER-KIT

- Der Fahrer wird eine bis zu 25 %-ige Leistungssteigerung im mittleren bis oberen Drehzahlbereich bemerken
- Erleben Sie den adrenalinfördernden Geschwindigkeitsrausch, wenn Sie alles aus der Maschine herausholen



DREHMOMENT



POWER



B. SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT STAGE II – POWER-KIT
(ABDECKUNGEN IN SCHWARZGLÄNZEND ABGEBILDET)

B. SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT STAGE II – POWER-KIT

Dieses Kit wurde für preisbewusste Fahrer entwickelt, die den adrenalingeladenen Spurt in Richtung Drehzahlbegrenzer spüren wollen. Die zusätzliche Leistung kommt bei 3.000 U/min zur Geltung und wächst bis 24 % bei Nenndrehzahl. Eine aggressive Fahrweise verlangt nach dem Schalten in niedrigere Gänge, damit der Motor im höheren Drehzahlbereich verbleibt.

SE8-462 Nockenwelle

- Ideal für Fahrer, die Action suchen und im oberen Drehzahlbereich fahren möchten
- Erzeugt bessere Beschleunigung im mittleren und oberen Drehzahlbereich
- Mit nur minimalem Eingriff durch Öffnen des Nockenwellengehäuses verbunden
- Originale Werksgarantie auf Ausrüstung bleibt erhalten

Für Softail ab '18 sowie Touring Modelle ab '17. Nicht für Trike Modelle. Erfordert Nockentrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06. Einbau erfordert möglicherweise Nockenwellen-Distanzstück-Kit P/N 25928-06. Für Touring Modelle '17-'18 wird die Installation der Ölpumpenabdeckung P/N 62400206 empfohlen (separat erhältlich). Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler. Nicht geeignet für '22 Modelle für Kalifornien. Zum aktuellen Status siehe H-D.com.

92500058 Abdeckungen in Chrom.

92500075 Abdeckungen in Schwarzglänzend.

Für Softail Modelle für Kalifornien '18-'22 und Touring Modelle für Kalifornien '17-'22. Nicht geeignet für Trike Modelle für Kalifornien. Erfordert Nockentrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06. Einbau erfordert möglicherweise Nockenwellen-Distanzstück-Kit P/N 25928-06. Für Touring Modelle '17-'18 wird die Installation der Ölpumpenabdeckung P/N 62400206 empfohlen (separat erhältlich). Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*.

92500128 Chrom.

92500130 Schwarzglänzend.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

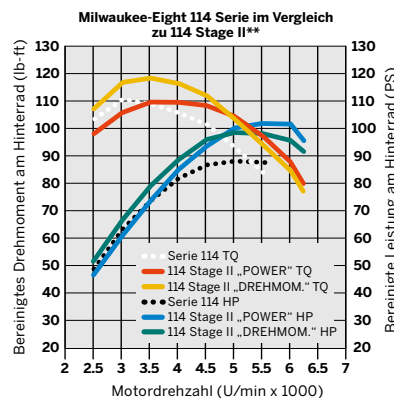
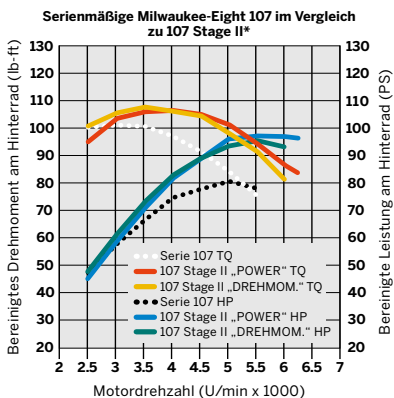
*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

Beschreibung	Teilenummer	Hub @ Ventileinlass/ -auslass	Dauer bei 0,050" Einlass/ Auslass	Timing bei 0,050" Hub offen/geschlossen	TDC Hub @ Ventileinlass/ -auslass
Serienmäßig	25400190	0,350"/0,374"	174°/199°	Einlass: 7° ATDC/1° ABDC Auslass: 33° BBDC/ 14° BTDC	0,057"/0,048"
CVO™	25400273	0,432"/0,445"	188°/212°	Einlass: 11° ATDC/19° ABDC Auslass: 47° BBDC/ 15° BTDC	0,044"/0,044"
SE8-447 DREHMOMENT	25400199	0,447"/0,462"	197°/217°	Einlass: 0° ATDC/17° ABDC Auslass: 42° BBDC/ 5° BTDC	0,080"/0,064"
SE8-462 POWER	25400200	0,462"/0,463"	197°/235°	Einlass: 7° ATDC/24° ABDC Auslass: 53° BBDC/ 2° BTDC	0,057"/0,086"
SE8-498 POWER In Stage III Kit enthalten	25400202	0,498"/0,491"	209°/247°	Einlass: 4° ATDC/33° ABDC Auslass: 60° BBDC/ 7° BTDC	0,065"/0,103"
Serienmäßig FLHX und FLTRX ab '24	25400273	432"/.445"	188°/212°	Einlass: 11° ATDC/19° ABDC Auslass: 47° BBDC/ 15° BTDC	.044"/.044"
CVO ST und SE8-511	25400476	.511"/.511"	Vorderer Zylinder 208°/217°	Vorderer Zylinder – Einlass: 3° BTDC/25° ABDC Auslass: 40° BBDC/ 3° BTDC	.102"/.091"
CVO ST und SE8-511	25400476	.511"/.511"	Hinterer Zylinder 202°/217°	Hinterer Zylinder – Einlass: 1° ATDC/23° ABDC Auslass: 43° BBDC/ 6° BTDC	.102"/.091"
SE8-515 POWER in Stage IV Kit enthalten	25400201	Vorderer Zylinder 0,516"/0,513"	Vorderer Zylinder 227°/249°	Vorderer Zylinder – Einlass: 2° BTDC/45° ABDC Auslass: 62° BBDC/ 7° ATDC	Vorderer Zylinder 0,056"/0,066"
		Hinterer Zylinder 0,516"/0,515"	Hinterer Zylinder 219°/242°	Hinterer Zylinder – Einlass: 6° ATDC/45° ABDC Auslass: 61,5° BBDC/ 0,5° ATDC	Hinterer Zylinder 0,036"/0,052"
SE8-517 POWER in Stage IV Kit enthalten	25400353	Vorderer Zylinder 0,515"/0,513"	Vorderer Zylinder 227°/242°	Vorderer Zylinder – Einlass: 7° BTDC/40° ABDC Auslass: 62° BBDC/ 7° ATDC	Vorderer Zylinder 0,112"/0,066"
		Hinterer Zylinder 0,515"/0,513"	Hinterer Zylinder 227°/242°	Hinterer Zylinder – Einlass: 7° ATDC/40° ABDC Auslass: 61° BBDC/ 0,5° ATDC	Hinterer Zylinder 0,112"/0,052"

Theoretisch, basierend auf einem Kipphebelverhältnis von 1,65. Ventiltrieb-Komponenten, Betriebstemperatur und Toleranzen werden den tatsächlichen Hub beeinflussen.

C. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE NOCKENWELLEN-SPEZIFIKATIONEN



* FLHX 107 Stage II POWER mit Ventilator Luftfilter und Street Cannon Schalldämpfer
* FLHX 107 Stage II DREHMOMENT mit Heavy Breather Luftfilter und Street Cannon Schalldämpfer

** FLHXSE 114 Stage II POWER mit Ventilator Luftfilter und Street Cannon Schalldämpfer
** FLHXSE 114 Stage II DREHMOMENT mit Heavy Breather Luftfilter und Street Cannon Schalldämpfer

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

C. MILWAUKEE-EIGHT® PERFORMANCE-NOCKENWELLEN

Screamin' Eagle® SE8-447 Nockenwelle – Drehmoment

- Drehmomenterweiterung im unteren bis mittleren Drehzahlbereich
- Ideal bei voll beladenem Bike
- Mehr PS im mittleren Drehzahlbereich
- Gutes Ansprechverhalten beim Gasgeben
- Direktes Ansprechverhalten und starke Beschleunigung bei niedrigen Geschwindigkeiten
- Zur Verwendung mit serienmäßigen Ventilfedern.

Für Softail® ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17. Erfordert Nockentrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06. Die Montage erfordert das Entfernen der Kipphebelgehäuseabdeckungen und Kipphebel oder den Einbau der einstellbaren Stößelstangen. Einbau erfordert möglicherweise Nockenwellen-Distanzstück-Kit P/N 25928-06. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*. Die behördliche Zulassung für die Modelle ab '21 ist beantragt. Den Status finden Sie in den Produktinformationen auf www.H-D.com.

25400199

Screamin' Eagle SE8-462 Nockenwelle – Power

- Erhöhte Leistung im mittleren und oberen Drehzahlbereich
- Ideal bei voll beladenem Bike
- Atemberaubende Beschleunigung und direktes Ansprechverhalten
- Ideal für Fahrer, die gern herunterschalten und Gas geben
- Hervorragendes Ansprechverhalten bei aggressivem Gasgeben
- Zur Verwendung mit serienmäßigen Ventilfedern.

Für Softail ab '18 sowie Touring Modelle ab '17. Erfordert Nockentrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06. Einbau erfordert möglicherweise Nockenwellen-Distanzstück-Kit P/N 25928-06. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* erforderlich. Die behördliche Zulassung für die Modelle ab '20 ist beantragt. Den Status finden Sie in den Produktinformationen auf www.H-D.com.

25400200

Screamin' Eagle SE8-498 Nockenwelle – Power

Ersatznockenwelle für Modelle mit Screamin' Eagle Milwaukee-Eight Stage III Kits.

- Verbessertes und sofortiges Ansprechverhalten
- Ideal für leichtere Motorräder mit größerem Hubraum
- Aufregende Beschleunigung bei höheren Drehzahlen.
- Hervorragendes Ansprechverhalten bei ordentlichem Drehen am Gasgriff
- Profil mit größerer Hubhöhe für vollständiges Füllen der Zylinder
- Erfordert Performance Ventilfedern P/N 18100080.

25400202

Screamin' Eagle SE8-515 Nockenwelle

Ersatznockenwelle für Modelle mit Screamin' Eagle Milwaukee-Eight 114 CI oder 117 CI Stage IV Kits.

- Sofortige starke Beschleunigung
- Erhöhte Leistung im mittleren und hohen Drehzahlbereich
- Kraftvolles Drehmoment im gesamten Drehzahlbereich
- Erheblich erhöhtes Drehmoment am Hinterrad und erhöhte Leistung
- Größere Hubhöhe und längere Öffnungsdauer für vollständiges Füllen der Zylinder
- Erfordert Performance Ventilfedern P/N 18100080.

25400201

Screamin' Eagle SE8-517 Nockenwelle

Diese für den Einsatz mit Milwaukee-Eight 128 CI und 131 CI Stage IV Kits entwickelte Hochleistungsnockenwelle sorgt für eine noch effizientere Befüllung des Zylinders bei perfektem Timing. Sie ist als eigenständiges Bauteil für Motorenbauer erhältlich, die auf der Suche nach einem individuellen Leistungsrezept sind, und bietet eine erstklassige Leistung im mittleren bis oberen Drehzahlbereich.

Ersatznockenwelle für Modelle mit Screamin' Eagle Milwaukee-Eight 128 CI oder 131 CI Stage IV Kits.

25400353

306 SCREAMIN' EAGLE®

Milwaukee-Eight® Stage II Upgrade

A. KONISCHE EINSTELLBARE SCREAMIN' EAGLE® PREMIUM SCHNELLEINBAU-STÖSSELSTANGEN

Zur Vergrößerung des Spiels am Zylinderkopf weisen diese Premium-Stößelstangen eine konische Form auf, was die Verwendung von Nockenwellen mit höherem Hub ermöglicht. Die einteiligen Chrom-Molybdän-Rohre erhöhen die Steifigkeit und Haltbarkeit. Die mit einem Gewinde versehenen Einsteller ermöglichen einen einfachen Nockenwelleneinbau ohne Ausbau von Zylinderköpfen und Kipphebelgehäusen. Zur Vereinfachung der Einstellung weist das Rohr sechs Abflachungen auf, von denen eine mit einem großen Punkt markiert ist und als Bezugsmarke dient. Die Gewindestange hat 4 Abflachungen, damit mit weniger Schlüsselumdrehung gearbeitet werden kann. Kit inklusive 4 Stößelstangen und benötigter Stößelrohrabdeckungen.

Für Softail® ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17.

17900073 Mit Abdeckungen in Schwarz.

17900058 Mit Abdeckungen in Chrom.

B. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE VENTILFEDER-KIT

Diese bienenkorbförmigen Hochleistungs-Ventilfedern bieten eine erhöhte Steifheit und Stärke in kompaktem Design. Diese für die Unterstützung der Montage von Nockenwellen mit höherem Hub entwickelten Hochleistungsfedern helfen bei der Aufrechterhaltung der Stabilität des Ventiltriebs bei hohen Drehzahlen. Das vollständige Kit enthält 8 Federn, den oberen Ventilteller und Ventilkeile sowie den unteren Ventilteller mit integrierten Ventildichtungen. Empfohlen für Verwendung mit Nockenhuben größer als 0,470".

18100080

Für Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17.



A. KONISCHE EINSTELLBARE SCREAMIN' EAGLE PREMIUM SCHNELLEINBAU-STÖSSELSTANGEN – MILWAUKEE-EIGHT ANTRIEB – ABDECKUNGEN IN SCHWARZ



A. KONISCHE EINSTELLBARE SCREAMIN' EAGLE PREMIUM SCHNELLEINBAU-STÖSSELSTANGEN – MILWAUKEE-EIGHT ANTRIEB – ABDECKUNGEN IN CHROM



B. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE VENTILFEDER-KIT – MILWAUKEE-EIGHT ANTRIEB

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt. Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

SCREAMIN' EAGLE® 307

Milwaukee-Eight® Stage II Upgrade



C. SCREAMIN' EAGLE STAGE II KIT

C. SCREAMIN' EAGLE® STAGE II KIT

Das leistungsstarke SE8-511 Nockenwellenprofil, ursprünglich für den Milwaukee-Eight® 121 High Output Motor entwickelt, liefert einen High-Oktan-Leistungsboost für 117ci Modelle. Entwickelt für die Pferdestärken-Junkies, fügt dieses Nockenwellen-Kit zusätzliche Pferdestärken bei 4000 RPM hinzu und liefert eine Steigerung um bis zu 21 % bis zur maximalen Leistung.

- Ideal für High-Oktan-Fahrer, die ihr Motorrad laufend in den höheren Drehzahlbereich fahren.
- Erzeugt bessere Beschleunigung im mittleren und oberen Drehzahlbereich
- Das Kit beinhaltet verstellbare Stößelstangen, die den Einbau der SE8-511 Nockenwelle ohne Entfernung der Zylinderköpfe ermöglichen, was den Zeit- und Kostenaufwand beim Einbau erheblich reduziert.
- Kit beinhaltet Screamin' Eagle Hochleistungsstößel
- Schwarze Stößelrohre passend zum schwarzen Motor-Finish
- Originale Werksgarantie auf Ausrüstung bleibt erhalten
- Screamin' Eagle Produkte sind nicht in allen Ländern erhältlich oder für die Straße zugelassen. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Händler.

Für FLHX und FLTRX Modelle ab '24. Werksausstattung für FLTRXSTSE Modelle ab '24. Nicht geeignet für Modelle für Kalifornien. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*.

92500132 Schwarz.

92500133 Chrom.



C. SCREAMIN' EAGLE STAGE II KIT

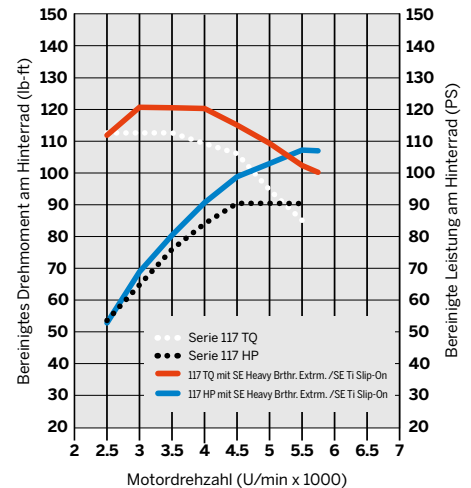
D. SCREAMIN' EAGLE SE8-511 NOCKENWELLE

Gleiche Nockenwellenspezifikationen wie für die Nockenwelle im Milwaukee-Eight 121 High Output Motor. Screamin' Eagle Produkte sind nicht in allen Ländern erhältlich oder für die Straße zugelassen. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Händler.

25400476

Für FLHX und FLTRX Modelle ab '24. Werksausstattung für FLTRXSTSE Modelle ab '24. Nicht geeignet für Modelle für Kalifornien.

Milwaukee-Eight 117 Standard-Kit oder Stage II Kit mit SE Heavy Breather Extreme A/C and Schalldämpfer aus Titan für FLTRX ab '23



D. SCREAMIN' EAGLE SE8-511 NOCKENWELLE

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

308 SCREAMIN' EAGLE®

Milwaukee-Eight® Stage III Upgrade

STAGE III

A. SCREAMIN' EAGLE® MILWAUKEE-EIGHT® MOTOR STAGE III KITS

Dieses Stage III Kit wurde für Fahrer entwickelt, die spürbar in den Sitz hineingedrückt werden möchten, wenn sie Gas geben. Der größere Hubraum und die höhere Kompression bieten im Vergleich zur Serie eine deutliche Steigerung des Drehmoments, der Motorleistung und – ganz unabhängig von der Zuladung – auch der Fahrleistungen. Das Stage III Upgrade von 107 CI auf 119 CI bietet bis zu 23 % mehr Leistung und 17 % mehr Drehmoment, und das Upgrade von 114 CI auf 122 CI erhöht die Leistung um bis zu 15 % und das Drehmoment um bis zu 13 % im Vergleich zu den serienmäßigen Motorkonfigurationen.

- Optimiert das Ansprechverhalten über den gesamten Drehzahlbereich hinweg.
- Sorgt für atemberaubende Beschleunigung bei jedem Dreh am Gasgriff.
- Hohes Drehmoment über den gesamten Drehzahlbereich.
- Kann montiert werden, ohne dass der Motor dazu aus dem Fahrwerk ausgebaut werden muss.

Entspricht in 49 US-Bundesstaaten den EPA-Normen bei bestimmten Softail® Modellen ab '18. **Zum aktuellen Status siehe www.H-D.com.**

Zu den Leistungskomponenten gehören:

- Screamin' Eagle 4,155 Big Bore Bolt-On Zylinder
- Geschmiedete Screamin' Eagle Forged 11,0:1 Hochkompressionskolben und -ringe
- Screamin' Eagle SE8-447 Drehmoment
- Screamin' Eagle Hochleistungs-Stößel
- Screamin' Eagle Hochleistungs-Nockenwellenlager
- Screamin' Eagle Stage III Timer Deckel und Einsatz
- Mehrfach beschichtete Kopfdichtungen
- Dichtungen für Zylinderfuß und Nockenwellenabdeckung
- Häufigste erforderliche Dichtungen
- Passendes 119CI- oder 122CI Timer Deckel-Medaillon und Timer Deckel-Basis.

SCREAMIN' EAGLE STAGE III – 107 CI AUF 119 CI KIT

Für Softail Modelle ab '18 mit Milwaukee-Eight Motor 107 CI. FXFB Modelle erfordern Screamin' Eagle Softail High-Flow Auspuffanlage P/N 64900828 oder 64900829. Erfordert Nockentrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06. Einbau erfordert möglicherweise Nockenwellen-Distanzstück-Kit P/N 25928-06. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*.

92500083* Schwarz, ohne Highlights).

92500096* Schwarz mit Highlights).

SCREAMIN' EAGLE STAGE III – 114 CI ODER 117 CI AUF 122 CI KIT

Für Softail Modelle ab '18 mit Milwaukee-Eight Motor 114 CI oder 117 CI. Erfordert Nockentrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06. Einbau erfordert möglicherweise Nockenwellen-Distanzstück-Kit P/N 25928-06. FXFB und FXFBS Modelle erfordern den Screamin' Eagle Softail High-Flow Auspuff P/Ns 64900828 oder 64900829. FXDR114 Modelle erfordern den Krümmerrohr-Satz P/N 65600300. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*.

92500097* Schwarz mit Highlights).



A. SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT MOTOR STAGE III KITS – SCHWARZ OHNE HIGHLIGHTS



A. SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT MOTOR STAGE III KITS – SCHWARZ MIT HIGHLIGHTS

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



B. SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT MOTOR STAGE III KITS

B. SCREAMIN' EAGLE® MILWAUKEE-EIGHT® MOTOR STAGE III KITS

Dieses Stage III Kit wurde für Fahrer entwickelt, die spürbar in den Sitz hineingedrückt werden möchten, wenn sie Gas geben. Der größere Hubraum und die höhere Kompression bieten im Vergleich zur Serie eine deutliche Steigerung des Drehmoments, der Motorleistung und – ganz unabhängig von der Zuladung – auch der Fahrleistungen. Das Stage III Upgrade von 107 CI auf 119 CI bietet bis zu 23 % mehr Leistung und 17 % mehr Drehmoment, und das Upgrade von 114 CI auf 122 CI erhöht die Leistung um bis zu 15 % und das Drehmoment um bis zu 13 % im Vergleich zu den serienmäßigen Motorkonfigurationen.

- Optimiert das Ansprechverhalten über den gesamten Drehzahlbereich hinweg.
- Bietet flexible Leistung beim Überholen ohne Herunterschalten.
- Bietet hervorragende Beschleunigung an Ampeln und Auffahrten von Schnellstraßen.

Entspricht den EPA-Bestimmungen in 49 US-Bundesstaaten bei ausgewählten Softail® Modellen ab '18 und Touring Modellen ab '17. **Zum aktuellen Status siehe www.H-D.com.**

Zu den Leistungskomponenten gehören:

- Screamin' Eagle 4,155 Big Bore Bolt-On Zylinder
- Geschmiedete Screamin' Eagle Forged 11.0:1 Hochkompressionskolben und -ringe
- Screamin' Eagle SE8-447 Drehmoment-Nockenwelle
- Screamin' Eagle Hochleistungs-Stößel
- Screamin' Eagle Hochleistungs-Nockenwellenlager
- Screamin' Eagle Stage III Timer Deckel und Einsatz
- Mehrfach beschichtete Kopfdichtungen
- Dichtungen für Zylinderfuß und Nockenwellenabdeckung
- Häufigste erforderliche Dichtungen
- Passendes 119CI- oder 122CI Timer Deckel-Medaillon und Timer Deckel-Basis.

SCREAMIN' EAGLE STAGE III – 107 CI AUF 119 CI KIT

Für Touring Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight 107ci Motor. Nicht für Trike Modelle. Erfordert Nockentrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06. Einbau erfordert möglicherweise Nockenwellen-Distanzstück-Kit P/N 25928-06. Für Touring Modelle '17-'18 wird die Installation der Ölpumpenabdeckung P/N 62400206 empfohlen (separat erhältlich). Modelle '17-'19 erfordern die Hochleistungs-Ölpumpe P/N 62400247. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*.

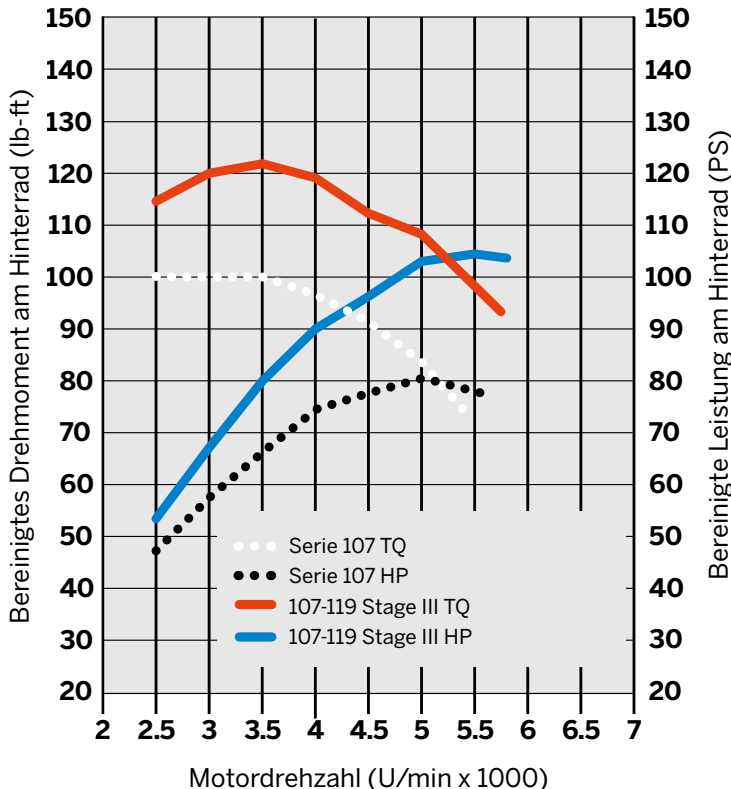
92500084* Schwarz mit Highlights.

SCREAMIN' EAGLE STAGE III – 114 CI ODER 117 CI AUF 122 CI KIT

Passt für Touring Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight Motor mit 114 oder 117ci. Nicht für Trike Modelle. Erfordert Nockentrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06. Einbau erfordert möglicherweise Nockenwellen-Distanzstück-Kit P/N 25928-06. Für Touring Modelle '17-'18 wird die Installation der Ölpumpenabdeckung P/N 62400206 empfohlen (separat erhältlich). Modelle '17-'19 erfordern die Hochleistungs-Ölpumpe P/N 62400247 für ölgekühlte Modelle oder P/N 62400248 für Twin-Cooled™ Modelle. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*. Nicht geeignet für Modelle für Kalifornien.

92500086* Schwarz mit Highlights.

Milwaukee-Eight 107 Touring Serie im Vergleich zu 107-auf-119 Stage III Kit mit Street Cannons und Ventilator Luftfilter



Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.





A. SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT MOTOR STAGE IV KIT TWIN-COOLED – SCHWARZ MIT HIGHLIGHTS



A. SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT MOTOR STAGE IV KIT ÖLGEKÜHLT – SCHWARZ MIT HIGHLIGHTS

A. SCREAMIN' EAGLE® MILWAUKEE-EIGHT® MOTOR STAGE IV KIT – 107CI BIS 128CI

Dieses Stage IV Kit wurde entwickelt, um bis in den roten Drehzahlbereich eine maximale Leistung aus dem Motor herauszuholen. Es hat CNC-bearbeitete Zylinderköpfe mit 1 mm größeren Ventilen und komplett bearbeiteten Verbrennungsräumen. Einschließlich der langhubigen Nockenwelle SE8-517, der Hochkompressionskolben und des 64 mm großen Durchlasses von Drosselklappengehäuse und Ansaugstutzen sorgt dieses Kit in Verbindung mit den Screamin' Eagle Street Cannon Schalldämpfern mit 126 ft-lb Drehmoment und 121 PS Leistung am Hinterrad für jede Menge Nervenkitzel. Das Kit wurde für hohe Drehzahlen bei Vollgas entwickelt und liefert schon bei Bummeltempo einen gewaltigen Drehmoment-Schub. Sie werden den Unterschied fühlen, sobald Sie am Gasgriff drehen.

- Optimiert das Ansprechverhalten über den gesamten Drehzahlbereich hinweg
- Sorgt für atemberaubende Beschleunigung bei jedem Dreh am Gasgriff
- Hohes Drehmoment über den gesamten Drehzahlbereich
- Kann montiert werden, ohne dass der Motor dazu aus dem Fahrwerk ausgebaut werden muss

Entspricht in 49 US-Bundesstaaten den EPA-Normen bei bestimmten Touring Modellen ab '17.

Zu den Leistungskomponenten gehören:

- Screamin' Eagle CNC-bearbeiteter-Zylinderkopf mit CNC-gefräster Brennkammer und um 1 mm größeren Ventilen
- 128 Stage IV Timer Deckel
- SE8-517 Nockenwelle mit langem Hub
- Geschmiedete Hochkompressionskolben
- Screamin' Eagle Hochleistungs-Nockenwellenlager
- Screamin' Eagle Hochleistungs-Stößel
- Screamin' Eagle 4,31" Stahlbuchsen-Zylinder
- Screamin' Eagle Drosselklappengehäuse und Ansaugkrümmer mit 64 mm Durchmesser
- Screamin' Eagle Hochleistungs-Einspritzventile (5,5 g/s)

Für Touring Modelle '17-'18 mit luft-/ölgekühltem Milwaukee-Eight Motor 107 CI. Nicht für Trike Modelle. Modelle '17-'19 erfordern die Hochleistungs-Ölpumpe P/N 62400248. Modelle '17-'18 erfordern Screamin' Eagle Hochleistungskupplungsscheiben-Kit P/N 37000258. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Neukalibrierung mit dem Pro Street Tuner*.

92500077* Twin-Cooled™
Schwarz mit Highlights.

92500078* Ölgekühlt
Schwarz mit Highlights.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt. Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

312 SCREAMIN' EAGLE®

Milwaukee-Eight® Stage IV Upgrade

STAGE IV

A. SCREAMIN' EAGLE® MILWAUKEE-EIGHT® MOTOR STAGE IV KIT 114CI ODER 117CI BIS 131CI

Jetzt können Sie aufs Ganze gehen. Mit dem größten Hubraum aller Harley-Davidson® Stage Kits wurde dieses 114 CI auf 131 CI Stage IV Kit für maximale PS-Leistung entwickelt – bis in den roten Drehzahlbereich. Ausgestattet mit patentierter Zylindertechnologie ermöglicht dieses Kit das größte Motor-Upgrade, das es für Milwaukee-Eight Motoren gibt. Es hat CNC-bearbeitete Zylinderköpfe mit 1 mm größeren Ventilen und komplett bearbeiteten Verbrennungsräumen. Einschließlich der langhubigen Nockenwelle SE8-517, der Hochkompressionskolben und des 64 mm großen Durchlasses von Drosselklappengehäuse und Ansaugstützen sorgt dieses Kit in Verbindung mit den Screamin' Eagle Street Cannon Schalldämpfern mit 131 ft-lb Drehmoment und 121 PS Leistung am Hinterrad für jede Menge Nervenkitzel. Das Kit wurde für hohe Drehzahlen bei Vollgas entwickelt und liefert schon bei Bummeltempo einen gewaltigen Drehmoment-Schub. Sie werden den Unterschied fühlen, sobald Sie am Gasgriff drehen.

- Optimiert das Ansprechverhalten über den gesamten Drehzahlbereich hinweg.
- Sorgt für atemberaubende Beschleunigung bei jedem Dreh am Gasgriff.
- Hohes Drehmoment über den gesamten Drehzahlbereich.
- Kann montiert werden, ohne dass der Motor dazu aus dem Fahrwerk ausgebaut werden muss.

Entspricht in 49 US-Bundesstaaten den EPA-Normen bei bestimmten Touring Modellen ab '18. **Zum aktuellen Status siehe www.H-D.com.**

Zu den Leistungskomponenten gehören:

- Screamin' Eagle CNC-bearbeiteter-Zylinderkopf mit CNC-gefräster Brennkammer und um 1 mm größeren Ventilen
- 131 Stage IV Timer Deckel
- SE8-517 Nockenwelle mit langem Hub
- Geschmiedete Hochkompressionskolben
- Screamin' Eagle Hochleistungs-Nockenwellenlager
- Screamin' Eagle Hochleistungs-Stößel
- Screamin' Eagle 4,31" Stahlbuchsen-Zylinder
- Screamin' Eagle Drosselklappengehäuse und Ansaugkrümmer mit 64 mm Durchmesser
- Screamin' Eagle Hochleistungs-Einspritzventile (5,5 g/s)



A. SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT MOTOR STAGE IV KIT ÖLGEKÜHLT – SCHWARZ MIT HIGHLIGHTS



A. SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT MOTOR STAGE IV KIT – ÖLGEKÜHLT – SCHWARZ GRANIT

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

STAGE IV

SCREAMIN' EAGLE® 313

Milwaukee-Eight® Stage IV Upgrade

A. SCREAMIN' EAGLE® MILWAUKEE-EIGHT® MOTOR STAGE IV KIT

Ölgekühlt:

Für Touring Modelle ab '17 mit luft-/ölgekühltem Milwaukee-Eight 114-CI- oder 117-CI-Motor. Nicht für Trike Modelle. Modelle '17-'19 erfordern die Hochleistungs-Ölpumpe P/N 62400247. Modelle '17-'18 erfordern Screamin' Eagle Hochleistungskupplungsscheiben-Kit P/N 37000258. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Neukalibrierung mit dem Pro Street Tuner*. Nicht geeignet für Modelle für Kalifornien.

92500079* Schwarz mit Highlights.

92500082* Schwarz Granit.

A. SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT MOTOR STAGE IV KIT

Twin-Cooled™:

Für Touring Modelle ab '17 mit Twin-Cooled Milwaukee-Eight 114 oder 117-Motor. Nicht für Trike Modelle. Modelle '17-'19 erfordern die Hochleistungs-Ölpumpe P/N 62400248. Modelle '17-'18 erfordern Screamin' Eagle Hochleistungskupplungsscheiben-Kit P/N 37000258. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Neukalibrierung mit dem Pro Street Tuner*. Nicht geeignet für Modelle für Kalifornien.

92500080* Schwarz mit Highlights.

92500081* Schwarz Granit.

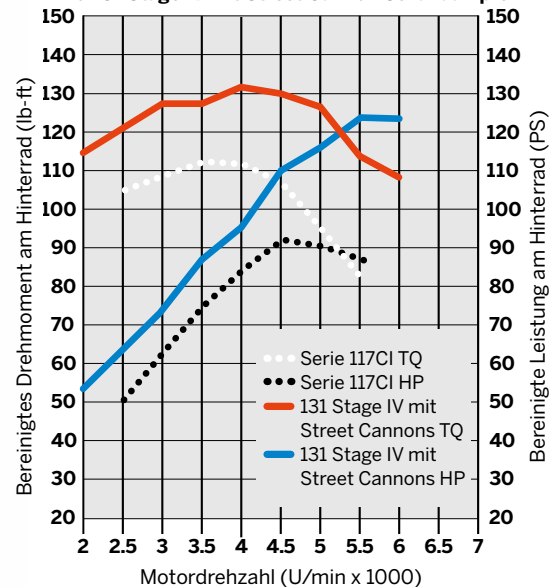


A. SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT MOTOR STAGE IV KIT
TWIN-COOLED – SCHWARZ GRANIT



A. SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT MOTOR STAGE IV KIT –
TWIN-COOLED – SCHWARZ MIT HIGHLIGHTS

Milwaukee-Eight Twin-Cooled 117 Serie im Vergleich zu 131 Stage IV mit Street Cannon Schalldämpfern



Aussagen zur Zulassung für den Straßenverkehr und/oder zur Einhaltung von Vorschriften beziehen sich auf die Einhaltung der Abgas- und Lärmschutznormen der EPA (49 US-Bundesstaaten) und/oder von Kalifornien (50 US-Bundesstaaten) in den USA, wie jeweils angegeben.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

314 SCREAMIN' EAGLE®

Milwaukee-Eight® Stage IV Upgrade

STAGE IV

SCREAMIN' EAGLE® MILWAUKEE-EIGHT® MOTOR STAGE IV KITS

Jetzt können Sie aufs Ganze gehen. Mit dem größten Hubraum aller Harley-Davidson® Stage Kits bietet das 107 CI auf 128 CI bzw. 114 CI auf 131 CI Stage IV Kit maximale Leistung – bis in den roten Drehzahlbereich. Ausgestattet mit patentierter Zylindertechnologie ermöglicht dieses Kit das größte Motor-Upgrade, das es für Milwaukee-Eight Motoren gibt. Es hat CNC-bearbeitete Zylinderköpfe mit 1 mm größeren Ventilen und komplett bearbeiteten Verbrennungsräumen. Einschließlich der langhubigen Nockenwelle SE8-517, der Hochkompressionskolben und des 64 mm großen Durchlasses von Drosselklappengehäuse und Ansaugstützen sorgt dieses Kit in Verbindung mit den Screamin' Eagle Street Cannon Schalldämpfern und dem Ventilator Luftfilter mit 135 ft-lb Drehmoment und 124 PS Leistung am Hinterrad für jede Menge Nervenkitzel. Das Kit wurde für hohe Drehzahlen bei Vollgas entwickelt und liefert schon bei Bummeltempo einen gewaltigen Drehmoment-Schub. Sie werden den Unterschied fühlen, sobald Sie am Gasgriff drehen.

- Optimiert das Ansprechverhalten über den gesamten Drehzahlbereich hinweg.
- Sorgt für atemberaubende Beschleunigung bei jedem Dreh am Gasgriff.
- Hohes Drehmoment über den gesamten Drehzahlbereich.
- Kann montiert werden, ohne dass der Motor dazu aus dem Fahrwerk ausgebaut werden muss.

Entspricht in 49 US-Bundesstaaten den EPA-Normen bei bestimmten Softail® Modellen ab '18. **Zum aktuellen Status siehe www.H-D.com.**

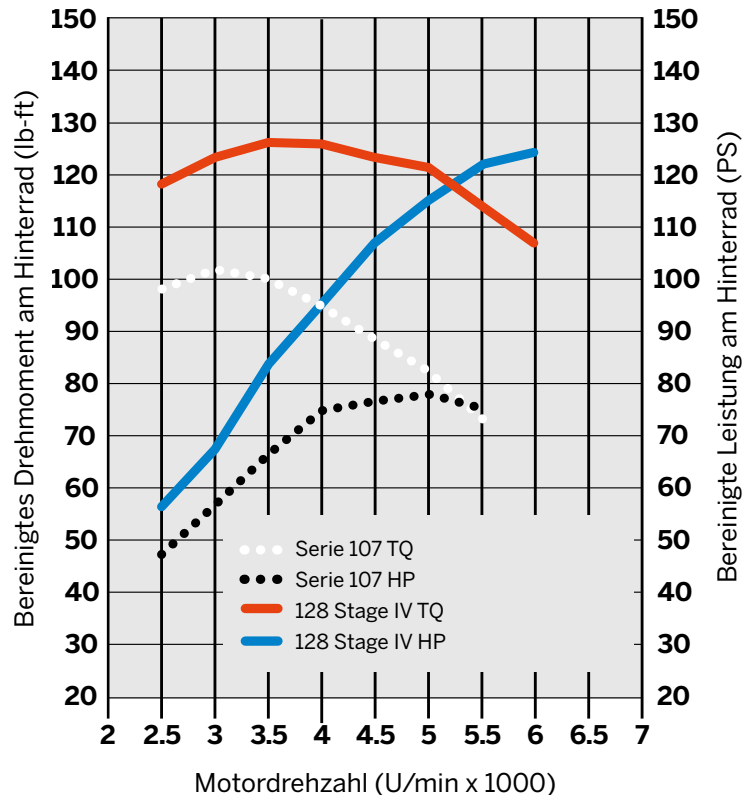
Zu den Leistungskomponenten gehören:

- Screamin' Eagle CNC-bearbeitete Zylinderköpfe mit CNC-gefrästen Brennkammern und um 1 mm größeren Ventilen
- 128 oder 131 Stage IV Timer Deckel
- SE8-517 Nockenwelle mit langem Hub
- Geschmiedete Screamin' Eagle 10,7:1 Hochkompressions-Kolben und Ringe
- Screamin' Eagle Hochleistungs-Nockenwellenlager
- Screamin' Eagle Hochleistungs-Stößel
- Screamin' Eagle 4,31" Stahlbuchsen-Zylinder
- Screamin' Eagle Drosselklappengehäuse und Ansaugkrümmer mit 64 mm Durchmesser
- Screamin' Eagle Hochleistungs-Einspritzventile (5,5 g/s)



A. SCREAMIN' EAGLE STAGE IV – 107 CI AUF 128 CI KIT – SCHWARZ MIT HIGHLIGHTS

Milwaukee-Eight 128 Stage IV Softail im Vergleich zur serienmäßigen 107 Softail



A. SCREAMIN' EAGLE STAGE IV - 107 CI BIS 128 CI KIT

Für Softail 107ci Modelle ab '18. FXFB Modelle erfordern den Screamin' Eagle Softail High-Flow Auspuff P/N 64900828 oder 64900829. Erfordert Nockentrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06. Einbau erfordert möglicherweise Nockenwellen-Distanzstück-Kit P/N 25928-06. Modelle '18-'19 erfordern die Hochleistungs-Ölpumpe P/N 62400247. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*. Nicht geeignet für Modelle für Kalifornien.

92500094* 107 CI auf 128 CI
Schwarz mit Highlights.

Aussagen zur Zulassung für den Straßenverkehr und/oder zur Einhaltung von Vorschriften beziehen sich auf die Einhaltung der Abgas- und Lärmschutznormen der EPA (49 US-Bundesstaaten) und/oder von Kalifornien (50 US-Bundesstaaten) in den USA, wie jeweils angegeben.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

**Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.*

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

B. SCREAMIN' EAGLE® STAGE IV – 114 CI ODER 117 CI BIS 131 CI KIT

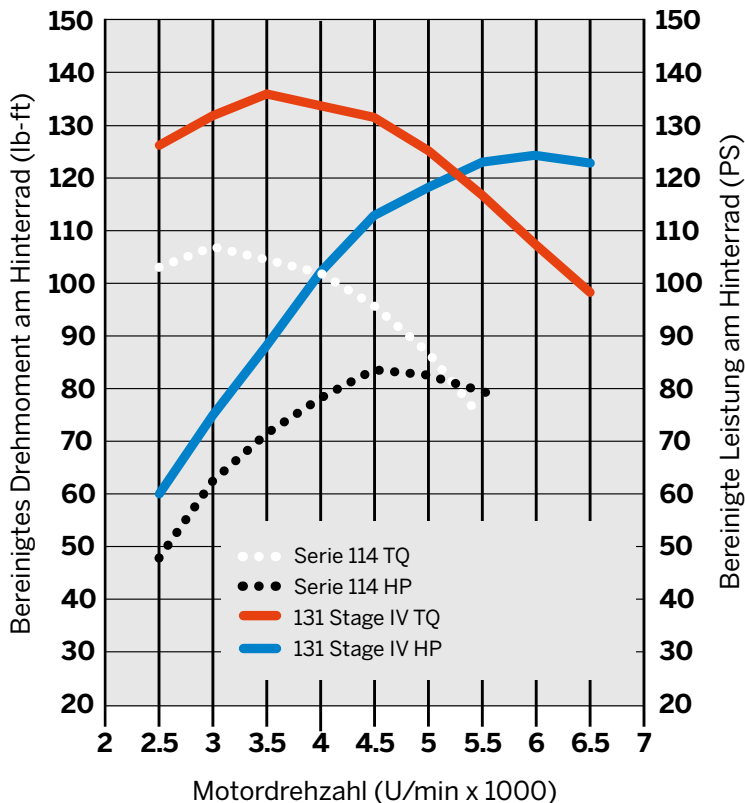
Für Softail® 114ci oder 117ci Modelle ab '18. FXFBS Modelle erfordern den Screamin' Eagle Softail High-Flow Auspuff P/N 64900828 oder 64900829. Erfordert Nockentrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06. Einbau erfordert möglicherweise Nockenwellen-Distanzstück-Kit P/N 25928-06. Modelle '18-'19 erfordern die Hochleistungs-Ölpumpe P/N 62400247. FXDR114 Modelle erfordern das Teil 65600300. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*. Nicht geeignet für Modelle für Kalifornien.

92500095* 114 CI auf 131 CI
Schwarz mit Highlights.



B. SCREAMIN' EAGLE STAGE IV – 114 CI BIS 131 CI KIT – SCHWARZ MIT HIGHLIGHTS

Milwaukee-Eight 131 Stage IV Softail im Vergleich zur serienmäßigen 114 Softail



Aussagen zur Zulassung für den Straßenverkehr und/oder zur Einhaltung von Vorschriften beziehen sich auf die Einhaltung der Abgas- und Lärmschutznormen der EPA (49 US-Bundesstaaten) und/oder von Kalifornien (50 US-Bundesstaaten) in den USA, wie jeweils angegeben.

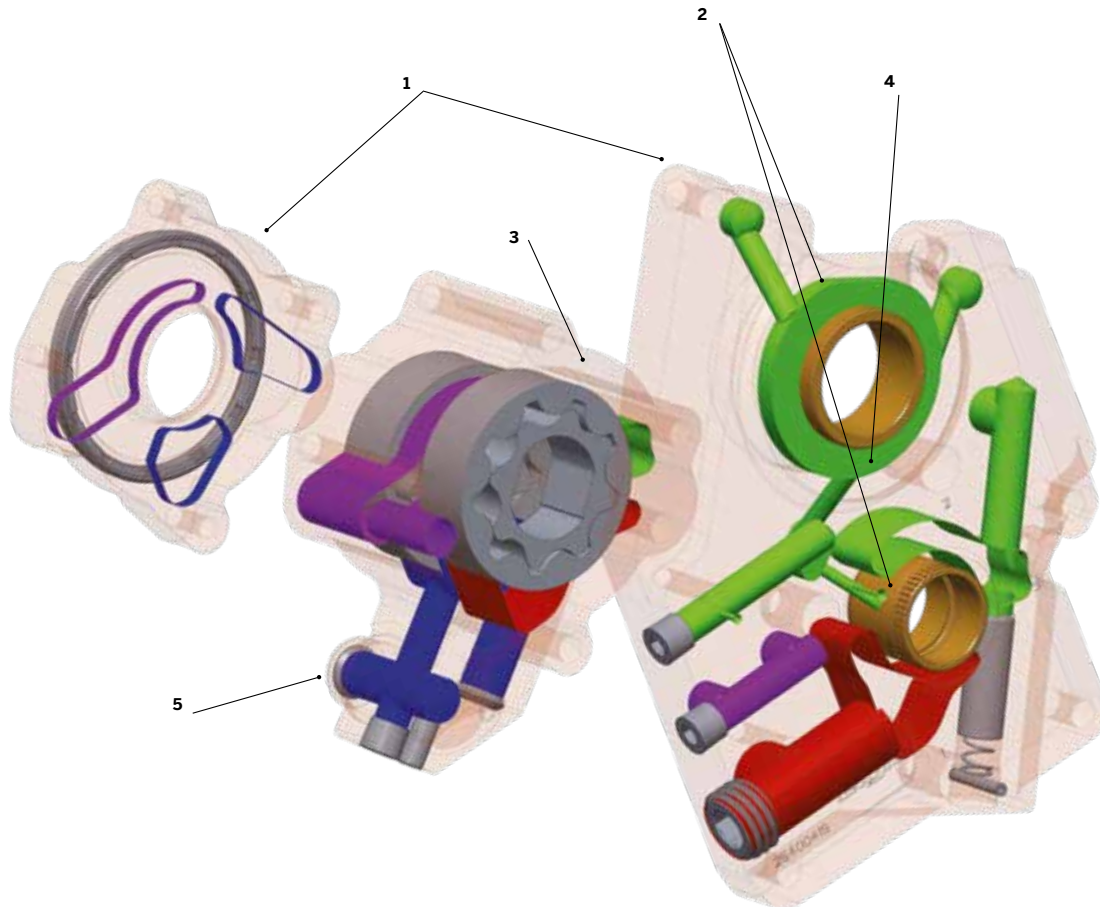
Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

SCREAMIN' EAGLE® KIT MIT ÖLPUMPE MIT HOHEM DURCHSATZ UND NOCKENWELLEN-LAGERPLATTE

Ein leistungsstarker Milwaukee-Eight® Motor verdient eine leistungsstarke Ölversorgung. Dieses neue Kit beinhaltet eine Super Sucker Ölpumpe zur Verbesserung des Ölflusses zu wichtigen Motorteilen sowie eine CNC-gefräste Nockenwellenplatte aus Billet-Aluminium zur präzisen Ausrichtung einer leistungsstarken Nockenwelle und Kette. Die perfekte Kombination für den kraftvollen Milwaukee-Eight Motor. Einbauen und Gas geben.



1 6061 BILLET-NOCKENWELLENPLATTE

Nockenwellen-Lagerplatte und Ölpumpe bestehen aus wärmebehandeltem 6061 Billet-Aluminium mit oberflächengehärtetem orange eloxiertem Finish. Die CNC-Bearbeitung gewährleistet eine hohe Passgenauigkeit und eine konstante Materialstärke bei der gesamten Platte und Pumpe, sodass eine perfekte Ausrichtung der Bauteile ermöglicht wird.

2 660 HI-PRO BUCHSEN

Die eingepressten Nocken- und Antriebswellenbuchsen aus 660er Bronze bieten eine höhere Verschleißbeständigkeit unter der stärkeren Belastung durch die leistungsstarken Nockenwellen. Damit steht dem sorgenfreien Fahrvergnügen nichts im Wege.

3 9 % GRÖßERER GEROTOR

Die Super Sucker Ölpumpe weist einen um 9 % größeren Gerotor für einen höheren Fluss im Leerlauf und eine 33 % höhere Rückförderkapazität im Vergleich zu einer Ölpumpe der Serienausstattung ab 2020 auf. Dies wirkt sich positiv auf die Leistung, Effizienz und Motorlebensdauer auf.

4 HI-FLOW-ÖLKANÄLE

Das Ölkanal-Design mit Naben und Speichen verbessert den Ölfluss zu wichtigen Motorteilen, indem es Drosselungen durch kreuzende Kanäle minimiert.

5 ERWEITERTE FILTERUNG

Zwei Einsätze in beiden Ansaugrohren und ein Magnet zwischen diesen Rohren sorgen für zusätzliche Ölfilterung, sodass potenzielle Verunreinigungen entfernt werden, bevor sie zu wichtigen Komponenten des oberen Teils gelangen können. Dies ist für eine hohe Lebensdauer von leistungsstarken Motoren entscheidend.

SCREAMIN' EAGLE® 317

Ölpumpe mit hohem Durchsatz und Nockenwellenlager



A. SCREAMIN' EAGLE PRO KIT MIT ÖLPUMPE MIT HOHEM DURCHSATZ UND NOCKENWELLEN-LAGERPLATTE

A. SCREAMIN' EAGLE® PRO KIT MIT ÖLPUMPE MIT HOHEM DURCHSATZ UND NOCKENWELLEN-LAGERPLATTE

Ein leistungsstarker Milwaukee-Eight® Motor verdient eine leistungsstarke Ölversorgung. Dieses neue Kit beinhaltet eine Super Sucker Ölpumpe zur Verbesserung des Ölflusses zu wichtigen Motorteilen sowie eine CNC-gefräste Nockenwellenplatte aus Billet-Aluminium zur präzisen Ausrichtung einer leistungsstarken Nockenwelle und Kette. Die perfekte Kombination für den kraftvollen Milwaukee-Eight Motor. Einbauen und Gas geben.

- Die wärmebehandelte, stabile Nockenwellen-Lagerplatte aus 6061 Billet-Aluminium mit orange eloxiertem Finish bietet maximale Festigkeit, Steifigkeit und Langlebigkeit.
- Die CNC-Präzisionsbearbeitung gewährleistet eine hohe Passgenauigkeit und eine konstante Materialstärke bei der gesamten Belastung durch die leistungsstarken Nockenwellen und Ketten ermöglicht wird.
- Die eingepressten Nockenwellenbuchsen aus 660er Bronze bieten eine höhere Verschleißbeständigkeit unter der stärkeren Belastung durch die leistungsstarken Nockenwellen. Damit steht dem sorgenfreien Fahrvergnügen nichts im Wege.
- Die Ölpumpe weist einen um 9 % größeren Gerotor für einen höheren Fluss im Leerlauf und eine 33 % höhere Rückförderkapazität im Vergleich zu einer Ölpumpe der Serienausstattung ab 2020 auf. Dies wirkt sich positiv auf Leistung, Effizienz und Motorlebensdauer aus.
- Das Ölkanal-Design mit Naben und Speichen verbessert den Ölfluss zu wichtigen Motorteilen.
- Verbesserter Filterschutz für höhere Motorlebensdauer: Zwei Einsätze in beiden Ansaugrohren und ein Magnet zwischen diesen Rohren sorgen für zusätzliche Ölfilterung, sodass Verunreinigungen entfernt werden, bevor sie zu wichtigen Komponenten des oberen Teils gelangen können.

62400260

Für Modelle ab '17 mit luft-/ölgelühtem Milwaukee-Eight Motor.

62400264

Für Modelle ab '17 mit Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight Motor.



B. SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT – ZYLINDERKOPFSCHRAUBEN-KIT

B. SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT – ZYLINDERKOPFSCHRAUBEN-KIT

Beim Aufbau eines Hochleistungsmotors kommt es auf die Details an. Details wie diese Screamin' Eagle Milwaukee-Eight Zylinderkopfschrauben bestehen aus 8740 Chromoly-Stahl und sind um 23 Prozent stärker als serienmäßige Schrauben. Das ideale Upgrade für Renneinsätze mit großem Hubraum und hoher Verdichtung oder für Bikes mit Stage III oder Stage IV Kits. Fahren Sie mit der Gewissheit, dass Ihre Zylinderköpfe dauerhaft gesichert sind.

- Das schwarze Oxidfinish mit Screamin' Eagle Logo erhöht die Korrosionsbeständigkeit und macht die Leistung sichtbar.
- Hochwertige Schrauben aus 8740 Chromoly-Stahl sorgen für eine Steigerung der Bruchfestigkeit von 23 % und eine Steigerung der Streckfestigkeit um ebenfalls 23 % im Vergleich zu Zylinderkopfschrauben der Serienausstattung und verbessern die Vorspannkraft in einem Motor mit höherer Kompression.
- Kosteneinsparungen – diese Schrauben können wiederverwendet werden, wenn die Oberseite zu Upgrade- oder Wartungszwecken demontiert wird
- Das perfekte Upgrade für einen Screamin' Eagle Stage III oder Stage IV Einbau.

10400069

Für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight Motor.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

318 SCREAMIN' EAGLE®

Milwaukee-Eight® Motorverzierung

A. SCREAMIN' EAGLE® TIMER DECKEL-EINSÄTZE – STAGE KIT-LOGO

Mit den Screamin' Eagle Stage Einsätzen zeigen Sie die Leistungssteigerung Ihres Bikes. Die Stage Einsätze passen perfekt in den Screamin' Eagle Timer Deckelboden (separat erhältlich).

Für Softail® ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17 mit rundem Screamin' Eagle Timer Deckelboden P/N 25600117.

- 1. **25600118** 107 Stage I.
- 2. **25600119** 107 Stage II.
- 3. **25600132** 114 Stage I.
- 4. **25600120** 114 Stage II.
- 5. **25600121** 114 Stage III.
- 6. **25600122** 114 Stage IV.
- 7. **25600123** 117 Stage II.
- 8. **25600124** 117 Stage III.
- 9. **25600125** 117 Stage IV.
- 10. **25600153** 119 Stage III.
- 11. **25600154** 122 Stage III.
- 12. **25600127** 128 Stage IV.
- 13. **25600129** 131 Stage IV.
- 14. **25600162** 135 Stage IV.

Abgebildet mit:

15. SCREAMIN' EAGLE TIMER DECKELBODEN

Mit dem Screamin' Eagle Timer Deckelboden zeigen Sie die Leistungssteigerung Ihres Bikes. Beginnen Sie mit diesem schwarzen Timer Deckel und wählen Sie dann einen Screamin' Eagle Stage Upgrade Einsatz, passend zu Motorgröße und Stage Upgrade. (Einsätze separat erhältlich).

25600117

Für Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17. Erfordert Screamin' Eagle Stage Einsatz.

B. SCREAMIN' EAGLE TIMER DECKEL-MEDAILLONS

Gib etwas an. Lassen die Welt wissen, dass sie eine Harley-Davidson® V-Twin fahren! Diese Screamin' Eagle Timer-Deckeleinsätze zeigen das Upgrade, das Sie ausgeführt haben, und ergänzen ein Motor-Finish in Chrome oder Schwarz.

Für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 sowie FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24.

- 1. **14102070** 117ci Stage I.
- 2. **14102071** 117ci Stage II.
- 3. **14102072** 121ci Stage II.
- 4. **14102073** 121VVT Stage I.



A. SCREAMIN' EAGLE STAGE EINSÄTZE UND TIMER DECKELBODEN



B. SCREAMIN' EAGLE TIMER DECKEL-MEDAILLONS

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt. Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



C. SCREAMIN' EAGLE DERBY DECKEL – SCHWARZGLÄNZEND



D. SCREAMIN' EAGLE DERBY DECKEL – CHROME



E. SCREAMIN' EAGLE 131 DERBY DECKEL – SCHWARZ



E. SCREAMIN' EAGLE 131 DERBY DECKEL – CHROME



F. SCREAMIN' EAGLE 135 DERBY DECKEL – SCHWARZ



F. SCREAMIN' EAGLE 135 DERBY DECKEL – CHROME

SCREAMIN' EAGLE® 319

Milwaukee-Eight® Motorverzierung

C. SCREAMIN' EAGLE® DERBY DECKEL – SCHWARZGLÄNZEND

Zeigen Sie, was Sache ist. Mit diesem auffälligen neuen Screamin' Eagle Derby Deckel zeigen Sie der Welt, dass Sie einen Harley-Davidson® Milwaukee-Eight® Motor an Ihren eigenen Style angepasst haben. Das wunderschöne Finish in Chrom oder schwarzglänzend passt zu vielen Touring, Trike und Softail® Modellen.

- Die kontrastreiche Farbfüllung hebt sich vom Finish des Derby Deckels ab, während des rote Bar & Shield® Logo einen hochwertigen Performance Look erzeugt
- Das schwarzglänzende Finish passt zu anderen dunklen Finishes.

25701403

Für Touring und Trike Modelle ab '16 sowie FLHTCUL und FLHTKL Modelle ab '15. Auch für Touring und Trike Modelle ab '07 mit äußerem Narrow-Profile Primärdeckel P/N 25700385 oder 25700438.

25701407

Für FLSB Modelle ab '18 und Softail Modelle ab '19. Auch für Softail Modelle '18 mit äußerem Primärdeckel mit schmalem Profil P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 und 25701043.

D. SCREAMIN' EAGLE DERBY DECKEL – CHROME

Zeigen Sie, was Sache ist. Mit diesem auffälligen neuen Screamin' Eagle Derby Deckel zeigen Sie der Welt, dass Sie einen Harley-Davidson Milwaukee-Eight Motor an Ihren eigenen Style angepasst haben. Das wunderschöne Finish in Chrom oder schwarzglänzend passt zu vielen Touring, Trike und Softail Modellen.

- Die schwarze Farbfüllung hebt sich vom Finish des Derby Deckels ab, während des rote Bar & Shield Logo einen hochwertigen Performance Look erzeugt
- Das Chromfinish passt zu anderen hellen Finishes.

25701404

Für Touring und Trike Modelle ab '16 sowie FLHTCUL und FLHTKL Modelle ab '15. Auch für Touring und Trike Modelle ab '07 mit äußerem Narrow-Profile Primärdeckel P/N 25700385 oder 25700438.

25701408

Für FLSB Modelle ab '18 und Softail Modelle ab '19. Auch für Softail Modelle '18 mit äußerem Primärdeckel mit schmalem Profil P/N 25701077, 25700913, 25700941, 25701039, 25701040 und 25701043.

E. SCREAMIN' EAGLE 131 DERBY DECKEL

Gib etwas an. Lass die Welt wissen, dass du eine Harley-Davidson V-Twin mit 131 Kubikzoll fährst! Das robuste schwarze Finish passt zum schwarzen Motor oder kontrastiert mit Chrom-Finishes des Motors.

Für Touring und Trike Modelle ab '16 sowie FLHTCUL und FLHTKL Modelle ab '15. Auch für Touring und Trike Modelle ab '07 mit äußerem Narrow-Profile Primärdeckel P/N 25700385 oder 25700438.

25701573 Schwarz.

25701574 Chrom.

F. SCREAMIN' EAGLE 135 DERBY DECKEL

Gib etwas an. Lass die Welt wissen, dass du eine Harley-Davidson V-Twin mit 135 Kubikzoll fährst!

Für Touring und Trike Modelle ab '16 sowie FLHTCUL und FLHTKL Modelle ab '15. Auch für Touring und Trike Modelle ab '07 mit äußerem Narrow-Profile Primärdeckel P/N 25700385 oder 25700438.

25701480 Schwarz.

25701517 Chrom.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt. Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

320 SCREAMIN' EAGLE®

Twin Cam Stage Upgrades

TWIN CAM ANTRIEB

Screamin' Eagle® Stage Upgrades bieten Performance-Konfigurationen mit Straßenzulassungen für spezifische Drehmoment- und Leistungssteigerungen. Stage Upgrades machen die sonst bei Motormodifikationen üblichen Ratespiele und Probefahrten auf gut Glück überflüssig. Sie enthalten alles, was Sie brauchen, um die Leistung Ihres Bikes zu erhöhen.



STAGE I

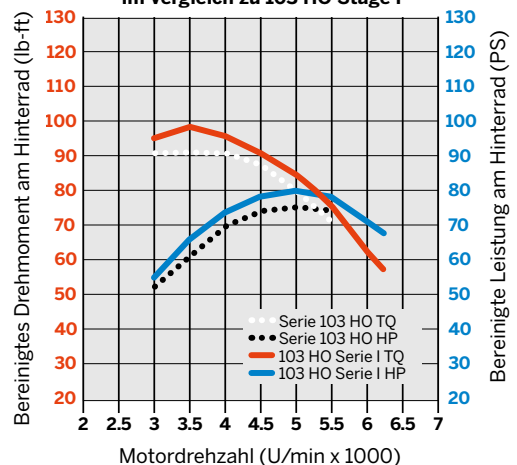
EINLASS + AUSLASS + TUNING

Die einfachste und kostengünstigste Möglichkeit, die Leistung Ihres Motorrads zu steigern, ist, den Luftstrom zum und vom Motor zu vergrößern. Ein Luftfilter mit hohem Durchfluss und zum System passende Slip-On-Schalldämpfer bieten Verbesserungen der Leistung und des Drehmoments, die Sie im gesamten Drehzahlbereich spüren. Sie bilden die Kernkomponenten sämtlicher Leistungsupgrades. Die ECM-Kalibrierung ist zur Einstellung der Kraftstoffförderung und der Steuerung für die Anpassung des verbesserten Luftstroms erforderlich.

Stage I Upgrade kann ohne Demontearbeiten am Motor erfolgen. Keine Spezialwerkzeuge erforderlich. ECM-Tuning erforderlich.



Serienmäßige Twin Cam 103™ HO im Vergleich zu 103 HO Stage I



Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

STAGE II

STAGE I + NOCKENWELLEN-UPGRADE

Eine Performance-Nockenwelle an einem mit Stage I ausgerüsteten Motorrad ist der nächste Schritt zur Leistungssteigerung. Die Motorleistung kann durch eine Auswahl an Nockenwellen an Ihre speziellen Anforderungen angepasst werden. Eine Drehmoment-Nockenwelle bietet gutes Ansprechverhalten bei niedrigen bis mittleren Drehzahlen und normaler Fahrgeschwindigkeit. Eine Power-Nockenwelle ist für hohe Drehzahlen und aggressives Ansprechverhalten, mit Zug bis zur Drehzahlgrenze. Das ECM-Kalibrierungstuning ist zur Anpassung der höheren Ventilsteuerung erforderlich und Performance-Ventilfedern werden ggf. für Nockenwellen für hohen Hub benötigt.

Stage II Upgrade erfordert geringfügige Demontearbeiten am Motor, um die Nockenwelle zu ersetzen. Dank einstellbarer Stößelstangen kann der Nocken eingebaut werden, ohne dass das Kipphebelgehäuse ausgebaut werden muss. Es sind Spezialwerkzeuge und ECM-Tuning erforderlich.



STAGE III

STAGE I + NOCKENWELLEN, BIG BORE ZYLINDER UND KOLBEN

Der nächste Schritt zur weiteren Leistungssteigerung ist ein größerer Motor. Ein größerer Hubraum ermöglicht dem Motor die Aufnahme größerer Mengen an Luft und Kraftstoff. Ein Kolben für höhere Kompression presst das Luft-Kraftstoff-Gemisch zu einer noch explosiveren Mischung zusammen – das Zusammenspiel von beiden erzeugt mehr Leistung bei der Zündung. Mehr Hubraum und eine gesteigerte Kompression bieten ein höheres Drehmoment im gesamten Drehzahlbereich, mit einer 15- bis 25%igen Verbesserung im mittleren Bereich. Das ECM-Kalibrierungstuning ist für die Einstellung des Luftstroms und der Steuerung zur Anpassung des vergrößerten Hubraums erforderlich.

Stage III Bolt-On Upgrade erfordert den Ausbau der Oberseite des Motors sowie das Öffnen des Nockenwellengehäuses. Der Motor bleibt im Fahrwerk, es ist keine maschinelle Bearbeitung erforderlich. Es sind Spezialwerkzeuge und ECM-Tuning erforderlich.



STAGE IV

STAGE I + NOCKENWELLE, BIG BORE ZYLINDER, KOLBEN, ZYLINDERKÖPFE UND DROSSELKLAPPENGEHÄUSE

Zur Maximierung des Effekts des größeren Hubraums durch Stage III Updates runden die offenen Porting-Zylinderköpfe und das Big Bore Drosselklappengehäuse den Leistungszuwachs zusätzlich ab. Stage IV wurde für Fahrer entwickelt, die gern Gas geben und im höheren Drehzahlbereich fahren, und zieht bei 20–30 % höherer Leistung bis zur Drehzahlgrenze hoch, ohne im mittleren Bereich schlapp zu machen. Das ECM-Kalibrierungstuning ist für zusätzliche Kraftstoffeinspritzung erforderlich. Für maximale Leistung kann eine Nockenwelle für hohen Hub erforderlich sein.

Stage IV Bolt-On Upgrade erfordert den Ausbau der Oberseite des Motors sowie das Öffnen des Nockenwellengehäuses. Der Motor bleibt im Fahrwerk, es ist keine maschinelle Bearbeitung erforderlich. Es sind Spezialwerkzeuge und ECM-Tuning erforderlich.



Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

322 SCREAMIN' EAGLE®

Twin Cam Stage I Upgrade

A. SCREAMIN' EAGLE® HEAVY BREATHER FILTERDECKEL – TEARDROP

Putzen Sie den Heavy Breather Luftfilter mit diesem radikalen Deckel heraus. Diese zweiteilige Deckel aus geschmiedetem Aluminium, CNC-Maschinen-präzisionsgefertigt und poliert, sorgen für einen luxuriösen Custom-Look. Der Deckel ist in Spiegelchrom oder Cut Back schwarzglänzend erhältlich – je nach Ihrem persönlichen Stil. Kit inklusive wasserabweisendem Regenschutz.

Für Modelle mit Screamin' Eagle Heavy Breather Luftfilter-Kits auf Twin Cam und XL Modell. (außer Compact Heavy Breather P/N 28716-10A, Heavy Breather Elite P/N 29400172 und Milwaukee-Eight® Heavy Breather P/N 29400263 oder 29400264).

29400061A Cut Back schwarzglänzend – Seiten-Logo.

28739-10A Cut Back schwarzglänzend – End-Logo.

28740-10A Chrom – End-Logo.



A. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER FILTERDECKEL – TEARDROP, CUT BACK SCHWARZGLÄNZEND – SEITEN-LOGO

B. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER ZIERENDKAPPE – WILLIE G™ SKULL

Mit dieser dekorativen Endkappe verleihen Sie Ihrem Heavy Breather Luftfilter das typisch finstere Erscheinungsbild. Die verchromte, selbstklebende Abdeckung verfügt über ein nach vorn weisendes Willie G Skull Medaillon.

28720-10

Für Modelle mit Screamin' Eagle Heavy Breather Luftfilter-Kits (außer Compact Heavy Breather P/N 28716-10A, Heavy Breather Elite P/N 29400172 und Milwaukee-Eight Heavy Breather P/N 29400263 oder 29400264).



A. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER FILTERDECKEL – TEARDROP, CHROM



A. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER FILTERDECKEL – TEARDROP, CUT BACK SCHWARZGLÄNZEND

C. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER ZIERMEDAILLON

Mit diesem dekorativen Medaillon verleihen Sie Ihrem Heavy Breather Luftfilter einen besonderen Touch. Mit glänzend verchromter Rückplatte aus Druckguss und kontrastierendem schwarzen Inlay mit diamantgeschliffenem Screamin' Eagle Schriftzug. Einfache Montage.

29017-09

Für Modelle mit Screamin' Eagle Heavy Breather Luftfilter-Kits (außer Compact Heavy Breather P/N 28716-10A, Heavy Breather Elite P/N 29400172 und Milwaukee-Eight Heavy Breather P/N 29400263 oder 29400264).



B. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER ZIERENDKAPPE – WILLIE G SKULL



C. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER ZIERMEDAILLON

D. DROSSELKLAPPENGEHÄUSE-ABDECKUNG

Diese Abdeckung verkleidet den Bereich zwischen den Twin Cam Zylindern und gibt ihm ein Custom-Design. Die geformte Abdeckung schmiegt sich an die Konturen und verbirgt elektronisches Steuergerät und Drosselklappengehäuse für einen makellosen Look. Lieferbar mit spiegelverchromtem oder schwarzglänzendem Finish. Einfache Montage. Kit inklusive Dichtungen.

Für FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12, FXSBSE '13-'14, FXDLS '16-'17 und Softail®, Touring und Trike Modelle '08-'16 mit Screamin' Eagle Heavy Breather oder Burst Luftfilter-Kit.

61300109 Chrom.

61300110 Schwarzglänzend.



D. DROSSELKLAPPENGEHÄUSE-ABDECKUNG

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



E. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR ELITE LUFTFILTER-KIT – CHROM



E. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR ELITE LUFTFILTER-KIT – SCHWARZGLÄNZEND



E. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR ELITE LUFTFILTER-KIT



F. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT – CHROM



F. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT – SCHWARZGLÄNZEND

SCREAMIN' EAGLE® 323

Twin Cam Stage I Upgrade

E. SCREAMIN' EAGLE® VENTILATOR ELITE LUFTFILTER-KIT

Dieser flache ovale Luftfilter zeichnet sich durch ein 360° freiliegendes Filterelement und eine gegossene Rückplatte für einen maximalen Luftstrom zum Drosselklappengehäuse aus. Dieser einfach zu montierende Luftfilter bringt eine deutliche Leistungssteigerung, während die elegante Mittelstegabdeckung mit Karbonfaser einen luxuriösen Anstrich verleiht. Dieses komplette Kit beinhaltet einen Low Profile Luftfilterdeckel, ein High-Flow Filterelement, Rückplatte, diamantgeschliffenes Screamin' Eagle Medaillon, Regenschutz und alle benötigten Einbau- und Befestigungsteile. In Verbindung mit den serienmäßigen Schalldämpfern straßenzugelassen. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

Für FXDLS und Softail® '16-'17 sowie Touring und Trike Modelle '09-'16. Auch für CVO™ Softail Modelle '11-'17. Bei allen EFI-Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).

29400217* Chrom.

29400218* Schwarzglänzend.

Für FXDLS und Softail '16-'17, CVO Softail '14-'17 sowie Touring und Trike Modelle '14-'16 mit Screamin' Eagle 58 mm-Drosselklappengehäuse. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).

29400219* Chrom.

29400230* Schwarzglänzend.

Ebenfalls erhältlich:

SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR ELITE LUFTFILTERDECKEL

Verleihen Sie dem Ventilator Luftfilter ein luxuriöses Finish. Als direkter Ersatz für die Screamin' Eagle und CVO Ventilator Luftfilter ausgelegt, zeichnet sich dieser einfach zu montierende Deckel durch eine schnittige Optik mit Einsätzen aus Karbonfasern aus. Kit inklusive Low-Profile Deckel, diamantgeschliffenem Screamin' Eagle Medaillon und verchromtem Montagezubehör.

Für Dyna® '10-'17, Softail '09-'16, Touring und Trike Modelle '09-'16 mit Ventilator Luftfilter-Kits. Auch für Dyna High Output 103 und CVO Modelle mit originalem Ventilator Luftfilter.

61300516 Chrom.

61300517 Schwarzglänzend.

F. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT

Dieses stilvolle Low Profile Luftfilter-Kit mit freiliegendem Luftfiltereinsatz sorgt für einen verbesserten Luftdurchsatz und erhöht so die Leistung Ihres Motors mit Einspritzung. Das von der Rennstrecke inspirierte, freiliegende Element verleiht dem Motorrad einen entschlossenen Ausdruck, während der zum Lieferumfang gehörende wasserdichte Regenschutz den Filter bei schlechtem Wetter schützt. Dieses einfach zu montierende Kit beinhaltet einen Low Profile Luftfilterdeckel, ein High-Flow Filterelement, Rückplatte, Screamin' Eagle Emblem, Regenschutz und alle benötigten Einbau- und Befestigungsteile. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

Für Dyna '10-'17 (außer FXDLS '16-'17) und Softail Modelle '10-'15 (außer FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12 und FXSBSE '13-'14). Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).

28721-10* Chrom.

28722-10* Schwarzglänzend.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

**Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.*

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

324 SCREAMIN' EAGLE®

Twin Cam Stage I Upgrade

A. SCREAMIN' EAGLE® HIGH-FLOW LUFTFILTER – TWIN CAM

Das High-Flow Luftfilter-Kit bietet verbesserten Luftstrom zur Leistungssteigerung Ihres Modells mit Einspritzung. Das Kit enthält eine einteilige Guss-Rückplatte mit integriertem Entlüfter und Halterungen für einen einfacheren Einbau sowie einen waschbaren synthetischen Luftfiltereinsatz, der nicht geölt werden muss. Mit einer glänzenden Chrom- oder einen schwarzen Rückplatte erhältlich, passt dieses runde Luftfilterelement zu den meisten Luftfilterdeckeln aus dem Original- oder Zubehörprogramm. Um Ihre Leistungssteigerung zur Schau zu stellen, können Sie aber den offenen Look wählen, den Sie durch den Regenschutz P/N 28728-10 und die Custom-Luftfilter-Zierblende aus einer der dekorativen Kollektionen von Harley-Davidson® komplettieren. Kit inklusive Luftfilter, Rückplatte, Entlüfter und aller erforderlichen Montageteile. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

Für Softail® Modelle '16-'17 sowie Touring und Trike Modelle '14-'16 (außer CVO™ Touring) mit 50-mm-Drosselklappengehäuse der Serienausstattung. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).

29400234* Chrom.

29400233* Texturschwarz.

Für Softail Modelle '08-'15 (außer CVO Softail). Auch für Dyna® Modelle '08-'17 (außer FXDLS '16-'17) mit Zubehör-Luftfilterdeckel. Auch für EFI Dyna '04-'07, EFI Softail '01-'07 und EFI Touring '02-'07. FXS, FLS, FLSTSB und FXDB Modelle '13-'17 erfordern Dichtung P/N 29591-99 und Schraube P/N 29703-00. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).

29400240* Chrom.

29400239* Texturschwarz.

Für Dyna Modelle '08-'15 mit Teardrop Luftfilterdeckel der Serienausstattung. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich.

29400236* Chrom.

29400235* Texturschwarz.

Für Touring und Trike Modelle '08-'13 (außer CVO Touring) mit originalem 50mm Drosselklappengehäuse. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich.

29400238* Chrom.

29400237* Texturschwarz.

Für FXDLS und Softail '16-'17, CVO Softail '14-'17 sowie Touring und Trike Modelle '14-'16 mit Screamin' Eagle 58 mm-EFI Drosselklappengehäuse. Erfordert Zubehör-Luftfilterdeckel. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).

29400222* Roh-Aluminium.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt. Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



A. HIGH-FLOW LUFTFILTER-KIT – CHROM
(29400234 ABGEBILDET)



A. HIGH-FLOW LUFTFILTER-KIT – SCHWARZ
(29400233 ABGEBILDET)



A. HIGH-FLOW LUFTFILTER-KIT – SCHWARZ
(29400239 ABGEBILDET)



A. HIGH-FLOW LUFTFILTER-KIT – CHROM
(29400240 ABGEBILDET)



A. HIGH-FLOW LUFTFILTER-KIT – SCHWARZ
(29400235 ABGEBILDET)



A. HIGH-FLOW LUFTFILTER-KIT – CHROM
(29400236 ABGEBILDET)

SCREAMIN' EAGLE® 325

Twin Cam Stage I Upgrade



B. EXTREME BILLET LUFTFILTER-KIT – AGITATOR, CHROM

B. SCREAMIN' EAGLE® EXTREME BILLET LUFTFILTER-KIT

Die Abdeckung aus geschmiedetem Billet-Aluminium sorgt mit einer Guss-Rückplatte mit integriertem Entlüfter für einen sanften Übergang zum Drosselklappengehäuse. Der Luftfilter im Renn-Look ist für hohe Luftströme ausgelegt, und das waschbare gefaltete Element stellt die ideale Verbindung aus Effizienz und Motorschutz dar. Ausführung und Finish sind je nach Wunsch verfügbar. Einfache Montage. Kit inklusive aller Montageteile sowie Regenschutz. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

Für FXDLS und Softtail® '16-'17 sowie Touring und Trike Modelle '08-'16 mit 50-mm-Drosselklappengehäuse der Serienausstattung. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).

29400064* Agitator – Chrom.

29400104* Chisel – Chrom.

29400103* Chisel – Cut Back Schwarzglänzend.

Für FXDLS und Softtail Modelle '16-'17, CVO™ Softtail Modelle '14-'17 sowie Touring und Trike Modelle '14-'16 mit Screamin' Eagle 58-mm-Drosselklappengehäuse. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).

29400221* Chisel – Chrom.

29400220* Chisel – Cut Back Schwarzglänzend.

Für Dyna® '08-'17 (außer FXDLS '16-'17) und Softtail Modelle '08-'15 (außer FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12 und FXSBSE '13-'14). Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).

29400116* Chisel – Cut Back Schwarzglänzend.

29400117* Chisel – Chrom.

HINWEIS: Der auswaschbare und wiederverwendbare Filter verwendet eine spezielle Beschichtung, die dazu beiträgt, die Feinpartikel aus der einströmenden Luft herauszufiltern. Im Laufe der Zeit wird sich der Filter zersetzen, und der Filtereinsatz beginnt grau zu werden. Die ursprüngliche rote Farbe kann durch Anwendung des K&N® Luftfilteröls wiederhergestellt werden.



B. EXTREME BILLET LUFTFILTER-KIT – CHISEL, CHROM



B. EXTREME BILLET LUFTFILTER-KIT – CHISEL, CUT BACK SCHWARZGLÄNZEND



B. EXTREME BILLET LUFTFILTER-KIT



B. EXTREME BILLET LUFTFILTER-KIT (ABGEBILDET MIT REGENSCHUTZHÜLLE)

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

326 SCREAMIN' EAGLE®

Twin Cam Stage I Upgrade

A. SCREAMIN' EAGLE® LUFTFILTERBLENDE

Gönnen Sie Ihrem Luftfilter die traditionellen H-D® Farben Schwarz und Orange. Einfach zu montierende Verzierung mit Screamin' Eagle Schriftzug auf schwarzglänzendem Hintergrund.

61300299

Für Softail® '16-'17 (außer FLSTFBS und FXSE) sowie Touring und Trike Modelle '14-'16 mit originalem Luftfilterdeckel. Nicht für CVO™ Modelle.

29503-07

Für Dyna® '07, Softail '07-'15 (außer FLSTSB und FXS), Touring und Trike Modelle '07-'13 mit originalem Luftfilterdeckel.



A. SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTERBLENDE (61300299 ABGEBILDET)



A. SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTERBLENDE (29503-07 ABGEBILDET)

B. SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTER-REGENSCHUTZ

Verleihen Sie Ihrem Screamin' Eagle Luftfilter im High-Flow-Stil den offenen Look. Mit diesem leicht anzubringenden Kit können Sie den traditionellen Luftfilterdeckel der Serienausstattung durch Custom-Einsätze aus einer der dekorativen H-D Kollektionen ersetzen. Kit beinhaltet atmungsaktive Netzabdeckung mit klassischem Bar & Shield® Logo, das sich über den Filter erstreckt, um den Luftstrom zu maximieren, während der freiliegende Filter gleichzeitig vor Regen geschützt wird. Für klassische kegelförmige Luftfilterelemente, die in vielen Screamin' Eagle Twin Cam Stage Kits enthalten sind.

28728-10

Für Screamin' Eagle High-Flow Luftfilter-Kits rund.

C. SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTER-RÜCKPLATTE

Diese Austausch-Rückplatten in glänzendem Chrom oder Wrinkle Black sind das ideale Finish für Ihren Motor. Die Guss-Rückplatte verfügt über einen integrierten Entlüfter und Halterungen für einen einfachen Einbau.

Für Modelle mit Screamin' Eagle High-Flow Luftfilter-Kits. Eventuell erfordert der Einbau (2) O-Ringe P/N 11292, (2) Entlüftungsrohre P/N 29557-05 und (2) Entlüftungsschrauben P/N 29465-99. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

Für Dyna '99-'07, Softail '99-'15 (außer CVO ab '11) und Touring Modelle '02-'07.

29510-05 Chrom.

29586-06 Wrinkle Black.

Für Dyna Modelle '08-'15 sowie Touring und Trike Modelle '08-'13 mit Teardrop Luftfilterdeckel der Serienausstattung.

29319-08 Wrinkle Black.

Für Dyna Modelle '08-'17 (außer FXDLS '16-'17) mit originalem Teardrop Luftfilterdeckel.

29170-08 Chrom.

29119-08 Wrinkle Black.



B. SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTER-REGENSCHUTZ (ABGEBILDET MIT #1 SKULL LUFTFILTERBLENDE)



Multi-Fit

Touring '08-'13

Dyna '08-'15

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

C. SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTER-RÜCKPLATTE

SCREAMIN' EAGLE® 327

Twin Cam Stage I Upgrade



D. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT – CHROM



D. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT – SCHWARZGLÄNZEND



D. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT – CHROM



D. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT – SCHWARZGLÄNZEND

D. SCREAMIN' EAGLE® HEAVY BREATHER PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT

Dieser nach vorn weisende Luftfilter mit freiliegendem Luftfiltereinsatz und hohem Durchsatz sorgt auf der Piste garantiert für Aufmerksamkeit. Das einzigartige System mit poliertem Kniestück und freiliegendem Filter bietet mehr Leistung und Luftdurchsatz als der serienmäßige Luftfilter oder der Screamin' Eagle High-Flow-Luftfilter. Der waschbare und wiederverwendbare Filter verfügt über eine glänzende Chrom-Endkappe mit lasergraviertem Screamin' Eagle Logo. Das Ansaugrohr und die Rückplatte sind aus leichtem Aluminium gegossen. Die brillante Oberfläche ist poliert und verchromt oder schwarz lackiert. Die Rückplatte verfügt über integrierte Entlüftungen und einen abgedichteten Entlüftungsschrauben-Stopfen. Kit inklusive wasserabweisendem Regenschutz und aller Montageteile. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

Für Softail® '16-'17, CVO™ Softail '11-'17, Touring '08-'16 und Freewheeler® Modelle '15-'16. Auch für FXDLS und Softail '16-'17, CVO Softail '14-'17 und Touring Modelle '14-'16 mit Screamin' Eagle 58-mm-Drosselklappengehäuse. Nicht für Modelle mit Beinschild-Handschuhfächern oder -Lautsprechern. Nicht für Twin-Cooled™ Modelle. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).

29006-09C Schwarzglänzend.

Für Dyna® '08-'17 (außer FXDLS '16-'17) und Softail Modelle '08-'15 (außer FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12 und FXSBSE '13-'14). Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).

29299-08A Chrom.

29098-09A Schwarzglänzend.

HINWEIS: Der auswaschbare und wiederverwendbare Filter verwendet eine spezielle Beschichtung, die dazu beiträgt, die Feinpartikel aus der einströmenden Luft herauszufiltern. Im Laufe der Zeit wird sich der Filter zersetzen, und der Filtereinsatz beginnt grau zu werden. Die ursprüngliche rote Farbe kann durch Anwendung des K&N® Luftfilteröls wiederhergestellt werden.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt. Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

**Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.*

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

328 SCREAMIN' EAGLE®

Twin Cam Stage I Upgrade

A. SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN – 3,25"

Mit diesen einfach montierbaren Kappen können Sie 3,25" Screamin' Eagle® Schalldämpfer wie gewünscht gestalten. Paarweise. Befestigungsteile sind enthalten.

Für Softail® Modelle '14-'22 und '07-'17 mit Screamin' Eagle 3,25" Street Cannon Schalldämpfern.

65100044 Chrom – Slash Up/Down/Out.

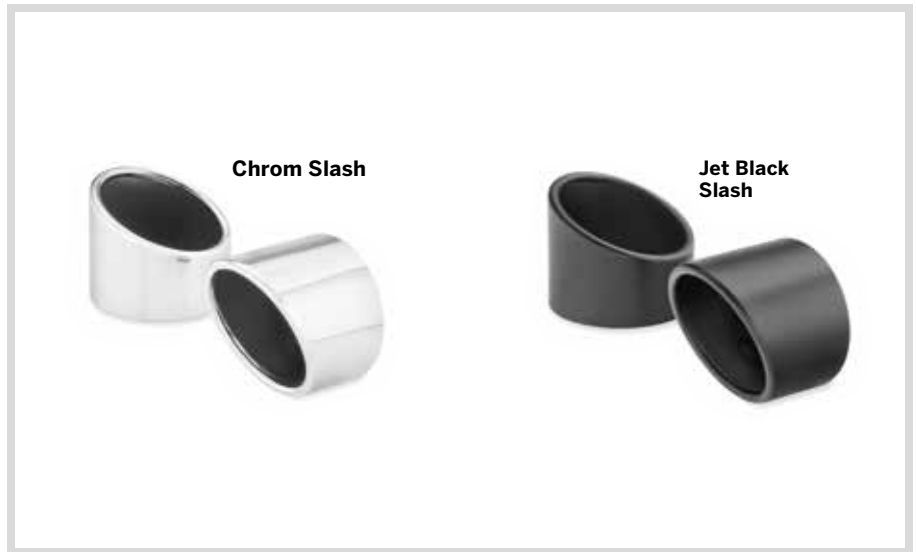
65100063 Jet Black – Slash Up/Down/Out.

B. SCREAMIN' EAGLE SLASH CUT SCHALLDÄMPFER-HITZESCHILDE – SATINSCHWARZ

Die Form dieses satinschwarzen Sets aus Schalldämpfer-Hitzeschilden greift das Slash Down Profil von verfügbaren Schalldämpfer-Endkappen auf und ist die perfekte Ergänzung für ein schwarzes Auspuffsystem. Der hintere Schild besteht durch einen fein mit Laser geätzten Screamin' Eagle Schriftzug. Einfache Montage. Kit inklusive vorderen und hinteren Hitzeschilden und schwarzem Montagezubehör.

65400405 Satinschwarz

Für XL '07-'22, Dyna® '07-'17 (außer FLD, FXDF, FXDL, FXDLS '08-'17 und FXDWG '10-'17) und Softail Modelle '07-'17 mit Screamin' Eagle Street Performance Schalldämpfern.



A. SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN – 3,25"



B. SCREAMIN' EAGLE SLASH CUT SCHALLDÄMPFER-HITZESCHILDE – SATINSCHWARZ

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

SCREAMIN' EAGLE® 329

Twin Cam Stage I Upgrade

C. SCREAMIN' EAGLE SLASH CUT SCHALLDÄMPFER-HITZESCHILDE – CHROM

Passend zum Stil der Einlassform der Screamin' Eagle Street Performance Slip-On-Schalldämpfer. Der hintere Slash Cut Schild besticht durch eine fein mit Laser gravierte Screamin' Eagle Signatur. Einfache Montage. Kit inklusive vorderen und hinteren Hitzeschilden und dem Montagezubehör.

65400464 Chrom.

Für XL '07-'22, Dyna® '07-'17 (außer FLD, FXDF, FXDL, FXDLS '08-'17 und FXDWG '10-'17) und Softail® Modelle '07-'17 mit Screamin' Eagle Street Performance Schalldämpfern.

D. JET BLACK AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT – TOURING

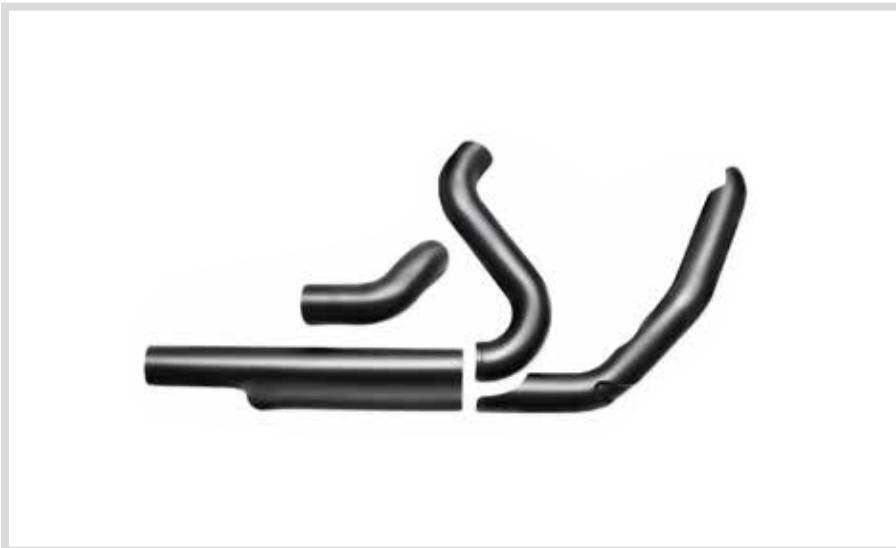
Diese für 2-in-1 und 2-in-2 Auspuffsysteme verfügbaren Hitzeschilde aus Formstahl haben eine einzigartige Jet Black Keramikbeschichtung, die die optimale Ergänzung zu den Jet Black Screamin' Eagle Street Cannon Slip-On-Schalldämpfern bildet. Die Jet Black Beschichtung wurde den strengen Harley-Davidson Tests® unterzogen und hat sich in Bezug auf Haltbarkeit und Korrosionsbeständigkeit als ausgesprochen robust erwiesen. Für eine exakte Passform präzisionsgefertigt nach den strengen Standards der Harley-Davidson Serienausstattung. Kit inklusive vorderem und hinterem Hitzeschild.

64981-09

Für Touring und Trike Modelle '09-'16 (außer FLHX und FLTRX '10).



C. SCREAMIN' EAGLE SLASH CUT SCHALLDÄMPFER-HITZESCHILDE – CHROM



D. JET BLACK AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT – TOURING

HINWEIS: Auf Auspuffrohre und Schalldämpfer gibt es keine Garantie für den Fall von Verfärbungen. Bläuliches Anlaufen wird durch das fahrzeugspezifische Tuning, die Ventilsteuerzeiten, die Vergaserbedüsung, Überhitzung usw. verursacht und kann nicht auf Fertigungsmängel zurückgeführt werden.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

TWIN CAM STAGE II UPGRADE

Nockenwellen sind eine wesentliche Zutat zum Leistungsrezept, weil sie Timing und Dauer aller wichtigen Motorereignisse steuern. Sie sind das Hauptelement, mit dem Sie Leistung und Drehmoment Ihres Motors tunen können. Jede Nockenwelle hat einzigartige Hub- und Überschneidungseigenschaften. Das bedeutet, dass Sie Nockenwellen nach genau der Art von Leistung auswählen müssen, die Sie sich wünschen.



A. SCREAMIN' EAGLE® TWIN CAM PERFORMANCE NOCKENWELLEN

Kits inklusive vorderer und hinterer Nockenwelle. Für ein außergewöhnliches Handling ist eine verzahnte hintere Nockenwelle enthalten. Dichtungen und Lager sind nicht enthalten. Nockenwellen-Einbauset P/N 17045-99C (separat erhältlich) inklusive aller erforderlichen Dichtungen, Lager und Scheiben für den korrekten Einbau. Einbau durch einen Händler empfohlen; für den korrekten Einbau sind Spezialwerkzeuge erforderlich.

SE-255 NOCKENWELLE

Diese ultimative Drehmomentnockenwelle bietet eine beträchtliche Steigerung des Drehmoments im unteren Bereich für Motoren mit bis zu 110 Kubikzoll und Verdichtungsverhältnissen von bis zu 10 zu 1. Die Erhöhung des Drehmoments im unteren Drehzahlbereich ist für schwere Bikes oder für Fahrer geeignet, die routinemäßig unterhalb von 4.500 U/min schalten und die Leistung ohne Herunterschalten zur Verfügung haben möchten. Die Nockenwelle liefert auch jenseits von 5.000 U/min noch maximale Leistung, sodass Fahrer mit leichteren Motorrädern die Drehmomentzunahme genießen können, ohne den Eindruck zu haben, dass dem Bike bei höheren Motordrehzahlen die Luft ausgeht. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

25638-07

Für Dyna®, Softail® '09-'13, Touring und Trike Modelle mit 103CI und 110CI Motoren '09-'13. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Arbeitskosten sind nicht im Preis enthalten. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

SE-259E NOCKENWELLE

Speziell für Twin Cam Motoren mit großem Hubraum entwickelt, verfügt diese Nockenwelle über ein modernes Nockendesign, das einen größeren Ventilhub für eine bestimmte Dauer ermöglicht. Diese Nockenwelle – eine Version der SE-211 Nockenwelle mit großem Hub – eignet sich ideal für 103-Kubikzoll-Motoren und größere Motoren mit offenem Ein- und Auslass. Sie kann mit serienmäßigen (mit Rennfedern aktualisierten) Köpfen und Hochkompressionskolben verwendet werden, um ein noch größeres Drehmoment als bei einer SE-211 Nockenwelle zu erzielen, oder mit einem beliebigen Performance-Kopf kombiniert werden, um das volle Leistungspotenzial auszuschöpfen. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

25482-10

Für 103CI und 110CI Touring und Trike Modelle '11-'15. Der Einbau erfordert Performance Ventilfeder-Kit P/N 18013-03A. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Arbeitskosten sind nicht im Preis enthalten. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

SE-585 NOCKENWELLE

Diese Nockenwelle ist ideal für Fahrer von schweren Touring-Maschinen, die ein hohes Drehmoment im unteren Drehzahlbereich wollen. Ein kurzes Herunterschalten in den vierten Gang genügt für ein müheloses Überholen des bummelnden Traktors mit Anhänger vor Ihnen. Diese Nockenwelle bietet ein hohes Drehmoment im unteren Drehzahlbereich. Eine einzigartige Kombination von Hublänge, Nockenhubdauer und einem verbesserten Profil der Nockenrampe bietet eine spürbare Performance-Steigerung. Das QRD (Quiet Ramp Design) der Nockenwelle liefert über den gesamten Drehzahlbereich ein höheres Drehmoment bei reduziertem Ventiltrieb-Geräusch. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

25400117

Für Touring Modelle '14-'16 mit 58 mm-Drosselklappengehäuse. Auch für CVO™ Touring Modelle '14-'16 mit oder ohne 58-mm-Drosselklappengehäuse. Nicht für Trike Modelle. Der Einbau erfordert Performance Ventilfeder-Kit P/N 18013-03A. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Arbeitskosten sind nicht im Preis enthalten. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

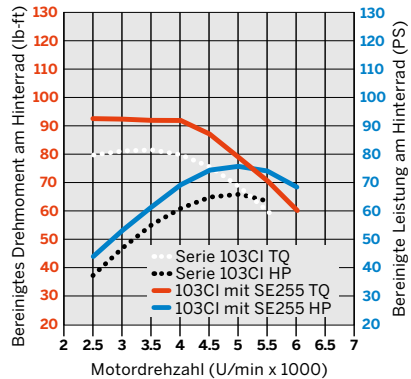
HINWEIS: Erfordert ggf. Nockentrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06 und Nockenwellen-Distanzstücke P/N 25928-06. In diesen Kits sind fünf verschiedene Distanzstücke enthalten, um eine angemessene Ritzelausrichtung zu erzielen. Bestellung einzelner Distanzstücke möglich.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

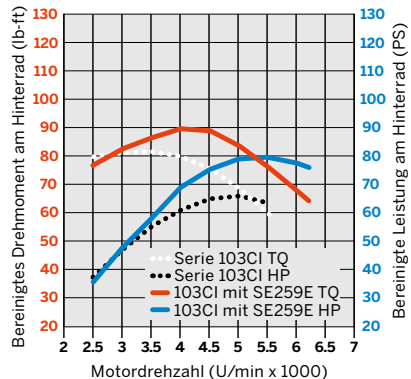
Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

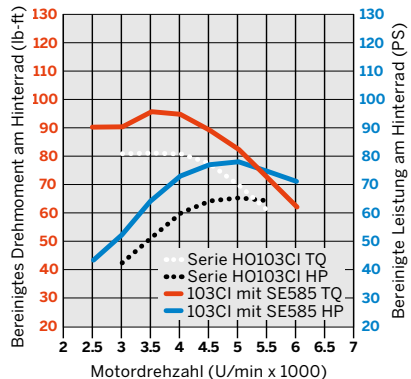
Twin Cam 103 CI Serie im Vergleich zu 103 CI Stage II mit SE-255 Nockenwelle



Twin Cam 103 CI Serie im Vergleich zu 103 CI Stage II mit SE-259E Nockenwelle



Twin Cam 103 CI Serie im Vergleich zu 103 CI Stage II mit SE-585 Nockenwelle



SCREAMIN' EAGLE® 331

Twin Cam Stage II Upgrade



B. KONISCHE EINSTELLBARE SCREAMIN' EAGLE PREMIUM SCHNELLEINBAU-STÖßELSTANGEN – CHROM-ABDECKUNGEN



B. KONISCHE EINSTELLBARE SCREAMIN' EAGLE PREMIUM SCHNELLEINBAU-STÖßELSTANGEN – SCHWARZGLÄNZENDE ABDECKUNGEN



C. SCREAMIN' EAGLE HOCHLEISTUNGS-STÖßEL



D. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE VENTILFEDER-KIT



E. STÖßELSTANGENABDECKUNGS-KIT – SCHWARZGLÄNZEND



F. STÖßELSTANGENMANSCHETTEN – SCHWARZGLÄNZEND

B. KONISCHE EINSTELLBARE SCREAMIN' EAGLE® PREMIUM SCHNELLEINBAU-STÖßELSTANGEN

Zur Vergrößerung des Spiels am Zylinderkopf weisen diese Premium Stößelstangen eine konische Form auf, was die Verwendung von Nockenwellen mit höherem Hub ermöglicht. Die einteiligen Chrom-Molybdän-Rohre erhöhen die Steifigkeit und Haltbarkeit. Die mit einem Gewinde versehenen Einsteller ermöglichen einen einfachen Nockenwelleneinbau ohne Ausbau von Zylinderköpfen und Kipphebelgehäusen. Zur Vereinfachung der Einstellung weist das Rohr sechs Abflachungen auf, von denen eine mit einem großen Punkt markiert ist und als Bezugsmarke dient. Die Gewindestange hat 4 Abflachungen, damit mit weniger Schlüsselrotation gearbeitet werden kann. Jede Stößelstange ist mit dem Screamin' Eagle Logo verziert und für die Einlass- und die Auslassseite gekennzeichnet. Das Kit beinhaltet vier Stößelstangen und benötigte Stößelrohre.

Für Twin Cam Modelle '99-'17.

17900032 Mit Abdeckungen in Schwarzglänzend.

18404-08 Mit Abdeckungen in Chrom.

C. SCREAMIN' EAGLE HOCHLEISTUNGS-STÖßEL

Screamin' Eagle Stößel verfügen über Hochleistungs-Nadeln im Kugellager, die die Zuverlässigkeit im Betrieb mit Nockenwellen mit höherem Hub, Hochdruckventilfedern und bei hohen Drehzahlen erhöhen. Die um 25 % vergrößerten Nadellager erhöhen die dynamische Tragzahl im Vergleich zu Twin Cam Stößeln der Serienausstattung um ca. 20 %. Das einzigartige Design sorgt für eine hohe Lebensdauer der Stößel, auch bei hohen Leistungen. Set aus 4 Stück.

18572-13

Für Modelle mit Milwaukee-Eight® Motor ab '17, XL und XR Modelle '00-'22 sowie Twin Cam Modelle '99-'17.

D. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE VENTILFEDER-KIT*

Dieses Kit mit bienenkorbformigen Hochleistungsventilfedern bringt Ihren Sportster® Motor auf Drehzahlen von bis zu 7.000 U/min. Der einzigartige, ovale Federstahl-Querschnitt erlaubt eine höhere Performance bei gleichzeitig sehr kompakten Abmessungen. Der Druck bei eingebauter Feder wird auf 208 lbs erhöht. Der maximale Hub beträgt 0,590". Kit inklusive Federn, oberer Ventilteller und Ventilkelle sowie unterer Ventilteller mit integrierten Ventildichtungen.

18013-03A

Für XL, XR '04-'22 und Twin Cam Modelle '05-'17. Nicht für FXDLS, FLSS, FLSTFBS oder Screamin' Eagle Performance Zylinderköpfe mit Ventilen mit 0,3125" Durchmesser.

E. STÖßELSTANGENABDECKUNGS-KIT – SCHWARZGLÄNZEND

Vervollständigen Sie das Dark Custom®-Design. Diese Abdeckungen ersetzen die bestehenden Chromabdeckungen und verleihen Ihrem Motorrad eine schwarze Erscheinung bis ins kleinste Detail. Stößelstangenabdeckungen sind schwarzglänzend lackiert und das Kit enthält vier untere Deckrohre und die vier oberen Clips. Beim Einbau bleiben die kurzen, verchromten Mittelrohre der Serienausstattung für einen Look mit hohem Kontrast erhalten. Das Abdeckungs-Kit kann auf Motoren montiert werden, die bereits mit einstellbaren Stößelstangen ausgestattet sind oder durch Entfernen der Kipphebelgehäuseabdeckungen, Kipphebel und der nicht einstellbaren Stößelstangen. Lassen Sie sich für den Einbau von Ihrem Händler beraten oder lesen Sie das Wartungshandbuch.

17900033 Nur Abdeckungen.

Für Twin Cam Modelle '99-'17. Erfordert den vorherigen Einbau der einstellbaren Stößelstangen oder das Entfernen der Kipphebelgehäuseabdeckungen, der Kipphebel und der Stößelstangen in fester Länge.

F. STÖßELSTANGENMANSCHETTEN – SCHWARZGLÄNZEND

Diese Stößelmanschetten, die für perfekten Sitz und Funktion aus Komponenten der Serienausstattung hergestellt werden, vervollständigen die Umwandlung Ihres Twin Cam Motors zu einem völlig schwarzen Look. Die Abdeckungen ersetzen die verchromten werkseitig montierten Abdeckungen und passen zu den serienmäßigen oder Screamin' Eagle Schnellleinbau-Stößelstangen.

17900076

Für Evolution™ 1340 '84-'00 und Twin Cam Modelle '99-'17. Die Montage erfordert die einstellbaren Stößelstangen oder das Entfernen der Kipphebelabdeckung, der Kipphebel und der Stößelstangen in fester Länge.

***ACHTUNG:** Beim Einbau des SCREAMIN' Eagle Ventilfeder-Kits muss immer das Spiel zwischen Ventilfeder und Kipphebelabdeckungen überprüft werden. Ohne ausreichendes Spiel kann es zu Motorschäden kommen.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

332 SCREAMIN' EAGLE®

Twin Cam Stage II Upgrade

A. SCREAMIN' EAGLE® BILLET NOCKENWELLEN-LAGERPLATTE UND ÖLPUMPE MIT HOHEM DURCHSATZ

Ein großartiges Upgrade für jeden Performance-Motor. Die Billet Nockenwellen-Lagerplatte ist aus Billet Aluminium mit eingepressten Bronzebuchsen gefertigt. Sie wird mit vormontierter Kurbelwellenbuchse und Öl-Überdruckventil geliefert. Die Platte besteht aus 6061 Billet Aluminium, das durch Wärmebehandlung auf T6 Spezifikation gebracht wurde und im Hinblick auf maximale Festigkeit, Steifigkeit und Langlebigkeit oberflächengehärtet und eloxiert wurde. Die CNC-Präzisionsbearbeitung gewährleistet eine hohe Passgenauigkeit und eine konstante Materialstärke bei der gesamten Platte, sodass eine perfekte Ausrichtung von Nockenwellen und Ketten ermöglicht wird. Die Nockenwellenbuchsen sind aus 660er Bronze gefertigt, was deren Verschleißbeständigkeit erhöht und der stärkeren Belastung durch die Nockenwellen mit höherem Hub, wie sie bei großvolumigeren Motoren anzutreffen sind, Stand hält. Die verbesserte Screamin' Eagle High-Flow Ölpumpe liefert bei heißem Öl einen höheren Öldruck und hält den Druckabfall minimal; sie steigert die Ölzufuhr um 16 % und den Rückstrom um 29 % gegenüber der Ölpumpe der Serienausstattung '06-'17.

25282-11

Für Dyna® '06-'17 und Softail® '07-'17 sowie Touring und Trike Modelle '07-'16. Der Einbau erfordert das Nockenwellen-Service-Kit P/N 17045-99D und Antriebszahnrad-Sicherungs-Kit P/N 25566-06.



A. SCREAMIN' EAGLE BILLET NOCKENWELLEN-LAGERPLATTE UND ÖLPUMPE MIT HOHEM DURCHSATZ

B. SCREAMIN' EAGLE UPGRADE-KIT AUF HYDRAULISCHEN STEUERKETTENSPELLER UND HIGH FLOW ÖLPUMPE

Mit diesem Kit können Sie den Steuerkettenspanner Ihres Twin Cam 88® Motors auf die neueste Ausführung aufrüsten, wie sie auch beim Twin Cam 96™ Motor zum Einsatz kommt. Die Billet Nockenwellen-Lagerplatte wurde so konzipiert, dass der hydraulische Steuerkettenspanner des Twin Cam 96 Motors auch bei Modellen mit Twin Cam 88 Motor verwendet werden kann. Dieser hydraulische Steuerkettenspanner ist deutlich langlebiger als ein federgepannter Steuerkettenspanner. Er ist die ideale Ergänzung für jeden Motor, der im Hinblick auf eine höhere Leistung modifiziert wurde. Außerdem kommen bei den Modellen '02-'06 die einreihige Rollenkette und das Ritzel der Twin Cam 96 Modelle zur Anwendung, die im Lieferumfang des Kits enthalten sind. Die Modelle '99-'01 verwenden wegen des Nockenwellenstellungssensors vorn die originale Silent Steuerkette und das originale Ritzel. Das Kit beinhaltet eine verbesserte Screamin' Eagle High Flow Ölpumpe mit höherem Öldruck bei hohen Betriebstemperaturen. Dieses Kit erhöht die Ölversorgung um 23 % und die Durchflussrate um 50 % im Vergleich zur Ölpumpe der Serienausstattung '99-'05. Außerdem senkt es die Betriebstemperatur der Lager und verlängert damit die Lagerlebensdauer.

25284-11

Für Dyna '99-'05, Softail '00-'06 und Touring Modelle '99-'06. Der Einbau erfordert das Distanzring-Kit P/N 25285-08, Nockenwellen-Service-Kit P/N 17045-99D und Antriebszahnrad-Sicherungs-Kit P/N 25566-06.



B. SCREAMIN' EAGLE UPGRADE-KIT AUF HYDRAULISCHEN STEUERKETTENSPELLER UND HIGH FLOW ÖLPUMPE

C. INNERE SCREAMIN' EAGLE HIGH-PERFORMANCE NOCKENLANGE

Innere Nockenlager mit einer hohen Leistungsfähigkeit sind eine smarte Ergänzung, wenn Sie Nocken mit großem Hub in eine Rennmaschine einbauen. Diese Lager bieten eine verbesserte Lastkapazität und verlängern die Lebensdauer des Motors unter extremen Rennbedingungen. Das Kit beinhaltet zwei Lager, die zur Vervollständigung eines Twin Cam Motors erforderlich sind.

24017-10

Für Dyna '99-'05, Softail '00-'06 und Touring Modelle '99-'06.

24018-10

Für Dyna '06-'17, Softail '07-'17 sowie Touring und Trike Modelle '07-'16.



Neuer Pumpenrotor

Originaler Pumpenrotor

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

VERGLEICH ÖLPUMPEN MIT HOHEM DURCHSATZ



C. INNERE SCREAMIN' EAGLE HIGH-PERFORMANCE NOCKENLAGER

STAGE III UND IV UPGRADES

SCREAMIN' Eagle® Stage Kits bieten Performance-Konfigurationen mit Straßenzulassungen, die Ihnen helfen, spezifische Drehmoment- und Leistungssteigerungen zu erzielen. Stage Kits machen die sonst bei Motormodifikationen üblichen Ratespiele und Probefahrten auf gut Glück überflüssig. Sie enthalten alles, was Sie brauchen, um die Leistung Ihres Bikes zu erhöhen: Big Bore Zylinder, Hochkompressionskolben, Performance-Nockenwellen und Luftfilter mit hohem Durchsatz.



**BOLT-ON
TWIN CAM 110™
BIG BORE
STAGE-KITS**

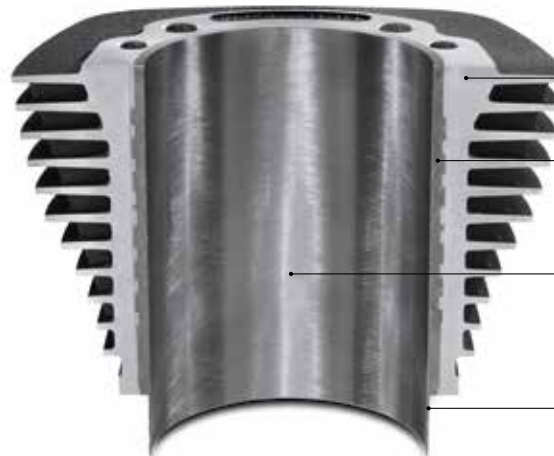


**HOCHFESTE
ZYLINDERBUCHSEN
SIND SO BEARBEITET,
DASS SIE IN DIE
SERIENMÄSSIGE
GEHÄUSEÖFFNUNG
GLEITEN**

FUNKTIONEN

BOLT-ON BIG BORE ZYLINDER

In der Vergangenheit bestand die einzige Möglichkeit, die Bohrung Ihres Twin Cam V-Twin Motors mit 103 oder 110 Kubik-Inch zu vergrößern, darin, den Motor auszubauen und die Motorgehäuse neu aufzubohren, um größere Zylinderzapfen aufzunehmen. Das war ein arbeitsintensiver und teurer Prozess. Das Team von SCREAMIN' Eagle hat ein großes 4" Zylinder- und Kolbenpaket konstruiert, das die Innenbohrung von 3 7/8" auf 4" vergrößert, ohne dass der Außendurchmesser des Zylinderzapfens vergrößert wird. Der Zylinder lässt sich ohne Veränderungen in die bestehende Zylinderblockbohrung schieben.



ALUMINIUMGUSS-ZYLINDER

**VOR ORT GEGOSSENE
HOCHFESTE STAHLBUCHSE**

**STAHLBUCHSE MIT
EINER ZUGFESTIGKEIT
VON 120.000 PSI –
3 MAL HÖHER ALS
GUSSEISENBUCHSEN**

**MASCHINELL BEARBEITETER
ZAPFEN**

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt. Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

334 SCREAMIN' EAGLE®

STAGE III

Twin Cam Stage III Upgrade

SCREAMIN' EAGLE® TWIN CAM STAGE III KIT – 103 CI AUF 110 CI

Bauen Sie eine schnelle, zuverlässige 110 Kubikzoll Twin Cam, ohne den Motor aus dem Fahrwerk auszubauen. Dieses Stage III Street Performance Kit kombiniert zum System passende Screamin' Eagle Big Bore Zylinder, Hochkompressionskolben und Leistungsnocken sowie Ventiltriebkomponenten mit den originalen Zylinderköpfen für einen kostengünstigen Boost von Drehmoment und Performance. Die exklusiven Bolt-On 4,0" Zylinder sind mit hochfesten, dünnwandigen Zapfen ausgestattet, die ohne zusätzliche maschinelle Bearbeitung in das originale Kurbelgehäuse gleiten. Die 4" Flachkopfkolben erzeugen zusammen mit den serienmäßigen Zylinderköpfen ein leistungssteigerndes Verdichtungsverhältnis von 10,2:1 (10,4:1 bei Twin-Cooled™ Modellen) und die SE-585 Nockenwelle mit hohem Hub sorgt für einen Drehmoment-Boost im gesamten Drehzahlbereich. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

Das Kit beinhaltet:

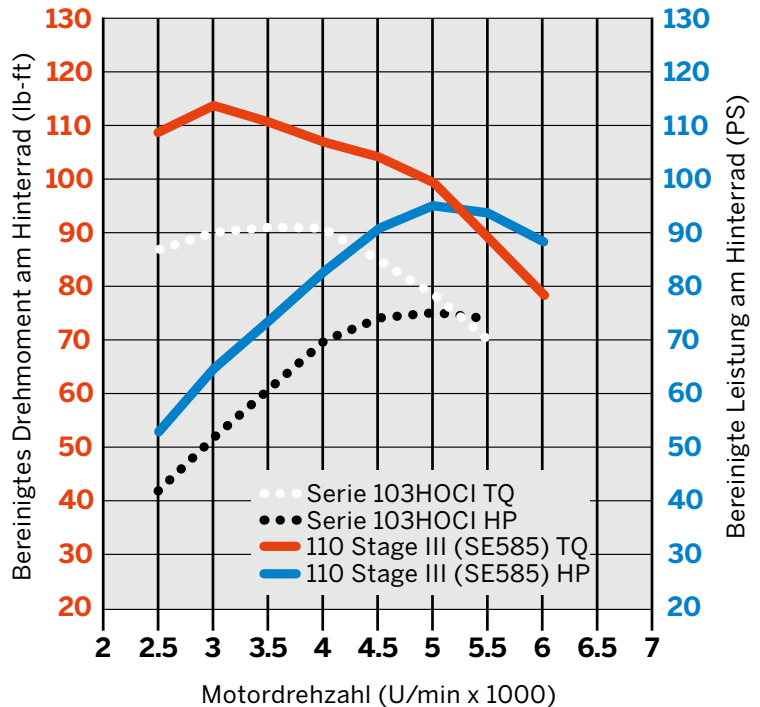
- Screamin' Eagle 4,0" Bolt-On Zylinder
- Geschmiedete 10,2:1 Kompressionskolben und -ringe
- SE-585 Nockenwellen
- Hochleistungs-Ventilfedern
- Perfect-Fit Stößelstangen
- Screamin' Eagle Hochleistungs-Stößel
- Obere und Nockenwellen-Abdeckungsdichtungen
- Heavy Duty Kupplungsfeder

92500035* Schwarz mit Highlights.

Für Softail® '16-'17 und Touring Modelle '14-'16. Nicht für Trike Modelle, FLSS, FLSTFBS, CVO™ 110 Modelle oder Modelle mit Motorenhäusen, die zur Aufnahme von Zylindern mit großer Bohrung maschinell bearbeitet worden sind. Erfordert Nockentrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06. Nockenwellen-Distanzstücke P/N 25928-06 werden empfohlen. Twin-Cooled Modelle erfordern modellspezifische Kopfdichtungen. Alle Modelle erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).



Twin Cam 103HO Serie im Vergleich zu 103 auf 110 CI Stage III mit SE CVO Schalldämpfern



Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



SCREAMIN' EAGLE® TWIN CAM UMBBAUKIT MIT NOCKEN – 96 CI AUF 103 CI

Das Stage II Big Bore Kit beinhaltet alle erforderlichen Teile, um die Motorleistung Ihres Motorrads mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung zu erhöhen. Das Kit vergrößert den Hubraum Ihres Twin Cam Modells von 96 Kubikzoll (1.584 ccm) auf 103 Kubikzoll (1.690 ccm). Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften. Die Kits für Kalifornien haben eine Straßenzulassung für Fahrzeuge, die der kalifornischen Abgasgesetzgebung entsprechen, wenn Schalldämpfer der Serienausstattung verwendet werden.

Das Kit beinhaltet:

- Big Bore Zylinder
- Big Bore Flachkopfkolben und Ringe
- SE-255 Nockenwellen
- High Flow Luftfilter-Kit mit einteiliger Rückplatte
- Oberes Dichtungs-Kit
- Heavy Duty Kupplungsfeder

27557-08*

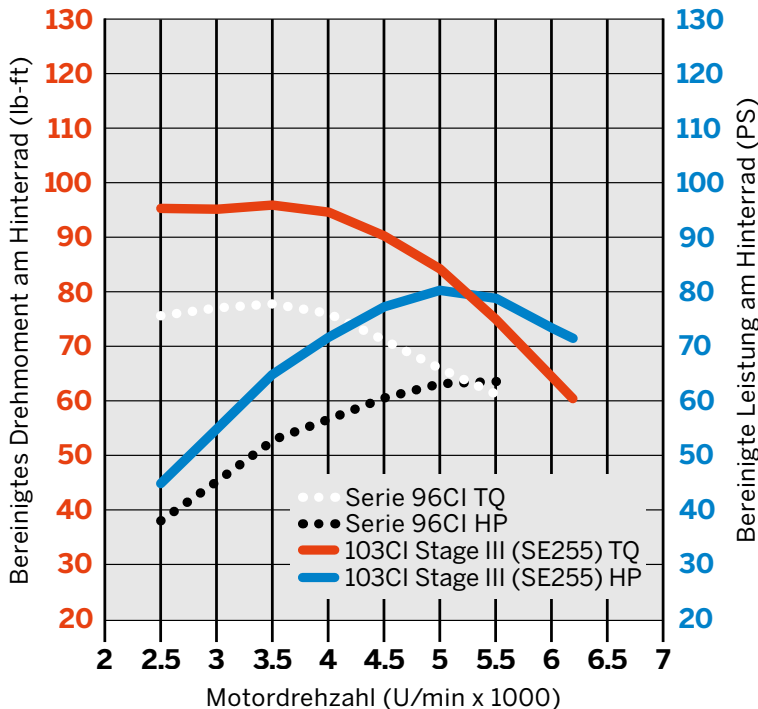
Schwarz mit Highlights. Für Touring Modelle '10-'11 mit Twin Cam 96™ Motor. Auch für kalifornische Touring Modelle '08-'09, FLHX und FLTRX Modelle '10 erfordern 2-in-2 Krümmer und Schalldämpfer. Einbau erfordert Primärdeckeldichtung. Nockentrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06. Nockenwellen-Distanzstücke P/N 25928-06 werden empfohlen. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich.

27564-09A*

Schwarz mit Highlights. Für in 49 Staaten zugelassene Touring Modelle '09. Kit inklusive Katalysator-Krümmerröhr. Nicht für Trike Modelle. Keine Straßenzulassung in Kalifornien. Einbau erfordert Primärdeckeldichtung. Nockentrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06. Nockenwellen-Distanzstücke P/N 25928-06 werden empfohlen. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich.

HINWEIS: Bei großvolumigen Motoren wird der Einbau von automatischen Dekompressionsventilen oder mechanischen Ventilaushebern dringend empfohlen.

Twin Cam 96 Serie im Vergleich zu 96 auf 103 CI Umbau mit für die Straße zugelassenem Auspuff



Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

336 SCREAMIN' EAGLE®

STAGE IV

Twin Cam Stage IV Upgrade

SCREAMIN' EAGLE® TWIN CAM TIRE SHREDDER KIT – 103 CI AUF 110 CI

Dieses umfassende Kit beinhaltet ein vollständiges Paket aus abgestimmten Komponenten, die Ihnen erlauben, einen leistungsstarken 110CI Twin Cam ohne Einfluss auf die Werksgarantie zu bauen. Die speziellen Screamin' Eagle 4,0" Big Bore-Zylinder sind so gefertigt, dass sie ohne maschinelle Bearbeitung oder Modifikation in die Motorengehäuse gleiten, damit der Motor während des Umbaus im Fahrwerk bleiben kann. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

Das Kit beinhaltet:

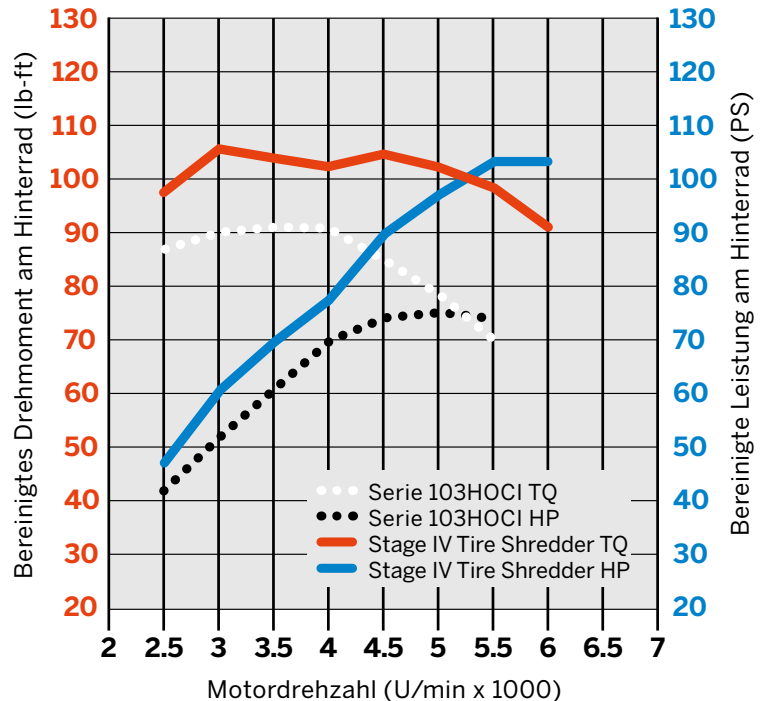
- Screamin' Eagle 4,0" Bolt-On Zylinder
- Geschmiedete 10,2:1 Hochkompressionskolben und -ringe
- Screamin' Eagle 58 mm-Drosselklappengehäuse
- High-Flow Injektoren (5,3 g/s)
- Screamin' Eagle CNC-Porting-Zylinderköpfe
- SE-259E Nockenwellen
- Perfect-Fit Stößelstangen
- Screamin' Eagle Hochleistungs-Stößel
- Obere und Nockenwellen-Abdeckungsdichtungen
- Heavy Duty Kupplungsfeder

92500038*

Für Touring Modelle '14-'16. Nicht für Twin-Cooled™ Modelle. Nicht für Trike Modelle, CVO™ 110 Modelle oder Modelle mit Motorengehäusen, die zur Aufnahme von Zylindern mit großer Bohrung maschinell bearbeitet worden sind. Erfordert 58-mm-Luftfilter und Nockentrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06 aus dem Zubehörprogramm. Nockenwellen-Distanzstücke P/N 25928-06 werden empfohlen. Alle Modelle erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).



Twin Cam 103HO Serie im Vergleich zu 103 auf 110 CI
Tire Shredder Kit mit Heavy Breather und Street
Cannon Schalldämpfern



Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

SCREAMIN' EAGLE® TWIN CAM UMBAUKIT – 103 CI AUF 110 CI

Rüsten Sie Ihre Twin Cam ohne teure maschinelle Bearbeitung oder Ausbau des Motors aus dem Fahrwerk auf die gleichen 110 Kubikzoll und die gleiche Leistung wie die CVO™ Screamin' Eagle Modelle auf. Dieses straßenzugelassene Kit besteht aus den bewährten SE-255 Nockenwellen und Zylinderköpfen des CVO-Modells, mit exklusiven Screamin' Eagle 4,0"-Zylindern zum Anschrauben und auf das System abgestimmte Kolben für hohe Drehzahlen und eine durchwegs zuverlässige Leistung. Die Zylinderköpfe mit automatischer Dekompression und die geschmiedeten Flachkopfkolben ergeben gemeinsam ein Verdichtungsverhältnis von 9,3:1 für einfaches Anlassen. Die Screamin' Eagle Stößel sorgen für einen leise laufenden, zuverlässigen Ventiltrieb. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

- Das Kit beinhaltet:
- Screamin' Eagle 4,0" Bolt-On Zylinder
 - Geschmiedete 9,3:1 Kompressionskolben und -ringe
 - CVO 110 Zylinderköpfe
 - SE-255 Nockenwellen
 - Hochleistungs-Rollenstößel
 - Obere und Nockenwellen-Abdeckungsdichtungen
 - Heavy Duty Kupplungsfeder
 - Nockenwellen-Distanzstücke P/N 25928-06 werden empfohlen

92500031* Schwarz mit Highlights.
Für Touring Modelle '10-'16 (außer Modelle '14-'16 mit Twin-Cooled™ Motoren). Nicht für Trike Modelle, CVO 110 Modelle oder Modelle mit Motorenhäusen, die zur Aufnahme von Zylindern mit großer Bohrung maschinell bearbeitet worden sind. Erfordert Screamin' Eagle Hochleistungsluftfilter. FLHX und FLTRX Modelle '10 erfordern 2-in-2 Krümmer-Kit und Schalldämpfer. Bei Touring Modellen '11-'16 müssen CVO Schalldämpfer P/N 64768-09A und 64769-09A oder FatShotz Schalldämpfer-Kit P/N 80847-10 (separat erhältlich) eingebaut werden. Touring Modelle '10-'11 erfordern ACR-Kabelbaum P/N 70623-08. Einbau erfordert Primärdeckeldichtung. Nockentrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06. Nockenwellen-Distanzstücke P/N 25928-06 werden empfohlen. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich.

92500032* Schwarz mit Highlights.
Für FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL und FLTRU Modelle '14-'16 mit Twin-Cooled Motoren. Nicht für Trike Modelle, CVO 110 Modelle oder Modelle mit Motorenhäusen, die zur Aufnahme von Zylindern mit großer Bohrung maschinell bearbeitet worden sind. Erfordert Screamin' Eagle Hochleistungsluftfilter. Einbau erfordert Primärdeckeldichtung. Nockentrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06. Nockenwellen-Distanzstücke P/N 25928-06 werden empfohlen. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich.

92500033* Schwarz mit Highlights.
Für Dyna® FXD, FXDB und FXDC Modelle '11-'17 mit Shorty Doppelauspuff. Erfordert zusätzlich den Schalldämpfer P/N 64895-09 (Stück: 2). Auch für in 50 Staaten zugelassene FXDF und FXDWG Modelle '10-'17. FXDF und FXDWG Modelle erfordern Schalldämpfer P/N 65884-09 und 65886-09. Alle Dyna Modelle erfordern Screamin' Eagle High-Flow Luftfilter. Dyna Modelle '10-'11 erfordern ACR-Kabelbaum P/N 70623-06. Nicht für Modelle mit Motorenhäusen, die zur Aufnahme von Zylindern mit großer Bohrung maschinell bearbeitet worden sind. Auch für in 50 Staaten zugelassene Softail® Modelle '11-'17 (außer FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTN, FLSTSB, CVO 110 Modelle oder Modelle mit Motorenhäusen, die zur Aufnahme von Zylindern mit großer Bohrung maschinell bearbeitet worden sind). Erfordert Screamin' Eagle Hochleistungsluftfilter. Softail Modelle '11 erfordern ACR-Kabelbaum P/N 70623-11. Einbau erfordert Primärdeckeldichtung. Nockentrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06. Nockenwellen-Distanzstücke P/N 25928-06 werden empfohlen. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).

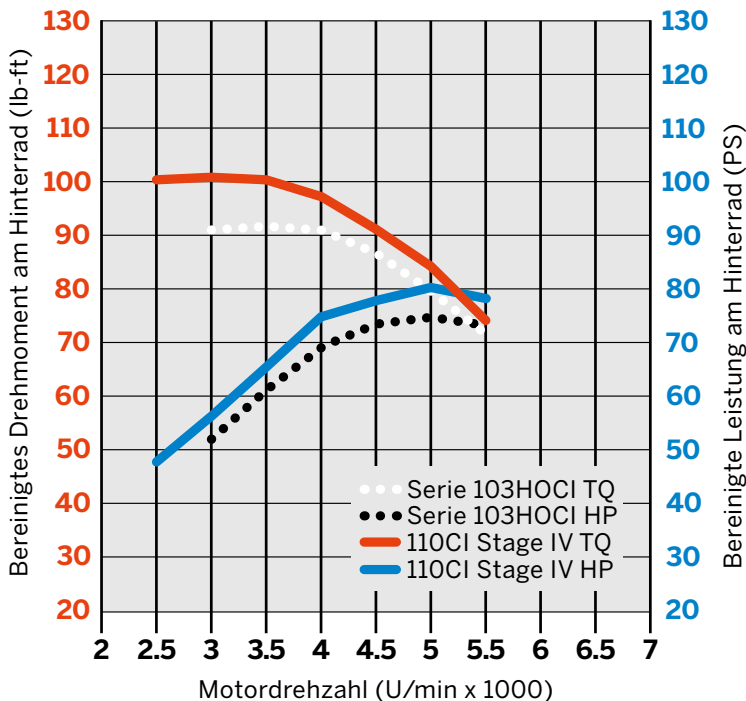
Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt. Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



Twin Cam 103HO Serie im Vergleich zu 103 auf 110 CI Stage IV Umbaukit



© 2018 Harley-Davidson Inc. Harley-Davidson, Screamin' Eagle, and the Screamin' Eagle logo are trademarks of Harley-Davidson Inc. in the USA and other countries.

338 SCREAMIN' EAGLE®

STAGE IV

Twin Cam Stage IV Upgrade

SCREAMIN' EAGLE® TWIN CAM STAGE IV KIT – 103 CI AUF 103 CI

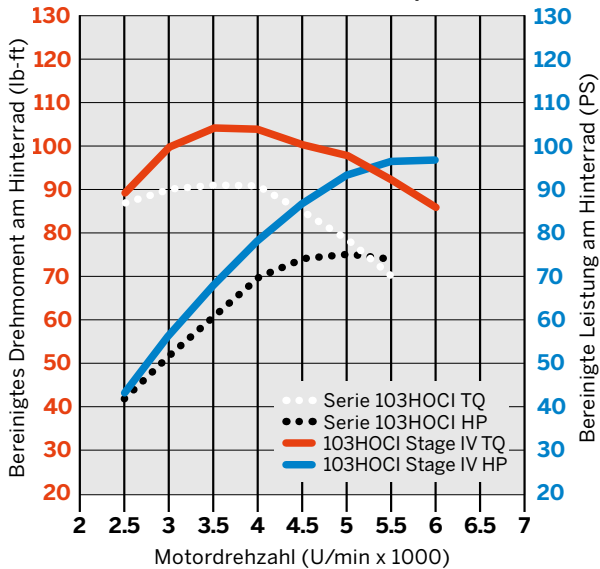
Dieses Street Performance Kit bietet maximale PS-Leistung für ein legales 103 Kit bei Erhalt der Werksgarantie. Das luftgekühlte Street Performance Kit bietet 96 PS und 105 lbs-ft an Drehmoment. Die Twin-Cooled™ Motor-Ausführung bietet 93 PS und 100 lbs-ft an Drehmoment. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

Das Kit beinhaltet:
 Geschmiedete 10,5:1 Hochkompressionskolben und -ringe
 Screamin' Eagle 58 mm-Drosselklappengehäuse
 Screamin' Eagle CNC-Porting-Zylinderköpfe
 SE-259E Nockenwellen
 Perfect-Fit Stößelstangen
 Oberes Dichtungs-Kit
 Heavy Duty Kupplungsfeder

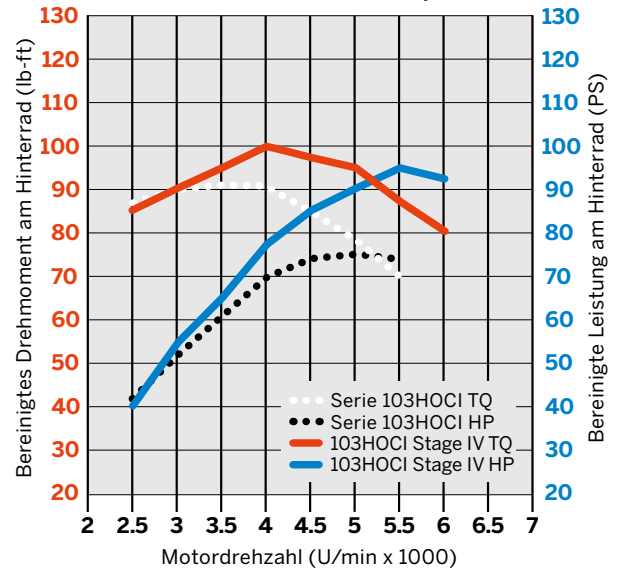
92500011* Schwarz mit Highlights.
 Für Softail® '16-'17 (außer FLSS, FLSTFB und FXSE) und Touring Modelle '10-'16 (außer Modelle '14-'16 mit Twin-Cooled Motoren) mit einem Twin Cam 103™ Motor. Für in 49 Staaten zugelassene Touring Modelle '10-'11 mit Twin Cam 96™ Motor; erfordert Screamin' Eagle 3-7/8" Big Bore Zylinder-Kit. FLHX und FLTRX '10 erfordern einen Doppelrohr-Auspuff. Nicht für Trike Modelle. Einbau erfordert Primärdeckeldichtung. Nockentrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06. Nockenwellen-Distanzstücke P/N 25928-06 werden empfohlen. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).



Serienmäßige Luftgekühlte Twin Cam 103HO im Vergleich zu 103 CI Stage IV mit Heavy Breather und Street Cannon Schalldämpfern



Serienmäßige Twin-Cooled Twin Cam 103HO im Vergleich zu 103 CI Stage IV mit Heavy Breather und Street Cannon Schalldämpfern



Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt. Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



SCREAMIN' EAGLE® TWIN CAM BOLT-ON 110 CI AUF 117 CI KIT

Verwandeln Sie Ihr originales 110 Kubikzoll-Modell in eine schnelle, zuverlässige 117 Kubikzoll Twin Cam-Maschine, ohne den Motor vom Fahrwerk zu nehmen. Dieses Street Performance Kit kombiniert zum System passende Screamin' Eagle Big Bore Zylinder, Schmiedekolben und Leistungsnocken sowie Ventiltriebkomponenten mit den originalen Zylinderköpfen für einen kostengünstigen Boost von Drehmoment und Performance. Die exklusiven Bolt-On 4,125" Zylinder sind mit hochfesten, dünnwandigen Zapfen ausgestattet, die ohne zusätzliche maschinelle Bearbeitung in das originale 110CI Kurbelgehäuse gleiten. Die 4,125" Flachkopfkolben erzeugen zusammen mit den serienmäßigen Zylinderköpfen ein leistungssteigerndes Verdichtungsverhältnis von 9.9:1 und die SE-259E Nockenwelle mit hohem Hub sorgt für einen Drehmoment-Boost im gesamten Drehzahlbereich. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

Das Kit beinhaltet:

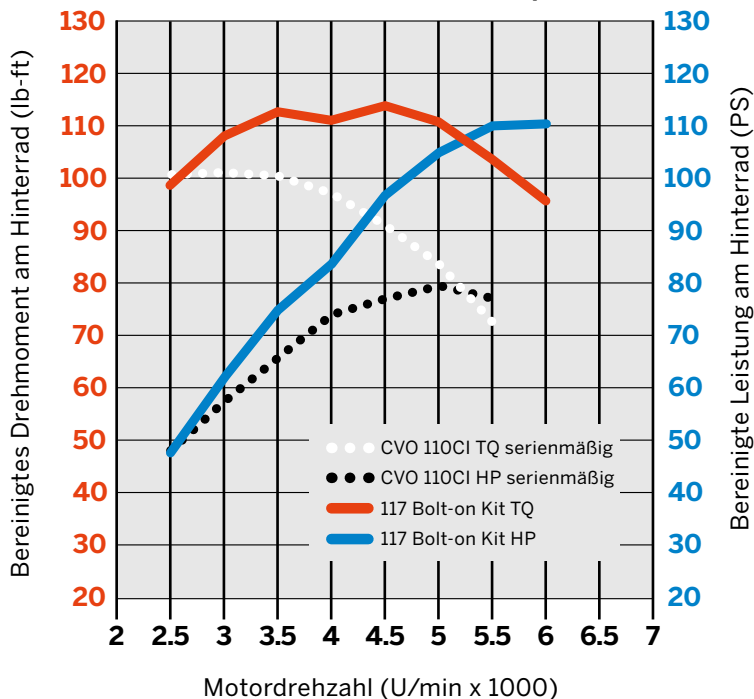
- Screamin' Eagle 4,125" Bolt-On Zylinder
- Geschmiedete 9,9:1 Kompressionskolben und -ringe
- Screamin' Eagle 58 mm-Drosselklappengehäuse
- High-Flow Injektoren (5,3 g/s)
- SE-259E Nockenwellen
- Perfect-Fit Stößelstangen
- Screamin' Eagle Hochleistungs-Stößel
- Screamin' Eagle Nockenwellen-Innenlager-Satz
- Obere und Nockenwellen-Abdeckungsichtungen

Für CVO™ 110 CI Softail® Modelle '14-'17 und CVO Touring Modelle '14-'16. Auch für 110CI FLSS, FLSTFBS und FXDLS Modelle '16-'17. Erfordert 58 mm-Luftfilter und Nockentrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06 (außer Modelle mit Screamin' Eagle Heavy Breather Elite Performance Luftfilter-Kits). Modelle mit Ventilator Luftfilter erfordern 58-mm-Luftfilter-Rückplatte P/N 29400038. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. FXDLS Modelle '16-'17 und alle Modelle '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).

92500055* Granit.

92500054* Schwarzes Finish.

Twin Cam CVO 110 CI Serie im Vergleich zu 110 auf 117 CI Stage IV mit Ventilator Luftfilter und SE CVO Schalldämpfern



Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt. Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

340 SCREAMIN' EAGLE®

Sportster® Stage Upgrades

SPORTSTER® ANTRIEB

Screamin' Eagle® Stage Upgrades bieten Performance-Konfigurationen mit Straßenzulassungen für spezifische Drehmoment- und Leistungssteigerungen. Stage Upgrades machen die sonst bei Motormodifikationen üblichen Ratespiele und Probefahrten auf gut Glück überflüssig. Sie enthalten alles, was Sie brauchen, um die Leistung Ihres Bikes zu erhöhen.



STAGE I

EINLASS + AUSLASS + TUNING

Die einfachste und kostengünstigste Möglichkeit, die Leistung Ihres Motorrads zu steigern, ist, den Luftstrom zum und vom Motor zu vergrößern. Ein Luftfilter mit hohem Durchfluss und zum System passende Slip-On-Schalldämpfer bieten Verbesserungen der Leistung und des Drehmoments, die Sie im gesamten Drehzahlbereich spüren. Sie bilden die Kernkomponenten sämtlicher Leistungsupgrades. Die ECM-Kalibrierung ist zur Einstellung der Kraftstoffförderung und der Steuerung für die Anpassung des verbesserten Luftstroms erforderlich.

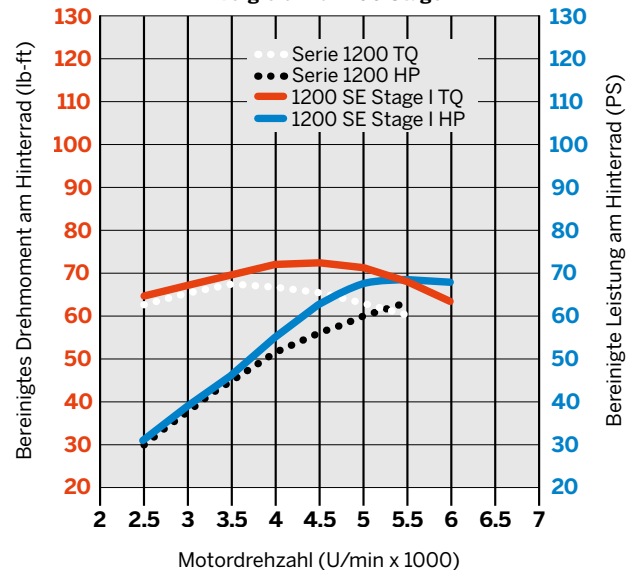
Stage I Upgrade kann ohne Demontearbeiten am Motor erfolgen. Keine Spezialwerkzeuge erforderlich. ECM-Tuning erforderlich.



Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Serienmäßige Sportster 1200 im Vergleich zu 1200 Stage I*



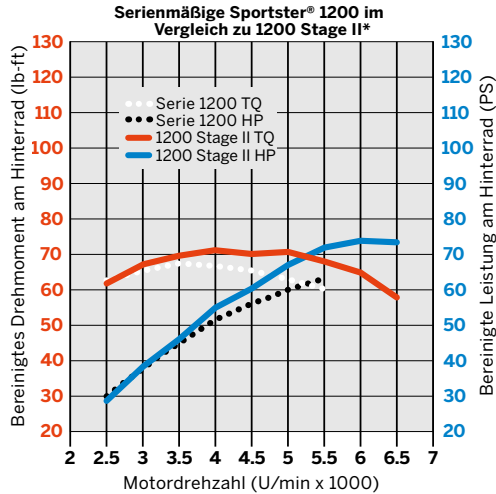
* XL1200 '14-'22 Stage II mit Heavy Breather Luftfilter und Street Cannon Schalldämpfern

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

STAGE II

STAGE I + NOCKENWELLEN-UPGRADE

Eine Performance-Nockenwelle an einem mit Stage I ausgerüsteten Motorrad ist der nächste Schritt zur Leistungssteigerung. Die Motorleistung kann durch eine Auswahl an Nockenwellen an Ihre speziellen Anforderungen angepasst werden. Eine Drehmoment-Nockenwelle bietet gutes Ansprechverhalten bei niedrigen bis mittleren Drehzahlen und normaler Fahrgeschwindigkeit. Eine Power-Nockenwelle ist für hohe Drehzahlen und aggressives Ansprechverhalten, mit Zug bis zur Drehzahlgrenze. Das ECM-Kalibrierungstuning ist zur Anpassung der höheren Ventilsteuerung erforderlich und Performance-Ventilfedern werden ggf. für Nockenwellen für hohen Hub benötigt.



* XL1200 '14-'22 Stage II mit Heavy Breather Luftfilter und Street Cannon Schalldämpfern



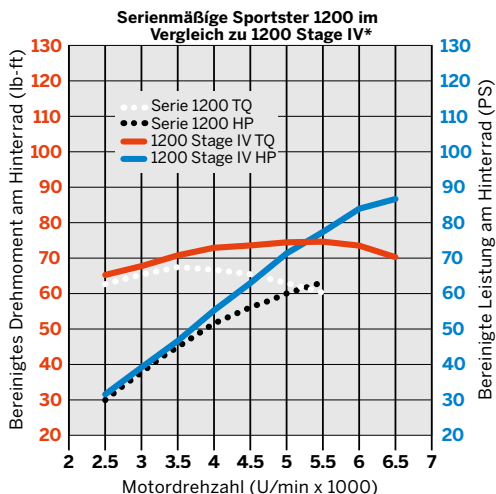
Stage II Upgrade erfordert geringfügige Demontearbeiten am Motor, um die Nockenwelle zu ersetzen. Es sind Spezialwerkzeuge und ECM-Tuning erforderlich.



STAGE IV

STAGE I + NOCKENWELLE, ZYLINDERKÖPFE UND ROSELKLAPPENGEHÄUSE

Zur maximalen Steigerung der Performance runden Hochkompressionskolben, offene Porting-Zylinderköpfe und das Big Bore Drosselklappengehäuse den Leistungszuwachs zusätzlich ab. Das Gehäuse mit großem Durchmesser und ein passender Ansaugkrümmer fördern große Mengen Kraftstoff und Luft zum Motor, die geschmeidigen Passagen und größeren Ventile drücken das Gemisch in den Motor, und die Hochkompressionskolben pressen Luft und Kraftstoff zu einem noch explosiveren Gemisch zusammen. Bei der Zündung entsteht größtmögliche Leistung. Stage IV wurde für Fahrer entwickelt, die gern Gas geben und im höheren Drehzahlbereich fahren, und zieht bei 20 – 30 % höherer Leistung bis zur Drehzahlgrenze hoch, ohne im mittleren Bereich schlapp zu machen. Das ECM-Kalibrierungstuning ist für zusätzliche Kraftstoffeinspritzung erforderlich. Für maximale Leistung kann eine Nockenwelle für hohen Hub erforderlich sein.



* 1200 Stage IV mit High Flow Luftfilter und Street Cannon Schalldämpfern



Stage IV Bolt-On Upgrade erfordert den Ausbau der Oberseite des Motors sowie das Öffnen des Nockenwellengehäuses. Der Motor bleibt im Fahrwerk, es ist keine maschinelle Bearbeitung erforderlich. Es sind Spezialwerkzeuge und ECM-Tuning erforderlich.



Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

342 SCREAMIN' EAGLE®

Sportster® Stage I Upgrade

A. SCREAMIN' EAGLE® HEAVY BREATHER PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT

Dieser nach vorn weisende Luftfilter mit freiliegendem Luftfiltereinsatz und hohem Durchsatz sorgt auf der Piste garantiert für Aufmerksamkeit. Das einzigartige System mit poliertem Kniestück und freiliegendem Filter bietet mehr Leistung und Luftdurchsatz als der serienmäßige Luftfilter oder der Screamin' Eagle High-Flow-Luftfilter. Der waschbare und wiederverwendbare Filter verfügt über eine glänzende Chrom-Endkappe mit lasergraviertem Screamin' Eagle Logo. Das Ansaugrohr und die Rückplatte sind aus leichtem Aluminium gegossen. Die brillante Oberfläche ist poliert und verchromt oder schwarz lackiert. Die Rückplatte verfügt über integrierte Entlüftungen und einen abgedichteten Entlüftungsschrauben-Stopfen. Kit inklusive wasserabweisendem Regenschutz und aller Montageteile. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

Für XL Modelle '08-'22 mit Drosselklappengehäuse der Serienausstattung. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle ab '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich). Die behördliche Zulassung für die Verwendung der Modelle '21 in Kalifornien ist beantragt. Zum aktuellen Status siehe H-D.com.

29080-09A Schwarzglänzend.

Für XL1200 Modelle '14-'22 mit Screamin' Eagle High Flow 58 mm Drosselklappengehäuse. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle ab '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).

29400227A Schwarzglänzend.

HINWEIS: Der auswaschbare und wiederverwendbare Filter verwendet eine spezielle Beschichtung, die dazu beiträgt, die Feinpartikel aus der einströmenden Luft herauszufiltern. Im Laufe der Zeit wird sich der Filter zersetzen, und der Filtereinsatz beginnt grau zu werden. Die ursprüngliche rote Farbe kann durch Anwendung des K&N® Luftfilteröls wiederhergestellt werden.

B. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER FILTERDECKEL – TEARDROP

Putzen Sie den Heavy Breather Luftfilter mit diesem radikalen Deckel heraus. Diese zweiteiligen Deckel aus geschmiedetem Aluminium, CNC-Maschinen-präzisionsgefertigt und poliert, sorgen für einen luxuriösen Custom-Look. Der Deckel ist in Spiegelchrom oder Cut Back schwarzglänzend erhältlich – je nach Ihrem persönlichen Stil. Kit inklusive wasserabweisendem Regenschutz.

Für Modelle mit Screamin' Eagle Heavy Breather Luftfilter-Kits auf Twin Cam und XL Modell. (außer Compact Heavy Breather P/N 28716-10A, Heavy Breather Elite P/N 29400172 und Milwaukee-Eight® Heavy Breather P/N 29400263 oder 29400264).

29400061A Cut Back schwarzglänzend – Seiten-Logo.

28739-10A Cut Back schwarzglänzend – End-Logo.

28740-10A Chrom – End-Logo.



A. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT – SCHWARZGLÄNZEND



B. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER FILTERDECKEL – TEARDROP, CUT BACK SCHWARZGLÄNZEND – SEITEN-LOGO



B. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER FILTERDECKEL – TEARDROP, CHROM



B. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER FILTERDECKEL – TEARDROP, CUT BACK SCHWARZGLÄNZEND

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



C. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT – RAIL KOLLEKTION



D. EXTREME BILLET LUFTFILTER-KIT – CHISEL, CHROM



D. EXTREME BILLET LUFTFILTER-KIT – CHISEL, CUT BACK SCHWARZGLÄNZEND

SCREAMIN' EAGLE® 343

Sportster® Stage I Upgrade

C. SCREAMIN' EAGLE® PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT – RAIL KOLLEKTION

Der Look ist auffallend und die Leistung begeisternd. Dieser von Rennmaschinen inspirierte Luftfilter ist so ausgelegt, dass die Strömung durch den Umfang und die Vorderseite des Luftfilters geht, wodurch der Motor mit einem großen Volumen uneingeschränkter Luftströmung versorgt wird. Die offen gestaltete Stirnfläche zeichnet sich durch ein sattes schwarzes Finish und längs bearbeitete Leisten aus und lässt das darunter liegende glänzende Aluminium sichtbar werden. Das Kit beinhaltet Luftfilterzierblende, einteilige gegossene Rückplatte, auswaschbares High-Flow Luftfilterelement, Regenschutz und alle Montageteile. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

29400232A

Für XL Modelle '07-'22 mit Drosselklappengehäuse der Serienausstattung. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle ab '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich). Die behördliche Zulassung für die Verwendung der Modelle '21 in Kalifornien ist beantragt. Zum aktuellen Status siehe H-D.com.

D. SCREAMIN' EAGLE EXTREME BILLET LUFTFILTER-KIT

Das wuchtige Design dieses Ansaugsystems sieht genauso beeindruckend aus wie der lange Streifen ausgebrannten Gummis, den Sie gerade hingelegt haben. Die Abdeckung aus geschmiedetem Billet-Aluminium sorgt mit einer Guss-Rückplatte mit integriertem Entlüfter für einen sanften Übergang zum Drosselklappengehäuse. Der Luftfilter im Renn-Look ist für hohe Luftströme ausgelegt, und das waschbare gefaltete Element stellt die ideale Verbindung aus Effizienz und Motorschutz dar. Ausführung und Finish sind je nach Wunsch verfügbar. Einfache Montage. Kit inklusive aller Montageteile sowie Regenschutz. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

Für XL Modelle '07-'22 mit Drosselklappengehäuse der Serienausstattung. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle ab '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich). Die behördliche Zulassung für die Verwendung der Modelle '21 in Kalifornien ist beantragt. Zum aktuellen Status siehe H-D.com.

29400128 Chisel – Chrom.

29400127 Chisel – Cut Back Schwarzglänzend.

HINWEIS: Der auswaschbare und wiederverwendbare Filter verwendet eine spezielle Beschichtung, die dazu beiträgt, die Feinpartikel aus der einströmenden Luft herauszufiltern. Im Laufe der Zeit wird sich der Filter zersetzen, und der Filtereinsatz beginnt grau zu werden. Die ursprüngliche rote Farbe kann durch Anwendung des K&N® Luftfilteröls wiederhergestellt werden.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

**Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.*

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

344 SCREAMIN' EAGLE®

Sportster® Stage I Upgrade

A. SCREAMIN' EAGLE® HIGH-FLOW LUFTFILTER OVAL

Das XL High-Flow Luftfilter-Kit bietet verbesserten Luftstrom zur Leistungssteigerung Ihres Sportster® Modells mit Einspritzung. Das komplette Kit besteht aus Luftfilter-Rückplatte, Luftfilterdeckel-Adapter, waschbarem Synthetik-Filterelement mit hohem Durchsatz, das nicht geölt werden muss, sowie einem Entlüftungssystem, das Abgase und überschüssiges Öl direkt in den Einlass leitet. Das Kit beinhaltet außerdem eine Deckelzierblende und alle Montageteile. In Verbindung mit den serienmäßigen Schalldämpfern straßenzugelassen. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

29782-07

Für XL Modelle '07-'22 mit Drosselklappengehäuse der Serienausstattung und ovalem Luftfilterdeckel. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle ab '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich). Die behördliche Zulassung für die Verwendung der Modelle '21 in Kalifornien ist beantragt. Zum aktuellen Status siehe H-D.com.



A. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLOW LUFTFILTER OVAL

B. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLOW LUFTFILTER RUND

Das XL High-Flow Luftfilter-Kit bietet verbesserten Luftstrom zur Leistungssteigerung Ihres Sportster Modells mit Einspritzung. Dieser runde Luftfilter ist erhältlich mit einer Rückplatte in glänzendem Chrom oder in schwarzglänzend und verwandelt das Erscheinungsbild Ihres Evolution™ Motors. Außerdem ermöglicht er Ihnen, den ovalen Luftfilterdeckel der Serienausstattung durch ein rundes Modell aus dem Zubehörprogramm zu ersetzen. Oder lassen Sie die Leistungssteigerung auch sichtbar werden mit dem offenen Look. Abgeschlossen wird das Ganze mit einer Custom-Luftfilterverzierung aus den dekorativen Kollektionen von Harley-Davidson®. Das Kit beinhaltet eine einteilige Rückplatte, auswaschbaren High-Flow Luftfiltereinsatz und alle Montageteile. In Verbindung mit den serienmäßigen Schalldämpfern straßenzugelassen. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

Für XL Modelle '07-'22 mit originalem Drosselklappengehäuse und rundem Luftfilterdeckel oder runder Luftfilterblende. Einbau mit rundem Luftfilterdeckel erfordert Luftfilter-Dichtung P/N 25700127. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle ab '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich). Die behördliche Zulassung für die Verwendung der Modelle '21 in Kalifornien ist beantragt. Zum aktuellen Status siehe H-D.com.

29000019A Chrom.

29000009A Schwarz.

Für California XL Modelle '07-'22 mit originalem Drosselklappengehäuse und rundem Luftfilterdeckel oder runder Luftfilterblende. Einbau mit rundem Luftfilterdeckel erfordert Luftfilter-Dichtung P/N 25700127. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich.

29000484 Chrom.

29000483 Schwarzglänzend.



B. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLOW LUFTFILTER RUND

C. SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTER-REGENSCHUTZ

Verleihen Sie Ihrem Screamin' Eagle Luftfilter im High-Flow-Stil den offenen Look. Mit diesem leicht anzubringenden Kit können Sie den traditionellen originalen Luftfilterdeckel durch Custom-Einsätze aus einer der dekorativen H-D® Kollektionen ersetzen. Kit beinhaltet atmungsaktive Netzabdeckung mit klassischem Bar & Shield® Logo, das sich über den Filter erstreckt, um den Luftstrom zu maximieren, während der freiliegende Filter gleichzeitig vor Regen geschützt wird. Für klassische kegelförmige Luftfilterelemente, die in vielen Screamin' Eagle Twin Cam Stage Kits enthalten sind.

28728-10

Für Screamin' Eagle High-Flow Luftfilter-Kits rund.



C. SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTER-REGENSCHUTZ (ABGEBILDET MIT #1 SKULL LUFTFILTERBLENDE)

D. SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN – 3,25"

Mit diesen einfach montierbaren Kappen können Sie 3,25" Screamin' Eagle Schalldämpfer wie gewünscht gestalten. Paarweise. Befestigungsteile sind enthalten.

Für Softail® Modelle '14-'22 und '07-'17 mit Screamin' Eagle 3,25" Street Cannon Schalldämpfern.

65100044 Chrom – Slash Up/Down/Out.

65100063 Jet Black – Slash Up/Down/Out.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



D. SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN – 3,25"



E. SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON SLIP-ON-SCHALLDÄMPFER – SPORTSTER SHORTY DUAL, CHROM
(ABGEBILDET MIT CHROM SLASH ENDKAPPEN UND BUCKSHOT AUSPUFF-HITZESCHILDEN)



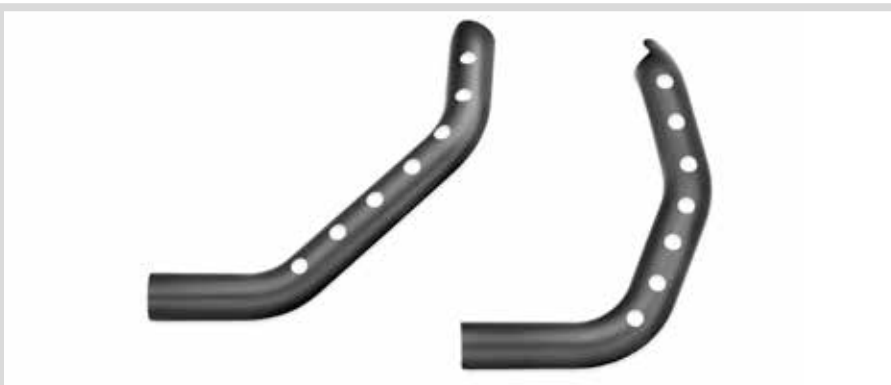
E. SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON SLIP-ON-SCHALLDÄMPFER – SPORTSTER SHORTY DUAL, TIEFSCHWARZ
(ABGEBILDET MIT TIEFSCHWARZEN SLASH ENDKAPPEN UND BUCKSHOT AUSPUFF-HITZESCHILDEN)



F. SCREAMIN' EAGLE SLASH CUT SCHALLDÄMPFER-HITZESCHILDE – SATINSCHWARZ



G. SCREAMIN' EAGLE SLASH CUT SCHALLDÄMPFER-HITZESCHILDE – CHROM



H. BUCKSHOT AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT – JET BLACK (65400137A ABGEBILDET)

SCREAMIN' EAGLE® 345

Sportster® Stage I Upgrade

E. SCREAMIN' EAGLE® STREET CANNON SLIP-ON-SCHALLDÄMPFER – SPORTSTER® SHORTY DUAL

Diese 3,25" High-Flow Schalldämpfer mit Straßenzulassung wurden speziell für eine aggressive Auspuffgestaltung und eine verbesserte Performance ausgelegt, während der Friede mit den Nachbarn erhalten bleibt. Erhältlich in hochwertigem Chrom oder hitzebeständigem Jet Black Keramikfinish. Perfektionieren Sie den Look mit 3,25" Endkappen und Screamin' Eagle Schalldämpfer-Hitzeschildern (separat erhältlich).

Für XL Modelle '14-'22. Erfordert zusätzlich 3,25"-Endkappen und Schalldämpferschellen P/N 65900012 (2 Stück). Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle ab '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich). Die behördliche Zulassung für die Verwendung der Modelle '21 in Kalifornien ist beantragt. Zum aktuellen Status siehe H-D.com.

- 64900208A** Chrom.
- 64900209A** Jet Black.

Für XL1200 Modelle '17-'20. Für internationale Märkte, die ECM-zertifizierte Schalldämpfer erfordern. Schalldämpfer inklusive passender Slash Down Endkappen. Der Einbau erfordert die Schalldämpferklappen P/N 65900012 (2 Stück).

- 64900476††** Jet Black.

F. SCREAMIN' EAGLE SLASH CUT SCHALLDÄMPFER-HITZESCHILDE – SATINSCHWARZ

Die Form dieses satinschwarzen Sets aus Schalldämpfer-Hitzeschildern greift das Slash Down Profil von verfügbaren Schalldämpfer-Endkappen auf und ist die perfekte Ergänzung für ein schwarzes Auspuffsystem. Der hintere Schild besticht durch einen fein mit Laser geätzten Screamin' Eagle Schriftzug. Einfache Montage. Kit inklusive vorderen und hinteren Hitzeschildern und schwarzem Montagezubehör.

- 65400405** Satinschwarz
- Für XL '07-'22, Dyna® '07-'17 (außer FLD, FXDF, FXDL, FXDLS '08-'17 und FXDWG '10-'17) und Softail® Modelle '07-'17 mit Screamin' Eagle Street Performance Schalldämpfern.

G. SCREAMIN' EAGLE SLASH CUT SCHALLDÄMPFER-HITZESCHILDE – CHROM

Passend zum Stil der Einlassform der Screamin' Eagle Street Performance Slip-On-Schalldämpfer. Der hintere Slash Cut Schild besticht durch eine fein mit Laser gravierte Screamin' Eagle Signatur. Einfache Montage. Kit inklusive vorderen und hinteren Hitzeschildern und dem Montagezubehör.

- 65400464** Chrom.
- Für XL '07-'22, Dyna '07-'17 (außer FLD, FXDF, FXDL, FXDLS '08-'17 und FXDWG '10-'17) und Softail Modelle '07-'17 mit Screamin' Eagle Street Performance Schalldämpfern.

H. BUCKSHOT AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT

Diese Custom-Hitzeschilde haben ein perforiertes Design, das durch das Freilegen des Auspuffs einen draufgängerischen, rebellischen Look erzeugt. Verfügbar in einer Oberflächenausführung nach Ihrer Wahl. Diese Hitzeschilde sind die perfekte Ergänzung zu den originalen oder den Screamin' Eagle Schalldämpfern und bieten von vorn bis hinten eine klare Linie. Für eine exakte Passform präzisionsgefertigt nach den strengen Standards der Harley-Davidson Serienausstattung. Kit inklusive vorderem und hinterem Hitzeschild.

- 65400137A** Jet Black.
- Für XL Modelle '14-'22.

†† (E)

HINWEIS: Aufgrund des größeren Durchmessers dieser Schalldämpfer ist in der Regel eine Neuausrichtung des Krümmers erforderlich. Es wird daher empfohlen, die Dichtungen an der Auspufföffnung P/N 65324-83A (Serienausstattung) bzw. P/N 17048-98 (Performance) auszutauschen, damit die Krümmerrohre beim Festziehen nicht wieder ihre ursprüngliche Position einnehmen können.

HINWEIS: Auf Auspuffrohre und Schalldämpfer gibt es keine Garantie für den Fall von Verfärbungen. Bläuliches Anlaufen wird durch das fahrzeugspezifische Tuning, die Ventilsteuerzeiten, die Vergaserbedüsung, Überhitzung usw. verursacht und kann nicht auf Fertigungsmängel zurückgeführt werden.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt. Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

**Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.*

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

346 SCREAMIN' EAGLE®

Sportster® Stage II Upgrade

STAGE IV

A. SCREAMIN' EAGLE® PERFORMANCE II SE-585 NOCKENWELLEN-KIT – SPORTSTER®

Das Vollgas-Nockenwellen-Kit mit hohem Hub bietet in Verbindung mit High-Flow Auspuff- und Ansaugkomponenten einen erheblichen Leistungszuwachs und passt gut zu leistungsversessenen Vollgas-Junkies. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften. (ausgenommene Modelle siehe unten)

25400125

Für XL1200 Modelle '14-'22. Erfordert den Einbau von Performance Zylinderköpfen P/N 16500074 oder 16500347 oder Upgrade der serienmäßigen Zylinderköpfe mit Performance Ventillfeder-Kit P/N 18013-03A. Bei allen EFI-Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle ab '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich). Arbeitskosten sind nicht im Preis enthalten. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler. Nicht geeignet für '22 Modelle für Kalifornien.

B. SCREAMIN' EAGLE HOCHLEISTUNGS-STÖSSEL

Screamin' Eagle Stößel verfügen über Hochleistungs-Nadeln im Kugellager, die die Zuverlässigkeit im Betrieb mit Nockenwellen mit höherem Hub, Hochdruckventilfedern und bei hohen Drehzahlen erhöhen. Die um 25 % vergrößerten Nadellager erhöhen die dynamische Tragzahl im Vergleich zu Twin Cam Stößeln der Serienausstattung um ca. 20 %. Das einzigartige Design sorgt für eine hohe Lebensdauer der Stößel, auch bei hohen Leistungen. Set aus 4 Stück.

18572-13

Für Modelle mit Milwaukee-Eight® Motor ab '17, XL und XR Modelle '00-'22 sowie Twin Cam Modelle '99-'17.

C. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE VENTILFEDER-KIT

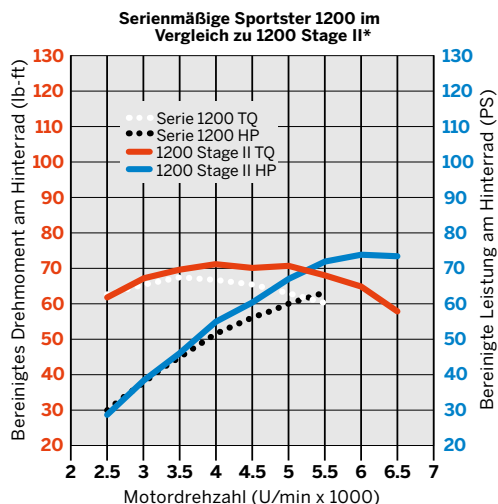
Dieses Kit mit bienenkorb-förmigen Hochleistungsventilfedern bringt Ihren Sportster Motor auf Drehzahlen von bis zu 7.000 U/min. Der einzigartige, ovale Federstahl-Querschnitt erlaubt eine höhere Performance bei gleichzeitig sehr kompakten Abmessungen. Der Druck bei eingebauter Feder wird auf 208 lbs erhöht. Der maximale Hub beträgt 0,590". Kit inklusive Federn, oberer Ventilteller und Ventileile sowie unterer Ventilteller mit integrierten Ventildichtungen.

18013-03A

Für XL, XR '04-'22 und Twin Cam Modelle '05-'17. Nicht für FXDLS, FLSS, FLSTFBS oder Screamin' Eagle Performance Zylinderköpfe mit Ventilen mit 0,3125" Durchmesser.



A. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE II SE-585 NOCKENWELLEN-KIT – SPORTSTER



*XL1200 '14-'22 Stage II mit Heavy Breather Luftfilter und Street Cannon Schalldämpfern

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



B. SCREAMIN' EAGLE HOCHLEISTUNGS-STÖSSEL



C. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE VENTILFEDER-KIT



SCREAMIN' EAGLE® SPORTSTER® UMBBAUKIT – 883 CC AUF 1200 CC*

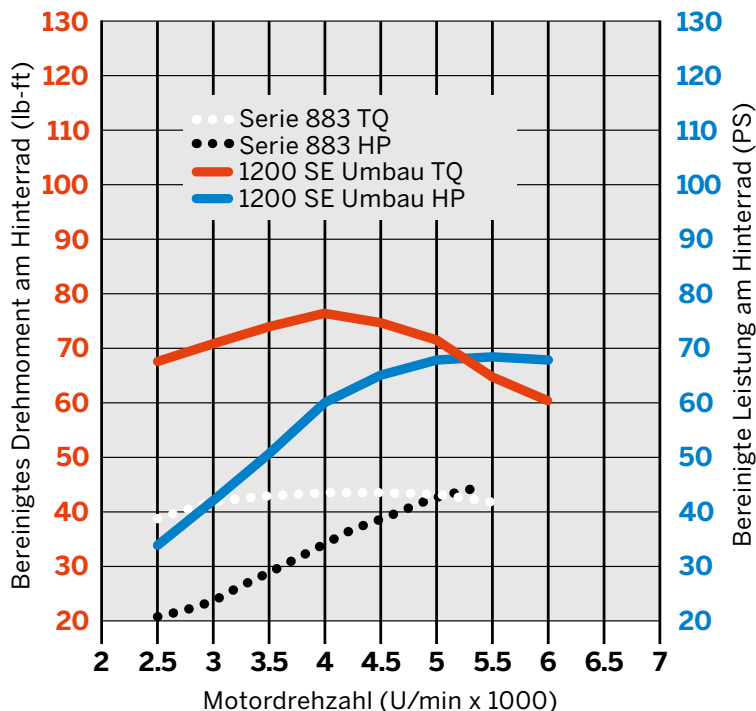
Lassen Sie es mit Ihrer Iron 883™ so richtig krachen. Dieses Umbaukit verleiht Ihrer Sportster 883 mehr Charakter. Für das Aufrüsten Ihres XL883 Modells auf die Leistung der XL1200. Zur Montage ist keine Metallbearbeitung am Gehäuse erforderlich. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

- Das Kit beinhaltet:
 Sportster High-Flow Luftfilter-Kit
 XL1200 Zylinderköpfe
 XL1200 Zylinder
 XL1200 Kolben und Ringe
 Heavy Duty Kupplungsfeder
 Oberes Dichtungs-Kit

29784-07* Schwarz mit Highlights.
 Für in 50 Staaten zugelassene XL883 Modelle '07-'22.
 Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle ab '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).

30003-10* Schwarz, ohne Highlights).
 Für in 50 Staaten zugelassene XL883 Modelle '08-'22.
 Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle ab '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).

Serienmäßige Sportster 883 im Vergleich zu 883 auf 1200 Umbau*



* 883 auf 1200 Umbau mit Street Cannon Schalldämpfern

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt. Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

348 SCREAMIN' EAGLE®

Sportster® Stage IV Upgrade

STAGE IV

SCREAMIN' EAGLE® SPORTSTER® STAGE IV KIT – 1200 CC AUF 1200 CC

Maximieren Sie Motorleistung und Drehmoment Ihres straßenzugelassenen Sportster Modells. Dieses vollständige Motorpaket enthält alle Komponenten, die Sie benötigen, um ein Hochleistungsmotorrad zu bauen und gleichzeitig die originale Werksgarantie zu erhalten. Der Einbau erfordert keinen Ausbau des Antriebsstrangs aus dem Fahrwerk. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften. **Die behördliche Zulassung für die Modelle der Modelljahre '20-'22 ist beantragt. Den Status finden Sie in den Produktinformationen auf www.H-D.com.**

Das Kit beinhaltet:

CNC-Porting-Zylinderköpfe mit Hochleistungsventilfedern
Screamin' Eagle XL SE-585 Nockenwellen
Geschmiedete 10,5:1 Hochkompressionskolben und -ringe
58 mm-Drosselklappengehäuse und Ansaugkrümmer
Oberes Dichtungs-Kit

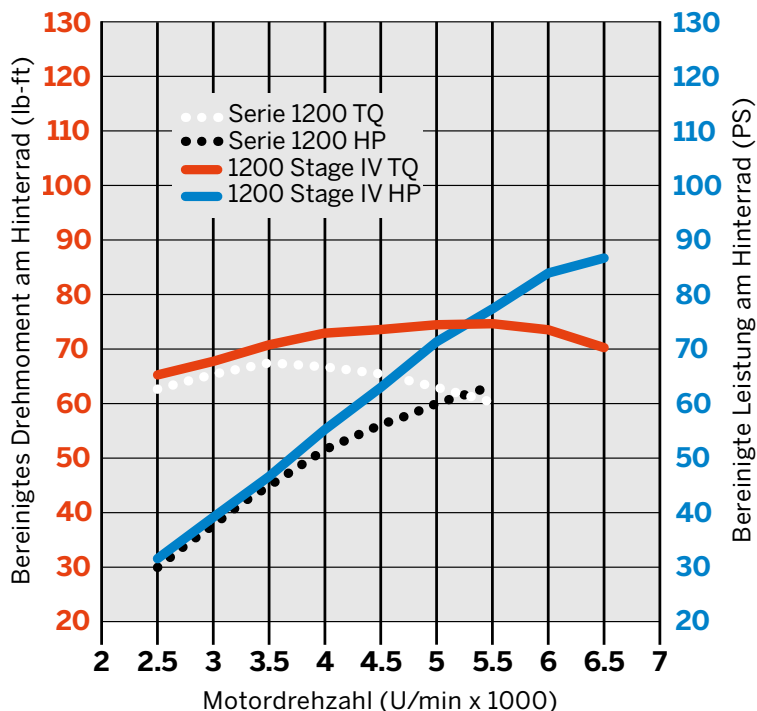
Für XL1200 Modelle '14-'22. Erfordert passenden 58 mm-Luftfilter aus dem Zubehör. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle ab '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich). Die behördliche Zulassung für die Verwendung der Modelle ab '21 in Kalifornien ist beantragt. Zum aktuellen Status siehe H-D.com.

92500041* Schwarze Köpfe mit Highlights.

92500042* Schwarze Köpfe ohne Highlights.



Sportster 1200 Serie im Vergleich zu 1200 Stage IV*



Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

* 1200 Stage IV mit 58 mm Heavy Breather Luftfilter und Street Cannon Schalldämpfern

SCREAMIN' EAGLE® MULTI-FIT-ZUBEHÖR

Achten Sie beim Bau eines Performance-Antriebs auch auf die kleinen Dinge. Schließlich sind saubere Luft und eine gute Zündung für maximale Leistung und hohe Lebensdauer des Motors unentbehrlich. Mit den erhältlichen Luftfilterdeckeln und waschbaren K&N® Luftfiltern können Sie Ihrem Bike den gewünschten Style verpassen und gleichzeitig den Luftstrom zum Motor maximieren. Darüber hinaus sorgen die Screamin' Eagle Premium Zündkerzen und Zündkerzenkabel dafür, dass das Feuer nie ausgeht.



Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

350 SCREAMIN' EAGLE®

Luftfilter

A. SCREAMIN' EAGLE® HIGH-FLO K&N® AUSTAUSCH-LUFTFILTERELEMENT

K&N® Austausch-Luftfilter sind so ausgelegt, dass sie den Luftstrom verbessern, was wiederum zu mehr Leistung und besserer Beschleunigung führt. K&N Filter bieten eine hervorragende Filterleistung und aufgrund dessen, dass sie waschbar und wiederverwendbar sind, können Sie den Filter immer dann reinigen, wenn es die Umstände erfordern. Direkter Ersatz bei bestimmten Modellen.

1. 2940020†† High-Flow – Multi-Fit.

Für XL '07-'22, Dyna® '99-'07, Softail® '00-'15 und Touring Modelle '99-'07 mit High-Flow Luftfilter-Kits. Ersetzt P/N 29442-99E.

2. 29400355†† High-Flow – Multi-Fit.

Für Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17 mit rundem High-Flow Luftfilter P/N 29400355 oder 29400356.

3. 29400019 High-Flow – Touring.

Für Softail '16-'17 sowie Touring und Trike Modelle '08-'16 mit High-Flow Luftfilter-Kits. Direkter Ersatz für P/N 29244-08.

4. 29400247 High-Flow – Wedge

Milwaukee-Eight® Motor.

Für Touring und Trike Modelle ab '17 mit keilförmigem High-Flow Luftfilter-Kit P/N 29400245 oder 29400246.

5. 29400065 Extreme Billet.

Für XG '15-'20, Softail '16-'17 und Touring und Trike Modelle '08-'16 mit Extreme Billet Agitator und Chisel Luftfilter-Kits.

5. 29400359 Extrem.

Für Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17 mit rundem High-Flow Luftfilter P/N 29400357.

5. 29400118 Extreme Billet und Rail.

Für XL '07-'22, Dyna '08-'17 sowie Softail '08-'15 und Modelle mit Extreme Billet Chisel und Agitator oder Rail Kollektion Luftfilter-Kits.

6. 29400109 Bürst Kollektion.

Für Dyna und Softail '08-'17 sowie Touring and Trike Modelle '08-'16 mit Bürst Kollektion Luftfilter-Kits.

7. 2940022A Ventilator – Multi-Fit.

Für Modelle mit Twin Cam Ventilator und Extreme Billet Ventilator Performance Luftfilter-Kits. Direkter Ersatz für P/N 29670-09.

8. 29400293 Ventilator – Milwaukee-Eight Motor.

Für Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17 mit Ventilator Luftfilter P/N 29400298 oder 29400299.

9. 29424-05B Heavy Breather – Multi-Fit, Chrom.

Für Modelle mit Heavy Breather Kit P/N 29098-09, 29299-08, 29080-09 oder 29264-08.

9. 29702-08B Heavy Breather – Touring, Chrom.

Für Modelle mit Heavy Breather Kit P/N 29006-09B, 29253-08B, 29000065 oder 29400105.

29400297 Heavy Breather – Touring, schwarz.

Für FXDLS '16-'17 und Modelle mit Heavy Breather Kit P/N 29006-09B, 29253-08B, 29000065 oder 29400105.

10. 28714-10 Heavy Breather – Kompakt, Chrom.

Für Touring und Trike Modelle '08-'16 mit Compact Heavy Breather Kit P/N 28716-10A.

11. 29400141 Heavy Breather Elite, Chrom.

Für Modelle mit Screamin' Eagle Heavy Breather Elite Performance Luftfilter-Kit P/N 29400407 und 29400406.

27300139 Heavy Breather Elite, Schwarz.

Austausch-Luftfilter für Modelle mit Screamin' Eagle Heavy Breather Elite Performance Luftfilter-Kit P/N 29400285.

12. 29400276 Heavy Breather – Milwaukee-Eight Motor, Schwarz.

Für Softail ab '18, Touring (außer FLHXSE und FLTRXSE ab '23 und FLHX und FLTRX ab '24) und Trike Modelle ab '17 mit Heavy Breather Luftfilter P/N 29400263 oder 29400264.

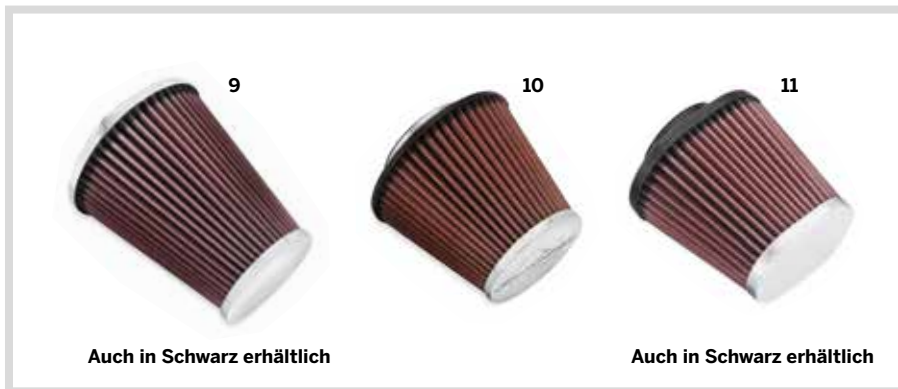
13. 29400275 Heavy Breather – Milwaukee-Eight Motor, Chrom.

Für Softail ab '18, Touring (außer FLHXSE und FLTRXSE ab '23 und FLHX und FLTRX ab '24) und Trike Modelle ab '17 mit Heavy Breather Luftfilter P/N 29400263 oder 29400264.

†† 



A. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLO K&N AUSTAUSCH-LUFTFILTERELEMENT



Auch in Schwarz erhältlich

Auch in Schwarz erhältlich

A. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLO K&N AUSTAUSCH-LUFTFILTERELEMENT – HEAVY BREATHER



A. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLO K&N AUSTAUSCH-LUFTFILTERELEMENT – MILWAUKEE-EIGHT HEAVY BREATHER

SCREAMIN' EAGLE® 351

Zündkerzen

Die Ausführung des Anschlusssteils garantiert einen festen und wasserdichten Anschluss an normale oder Performance Zündkerzenkabel.

Der integrierte Dämpfer/Widerstand reduziert Störungen im Radiofrequenzbereich.

Die beschichtete Ummantlung verhindert Korrosion bei rauen Wetter- und Temperaturbedingungen.

Feindraht-Mittelelektrode zur Verbesserung der Zündfähigkeit und der Starteigenschaften.

Platin-Pads an beiden Elektroden verringern die Elektrodenerosion und verlängern so die Zündkerzenlebensdauer.

„V-förmige“ Masseelektrode sorgt für eine fokussierte Flammenfront, um die Flammenausbreitung zu unterstützen.

RCT (Ribbed Core Technology) verhindert die Verschmutzung der Zündkerze. Der geringe Abstand der Rippen fördert die Funkenentladung bei Zündkerzen mit beginnender Verschmutzung, sodass das Luft-Kraftstoff-Gemisch im Zylinder gezündet werden kann und die Zündkerze sauber bleibt.



B. SCREAMIN' EAGLE® PERFORMANCE ZÜNDKERZEN

Screamin' Eagle Zündkerzen zeichnen sich durch eine doppelte Platinbeschichtung aus, die eine exzellente Verschleißfestigkeit und lange Lebensdauer garantiert. Die V-förmige Masseelektrode sorgt für eine fokussierte Flammenfront, um die Flammenausbreitung zu unterstützen, und die mittlere Dünndrahtelektrode verbessert das Starten und die Entzündbarkeit. Screamin' Eagle Zündkerzen basieren auf der Ribbed Core Technology (RCT), die sie widerstandsfähig gegen Ablagerungen macht. Außerdem sind sie ebenso wie die originalen Kerzen mit einem Entstörwiderstand ausgerüstet, um elektrische Interferenzen mit Radios und CB-Funkgeräten zu vermeiden. Besonders geeignet für Rennmaschinen, die ein fettes Luft-/Kraftstoff-Gemisch erfordern. Einzigartiges Styling mit Screamin' Eagle Logo. Paarweise.

Anwendungen mit Standardverdichtung

Für modifizierte Motoren, inklusive Performance Vergaser, High Flow Luftfilter, Nockenwellen, Auspuffanlage und Zündanlage in Verbindung mit serienmäßigen Verdichtungsverhältnissen.

31600106 Anwendungen mit Standardverdichtung. Für Twin Cam Modelle ab '99 und Evolution™ Sportster® 883, 1100 und 1200 Modelle ab '86.

31600085 Anwendungen mit Standardverdichtung. Für XG Modelle '15-'20 und Modelle mit Milwaukee-Eight® Motor ab '17.

Anwendungen mit hoher Verdichtung

Diese Zündkerzen wurden eigens für Hochleistungsanwendungen entwickelt, wozu unter anderem Modifikationen an High Flow Luftfiltern, Nockenwellen, Auspuffanlagen, Performance Zylinderköpfen und Bauteilen der Zündanlage sowie höhere Verdichtungsverhältnisse als bei Konfigurationen und Motoren der Serienausstattung gehören.

31600105 Anwendungen mit hohem Kompressionsdruck.

Für Twin Cam Modelle ab '99. XL und XR Modelle '86-'22 sowie Evolution 1340 Modelle mit Screamin' Eagle Performance Zylinderköpfen.

C. SCREAMIN' EAGLE 10 MM PHAT ZÜNDKERZENKABEL – ZUGESCHNITTEN

Kräftige 10-mm-Zündkerzenkabel vermitteln Dimension und Stil. Das Screamin' Eagle-Steckerdesign und die funkentstörten Kabel sorgen für eine zuverlässige Verbindung und eine maximale Spannungsübertragung zwischen Zündspule und Zündkerzen. Mit auf das Kabel aufgedrucktem Screamin' Eagle Schriftzug.

32095-98B Schwarz.

Multi-Fit – zugeschnitten. Für XL Modelle '86-'03 (außer XL1200S), Dyna® Modelle 91-98, Softail® Modelle '85-'99 und Touring Modelle '80-'84.



C. SCREAMIN' EAGLE 10 MM PHAT ZÜNDKERZENKABEL – ZUGESCHNITTEN

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

352 SCREAMIN' EAGLE®

Zündkerzenkabel

A. SCREAMIN' EAGLE® 10 MM PHAT ZÜNDKERZENKABEL

Kräftige 10-mm-Zündkerzenkabel vermitteln Dimension und Stil. Das Screamin' Eagle-Steckerdesign und die funktentstörten Kabel sorgen für eine zuverlässige Verbindung und eine maximale Spannungsübertragung zwischen Zündspule und Zündkerzen. Mit auf das Kabel aufgedrucktem Screamin' Eagle Schriftzug.

Für XG Modelle '15-'20.

31600048A Schwarz.

31600051A Orange.

31600054A Rot.

Für XL Modelle '07-'22.

31901-08A Schwarz.

31902-08A Orange.

Für XL Modelle '04-'06.

31958-04B Schwarz.

31956-04B Orange.

Für XL Modelle '86-'03 (außer XL1200S).

32092-98B Schwarz.

31963-89B Orange.

Für Dyna® Modelle '99-'17.

31930-99C Schwarz.

31944-99C Orange.

31937-99C Rot.

Für Dyna '91-'98, Softail® '85-'99 und Touring Modelle '80-'84.

32093-98B Schwarz.

31964-89C Orange.

Für Softail Modelle ab '18.

31600111 Schwarz.

31600113 Orange.

31600112 Rot.

Für Softail Modelle '00-'17 (außer FXCW, FXCWC, FXS sowie FXSB '13-'16).

31907-08A Schwarz.

32360-00C Orange.

32359-00C Rot.

Für FXCW, FXCWC, FXS und FXSB Modelle '08-'16.

31965-08A Schwarz.

31967-08A Rot.

Für Touring und Trike Modelle ab '17.

31600108 Schwarz.

31600110 Orange.

31600109 Rot.

Für Touring und Trike Modelle '09-'16.

32303-08A Schwarz.

32325-08A Orange.

32318-08A Rot.

Für Touring Modelle '99-'08.

31932-99C Schwarz.

31946-99C Orange.

31939-99C Rot.



A. SCREAMIN' EAGLE 10 MM PHAT ZÜNDKERZENKABEL – ROT



A. SCREAMIN' EAGLE 10 MM PHAT ZÜNDKERZENKABEL – ORANGE



A. SCREAMIN' EAGLE 10 MM PHAT ZÜNDKERZENKABEL – SCHWARZ



A. SCREAMIN' EAGLE 10 MM PHAT ZÜNDKERZENKABEL

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

SCREAMIN' EAGLE® CRATE MOTOR UND ANTRIEBSSTRANGKOMPONENTEN

Die Harley-Davidson® Crate Motoren kommen frisch aus dem Werk und sind die ideale Plattform für den Aufbau eines Hochleistungsmotorrads. Wenn Sie mit Leib und Seele daran arbeiten, die ersehnten PS-Zahlen und Drehmomentwerte zu erreichen, finden Sie bei uns alles Nötige, um diese Leistung auf die Straße zu bekommen.



354 SCREAMIN' EAGLE®

Milwaukee-Eight® Motoren

A. SCREAMIN' EAGLE® MILWAUKEE-EIGHT® MOTOR 131 CI PERFORMANCE CRATE MOTOR

Um den größten und leistungsstärksten Crate-Motor, den Harley-Davidson® je für die Straße gebaut hat, wird Sie jeder Performance-begeisterte Motorradfan beneiden. Dieser von Grund auf in Milwaukee für die Straße gebaute Screamin' Eagle Crate Motor mit 131 Kubikzoll Hubraum fühlt sich bei voll geöffneter Drosselklappe und hohen Drehzahlen am wohlsten und schaltet von jetzt auf gleich aus dem Bummeltempo in den Überholmodus um. Für Fahrer, die gar nicht genug Hubraum, Kompression und Durchsatz bekommen können, ist es eine Offenbarung, wenn der Antriebsstrang nach einem kurzen Dreh am Gasgriff 135 ft-lb ans Hinterrad liefert. Der mit einem Stage IV Kit ausgerüstete Motor signalisiert sein Potential mit „131 Stage IV“ Schriftzügen an den Zylinderköpfen und auf dem Timer Deckel. Er lässt sich auf das serienmäßige Fahrwerk Ihres Softail® Bikes aufschrauben. Es ist keine Spezialanfertigung oder Versetzung der Motoraufhängung erforderlich. Der Motor hält die serienmäßige Fahrzeuggarantie aufrecht. Fällt unter die Fahrzeug-Garantie bei Einbau durch Vertragswerkstatt.

Entspricht in 49 US-Bundesstaaten den EPA-Normen bei bestimmten Softail Modellen ab '18. **Zum aktuellen Status siehe www.H-D.com.**

Zu den Leistungskomponenten gehören:

- Gravierter CNC-bearbeiteter Zylinderkopf mit CNC-gefräster Brennkammer und um 1 mm größeren Ventilen
- SE8-517 Nockenwelle mit langem Hub
- Geschmiedete 10,7:1 Hochverdichtungskolben
- Hochleistungsnockenwellenlager
- Hochleistungsstößel
- Patentierte 4,31" Stahlbuchsen-Zylinder
- Drosselklappengehäuse und Ansaugkrümmer mit 64 mm Durchmesser
- Einspritzventile mit 5,5 g/s Leistung.

Für Softail Modelle ab '18, FXFB und FXFBS Modelle erfordern Screamin' Eagle Softail High-Flow Auspuffanlage P/N 64900828 oder 64900829. Modelle '18 107ci erfordern SE Hochleistungskupplungsscheiben-Kit P/N 37000258. FXDR114 Modelle erfordern das Teil 65600300. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*. Nicht geeignet für Modelle für Kalifornien.

16200341* Schwarz und Chrom.

16200342* Schwarz und Schwarzglänzend.

Aussagen zur Zulassung für den Straßenverkehr und/oder zur Einhaltung von Vorschriften beziehen sich auf die Einhaltung der Abgas- und Lärmschutznormen der EPA (49 US-Bundesstaaten) und/oder von Kalifornien (50 US-Bundesstaaten) in den USA, wie jeweils angegeben.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

HINWEIS: Um die Einhaltung der geltenden Abgasnormen zu gewährleisten, müssen Austauschmotoren mit den für das jeweilige Motorradmodell und Modelljahr vorgesehenen Abgasreinigungsanlagen ausgestattet werden. Das Versäumnis, dies zu tun, wird gemäß US-amerikanischen EPA-Richtlinien als Manipulation angesehen und kann Geldbußen und andere Strafen nach sich ziehen.

Nur für die angegebenen Modelle im öffentlichen Straßenverkehr zugelassen. Bei Einbau in andere als die angegebenen Modelle nicht für den Straßenverkehr zugelassen. In diesem Fall entfällt auch die P&A Garantie auf Teile und Zubehör. Nähere Informationen finden Sie in der Garantieerklärung für Teile und Zubehör und bei Ihrem Händler.

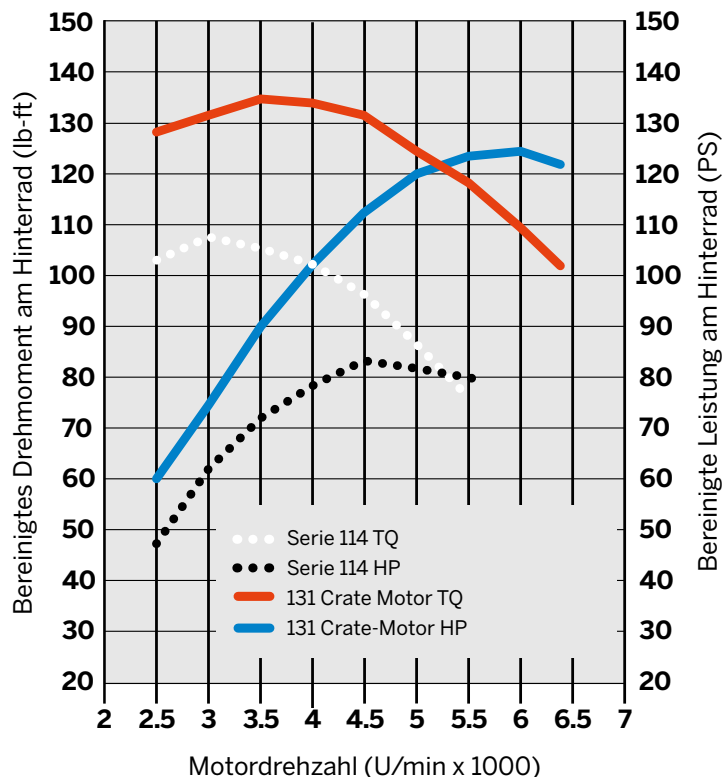
**Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.*

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



A. SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT MOTOR 131 CI PERFORMANCE CRATE MOTOR

Milwaukee-Eight 114 Softail Serie im Vergleich zu 131 Softail Crate Motor mit Ventilator und Luftfilter





B. SCREAMIN' EAGLE DERBY DECKEL – SCHWARZGLÄNZEND



C. SCREAMIN' EAGLE DERBY DECKEL – CHROM

SCREAMIN' EAGLE® 355

Milwaukee-Eight® Motorverzierung

B. SCREAMIN' EAGLE® DERBY DECKEL – SCHWARZGLÄNZEND

Zeigen Sie, was Sache ist. Mit diesem auffälligen neuen Screamin' Eagle Derby Deckel zeigen Sie der Welt, dass Sie einen Harley-Davidson® Milwaukee-Eight® Motor an Ihren eigenen Style angepasst haben. Das wunderschöne Finish in Chrom oder schwarzglänzend passt zu vielen Touring, Trike und Softail® Modellen.

- Die kontrastreiche Farbfüllung hebt sich vom Finish des Derby Deckels ab, während des rote Bar & Shield® Logo einen hochwertigen Performance Look erzeugt
- Das schwarzglänzende Finish passt zu anderen dunklen Finishes.

25701403

Für Touring und Trike Modelle ab '16 sowie FLHTCUL und FLHTKL Modelle ab '15. Auch für Touring und Trike Modelle ab '07 mit äußerem Narrow-Profile Primärdeckel P/N 25700385 oder 25700438.

25701407

Für FLSB Modelle ab '18 und Softail Modelle ab '19. Auch für Softail Modelle '18 mit äußerem Primärdeckel mit schmalem Profil P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 und 25701043.

C. SCREAMIN' EAGLE DERBY DECKEL – CHROME

Zeigen Sie, was Sache ist. Mit diesem auffälligen neuen Screamin' Eagle Derby Deckel zeigen Sie der Welt, dass Sie einen Harley-Davidson Milwaukee-Eight Motor an Ihren eigenen Style angepasst haben. Das wunderschöne Finish in Chrom oder schwarzglänzend passt zu vielen Touring, Trike und Softail Modellen.

- Die schwarze Farbfüllung hebt sich vom Finish des Derby Deckels ab, während des rote Bar & Shield Logo einen hochwertigen Performance Look erzeugt
- Das Chromfinish passt zu anderen hellen Finishes.

25701404

Für Touring und Trike Modelle ab '16 sowie FLHTCUL und FLHTKL Modelle ab '15. Auch für Touring und Trike Modelle ab '07 mit äußerem Narrow-Profile Primärdeckel P/N 25700385 oder 25700438.

25701408

Für FLSB Modelle ab '18 und Softail Modelle ab '19. Auch für Softail Modelle '18 mit äußerem Primärdeckel mit schmalem Profil P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 und 25701043.

D. SCREAMIN' EAGLE 131 DERBY DECKEL

Gib etwas an. Lass die Welt wissen, dass du eine Harley-Davidson V-Twin mit 131 Kubikzoll fährst! Das robuste schwarze Finish passt zum schwarzen Motor oder kontrastiert mit Chrom-Finishes des Motors.

Für Touring und Trike Modelle ab '16 sowie FLHTCUL und FLHTKL Modelle ab '15. Auch für Touring und Trike Modelle ab '07 mit äußerem Narrow-Profile Primärdeckel P/N 25700385 oder 25700438.

25701573 Schwarz.

25701574 Chrom.

E. SCREAMIN' EAGLE 135 DERBY DECKEL

Gib etwas an. Lass die Welt wissen, dass du eine Harley-Davidson V-Twin mit 135 Kubikzoll fährst!

Für Touring und Trike Modelle ab '16 sowie FLHTCUL und FLHTKL Modelle ab '15. Auch für Touring und Trike Modelle ab '07 mit äußerem Narrow-Profile Primärdeckel P/N 25700385 oder 25700438.

25701480 Schwarz.

25701517 Chrom.



D. SCREAMIN' EAGLE 131 DERBY DECKEL – SCHWARZ



D. SCREAMIN' EAGLE 131 DERBY DECKEL – CHROM



E. SCREAMIN' EAGLE 135 DERBY DECKEL – SCHWARZ



E. SCREAMIN' EAGLE 135 DERBY DECKEL – CHROM

Aussagen zur Zulassung für den Straßenverkehr und/oder zur Einhaltung von Vorschriften beziehen sich auf die Einhaltung der Abgas- und Lärmschutznormen der EPA (49 US-Bundesstaaten) und/oder von Kalifornien (50 US-Bundesstaaten) in den USA, wie jeweils angegeben.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

356 SCREAMIN' EAGLE®

Milwaukee-Eight® Motoren



A. MILWAUKEE-EIGHT® CRATE MOTOR

Der Milwaukee-Eight Motor erweitert die gesamte Harley-Davidson® Familie um ein komplett neues Fahrgefühl. Es sind die leistungsstärksten, bestlaufenden Motoren, die wir je gebaut haben. Geschmeidiger, stärker und langlebiger. Mit bestem Ansprechverhalten und einem noch besseren, klareren Sound. Vier Ventile pro Zylinder, per Zahnkette angetriebene Nockenwelle, zwei Zündkerzen, Ausgleichswelle und gummigelagert. Sorgfältigst entwickelt und auf unzähligen Meilen getestet. Jedes einzelne Teil wurde neu entwickelt, um mehr Leistung und ein einzigartiges Motorerlebnis zu bieten. Das ist das heutige, völlig neue Fahrgefühl. Und jetzt können auch Sie Besitzer eines der technologisch fortschrittlichsten V-Twin Motoren werden. Erhältlich in den Konfigurationen 107CI und 114CI, sind diese Milwaukee-Eight Motoren beim Einbau in die angegebenen Modelle für den Straßenverkehr zugelassen. Entsprechend aktuellster Spezifikationen gefertigt, sind diese Motoren in unterschiedlichen Finishes lieferbar, abhängig davon, wie Ihr Custom-Bike aussehen soll. Ohne Ansaugsystem, Timer Deckel, Stator, Rotor und Ausgleichsritzel.

Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

CRATE MOTOREN, ERHÄLTlich BEI IHREM HÄNDLER:

107 Schwarz mit schwarzen Abdeckungen – luft-/ölgekühlt
Für Softail® Modelle ab '18. Serienausstattung bei FXFB.

107 Schwarz mit Chrom-Abdeckungen – luft-/ölgekühlt
Für Softail Modelle ab '18. Serienausstattung an FXLR, FXBR und FLDE.

107 Schwarz und Chrom – luft-/ölgekühlt
Für luft-/ölgekühlte Touring Modelle ab '17.

107 Schwarz mit schwarzglänzenden Abdeckungen – luft-/ölgekühlt
Für Touring Modelle ab '17.

107 Schwarz und Chrom – Twin-Cooled™
Für Twin-Cooled Touring Modelle ab '17.

114 Schwarz mit schwarzen Abdeckungen – luft-/ölgekühlt
Für Softail Modelle ab '18. Serienausstattung bei FXFBS.

114 Schwarz mit Chrom-Abdeckungen – luft-/ölgekühlt
Für Touring Modelle ab '17. Serienausstattung bei FLRT '18.

114 Schwarz mit Chrom-Abdeckungen – luft-/ölgekühlt
Für Softail Modelle ab '18. Serienausstattung bei FXBRS.

114 Schwarz mit schwarzglänzenden Abdeckungen – luft-/ölgekühlt
Für Touring Modelle ab '17.

114 Schwarz mit Chrom-Abdeckung – Twin-Cooled
Für Twin-Cooled Touring Modelle ab '17. Serienausstattung bei FLHTK '19.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

A. MILWAUKEE-EIGHT CRATE MOTOREN

HINWEIS: Um die Einhaltung der geltenden Abgasnormen zu gewährleisten, müssen Austauschmotoren mit den für das jeweilige Motorradmodell und Modelljahr vorgesehenen Abgasreinigungsanlagen ausgestattet werden. Das Versäumnis, dies zu tun, wird gemäß US-amerikanischen EPA-Richtlinien als Manipulation angesehen und kann Geldbußen und andere Strafen nach sich ziehen.

Nur für die angegebenen Modelle im öffentlichen Straßenverkehr zugelassen. Bei Einbau in andere als die angegebenen Modelle nicht für den Straßenverkehr zugelassen. In diesem Fall entfällt auch die P&A Garantie auf Teile und Zubehör. Nähere Informationen finden Sie in der Garantieerklärung für Teile und Zubehör und bei Ihrem Händler.

SCREAMIN' EAGLE® 357

Twin Cam SE120ST Crate-Motor



B. SCREAMIN' EAGLE® SE120ST STREET PERFORMANCE CRATE MOTOR

Dieser straßenfähige 120 Kubikzoll Screamin' Eagle Crate Motor bringt Ihren Bagger von mild zu wild. Der Motor lässt sich auf das serienmäßige Fahrwerk Ihres Touring-Bikes aufschrauben. Es ist keine Spezialanfertigung oder Versetzung der Motoraufhängung erforderlich. Das Kurbelgehäuse, die Zylinder und Köpfe sind schwarz lackiert und mit gefrästen Aluminiumakzenten und Chromabdeckungen ausgestattet und sorgen für einen aufsehenerregenden Auftritt. Ausgestattet mit dem ultimativen, mächtigen Screamin' Eagle 58 mm-Drosselklappengehäuse (18 % größer als die serienmäßige Version) bringt dieser Motor auf dem Hinterrad 106 PS und ein Drehmoment von 117 lb.-ft. Der Motor hält die serienmäßige Fahrzeuggarantie aufrecht. Wir empfehlen, diesen Motor für beste Performance mit dem Screamin' Eagle 58 mm High-Flow Luftfilter und dem Screamin' Eagle High Flow Auspuffsystem P/N 64800022 zu kombinieren.

Dieser Motor entspricht den EPA-Vorschriften in 50 US-Staaten bei Verwendung mit Schalldämpfern der Serienausstattung oder der Screamin' Eagle Street Performance Auspuffanlage P/N 64800022. Bei allen Modellen ist eine ECM-Kalibrierung erforderlich (wird separat abgerechnet). In den USA ausgelieferten Motoren ist eine Ursprungserklärung des Herstellers beigelegt.

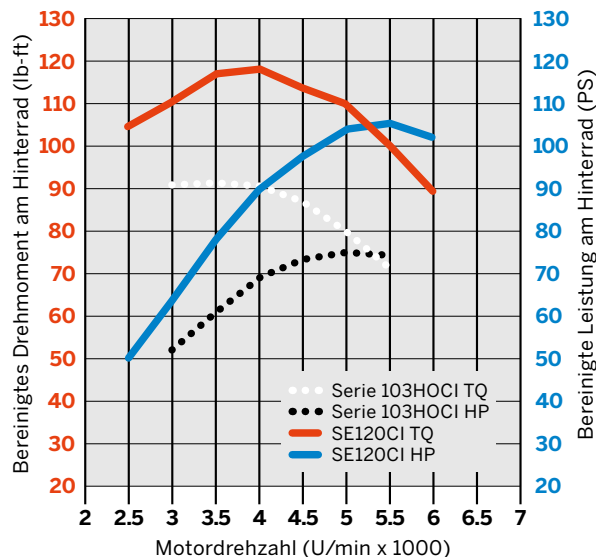
Entwickelt und geprüft in Milwaukee bietet dieser Motor die feinsten Screamin' Eagle Komponenten:

- 4,060" Big Bore-Zylinder.
- 4-5/8" -Hub SE Pro Stroker Schwungrad und Stange.
- Vernickelte, 10,5:1 Hochkompressions-Schmiedekolben mit Teflon®-beschichtetem Schaft.
- SST-Kolbenringe aus Titan.
- SE-259E Nocken mit höherem Hub.
- Perfect-Fit Stößelstangen.
- SE-Hochleistungsstößel.
- CNC-Porting-MVA-Zylinderköpfe mit automatischer Dekompression.
- Screamin' Eagle Pro High-Flow 58 mm EFI-Drosselklappengehäuse, Hochleistungseinspritzdüsen und Krümmerschellen.
- Maschinell bearbeitete untere Kipphebelgehäuse für Ventildertellerspiel.
- Werkseitig bearbeitete Motorengehäuse.
- Spezielle Kolbenöler für Hub-Spiel.
- Screamin' Eagle Innenkurbelgehäuse vollständig mit Nockennadellagern ausgestattet.
- SE Lefty Hochleistungskurbelgehäuse-Abtriebslager und Nitridlagerbuchse.
- SE Performance Zündkerzen.
- 120ST Nockenwellenabdeckung und Zylinderkopfmedaillons.

19221-15*

Für in 50 Staaten zugelassene Touring Modelle '10-'16. Nicht für Twin-Cooled™ Modelle. Nicht für Trike. Touring Modelle '10 erfordern Screamin' Eagle Big Twin Rückdämpfer-Kit P/N 40100061. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Touring Modelle '10-'13 können vom Händler programmiert werden (separat erhältlich). Touring Modelle '14-'16 können mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich) kalibriert werden.

Twin Cam 103HO Serie im Vergleich zu SE120ST Crate Motor mit Serien-Auspuff



Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt. Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

358 SCREAMIN' EAGLE®

Kupplung und Antriebsstrang

A. SCREAMIN' EAGLE® HOCHLEISTUNGSKUPPLUNGS-KIT – MILWAUKEE-EIGHT® MOTOR

Das Screamin' Eagle Hochleistungskupplungskit überträgt das hohe Drehmoment des Antriebsstrangs, ohne dass größere Kupplungskräfte erforderlich wären. Für den Einbau im serienmäßigen Kupplungskorb geeignet bietet dieses Kit sanfte Schaltvorgänge und funktioniert zudem mit dem serienmäßigen Rutschkupplungssystem, um die aufzuwendende Kraft bei der Betätigung des Kupplungshebels auf einem ähnlichen Niveau wie bei der serienmäßigen Kupplung zu halten. Kit umfasst zehn Verbundstoff-Reibscheiben und zehn Stahlscheiben – eine mehr als bei der Serienausstattung – sowie drei Kupplungsfedern mit 1.200 Newton. Um höhere Kräfte übertragen zu können, wurde die Oberfläche der Kupplungsscheiben um 11 % vergrößert.

37000287

Für Softail® ab '18 und Touring Modelle ab '17.

B. SCREAMIN' EAGLE HOCHLEISTUNGSKUPPLUNGSSCHEIBEN-KIT – MILWAUKEE-EIGHT MOTOR

Ersatzkupplungsscheiben für das Screamin' Eagle Hochleistungskupplungs-Kit P/N 37000287. Das Kit beinhaltet zehn Reibscheiben und zehn Stahlscheiben.

37000258

Für Softail ab '18 und Touring Modelle ab '17.

C. KUPPLUNGSFEDERN FÜR MILWAUKEE-EIGHT MOTOR – 1.275 N

Stärkere Kupplungsfedern wurden entwickelt, um ein höheres Drehmoment und mehr Leistung übertragen zu können. Das Kit beinhaltet drei Spiralfedern mit 1.275 Newton (N) als Ergänzung des Screamin' Eagle Hochleistungskupplungsscheiben-Kits P/N 37000258. Das Hochleistungskupplungsscheiben-Kit ermöglicht die Übertragung eines extrem hohen Drehmoments. Der Einbau erhöht den erforderlichen Kraftaufwand bei der Betätigung der Kupplung. Die Federn können ohne Ausbauen des äußeren Primärdeckels eingebaut werden.

37000286

Für Softail ab '18 und Touring Modelle ab '17.

D. KUPPLUNGSFEDERN FÜR MILWAUKEE-EIGHT MOTOR – 1.200 N

Ersatzkupplungsfedern für das Screamin' Eagle Hochleistungskupplungsscheiben-Kit P/N 37000287. Das Kit beinhaltet drei Kupplungsfedern mit 1.200 Newton (N). Der Einbau dieser Federn mit den Kupplungsscheiben der Serienausstattung steigert die Kupplungsleistung und den erforderlichen Kraftaufwand bei der Betätigung des Kupplungshebels. Die Federn können ohne Ausbauen des äußeren Primärdeckels eingebaut werden. Enthalten in Milwaukee-Eight Stage III- und IV-Kits.

37000288

Für Softail ab '18 und Touring Modelle ab '17.



A. SCREAMIN' EAGLE HOCHLEISTUNGSKUPPLUNGS-KIT – MILWAUKEE-EIGHT MOTOR

Konfiguration	Max. Drehmoment an der Kurbelwelle (ft. lbs.)	Drehmomentsteigerung in Prozent im Vergleich zur Milwaukee-Eight 107 Serien-Kupplung	Ungefähre Kraftaufwand bei der Betätigung der Kupplung (lb)
Milwaukee-Eight 107CI Serienausstattung (9-Scheiben/1.100 N Feder)	125	—	14.6
9 Scheiben/1.200 N Feder	134	7.2%	16
9 Scheiben/1.275-N-Feder	143	14.4%	17
Milwaukee-Eight 114CI Serienausstattung (10-Scheiben/1.100 N Feder) (P/N 37000287)	139	11.2%	14.6
Screamin' Eagle Hochleistungskupplungs-Kit 10 Scheiben/1.200-N-Feder	150	20%	16
10 Scheiben/1.275 N Feder	160	28%	17



B. SCREAMIN' EAGLE HOCHLEISTUNGSKUPPLUNGSSCHEIBEN-KIT – MILWAUKEE-EIGHT MOTOR



C. KUPPLUNGSFEDERN FÜR MILWAUKEE-EIGHT MOTOR – 1.275 N



D. KUPPLUNGSFEDERN FÜR MILWAUKEE-EIGHT MOTOR – 1.200 N

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

SCREAMIN' EAGLE® 359

Kupplung und Antriebsstrang

E. SCREAMIN' EAGLE® BIG TWIN RUCKDÄMPFER

Dieser hochwertige Ruckdämpfer wird mit stärkeren Federn und längerem Weg gefertigt und ist damit an die hohe Drehmomentabgabe angepasst, die mit hoch verdichteten Rennmotoren und großvolumigen Motoren einhergeht. Diese Komponente wurde auf eine höhere Leistung als der originale Ruckdämpfer ausgelegt und hilft, den Motor und die Antriebsstrangkomponenten vor rauen Bedingungen beim Drag Race zu schützen. Der Dämpfer hat verbesserte Ölpassagen, Öl-Abweiser und ein Axial-Nadellager, das die gesamte Funktion dieser Komponenten verbessert.

42200064A

Für Dyna® '12-'13, Softail® '12-'13 (außer FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE und FXSTSSE '09) sowie Touring '11-'13 und Trike Modelle '09-'13. Serienausstattung bei Dyna und Softail '14-'17 sowie Touring Modellen '14-'16. Erfordert Einbau-Klebekit P/N 11100088.

40100061

Für Dyna Modelle '06-'11, Softail Modelle '07-'11 (außer FXCW und FXCWC), Touring Modelle '07-'10 sowie CVO™ '07-'09 (außer FXSTSSE '09). Nicht für Trike. Erfordert Einbau-Klebekit P/N 11100088. Das Kit beinhaltet Rotor P/N 30041-08. Der Einbau bei Dyna Modellen '06 erfordert die '07er-Ausführung des Stators.

42200095A

Für FXCWC '08-'12 und FXSTSSE Modelle '09 sowie FXSB Modelle ab '13. Bei vorherigem Einbau von P/N 40274-08A ist die Rotorschale P/N 30041-08A nicht erforderlich.

F. SCREAMIN' EAGLE KUPPLUNG MIT VARIABLEM DRUCK

Mehr Leistung mit der originalen Kupplung. Die Screamin' Eagle Kupplung mit variablem Druck bringt zusätzliche Power aus dem Screamin' Eagle Stage Kit auf die Straße. Das anschraubbare Kit nutzt die Zentrifugalkraft sich drehender Gewichte, um die Leistungsfähigkeit der Kupplung bei höheren Motordrehzahlen zu erhöhen. Der Mechanismus übt bei höherer Motordrehzahl erhöhten Druck auf die Druckplatte der serienmäßigen Kupplung aus. Das Ergebnis: Aufnahme hohen Drehmoments ohne Erhöhung des Kraftaufwands am Kupplungshebel im Leerlauf. Die Kupplung mit variablem Druck ermöglicht auch ein sanfteres Auskuppeln bei niedrigeren Drehzahlen. Das Kit passt ohne Änderungen hinter die meisten serienmäßigen Derby Deckel. Beachten Sie für Montagehinweise zu Derby Deckeln aus dem Zubehörprogramm das Handbuch.

Ergänzen Sie die Kupplung mit variablem Druck mit Membranfedern Ihrer Wahl, um den Leistungsanforderungen Ihres Motors zu entsprechen. Für größere Leistungssteigerungen empfehlen wir die Screamin' Eagle Membranfeder P/N 37951-98.

	Hebelkraftaufwand	Drehmomentkapazität
Originale Feder	Identisch mit Serie	120 ft-lbs
SE Feder P/N 37951-98	35 % größer als Serie	153 ft-lbs

37000121A

Für Evolution™ 1340 '99-'17 und Twin Cam Modelle. Nicht für Touring und Trike Modelle ab '16, FLHTCUL oder FLHTKL Modelle ab '15 oder Touring oder Trike Modelle ab '07 mit äußerem Primärdeckel mit schmalen Profil P/N 25700385 oder 25700438. Nicht für CVO Modelle ab '13 mit Hydraulikkupplung, FXDLS, FLSS und FLSTFBS Modelle '16-'17 oder Touring und Trike Modelle ab '14 mit Screamin' Eagle A&S Kupplungs-Kit P/N 37000026. Derby Deckel P/N 25001-03, 25441-04A, 25770-99, 25331-10, 25339-10, 25700250 und 25700062 erfordern Distanzstücke P/N 37000123. Nicht für Derby Deckel P/N 25347-02 oder 25345-01.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt. Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



E. SCREAMIN' EAGLE BIG TWIN RUCKDÄMPFER



F. SCREAMIN' EAGLE KUPPLUNG MIT VARIABLEM DRUCK

360 SCREAMIN' EAGLE®

Kupplung und Antriebsstrang

A. SCREAMIN' EAGLE® TWIN CAM PERFORMANCE ASSIST AND SLIP (A&S) KUPPLUNGS-KIT

Entwickelt für den leistungsstarken 110-Cl-Motor als Serienausstattung an CVO™ Modellen ab '14, liefert diese A&S-Kupplung eine bemerkenswert gesteigerte Drehmoment-Managementleistung (135 lb/ft). Die Kupplung ist auf besseres Eingreifen ausgelegt und sorgt für minimalen Schlupf während des Herunterschaltens, um Stöße auf den Antriebsstrang zu reduzieren. Reduziert den Kraftaufwand am Handhebel um über 1 Pfund. Das vollständige Kit besitzt verbesserte Kupplungsscheiben für höhere Verschleißfestigkeit und ist die perfekte Ergänzung beim Einbau eines High-Performance Screamin' Eagle Stage Kits.

37000026

Für Touring und Trike Modelle '14-'16 mit hydraulischer Kupplungsbetätigung. Serienausstattung an FXDLS, FLSS, FLSTBS und FXSE Modellen.



A. SCREAMIN' EAGLE TWIN CAM PERFORMANCE ASSIST AND SLIP (A&S) KUPPLUNGS-KIT

B. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE KUPPLUNGSREIBSCHEIBEN-KIT

Durch das neu entwickelte Reibmaterial haben diese Reibscheiben eine längere Lebensdauer als die serienmäßigen Reibscheiben. Kit inklusive neuer präzisionsgefertigter Stahlplatten in flacher Ausführung. Das Reibscheiben-Kit ist die perfekte Ergänzung zum Screamin' Eagle Twin Cam Performance Rennkupplungs-naben-Kit P/N 37976-08.

37980-10

Für Twin Cam Modelle '99-'17 und Evolution™ 1340 Modelle '98-'99. Nicht für CVO Touring Modelle '13-'16 mit hydraulischer Kupplungsbetätigung oder FLHTCUL und FLHTKL '15-'16 oder FXDLS, FLSS, FLSTFBS, FXSE '16-'17 oder CVO Touring Modelle '13-'16 mit hydraulischer Kupplungsbetätigung, FLHTCUL und FLHTKL '15-'16 oder Touring und Trike Modelle '14-'16 mit Screamin' Eagle A&S Kupplungs-Kit P/N 37000026.



B. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE KUPPLUNGSREIBSCHEIBEN-KIT

C. HOCHLEISTUNGS-KUPPLUNGSFEDER FÜR SERIENKUPPLUNG

37951-98

Für Twin Cam Modelle '99-'17 und Evolution 1340 Modelle '98-'99. Nicht für FXDLS, FLSS, FLSTFBS '16-'17 und FXSE oder CVO Touring Modelle '13-'16 mit hydraulischer Kupplungsbetätigung oder FLHTCUL und FLHTKL '15-'16, Touring und Trike Modelle '14-'16 mit Screamin' Eagle A&S Kupplungs-Kit P/N 37000026.



C. HOCHLEISTUNGS-KUPPLUNGSFEDER FÜR SERIENKUPPLUNG

D. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE KUPPLUNGS-KIT

Das Performance Kupplungs-Kit verwendet 9 statt 8 Scheiben. Die Oberfläche wird um 13 % vergrößert und die Federrate um 10 % erhöht. Auf diese Weise kann die Kupplung mit einem Drehmoment von mehr als 115 ft-lbs an der Kurbelwelle umgehen, was einer Steigerung von 23 % im Vergleich zur Nennleistung der Originalausrüstung entspricht. Kit umfasst Kevlar® Glasfaserreibscheiben und Performance Kupplungsfeder.

38002-04

Für XL Modelle '91-'22 und Evolution 1340 Modelle '94-'97.



D. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE KUPPLUNGS-KIT

E. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE SLIPPER-KUPPLUNG FÜR VRSC™ MODELLE

Diese Kupplung erfordert geringere Betätigungskraft am Hebel und stellt höhere Leistung bereit. Durch das einzigartige „Slip and Assist“-Rampensystem werden die beiden Hälften der Kupplungsnabe bei hoher Belastung des Antriebsstrangs geringfügig geöffnet, was ein gewisses Maß an Schlupf zulässt, um Schockbelastungen des Antriebsstrangs beim Herunterschalten zu verringern. Das Resultat: Reduziertes Radspringen und somit maximaler Kontakt zwischen Reifen und Fahrbahnoberfläche unter nassen oder rutschigen Bedingungen. Die Betätigungskräfte am Kupplungshebel werden ebenfalls reduziert – und zwar um 20 % bei 1.130 ccm-Motoren und um 30 % bei 1.250 ccm-Motoren.

37938-08KA

Für VRSC Modelle '02-'07.



E. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE SLIPPER-KUPPLUNG FÜR VRSC MODELLE

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt. Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

SCREAMIN' EAGLE® 361

Kurzblock-Programm

KURZBLOCK- UND LANGBLOCK-PROGRAMM

Wenn es auf die Neubelebung Ihres Bikes ankommt, sollten Sie zuerst bei Ihrem Harley® Händler vor Ort vorbeischaun. Dort kann ein Kurz- oder Langblock-Ersatzmotor eingebaut werden, der zu 100 % aus originalen Bauteilen gefertigt und den gleichen strengen Tests wie alle Harley Motoren unterzogen wurde. Außerdem gilt für alle Langblock-Motoren eine einjährige Werksgarantie und die Original-FIN wird auf das Gehäuse geprägt.

F. KURZBLOCK-BAUGRUPPE

Der perfekte Ausgangspunkt, um den Motor Ihrer Träume zu bekommen. Motor-Kurzblocks werden auf den Hauptmontagelinien von Harley-Davidson® mit ausgezeichneter Qualität und Zuverlässigkeit hergestellt und montiert. Kurzblock-Gehäuse, Schwungräder, Lager und Stangen werden vormontiert und sind zum Einbau in Ihr Custom-Bike bereit. Kit inklusive aktueller serienmäßiger Nockenwellenplatte, Ölpumpe, Nockenwellenantriebskomponenten und Dichtungen sowie den meisten Montageteilen, die erforderlich sind, um den Motor zu vervollständigen und einzubauen (nicht alle Komponenten abgebildet). Sie wählen selbst Ihre Zylinder, Köpfe, Nockenwellen, Deckel und andere Top-End-Komponenten aus. Wählen Sie eines der Screamin' Eagle® Stage-Kits für zuverlässige Leistung und suchen Sie eine unserer dekorativen Motorabdeckungen aus, um dem Look eine individuelle Note zu verleihen. Shortblock-Baugruppen sind mit einer neuen Fahrgestellnummer geprägt und enthalten eine Ursprungserklärung des Herstellers. Die Ursprungserklärung ist nur für die USA bestimmt. Kits werden innerhalb von 3-5 Tagen direkt ab Werk versandt. Baugruppen werden mit neuer VIN-Prägung an Twin Cam-Kits ausgeliefert. (Die Zuordnung von Fahrgestellnummer und Shortblock-Baugruppen finden Sie im Ersatzteilkatalog).

Twin Cam Motor

16200070 Schwarz 96CI/103CI.

Für Dyna® Modelle '07-'17 (außer FXDLS) sowie Touring und Trike Modelle '07-'16 (außer CVO™).

16200071 Schwarz 96CI/103CI.

Für Softail® Modelle '07-'17 (außer FLSS, FLSTFBS und CVO).

Milwaukee-Eight® Motor (ohne Abb.)

Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.



F. TWIN CAM KURZBLOCK-BAUGRUPPE – DYNA UND TOURING



F. TWIN CAM KURZBLOCK-BAUGRUPPE – SOFTAIL

HINWEIS: Um die Einhaltung der geltenden Abgasnormen zu gewährleisten, müssen Austauschmotoren mit den für das jeweilige Motorradmodell und Modelljahr vorgesehenen Abgasreinigungsanlagen ausgestattet werden. Das Versäumnis, dies zu tun, wird gemäß US-amerikanischen EPA-Richtlinien als Manipulation angesehen und kann Geldbußen und andere Strafen nach sich ziehen.

Nur für die angegebenen Modelle im öffentlichen Straßenverkehr zugelassen. Bei Einbau in andere als die angegebenen Modelle nicht für den Straßenverkehr zugelassen. In diesem Fall entfällt auch die P&A Garantie auf Teile und Zubehör. Nähere Informationen finden Sie in der Garantieerklärung für Teile und Zubehör und bei Ihrem Händler.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

362 SCREAMIN' EAGLE®

Langblock-Programm

HARLEY-DAVIDSON® LANGBLOCK-PROGRAMM

Der Motor ist Herz und Seele Ihres Harley-Davidson Motorrads. Wenn sich mehr und mehr Kilometer ansammeln, kann Ihnen ein Harley-Davidson Langblock zu neuem Fahrspaß verhelfen, einfach, schnell und erschwinglich.

WARUM SOLLTE ICH EINEN LANGBLOCK IN ERWÄGUNG

ZIEHEN? Im Gegensatz zu einem in der Reparaturwerkstatt in der Nachbarschaft umgebauten Motor wird der Harley-Davidson Langblock zu 100 % aus neuen originalen Bauteilen und nach den neuesten Werksspezifikationen hergestellt. Motor inklusive verbessertem Screamin' Eagle® Lefty Kurbelgehäuselager, Screamin' Eagle Nockenwellenlager und Screamin' Eagle Performance Stößel für höhere Belastungen und eine verbesserte Leistung. Zusätzlich werden Langblocks '99-'06 mit dem neuesten hydraulischen Steuerkettenspanner, einer Ölpumpe mit hohem Durchsatz und einer Billet Nockenwellen-Lagerplatte aufgerüstet. 103-Cl- und 110-Cl-Motoren '07-'16 zeichnen sich durch werkseitig montierte automatische Dekompressionsventile aus.

WAS GEHÖRT ZUM H-D® LANGBLOCK? Das Kurbelgehäuse ist vormontiert mit Schwungscheiben, Verbindungsstangen, Lager, Dichtungen, Zylinder, Kolben, Ringe, Köpfen, Ventilen, Ventillfedern, Stößel und Stößelstangenabdeckungen. Außerdem sind für den Einbau beim Händler die oberen Kipphebelstützen, Kipphebel und Wellen, Stößelstangen und Entlüfter enthalten. Der Langblock enthält außerdem die Nockenwellen-Lagerplatte, Nockenwellenlager, Nockenwellen- und Steuerkettenantrieb, hydraulische Spanner und alle erforderlichen Dichtungen und neuen Montageeile.

SIND UPGRADES ERHÄLTlich?* Sie können je nach Ihrer Stilrichtung die Motoren in silberfarben oder schwarz mit Highlights wählen. Motorräder, die serienmäßig mit Twin Cam 88® Motoren ausgestattet sind, können auf einen Hubraum von 95 oder 103Cl aufgerüstet werden, und Modelle mit Twin Cam 96™ können auf 103 oder 110Cl Motoren umgerüstet werden, je nach spezifischer Modellausstattung. Nachrüstungen erfordern eine modellspezifische ECM-Neukalibrierung (separat erhältlich). Nur in Nordamerika verfügbar.

WAS BRAUCHE ICH NOCH? Der Langblock wird ohne Nockenwellen, untere Kipphebelgehäuse, obere Kipphebelgehäuseabdeckungen oder Nockenwellenabdeckung geliefert. Sie haben die Möglichkeit, Ihre vorhandenen Nockenwellen und Abdeckungen wieder zu montieren oder aus einer großen Palette an Performance und Custom-Optionen für Motorabdeckungen zu wählen.

SCHNELL UND EINFACH: Bringen Sie Ihre Harley® einfach zu Ihrem autorisierten Händler. Dort wird man den Motor aus dem Rahmen nehmen und die linke Hälfte des Kurbelgehäuses zu Harley-Davidson einschicken. Nach kurzer Zeit erhalten Sie einen neuen, einbaufertigen Langblock, der bei Ihrem Händler in Ihr Bike montiert werden kann. Ihr Motor behält seine ursprüngliche Fahrgestellnummer (VIN) für leichteren Eigentumswechsel und Registrierung.



Erhältlich für:

'07-'17 Softail® Modelle.

16200104 Twin Cam 103™ – Schwarz.*

16200108 Twin Cam 110™ – Schwarz.*

16200109 Twin Cam 110 – Granit.*

'99-'05 Dyna® und '99-'06 Touring-Modelle.

16200085 Twin Cam 88 – Schwarz.*

16200086 Twin Cam 88 – Silber.*

EFI Dyna '04-'05 und EFI Touring Modelle '99-'06.

16200091 Twin Cam 95 – Schwarz.*

16200092 Twin Cam 95 – Silber.*

EFI Touring Modelle '03-'06.

16200095 Twin Cam 103 – Schwarz.*

16200096 Twin Cam 103 – Silber.*

Dyna '07-'17 und Touring-Modelle '07-'16 (inklusive ACR – automatisches Dekompressionsventil).

16200103 Twin Cam 103 – Schwarz.*

16200105 Twin Cam 110 – Schwarz.*

16200106 Twin Cam 110 – Granit.*

Twin-Cooled™ Touring Modelle '14-'16.

16200162 Twin Cam 103 – Schwarz.*

16200163 Twin Cam 110 – Schwarz.*

16200164 Twin Cam 110 – Granit.*

*Hubraumsteigerungen sind nur für Fahrzeuge verfügbar, die zuvor mit straßen zugelassenen Big Bore Kits ausgestattet waren.

SCREAMIN' EAGLE® 363

Langblock-Programm



**LANGBLOCK – MODELLE '99-'06
(DYNA®/TOURING ABGEBILDET)**

- Ölpumpe mit hohem Durchsatz
- Nockenwellenabdeckungsichtung
- Steuerkette und Gangräder
- Kipphebelwellen
- Kipphebel
- Entlüftungsventile



- Nockenwellenlager
- Stößelstangen
- Lagerstützen
- Hydraulische Kettenspanner

- Steuerkette
- Ventildeckeldichtungen
- Billet Nockenwellen-Lagerplatte
- Kipphebelstützen



**LANGBLOCK – MODELLE '07-'16
(DYNA/TOURING ABGEBILDET)**

- Ölpumpe mit hohem Durchsatz
- Nockenwellenabdeckungsichtung
- Steuerkette und Gangräder
- Kipphebelwellen
- Kipphebel
- Entlüftungsventile



- Stößelstangen
- Hydraulische Kettenspanner

- Steuerkette
- Ventildeckeldichtungen
- Nockenwellen-Lagerplatte
- Kipphebelstützen

HINWEIS: Alle Befestigungsteile sind enthalten, aber nicht abgebildet.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

MOTORVERZIERUNGEN





HARLEY-DAVIDSON® KOLLEKTIONEN



SWITCHBACK™ KOLLEKTION

Schwarz

SIEHE SEITEN 368 UND 415



SWITCHBACK KOLLEKTION

Klar

SIEHE SEITEN 368 UND 414



ADVERSARY™ KOLLEKTION

Schwarz und Orange

SIEHE SEITEN 370, 416 UND 453



ADVERSARY KOLLEKTION

Graphit mit Highlights

SIEHE SEITEN 371, 417 UND 453



'66 KOLLEKTION

Schwarz

SIEHE SEITEN 372 UND 418



WILD ONE™ KOLLEKTION

Schwarz

SIEHE SEITEN 373 UND 419



EMPIRE™ KOLLEKTION

Schwarzglänzend

SIEHE SEITEN 374, 422-423 UND 453



EMPIRE KOLLEKTION

Maschinell bearbeitet

SIEHE SEITEN 374, 420-421 UND 453



EMPIRE KOLLEKTION

Chrom

SIEHE SEITEN 374 UND 424-425

HARLEY-DAVIDSON® KOLLEKTIONEN



KAHUNA™ KOLLEKTION

Schwarz

SIEHE SEITEN 375 UND 436



KAHUNA KOLLEKTION

Chrom

SIEHE SEITEN 375 UND 437



HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO. KOLLEKTION

Schwarz oder Chrom

SIEHE SEITEN 376-377



WILLIE G™ SKULL KOLLEKTION

Schwarz

SIEHE SEITEN 378, 432-433 UND 445



WILLIE G SKULL KOLLEKTION

Chrom

SIEHE SEITEN 379, 434-435 UND 445



ENDGAME KOLLEKTION

Schwarz

SIEHE SEITEN 426-427



DARK CUSTOM® KOLLEKTION

Schwarz oder Chrom

SIEHE SEITE 380



AIRFLOW KOLLEKTION

Schwarz oder Chrom

SIEHE SEITEN 382 UND 438-439



LIVE TO RIDE KOLLEKTION

Chrom

SIEHE SEITE 383

368 MOTORVERZIERUNGEN

Derby, Timer- und Luftfilterdeckel

A. SWITCHBACK™ KOLLEKTION – SCHWARZ ELOXIERT

Bei den Zubehöartikeln der Switchback Kollektion steht die Leistung an erster Stelle. Diese Abdeckung aus geschmiedetem Billet-Aluminium zeigt maschinell gefertigte texturierte Details mit einem widerstandsfähigen schwarzeloxierten Finish. Diese leichten Designs machen Sie kein bisschen langsamer. Das strapazierfähige schwarzeloxierte Finish mit maschinengefertigten texturierten Details sorgt für zusätzlichen Kontrast. Authentisches Bar & Shield® Logo. Inklusive Befestigungsteile. Vervollständigen Sie dieses Custom-Design mit weiteren Zubehörteilen aus der Switchback Kollektion.

1. 25701519 Derby Deckel.

Für Touring und Trike Modelle ab '16 sowie FLHTCUL und FLHTKL Modelle ab '15. Auch für Touring und Trike Modelle ab '07 mit äußerem Narrow-Profile Primärdeckel P/N 25700385 oder 25700438.

2. 25701521 Derby Deckel.

Für FLSB Modelle ab '18 und Softail® Modelle ab '19. Auch für Softail Modelle '18 mit äußerem Primärdeckel mit schmalen Profil P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 und 25701043.

3. 25600165 Timer Deckel.

Für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight® Motor (außer FLHXSE und FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24).



A. SWITCHBACK KOLLEKTION – SCHWARZ ELOXIERT – DERBY DECKEL



A. SWITCHBACK KOLLEKTION – SCHWARZ ELOXIERT – DERBY DECKEL

B. SWITCHBACK KOLLEKTION – KLAR ELOXIERT

Bei den Zubehöartikeln der Switchback Kollektion steht die Leistung an erster Stelle. Diese Abdeckung aus geschmiedetem Billet-Aluminium zeigt maschinell gefertigte texturierte Details mit einem widerstandsfähigen eloxiertem Finish. Diese leichten Designs machen Sie kein bisschen langsamer. Das dual-eloxierte schwarze und Aluminium-Finish mit maschinengefertigten texturierten Details sorgt für zusätzlichen Kontrast. Authentisches Bar & Shield Logo Inklusive Befestigungsteile. Vervollständigen Sie dieses Custom-Design mit weiteren Zubehörteilen aus der Switchback Kollektion.

1. 25701520 Derby Deckel.

Für Touring und Trike Modelle ab '16 sowie FLHTCUL und FLHTKL Modelle ab '15. Auch für Touring und Trike Modelle ab '07 mit äußerem Narrow-Profile Primärdeckel P/N 25700385 oder 25700438.

2. 25701522 Derby Deckel.

Für FLSB Modelle ab '18 und Softail Modelle ab '19. Auch für Softail Modelle '18 mit äußerem Primärdeckel mit schmalen Profil P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 und 25701043.

3. 25600166 Timer Deckel.

Für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight Motor (außer FLHXSE und FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24).



A. SWITCHBACK KOLLEKTION – SCHWARZ ELOXIERT – TIMER DECKEL



B. SWITCHBACK KOLLEKTION – KLAR ELOXIERT – DERBY DECKEL



B. SWITCHBACK KOLLEKTION – KLAR ELOXIERT – DERBY DECKEL



B. SWITCHBACK KOLLEKTION – KLAR ELOXIERT – TIMER DECKEL

MOTORVERZIERUNGEN 369

Derby, Timer- und Luftfilterdeckel



C. EAGLE BAR & SHIELD KOLLEKTION – DERBY DECKEL



C. EAGLE BAR & SHIELD KOLLEKTION – DERBY DECKEL



C. EAGLE BAR & SHIELD KOLLEKTION – TIMER DECKEL



C. EAGLE BAR & SHIELD KOLLEKTION – TANKDECKEL

C. EAGLE BAR & SHIELD®

Diese faszinierende dekorative Komponente feiert zwei unverwechselbare Symbole für Freiheit und Kraft. Ein stilisierter Adler und das Bar & Shield Logo sind in schwarzeloxiertes Billet-Aluminium gelasert – für brillante Highlights und gestochen scharfe Details.

1. 25701551 Derby Deckel.

Für Touring und Trike Modelle ab '16 sowie FLTHCUL und FLHTKL Modelle ab '15. Auch für Touring und Trike Modelle ab '07 mit äußerem Narrow-Profile Primärdeckel P/N 25700385 oder 25700438.

2. 25701553 Derby Deckel.

Für FLSB Modelle ab '18 und Softail® Modelle ab '19. Auch für Softail Modelle '18 mit äußerem Primärdeckel mit schmalem Profil P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 und 25701043.

3. 25600175 Timer Deckel.

Für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight® Motor (außer FLHXSE und FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24).

4. 61100209 Tankdeckel.

Für XL ab '92, Dyna® '92-'17 (außer FXD und FXDX '04-'17, FXDC '05-'06 und FXDSE '07), Softail ab '00 (außer F XFB, FXFBS, FXSTD and FXSTSSE), Road King® ab '94, Freewheeler® ab '15 und FLHXS und FLTRXS Modelle ab '21. Nicht für Modelle mit originalen verschleißbaren oder verkabelten Tankdeckeln oder Softail Modelle mit Low-Profile Chrom-Tankdeckelkonsole P/N 71208-07. Bei Verwendung für FXSBSE '13-'14 und FLHXSE und FLTRXSE '21-'22 muss der serienmäßige eingelassene Zierring entfernt werden.

Passende Modellfamilie:

- | | | |
|---|---|--|
|  V-ROD |  SPORTSTER |  DYNA |
|  SOFTAIL |  TOURING | |

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

370 MOTORVERZIERUNGEN

Derby, Timer- und Luftfilterdeckel

A. ADVERSARY™ KOLLEKTION – SCHWARZ ELOXIERT MIT ORANGEFARBENEN HIGHLIGHTS

Ein Look, der zu Ihrem Fahrstil passt – präzise, perfektioniert und technisch. Das Zubehör der Premium Adversary Kollektion besteht aus geschmiedetem Billet-Aluminium. Das strapazierfähige zweifach eloxierte Finish in Schwarz und Orange sorgt für einen scharfen Kontrast und farbenfrohe Details. Aggressiver und performanceorientierter Look. Freuen Sie sich auf Customizing der nächsten Generation.

1. 25701536 Derby Deckel.

Für Touring und Trike Modelle ab '16 sowie FLHTCUL und FLHTKL Modelle ab '15. Auch für Touring und Trike Modelle ab '07 mit äußerem Narrow-Profile Primärdeckel P/N 25700385 oder 25700438.

2. 25701532 Derby Deckel.

Für FLSB Modelle ab '18 und Softail® Modelle ab '19. Auch für Softail Modelle '18 mit äußerem Primärdeckel mit schmalem Profil P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 und 25701043.

3. 25600171 Timer Deckel.

Für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight® Motor. Nicht für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24.

4. 25701164 Abdeckung für Lichtmaschinenstecker

Für Modelle ab '21 mit Revolution® Max Motor.

5. 14101389 Kupplungsmedaillon

Für Modelle ab '21 mit Revolution Max Motor.

6. 14101393 Timer-Medaillon.

Für Modelle ab '21 mit Revolution Max Motor.

7. 14101385 Nockenwellenrad-Medaillons.

Für Modelle ab '21 mit Revolution Max Motor.



A. ADVERSARY KOLLEKTION – DERBY DECKEL



A. ADVERSARY KOLLEKTION – SCHWARZ ELOXIERT MIT ORANGEFARBENEN HIGHLIGHTS

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

MOTORVERZIERUNGEN 371

Derby, Timer- und Luftfilterdeckel



B. ADVERSARY KOLLEKTION – DERBY DECKEL

B. ADVERSARY™ KOLLEKTION – GRAPHIT MIT GEFRÄSTEN DETAILS

Ein Look, der zu Ihrem Fahrstil passt – präzise, perfektioniert und technisch. Das Zubehör der Premium Adversary Kollektion besteht aus geschmiedetem Billet-Aluminium. Die gefrästeten Details des Graphit-Finishes bringen glänzendes Aluminium zum Vorschein und erzeugen scharfe Kontraste sowie einen markanten Style. Aggressiver und performanceorientierter Look. Freuen Sie sich auf Customizing der nächsten Generation.

1. 25701537 Derby Deckel.

Für Touring und Trike Modelle ab '16 sowie FLHTCUL und FLHTKL Modelle ab '15. Auch für Touring und Trike Modelle ab '07 mit äußerem Narrow-Profile Primärdeckel P/N 25700385 oder 25700438.

2. 25701533 Derby Deckel.

Für FLSB Modelle ab '18 und Softail® Modelle ab '19. Auch für Softail Modelle '18 mit äußerem Primärdeckel mit schmalen Profil P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 und 25701043.

3. 25600172 Timer Deckel.

Für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight® Motor. Nicht für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24.

4. 25701165 Abdeckung für Lichtmaschinenstecker

Für Modelle ab '21 mit Revolution® Max Motor.

5. 14101390 Kupplungsmedaillon

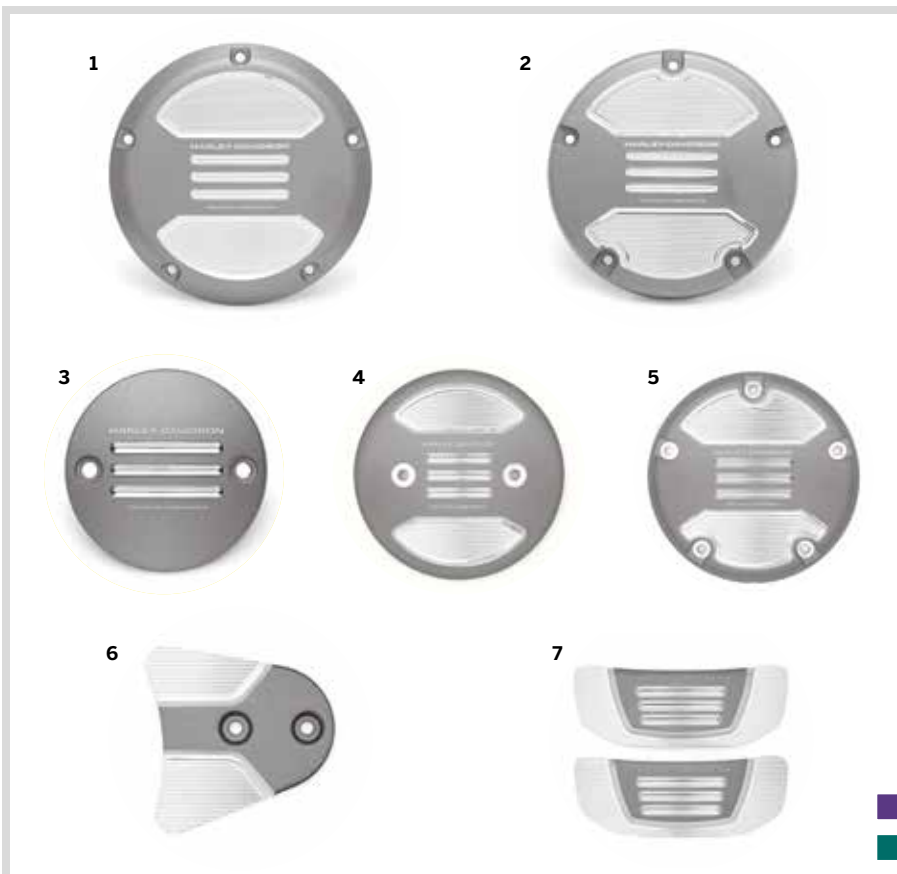
Für Modelle ab '21 mit Revolution Max Motor.

6. 14101394 Timer-Medaillon.

Für Modelle ab '21 mit Revolution Max Motor.

7. 14101386 Nockenwellenrad-Medaillons.

Für Modelle ab '21 mit Revolution Max Motor.



B. ADVERSARY KOLLEKTION – GRAPHIT MIT GEFRÄSTEN DETAILS

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

372 MOTORVERZIERUNGEN

Derby, Timer- und Luftfilterdeckel

A. '66 KOLLEKTION

Zeitloser, authentischer Look. Der handgefertigte Stil des Zubehörs der '66 Kollektion kombiniert ein strapazierfähiges schwarzglänzendes Finish mit Details aus gebürstetem Aluminium und – bei den meisten Teilen – einem messingfarbenen Medaillon, das von einem klassischen Harley-Davidson® Tankemblem inspiriert wurde. Mit dieser Alternative zu glänzendem Chrom und tiefem Schwarz hebt sich Ihr Motorrad von der Masse ab.

1. 25701209 Derby Deckel.

Für FLSB Modelle ab '18 und Softail® Modelle ab '19. Auch für Softail Modelle '18 mit äußerem Primärdeckel mit schmalen Profil P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 und 25701043.

2. 25600156 Timer Deckel.

Für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight® Motor. Nicht für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24.

3. 25701211 Abdeckung für Lichtmaschinenstecker

Für Modelle ab '21 mit Revolution® Max Motor.

4. 14101443 Kupplungsmedaillon

Für Modelle ab '21 mit Revolution Max Motor.

5. 14101445 Timer-Medaillon.

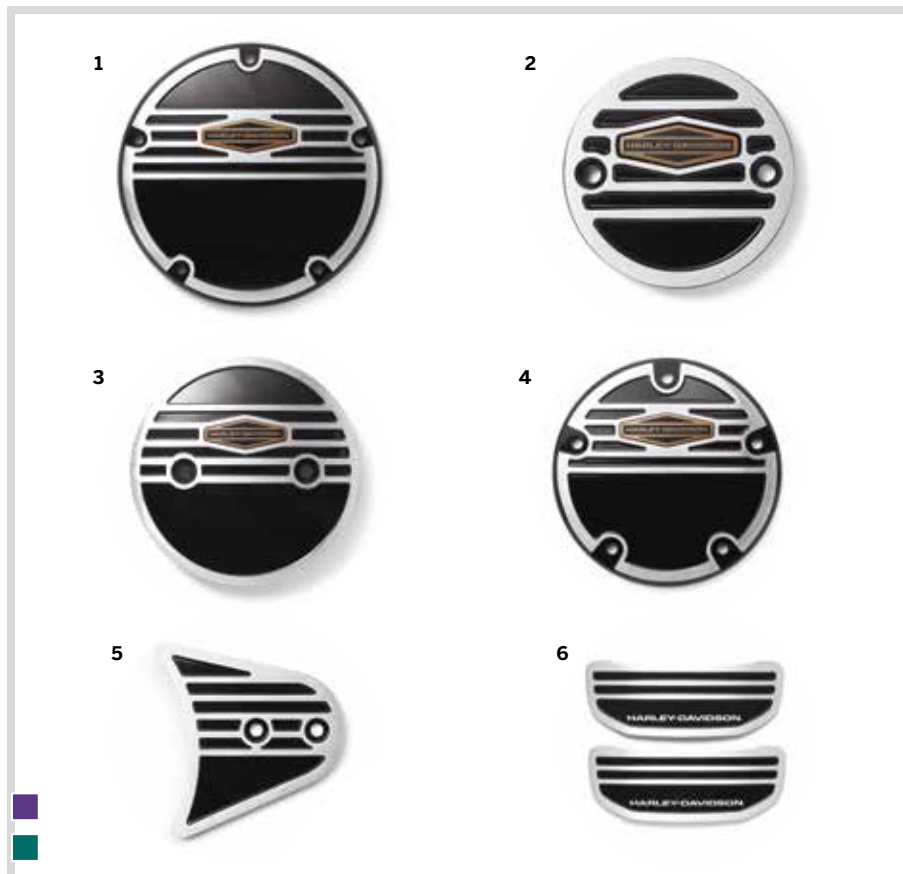
Für Modelle ab '21 mit Revolution Max Motor.

6. 14101615 Nockenwellenrad-Medaillon.

Für Modelle ab '21 mit Revolution Max Motor.



A. '66 KOLLEKTION – DERBY DECKEL



A. '66 KOLLEKTION

MOTORVERZIERUNGEN 373

Derby, Timer- und Luftfilterdeckel

B. WILD ONE™ KOLLEKTION

Cooler und robuster Stil durch die Zubehörteile der Wild One Kollektion aus langlebigem Billet Aluminium. Diese schwarzglänzenden Teile bringen durch helle gefräste Aluminiumakzente, eine Vielzahl von Texturen und freiliegende Befestigungsteile Kraft, Geschwindigkeit und Leistung zum Ausdruck.

1. 25701181 Abdeckung für Lichtmaschinenstecker
Für RA1250, RA1250S, RH975, RH1250S ab '21 und RH975S ab '23 und RA1250SE Modelle ab '24.

2. 14101402 Kupplungsmedaillon
Für RA1250, RA1250S, RH975, RH1250S ab '21 und RH975S ab '23 und RA1250SE Modelle ab '24.

3. 14101398 Timer-Medaillon.
Für RA1250, RA1250S, RH975, RH1250S ab '21 und RH975S ab '23 und RA1250SE Modelle ab '24.

4. 14101557 Nockenwellenrad-Medaillons.
Für RA1250, RA1250S, RH975, RH1250S ab '21 und RH975S ab '23 und RA1250SE Modelle ab '24.



B. WILD ONE KOLLEKTION – ABDECKUNG FÜR LICHTMASCHINENSTECKER.



B. WILD ONE KOLLEKTION

Passende Modellfamilie:

■ V-ROD ■ SPORTSTER ■ DYNA
■ SOFTAIL ■ TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

374 MOTORVERZIERUNGEN

Derby, Timer- und Luftfilterdeckel

A. EMPIRE™ KOLLEKTION – SCHWARZGLÄNZEND

Erhöhen Sie den Einsatz. Tiefe Rillen verleihen dem schwarzeloxierten Finish dieser kompletten Kollektion von Hand- und Fußhebeln eine bemerkenswerte Tiefe. Die aus langlebigem Aluminiumguss und Billet Aluminium gefertigte Black Empire Kollektion besticht durch individuelle Details und stellt die perfekte Ergänzung zu anderen schwarzen und maschinell bearbeiteten Zubehörteilen dar.

25701171 Derby Deckel.

Für Touring und Trike Modelle ab '16 sowie FLTHCUL und FLHTKL Modelle ab '15. Auch für Touring und Trike Modelle ab '07 mit äußerem Narrow-Profile Primärdeckel P/N 25700385 oder 25700438.

25701177 Derby Deckel.

Für FLSB Modelle ab '18 und Softail® Modelle ab '19. Auch für Softail Modelle '18 mit Narrow Profile Primärdeckel P/N 25700900, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 und 25701043.

25600148 Timer Deckel.

Für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight® Motor. Nicht für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24.



A. EMPIRE KOLLEKTION DERBY DECKEL – SCHWARZGLÄNZEND



A. EMPIRE KOLLEKTION TIMER DECKEL – SCHWARZGLÄNZEND

B. EMPIRE KOLLEKTION – SCHWARZ, MASCHINELL BEARBEITET

Erhöhen Sie den Einsatz. Gefräste Highlights offenbaren glänzendes Billet Aluminium unter der satt schwarzeloxierten Oberfläche, und tiefe Rillen verleihen jedem Teil dieser kompletten Kollektion von Hand- und Fußhebeln eine bemerkenswerte Tiefe. Die aus langlebigem Aluminiumguss und Billet Aluminium gefertigte Black Machine Cut Empire Kollektion besticht durch individuelle Details und stellt die perfekte Ergänzung zu anderen schwarzen und maschinell bearbeiteten Zubehörteilen dar.

25701173 Derby Deckel.

Für Touring und Trike Modelle ab '16 sowie FLTHCUL und FLHTKL Modelle ab '15. Auch für Touring und Trike Modelle ab '07 mit äußerem Narrow-Profile Primärdeckel P/N 25700385 oder 25700438.

25701179 Derby Deckel.

Für FLSB Modelle ab '18 und Softail Modelle ab '19. Auch für Softail Modelle '18 mit Narrow Profile Primärdeckel P/N 25700900, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 und 25701043.

25600152 Timer Deckel.

Für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight Motor. Nicht für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24.



B. EMPIRE KOLLEKTION DERBY DECKEL – SCHWARZ, MASCHINELL BEARBEITET



B. EMPIRE KOLLEKTION TIMER DECKEL – SCHWARZ, MASCHINELL BEARBEITET

C. EMPIRE KOLLEKTION – CHROM

Erhöhen Sie den Einsatz. Glänzendes Chrom hebt die tiefen Rillen hervor, die dieser kompletten Kollektion von Hand- und Fußhebeln eine bemerkenswerte Tiefe verleihen. Die aus langlebigem Aluminiumguss und Billet Aluminium gefertigte Chrom Empire Kollektion besticht durch individuelle Details und stellt die perfekte Ergänzung zu anderen verchromten Zubehörteilen dar.

25701169 Derby Deckel.

Für Touring und Trike Modelle ab '16 sowie FLTHCUL und FLHTKL Modelle ab '15. Auch für Touring und Trike Modelle ab '07 mit äußerem Narrow-Profile Primärdeckel P/N 25700385 oder 25700438.

25701175 Derby Deckel.

Für FLSB Modelle ab '18 und Softail Modelle ab '19. Auch für Softail Modelle '18 mit Narrow Profile Primärdeckel P/N 25700900, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 und 25701043.

25600150 Timer Deckel.

Für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight Motor. Nicht für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24.



C. EMPIRE KOLLEKTION DERBY DECKEL – CHROM



C. EMPIRE KOLLEKTION TIMER DECKEL – CHROM

MOTORVERZIERUNGEN 375

Derby, Timer- und Luftfilterdeckel



D. KAHUNA KOLLEKTION DERBY DECKEL – SCHWARZGLÄNZEND



E. KAHUNA KOLLEKTION DERBY DECKEL – CHROM

D. KAHUNA™ KOLLEKTION – SCHWARZGLÄNZEND

Die schlichte, aber kraftvolle, elegant schwarzglänzende Oberfläche der Kahuna Kollektion wird von einer kräftigen erhöhten Brücke unterbrochen, die den Blick von der vorderen bis zur hinteren Kante gleiten lässt. Ein rotes Bar & Shield® Logo sorgt für einen abgerundeten Look.

1. 25700887 Derby Deckel.

Für Touring und Trike Modelle ab '16 sowie FLHTCUL und FLHTKL Modelle ab '15. Auch für Touring und Trike Modelle ab '07 mit äußerem Narrow-Profile Primärdeckel P/N 25700385 oder 25700438.

2. 25700988 Derby Deckel.

Für Dyna® '06-'17, Softail® '07-'18 (außer FLSB) und Touring sowie Trike Modelle '07-'15 (außer FLHTCUL und FLHTKL) sowie Touring und Trike Modelle '07-'15 mit äußerem Narrow-Profile Primärdeckel P/N 25700385 oder 25700438).

3. 25600109 Timer Deckel.

Für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight® Motor. Nicht für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24.

4. 25600108 Timer Deckel.

Für Twin Cam Modelle '99-'17.

5. 61300928 Luftfilter-Zierblende.

Für Touring und Trike Modelle ab '17 (außer FLHX und FLTRX ab '24) mit Luftfilterabdeckung der Serienausstattung. Nicht für CVO™ Modelle.



D. KAHUNA KOLLEKTION – SCHWARZGLÄNZEND

E. KAHUNA KOLLEKTION – CHROM

Die schlichte, aber kraftvolle, glatte, glasähnliche Chrom-Oberfläche der Kahuna Kollektion wird von einer kräftigen erhöhten Brücke unterbrochen, die den Blick von der vorderen bis zur hinteren Kante gleiten lässt. Ein rotes Bar & Shield Logo sorgt für einen abgerundeten Look.

1. 25700987 Derby Deckel.

Für Touring und Trike Modelle ab '16 sowie FLHTCUL und FLHTKL Modelle ab '15. Auch für Touring und Trike Modelle ab '07 mit äußerem Narrow-Profile Primärdeckel P/N 25700385 oder 25700438.

2. 25700888 Derby Deckel.

Für Dyna Modelle '06-'17, Softail Modelle '07-'18 (außer FLSB) und Touring sowie Trike Modelle '07-'15 (außer FLHTCUL und FLHTKL) sowie Touring und Trike Modellen '07-'15 mit äußerem Narrow-Profile Primärdeckel P/N 25700385 oder 25700438).

3. 25600115 Timer Deckel.

Für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight Motor. Nicht für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24.

4. 25600114 Timer Deckel.

Für Twin Cam Modelle '99-'17.



E. KAHUNA KOLLEKTION – CHROM

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

376 MOTORVERZIERUNGEN

Derby, Timer- und Luftfilterdeckel

A. HARLEY-DAVIDSON® MOTOR CO. KOLLEKTION – SCHWARZGLÄNZEND

Ein aggressiver Akzent auf klassischem Stil. Die Harley-Davidson Motor Co. Kollektion verkörpert den Harley® Stil mit satter, schwarzglänzender Oberfläche, verziert mit einem tief eingeschnittenen, silbern gefüllten Schriftzug, der eine mittige Nut umgibt. Das schlichte Design und das hochwertige Finish passen perfekt zu schwarzen Motoren. Inklusive schwarzen Zink-Befestigungsteilen.

1. 25701022 Derby Deckel.

Für Touring- und Trike-Modelle ab '16 sowie FLHTCUL und FLHTKL ab '15. Auch für Touring und Trike Modelle ab '07 mit äußerem Narrow-Profile Primärdeckel P/N 25700385 oder 25700438.

1. 25701023 Derby Deckel.

Für FLSB Modelle ab '18 und Softail® Modelle ab '19. Auch für Softail Modelle '18 mit Narrow Profile Primärdeckel P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 und 25701043.

1. 25701020 Derby Deckel.

Für Evolution™ 1340 Modelle '99-'00, Dyna® Modelle '99-'17, Softail Modelle '99-'18 (außer FLSB) sowie Touring und Trike Modelle '99-'15 (außer FLHTCUL, FLHTKL sowie Touring oder Trike Modellen '07-'15 mit äußerem Narrow-Profile Primärdeckel P/N 25700385 oder 25700438).

2. 25701021 Derby Deckel.

Für XL und XR Modelle '04-'22.

3. 25600135 Timer Deckel.

Für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight® Motor. Nicht für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24.

4. 25600133 Timer Deckel.

Für Twin-Cam-Modelle '99-'17.

5. 25600134 Timer Deckel.

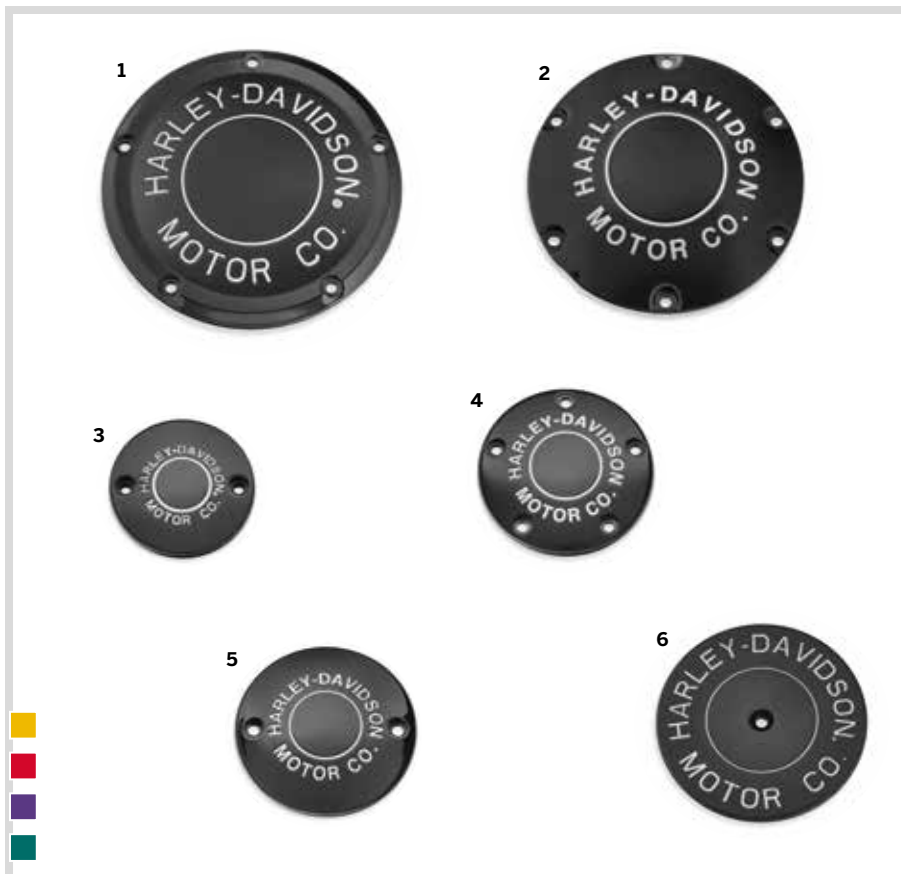
Für XL, XR '04-'22 und frühere Modelle mit horizontalen Löchern am Timer Deckel.

6. 61301005 Luftfilter-Zierblende.

Für FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL und FXLR ab '18 sowie FXST ab '20 mit Luftfilterdeckel mit mittiger Schraube der Serienausstattung.



A. HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO. KOLLEKTION DERBY DECKEL – SCHWARZGLÄNZEND



A. HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO. KOLLEKTION – SCHWARZGLÄNZEND

MOTORVERZIERUNGEN 377

Derby, Timer- und Luftfilterdeckel

B. HARLEY-DAVIDSON® MOTOR CO. KOLLEKTION – CHROM

Diese Kollektion ist der Inbegriff für den Harley® Stil. Das ist auch gut so, denn schließlich trägt sie unseren Namen – Harley-Davidson Motor Co. Kollektion.

1. 25700476 Derby Deckel.
Für Touring und Trike Modelle ab '16 sowie FLHTCUL und FLHTKL Modelle ab '15. Auch für Touring und Trike Modelle ab '07 mit äußerem Narrow-Profile Primärdeckel P/N 25700385 oder 25700438.

1. 25338-99B Derby Deckel.
Für Evolution™ 1340 Modelle '99-'00, Dyna® Modelle '99-'17, Softail® Modelle '99-'18 (außer FL5B) sowie Touring und Trike Modelle '99-'15 (außer FLHTCUL, FLHTKL sowie Touring oder Trike Modellen '07-'15 mit äußerem Narrow-Profile Primärdeckel P/N 25700385 oder 25700438).

2. 25130-04A Derby Deckel.
Für XL und XR Modelle '04-'22. Inklusive verchromter Edelstahl-Montageteile.

3. 25600068 Timer Deckel.
Für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight® Motor. Nicht für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24.

4. 32047-99A Timer Deckel.
Für Twin Cam Modelle '99-'17. Inklusive verchromter Edelstahl-Montageteile.

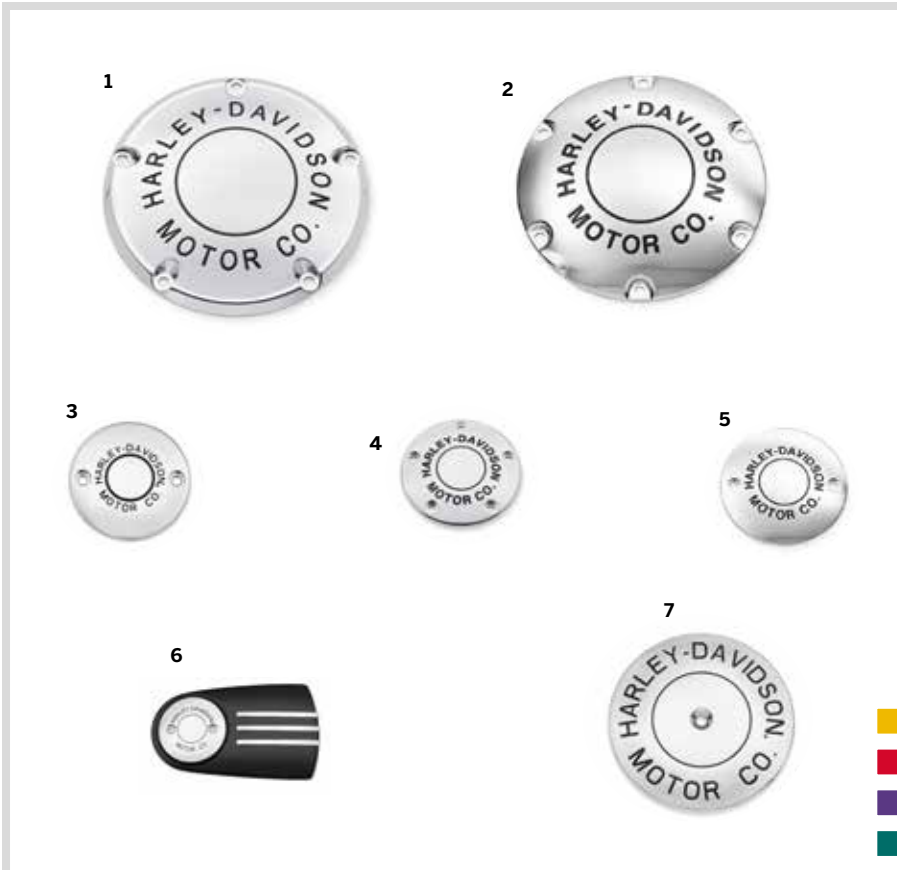
5. 32668-98A Timer Deckel.
Für XL, XR '04-'22 und frühere Modelle mit horizontalen Löchern am Timer Deckel. Inklusive verchromter Edelstahl-Montageteile.

6. 61300254 Luftfilter-Zierblende.
Für Softail '16-'17 (außer FLSTFBS und FXSE) sowie Touring und Trike Modelle '14-'16 mit Luftfilterdeckel der Serienausstattung. Nicht für CVO™ Modelle.

7. 61300792 Luftfilter-Zierblende – mittige Schraube.
Für FLDE, FLHC, FLHCS, FL5L und FXLR ab '18 sowie FXST ab '20 mit Luftfilterdeckel mit mittiger Schraube der Serienausstattung.



B. HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO. KOLLEKTION – CHROM



B. HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO. KOLLEKTION – CHROM

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

378 MOTORVERZIERUNGEN

Derby, Timer- und Luftfilterdeckel

A. WILLIE G™ SKULL KOLLEKTION – SCHWARZ

Aus der Feder von Willie G stammend, bewegt sich die berühmt berüchtigte Skull Kollektion auf der dunklen Seite. Vollständig in Schwarz gehüllt verleihen der Schädel und der umlaufende „Harley-Davidson® Motorcycles“ Schriftzug Ihrem Bike einen dezent bedrohlichen Touch. Das Finish harmonisiert perfekt mit den Oberflächen in schwarz glänzend und Wrinkle Black. Die komplette Kollektion umfasst passende Teile in Schwarz.

1. 25700740 Derby Deckel.

Für Touring und Trike Modelle ab '16 sowie FLHTCUL und FLHTKL Modelle ab '15. Auch für Touring und Trike Modelle ab '07 mit äußerem Narrow-Profile Primärdeckel P/N 25700385 oder 25700438.

1. 25700976 Derby Deckel.

Für FLSB Modelle ab '18 und Softail® Modelle ab '19. Auch für Softail Modelle '18 mit Narrow Profile Primärdeckel P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 und 25701043.

1. 25700742 Derby Deckel.

Für Dyna® '99-'17, Softail '00-'18 (außer FLSB) sowie Touring und Trike Modelle '99-'15 (außer FLHTCUL und FLHTKL '15 sowie Touring und Trike Modelle '07-'15 mit äußerem Narrow-Profile Primärdeckel P/N 25700385 oder 25700438). Die Montage an Dyna Modellen '06-'17, Softail Modellen ab '07 sowie Touring und Trike Modellen '07-'15 erfordert Dichtung P/N 25416-99C.

2. 25700744 Derby Deckel.

Für XL und XR Modelle '04-'22.

3. 25600085 Timer Deckel.

Für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight® Motor. Nicht für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24.

4. 25600087 Timer Deckel.

Für '99-'17 Twin Cam Modelle.

5. 25600089 Timer Deckel.

Für XL, XR '04-'22 und frühere Modelle mit horizontalen Löchern am Timer Deckel.

6. 29400345 Luftfilter-Zierblende.

Für Touring und Trike Modelle ab '17 (außer FLHX und FLTRX ab '24) mit keilförmiger Luftfilterabdeckung der Serienausstattung.

7. 29400366 Luftfilter-Zierblende.

Für Evolution™ 1340 Modelle, Dyna Modelle '99-'08, Softail Modelle '00-'15 (außer FLS, FLSS, FLSTSB und FXS) sowie Touring und Trike Modelle '99-'13 mit ovalem Luftfilterdeckel der Serienausstattung. Auch für Modelle mit runden Screamin' Eagle® High-Flow Luftfilter-Kits mit separat erhältlichem Regenschutz P/N 28728-10 oder Luftfilter-Zierblende Einbauset P/N 12400158.

8. 29400339 Luftfilter-Zierblende.

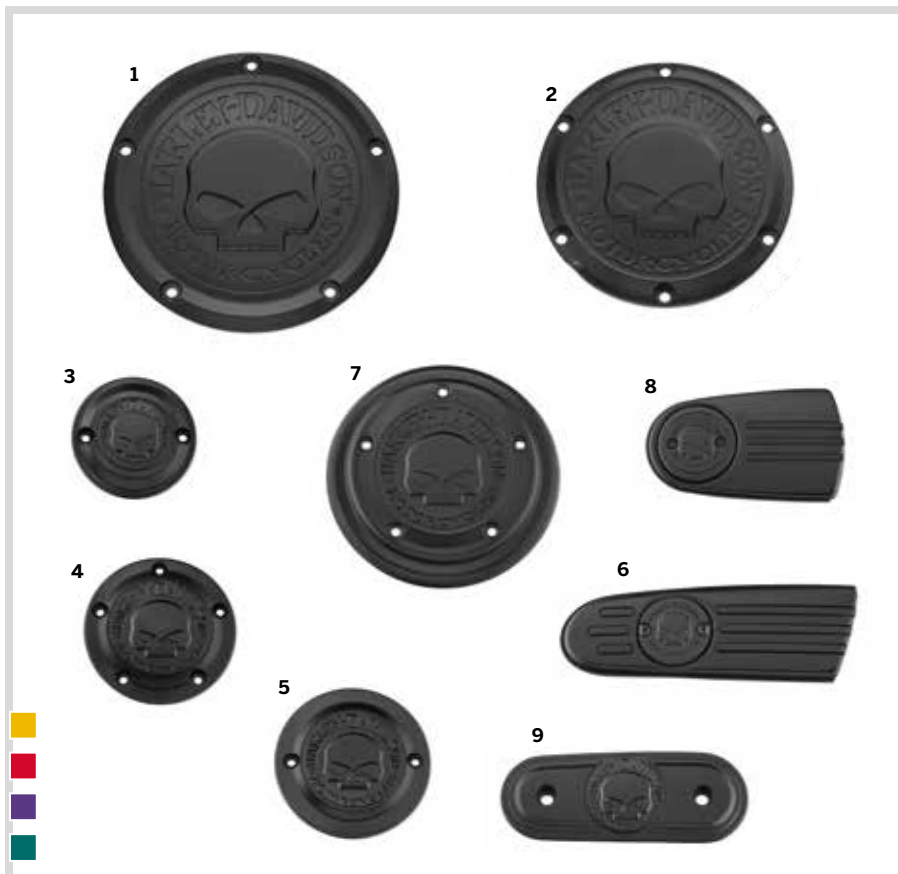
Für Softail '16-'17 (außer FLSTFBS und FXSE) sowie Touring und Trike Modelle '14-'16 mit Luftfilterdeckel der Serienausstattung. Nicht für CVO™ Modelle.

9. 29400341 Luftfilter-Zierblende.

Für XL Modelle '04-'22 mit originalen ovalen Luftfilterdeckeln.



A. WILLIE G SKULL KOLLEKTION DERBY DECKEL – SCHWARZ



A. WILLIE G SKULL KOLLEKTION – SCHWARZ

MOTORVERZIERUNGEN 379

Derby, Timer- und Luftfilterdeckel



B. WILLIE G SKULL KOLLEKTION DERBY DECKEL – CHROM

B. WILLIE G™ SKULL KOLLEKTION – CHROM

Zeigen Sie, was Sie drauf haben. Der Blick aus den schwarzen Augenhöhlen des verchromten Totenkopfs der Harley-Davidson® Skull Kollektion ist unmissverständlich. Der umlaufende Harley-Davidson Motorcycles Schriftzug rundet ihn perfekt ab. Mit dieser Kollektion verleihen Sie Ihrem Motorrad ein echtes Custom-Design.

1. 25700469 Derby Deckel.
Für Touring und Trike Modelle ab '16 sowie FLHTCUL und FLHTKL Modelle ab '15. Auch für Touring und Trike Modelle ab '07 mit äußerem Narrow-Profile Primärdeckel P/N 25700385 oder 25700438.

1. 25700958 Derby Deckel.
Für FLSB Modelle ab '18 und Softail® Modelle ab '19. Auch für Softail Modelle '18 mit Narrow Profile Primärdeckel P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 und 25701043.

1. 25441-04A Derby Deckel.
Für Evolution™ 1340 Modelle '99-'00, Dyna® Modelle '99-'17, Softail Modelle '99-'18 (außer FLSB) sowie Touring und Trike Modelle '99-'15 (außer FLHTCUL, FLHTKL sowie Touring oder Trike Modellen '07-'15 mit äußerem Narrow-Profile Primärdeckel P/N 25700385 oder 25700438).

2. 25440-04A Derby Deckel.
Für XL und XR Modelle '04-'22. Inklusive verchromter Edelstahl-Montageteile.

3. 25600066 Timer Deckel.
Für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight® Motor. Nicht für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24.

4. 32975-04A Timer Deckel.
Für Twin Cam Modelle '99-'17. Inklusive verchromter Edelstahl-Montageteile.

5. 32972-04A Timer Deckel.
Für XL, XR '04-'22 und frühere Modelle mit horizontalen Löchern am Timer Deckel. Inklusive verchromter Edelstahl-Montageteile.

6. 61300654 Luftfilter-Zierblende.
Für Touring und Trike Modelle ab '17 (außer FLHX und FLTRX ab '24) mit Luftfilterabdeckung der Serienausstattung. Nicht für CVO™ Modelle.

7. 29417-04 Luftfilter-Zierblende.
Für Evolution 1340 Modelle, Dyna '99-'08, Softail '00-'15 (außer FLS, FLSS, FLSTSB und FXS) sowie Touring und Trike Modelle '99-'13 mit originalem Luftfilterdeckel. Auch für Modelle mit runden Screamin' Eagle® High-Flow Luftfilter-Kits mit separat erhältlichem Regenschutz P/N 28728-10 oder Luftfilter-Zierblende Einbaupack P/N 12400158.

8. 61300217 Luftfilter-Zierblende.
Für Softail '16-'17 (außer FLSTFBS und FXSE) sowie Touring und Trike Modelle '14-'16 mit Luftfilterdeckel der Serienausstattung. Nicht für CVO Modelle.

9. 29416-04 Luftfilter-Zierblende.
Für XL Modelle '04-'22 mit originalem ovalem Luftfilterdeckel.



B. WILLIE G SKULL KOLLEKTION – CHROM

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

380 MOTORVERZIERUNGEN

Derby, Timer- und Luftfilterdeckel

A. DARK CUSTOM® LOGO KOLLEKTION

Das berühmte Harley-Davidson® #1 Logo in düsterer Ausführung. Diese aus Billet Aluminium hergestellten Abdeckungen verfügen über gewölbte Oberflächen, die für einen intensiven, seidenmatten Glanz poliert und schwarz eloxiert wurden, bevor in einem weiteren Bearbeitungsschritt das blanke Aluminium wieder freigelegt wurde. Dieses kontraststarke Erscheinungsbild ist die ideale Ergänzung zu allen polierten und lackierten Motoroberflächen.

1. 25700434 Derby Deckel – Billet.

Für Touring und Trike Modelle ab '16 sowie FLHTCUL und FLHTKL Modelle ab '15. Auch für Touring und Trike Modelle ab '07 mit äußerem Narrow-Profile Primärdeckel P/N 25700385 oder 25700438.

1. 25700960 Derby Deckel.

Für FLSB Modelle ab '18 und Softail® Modelle ab '19. Auch für Softail Modelle '18 mit Narrow Profile Primärdeckel P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 und 25701043.

1. 25562-09 Derby Deckel – Billet.

Für Evolution™ 1340 Modelle '99-'00, Dyna® Modelle '99-'17, Softail Modelle '99-'18 (außer FLSB) sowie Touring und Trike Modelle '99-'15 (außer FLHTCUL, FLHTKL sowie Touring oder Trike Modellen '07-'15 mit äußerem Narrow-Profile Primärdeckel P/N 25700385 oder 25700438).

2. 25563-09 Derby Deckel – Billet.

Für XL Modelle '04-'22.

3. 25600064 Timer Deckel – Billet.

Für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight® Motor. Nicht für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24.

4. 32414-09 Timer Deckel – Billet.

Für Twin Cam Modelle '99-'17.

5. 32415-09 Timer Deckel – Billet.

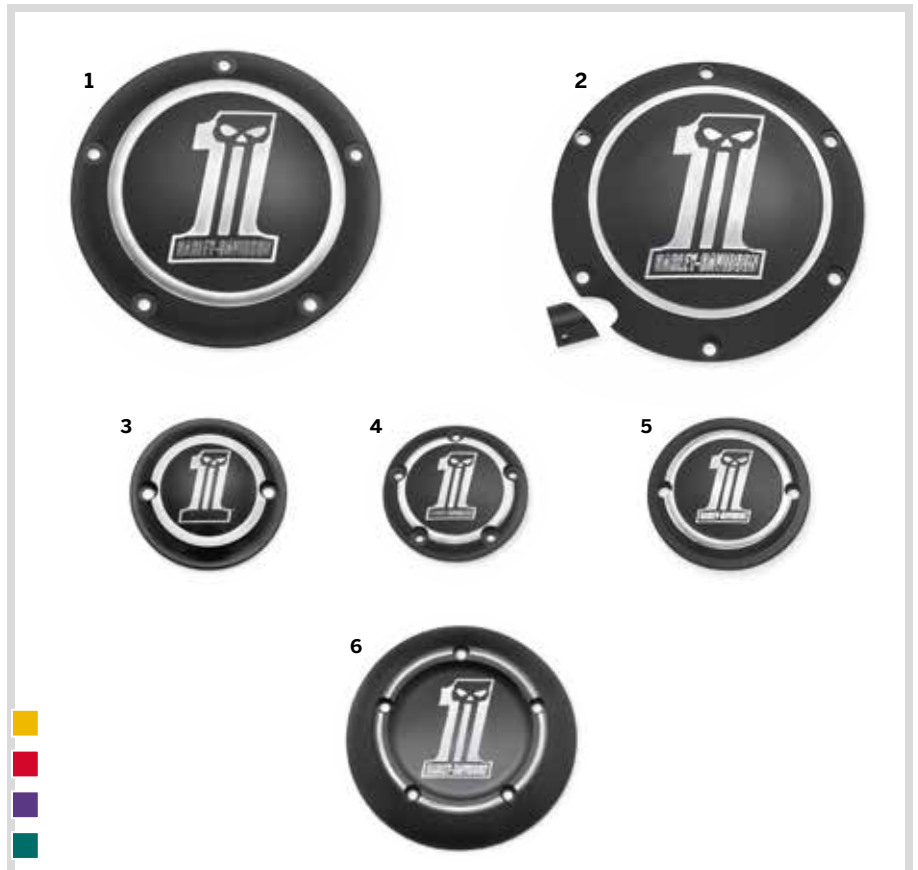
Für XL, XR '04-'22 und frühere Modelle mit horizontalen Löchern am Timer Deckel.

6. 61300057 Luftfilter-Zierblende – Billet.

Für Evolution 1340 Modelle, Dyna '99-'08, Softail '00-'15 (außer FLS, FLSS, FLSTSB und FXS) sowie Touring und Trike Modelle '99-'13 mit originalem Luftfilterdeckel. Auch für Modelle mit runden Screamin' Eagle® High-Flow Luftfilter-Kits mit separat erhältlichem Regenschutz P/N 28728-10 oder Luftfilter-Zierblende Einbaukit P/N 12400158.



A. DARK CUSTOM LOGO KOLLEKTION DERBY DECKEL



A. DARK CUSTOM LOGO KOLLEKTION

MOTORVERZIERUNGEN 381

Derby, Timer- und Luftfilterdeckel



B. NUMBER ONE SKULL KOLLEKTION DERBY DECKEL

B. NUMBER ONE SKULL KOLLEKTION

Das düstere Harley-Davidson® #1 Skull Logo verleiht Ihrem Bike den richtigen Vorzeige-Look für eine Nacht in der Stadt. Die Teile dieser Kollektion sind aus Aluminiumdruckguss gefertigt. Sie wurden für brillanten Glanz poliert und verchromt. Das Logo sorgt mit dem schwarz ausgefülltem Dark Custom® Skull für einen attraktiven Kontrast. Der schwarz ausgefüllte Rennsportstreifen und die eingelassenen Taschen vermitteln den Eindruck von Raum und Tiefe. Inklusive verchromter Montageteile.

1. 25700435 Derby Deckel – Billet.

Für Touring und Trike Modelle ab '16 sowie FLHTCUL und FLHTKL Modelle ab '15. Auch für Touring und Trike Modelle ab '07 mit äußerem Narrow-Profile Primärdeckel P/N 25700385 oder 25700438.

1. 25331-10 Derby Deckel.

Für Evolution™ 1340 Modelle '99-'00, Dyna® Modelle '99-'17, Softail® Modelle '99-'18 (außer FL5B) sowie Touring und Trike Modelle '99-'15 (außer FLHTCUL, FLHTKL sowie Touring oder Trike Modellen '07-'15 mit äußerem Narrow-Profile Primärdeckel P/N 25700385 oder 25700438).

2. 25333-10 Derby Deckel.

Für XL Modelle '04-'22.

3. 25600065 Timer Deckel.

Für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight® Motor. Nicht für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24.

4. 32519-10 Timer Deckel.

Für Twin Cam Modelle '99-'17.

5. 32520-10 Timer Deckel.

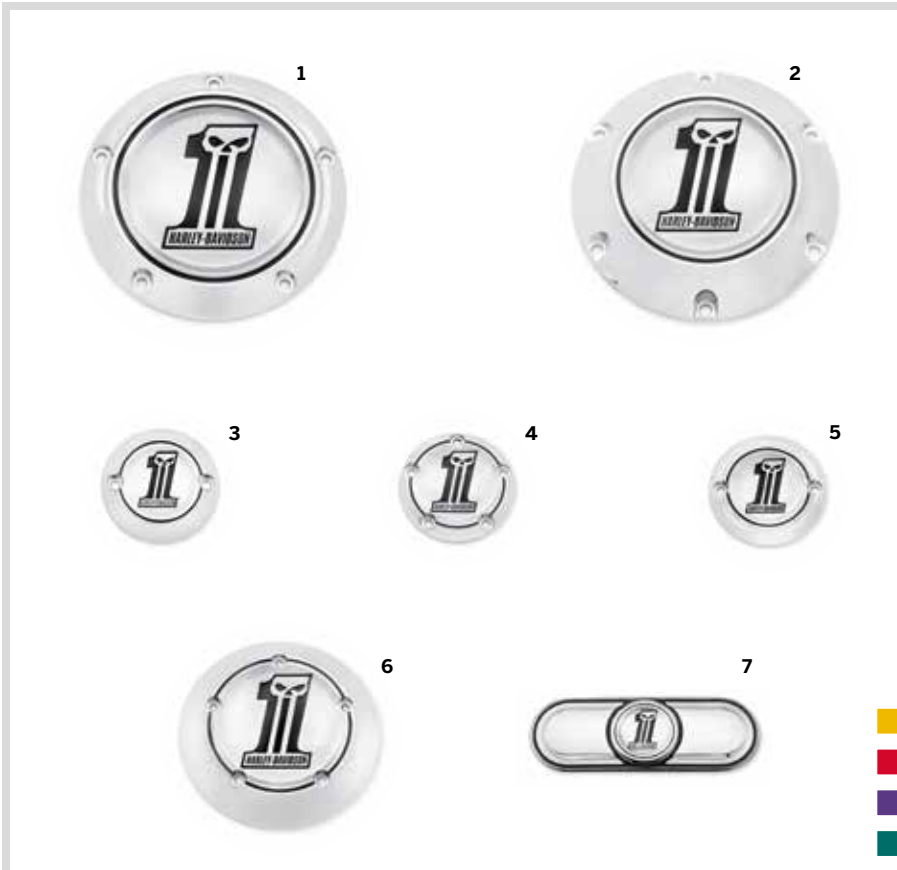
Für XL, XR '04-'22 und frühere Modelle mit horizontalen Löchern am Timer Deckel.

6. 27956-10 Luftfilter-Zierblende.

Für Evolution 1340 Modelle, Dyna '99-'08, Softail '00-'15 (außer FLS, FLSS, FLSTSB und FXS) sowie Touring und Trike Modelle '99-'13 mit originalem Luftfilterdeckel. Auch für Modelle mit runden Screamin' Eagle® High-Flow Luftfilter-Kits mit separat erhältlichem Regenschutz P/N 28728-10 oder Luftfilter-Zierblende Einbauset P/N 12400158.

7. 60826-11 Getriebeverzierung.

Für Modelle '11-'16 mit optionalem 103CI Twin Cam Motor.



B. NUMBER ONE SKULL KOLLEKTION

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

382 MOTORVERZIERUNGEN

Derby, Timer- und Luftfilterdeckel

A. AIRFLOW KOLLEKTION

Schlagen Sie dem Wind ein Schnippchen. Die polierte und spiegelverchromte Airflow Kollektion ist mit einer abgehobenen Brücke mit 3 Laminarrielen versehen, die über den tiefer liegenden Abdeckungen schweben. Die geschichteten Oberflächen fangen Licht und Schatten ein und umrahmen den feinen, schwarz ausgefüllten Harley-Davidson® Schriftzug. Die gesamte Kollektion stellt die Weichen in Richtung Ihres einzigartigen Custom-Modells. Inklusive verchromter Montageteile.

1. 25700505 Derby Deckel.

Für Touring und Trike Modelle ab '16 sowie FLHTCUL und FLHTKL Modelle ab '15. Auch für Touring und Trike Modelle ab '07 mit äußerem Narrow-Profile Primärdeckel P/N 25700385 oder 25700438.

1. 25700969 Derby Deckel.

Für FL5B Modelle ab '18 und Softail® Modelle ab '19. Auch für Softail Modelle '18 mit Narrow Profile Primärdeckel P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 und 25701043.

2. 25700504 Derby Deckel.

Für Dyna® '99-'17, Softail '00-'18 (außer FL5B) und Touring sowie Trike '99-'15 (außer FLHTCUL und FLHTKL sowie Touring und Trike Modelle '07-'15 mit äußerem Primärdeckel mit schmalem Profil P/N 25700385 oder 25700438). Der Einbau an Dyna Modellen ab '06, Softail Modellen '07-'18 sowie Touring und Trike Modellen '07-'15 erfordert Dichtung P/N 25416-99C.

3. 25600099 Timer Deckel.

Für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight® Motor. Nicht für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24.

4. 25600046 Timer Deckel.

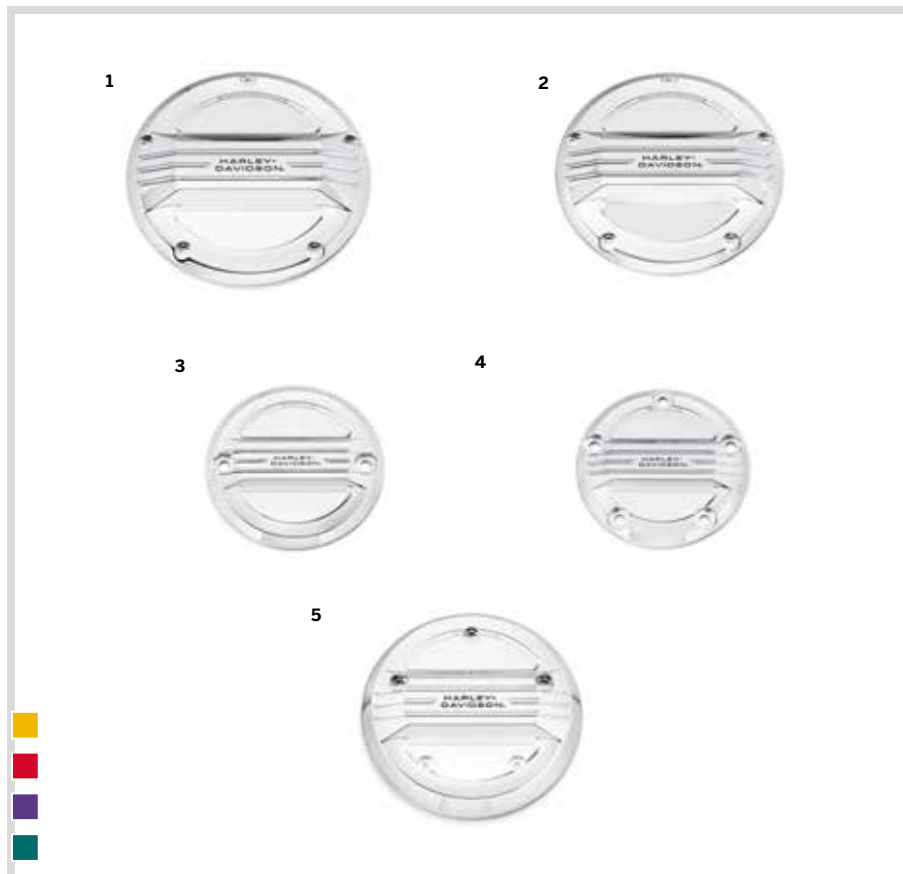
Für '99-'17 Twin Cam Modelle.

5. 61400323 Luftfilter-Zierblende.

Für Evolution™ 1340 Modelle, Dyna Modelle '99-'08, Softail Modelle '00-'15 (außer FLS, FLSS, FLSTSB und FXS) sowie Touring und Trike Modelle '99-'13 mit ovalem Luftfilterdeckel der Serienausstattung. Auch für Modelle mit runden Screamin' Eagle® High-Flow Luftfilter-Kits mit separat erhältlichem Regenschutz P/N 28728-10 oder Luftfilter-Zierblende Einbaukit P/N 12400158.



A. AIRFLOW KOLLEKTION DERBY DECKEL



A. AIRFLOW KOLLEKTION

MOTORVERZIERUNGEN 383

Derby, Timer- und Luftfilterdeckel

B. HARLEY-DAVIDSON® LIVE TO RIDE KOLLEKTION – GOLD

Live to Ride, Ride to Live. Dieses Motto wurde zum bekanntesten innerhalb der Harley-Davidson Gemeinschaft und begleitet die Fahrer auf Millionen von Meilen. Diese Kollektion zollt diesem Lebensstil Tribut.

1. 25700472 Derby Deckel.
Für Touring und Trike Modelle ab '16 sowie FLHTCUL und FLHTKL Modelle ab '15. Auch für Touring und Trike Modelle ab '07 mit äußerem Narrow-Profile Primärdeckel P/N 25700385 oder 25700438.

1. 25700961 Derby Deckel.
Für FLSB Modelle ab '18 und Softail® Modelle ab '19. Auch für Softail Modelle '18 mit Narrow Profile Primärdeckel P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 und 25701043.

1. 25340-99A Derby Deckel.
Für Evolution™ 1340 Modelle '99-'00, Dyna® Modelle '99-'17, Softail Modelle '99-'18 (außer FLSB) sowie Touring und Trike Modelle '99-'15 (außer FLHTCUL, FLHTKL sowie Touring oder Trike Modellen '07-'15 mit äußerem Narrow-Profile Primärdeckel P/N 25700385 oder 25700438).

2. 25127-04A Derby Deckel.
Für XL und XR Modelle '04-'22. Inklusive verchromter Edelstahl-Montageteile.

3. 25600067 Timer Deckel.
Für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight® Motor. Nicht für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24.

4. 32689-99A Timer Deckel.
Für Twin Cam Modelle '99-'17. Inklusive verchromter Edelstahl-Montageteile.

32581-90TB Timer Deckel (ohne Abb.)
Für XL, XR '04-'22 und frühere Modelle mit horizontalen Löchern am Timer Deckel. Inklusive verchromter Edelstahl-Montageteile.

5. 61300656 Luftfilter-Zierblende.
Für Touring und Trike Modelle ab '17 (außer FLHX und FLTRX ab '24) mit Luftfilterabdeckung der Serienausstattung. Nicht für CVO™ Modelle.

6. 29328-99 Luftfilter-Zierblende.
Für Evolution 1340 Modelle, Dyna '99-'08, Softail '00-'15 (außer FLS, FLSTSB und FXS) sowie Touring und Trike Modelle '99-'13 mit originalen Luftfilterdeckeln. Auch für Modelle mit runden Screamin' Eagle® High-Flow Luftfilter-Kits mit separat erhältlichem Regenschutz P/N 28728-10 oder Luftfilter-Zierblende Einbauset P/N 12400158.

7. 61400455 Luftfilter-Zierblende – mittige Schraube.
Für FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL und FXLR ab '18 sowie FXST ab '20 mit Luftfilterdeckel mit mittiger Schraube der Serienausstattung.

8. 61400025 Zierblende für Getriebeendabdeckung.
Für Touring und Trike Modelle '11-'16 mit optionalem 103CI Twin Cam Motor.



B. HARLEY-DAVIDSON LIVE TO RIDE DERBY DECKEL – GOLD



B. HARLEY-DAVIDSON LIVE TO RIDE KOLLEKTION – GOLD

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

384 MOTORVERZIERUNGEN

Milwaukee-Eight® Kollektionen

A. MOTORABDECKUNGS-KIT SCHWARZGLÄNZEND – MILWAUKEE-EIGHT® ANTRIEBSSTRANG

Rüsten Sie Ihren Milwaukee-Eight Motor in Schwarz und Chrom auf und verleihen Sie ihm einen finsternen schwarzglänzenden Look. Diese aus serienmäßigen Komponenten hergestellten Motorabdeckungen mit sattem Finish bilden den Start der Reise Ihres Motorrads auf die dunkle Seite. Wichtige Dichtflächen sind abgedeckt und sorgen so für eine gute Abdichtung am Motor. Das sechsteilige Kit beinhaltet die Primärabdeckung, die Nockenwellenabdeckung, die oberen Kipphebelgehäuseabdeckungen sowie die seitliche und obere Abdeckung für das Getriebe. Kipphebelgehäuse unten, Derby Deckel und Timer-Deckel separat erhältlich.

Das Kit beinhaltet:

- Primärdeckel
- Nockenwellenabdeckung
- Obere Kipphebelgehäuseabdeckungen (2)
- Seitliche Getriebeabdeckung mit Einsatz
- Getriebeabdeckung oben

92500059 Sechsteilige Motorabdeckungen.
Für Touring und Trike Modelle '17-'20.

B. MILWAUKEE-EIGHT MOTORABDECKUNGEN – SCHWARZGLÄNZEND

Diese Motorabdeckungen sind der perfekte Einstieg, um Ihrem Getriebe einen eleganten Tuxedo Black-Look zu verleihen. Diese Abdeckungen, die aus Komponenten der Serienausstattung hergestellt werden, sind mit einer temperaturbeständigen Lackierung versehen und sorgen so für eine beständige Oberfläche. Wichtige Flächen sind abgedeckt und sorgen für gute Abdichtung. Vervollständigen Sie den Look Ihres Bikes mit passenden Primärdeckeln, Kipphebelgehäusen und -abdeckungen, Nockenwellenabdeckungen und Getriebeabdeckungen (separat erhältlich).

25700491 Primärdeckel.
Für Touring und Trike Modelle ab '17.

25700750 Primärdeckel.
Für Softail® Modelle '18 (außer FL5B, FXBB, FXBBS, FXLR, FXLRS und FXLRST).

25700913 Narrow-Profile Primärdeckel.
Für Softail Modelle ab '18 (außer FXST, FXBB, FXBBS, FXLR, FXLRS und FXLRST). Modelle '18 (außer FL5B) erfordern Softail Derby Deckel mit schmalem Profil und benötigte Dichtungen.

25700467 Nockenwellenabdeckung.
Für Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17.

25700520 Kipphebelgehäuseabdeckung – Oben.
Für Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17 (2 Stück erforderlich).

25800055 Getriebeabdeckung seitlich.
Für Touring und Trike Modelle '17-'20.

25800098 Getriebeabdeckung seitlich
Für Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '21.

34800031 Getriebeabdeckung oben.
Für Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17. Softail Modelle ab '18 erfordern Dichtung P/N 25700453.

25700477 Derby Deckel.
Für Touring und Trike Modelle ab '16 sowie FLHTCUL und FLHTKL Modelle ab '15. Auch für Touring und Trike Modelle ab '07 mit äußerem Narrow-Profile Primärdeckel P/N 25700385 oder 25700438.

25700971 Derby Deckel.
Für FL5B Modelle ab '18 und Softail Modelle ab '19. Auch für Softail Modelle '18 mit äußerem Primärdeckel mit schmalem Profil P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 und 25701043.

25600098 Timer Deckel.
Für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight Motor.

HINWEIS: Zur Demontage und Montage von Motorabdeckungen sind ggf. neue Dichtungen erforderlich. Weitere Informationen erfahren Sie von Ihrem Händler.



A. MOTORABDECKUNGS-KIT SCHWARZGLÄNZEND – MILWAUKEE-EIGHT ANTRIEBSSTRANG



B. MILWAUKEE-EIGHT MOTORABDECKUNGEN – SCHWARZGLÄNZEND

MOTORVERZIERUNGEN 385

Motorabdeckungen – Milwaukee-Eight®

C. PRIMÄRDECKEL MIT SCHMALEM PROFIL – VORVERLEGTE FUSSRASTENANLAGE

Dieser schmale Primärdeckel sorgt für ein schmales Profil der linken Seite des Bikes und ermöglicht es kleineren Fahrern, mühelos den Boden mit dem Fuß zu erreichen. Serienausstattung bei Softail® Modellen ab '19.

Für Softail Modelle ab '18 (außer FXST, FXBB, FXBBS, FXLR, FXLRS und FXLRST). Modelle '18 (außer FLSB) erfordern Softail Derby Deckel mit schmalem Profil und benötigte Dichtungen.

1. 25701077 Chrom.

2. 25700913 Schwarzglänzend.

3. 25701043 Wrinkle Black.

Ebenfalls erhältlich:

Für FXBB, FXBBS, FXLRS, FXLRST, FXLR und FXST Modelle ab '18. Modelle '18 erfordern Softail Derby Deckel und benötigte Dichtungen.

25700937 Chrom.

25700941 Wrinkle Black.

D. OE STYLE DERBY DECKEL MIT SCHMALEM PROFIL – SOFTAIL AB '19

Für FLSB Modelle ab '18 und Softail Modelle ab '19. Auch für Softail Modelle '18 mit äußerem Primärdeckel mit schmalem Profil P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 und 25701043.

1. 25700934 Poliert.

2. 25700970 Black Denim.

3. 25700971 Schwarzglänzend.

4. 25700972 Wrinkle Black.

5. 25700968 Black Fin.



C. PRIMÄRDECKEL MIT SCHMALEM PROFIL – VORVERLEGTE FUSSRASTENANLAGE



D. OE STYLE DERBY DECKEL MIT SCHMALEM PROFIL – SOFTAIL AB '19

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

386 MOTORVERZIERUNGEN

Derby, Timer- und Luftfilterdeckel

A. KLASSIK-CHROM DECKEL

Weniger ist mehr! Auf dieser Philosophie basiert unsere Klassik-Chrom-Kollektion. Sie verleiht unterschiedlichen Accessoires ein einheitliches, eleganten Custom-Design, das garantiert Aufmerksamkeit erregt.

1. 25700388 Derby Deckel.
Für Touring und Trike Modelle ab '16 sowie FLHTCUL und FLHTKL Modelle ab '15. Auch für Touring und Trike Modelle ab '07 mit äußerem Narrow-Profile Primärdeckel P/N 25700385 oder 25700438.

1. 60766-06 Derby Deckel. (ohne Abb.)
Für Dyna® Modelle '06-'17 und Softail® Modelle '07-'18 (außer FL5B) sowie Touring und Trike Modellen '07-'15 (außer FLHTCUL, FLHTKL oder Touring oder Trike Modellen '07-'15 mit äußerem Narrow-Profile Primärdeckel P/N 25700385 oder 25700438). Nicht für Soziustrittbretter in „mittlerer“ oder „niedriger“ Stellung, wenn nach oben geklappt.

2. 34760-04 Derby Deckel.
Für XL Modelle '04-'22.

3. 32584-88TA Timer Deckel.
Für XL, XR '04-'22 und frühere Modelle mit horizontalen Löchern am Timer Deckel. Inklusive verchromter Edelstahl-Montageeile.

4. 32679-99A Timer Deckel.
Für Modelle mit Twin Cam. Inklusive verchromter Edelstahl-Montageeile.

5. 25600097 Timer Deckel.
Für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight® Motor. Nicht für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24.

34761-04A Ketteninspektionsdeckel (ohne Abb.).
Für XL Modelle '04-'22.

6. 60529-90A Ketteninspektionsdeckel.
Für Dyna Modelle '91-'05 (außer FXDWG).

7. 60572-86 Ketteninspektionsdeckel.
Für FXDWG '93-'05 sowie FLST, FXST und FXSTS Modelle '86-'06.



A. KLASSIK-CHROM DECKEL

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

MOTORVERZIERUNGEN 387

Motorabdeckungen – Milwaukee-Eight®



B. BLACK FIN KOLLEKTION



B. BLACK FIN KOLLEKTION

Vervollständigen Sie den bedrohlich wirkenden schwarzen Look Ihres Motorrads mit der The Black Fin Kollektion von Harley-Davidson®. Die erhabenen horizontalen Rippen der gegossenen Abdeckungen imitieren den traditionellen Look luftgekühlter Zylinder, während das Black Wrinkle Finish eine perfekte Ergänzung zum schwarzen Primärdeckel, der schwarzen Nockenwellenabdeckung und der ebenfalls schwarzen Bolzenbrücke für den Zylinderkopf ist.

1. 25454-01 Derby Deckel.

Für Evolution™ 1340 Modelle '99-'00, Dyna® Modelle '99-'17, Softail® Modelle '99-'18 (außer FL5B) sowie Touring und Trike Modelle '99-'15 (außer FLHTCUL, FLHTKL sowie Touring oder Trike Modellen '07-'15 mit äußerem Narrow-Profile Primärdeckel P/N 25700385 oder 25700438).

2. 25600142 Timer Deckel.

Für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight® Motor. Nicht für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24.

3. 32677-01 Timer Deckel.

Für Twin Cam Modelle '99-'17.

C. SCHWARZE DERBY DECKEL

Diese einfachen Derby Deckel, die nach Wahl in Black Wrinkle oder schwarzglänzendem Finish erhältlich sind, runden Ihren vollkommen schwarzen Motor ab.

Für Dyna '06-'17 und Softail '07-'18 (außer FL5B) sowie Touring und Trike Modelle '07-'15 (außer FLHTCUL, FLHTKL oder Touring oder Trike Modelle '07-'15 mit äußerem Narrow-Profile Primärdeckel P/N 25700385 oder 25700438). Nicht für Soziustrittbretter in „mittlerer“ oder „niedriger“ Stellung, wenn nach oben geklappt.

60713-07 Wrinkle Black.

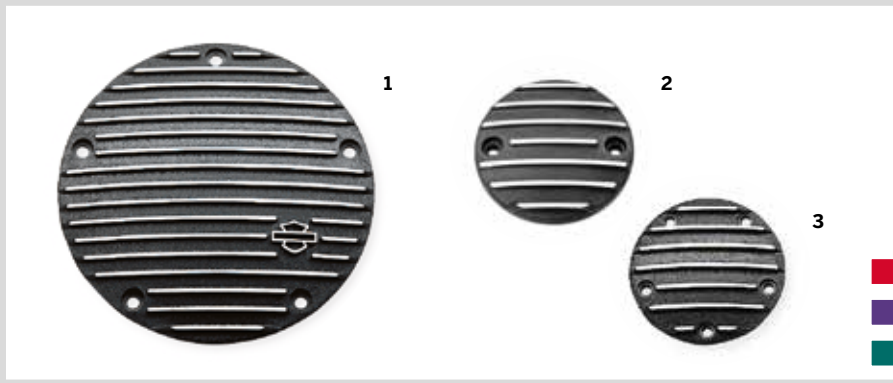
25700020 Schwarzglänzend.

Für Touring und Trike Modelle ab '16 sowie FLHTCUL und FLHTKL Modelle ab '15. Auch für Touring und Trike Modelle ab '07 mit äußerem Narrow-Profile Primärdeckel P/N 25700385 oder 25700438.

25700477 Schwarzglänzend.

Für XL Modelle '04-'22.

34790-05 Wrinkle Black.



B. BLACK FIN KOLLEKTION



C. SCHWARZE DERBY DECKEL



C. SCHWARZE DERBY DECKEL



Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

388 MOTORVERZIERUNGEN

Motorabdeckungen – Milwaukee-Eight®

A. MILWAUKEE-EIGHT® ENGINE ACCENT KIT

Mit diesem neuen Milwaukee-Eight Engine Accent Kit fällt Ihr Hochleistungsmotor wirklich auf. Das Kit beinhaltet Stößelabdeckungen, Abdeckungen für das untere Kipphebelgehäuse sowie Stößelmanschetten, die dem Antriebsstrang dramatische Kontrastfarben geben. Eine hervorragende Ergänzung für eine mit einem Screamin' Eagle® Stage Kit aufgewertete Maschine.

Für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight Motor.

92500122 Orange.

92500121 Rot.



A. MILWAUKEE-EIGHT ENGINE ACCENT KIT – ORANGE

B. PRIMÄRANTRIEBSVERKLEIDUNG INNEN

Bringen Sie eine Primärdeckelabdeckung im Custom-Design an, ohne den Antriebsstrang auseinander nehmen zu müssen. Diese Druckgussfassung deckt den Primärdeckel oben ab und verleiht dem Motorgehäuse ein bulliges Aussehen. Einfache Montage. Er wird mit den Original-Montageteilen des Primärdeckels sicher an mehreren Punkten befestigt. Verfügbar in glänzendem Chrom oder schwarzglänzend. Kit inklusive erforderlicher Montageteile.

25700631 Chrom.

Für Touring und Trike Modelle ab '17.



A. MILWAUKEE-EIGHT ENGINE ACCENT KIT – ROT

C. ANLASSERENDKAPPE

Die Details vervollständigen den Look Ihres Bikes. Diese Anlasserendkappe verleiht dem Anlasser einen sauberen Look. Erhältlich passend zu Ihrem Custom-Style in Spiegelchrom oder Schwarzglänzend.

31400088 Chrom.

Für Touring und Trike Modelle ab '17. Nicht für Modelle mit CoolFlow™ Lüfter P/N 26800120, 26800121 oder 26800128.



B. PRIMÄRANTRIEBSVERKLEIDUNG INNEN – CHROM



C. ANLASSERENDKAPPE – SCHWARZGLÄNZEND

MOTORVERZIERUNGEN 389

Motorabdeckungen – Milwaukee-Eight®



D. STÖSSELABDECKUNGEN – SCHWARZGLÄNZEND
(ABGEBILDET MIT STÖSSELABDECKUNGEN – SCHWARZGLÄNZEND)



D. STÖSSELSTANGENABDECKUNGEN – SCHWARZGLÄNZEND



E. STÖSSELABDECKUNGEN – SCHWARZGLÄNZEND



F. VORDERER MOTORHALTERUNGS-STABILISATOR



G. GERIPPT ZÜNDKERZENABDECKUNGEN



D. STÖSSELSTANGENABDECKUNGEN – SCHWARZGLÄNZEND

Machen Sie den düsteren Look komplett. Diese Abdeckungen ersetzen die bestehenden Chromabdeckungen und verleihen Ihrem Motorrad eine schwarze Erscheinung bis ins kleinste Detail. Stößelstangenabdeckungen sind schwarzglänzend lackiert, und das Kit enthält vier untere Deckrohre, vier obere Clips sowie vier Mittelmanschetten. Das Abdeckungs-Kit kann auf Motoren montiert werden, die bereits mit einstellbaren Stößelstangen ausgestattet sind oder durch Entfernen der Kipphebelgehäuseabdeckungen, Kipphebel und der nicht einstellbaren Stößelstangen. Lassen Sie sich für den Einbau von Ihrem Händler beraten oder lesen Sie das Wartungshandbuch.

17900081

Für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight® Motor. Erfordert den vorherigen Einbau der einstellbaren Stößelstangen oder das Entfernen der Kipphebelgehäuseabdeckungen, der Kipphebel und der Stößelstangen in fester Länge.

E. STÖSSELABDECKUNGEN – SCHWARZGLÄNZEND

Runden Sie den Umbau Ihres Twin Cam Motors zu einem völlig schwarzen Look ab. Diese schwarzglänzenden Stößelblöcke ersetzen die serienmäßigen glänzenden Komponenten für eine düstere Optik. Hergestellt aus Komponenten der Serienausstattung, um exakte Passung und Funktion zu gewährleisten. Dichtflächen sind für eine gute Öl-Abdichtung abgedeckt. Das Kit beinhaltet vordere und hintere Zylinder-Stößelabdeckungen und zwei Zylinderfußdichtungen.

25700890

Für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight Motor. Paarweise.

F. VORDERER MOTORHALTERUNGS-STABILISATOR

Mit diesem brillanten, verchromten Motorhalterungs-Stabilisator verleihen Sie der Frontpartie ein Custom-Design. Diese Custom-Baugruppe ergänzt die verchromte vordere Billet Motorhalterung P/N 16205-10. Das Kit enthält verchromte Montageteile.

Für Touring- und Trike-Modelle ab '09.

16213-10 Chrom.

16400055 Schwarz.

G. GERIPPT ZÜNDKERZENABDECKUNGEN

Rundet den Rippen-Look von der Zylinderbasis bis zum Kipphebelgehäuse ab. Diese gerippten Zündkerzen-abdeckungen aus Aluminium füllen die Lücke um die Zündkerzen und setzen den Rippen-Look auf dem oberen, linken Motorbereich fort. Die mit Federklemmen sicher zu befestigenden, gerippten Abdeckungen werden aufgesetzt, ohne dass die Zündkerzen entfernt werden müssen. Paarweise.

Für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight Motoren. Nicht für FLHXSE und FLTRXSE ab '23, und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24.

25800061 Schwarz.

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

390 MOTORVERZIERUNGEN

Motorabdeckungen – Twin Cam

A. TWIN CAM MOTORABDECKUNGEN – SCHWARZGLÄNZEND

Diese Motorabdeckungen sind der perfekte Einstieg, um Ihrem Getriebe einen eleganten Tuxedo Black-Look zu verleihen. Diese Abdeckungen, die aus Komponenten der Serienausstattung hergestellt werden, sind mit einer temperaturbeständigen Lackierung versehen und sorgen so für eine beständige Oberfläche. Vervollständigen Sie den Look Ihres Bikes mit passenden Primärdeckeln, Kipphebelgehäusen und -abdeckungen, Nockenwellenabdeckungen und Getriebeabdeckungen (separat erhältlich).

60876-11A Primärdeckel.

Für Softail® Modelle '07-'17. Auch für FLD '06-'17 und Dyna® Modelle mit werkseitig vorverlegter Fußrastenanlage. Nicht in Verbindung mit vorverlegter Fußrastenanlage aus dem Zubehörprogramm.

60886-11A Primärdeckel.

Für Touring und Trike Modelle '07-'15 (außer FLHTCUL und FLHTKL).

25700438 Primärdeckel mit schmalen Profil.

Für Touring und Trike Modelle '07-'16. Der Einbau erfordert den schmalen Derby Deckel, die Derby Deckeldichtung und die Primärtriebsdichtung. Chrom gehört an den FLHTCUL und FLHTKL Modellen '15-'16 sowie Touring und Trike Modellen '16 zur Serienausstattung.

17707-11 Kipphebelgehäuseabdeckung.

Für Dyna '99-'17, Softail '00-'17 sowie Touring und Trike Modelle '99-'16 (2 Stück erforderlich).

17709-11 Kipphebelgehäuse unten.

Für Dyna '99-'17, Softail '00-'17 sowie Touring und Trike Modelle '99-'16 (2 Stück erforderlich).

37198-11 Nockenwellenabdeckung.

Für Dyna '01-'17, Softail sowie Touring und Trike Modelle '01-'16 (außer EFI Touring '01).

37193-11 Getriebeabdeckung seitlich.

Für Dyna '06-'17 und Softail '07-'17 (außer FLSS, FLSTFBS, FXCW, FXCWC, FXSB und FXSE) sowie Touring und Trike Modelle '07-'16. Nicht für Modelle mit hydraulischer Kupplung.

25700180 Getriebeabdeckung seitlich.

Für Touring und Trike Modelle '13-'16 mit hydraulischer Kupplung.

37195-11 Getriebeabdeckung oben.

Für Dyna '06-'17 und Softail ab '07 sowie Touring und Trike Modelle '07-'16.

25700020 Derby Deckel.

Für Dyna '06-'17 und Softail '07-'18 (außer FLSS) sowie Touring und Trike Modelle '07-'15 (außer FLHTCUL, FLHTKL oder Touring oder Trike Modelle '07-'15 mit äußerem Primärdeckel mit schmalen Profil P/N 25700385 oder 25700438).

25700477 Derby Deckel.

Für Touring und Trike Modelle ab '16 sowie FLHTCUL und FLHTKL Modelle ab '15. Auch für Touring und Trike Modelle ab '07 mit äußerem Narrow-Profile Primärdeckel P/N 25700385 oder 25700438.

HINWEIS: Zur Demontage und Montage von Motorabdeckungen sind ggf. neue Dichtungen erforderlich. Weitere Informationen erfahren Sie von Ihrem Händler.



A. TWIN CAM MOTORABDECKUNGEN – SCHWARZGLÄNZEND



A. TWIN CAM MOTORABDECKUNGEN – SCHWARZGLÄNZEND

MOTORVERZIERUNGEN 391

Motorabdeckungen – Twin Cam



B. TWIN CAM MOTORABDECKUNGEN – WRINKLE BLACK

B. TWIN CAM MOTORABDECKUNGEN – WRINKLE BLACK

Diese schwarzen, pulverbeschichteten Motorabdeckungen sind der ideale Anfang, um Ihrem Triebwerk einen markanten Wrinkle Black Look zu verleihen. Die aus Komponenten der Serienausstattung gefertigten Abdeckungen werden werkseitig maskiert und lackiert, um das richtige Wrinkle Black oder Texturschwarz-Finish zu erhalten und eine perfekte Passung zu gewährleisten. Vervollständigen Sie den durch und durch schwarzen Look Ihres Bikes mit passenden Primärdeckeln, Kipphebelgehäusen und -abdeckungen, Nockenwellenabdeckungen und Getriebeabdeckungen (separat erhältlich).

60758-06A Primärdeckel.
Für Dyna® Modelle '06-'17 mit mittiger Fußrastenanlage.

60717-07A Primärdeckel.
Für Softail® Modelle '07-'17. Auch für FLD '06-'17 und Dyna Modelle mit werkseitig vorverlegter Fußrastenanlage.

60706-09A Primärdeckel.
Für Touring und Trike Modelle '07-'15 (außer FLHTCUL oder FLHTKL).

60715-99B Primärdeckel.
Für Dyna '99-'05 und Softail Modelle '99-'06.

17620-99 Kipphebelgehäuseabdeckung.
Für Dyna '99-'17, Softail '00-'17 sowie Touring und Trike Modelle '99-'16 (2 Stück erforderlich).

17618-99A Kipphebelgehäuse unten.
Für Dyna '99-'17, Softail '00-'17 sowie Touring und Trike Modelle '99-'16 (2 Stück erforderlich).

25364-01B Nockenwellenabdeckung.
Für Dyna '01-'17, Softail sowie Touring und Trike Modelle '01-'16 (außer EFI Touring '01).

37135-06 Getriebeabdeckung seitlich.
Für Dyna '06-'17, Softail '07-'17 (außer FLSS, FLSTFBS, FXCW, FXCWC, FXSB und FXSE) sowie Touring und Trike Modelle '07-'16. Nicht für Modelle mit hydraulischer Kupplung.

37189-99 Getriebeabdeckung seitlich.
Für Dyna '99-'05, Softail '00-'06 und Touring Modelle '99-'06.

34521-06B Getriebeabdeckung oben.
Für Dyna '06-'17 und Softail '07-'17 sowie Touring und Trike Modelle '07-'16.

60713-07 Derby Deckel.
Für Dyna '06-'17 und Softail '07-'18 (außer FLSB) sowie Touring und Trike Modelle '07-'15 (außer FLHTCUL, FLHTKL oder Touring oder Trike Modelle '07-'15 mit äußerem Primärdeckel mit schmalen Profil P/N 25700385 oder 25700438).

HINWEIS: Zur Demontage und Montage von Motorabdeckungen sind ggf. neue Dichtungen erforderlich. Weitere Informationen erfahren Sie von Ihrem Händler.



B. TWIN CAM MOTORABDECKUNGEN – WRINKLE BLACK

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

392 MOTORVERZIERUNGEN

Motorabdeckungen – Twin Cam

A. TWIN CAM MOTORABDECKUNGEN – CHROM

Kleiden Sie den Twin Cam Motor Ihres Bikes in Chrom. Diese verchromten Teile erfüllen bezüglich Maßhaltigkeit und Finish exakt die Spezifikationen der Serienausstattung.

Primärdeckel außen

60764-06A

Für Dyna® Modelle '06-'17 mit mittlerer Fußrastenanlage.

60782-06A

Für Dyna '06-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage und Softail® Modelle '07-'17.

60553-07A

Für Touring und Trike Modelle '07-'15 (außer FLHTKL und FLHTCUL).

25700385

Schmales Profil.

Für Touring und Trike Modelle '07-'16. Der Einbau erfordert den schmalen Derby Deckel, die Derby Deckeldichtung und die Primärtriebsdichtung. Chrom gehört an den FLHTCUL und FLHTKL Modellen '15-'16 sowie Touring und Trike Modellen '16 zur Serienausstattung.

60543-99B

Für Dyna '99-'05 und Softail Modelle '99-'06.

60665-99B

Für Touring Modelle '99-'06. Für Touring Modelle '94-'98 bei Verwendung mit Kupplungsdeckel P/N 60668-99 und Dichtung P/N 25416-99C.

Nockenwellenabdeckung

25369-01B

Für Dyna und Softail '01-'17 sowie Touring und Trike Modelle '01-'16. (außer EFI Touring '01).

Getriebeabdeckung seitlich

37116-06

Für Dyna '06-'17 und Softail '07-'17 (außer FLSS, FLSTFBS, FXCW, FXCWC, FXSB und FXSE) sowie Touring und Trike Modelle '07-'16. Nicht für Modelle mit hydraulischer Kupplung.

37105-99

Für Dyna '99-'05, Softail '00-'06 und Touring Modelle '99-'06.

Kipphebel- und Stößelblockabdeckungen

Für Dyna '99-'17, Softail '00-'17 sowie Touring und Trike Modelle '99-'16.

17572-99 Kipphebelabdeckung.

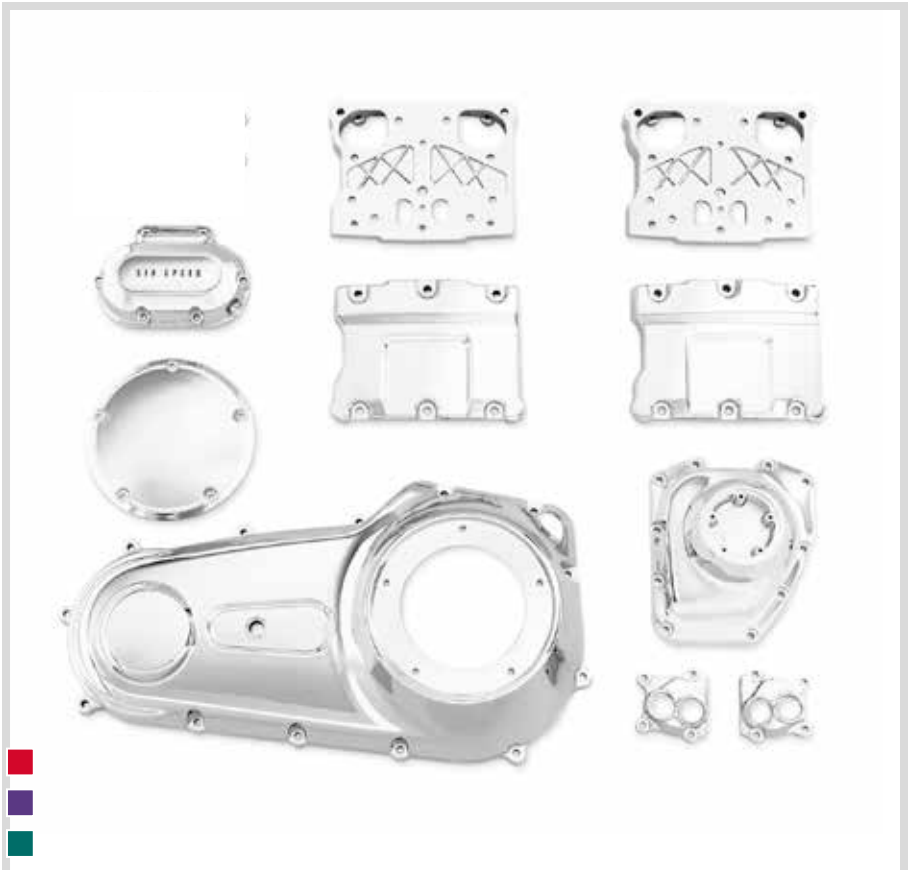
17573-99A Kipphebelgehäuse unten.

17964-99 Stößelblockabdeckung vorn.

17966-99 Stößelblockabdeckung hinten.



A. TWIN CAM MOTORABDECKUNGEN – CHROM



A. TWIN CAM MOTORABDECKUNGEN – CHROM

MOTORVERZIERUNGEN 393

Motorabdeckungen – Twin Cam



B. PRIMÄRANTRIEBSVERKLEIDUNG INNEN – CHROM
(TOURING UND TRIKE ABGEBILDET)



B. PRIMÄRANTRIEBSVERKLEIDUNG INNEN – CHROM



C. ZYLINDERFUSSABDECKUNG – GLATT



D. BLENDE FÜR STÖSSELBLOCK



E. DICHTUNGSKIT FÜR SCHWARZEN PRIMÄRDECKEL INNEN



E. DICHTUNGSKIT FÜR SCHWARZEN PRIMÄRDECKEL INNEN



B. PRIMÄRANTRIEBSVERKLEIDUNG INNEN – CHROM

Holen Sie sich den Chrom-Look einer inneren Primärtriebsverkleidung, ohne den Antriebsstrang auseinander nehmen zu müssen. Diese spiegelnd verchromte Druckgussfassung schmiegt sich um die Oberseite des lackierten Innenprimärdeckels und verleiht den Motorgehäusen ein bulliges Aussehen. Einfache Montage. Er wird mit den äußeren Primärmontageteilen für einen ruhigen Betrieb an vier Punkten befestigt. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile. Erweitern Sie das Custom-Design Ihres Motorrads mit einer Chrom-Zylinderfußabdeckung und Klassik-Chrom Schraubenkappen für Innensechskant (separat erhältlich).

60885-10

Für Touring und Trike Modelle '09-'16. Auch für Chrom-Anlasserdeckel P/N 66477-10.

C. ZYLINDERFUSSABDECKUNG – GLATT

Vollendeter Chrom-Look für die linke Seite des Twin Cam Motors. Einfache Montage. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile.

32042-07

Für Softtail® Modelle '07-'17 (außer FLSS und FLSTFBS). Nicht für CVO™ Modelle und Modelle mit 110-Kubikzoll-Motoren.

32077-07

Für Dyna® '06-'17 (außer FXDLS) sowie Touring und Trike Modelle '07-'16. Nicht für CVO Modelle und Modelle mit 110-Kubikzoll-Motoren.

D. BLENDE FÜR STÖSSELBLOCK

Passt in den Spalt zwischen den Stößelblöcken und fügt Ihrer Maschine ein weiteres Chromblitzen hinzu. Die Druckguss-Blende ist poliert und mit Spiegelchrom-Finish versehen. Einfache Montage.

61400002

Für Twin Cam Modelle '99-'17. Nicht in Verbindung mit Stößelblockabdeckung P/N 18248-99, 18278-06, 18262-00 oder Billet Stößelblockabdeckung P/N 18088-02.

E. DICHTUNGSKIT FÜR SCHWARZEN PRIMÄRDECKEL INNEN

Auf die Details kommt es an. Dieses Dichtungskit beseitigt die silberne Schattenlinie, die zwischen dem Motor und dem Primärtrieb zu sehen ist. Das ist das perfekte Finish, sobald der Primärtrieb zur Motorwartung entfernt wurde oder beim Einbau anderer Zubehörteile. Das umfassende Kit beinhaltet alle Dichtungen und Montageteile, die zum Einbau des Primärtriebs notwendig sind.

25700337

Für Dyna '06-'17, Softtail '07-'17 sowie Touring und Trike Modelle '07-'16.

Ebenfalls erhältlich:

EVOLUTION™ 1340 MOTORABDECKUNGEN – CHROM

Inspektionsdeckel – mit Bohrung für Schalthebel

60529-90A

Für Dyna Modelle '91-'05 (außer FXDWG).

Inspektionsdeckel – ohne Bohrung für Schalthebel

60572-86

Für FXDWG '93-'05 sowie FLST, FXST und FXSTS Modelle '86-'06.

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

394 MOTORVERZIERUNGEN

Motorabdeckungen – Twin Cam

A. MOTOR/GETRIEBE-ANSCHLUSSABDECKUNG

Mit geripptem Design für starke Oberflächenkontraste. Diese verchromte Motor/Getriebe-Anschlussabdeckung bietet eine Custom-Option zur Überbrückung der Lücke zwischen Nockenwellenabdeckung und Getriebe. Die Abdeckung reicht von der Getriebeabdeckung bis zum hinteren Ende des Getriebes. Dabei umrahmt sie die seitliche Getriebeabdeckung mit einem Chrom-Band und vervollständigt so das Custom-Design. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile.

66543-08

Für Softail® Modelle '07-'17 (außer FLSS, FLSTFBS, FLSTNSE, FLSTSC, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE und FXSE). Nicht für Modelle mit hydraulischer Kupplung.



A. MOTOR/GETRIEBE-ANSCHLUSSABDECKUNG

B. HARLEY-DAVIDSON® GENUINE HIGH PERFORMANCE ANLASSER 1,4 KW

Großartiges Styling in Kombination mit hoher Leistung. Das Drehmoment liegt um 15 % höher als bei serienmäßigen Anlassern. Dieser Anlasser wurde von Grund auf von Harley-Davidson entwickelt und getestet und zeichnet sich durch eine beispiellose Zuverlässigkeit und Lebensdauer aus. Keine besonderen Anforderungen an Batterie oder Batteriekabel.

Für Dyna® '06-'17 (außer Modelle mit ABS) und Softail '07-'17 sowie Touring und Trike Modelle '07-'16.

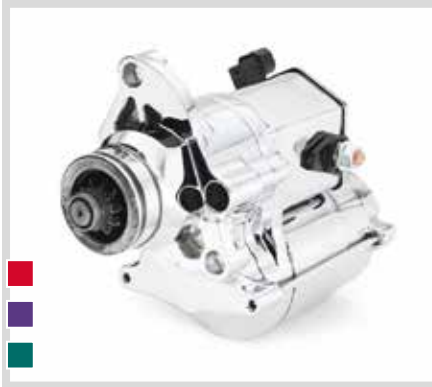
31619-06A Schwarzes Finish.

31621-06A Chromfinish.

Für FXR '99-'00, Dyna '94-'05 sowie Softail und Touring Modelle '94-'06.

31335-03A Schwarzes Finish.

31559-99A Chromfinish.



B. HARLEY-DAVIDSON GENUINE HIGH PERFORMANCE ANLASSER 1,4 KW – CHROM



B. HARLEY-DAVIDSON GENUINE HIGH PERFORMANCE ANLASSER 1,4 KW – SCHWARZ

C. ANLASSERMAGNETABDECKUNG – CHROM

Geben Sie mit dieser Abdeckung, die die gleiche qualitativ hochwertige, glänzende Oberfläche wie die meisten unserer Zubehörteile hat, einem häufig übersehenen Bereich neuen Chrom-Glanz.

31783-00

Für Modelle ab '94 (außer VRSC™'02-'17, XG ab '15, Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17).



C. ANLASSERMAGNETABDECKUNG – CHROM

D. VORDERE MOTOR-HALTERUNGSKOMPONENTEN – CHROM

Ein Muss für jeden Chrom-Liebhaber: Diese verchromte vordere Motorhalterung hebt Ihr Custom-Bike von der Masse ab. Die verchromte Halterung ist aus hochwertigem 6061-T6 Aluminium hergestellt und wird als direkter Ersatz für die Originalhalterung angeschraubt. Kann mit dem serienmäßigen Stabilisator oder mit dem optionalen verchromten vorderen Motorhalterungs-Stabilisator P/N 16213-10 verwendet werden. Das Kit enthält verchromte Montageteile.

16205-10 Vordere Motorhalterung.

Für Touring Modelle '08-'16.

Mit diesem brillanten, verchromten Motorhalterungs-Stabilisator verleihen Sie der Frontpartie ein Custom-Design. Diese Custom-Baugruppe ergänzt die verchromte vordere Billet Motorhalterung P/N 16205-10. Das Kit enthält verchromte Montageteile.

16213-10 Vordere Verbindung.

Für Touring- und Trike-Modelle ab '09.



D. VORDERE BILLET MOTORHALTERUNG

MOTORVERZIERUNGEN 395

Motorabdeckungen – Twin Cam



E. VORDERE MOTOR-HALTERUNGSKOMPONENTEN – SCHWARZ

E. VORDERE MOTOR-HALTERUNGSKOMPONENTEN – SCHWARZ

Perfekt zum Einbau in einen schwarzen Motor geeignet, ersetzen diese schwarzen Motor-Halterungskomponenten die werkseitig montierten silberfarbenen Teile und lassen diese funktionalen Vorrichtungen mit dem Hintergrund verschmelzen. Für perfekten Sitz und bewährte Zuverlässigkeit aus Komponenten der Serienausstattung hergestellt.

16400056 Vordere Motorhalterung.
Für Touring Modelle '08-'16.

16400055 Vordere Verbindung.
Für Touring Modelle ab '09.

F. STÖßELSTANGENABDECKUNGS-KIT – SCHWARZGLÄNZEND

Vervollständigen Sie das Dark Custom®-Design. Diese Abdeckungen ersetzen die bestehenden Chromabdeckungen und verleihen Ihrem Motorrad eine schwarze Erscheinung bis ins kleinste Detail. Stößelstangenabdeckungen sind schwarzglänzend lackiert und das Kit enthält die vier unteren Deckrohre und die vier oberen Clips. Beim Einbau bleiben die kurzen, verchromten Mittelrohre der Serienausstattung für einen Look mit hohem Kontrast erhalten. Das Abdeckungs-Kit kann auf Motoren montiert werden, die bereits mit einstellbaren Stößelstangen ausgestattet sind oder durch Entfernen der Kipphebelgehäuseabdeckungen, Kipphebel und der nicht einstellbaren Stößelstangen. Lassen Sie sich für den Einbau von Ihrem Händler beraten oder lesen Sie das Wartungshandbuch.

17900033 Nur Abdeckungen.
Für Twin Cam Modelle '99-'17. Erfordert den vorherigen Einbau der einstellbaren Stößelstangen oder das Entfernen der Kipphebelgehäuseabdeckungen, der Kipphebel und der Stößelstangen in fester Länge.

G. STÖßELSTANGENMANSCHETTEN – SCHWARZGLÄNZEND

Diese Stößelmanschetten, die für perfekten Sitz und Funktion aus Komponenten der Serienausstattung hergestellt werden, vervollständigen die Umwandlung Ihres Twin Cam Motors zu einem völlig schwarzen Look. Die Abdeckungen ersetzen die verchromten werkseitig montierten Abdeckungen und passen zu den serienmäßigen oder Screamin' Eagle® Schnelleinbau-Stößelstangen.

17900076
Für Evolution™ 1340 '84-'00 und Twin Cam Modelle '99-'17. Die Montage erfordert die einstellbaren Stößelstangen oder das Entfernen der Kipphebelabdeckung, der Kipphebel und der Stößelstangen in fester Länge.



F. STÖßELSTANGENABDECKUNGS-KIT – SCHWARZGLÄNZEND



G. STÖßELSTANGENMANSCHETTEN – SCHWARZGLÄNZEND

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

396 MOTORVERZIERUNGEN

Sportster® Motor- und Getriebeverzierung

A. STÖSSELABDECKUNGEN – SCHWARZ

Runden Sie den Umbau Ihres Twin Cam Motors zu einem völlig schwarzen Look ab. Diese in Texturschwarz gehaltenen Stößelblöcke ersetzen die serienmäßigen glänzenden Komponenten für eine düstere Optik. Hergestellt aus Komponenten der Serienausstattung, um exakte Passung und Funktion zu gewährleisten.

25700653

Für Twin Cam Modelle '99-'17. Paarweise.

B. ANLASSER-ENDABDECKUNG – SCHWARZGLÄNZEND

Die Details vervollständigen den Look Ihres Bikes. Diese schwarzglänzende runde Anlasserendkappe ersetzt die werkseitig montierte Chromabdeckung und stellt den letzten Schliff für die Verwandlung Ihres Antriebsstrangs in den eleganten Tuxedo Black-Look. Diese Abdeckung, die aus Komponenten der Serienausstattung hergestellt wird, ist mit einer temperaturbeständigen Lackierung versehen und sorgt so für eine beständige Oberfläche.

31400092

Für Touring und Trike Modelle '08-'16.



A. STÖSSELABDECKUNGEN – SCHWARZ



B. ANLASSER-ENDABDECKUNG – SCHWARZGLÄNZEND
(ABGEBILDET MIT GETRIEBEÖL-PEILSTAB)

MOTORVERZIERUNGEN 397

Sportster® Motor- und Getriebeverzierung



C. BLACK WRINKLE MOTORABDECKUNGEN

C. BLACK WRINKLE MOTORABDECKUNGEN

Diese schwarzen, pulverbeschichteten Motorabdeckungen sind der ideale Anfang, um Ihrem Triebwerk einen markanten Wrinkle Black Look zu verleihen. Die aus Komponenten der Serienausstattung gefertigten Abdeckungen werden werkseitig maskiert und lackiert, um das richtige Wrinkle Black oder Texturschwarz-Finish zu erhalten und eine perfekte Passung zu gewährleisten. Vervollständigen Sie den durch und durch schwarzen Look Ihres Bikes mit passenden Primärdeckeln, Kipphebelgehäusen und -abdeckungen, Nockenwellenabdeckungen und Getriebeabdeckungen (separat erhältlich).

1. Getriebeabdeckung

25486-05 Für XL Modelle '04-'22.

2. Getrieberitzelabdeckung

34943-05 Für XL Modelle '04-'22.

3. Kipphebelgehäuse unten (einzeln)

17645-07A Für XL Modelle '07-'22.

4. Kipphebelgehäuseabdeckung (einzeln)

17655-05 Für XL Modelle '04-'22.

5. Primärdeckel

25307-06 Für XL Modelle '06-'22.

6. Primärketten-Inspektionsdeckel

34794-05A Für XL Modelle '04-'22.

7. Derby Deckel

34790-05 Für XL Modelle '04-'22.

HINWEIS: Zur Demontage und Montage von Motorabdeckungen sind ggf. neue Dichtungen erforderlich. Weitere Informationen erfahren Sie von Ihrem Händler.

Abgebildet mit:

SCREAMIN' EAGLE® EXTREME BILLET LUFTFILTER-KIT – CHISEL

Das wuchtige Design dieses Ansaugsystems sieht genauso beeindruckend aus wie der lange Streifen ausgebrannten Gummis, den Sie gerade hingelegt haben. Die Abdeckung aus geschmiedetem Billet-Aluminium sorgt mit einer Guss-Rückplatte mit integriertem Entlüfter für einen sanften Übergang zum Drosselklappengehäuse. Der Luftfilter im Renn-Look ist für hohe Luftströme ausgelegt, und das waschbare gefaltete Element stellt die ideale Verbindung aus Effizienz und Motorschutz dar. Ausführung und Finish sind je nach Wunsch verfügbar. Einfache Montage. Kit inklusive aller Montageteile sowie Regenschutz. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

29400127 Cut Back Schwarzglänzend.

Für XL Modelle '07-'22 mit Drosselklappengehäuse der Serienausstattung. Bei allen EFI-Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle ab '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich). Arbeitskosten sind nicht im Preis enthalten. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.



C. BLACK WRINKLE MOTORABDECKUNGEN

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

398 MOTORVERZIERUNGEN

Sportster® Motor- und Getriebeverzierung

A. CHROM-MOTORABDECKUNGEN

Kleiden Sie den Motor Ihrer Sportster® in Chrom. Diese polierten und verchromten Teile werden nach den Vorgaben der Serienausstattung hergestellt und garantieren eine exakte Passform und optimales Finish.

1. Primärdeckel

25460-06 Für XL Modelle '06-'22.

25460-04 Für XL Modelle '04-'05.

2. Getriebeabdeckung

25213-04 Für XL Modelle '04-'22.

3. Getrieberitzelabdeckung

34932-04 Für XL Modelle '04-'22.

4. Kipphebelgehäuse unten (einzeln)

17537-07A Für XL Modelle '07-'22.

5. Kipphebelgehäuseabdeckung (einzeln)

17551-04 Für XL Modelle '04-'22.

6. Primärketten-Inspektionsdeckel

34761-04A Für XL Modelle '04-'22.

7. Derby Deckel

34760-04 Für XL Modelle '04-'22.

Abgebildet mit:

GLATTER LUFTFILTERDECKEL

Rahmen Sie Ihren runden Screamin' Eagle® Luftfilter stilvoll ein. Der glänzend verchromte Low Profile Luftfilterdeckel deckt den Filtereinsatz ab und lässt zwischen Rückenplatte und Deckel Platz für die Frischluftzufuhr. Die Konstruktion mit offenem Boden lässt die Luft ungehindert zum Filterelement fließen und sorgt damit für eine verbesserte Beatmung des Motors. Einfache Montage. Der einteilige Deckel ist die ideale Ergänzung zur verchromten Luftfilter-Rückplatte P/N 29510-05.

29153-07

Für XL Modelle '07-'22 mit runden Screamin' Eagle High-Flow Luftfilter-Kits und Twin Cam Modelle '99-'17 mit runden Screamin' Eagle High-Flow Luftfilter-Kits.



A. CHROM-MOTORABDECKUNGEN



A. CHROM-MOTORABDECKUNGEN

MOTORVERZIERUNGEN 399

Sportster® Motorverzierungen



B. STÖSSELSTANGENABDECKUNGEN – SCHWARZGLÄNZEND

B. STÖSSELSTANGENABDECKUNGEN – SCHWARZGLÄNZEND

Diese Stößelstangenabdeckungen heben den gänzlich schwarzen Look Ihres Bikes hervor und sind mit strapazierfähigem, hitzebeständigem schwarzglänzenden Lack beschichtet. Das Kit beinhaltet vier obere Deckrohre und vier obere Clips. Stößelstangenabdeckungen spielen bei der Aufwertung der Oberseite Ihres Motors mit Screamin' Eagle® Performance Zylinderköpfen eine große Rolle.

17900083

Für XL und XR Modelle '04-'22. Inklusive vier Stößelstangenabdeckungen. Zum Einbau müssen die Zylinderköpfe entfernt werden.

C. STÖSSELABDECKUNGEN – SCHWARZGLÄNZEND

Runden Sie den Umbau des Motors Ihrer Sportster® zu einem völlig schwarzen Look ab. Diese Stößelabdeckungen ersetzen die blanken originalen Abdeckungen und werden für perfekte Passform und Funktion aus Komponenten der Serienausstattung mit hitzebeständigem schwarzglänzendem Lack gefertigt.

17900084

Für XL und XR Modelle '04-'22. Inklusive zwei Abdeckungen und zwei Dichtungen. Zum Einbau müssen die Zylinderköpfe entfernt werden.



C. STÖSSELABDECKUNGEN – SCHWARZGLÄNZEND

D. VORDERER MOTORHALTERUNGS-STABILISATOR

Mit diesem brillanten, verchromten Motorhalterungs-Stabilisator verleihen Sie der Frontpartie ein Custom-Design. Diese Custom-Baugruppe verknüpft den Motor mit der Motorhalterung und kann die originale obere oder untere Verbindung vorn ersetzen. Montieren Sie für eine vollständige Verwandlung zwei Stabilisatoren und die passende vordere Chrom Billet Motorhalterung P/N 16400022. Das Kit beinhaltet einen Stabilisator und verchromte Montageteile.

16400020

Für XL '04-'22 und XR Modelle '08-'13.



D. VORDERER MOTORHALTERUNGS-STABILISATOR

Passende Modellfamilie:

- | | | |
|--|---|--|
|  V-ROD |  SPORTSTER |  DYNA |
|  SOFTAIL |  TOURING | |

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

400 MOTORVERZIERUNGEN

Luftfilterabdeckungen

A. LUFTFILTER-ZIERBLENDE – GEBÜRSTETES

ALUMINIUM

Zeigen Sie den Hubraum Ihres Milwaukee-Eight® Motors mit Stolz. Verfügbar für Motoren mit 107 und 114 Kubikzoll, ist diese in gebürstetem Aluminium und Schwarz gehaltene Zierblende die perfekte Ergänzung zu Motoren in Chrom- oder schwarzer Ausführung. Die einfach zu montierende, selbstklebende Zierblende aus Aluminium passt bei Softail® Modellen perfekt in die vertiefte Stirnfläche des originalen Luftfilterdeckels mit Perimeter-Schraube.

61300788 107 Logo.

Für FLFB, FL5B, FXBB, FXBR und FXFB Modelle ab '18 mit Luftfilterdeckel der Serienausstattung mit Perimeter-Schraube.



A. LUFTFILTER-ZIERBLENDE – GEBÜRSTETES ALUMINIUM

B. LUFTFILTERDECKEL – SCHWARZGLÄNZEND

Vervollständigen Sie den schwarzen Look. Serienmäßig beim FLSS Modell verleiht dieser schwarzglänzende Luftfilterdeckel einen düsteren Touch, ohne das Signature-Profil Ihres neueren Twin Cam Motors zu verändern.

61300536

Für Softail '16-'17 (außer FLSTFBS) sowie Touring und Trike Modelle '14-'16 (außer CVO™) mit originalem Luftfilter oder Modelle mit rundem Screamin' Eagle® High-Flow Luftfilter P/N 29400233 oder 29400234.



B. LUFTFILTERDECKEL – SCHWARZGLÄNZEND

C. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR ELITE

LUFTFILTERDECKEL

Verleihen Sie dem Ventilator Luftfilter ein luxuriöses Finish. Als direkter Ersatz für die Screamin' Eagle und CVO Ventilator Luftfilter ausgelegt, zeichnet sich dieser einfach zu montierende Deckel durch eine schnittige Optik mit Einsätzen aus Karbonfasern aus. Kit inklusive Low-Profile Deckel, diamantgeschliffenem Screamin' Eagle Medaillon und verchromtem Montagezubehör.

Für Dyna® '10-'17, Softail '09-'16, Touring und Trike Modelle '09-'16 mit Ventilator Luftfilter-Kits. Auch für Dyna HO103 und CVO Modelle mit originalem Ventilator Luftfilter.

61300516 Chrom.

61300517 Schwarzglänzend.



C. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR ELITE LUFTFILTERDECKEL – CHROM



C. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR ELITE LUFTFILTERDECKEL – SCHWARZGLÄNZEND

MOTORVERZIERUNGEN 401

Luftfilterabdeckungen



D. MILWAUKEE-EIGHT MOTOR LUFTFILTERDECKEL – SCHWARZGLÄNZEND

D. MILWAUKEE-EIGHT® MOTOR LUFTFILTERDECKEL – SCHWARZGLÄNZEND

Vervollständigen Sie den schwarzen Look. Dieser schwarzglänzende Luftfilterdeckel verleiht dem Milwaukee-Eight Motor ein düsteres Erscheinungsbild, ohne sein charakteristisches Profil zu beeinflussen.

61300828

Für Touring (außer CVO™) und Trike Modelle ab '17 mit Luftfilter der Serienausstattung oder keilförmigem Screamin' Eagle® High-Flow Luftfilter.

E. GLATTER LUFTFILTERDECKEL

Rahmen Sie Ihren runden Screamin' Eagle Luftfilter stilvoll ein. Der glänzend verchromte Low Profile Luftfilterdeckel deckt den Filtereinsatz ab und lässt zwischen Rückenplatte und Deckel Platz für die Frischluftzufuhr. Die Konstruktion mit offenem Boden lässt die Luft ungehindert zum Filterelement fließen und sorgt damit für eine verbesserte Beatmung des Motors. Einfache Montage. Der einteilige Deckel ist die ideale Ergänzung zur verchromten Luftfilter-Rückplatte P/N 29510-05.

29153-07

Für XL Modelle '07-'22 mit runden Screamin' Eagle Luftfilter-Kits und Twin Cam Modelle '99-'17 mit runden Screamin' Eagle High-Flow Luftfilter-Kits.

F. RUNDER LUFTFILTERDECKEL IM BOBBER-STIL

Der runde Low Profile Luftfilterdeckel verleiht dem Profil des Bikes ein attraktives nostalgisches Aussehen. Der Deckel hat einen ausgeschnittenen Boden, der das Filterelement freilegt, um den Luftstrom zu maximieren, wenn er mit einem Screamin' Eagle High-Flow Luftfilter-Kit eingebaut wird.

Für XL1200V '12-'16 sowie FLS und FXS Modelle '11-'15 mit originalelem rundem Luftfilter. Auch für Modelle mit runden Screamin' Eagle High-Flow Luftfilter-Kits.

61300120 Chrom.

61300128 Schwarzglänzend.



E. GLATTER LUFTFILTERDECKEL



F. RUNDER LUFTFILTERDECKEL IM BOBBER-STIL – CHROM



F. RUNDER LUFTFILTERDECKEL IM BOBBER-STIL – SCHWARZGLÄNZEND

Passende Modellfamilie:

■ V-ROD ■ SPORTSTER ■ DYNA
■ SOFTAIL ■ TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

402 MOTORVERZIERUNGEN

Öltemperatur und Ölstand

A. PEILSTAB FÜR ÖLSTAND UND ÖLTEMPERATUR MIT BELEUCHTETER LCD-ANZEIGE

Die neue, verbesserte Technologie zur kapazitiven Erfassung des Ölstands bietet ein Höchstmaß an Genauigkeit und Langlebigkeit. Mit den in Chrom und Schwarz erhältlichen Peilstäben lassen sich Ölstand und Öltemperatur bequem per Knopfdruck messen. Ersetzen Sie den serienmäßigen Peilstab durch dieses ausgeklügelte System und profitieren Sie von einem Plus an Funktionalität und Stil. Kein umständliches Hantieren mit einem Lappen beim Herausziehen des heißen Peilstabs. Keine Ölflecken mehr auf Auspuff und Garagenboden. Einfach den Knopf drücken, und dieser Peilstab leuchtet in brilliantem Licht. Der Ölstand wird mittels Vier-Segment-Anzeige mitgeteilt – Sie werden sogar daran erinnert, das Öl zu prüfen, wenn es zu heiß wird. Wasserdichte Flüssigkristallanzeige (LCD) mit langlebiger, austauschbarer Lithium-Knopfbatterie (CR2032 3 V, P/N 91800066). Das Display hat eine Anzeige für niedrige Batterieladung und eine Funktion zum Umschalten zwischen Fahrenheit und Celsius.

Für XL und XR Modelle '04-'22.

62700009 Chrom.

62700011 Schwarzglänzend.

Für Touring Modelle ab '17.

62700180 Chrom.

62700194 Schwarzglänzend.

Für Touring Modelle '07-'16 (außer Modellen mit Seitenwagen). Nicht für Touring Modelle mit Motor/Getriebe-Anschlussabdeckung P/N 66532-07.

63004-09A Chrom.

Für Trike Modelle '09-'16. Auch für Touring Modelle '09-'16 mit Seitenwagen.

62700005A Chrom.

Ebenfalls erhältlich:

LCD-PEILSTAB-BATTERIE UND DICHTUNGSKIT

Kit inklusive 3-V-Lithium-Ersatzbatterie CR2032 und wasserdichtem Dichtungskit.

91800066



A. PEILSTAB FÜR ÖLSTAND UND ÖLTEMPERATUR – CHROM (DYNA ABGEBILDET)



A. PEILSTAB FÜR ÖLSTAND UND ÖLTEMPERATUR – CHROM (SPORTSTER ABGEBILDET)

B. ÖLPEILSTAB MIT TEMPERATURANZEIGE

Ersetzen Sie den originalen Ölpeilstab durch diese Custom-Ausführung mit gut sichtbarer mechanischer Temperaturanzeige und Harley-Davidson® Logo. Eine verchromte Kappe vervollständigt das Styling und erleichtert das Herausziehen.

62896-00B

Für Softail® Modelle '00-'17 (außer FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE und FXSTSSE '09).

62668-87TA Für Softail Modelle '84-'99.

63023-05 Für XL und XR Modelle '04-'22.

62667-87TA Für XL Modelle '82-'03.



B. ÖLPEILSTAB MIT TEMPERATURANZEIGE (SOFTAIL ABGEBILDET)



B. ÖLPEILSTAB MIT TEMPERATURANZEIGE (SPORTSTER AB '04 ABGEBILDET)



C. CHROM-ÖLPEILSTAB – DYNA AB '06

MOTORVERZIERUNGEN 403

Ölpeilstäbe und Kraftstoffleitungen

C. CHROM-ÖLPEILSTAB

Leicht zu montierender verchromter Ölpeilstab, gibt den letzten Pfiff und zeigt Ihre Liebe zum Detail.

62858-99 Für Touring Modelle '99-'06.

D. TANKARMATURABDECKUNG

Die zweiteilige Abdeckung aus Druckguss im Klassik-Chrom-Design verdeckt bei Ihrem EFI Modell den Kraftstoffschlauchstutzen unter dem Tank. Einfache Montage. Kit inklusive verchromter Schrauben und Sechskantschlüssel.

62809-06

Für Dyna® mit Einspritzung '04-'07, Softail® mit Einspritzung '02-'17 sowie Touring und Trike Modelle mit Einspritzung '03-'16.

E. EDELSTAHLUMMANTELTE EFI KRAFTSTOFFLEITUNG

Diese Kraftstoffleitung mit Edelstahlummantelung verleiht Dyna Modellen mit Kraftstoffeinspritzung einen hochwertigen Eindruck. Vollständige Austauschleitung inklusive vorinstallierter Anschlüsse für Tank und EFI-Modul.

63020-04

Für EFI Dyna Modelle '04-'05.



D. TANKARMATURABDECKUNG



E. EDELSTAHLUMMANTELTE EFI KRAFTSTOFFLEITUNG

Passende Modellfamilie:

V-ROD
 SPORTSTER
 DYNA
 SOFTAIL
 TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

404 MOTORVERZIERUNGEN

Zylinderkopfdeckel

A. GERIPPTER BOLZENBRÜCKE FÜR ZYLINDERKOPF

Diese exklusive gerippte Bolzenbrücke aus Aluminium bedeckt sowohl die Zylinderkopfschrauben als auch den Zündkerzenstecker und schließt bis zum Kipphebelgehäuse ab. Mit graviertem Bar & Shield® Emblem. Die Abdeckung lässt sich mühelos mit der speziellen Befestigung an die Zylinderkopfschrauben montieren. Inklusive aller erforderlichen Montageteile. Paarweise.

43859-00 Schwarz mit Highlights.

Für Twin Cam Modelle '99-'17 mit elektronischer Einspritzung und FXSTD Modelle ab '00.

61400148 CVO™ Granit mit Highlights.

Für Twin Cam Modelle '99-'17 mit elektronischer Einspritzung und FXSTD Modelle ab '00.

61400176 Einfarbig schwarz.

Für XL Modelle '04-'22.



A. GERIPPTER BOLZENBRÜCKE FÜR ZYLINDERKOPF – SCHWARZ MIT HIGHLIGHTS



A. GERIPPTER BOLZENBRÜCKE FÜR ZYLINDERKOPF – CVO GRANIT MIT HIGHLIGHTS

B. BOLZENBRÜCKE FÜR ZYLINDERKOPF – CHROM

Diese exklusive Bolzenbrücke für den Zylinderkopf bedeckt die Zylinderkopfschrauben und den Zündkerzenstecker mit einem Hauch von Chrom und einem gravierten Bar & Shield Emblem. Einfache Montage mit der speziellen Befestigung an die Zylinderkopfschrauben. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile. Paarweise.

43858-00

Für Twin Cam Modelle '99-'17. (Nicht für Screamin' Eagle® Köpfe oder 110CI- bzw. 117CI-Motoren.)

44432-04

Für XL und XR Modelle '04-'22.



A. GERIPPTER BOLZENBRÜCKE FÜR ZYLINDERKOPF – EINFARBIG SCHWARZ



B. BOLZENBRÜCKE FÜR ZYLINDERKOPF – CHROM

C. ZÜNDKERZENABDECKUNGEN

Einfach aufzusetzende Kappen für die Zündkerzen mit passgenauem Sitz.

32747-99 Klassik-Chrom.

Für Twin Cam Modelle '99-'17.

32745-99 H-D® Motor Co. Logo.

Für Twin Cam Modelle '99-'17.



C. ZÜNDKERZENABDECKUNGEN (32745-99 ABGEBILDET)



C. ZÜNDKERZENABDECKUNGEN (32745-99 ABGEBILDET)

D. BOLZENABDECKUNGEN FÜR ZYLINDERKOPF

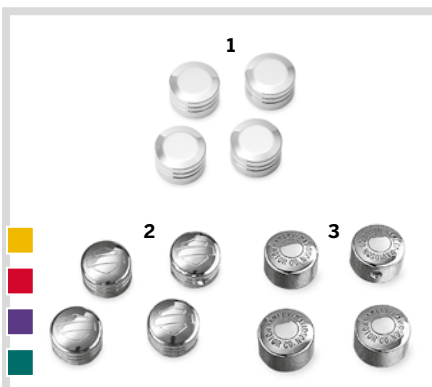
Präzise aus hochwertigem Aluminium in den USA hergestellt. Handpoliert und verchromt. Diese Kits sind in vielen verschiedenen Stilen passend zu Ihrem Custom-Stil erhältlich und werden mit 4 mühelos zu installierenden Bolzenabdeckungen für den Zylinderkopf, Inbusschrauben und Schraubenschlüssel für einen einfachen Einbau geliefert.

Für XL '86-'22, XR '08-'13, Evolution™ 1340 '85-'99 und Twin Cam Modelle '99-'17.

1. 43822-01 Chrom.

2. 43911-95 Bar & Shield Logo Chrom.

3. 43884-96 H-D Motor Co. Logo Chrom.



D. BOLZENABDECKUNGEN FÜR ZYLINDERKOPF

E. KLASSIK-CHROM BOLZENABDECKUNGEN FÜR KIPPHEBELGEHÄUSE

Passend zu den Klassik-Chrom Kappen für die Zylinderkopfschrauben können Sie auch die Schrauben des Kipphebelgehäuses verchromen. Die Abdeckungen sind einfach zu montieren und werden mit einer Federstahlklemme befestigt. Verkauf im Vierer-Pack.

43868-99

Für Twin Cam Modelle '99-'17.



E. KLASSIK-CHROM BOLZENABDECKUNGEN FÜR KIPPHEBELGEHÄUSE

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

MOTORVERZIERUNGEN 405

Abdeckungen für Befestigungspunkte



F. ABDECKUNGS-KIT FÜR HINTERE BEFESTIGUNGSPUNKTE – CHROM



F. ABDECKUNGS-KIT FÜR HINTERE BEFESTIGUNGSPUNKTE – SCHWARZ

F. ABDECKUNGS-KIT FÜR HINTERE BEFESTIGUNGSPUNKTE

Diese einfach aufzusteckenden Metallkappen verdecken das hintere Montagekit. Die Kappen sind magnetisiert und passen genau über die vorstehenden Befestigungsteile. Wenn Sie das abnehmbare Zubehör wieder anbringen möchten, lassen sich die Kappen problemlos entfernen. Abgestimmt auf Ihr Motorrad sind die Kappen in brillantem Chrom oder in haltbarer schwarzglänzender Lackierung erhältlich. Paarweise.

Passend für viele Zubehör-Montagekits. Weitere Einzelheiten finden Sie in der folgenden Zuordnungstabelle oder im Abschnitt zu Teilen und Zubehör auf www.harley-davidson.com.

48218-10 Kurz, Chrom (paarweise).

48220-10 Groß, Chrom (paarweise).

48035-09 Klein, Chrom (paarweise).

48221-10 Kurz, Schwarz (paarweise).

48223-10 Groß, Schwarz (paarweise).

48225-10 Klein, Schwarz (paarweise).



Groß, Chrom



Klein, Chrom



Kurz, Chrom



Groß, Schwarz



Klein, Schwarz



Kurz, Schwarz

Montagekit Teilenummer	Einstellung	Groß		Klein		Kurz	
		Chrom: 48220-10	Schwarz: 48223-10	Chrom: 48035-09	Schwarz: 48225-10	Chrom: 48218-10	Schwarz: 48221-10
XL Modelle							
53529-04	Für XL Modelle '04-'22 (einige schwarze Modelle).	—	—	1	—	1	—
53532-02	Für XL Modelle '02-'03 (mit Taschen).	1	—	—	—	—	—
90465-98A	Für XL Modelle '94-'01 (mit Taschen).	1	—	—	—	—	—
Dyna® Modelle							
53961-06	Für Dyna Modelle '06-'17 (FXD/L).	—	—	1	—	1	—
53964-06B	Für FXDF Modelle '08-'17, FXDFSE Modelle '09-'10 und FXDWG Modelle '06-'08.	—	—	1	—	1	—
54097-10	Für FXDWG Modelle '10-'17 (Schwarz).	—	—	1	—	1	—
53797-09	Für FXDB Modelle '09-'17 (Schwarz).	—	—	1	—	1	—
53858-01	Für FXDWG Modelle '96-'01 (außer FXDWG2).	1	—	—	—	—	—
Softail® Modelle							
53932-03A	Für Softail Modelle '03-'17 (ohne Taschen).	1	—	1	—	—	—
Touring Modelle							
52300131	Für Touring Modelle (4-Punkt) ab '14 in Chrom.	—	—	2	—	—	—
52300353	Für Touring Modelle (4-Punkt) ab '14 in Chrom	—	—	2	—	—	—
52300354	Für Touring Modelle (4-Punkt) ab '14 in Schwarz	—	—	2	—	—	—
54205-09	Für Touring Modelle (4-Punkt) '09-'13 in Chrom.	—	—	2	—	—	—
54246-09	Für Touring Modelle (4-Punkt) '09-'13 in Schwarz.	—	—	2	—	—	—
54030-09	Für Touring Modelle (2-Punkt) '09-'13 in Chrom.	—	—	1	—	—	—
54249-09	Für Touring Modelle (2-Punkt) '09-'13 in Schwarz.	—	—	1	—	—	—
53803-06	Für Touring Modelle '97-'08 (vorn).	—	—	1	—	—	—
53804-06	Für Touring Modelle '94-'08 (hinten).	1	—	1	—	—	—
53988-07	Für FLHRSE3/4 Modelle '07-'08.	—	—	1	—	1	—

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

406 MOTORVERZIERUNGEN

Montageteileabdeckungen

A. KLASSISCHE ABDECKUNGEN

Gestalten Sie Ihr Bike bis zum letzten Detail im Custom-Design. Diese Abdeckungen beinhalten die verchromten ABS-Kappen und Stopfen in den erforderlichen Größen und Ausführungen, um die sichtbaren Befestigungsteile am Bike zu verkleiden. Klassische Abdeckungen sind als komplette Bike-Kits mit den Kappen für die Montageteile des Motors und des Fahrwerks oder nur als Motor-Kits verfügbar, um den Twin Cam oder XL Motor zu verzieren. Einfache Montage ohne Werkzeug.

94943-07 Motor-Kit.
Für Modelle mit Twin Cam.



A. KLASSISCHE ABDECKUNGEN

Klassische Abdeckungen – Inhalt

Vorgesehenes Montageteil	Teilenummer	Motor-Kit
		Twin Cam Modelle
		94943-07
1/4" Inbusschraube	94903-07	50
5/16" Inbusschraube	94904-07	7
5/16" Inbusschraube (Stecker)	94905-07	–
3/8" Inbusschraube	94906-07	3
5/16" Spezial-Sechskantschraube (angeschrägte Kappe)	94907-07	8
5/16" T40 Torx®-Rundkopfschraube	94908-07	–
3/8" T45 Torx-Rundkopfschraube	94909-07	–
1/4" Zwölfkantschraube	94910-07	–
10 mm Zwölfkantschraube	94911-07	–
1/2" Sechskantflanschschrabe	94912-07	–
3/8" T45 Torx-Rundkopfschraube	94913-07	–
7/16" Sechskantschraube	94914-07	–
3/8" Sechskantschraube (9/16" Sechskant)	94915-07	3
3/8" hohe Sechskantschraube (9/16" Sechskant)	94916-07	–
1/4" Sechskantschraube (7/16" Sechskant)	94917-07	–
5/16" Sechskantschraube (1/2" Sechskant)	94918-07	8
1/2" Sechskantschraube	94919-07	–
1/2" hohe Sechskantschraube	94920-07	–
7/16" Sechskantschraube	94941-07	–
5/16" T40 Torx-Rundkopfschraube	94942-07	–



B. CHROM-SCHRAUBENKAPPEN FÜR INNENSECHSKANT



MOTORVERZIERUNGEN 407

Montageteileabdeckungen

B. CHROM-SCHRAUBENKAPPEN FÜR INNENSECHSKANT

Kompletieren Sie den fantastischen Look mit diesen einfach zu montierenden Schraubenkappen. Korrosionsbeständige verchromte Messingkappen mit schwingungsfester und temperaturwechselbeständiger Halteklammer aus Federstahl zur sicheren Fixierung.

94830-02

Für 1/4" Innensechskantschrauben mit Sechskant-Anschluss (10 Stck.).

94832-02

Für 5/16" Innensechskantschrauben mit Sechskant-Anschluss (4 Stck.).

C. CHROM-LOCHSTOPFEN FÜR INNENSECHSKANT

94130-93T 1/4" (10 Stck.).

94131-93T 5/16" (10 Stck.).

94132-93T 3/8" (10 Stck.).

D. CHROMKAPPEN FÜR SECHSKANTSCHRAUBEN

Abdeckungen für verschiedene sichtbare Sechskantschrauben für einen sauberen, detaillierteren Look. Pressclips für guten Sitz. 6 Kappen mit Halteclips.

43881-96 Für 1/2" Sechskantschrauben.

E. CHROM-LUFTFILTERSCHRAUBE

Kompletieren Sie das Chrom an Ihrem serienmäßigen Luftfilterdeckel mit dieser verchromten Edelstahlschraube. Einfach gegen die polierte Luftfilterschraube der Serie austauschen.

29703-00 Für serienmäßige Evolution™ 1340 Motoren.

F. CHROMSCHRAUBEN-KIT FÜR TIMER DECKEL

Ersetzt die serienmäßigen, verzinkten Schrauben an Ihrem Zubehör-Timer Deckel durch glänzendes Chrom.

32690-99A Für Twin Cam Timer Deckel mit 5 Bohrungen. Kit inklusive fünf verchromter Rundkopf-Torx®-Schrauben.

94208-04

Für XL '04-'22, Softail® ab '18 und Touring ab '17 (außer FLHXSE und FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24).

G. CHROMSCHRAUBEN-KIT FÜR DERBY DECKEL

Ersetzt die serienmäßigen, verzinkten Schrauben an Ihrem Zubehör-Derby Deckel durch glänzendes Chrom.

25913-99

Für Dyna®, Softail sowie Touring und Trike Modelle ab '99. Kit inklusive 5 verchromter Torx Rundkopfschrauben und 5 Edelstahl-Unterlegscheiben.

94630-98

Für Evolution 1340 Modelle. Kit inklusive drei Rundkopf-Torx-Schrauben und Öldichtungen.

94631-98 Für XL Modelle '94-'03.

94207-04 Für XL Modelle '04-'22.



C. CHROM-LOCHSTOPFEN FÜR INNENSECHSKANT



D. CHROMKAPPEN FÜR SECHSKANTSCHRAUBEN



E. CHROM-LUFTFILTERSCHRAUBE



F. CHROMSCHRAUBEN-KIT FÜR TIMER DECKEL – TWIN CAM ABGEBILDET



G. CHROMSCHRAUBEN-KIT FÜR DERBY DECKEL – TWIN CAM ABGEBILDET

Passende Modellfamilie:

V-ROD
 SPORTSTER
 DYNA

 SOFTAIL
 TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

408 MOTORVERZIERUNGEN

Schwarzes Schrauben-Kit

A. SCHWARZES SCHRAUBEN-KIT – MOTOR

Diese langlebigen, leicht zu installierenden Motor-Montage-
teile in Schwarz verleihen der geschwärzten Optik Ihres
Motorrads eine Custom-Note. Das Kit beinhaltet alles, was zum
Austausch der sichtbaren verzinkten Verbindungselemente
an der Motorabdeckung, am Kipphebelgehäuse und an den
Primär-, Derby- oder Nockenwellendeckeln benötigt wird. Mit
Schraubensicherung, wo erforderlich.

SCHWARZES SCHRAUBEN-KIT – GESAMTER MOTOR

Das Kit beinhaltet alles, was zum Austausch der sichtbaren
verzinkten Verbindungselemente am Primärdeckel, am Derby
Deckel, an der seitlichen und oberen Getriebeabdeckung,
am Stößelgehäuse, an den Nockenwellendeckeln und am
Kipphebelgehäuse benötigt wird.

12600251

Für Touring Modelle ab '17 (außer FLHXSE und FLTRXSE
ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24) und Trike
Modelle.

12600256

Für Softail® Modelle ab '18. Modelle ab '18 (außer FLSB)
erfordern Derby Deckel-Kit P/N 12600255.

SCHWARZES SCHRAUBEN-KIT – PRIMÄRDECKEL

12600252

Für Touring Modelle ab '17 (außer FLHXSE und FLTRXSE
ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24) und Trike
Modelle.

12600257

Für Softail Modelle ab '18.

SCHWARZES SCHRAUBEN-KIT – GETRIEBE

12600253

Für Softail ab '18, Touring ab '17 (außer FLHXSE, FLTRXSE
ab '23, und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24) und Trike
Modelle.

SCHWARZES SCHRAUBEN-KIT – KIPPHEBELGEHÄUSE

12600254

Für Softail ab '18, Touring ab '17 (außer FLHXSE, FLTRXSE
ab '23, und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24) und Trike
Modelle.

SCHWARZES SCHRAUBEN-KIT – NOCKENWELLENABDECKUNG UND STÖSSELGEHÄUSE

12600258

Für Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17.

SCHWARZES SCHRAUBEN-KIT – DERBY DECKEL

12600259

Für Softail ab '19 und FLSB Modelle ab '18.

12600255

Für Dyna® '06-'17, Softail® '08-'18 (außer FLSB) sowie Touring
und Trike Modelle ab '08.

Ebenfalls erhältlich (ohne Abb.)

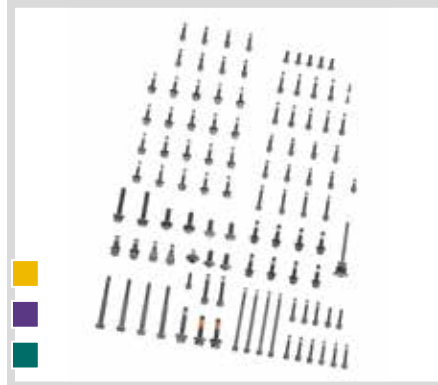
SCHWARZES SCHRAUBEN-KIT – DERBY UND PRIMÄRDECKEL

12600261

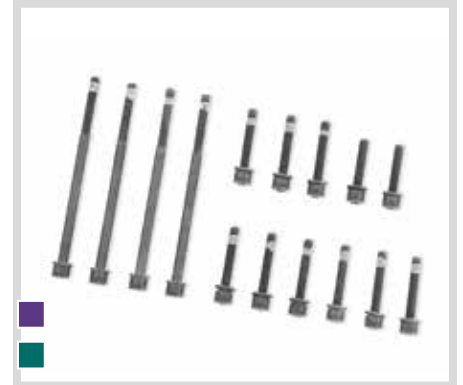
Für XL Modelle '04-'22.



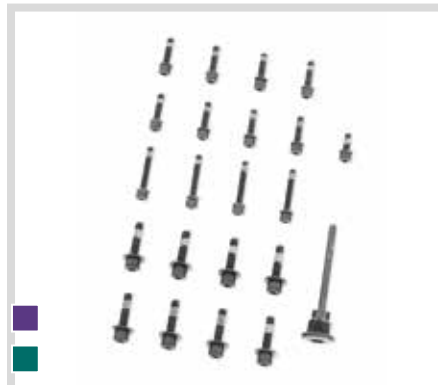
A. SCHWARZES SCHRAUBEN-KIT – GESAMTER MOTOR
(12600251 ABGEBILDET)



A. SCHWARZES SCHRAUBEN-KIT
– GESAMTER MOTOR
(12600251 ABGEBILDET)



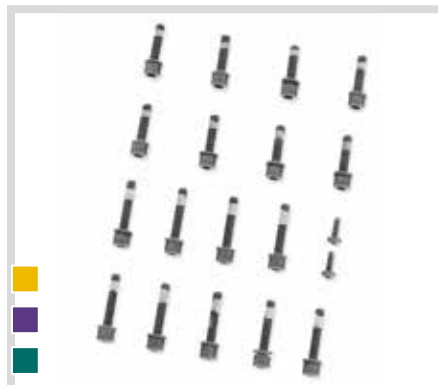
A. SCHWARZES SCHRAUBEN-KIT
– PRIMÄRDECKEL
(12600252 ABGEBILDET)



A. SCHWARZES SCHRAUBEN-KIT
– GETRIEBE
(12600253 ABGEBILDET)



A. SCHWARZES SCHRAUBEN-KIT
– KIPPHEBELGEHÄUSE
(12600254 ABGEBILDET)



A. SCHWARZES SCHRAUBEN-KIT
– NOCKENWELLENABDECKUNG UND
STÖSSELGEHÄUSE (12600258 ABGEBILDET)



A. SCHWARZES SCHRAUBEN-KIT
– DERBY DECKEL
(12600255 ABGEBILDET)

MOTORVERZIERUNGEN 409

Chromschrauben-Kits



B. CHROMSCHRAUBEN-KIT – PRIMÄRDECKEL



C. CHROMSCHRAUBEN-KIT – GETRIEBEGEHÄUSE/RITZELABDECKUNG VORN



D. CHROMSCHRAUBEN-KIT – GETRIEBE (SOFTAIL ABGEBILDET)



E. CHROMSCHRAUBEN-KIT – KIPPHEBELGEHÄUSE (BIG TWIN ABGEBILDET)



F. CHROMSCHRAUBEN-KIT – NOCKENWELLENABDECKUNG



G. CHROMSCHRAUBEN-KIT – STÖßELBLOCK

B. CHROMSCHRAUBEN-KIT – PRIMÄRDECKEL

Das Kit beinhaltet alles, was zum Austausch der sichtbaren verzinkten Verbindungselemente am äußeren Primärdeckel benötigt wird. Inklusive Befestigungselemente für Inspektions- und Derby Deckel. Mit Schraubensicherung, wo erforderlich.

94281-04 Für XL Modelle '04-'22.

C. CHROMSCHRAUBEN-KIT – GETRIEBEGEHÄUSE/RITZELABDECKUNG VORN

Das Kit beinhaltet alles, was zum Austausch der sichtbaren verzinkten Verbindungselemente an den Abdeckungen für das Getriebegehäuse und das vordere Ritzel benötigt wird. Mit Schraubensicherung, wo erforderlich.

94280-04 Für XL Modelle '04-'22.

D. CHROMSCHRAUBEN-KIT – GETRIEBE

Das Kit beinhaltet die notwendigen Bauteile zum Austausch der sichtbaren verzinkten Befestigungsschrauben der oberen Getriebeabdeckung, des Lagergehäuses und der Abdeckung für den Kupplungsausrückmechanismus. Mit Schraubensicherung, wo erforderlich.

34856-06A

Für Dyna® '06-'17 sowie Softail® und Touring-Modelle '07-'17.

E. CHROMSCHRAUBEN-KIT – KIPPHEBELGEHÄUSE

Das Kit beinhaltet alles, was zum Austausch der sichtbaren verzinkten Verbindungselemente an den Kipphebelgehäuseabdeckungen benötigt wird. Mit Schraubensicherung, wo erforderlich.

94291-04A Für XL Modelle '04-'22.

94059-03

Für Dyna '99-'17, Softail '00-'17 sowie Touring und Trike Modelle '99-'16.

F. CHROMSCHRAUBEN-KIT – NOCKENWELLENABDECKUNG

Das Kit beinhaltet alles, was zum Austausch der sichtbaren verzinkten Verbindungselemente an der Nockenwellenabdeckung benötigt wird. Inklusive Montageteile für Nockenwellenstellungssensor-Abdeckung. Mit Schraubensicherung, wo erforderlich.

94058-03

Für Dyna '99-'17, Softail '00-'17 sowie Touring und Trike Modelle '99-'16.

G. CHROMSCHRAUBEN-KIT – STÖßELBLOCK

Das Kit beinhaltet alles, was zum Austausch der sichtbaren verzinkten Verbindungselemente an den Stößelblockabdeckungen benötigt wird. Mit Schraubensicherung, wo erforderlich.

94068-03

Für Dyna '99-'17, Softail '00-'17 sowie Touring und Trike Modelle '99-'16.

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

410 MOTORVERZIERUNGEN

Chrom-Montageteile

A. HUTMUTTERN-KIT FÜR WINDSCHUTZSCHEIBEN

Kit inklusive 10 verchromter Hutmuttern 12-24 mit flacher Krone.

94111-95

Für Compact, King-Size, Convertible und Road King® Windschutzscheiben (10 Stück).

B. CHROM-HUTMUTTERN

94116-93T Gewinde 10-32 (5 Stück).

94117-93T Gewinde 1/4"-20 (5 Stück).

94119-93T Gewinde 5/16"-18 (4 Stück).

94120-93T Gewinde 5/16"-24 (4 Stück).

94121-93T Gewinde 3/8"-16 (3 Stück).

94122-93T Gewinde 3/8"-24 (3 Stück).

94124-93T Gewinde 7/16"-20 (2 Stück).

94125-93T Gewinde 1/2"-13 (1 Stück).

94126-93T Gewinde 1/2"-20 (1 Stück).

94127-93T Gewinde 5/8"-18 (1 Stück).

C. TORX®-RUNDKOPFSCHRAUBEN CHROM

Erhältlich mit 1/4", 5/16" und 3/8" mit Grob- und Feingewinde bis zu 2 1/4 Zoll lang. Klasse 8. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Händler.

D. CHROM-INBUS-RUNDKOPFSCHRAUBEN

Erhältlich in 8-32, 10-24, 10-32, 1/4", 5/16" und 3/8", bis 1" Zoll lang. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Händler.

E. CHROM-TORX-INBUSSCHRAUBEN

Erhältlich mit 1/4", 5/16" und 3/8" mit Grob- und Feingewinde bis zu 2 1/4 Zoll lang. Klasse 8. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Händler.

F. CHROM-INBUSSCHRAUBEN

Erhältlich mit 1/4", 5/16" und 3/8" Grob- und Feingewinde, bis zu 3" Zoll lang. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Händler.



A. HUTMUTTERN-KIT FÜR WINDSCHUTZSCHEIBEN



B. CHROM-HUTMUTTERN-KITS



C. TORX-RUNDKOPFSCHRAUBEN CHROM



D. CHROM-INBUS-RUNDKOPFSCHRAUBEN



E. CHROM-TORX-INBUSSCHRAUBEN



F. CHROM-INBUSSCHRAUBEN

MOTORVERZIERUNGEN 411

Chrom-Montageteile



G. GLATTE CHROM-INNENSECHSKANTSCHRAUBEN



H. CHROM-SECHSKANTSCHRAUBEN



I. CHROM-ZWÖLFKANTSCHRAUBEN



J. CHROM-SENKKOPFSCHRAUBEN



K. CHROM-SICHERUNGSMUTTERN MIT NYLONEINSÄTZEN



L. CHROM-SECHSKANMUTTERN



M. CHROM-UNTERLEGSCHREIBEN



N. CHROM-SICHERUNGSSCHREIBEN

G. GLATTE CHROM-INNENSECHSKANTSCHRAUBEN

Erhältlich mit 1/4", 5/16" und 3/8" Grob- und Feingewinde, bis zu 3" Zoll lang. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Händler.

H. CHROM-SECHSKANTSCHRAUBEN

Erhältlich mit 1/4", 5/16" und 3/8" Grob- und Feingewinde, bis zu 3" Zoll lang. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Händler.

I. CHROM-ZWÖLFKANTSCHRAUBEN

Erhältlich mit 1/4", 5/16" und 3/8" mit Grob- und Feingewinde bis zu 2 1/4 Zoll lang. Klasse 8. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Händler.

J. CHROM-SENKKOPFSCHRAUBEN

Wenn es auf Details ankommt, sind sogar unsere Schrauben verchromt. Diese Schrauben der Festigkeitsklasse 8 mit Sechskant-Anschluss sind in 17 verschiedenen Größen erhältlich. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Händler.

K. CHROM-SICHERUNGSMUTTERN MIT NYLONEINSÄTZEN

Erhältlich mit 10-24, 1/4", 5/16", 3/8", 7/16" und 5/8" Grob- und Feingewinde. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Händler.

L. CHROM-SECHSKANMUTTERN

Erhältlich mit 1/4", 5/16" und 3/8" Grob- und Feingewinde. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Händler.

M. CHROM-UNTERLEGSCHREIBEN

Erhältlich in den Größen 1/4", 5/16" und 3/8". Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Händler.

N. CHROM-SICHERUNGSSCHREIBEN

Erhältlich in den Größen 1/4", 5/16" und 3/8". Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Händler.

Passende Modellfamilie:

-
 V-ROD
 -
 SPORTSTER
-
 DYNA-
 SOFTAIL
 -
 TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

BEDIENELEMENTE





414 BEDIENELEMENTE

Switchback™ Kollektion Klar

SWITCHBACK™ KOLLEKTION – KLAR ELOXIERT

Bei den Zubehörartikeln der Switchback Kollektion steht die Leistung an erster Stelle. Geschmiedetes Billet-Aluminium mit stark gerändelter Textur und griffigen Gummioberflächen für die positive Kontrolle, wie aggressive Fahrer sie verlangen. Das Roh-Aluminium wird durch ein robustes klar eloxiertes Finish geschützt. Diese leichten Designs machen Sie kein bisschen langsamer.

A. SWITCHBACK KOLLEKTION LENKERGRIFFE – KLAR ELOXIERT

56100559

Für FXDLS '16-'17 und Softail® Modelle ab '16, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 und Touring '08-'23 (außer FLTRXSE '18-'19, FLHXSE ab '23 und FLTRXSE und FLHX, FLTRX oder FLTRXSTSE ab '24) und Trike Modelle.

56100565

Für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 sowie FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24.



A. SWITCHBACK KOLLEKTION LENKERGRIFFE – KLAR ELOXIERT

B. SWITCHBACK KOLLEKTION TRITTBRETTETTER – KLAR ELOXIERT

50502527

Fahrer.

Für FL Softail Modelle ab '18 mit Fahrertrittbrett.

50502483

Fahrer.

Für FLD '12-'16, FL Softail '00-'17, Touring ab '00 (außer FLHTCUL und FLHTKL) und Trike Modelle '09-'13. Der Einbau an Softail Modellen FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS und FLSTN '00-'17 erfordert Seitenständer P/N 50087-07A. Nicht in Verbindung mit Ergo Seitenständer P/N 50000091 oder Seitenständerverlängerung P/N 50233-00, 50000008 oder 50000023.



B. SWITCHBACK KOLLEKTION TRITTBRETTETTER – KLAR ELOXIERT

C. SWITCHBACK KOLLEKTION BREMSPEDALAUFLAGEN – KLAR ELOXIERT

50600563

Klein.

Für FLSB, FXBR und FXBRS Modelle ab '18. Auch für Softail Modelle ab '18 mit hinterem Billet Bremshebel für vorverlegte Fußrastenanlage P/N 41600218, 41600219 und 41600220.

50600547

Groß.

Für FLD '12-'16, FL Softail '86-'17 sowie Touring und Trike Modelle ab '80.

50600555

Groß.

Für FL Softail Modelle ab '18 mit Fahrertrittbrett.



C. SWITCHBACK KOLLEKTION BREMSPEDALAUFLAGEN – KLAR ELOXIERT

D. SWITCHBACK KOLLEKTION FUSSRASTEN – KLAR ELOXIERT

D. SWITCHBACK KOLLEKTION FUSSRASTEN – KLAR ELOXIERT

50502577

Fahrer.

Für die Fahrerposition an FLSB, FXBB und FXLR 'ab '18 und FXBBS, FXLRS, FXLRST, FXRST und FXST Modellen ab '20.

50502505

Fahrer.

Für Fahrerposition an FXBR und FXBRS Modellen ab '18.

50502501

Sozius.

Für Modelle an den Positionen der Sozius- und Highway Fußrasten. Nicht für Fahrer- und Soziusposition für Softail Modelle ab '18.

50502470

Sozius.

Für die Soziusposition an FLSB, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXLR, FXLRS FXLRST, FXRST und FXST Modellen ab '18.

C. SWITCHBACK KOLLEKTION BREMSPEDALAUFLAGEN – KLAR ELOXIERT

D. SWITCHBACK KOLLEKTION FUSSRASTEN – KLAR ELOXIERT

E. SWITCHBACK KOLLEKTION MINI-TRITTBRETTETTER UND MONTAGEKIT – KLAR ELOXIERT

50502669

Für Touring Modelle ab '09.

F. SWITCHBACK KOLLEKTION SCHALTHEBELRASTE – KLAR ELOXIERT

33600412

Für alle Modelle (außer VRSC™ Modelle '06-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR Modelle '08-'13).



E. SWITCHBACK KOLLEKTION MINI-TRITTBRETTETTER UND MONTAGEKIT – KLAR ELOXIERT

F. SWITCHBACK KOLLEKTION SCHALTHEBELRASTE – KLAR ELOXIERT

BEDIENELEMENTE 415

Switchback™ Kollektion – Schwarz

SWITCHBACK™ KOLLEKTION – SCHWARZ ELOXIERT

Bei den Zubehörartikeln der Switchback Kollektion steht die Leistung an erster Stelle. Geschmiedetes Billet-Aluminium mit stark gerändelter Textur und griffigen Gummioberflächen für die positive Kontrolle, wie aggressive Fahrer sie verlangen. Das Aluminium wird durch ein robustes schwarz eloxiertes Finish geschützt. Diese leichten Designs machen Sie kein bisschen langsamer.

G. SWITCHBACK KOLLEKTION LENKERGRIFFE – SCHWARZ ELOXIERT

56100558

Für FXDLS '16-'17 und Softail® Modelle ab '16, FLTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 und Touring '08-'23 (außer FLTRXSE '18-'19, FLHXSE ab '23 und FLTRXSE und FLHX, FLTRX oder FLTRXSTSE ab '24) und Trike Modelle.

56100564

Für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 sowie FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24.

H. SWITCHBACK KOLLEKTION TRITTBRETT – SCHWARZ ELOXIERT

50502526

Fahrer.

Für FL Softail Modelle ab '18 mit Fahrertrittbrett.

50502476

Fahrer.

Für FLD '12-'16, FL Softail '00-'17, Touring ab '00 (außer FLHTCUL und FLHTKL) und Trike Modelle '09-'13. Der Einbau an Softail Modellen FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS und FLSTN '00-'17 erfordert Seitenständer P/N 500087-07A. Nicht in Verbindung mit Ergo Seitenständer P/N 50000091 oder Seitenständerverlängerung P/N 50233-00, 50000008 oder 50000023.

I. SWITCHBACK KOLLEKTION BREMSPEDALAUFLAGEN – SCHWARZ ELOXIERT

50600562

Klein.

Für FL5B, FXBR und FXBRS Modelle ab '18. Auch für Softail Modelle ab '18 mit hinterem Billet Bremshebel für vorverlegte Fußrastenanlage P/N 41600218, 41600219 und 41600220.

50600546

Groß.

Für FLD '12-'16, FL Softail '86-'17 sowie Touring und Trike Modelle ab '80.

50600554

Groß.

Für FL Softail Modelle ab '18 mit Fahrertrittbrett.

J. SWITCHBACK KOLLEKTION FUSSRASTEN – SCHWARZ ELOXIERT

50502576

Fahrer.

Für die Fahrerposition an FL5B, FXBB und FXLR 'ab '18 und FXBBS, FXLRS, FXLRST, FXRST und FXST Modellen ab '20.

50502504

Fahrer.

Für Fahrerposition an FXBR und FXBRS Modellen ab '18.

50502500

Sozius.

Für Modelle an den Positionen der Sozius- und Highway Fußrasten. Nicht für Fahrer- und Soziusposition für Softail Modelle ab '18.

50502469

Sozius.

Für die Soziusposition an FL5B, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXLR, FXLRS FXLRST, FXRST und FXST Modellen ab '18.

K. SWITCHBACK KOLLEKTION MINI-TRITTBRETT UND MONTAGEKIT – SCHWARZ ELOXIERT

50502668

Für Touring Modelle ab '09.

L. SWITCHBACK KOLLEKTION SCHALTHEBELRASTE – SCHWARZ ELOXIERT

33600411

Für alle Modelle (außer VRSC™ Modelle '06-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR Modelle '08-'13).



G. SWITCHBACK KOLLEKTION LENKERGRIFFE – SCHWARZ ELOXIERT



H. SWITCHBACK KOLLEKTION TRITTBRETT – SCHWARZ ELOXIERT



I. SWITCHBACK KOLLEKTION BREMSPEDALAUFLAGEN – SCHWARZ ELOXIERT

J. SWITCHBACK KOLLEKTION FUSSRASTEN – SCHWARZ ELOXIERT (50502504 ABGEBILDET)



K. SWITCHBACK KOLLEKTION MINI-TRITTBRETT UND MONTAGEKIT – SCHWARZ ELOXIERT

L. SWITCHBACK KOLLEKTION SCHALTHEBELRASTE – SCHWARZ ELOXIERT

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

416 BEDIENELEMENTE

Hand- und Fußhebelkollektion

ADVERSARY™ KOLLEKTION – SCHWARZ ELOXIERT MIT ORANGEFARBENEN HIGHLIGHTS

Ein Look, der zu Ihrem Fahrstil passt – präzise, perfektioniert und technisch. Das Zubehör der Premium Adversary Kollektion besteht aus geschmiedetem Billet-Aluminium. Das strapazierfähige zweifach eloxierte Finish in Schwarz und Orange sorgt für einen scharfen Kontrast und farbenfrohe Details. Aggressiver und performanceorientierter Look. Freuen Sie sich auf Customizing der nächsten Generation.

A. ADVERSARY KOLLEKTION LENKERGRIFFE – SCHWARZ MIT ORANGEFARBENEN HIGHLIGHTS

56100616

Für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 sowie FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24.

56100544

Für FXDLS '16-'17, Softail® Modelle ab '16, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17, Touring Modelle ab '08 (außer FLTRXSE '18-'19, FLHXSE, FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX, FLTRXSTSE ab '24) und Trike Modelle.

56100448

Für Modelle ab '21 mit Revolution® Max Motor. Erfordert Endkappen (2 Stck.). Modelle mit Lenkerendspiegeln erfordern P/N 55801095 (2 Stck.). Nicht für Modelle mit originalen beheizten Lenkergriffen.

B. ADVERSARY KOLLEKTION TRITTBRETTETTER – SCHWARZ MIT ORANGEFARBENEN HIGHLIGHTS

50502251

Fahrer.

Für FLD '12-'16, FL Softail '86-'17 (außer FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS und FXSE), Touring ab '86 (außer FLHTCUL und FLHTKL) und Trike Modelle ab '08.

50502256

Fahrer.

Für FL Softail Modelle ab '18 mit Fahrertrittbrett.

C. ADVERSARY KOLLEKTION BREMSPEDALAUFLAGEN – SCHWARZ MIT ORANGEFARBENEN HIGHLIGHTS

50600510

Klein.

Für FLSB, FXBR und FXBRS Modelle ab '18. Auch für Softail Modelle ab '18 mit hinterem Billet Bremshebel für vorverlegte Fußrastenanlage P/N 41600218, 41600219 und 41600220.

50600511

Groß.

Für FLD '12-'16, FL Softail '86-'17 sowie Touring und Trike Modelle ab '80.

50600508

Groß.

Für FL Softail Modelle ab '18 mit Fahrertrittbrett.

D. ADVERSARY KOLLEKTION FUSSRASTEN – SCHWARZ MIT ORANGEFARBENEN HIGHLIGHTS

50502254

Fahrer.

Für die Fahrerposition an RH975 ab '22 und RH975S Modellen ab '23. Nicht in Verbindung mit vorverlegter Zubehör-Fußrastenanlage P/N 50502205.

50502255

Fahrer.

Für die Fahrerposition an FLSB, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXLR, FXLRS und FXST und RH1250S Modellen ab '18.

50502248

Sozius.

Für die Soziusposition an FLSB, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXLR, FXLRS FXLRST, FXRST und FXST Modellen ab '18.

50502246

Sozius.

Für die Soziusposition an FLHX, FLHXS, FLHXST, FLHXSE, FLTRX, FLTRXS, FLTRXST und FLTRXSE Modellen ab '10.

50501979

Sozius.

Für Modelle ab '21 mit Revolution Max Motor.

50502249

Highway.

Für Modelle mit Highway Fußrasten-Halterungen und Motorschutzbügel-Fußrasten-Halterungen P/N 50957-02C, 54234-10A, 50829-07A, 50830-07A, 50500167, 50500168, 50832-07A und 50964-98. Nicht für FXDRS Modelle ab '18.

E. ADVERSARY KOLLEKTION SCHALTHEBELRASTE – SCHWARZ MIT ORANGEFARBENEN HIGHLIGHTS

33600384

Für alle Modelle (außer Modellen mit Revolution Max-Motor, VRSC™ Modellen '06-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR Modellen '08-'13.

33600321

Für Modelle ab '21 mit Revolution Max Motor.



A. ADVERSARY KOLLEKTION LENKERGRIFFE – SCHWARZ MIT ORANGEFARBENEN HIGHLIGHTS



B. ADVERSARY KOLLEKTION TRITTBRETTETTER – SCHWARZ MIT ORANGEFARBENEN HIGHLIGHTS



C. ADVERSARY KOLLEKTION BREMSPEDALAUFLAGEN – SCHWARZ MIT ORANGEFARBENEN HIGHLIGHTS

D. ADVERSARY KOLLEKTION FUSSRASTEN – SCHWARZ MIT ORANGEFARBENEN HIGHLIGHTS



E. ADVERSARY KOLLEKTION SCHALTHEBELRASTE – SCHWARZ MIT ORANGEFARBENEN HIGHLIGHTS

BEDIENELEMENTE 417

Hand- und Fußhebelkollektion

ADVERSARY™ KOLLEKTION – GRAPHIT MIT GEFRÄSTEN DETAILS

Ein Look, der zu Ihrem Fahrstil passt – präzise, perfektioniert und technisch. Das Zubehör der Premium Adversary Kollektion besteht aus geschmiedetem Billet-Aluminium. Die gefrästen Details des Graphit-Finishes bringen glänzendes Aluminium zum Vorschein und erzeugen scharfe Kontraste sowie einen markanten Style. Aggressiver und performanceorientierter Look. Freuen Sie sich auf Customizing der nächsten Generation.

F. ADVERSARY KOLLEKTION LENKERGRIFFE – GRAPHIT MIT GEFRÄSTEN DETAILS

56100617

Für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 sowie FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24.

56100545

Für FXDLS '16-'17, Softail® Modelle ab '16, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17, Touring Modelle ab '08 (außer FLTRXSE '18-'19, FLHXSE, FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX, FLTRXSTSE ab '24) und Trike Modelle.

56100449

Für Modelle ab '21 mit Revolution® Max Motor. Erfordert Endkappen (2 Stück). Modelle mit Lenkerendspiegeln erfordern P/N 55801095 (2 Stück). Nicht für Modelle mit originalen beheizten Lenkergriffen.

G. ADVERSARY KOLLEKTION TRITTBRETT – GRAPHIT MIT GEFRÄSTEN DETAILS

50502250 Fahrer.

Für FLD '12-'16, FL Softail '86-'17 (außer FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS und FXSE), Touring ab '86 (außer FLHTCUL und FLHTKL) und Trike Modelle ab '08.

50502257 Fahrer.

Für FL Softail Modelle ab '18 mit Fahrertrittbrett.

H. ADVERSARY KOLLEKTION BREMSPEDALAUFLAGEN – GRAPHIT MIT GEFRÄSTEN DETAILS

50600509 Klein.

Für FLSB, FXBR und FXBRS Modelle ab '18. Auch für Softail Modelle ab '18 mit hinterem Billet Bremshebel für vorverlegte Fußrastenanlage P/N 41600218, 41600219 und 41600220.

50600512 Groß.

Für FLD '12-'16, FL Softail '86-'17 sowie Touring und Trike Modelle ab '80.

50600507 Groß.

Für FL Softail Modelle ab '18 mit Fahrertrittbrett.

I. ADVERSARY KOLLEKTION FUSSRASTEN – GRAPHIT MIT GEFRÄSTEN DETAILS

50502252 Fahrer.

Für die Fahrerposition an RH975 ab '22 und RH975S Modellen ab '23. Nicht in Verbindung mit vorverlegter Zubehör-Fußrastenanlage P/N 50502205.

50502253 Fahrer.

Für die Fahrerposition an FLSB, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXLR, FXLRS und FXST und RH1250S Modellen ab '18.

50502247 Sozios.

Für die Soziosposition an FLSB, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXLR, FXLRS FXLRST, FXRST und FXST Modellen ab '18.

50502245 Sozios.

Für die Soziosposition an FLHX, FLHXS, FLHXST, FLHXSE, FLTRX, FLTRXS, FLTRXST und FLTRXSE Modellen ab '10.

50501980 Sozios.

Für Modelle ab '21 mit Revolution Max Motor.

50502244 Highway.

Für Modelle mit Highway Fußrasten-Halterungen und Motorschutzbügel-Fußrasten-Halterungen P/N 50957-02C, 54234-10A, 50829-07A, 50830-07A, 50500167, 50500168, 50832-07A und 50964-98. Nicht für FXDRS Modelle ab '18.

J. ADVERSARY KOLLEKTION SCHALTHEBELRASTE – GRAPHIT MIT GEFRÄSTEN DETAILS

33600383

Für alle Modelle (außer Modellen mit Revolution Max-Motor, VRSC™ Modellen '06-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR Modellen '08-'13).

33600322

Für Modelle ab '21 mit Revolution Max Motor.



F. ADVERSARY KOLLEKTION LENKERGRIFFE – GRAPHIT MIT GEFRÄSTEN DETAILS



G. ADVERSARY KOLLEKTION TRITTBRETT – GRAPHIT MIT GEFRÄSTEN DETAILS



H. ADVERSARY KOLLEKTION BREMSPEDALAUFLAGEN – GRAPHIT MIT GEFRÄSTEN DETAILS

I. ADVERSARY KOLLEKTION FUSSRASTEN – GRAPHIT MIT GEFRÄSTEN DETAILS



J. ADVERSARY KOLLEKTION SCHALTHEBELRASTE – GRAPHIT MIT GEFRÄSTEN DETAILS

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

418 BEDIENELEMENTE

Hand- und Fußhebelkollektion

'66 KOLLEKTION

Zeitloser, authentischer Look. Der handgefertigte Stil des Zubehörs der '66 Kollektion kombiniert ein strapazierfähiges schwarzglänzendes Finish mit Details aus gebürstetem Aluminium und – bei den meisten Teilen – einem messingfarbenen Medaillon, das von einem klassischen Harley-Davidson® Tankemblem inspiriert wurde. Mit dieser Alternative zu glänzendem Chrom und tiefem Schwarz hebt sich Ihr Motorrad von der Masse ab.

A. '66 KOLLEKTION LENKERGRIFFE

56100478

Für FXDLS '16-'17, Softail® Modelle ab '16, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17, Touring Modelle ab '08 (außer FLTRXSE '18-'19, FLHXSE, FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX, FLTRXSTSE ab '24) und Trike Modelle.

56100477

Für Modelle ab '21 mit Revolution® Max Motor. Erfordert Endkappen (2 Stück). Modelle mit Lenkerendspiegeln erfordern P/N 55801095 (2 Stück). Nicht für Modelle mit originalen beheizten Lenkergriffen.



A. '66 KOLLEKTION LENKERGRIFFE

B. '66 KOLLEKTION BREMSPEDALAUFLEGE

50600483 Klein.

Für RH1250S, RH975 und RH975S Modelle ab '21. RH1250S Modelle erfordern Hebel P/N 41600348, und RH975 Modelle erfordern Hebel P/N 416000370.

50600499 Klein.

Für FXBR, FXBRS und FLSB Modelle ab '18. Auch für Softail Modelle ab '18 mit hinterem Billet Bremshebel für vorverlegte Fußrastenanlage P/N 41600218, 41600219 und 41600220.



B. '66 KOLLEKTION BREMSPEDALAUFLEGE

C. '66 KOLLEKTION FUSSRASTEN

50502148 Fahrer.

Für FXFB, FXFBS, FXDRS, Modelle ab '18 und RH975 und RH975S Modelle ab '22.

50502149 Fahrer.

Für FXBB, FXST, FXLR, FXLRS Modelle ab '18 und RH1250S Modelle ab '21.

50502150 Fahrer.

Für FLSB, FXBR und FXBRS Modelle ab '18.

50502151 Sozius.

Für die Soziusposition an LiveWire ab '20, Softail Modellen ab '18 und Modellen mit Revolution Max Motor ab '21.



C. '66 KOLLEKTION FUSSRASTEN



D. '66 KOLLEKTION SCHALTHEBELRASTE

E. HINTERER BREMSHEBEL DER '66 KOLLEKTION

41600370

Für RH975 Modelle ab '22. Erfordert Bremspedalauflege P/N 50600483.

41600348

Für RH1250S Modelle ab '21. Erfordert Bremspedalauflege P/N 50600483.



E. HINTERER BREMSHEBEL DER '66 KOLLEKTION

BEDIENELEMENTE 419

Hand- und Fußhebelkollektion

WILD ONE™ KOLLEKTION

Cooler und robuster Stil durch die Zubehörteile der Wild One Kollektion aus langlebigem Billet Aluminium. Diese schwarzglänzenden Teile bringen durch helle gefräste Aluminiumakzente, eine Vielzahl von Texturen und freiliegende Befestigungsteile Kraft, Geschwindigkeit und Leistung zum Ausdruck.

F. WILD ONE KOLLEKTION LENKERGRIFFE

56100462 Nicht beheizt.
Für RA1250 und RH1250S Modelle ab '21. Erfordert Endkappen P/N 55801095 (2 Stück). Nicht für Modelle mit originalen beheizten Lenkergriffen.

56100483 Beheizt.
Für RA1250S, RH1250S und RH975S Modelle ab '21. RH1250S und RH975S Modelle erfordern ein Digital Technician™ Update seitens des Harley-Davidson® Händlers.



F. WILD ONE KOLLEKTION LENKERGRIFFE

G. WILD ONE KOLLEKTION FUSSRASTEN

50502020 Fahrer.
Für RH1250S Modelle ab '21.

50502026 Sozius.
Für die Soziusposition an Modellen mit Revolution® Max ab '21.



G. WILD ONE KOLLEKTION FUSSRASTEN

H. WILD ONE KOLLEKTION SCHALTHEBELRASTE

33600338
Für RH1250S Modelle ab '21.

I. WILD ONE KOLLEKTION HINTERER BREMSHEBEL

41600326
Für RH1250S Modelle ab '21.



H. WILD ONE KOLLEKTION SCHALTHEBELRASTE



I. WILD ONE KOLLEKTION HINTERER BREMSHEBEL

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

420 BEDIENELEMENTE

Hand- und Fußhebelkollektion

EMPIRE™ KOLLEKTION – SCHWARZ, MASCHINELL BEARBEITET

Erhöhen Sie den Einsatz. Gefräste Highlights offenbaren glänzendes Billet Aluminium unter der satt schwarzeloxierten Oberfläche, und tiefe Rillen verleihen jedem Teil dieser kompletten Kollektion von Hand- und Fußhebeln eine bemerkenswerte Tiefe. Die aus langlebigem Aluminiumguss und Billet Aluminium gefertigte Black Machine Cut Empire Kollektion besticht durch individuelle Details und stellt die perfekte Ergänzung zu anderen schwarzen oder maschinell bearbeiteten Zubehörfteilen dar.



A. EMPIRE KOLLEKTION LENKERGRIFFE – SCHWARZ, MASCHINELL BEARBEITET

56100606

Für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 sowie FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24.

56100429

Für LiveWire ab '20, Dyna® FXDLS '16-'17, Softail® Modelle ab '16, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 und Touring Modelle ab '08 (außer FLTRXSE '18-'19, FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX, FLTRXSTSE ab '24) und Trike Modelle.

56100447

Für Modelle ab '21 mit Revolution® Max Motor. Nicht für Modelle mit originalen beheizten Lenkergriffen.

A. EMPIRE LENKERGRIFFE – MASCHINELL BEARBEITET

B. EMPIRE KOLLEKTION TRITTBRETT – SCHWARZ, MASCHINELL BEARBEITET

50501934 Fahrer.

Für FLD '12-'16, FL Softail '00-'17, Touring Modelle ab '00 (außer FLHTCUL und FLHTKL) und Trike Modelle '09-'13. Der Einbau an Softail Modellen FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS und FLSTN '00-'17 erfordert Seitenständer P/N 50087-07A. Nicht in Verbindung mit Ergo Seitenständer P/N 50000091 oder Seitenständerverlängerung P/N 50233-00, 50000008 oder 50000023.

50501939 Fahrer.

Für FL Softail Modelle ab '18 mit Fahrertrittbrett.

50501952 Sozius.

Für Dyna '06-'17, Softail '00-'17 und Touring Modelle ab '86 Touring mit Soziustrittbrett. Nicht für Trike Modelle.



A. EMPIRE LENKERGRIFFE – MASCHINELL BEARBEITET



A. EMPIRE LENKERGRIFFE – MASCHINELL BEARBEITET

C. EMPIRE KOLLEKTION BREMSPEDALAUFLEN – SCHWARZ, MASCHINELL BEARBEITET

50600457 Klein.

Für XG Modelle '15-'20 (außer XG750A), XL Modelle '14-'22 mit Extended Reach™ Kit für vorverlegte Fußrastenanlage P/N 50700030, Dyna Modelle '93-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage und FX Softail Modelle '84-'17 (außer FXSTDSE). Auch für FXBR, FXBRS und FLSE Modelle ab '18 und Softail Modelle ab '18 mit hinterem Billet Bremshebel für vorverlegte Fußrastenanlage P/N 41600218, 41600219 und 41600220.

50600518 Klein.

Für RH1250S, RH975 und RH975S Modelle ab '21. RH1250S Modelle erfordern Hebel P/N 41600348, und RH975 Modelle erfordern Hebel P/N 416000370.

50600463 Groß.

Für FLD '12-'16, FL Softail '86-'17 sowie Touring und Trike Modelle ab '80.

50600466 Groß.

Für FL Softail Modelle ab '18 mit Fahrertrittbrett.



B. EMPIRE TRITTBRETT – MASCHINELL BEARBEITET, FAHRER



B. EMPIRE TRITTBRETT – MASCHINELL BEARBEITET, SOZIUS



C. EMPIRE BREMSPEDALAUFLEN, MASCHINELL BEARBEITET – KLEIN



C. EMPIRE BREMSPEDALAUFLEN, MASCHINELL BEARBEITET – GROSS

BEDIENELEMENTE 421

Hand- und Fußhebelkollektion

D. EMPIRE™ KOLLEKTION FUSSRASTEN – SCHWARZ, MASCHINELL BEARBEITET

50501900 Fahrer.
Für FXFB, FXFBS ab '18 und FXDRS Modelle '19-'20 in der Fahrerposition.

50501857 Fahrer.
Für die Fahrerposition an RH1250S ab '22 und FLSB, FXBB, FXBBS, FXLR, FXLRS, FXBR, FXBRS und FXST Modellen ab '18.

50502339 Sozius.
Für die Fahrerposition an RH975 ab '22 und RH975S Modellen ab '23. Nicht in Verbindung mit vorverlegter Zubehör-Fußrastenanlage P/N 50502205.

50501832 Sozius.
Für die Soziusposition an FLSB, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXLR, FXLRS FXLRST, FXRST und FXST Modellen ab '18.

50502113 Sozius.
Für die Soziusposition an FLHX, FLHXS, FLHXST, FLHXSE, FLTRX, FLTRXS, FLTRXST und FLTRXSE Modellen ab '10.

50502354 Sozius.
Für die Soziusposition an RH1250S ab '21 und RH975 und RH975S Modellen ab '22. RH1250S Modelle erfordern das Soziusfußrasten-Montagekit P/N 50502192A. RH975 Modelle erfordern das Soziusfußrasten-Montagekit P/N N50502434.

50501897 Highway.
Für Modelle mit Highway Fußrasten-Halterungen und Motorschutzbügel-Fußrasten-Halterungen P/N 50957-02C, 54234-10A, 50829-07A, 50830-07A, 50500167, 50500168, 50832-07A und 50964-98.

E. EMPIRE KOLLEKTION SCHALTHEBELRASTE – SCHWARZ, MASCHINELL BEARBEITET

33600333
Für alle Modelle (außer VRSC™ Modelle '06-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR Modelle '08-'13).

33600393
Für alle Modelle (außer VRSC Modelle '06-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR Modelle '08-'13).



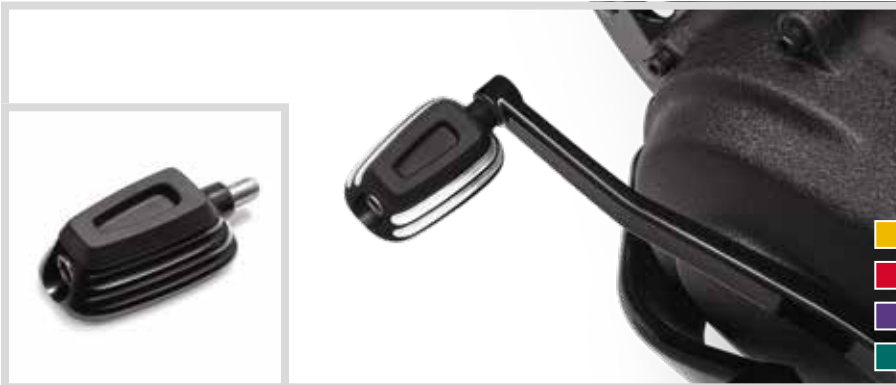
D. EMPIRE FAHRERFUSSRASTEN – MASCHINELL BEARBEITET



D. EMPIRE SOZIUSFUSSRASTEN – MASCHINELL BEARBEITET



D. EMPIRE SOZIUSFUSSRASTEN – MASCHINELL BEARBEITET



E. EMPIRE SCHALTHEBELRASTE – MASCHINELL BEARBEITET



E. EMPIRE SCHALTHEBELRASTE – MASCHINELL BEARBEITET

Passende Modellfamilie:

V-ROD
 SPORTSTER
 DYNA
 SOFTAIL
 TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

422 BEDIENELEMENTE

Hand- und Fußhebelkollektion

EMPIRE™ KOLLEKTION – SCHWARZ

Erhöhen Sie den Einsatz. Tiefe Rillen verleihen dem schwarz-zelezierten Finish dieser kompletten Kollektion von Hand- und Fußhebeln eine bemerkenswerte Tiefe. Die aus langlebigem Aluminiumguss und Billet Aluminium gefertigte Black Empire Kollektion besticht durch individuelle Details und stellt die perfekte Ergänzung zu anderen schwarzen und maschinell bearbeiteten Zubehörteilen dar.

A. EMPIRE KOLLEKTION LENKERGRIFFE – SCHWARZ

56100605

Für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 sowie FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24.

56100428

Für LiveWire ab '20, Dyna® FXDLS '16-'17, Softtail® Modelle ab '16, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 und Touring Modelle ab '08 (außer FLTRXSE '18-'19, FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX, FLTRXSTSE ab '24) und Trike Modelle.

56100446

Für Modelle ab '21 mit Revolution® Max Motor. Nicht für Modelle mit originalen beheizten Lenkergriffen.



A. EMPIRE LENKERGRIFFE – SCHWARZ

B. EMPIRE KOLLEKTION TRITTBRETT – SCHWARZ

50501933 Fahrer.

Für FLD '12-'16, FL Softail '00-'17, Touring Modelle ab '00 (außer FLHTCUL und FLHTKL) und Trike Modelle '09-'13. Der Einbau an Softail Modellen FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS und FLSTN '00-'17 erfordert Seitenständer P/N 50087-07A. Nicht in Verbindung mit Ergo Seitenständer P/N 50000091 oder Seitenständerverlängerung P/N 50233-00, 50000008 oder 50000023.

50501938 Fahrer.

Für FL Softail Modelle ab '18 mit Fahrertrittbrett.

50501951 Sozius.

Für Dyna '06-'17, Softail '00-'17 und Touring Modelle ab '86 Touring mit Soziustrittbrett. Nicht für Trike Modelle.



A. EMPIRE LENKERGRIFFE – SCHWARZ



A. EMPIRE LENKERGRIFFE – SCHWARZ

C. EMPIRE KOLLEKTION BREMSPEDALAUFLAGEN – SCHWARZ

50600458 Klein.

Für XG Modelle '15-'20 (außer XG750A), XL Modelle '14-'22 mit Extended Reach™ Kit für vorverlegte Fußrastenanlage P/N 50700030, Dyna Modelle '93-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage und FX Softail Modelle '84-'17 (außer FXSTDSE). Auch für FXBR, FXBRS und FLSB Modelle ab '18 und Softail Modelle ab '18 mit hinterem Billet Bremshebel für vorverlegte Fußrastenanlage P/N 41600218, 41600219 und 41600220.

50600517 Klein.

Für RH1250S, RH975 und RH975S Modelle ab '21. RH1250S Modelle erfordern Hebel P/N 41600348, und RH975 Modelle erfordern Hebel P/N 416000370.

50600464 Groß.

Für FLD '12-'16, FL Softail '86-'17 sowie Touring und Trike Modelle ab '80.

50600467 Groß.

Für FL Softail Modelle ab '18 mit Fahrertrittbrett.



B. EMPIRE TRITTBRETT – SCHWARZ, FAHRER



B. EMPIRE TRITTBRETT – SCHWARZ, SOZIUS



C. EMPIRE BREMSPEDALAUFLAGE – SCHWARZ, KLEIN



C. EMPIRE BREMSPEDALAUFLAGE – SCHWARZ, GROSS

BEDIENELEMENTE 423

Hand- und Fußhebelkollektion

D. EMPIRE™ KOLLEKTION FUSSRASTEN – SCHWARZ

50501899 Fahrer.
Für FXFB, FXFBS ab '18 und FXDRS Modelle '19-'20 in der Fahrerposition.

50501856 Fahrer.
Für die Fahrerposition an RH1250S ab '22 und FL5B, FXBB, FXBBS, FXLR, FXLRS, FXBR, FXBRS und FXST Modellen ab '18.

50502338 Fahrer.
Für die Fahrerposition an RH975 ab '22 und RH975S Modellen ab '23. Nicht in Verbindung mit vorverlegter Zubehör-Fußrastenanlage P/N 50502205.

50501831 Sozius.
Für die Soziusposition an FL5B, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXLR, FXLRS, FXLRST, FXRST und FXST Modellen ab '18.

50502112 Sozius.
Für die Soziusposition an FLHX, FLHXS, FLHXST, FLHXSE, FLTRX, FLTRXS, FLTRXST und FLTRXSE Modellen ab '10.

50502353 Sozius.
Für die Soziusposition an RH1250S ab '21 und RH975 und RH975S Modellen ab '22. RH1250S Modelle erfordern das Soziusfußrasten-Montagekit P/N 50502192A. RH975 Modelle erfordern das Soziusfußrasten-Montagekit P/N N50502434.

50501896 Highway.
Für Modelle mit Highway Fußrasten-Halterungen und Motorschutzbügel-Fußrasten-Halterungen P/N 50957-02C, 54234-10A, 50829-07A, 50830-07A, 50500167, 50500168, 50832-07A und 50964-98.

E. EMPIRE KOLLEKTION SCHALTHEBELRASTE – SCHWARZ

33600334
Für alle Modelle (außer VRSC™ Modelle '06-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR Modelle '08-'13).

33600392
Für Modelle ab '21 mit Revolution® Max Motor (außer VRSC Modelle '06-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR Modelle '08-'13).



D. EMPIRE FAHRERFUSSRASTEN – SCHWARZ



D. EMPIRE SOZIUSFUSSRASTEN – SCHWARZ



D. EMPIRE FAHRERFUSSRASTEN – SCHWARZ



D. EMPIRE SOZIUSFUSSRASTEN – SCHWARZ



E. EMPIRE SCHALTHEBELRASTE – SCHWARZ

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

424 BEDIENELEMENTE

Hand- und Fußhebelkollektion

EMPIRE™ KOLLEKTION – CHROM

Erhöhen Sie den Einsatz. Glänzendes Chrom hebt die tiefen Rillen hervor, die dieser kompletten Kollektion von Hand- und Fußhebeln eine bemerkenswerte Tiefe verleihen. Die aus langlebigem Aluminiumguss und Billet Aluminium gefertigte Chrom Empire Kollektion besteht durch individuelle Details und stellt die perfekte Ergänzung zu anderen verchromten Zubehörteilen dar.

A. LENKERGRIFFE DER EMPIRE KOLLEKTION – CHROM

56100607

Nicht beheizt.

Für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 sowie FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24.

56100427

Für LiveWire ab '20, Dyna® FXDLS '16-'17, Softail® Modelle ab '16, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 und Touring Modelle ab '08 (außer FLTRXSE '18-'19, FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX, FLTRXSTSE ab '24) und Trike Modelle.



A. EMPIRE LENKERGRIFFE – CHROM

B. EMPIRE KOLLEKTION TRITTBRETT – CHROM

50501932

Fahrer.

Für FLD '12-'16, FL Softail '00-'17, Touring Modelle ab '00 (außer FLHTCUL und FLHTKL) und Trike Modelle '09-'13. Der Einbau an Softail Modellen FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS und FLSTN '00-'17 erfordert Seitenständer P/N 50087-07A. Nicht in Verbindung mit Ergo Seitenständer P/N 50000091 oder Seitenständerverlängerung P/N 50233-00, 50000008 oder 50000023.

50501945

Fahrer.

Für FL Softail Modelle ab '18 mit Fahrertrittbrett.

50501950

Sozius.

Für Dyna '06-'17, Softail '00-'17 und Touring Modelle ab '86 Touring mit Soziustrittbrett. Nicht für Trike Modelle.



B. EMPIRE FAHRERTRITTBRETT – CHROM



B. EMPIRE SOZIUSTRITTBRETT – CHROM

C. EMPIRE KOLLEKTION BREMSPEDALAUFLAGEN – CHROM

50600459

Klein.

Für XG Modelle '15-'20 (außer XG750A), XL Modelle '14-'22 mit Extended Reach™ Kit für vorverlegte Fußrastenanlage P/N 50700030, Dyna Modelle '93-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage und FX Softail Modelle '84-'17 (außer FXSTDSE). Auch für FXBR, FXBRS und FLSB Modelle ab '18 und Softail Modelle ab '18 mit hinterem Billet Bremshebel für vorverlegte Fußrastenanlage P/N 41600218, 41600219 und 41600220.

50600465

Groß.

Für FLD '12-'16, FL Softail '86-'17 sowie Touring und Trike Modelle ab '80.

50600468

Groß.

Für FL Softail Modelle ab '18 mit Fahrertrittbrett.



C. EMPIRE BREMSPEDALAUFLAGEN – CHROM

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

BEDIENELEMENTE 425

Hand- und Fußhebelkollektion

D. EMPIRE™ KOLLEKTION FUSSRASTEN – CHROM

50501898 Fahrer.

Für FXFB und FXFBS ab '18 und FXDRS Modelle '19-'20 in der Fahrerposition.

50501855 Fahrer.

Für die Fahrerposition an RH1250S ab '22 und FLSB, FXBB, FXBBS, FXLR, FXLRS, FXBR, FXBRS und FXST Modellen ab '18.

50501830 Sozius.

Für die Soziusposition an FLSB, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXLR, FXLRS FXLRST, FXRST und FXST Modellen ab '18.

50502111 Sozius.

Für die Soziusposition an FLHX, FLHXS, FLHXST, FLHXSE, FLTRX, FLTRXS, FLTRXST und FLTRXSE ab '10.

50501895 Highway.

Für Modelle mit Highway Fußrasten-Halterungen und Motorschutzbügel-Fußrasten-Halterungen P/N 50957-02C, 54234-10A, 50829-07A, 50830-07A, 50500167, 50500168, 50832-07A und 50964-98.

E. EMPIRE KOLLEKTION SCHALTHEBELRASTE – CHROM

33600335

Für alle Modelle (außer VRSC™ Modelle '06-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR Modelle '08-'13).

Für alle Modelle (außer VRSC Modelle '06-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR Modelle '08-'13).



D. EMPIRE FAHRERFUSSRASTEN – CHROM



D. EMPIRE SOZIUSFUSSRASTEN – CHROM



E. EMPIRE SCHALTHEBELRASTE – CHROM

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

426 BEDIENELEMENTE

Hand- und Fußhebelkollektion

ENDGAME KOLLEKTION – SCHWARZ

Bringen Sie Ihren persönlichen Stil auf ein ganz neues Niveau. Die Endgame Kollektion zeichnet sich durch ihre geschlitzte Ausführung und den robusten High-Tech-Look aus. Das tiefschwarze Gummi und das mattschwarze Finish betonen Ihre Hochleistungsmaschine auf ganz neue und atemberaubende Weise.

A. ENDGAME KOLLEKTION LENKERGRIFFE – SCHWARZELOXIERT

Mit erhabenen schwarzen Gummi-Einsätzen und einer schwarzen Einfassung bieten diese Lenkergriffe mit einem Durchmesser von 1,5" maximale Kontrolle und einen robusten Industrial-Look. Durch die klebstofflose Befestigung können die Griffe für Wartungsarbeiten ohne Beschädigung demontiert werden.

56100394

Für LiveWire ab '20, Dyna® FXDLS '16-'17, Softail® Modelle ab '16, FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12, FXSBSE '13-'14, Touring Modelle ab '08 (außer FLTRXSE '18-'19, FLHXSE und FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX oder FLTRXSTSE ab '24) und Trike Modelle.



A. ENDGAME KOLLEKTION LENKERGRIFFE – SCHWARZELOXIERT

B. ENDGAME KOLLEKTION FUSSRASTEN – SCHWARZELOXIERT

Vollenden Sie den High-Tech-Industrial-Look Ihres Bikes mit Endgame Fußrasten. Das Kit beinhaltet geschlitzte Fußrasten links und rechts mit erhabenen Gummigriffs mit Rautenmuster für einen absolut sicheren Halt.

50501684 Fahrer.

Für FLSB, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXLR, FXLRS, FXLRST und FXST Modelle ab '18. Auch für FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FLFB und FLFBS Modelle ab '18 mit Trittbrett-zu-Fußraste-Umrüstkit P/N 50501640 und Touring Modelle ab '09 mit Trittbrett-zu-Fußraste-Umrüstkit P/N 50501642 (außer FLHXSE und FLTRXSE ab '23).

50501644 Sozios.

Für die Soziosposition an FLSB, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXLR, FXLRS, FXLRST, FXRST und FXST Modellen ab '18.

50501716

Für Modelle mit H-D® Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition an XG ab '15, XL883L '07-'10, XL883N '07-'22, XL1200N, XL1200V und XL1200X, XL1200C '11-'22 und XL1200T, XL1200NS und XL1200XS '18-'22, XR '08-'13 und FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE und FXSE '08-'17 sowie Fahrer- und Soziosposition an Softail Modellen ab '18). Nur für die Soziosposition an Touring Modellen. Nur für die Highway Fußrastenposition an allen Motorrädern ab '23.



B. ENDGAME KOLLEKTION FUSSRASTEN – SCHWARZELOXIERT



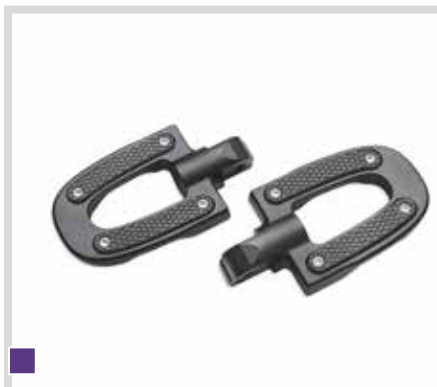
B. ENDGAME KOLLEKTION FUSSRASTEN – SCHWARZELOXIERT

C. ENDGAME KOLLEKTION FAHRERTRITTBRETT – SCHWARZELOXIERT

Mit ihrem geschlitzten Design sorgen diese Endgame Trittbretter für einen echten Industrial-Look. Diese Trittbretter verfügen über geschlitzte Gummiauflagen für überlegenen Grip und einen Harley-Davidson® Schriftzug für den richtigen Style. Das Kit beinhaltet ein rechtes und ein linkes Trittbrett.

50501680

Für Touring Modelle ab '09.



B. ENDGAME KOLLEKTION FUSSRASTEN – SCHWARZELOXIERT



B. ENDGAME KOLLEKTION FUSSRASTEN – SCHWARZELOXIERT



C. ENDGAME KOLLEKTION FAHRERTRITTBRETT – SCHWARZELOXIERT



C. ENDGAME KOLLEKTION FAHRERTRITTBRETT – SCHWARZELOXIERT

BEDIENELEMENTE 427

Hand- und Fußhebelkollektion



D. ENDGAME KOLLEKTION BREMSPEDALAUFLAGE – SCHWARZELOXIERT



D. ENDGAME KOLLEKTION BREMSPEDALAUFLAGE – SCHWARZELOXIERT

D. ENDGAME KOLLEKTION BREMSPEDALAUFLAGE – SCHWARZELOXIERT

Diese einfach zu montierenden Bremspedalauflagen bestehen durch ihre geschlitzte Ausführung und ihr schwarzes Finish. Zusammen mit den Armaturen der Endgame Kollektion verleihen diese Bremspedalauflagen Ihrem Bike einen perfekten und individuellen Industrial-Look.

50600401

Für FL SL, FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC und FLHCS Modelle ab '18 mit Endgame Bremshebel P/N 41600299 oder 41600298 und Touring Modelle ab '14 mit Endgame Bremshebel P/N 41600305 oder P/N 41600304.

E. ENDGAME KOLLEKTION BREMSHEBEL – SCHWARZ

Die geschlitzte Ausführung dieses hinteren Bremshebels passt perfekt zu den Armaturen der Endgame-Kollektion und verleiht Ihrem Performance-Bike einen echten Industrial-Look.

41600299

Für FL Softail® Modelle ab '18 mit Trittbrett.

F. ENDGAME KOLLEKTION SCHALTHEBELRASTE – SCHWARZELOXIERT

Die geschlitzte Ausführung dieser problemlos zu montierenden Schalthebelraсте ergänzt den robusten Hightech-Look der Fußbrästen und Trittbretter der Endgame Kollektion.

33600303

Für FL Softail ab '86, Touring Modelle ab '88 und Trike Modelle ab '08 mit Endgame Kollektion Schalthebeln.

G. ENDGAME KOLLEKTION SCHALTHEBEL – SCHWARZELOXIERT

Die geschlitzte Ausführung dieses Schalthebels passt perfekt zu den Armaturen der Endgame Kollektion und verleiht Ihrem Bike einen echten High-Tech-Industrial-Look.

33600301

Für FL Softail ab '86, Touring Modelle ab '88 und Trike Modelle ab '08.



E. ENDGAME KOLLEKTION BREMSHEBEL – SCHWARZELOXIERT (ABGEBILDET MIT ENDGAME KOLLEKTION BREMSPEDALAUFLAGE)



E. ENDGAME KOLLEKTION BREMSHEBEL – SCHWARZ



F. ENDGAME KOLLEKTION SCHALTHEBELRASTE – SCHWARZ



G. ENDGAME KOLLEKTION SCHALTHEBEL – SCHWARZELOXIERT (ABGEBILDET MIT SCHALTHEBELRASTE DER ENDGAME KOLLEKTION)

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

428 BEDIENELEMENTE

Hand- und Fußhebelkollektion

DOMINION™ KOLLEKTION – SCHWARZ

Bringen Sie Ihre mutige, unangepasste Haltung zum Ausdruck. Die Bedienelemente der Dominion Kollektion für Fahrer und Beifahrer ermöglichen Ihnen ein gänzlich eigenes Styling. Diese Hand- und Fußhebel bestehen aus Aluminium und verfügen über eine robuste, maschinell bearbeitete Oberfläche. Die Einsätze der Fußhebel können gegen bronzefarben pulverbeschichtete Einsätze, Einsätze, in gebürstetem Schwarz, gebürstetem Aluminium oder gebürstetem eloxiertem Orange ausgewechselt werden (separat erhältlich), womit Sie einen einzigartigen Look schaffen.

A. DOMINION KOLLEKTION LENKERGRIFFE – SCHWARZ

56100232

Für VRSC™ '02-'17, XL '96-'22, XR '08-'13, Dyna® '91-'17 (außer FXDLS), Softail® '96-'15 (außer FLSTNSE, FXSBSE und FLSTSE '11-'12) und Touring Modelle '96-'07.

56100231

Für LiveWire ab '20, Dyna FXDLS '16-'17, Softail Modelle ab '16, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 und Touring Modelle ab '08 (außer FLTRXSE '18-'19, FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX, FLTRXSTSE ab '24) und Trike Modelle.

B. DOMINION KOLLEKTION FAHRERTRITTBRETT-KIT – SCHWARZ

50500869 Fahrer.

Für FL Softail Modelle ab '18 mit Fahrertrittbrett.

C. DOMINION KOLLEKTION BREMSPEDALAUFLAGEN – SCHWARZ

50600267 Klein.

Für FLSB, FXBR und FXBRS Modelle ab '18. Auch für Softail Modelle ab '18 mit hinterem Billet Bremshebel für vorverlegte Fußrastenanlage P/N 41600218, 41600219 und 41600220.

50600266 Groß.

Für FL Softail Modelle ab '18 mit Fahrertrittbrett.

50600346 Groß.

Für FLD '12-'16, FL Softail '86-'17 sowie Touring und Trike Modelle ab '80.

D. DOMINION KOLLEKTION FUSSRASTEN – SCHWARZ

50500947 Mit abnehmbarem Ersatzverschleißstück.

Für Modelle mit H-D® Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition an XG750A ab '17, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200V und XL1200X '07-'22, XL1200C und XL1200T '11-'22, XL1200NS und XL1200XS '18-'22, XR '08-'13 und FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE und FXSE '08-'17 sowie Fahrer- und Soziusposition an Softail Modellen ab '18). Nur für die Soziusposition an Touring Modellen. Nur für die Highway Fußrastenposition an allen Motorrädern ab '23.

50500870 Fahrer.

Für die Fahrerposition an LiveWire ab '20, FXFB, FXFBS ab '18 und FXDRS Modellen ab '19.

50500871 Fahrer.

Für die Fahrerposition an FLSB, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXLR, FXLRS, FXLRST und FXST Modellen ab '18. Auch für FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FLFB und FLFBS Modelle ab '18 mit Trittbrett-zu-Fußbraste-Umrüstkit P/N 50501640 und Touring Modelle ab '09 mit Trittbrett-zu-Fußbraste-Umrüstkit P/N 50501642 (außer FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX ab '24).

50501558 Sozius.

Für Modelle an den Positionen der Sozius- und Highway Fußrasten. Nicht für Fahrer- und Soziusposition für Softail Modelle ab '18.

50500992 Sozius.

Für die Soziusposition an FLSB, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXLR, FXLRS, FXLRST, FXRST und FXST Modellen ab '18.

E. DOMINION KOLLEKTION SCHALTFUSSRASTE – SCHWARZ

33600180

Für alle Modelle (außer VRSC Modelle '06-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR Modelle '08-'13).



A. DOMINION LENKERGRIFFE – SCHWARZ



B. DOMINION FAHRERTRITTBRETT – SCHWARZ (ABGEBILDET MIT GROSSER BREMSPEDALAUFLEGE)



C. DOMINION BREMSPEDALAUFLAGEN – SCHWARZ



D. DOMINION FUSSRASTEN – SCHWARZ (50500870 ABGEBILDET)



D. DOMINION FUSSRASTEN – SCHWARZ



D. DOMINION FUSSRASTEN – SCHWARZ



E. DOMINION SCHALTFUSSRASTE – SCHWARZ

BEDIENELEMENTE 429

Hand- und Fußhebelkollektion



F. DOMINION LENKERGRIFFE – BRONZE

DOMINION™ KOLLEKTION – BRONZE

Bringen Sie Ihre mütige, unangepasste Haltung zum Ausdruck. Die Bedienelemente der Dominion Kollektion für Fahrer und Beifahrer ermöglichen Ihnen ein gänzlich eigenes Styling. Diese Hand- und Fußhebel bestehen aus Aluminium und verfügen über eine robuste, maschinell bearbeitete Oberfläche. Die Einsätze der Fußhebel können gegen bronzefarben pulverbeschichtete Einsätze, Einsätze, in gebürstetem Schwarz, gebürstetem Aluminium oder gebürstetem eloxiertem Orange ausgewechselt werden (separat erhältlich), womit Sie einen einzigartigen Look schaffen.

F. DOMINION KOLLEKTION LENKERGRIFFE – BRONZE

56100235

Für VRSC™ '02-'17, XL '96-'22, XR '08-'13, Dyna® '91-'17 (außer FXDLS), Softail® '96-'15 (außer FLSTNSE, FXSBSE und FLSTSE '11-'12) und Touring Modelle '96-'07.

56100234

Für LiveWire ab '20, Dyna FXDLS '16-'17, Softail Modelle ab '16, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 und Touring Modelle ab '08 (außer FLTRXSE '18-'19, FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX, FLTRXSTSE ab '24) und Trike Modelle.

G. DOMINION KOLLEKTION FAHRERTRITTBRETT – KIT – BRONZE

50500872 Fahrer.

Für FL Softail Modelle ab '18 mit Fahrertrittbrett.

50501295A Fahrer.

Für FLD '12-'16, FL Softail '00-'17, Touring ab '00 (außer FLHTCUL und FLHTKL) sowie Trike Modelle ab '09.

H. DOMINION KOLLEKTION BREMSPEDALAUFLAGEN – BRONZE

50600269 Klein.

Für FLSE, FXBR und FXBRS Modelle ab '18. Auch für Softail Modelle ab '18 mit hinterem Billet Bremshebel für vorverlegte Fußrastenanlage P/N 41600218, 41600219 und 41600220.

50600268 Groß.

Für FL Softail Modelle ab '18 mit Fahrertrittbrett.

50600347 Groß.

Für FLD '12-'16, FL Softail '86-'17 sowie Touring und Trike Modelle ab '80.

I. DOMINION KOLLEKTION FUSSRASTEN – BRONZE

50500949 Mit abnehmbarem Ersatzverschleißstück.

Für Modelle mit H-D® Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition an XG750A ab '17, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200V und XL1200X '07-'22, XL1200C und XL1200T '11-'22, XL1200NS und XL1200XS '18-'22, XR '08-'13 und FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE und FXSE '08-'17 sowie Fahrer- und Soziusposition an Softail Modellen ab '18).

50500873 Fahrer.

Für die Fahrerposition an LiveWire ab '20, FXFB, FXFBS ab '18 und FXDRS Modellen ab '19.

50500874 Fahrer.

Für die Fahrerposition an FLSE, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXLR, FXLRS; FXLRST und FXST Modellen ab '18. Auch für FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FLFB und FLFBS Modelle ab '18 mit Trittbrett-zu-Fußraste-Umrüstkit P/N 50501640 und Touring Modelle ab '09 mit Trittbrett-zu-Fußraste-Umrüstkit P/N 50501642 (außer FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX ab '24).

50501559 Sozius.

Für Modelle an den Positionen der Sozius- und Highway Fußrasten. Nicht für Fahrer- und Soziusposition für Softail Modelle ab '18.

50500993 Sozius.

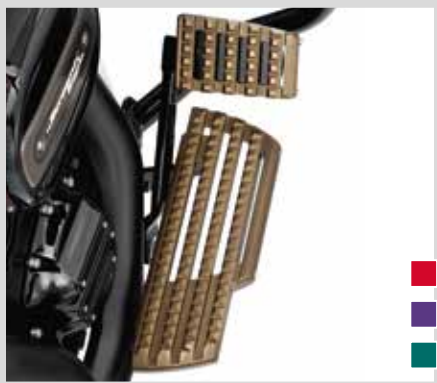
Für die Soziusposition an FLSE, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXLR, FXLRS, FXLRST, FXRST und FXST Modellen ab '18.

J. DOMINION KOLLEKTION SCHALTFUSSRASTE – BRONZE

33600214

Für alle Modelle (außer VRSC Modelle '06-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR Modelle '08-'13).

Passende Modellfamilie:



G. DOMINION FAHRERTRITTBRETT – BRONZE (ABGEBILDET MIT GROSSER BREMSPEDALAUFLAGE)



H. DOMINION BREMSPEDALAUFLAGEN – BRONZE



I. DOMINION FUSSRASTEN – BRONZE (50500873 ABGEBILDET)



I. DOMINION FUSSRASTEN – BRONZE



I. DOMINION FUSSRASTEN – BRONZE



J. DOMINION SCHALTFUSSRASTE – BRONZE

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

430 BEDIENELEMENTE

Hand- und Fußhebelkollektion

DOMINION™ KOLLEKTION FUSSHEBELEINSÄTZE

Machen Sie Ihr Bike zu einem echten Custom-Bike. Mit den Dominion Einsätzen individualisieren und personalisieren Sie Zubehör der Dominion Kollektion – Ihr Bike wird zu einem Einzelstück.

A. FUSSRASTEN-ZIERTEIL DOMINION KOLLEKTION

Für Dominion Fußrasten geeignet. Nur paarweise erhältlich.

50500937 Schwarz gebürstet.

50500938 Bronze.

50500939 Orange gebürstet.

50500940 Aluminium gebürstet.

B. SCHALTFUSSRASTEN-ZIERTEIL DOMINION KOLLEKTION

Für Dominion Schaltfußrasten P/N 33600180 und 33600214.

33600215 Schwarz gebürstet.

33600216 Bronze.

33600217 Orange gebürstet.

33600218 Aluminium gebürstet.



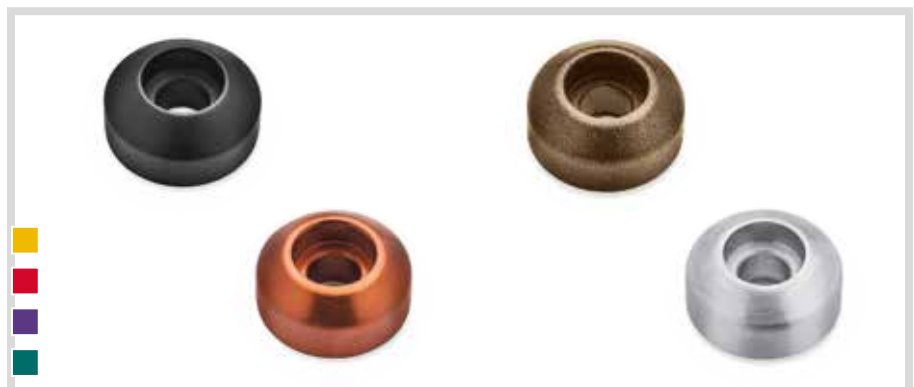
A. FUSSRASTEN-ZIERTEIL DOMINION KOLLEKTION – (ORANGEFARBEN ABGEBILDET)



A. FUSSRASTEN-ZIERTEIL DOMINION KOLLEKTION



B. DOMINION SCHALTFUSSRASTEN-VERZIERUNG – (GEBÜRSTETES ALUMINIUM ABGEBILDET)



B. DOMINION SCHALTFUSSRASTEN-VERZIERUNG

BEDIENELEMENTE 431

Hand- und Fußhebelkollektion



C. VOLTAIC LENKERGRIFFE

C. VOLTAIC LENKERGRIFFE

Diese eleganten Premium-Lenkergriffe werden aus hochwertigem Gummi und Metall gefertigt und bieten daher herausragende Griffigkeit für eine komfortable, selbstbewusste Fahrt. Die Voltaic Lenkergriffe sind die perfekte Ergänzung für die Linien Ihres Motorrads und tragen mit ihrem leichten, temporeichen und agilen Design zu dessen Gesamtästhetik bei.

56100330

Für LiveWire ab '20 (außer für Europa, Indien, China und Vietnam), Dyna® '16-'17, FXDLS und Softail® Modelle ab '16, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 und Touring ab '08 (außer FLTRXSE '18-'19, FLHXSE und FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX oder FLTRXSTSE ab '24) und Trike Modelle.

HARLEY-DAVIDSON® BY RIZOMA

Diese Gemeinschaftskollektion von Harley-Davidson und Rizoma zeichnet sich durch präzise Handwerkskunst und eine unverkennbare Optik aus. Dank der schlichten Laser-Logos von H-D® und Rizoma und dem ganz in Schwarz gehaltenen dezenten Finish kommen die gefräste Textur und die Performance-Ästhetik optimal zur Geltung. Diese Gemeinschaftskollektion von edlem Zubehör aus Billet Aluminium ist die erste ihrer Art, die exklusiv für H-D Fahrer entworfen wurde.

D. HARLEY-DAVIDSON BY RIZOMA – LENKERGRIFFE

Die Harley-Davidson by Rizoma Lenkergriffe mit einem Durchmesser von 1,44 Zoll bieten durch das strukturierte Gummiprofil ein erhöhtes Sicherheitsgefühl beim Fahren.

56100479

Für LiveWire ab '20, Dyna FXDLS '16-'17, Softail Modelle ab '16, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 und Touring Modelle ab '08 (außer FLTRXSE '18-'19, FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX, FLTRXSTSE ab '24) und Trike Modelle.

E. HARLEY-DAVIDSON BY RIZOMA – FUSSRASTEN

Die helle, gefräste Oberfläche der Harley-Davidson by Rizoma Fußrasten bietet dem Sozius sicheren Halt und sorgt an Bikes mit dunklem Finish für optische Kontraste.

50502158 Fahrer.

Für die Fahrerposition an LiveWire ab '20, FXFB, FXFBS ab '18 und FXDRS Modelle '19-'20.

50502159 Sozius.

Für die Soziusposition an FL5B, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXLR, FXLRS FXLRST, FXRST und FXST Modellen ab '18.



D. HARLEY-DAVIDSON BY RIZOMA – LENKERGRIFFE



E. HARLEY-DAVIDSON BY RIZOMA – FUSSRASTEN

Passende Modellfamilie:

- | | | |
|-----------|-------------|--------|
| ■ V-ROD | ■ SPORTSTER | ■ DYNA |
| ■ SOFTAIL | ■ TOURING | |

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

432 BEDIENELEMENTE

Hand- und Fußhebelkollektion

A. WILLIE G™ SKULL LENKERGRIFFE – SCHWARZ

Mit dem finsternen Willie G Skull Logo kontrastierend und eingerahmt vom Harley-Davidson® Schriftzug sorgen die erhabenen Gummiauflagen für gute Griffigkeit und Komfort auf langen Strecken. Einfache Montage und zerstörungsfreie Demontage, da die Lenkergriffe nicht geklebt werden.

56100364

Für VRSC™ '02-'17, XL '96-'22, XR '08-'13, Dyna® '91-'17 (außer FXDLS), Softail® '96-'15 (außer FLSTNSE, FXSBSE und FLTSE '11-'12) und Touring Modelle '96-'07.

56100361

Für LiveWire ab '20, Dyna FXDLS '16-'17, Softail Modelle ab '16, FLTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 und Touring Modelle ab '08 (außer FLTRXSE '18-'19, FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX, FLTRXSTSE ab '24) und Trike Modelle.



A. WILLIE G SKULL LENKERGRIFFE – SCHWARZ

B. WILLIE G SKULL SCHALTFUSSRASTE – SCHWARZ

Der Schaltstangenzapfen ist stilistisch auf die Fußschalter aus der Willie G. Skull Kollektion abgestimmt. Die Position der leicht zu montierenden Schaltfußraste lässt sich für eine komfortable Bedienung verdrehen, und die glatte Rückseite schützt ihre Stiefelspitzen beim Schalten.

33600258

Für alle Modelle (außer VRSC Modelle '06-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR '08-'13).

C. WILLIE G SKULL BREMSPEDALAUFLAGEN – SCHWARZ

Diese einfach zu montierenden Bremspedalauflagen, die in zwei Größen passend für die meisten Harley-Davidson Motorräder erhältlich sind, verfügen über tiefschwarzes Gummi für Grip und Traktion. Sie ergänzen die Fußrasten und Trittbretteinsätze der Willie G Skull Kollektion für einen rundum kompletten Look.

50600342 Klein.

Für XG Modelle '15-'20 (außer XG750A), XL Modelle '14-'22 mit Extended Reach™ Kit für vorverlegte Fußrastenanlage P/N 50700030, Dyna Modelle '93-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage und FX Softail Modelle '84-'17 (außer FXSTDSE).

50600344 Klein.

Für FXBR, FXBRS und FLSB Modelle ab '18. Auch für Softail Modelle ab '18 mit hinterem Billet Bremshebel für vorverlegte Fußrastenanlage P/N 41600218, 41600219 und 41600220.

50600343 Groß.

Für FLD '12-'16, FL Softail '86-'17 sowie Touring und Trike Modelle ab '80.

50600345 Groß.

Für FL Softail Modelle ab '18 mit Fahrertrittbrett.

D. WILLIE G SKULL – FUSSRASTEN – SCHWARZ

Diese obsidianschwarzen Fußrasten sind auf die anderen Artikel aus der Kollektion Willie G Skull abgestimmt und zeigen einen erhabenen Willie G Skull und den Schriftzug „Harley-Davidson Motorcycles“ umgeben von tiefschwarzem Gummi für Grip und Traktion. Die Fußrasten lassen sich durch Drehen verstellen, damit Ihre Füße als Fahrer, als Sozius oder bei Verwendung als Highway Fußrasten immer auf der Gummiauflage stehen. Das Kit beinhaltet linke und rechte Fußraste.

50501288 Schwarz.

Für Modelle mit H-D® Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition XG ab '15, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V und XL1200X '07-'22, XL1200C '11-'22, XL1200CX '16-'22, XL1200CP und XL1200CA '17-'22, XR '08-'13 und FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE und FXSE '08-'17 sowie Fahrer- und Soziusposition an Softail Modellen ab '18). Nur für die Soziusposition an Touring Modellen. Nur für die Highway Fußrastenposition an allen Motorrädern ab '23.

50501281 Fahrerfußrasten.

Für FLSB, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXLR, FXLRS, FXLRST und FXST Modelle ab '18. Auch für FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FLFB und FLFBS Modelle ab '18 mit Trittbrett-zu-Fußraste-Umbaukit P/N 50501640 und Touring Modelle '09 mit Trittbrett-zu-Fußraste-Umbaukit P/N 50501642.

50501282 Soziusfußrasten.

Für die Soziusposition an FLSB, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXLR, FXLRS, FXLRST, FXRST und FXST Modellen ab '18.



A. WILLIE G SKULL LENKERGRIFFE – SCHWARZ



B. WILLIE G SKULL SCHALTFUSSRASTE – SCHWARZ



C. WILLIE G SKULL BREMSPEDALAUF-
LAGEN – SCHWARZ



D. WILLIE G SKULL FUSSRASTEN – SCHWARZ
(50501288 ABGEBILDET)



D. WILLIE G SKULL FUSSRASTEN – SCHWARZ
(50501281 ABGEBILDET)



D. WILLIE G SKULL FUSSRASTEN – SCHWARZ
(50501282 ABGEBILDET)

BEDIENELEMENTE 433

Hand- und Fußhebelkollektion

E. WILLIE G™ SKULL TRITTBRETTEINSÄTZE – SCHWARZ

Diese tiefschwarzen Trittbretteinsätze sind auf das Zubehör aus der Willie G. Skull Kollektion abgestimmt und bieten dieselbe eingegossene Vibrationsdämpfung wie die originalen Trittbretter. Der Gummiüberzug bietet sowohl Fahrkomfort als auch besseren Halt. Das Kit beinhaltet rechten und linken Einsatz.

50501286 Fahrer – Swept-Wing-Design.
Für FLD '12-'16 und Softail® '86-'17, Touring und Trike Modelle ab '86 mit Swept-Wing-Fahrertrittbrettern.

50501287 Fahrer – Traditionelle Form.
Für Modelle mit traditionell geformten Fahrertrittbrettern. Nicht für Softail Modelle ab '18.

50501284 Fahrer – Klassischer Stil.
Für FL Softail Modelle ab '18 mit Fahrertrittbrett im klassischen Stil.

50501285 Sozius – Traditioneller Stil.
Für Modelle mit traditionell geformten Soziustrittbrettern. Nicht für Softail Modelle ab '18.

50501289 Sozius – Klassischer Stil.
Für Modelle mit klassischen Soziustrittbrettern.

50501290 Sozius – Moderner Stil.
Für Modelle mit modernen Soziustrittbrettern.



**E. WILLIE G SKULL
FAHRERTRITTBRETTEINSÄTZE –
SCHWARZ, SWEPT WING DESIGN**



**E. WILLIE G SKULL
FAHRERTRITTBRETTEINSÄTZE –
SCHWARZ, TRADITIONELLER STIL**



**E. WILLIE G SKULL
FAHRERTRITTBRETTEINSÄTZE –
SCHWARZ, KLASSISCHER STIL**



**E. WILLIE G SKULL
SOZIUSTRITTBRETTEINSÄTZE –
SCHWARZ, TRADITIONELLER STIL**



**E. WILLIE G SKULL
SOZIUSTRITTBRETTEINSÄTZE –
SCHWARZ, KLASSISCHER STIL**



**E. WILLIE G SKULL
SOZIUSTRITTBRETTEINSÄTZE –
SCHWARZ, MODERNER STIL**

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

434 BEDIENELEMENTE

Hand- und Fußhebelkollektion

WILLIE G™ SKULL KOLLEKTION – CHROM

Die tiefschwarzen, gegen den hochglanzpolierten, verchromten Untergrund abgesetzten Gummiauflagen verleihen der Skull Kollektion ein verwegenes Aussehen.

A. WILLIE G SKULL LENKERGRIFFE – CHROM

Mit dem finsternen, mit Harley-Davidson® Schriftzug umrahmten Totenkopf-Logo aus Chrom kontrastierend, sorgen die erhabenen Gummiauflagen für gute Griffbarkeit und Komfort auf langen Strecken. Einfache Montage und zerstörungsfreie Demontage, da die Lenkergriffe nicht geklebt werden.

Für VRSC™ '02-'17, XL '96-'22, XR '08-'13, Dyna® '91-'17 (außer FXDLS), Softail® '96-'15 (außer FLSTNSE, FXSBSE und FLSTSE '11-'12) und Touring Modelle '96-'07.

56751-04 Dünn, 1,3" Durchmesser.

56740-04 Mittel, 1,5" Durchmesser.

56741-04 Dick, 1,6" Durchmesser.

Für LiveWire ab '20, Dyna FXDLS '16-'17, Softail Modelle ab '16, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 und Touring Modelle ab '08 (außer FLTRXSE '18-'19, FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX, FLTRXSTSE ab '24) und Trike Modelle.

56740-08 Mittel, 1,5" Durchmesser.

B. WILLIE G SKULL SCHALTFUSSRASTE – CHROM

Die Position der leicht zu montierenden Schaltfußraste lässt sich für eine komfortable Bedienung verdrehen, und die glatte Rückseite schützt ihre Stiefelspitzen beim Schalten.

34689-04

Für alle Modelle (außer VRSC Modelle '06-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR '08-'13).

C. WILLIE G SKULL BREMSPEDALAUFLAGEN – CHROM

Diese einfach zu montierenden Bremspedalauflagen, die in zwei Größen passend für die meisten Harley-Davidson Motorräder erhältlich sind, ergänzen die Fußrasten und Trittbrettsätze der Willie G Kollektion für einen rundum kompletten Look.

42710-04 Klein.

Für XG Modelle '15-'20 (außer XG750A), XL Modelle '14-'22 mit Extended Reach™ Kit für vorverlegte Fußrastenanlage P/N 50700030, Dyna Modelle '93-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage und FX Softail Modelle '84-'17 (außer FXSTDSE).

50600313 Klein.

Für FXBR, FXBRS und FLSB Modelle ab '18. Auch für Softail Modelle ab '18 mit hinterem Billet Bremshebel für vorverlegte Fußrastenanlage P/N 41600218, 41600219 und 41600220.

42711-04 Groß.

Für FLD '12-'16, FL Softail '86-'17 sowie Touring und Trike Modelle ab '80.

50600311 Groß.

Für FL Softail Modelle ab '18 mit Fahrertrittbrett.

D. WILLIE G SKULL FUSSRASTEN – CHROM

Die Fußrasten lassen sich durch Drehen verstellen, damit Ihre Füße als Fahrer, als Sozius oder bei Verwendung als Highway Fußrasten immer auf der Gummiaufgabe stehen. Das Kit beinhaltet linke und rechte Fußraste.

50370-04

Für Modelle mit H-D® Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition an XG ab '15, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V und XL1200X '07-'22, XL1200C '11-'22, XL1200CX '16-'22, XL1200CP und XL1200CA '17-'22, XL1200NS und XL1200XS '18-'22, XR '08-'13 und FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE und FXSE '08-'17 sowie Fahrer- und Soziusposition an Softail Modellen ab '18). Nur für die Soziusposition an Touring Modellen. Nur für die Highway Fußrastenposition an allen Motorrädern ab '23.

50500856 Fahrerfußrasten.

Für FLSB, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXLR, FXLRS, FXLRST und FXST Modelle ab '18. Auch für FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FLFB und FLFBS Modelle ab '18 mit Trittbrett-zu-Fußraste-Umbaukit P/N 50501640 und Touring Modelle ab '09 mit Trittbrett-zu-Fußraste-Umbaukit P/N 50501642.

50500858 Soziusfußrasten.

Für die Soziusposition an FLSB, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXLR, FXLRS, FXLRST, FXRST und FXST Modellen ab '18.



A. WILLIE G SKULL LENKERGRIFFE – CHROM



A. WILLIE G SKULL LENKERGRIFFE – CHROM



B. WILLIE G SKULL SCHALTFUSSRASTE – CHROM



C. WILLIE G SKULL BREMSPEDALAUFLAGEN – CHROM



D. WILLIE G SKULL FUSSRASTEN – CHROM (50370-04 ABGEBILDET)



D. WILLIE G SKULL FAHRERFUSSRASTEN – CHROM (50500856 ABGEBILDET)



D. WILLIE G SKULL SOZIUSFUSSRASTEN – CHROM (50500858 ABGEBILDET)

BEDIENELEMENTE 435

Hand- und Fußhebelkollektion

E. WILLIE G SKULL™ TRITTBRETTEINSÄTZE – CHROM

Die Trittbretteinsätze sind leicht zu montieren und sorgen durch eine gute, von der Serienausstattung übernommene Vibrationsdämpfung für eine ermüdungsfreie Fahrt. Das Kit beinhaltet linken und rechten Einsatz.

50704-04 Fahrer – Swept-Wing-Design.
Für FLD '12-'16 und Softail® '86-'17, Touring und Trike Modelle ab '86 mit Swept-Wing-Fahrertrittbrettern.

50710-04 Fahrer – Traditionelle Form.
Für Modelle mit traditionell geformten Trittbrettern. Nicht für Softail Modelle ab '18.

50500722 Fahrer – Klassischer Stil.
Für FL Softail Modelle ab '18 mit Fahrertrittbrett im klassischen Stil.

50713-04 Sozius – Traditioneller Stil.
Für Modelle mit traditionell geformten Soziustrittbrettern.

50501142 Sozius – Klassischer Stil.
Für Modelle mit klassischen Soziustrittbrettern.

50501145 Sozius – Moderner Stil.
Für Modelle mit modernen Soziustrittbrettern.



**E. WILLIE G SKULL
FAHRERTRITTBRETTEINSÄTZE,
CHROM – SWEEP WING DESIGN**



**E. WILLIE G SKULL
FAHRERTRITTBRETTEINSÄTZE,
CHROM – TRADITIONELLER STIL**



**E. WILLIE G SKULL
FAHRERTRITTBRETTEINSÄTZE,
CHROM – KLASSISCHER STIL**



**E. WILLIE G SKULL
SOZIUSTRITTBRETTEINSÄTZE,
CHROM – TRADITIONELLER STIL**



**E. WILLIE G SKULL
SOZIUSTRITTBRETTEINSÄTZE,
CHROM – KLASSISCHER STIL**



**E. WILLIE G SKULL
SOZIUSTRITTBRETTEINSÄTZE,
CHROM – MODERNER STIL**

Passende Modellfamilie:

V-ROD
 SPORTSTER
 DYNA
 SOFTAIL
 TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

436 BEDIENELEMENTE

Hand- und Fußhebelkollektion

KAHUNA™ KOLLEKTION HAND- UND FUSSHEBEL – SCHWARZGLÄNZEND

Unaufdringlich, aber kraftvoll, punkten die Bedienelemente der Kahuna Kollektion mit einer schwarzglänzenden Oberfläche, umgeben von tiefschwarzem, rutschfestem Gummi. Die schwarzglänzenden Bedienelemente sind passend zu anderem Zubehör der Kahuna Kollektion gestylt, und die Lenkergriffe und Fahrertrittbretter ziern ein Bar & Shield® Logo in sattem Rot.



A. KAHUNA LENKERGRIFFE – SCHWARZGLÄNZEND

56100705

Für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 sowie FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24.

56100332

Für LiveWire ab '20, Dyna® FXDLS '16-'17, Softail® Modelle ab '16, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 und Touring Modelle ab '08 (außer FLTRXSE '18-'19, FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX, FLTRXSTSE ab '24) und Trike Modelle.

A. KAHUNA LENKERGRIFFE – SCHWARZGLÄNZEND

B. KAHUNA FUSSRASTEN – SCHWARZGLÄNZEND

50501225

Für die Fahrerposition: VRSC™ Modelle '02-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage (außer VRSCDX und VRSCF), XG Modelle '15-'20 (außer XG750A), XL bis '06, XL883, XL883C, XL883R, XL1200C und XL1200R '07-'10, XL1200L '07-'11, Dyna '91-'17 (außer FLD) und Softail Modelle '84-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage (außer FXCW, FXCWC, FXS, FXSB oder FXBSE). Für die Soziusposition: Alle Modelle mit H-D® Sozius-Steckfußrastenhaltern (außer VRSC Modellen bis '06, XL Modellen bis '03, Dyna und Softail Modellen bis '05 mit Shotgun Auspuff). Softail Modelle '84-'17 erfordern das separat erhältliche Halterungs-Kit P/N 50454-09. Nicht für Soziusposition an Softail Modellen ab '18. Für die Highway Fußrastenposition: Alle Modelle mit am Rahmen oder am Motorschutzbügel montierten Highway Fußrasten (außer einstellbare Whiskers Highway Bügel P/N 50855-09 und 50865-09). Nur für die Soziusposition an Touring Modellen. Nur für die Highway Fußrastenposition an allen Motorrädern ab '23.



B. KAHUNA FUSSRASTEN – SCHWARZGLÄNZEND



B./C. KAHUNA FUSSRASTE UND SCHALTFUSSRASTE – SCHWARZGLÄNZEND

C. KAHUNA SCHALTFUSSRASTE – SCHWARZGLÄNZEND

33600257

Für alle Modelle (außer VRSC Modelle '06-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR Modelle '08-'13).



C. KAHUNA SCHALTHEBELRASTE – SCHWARZGLÄNZEND

D. KAHUNA BREMSPEDALAUFLAGE – SCHWARZGLÄNZEND

50600341 Groß.

Für FLD '12-'16, FL Softail '86-'17 sowie Touring und Trike Modelle ab '80.



D. KAHUNA BREMSPEDALAUFLAGE – SCHWARZGLÄNZEND

E. KAHUNA TRITTBRETTER-KITS – SCHWARZGLÄNZEND

50501227 Fahrer.

Für FLD '12-'16, FL Softail '86-'17 (außer FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS und FXSE), Touring ab '86 (außer FLHTCUL und FLHTKL) und Trike Modelle ab '08.

50501228 Sozius.

Für Dyna '06-'17, Softail ab '00 (außer FXDRS, FXFB und FXFBS) und Touring Modelle ab '86 mit Soziustrittbretthaltern. Nicht für Trike Modelle.



D. KAHUNA FAHRERTRITTBRETTER-KIT – SCHWARZGLÄNZEND



E. KAHUNA SOZIUSTRITTBRETTER-KIT – SCHWARZGLÄNZEND

BEDIENELEMENTE 437

Hand- und Fußhebelkollektion



F. KAHUNA LENKERGRIFFE – CHROM

KAHUNA™ KOLLEKTION HAND- UND FUSSHEBEL – CHROM

Unaufdringlich, aber kraftvoll, punkten die Bedienelemente der Kahuna Kollektion mit einer spiegelähnlichen Chromoberfläche, umgeben von tiefschwarzem, rutschfestem Gummi. Die Chrom-Bedienelemente sind passend zu anderem Zubehör der Kahuna Kollektion gestylt, und die Lenkergriffe und Fahrertrittbretter ziern ein Bar & Shield® Logo in sattem Rot.

F. KAHUNA LENKERGRIFFE – CHROM

56100706

Für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 sowie FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24.

56100319

Für LiveWire ab '20, Dyna® FXDLS '16-'17, Softail® Modelle ab '16, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 und Touring Modelle ab '08 (außer FLTRXSE '18-'19, FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX, FLTRXSTSE ab '24) und Trike Modelle.



G. KAHUNA FUSSRASTEN – CHROM



**G./H. KAHUNA FUSSRASTE UND
SCHALTFUSSRASTE – CHROM**

G. KAHUNA FUSSRASTEN – CHROM

50501148

Für die Fahrerposition: VRSC™ Modelle '02-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage (außer VRSCDX und VRSCF), XG Modelle '15-'20 (außer XG750A), XL bis '06, XL883, XL883C, XL883R, XL1200C und XL1200R '07-'10, XL1200L '07-'11, Dyna '91-'17 (außer FLD) und Softail Modelle '84-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage (außer FXCW, FXCWC, FXS, FXSB oder FXBSE). Für die Soziusposition: Alle Modelle mit H-D® Sozjus-Steckfußrastenhaltern (außer VRSC Modellen bis '06, XL Modellen bis '03, Dyna und Softail Modellen bis '05 mit Shotgun Auspuff). Softail Modelle '84-'17 erfordern das separat erhältliche Halterungs-Kit P/N 50454-09. Nicht für Soziusposition an Softail Modellen ab '18. Für die Highway Fußrastenposition: Alle Modelle mit am Rahmen oder am Motorschutzbügel montierten Highway Fußrasten (außer einstellbare Whiskers Highway Bügel P/N 50855-09 und 50865-09). Nur für die Soziusposition an Touring Modellen. Nur für die Highway Fußrastenposition an allen Motorrädern ab '23.

H. KAHUNA SCHALTFUSSRASTE – CHROM

33600256

Für alle Modelle (außer VRSC Modelle '06-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR Modelle '08-'13).

I. KAHUNA BREMSPEDALAUFLAGE – CHROM

50600340 Groß.

Für FLD '12-'16, FL Softail '86-'17 sowie Touring und Trike Modelle ab '80.

J. KAHUNA TRITTBRETT-KITS – CHROM

50501150 Fahrer.

Für FLD '12-'16, FL Softail '86-'17 (außer FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS und FXSE), Touring ab '86 (außer FLHTCUL und FLHTKL) und Trike Modelle ab '08.

50501151 Sozius.

Für Dyna '06-'17, Softail ab '00 (außer FXDRS, FXFB und FXFBS) und Touring Modelle ab '86 mit Soziustrittbretthaltern. Nicht für Trike Modelle.



H. KAHUNA SCHALTFUSSRASTE – CHROM



I. KAHUNA BREMSPEDALAUFLAGE – CHROM



**J. KAHUNA FAHRERTRITTBRETT-KIT –
CHROM**



**J. KAHUNA SOZIUSTRITTBRETT-KIT –
CHROM**

Passende Modellfamilie:

V-ROD
 SPORTSTER
 DYNA

 SOFTAIL
 TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

438 BEDIENELEMENTE

Hand- und Fußhebelkollektion

AIRFLOW KOLLEKTION – SCHWARZGLÄNZEND

Mit kennzeichnender, eleganter Einfassung, tiefen Rillen und glatten rutschfesten Gummistreifen ist die am Deltaflügel inspirierte Kollektion perfekt auf Ihre beeindruckende Straßenmaschine abgestimmt. Die satten schwarzen griffigen Oberflächen werden von einer tiefen verspiegelten Nut geteilt, die Ihren Blick von der Vorder- zur Hinterkante gleiten lässt.

A. AIRFLOW LENKERGRIFFE – SCHWARZGLÄNZEND

Legen Sie Ihre Hand um den schwarzglänzenden Griff und genießen Sie das griffige Gefühl. Diese Griffe bieten eine rutschfeste, schraffierte Gummioberfläche und einen handfreundlichen Durchmesser von 1,6" für hervorragenden Halt bei nassem oder trockenem Wetter. Durch die einfache klebstofflose Befestigung können die Griffe für Wartungsarbeiten ohne Beschädigung demontiert werden.

56100218

Für LiveWire ab '20, Dyna® FXDLS '16-'17, Softail® Modelle ab '16, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 und Touring Modelle ab '08 (außer FLTRXSE '18-'19, FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX, FLTRXSTSE ab '24) und Trike Modelle.

56100356

Für VRSC™ '02-'17, XL '96-'22, XR '08-'13, Dyna '96-'17 (außer FXDLS), Softail '95-'15 (außer FLSTNSE, FLSTSE und FXSBSE '11-'12) und Touring Modelle '96-'07.



A. AIRFLOW LENKERGRIFFE – SCHWARZGLÄNZEND

B. AIRFLOW FUSSRASTEN – SCHWARZGLÄNZEND

Die Position dieser Fußrasten ist verstellbar. Sie haben eine rechtmäßige Form und eine erhabene Gummioberfläche, um Ihren Füßen rutschfesten Halt zu bieten, ganz gleich, ob Sie für Fahrer, Sozius oder als Highway Fußraste eingesetzt werden.

50500717

Für Modelle mit H-D® Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition an XG750A ab '17, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200V und XL1200X '07-'22, XL1200C und XL1200T '11-'22, XL1200NS und XL1200XS '18-'22, XR '08-'13 und FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE und FXSE '08-'17 sowie Fahrer- und Soziusposition an Softail Modellen ab '18). Nur für die Soziusposition an Touring Modellen. Nur für die Highway Fußrastenposition an allen Motorrädern ab '23.



B. AIRFLOW FUSSRASTEN – SCHWARZGLÄNZEND (ABGEBILDET MIT KLEINER AIRFLOW BREMSPEDALAUFLEGE)



B./C. AIRFLOW FUSSRASTE UND SCHALTFUSSRASTE – SCHWARZGLÄNZEND

C. AIRFLOW SCHALTFUSSRASTE – SCHWARZGLÄNZEND

Diese einfach zu montierende Schaltfußraste ergänzt das geschwungene Styling der Fußrasten und Trittbretter der Airflow Kollektion. Die Fußrasten lassen sich durch Drehen für bequeme Bedienung verstellen, und der Gummibelag schützt Ihre Stiefelspitzen beim Herunterschalten.

33600154

Für alle Modelle (außer VRSC Modelle '06-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage, XG750A '17-'20 und XR '08-'13).



C. AIRFLOW SCHALTFUSSRASTE – SCHWARZGLÄNZEND



D. AIRFLOW BREMSPEDALAUFLEGE – SCHWARZGLÄNZEND

D. AIRFLOW BREMSPEDALAUFLEGE – SCHWARZGLÄNZEND

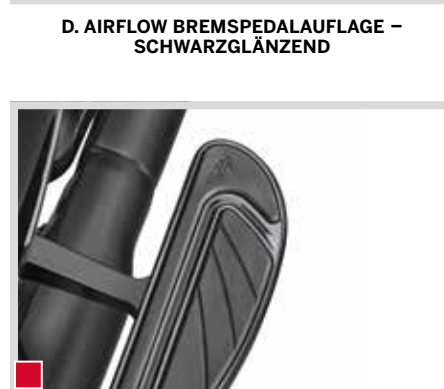
Die Airflow Bremspedalauflege aus tiefschwarzem Gummi ist schwarzglänzend eingefasst und mit einer tiefen Rille in der Mitte akzentuiert. Mit dieser leicht montierbaren Bremspedalauflege wird der Custom-Look der Airflow Kollektion vervollständigt.

50600338 Groß.

Für FLD '12-'16, FL Softail '86-'17 sowie Touring und Trike Modelle ab '80.



E. AIRFLOW FAHRERTRITTBRETTER-KIT – SCHWARZGLÄNZEND (ABGEBILDET MIT GROSSER AIRFLOW BREMSPEDALAUFLEGE)



E. AIRFLOW SOZIUSTRITTBRETTER-KIT – SCHWARZGLÄNZEND

E. AIRFLOW TRITTBRETTER-KITS – SCHWARZGLÄNZEND

Diese bequemen und stilvollen geschwungenen Fighter-Trittbretter verleihen Ihrem Bike ein elegantes Aussehen. Das komplette Kit beinhaltet eine schwarzglänzende geschwungene Delta-Trittbrettwanne mit schwingungsgedämpften Einsätzen für eine ermüdungsfreie Fahrt. Die Auflagen aus schwarzem Gummi weisen ein geprägtes Bar & Shield® Logo und rückseitige geschwungene Traktionsrillen auf.

50501265 Fahrer.

Für FLD '12-'16, FL Softail '86-'17 (außer FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS und FXSE), Touring ab '86 (außer FLHTCUL und FLHTKL) und Trike Modelle ab '08.

50501266 Sozius.

Für Dyna '06-'17, Softail ab '18 (außer FXDRS, FXFB und FXFBS) und Touring Modelle ab '86 mit Soziustrittbretthaltern. Nicht für Trike Modelle.

BEDIENELEMENTE 439

Hand- und Fußhebellektion



F. AIRFLOW LENKERGRIFFE – CHROM



AIRFLOW KOLLEKTION – CHROM

Diese Deltaflügel-inspirierte Kollektion mit einem glänzenden Chromrand und glatten rutschfesten Griffstreifen ist perfekt auf ihre beeindruckende Straßenmaschine abgestimmt. Die satten schwarzen Oberflächen werden von einer tiefen hochglänzenden Nut geteilt, die Ihren Blick von der Vorder- zur Hinterkante gleiten lässt.

F. AIRFLOW HANDGRIFFE – CHROM

Legen Sie Ihre Hand um den verchromten Griff und genießen Sie das griffige Gefühl. Diese Griffe bieten eine rutschfeste, schraffierte Gummioberfläche und einen handfreundlichen Durchmesser von 1,6" für hervorragenden Halt bei nassem oder trockenem Wetter. Durch die einfache klebstofflose Befestigung können die Griffe für Wartungsarbeiten ohne Beschädigung demontiert werden.

56100112

Für VRSC™ '02-'17, XL '96-'22, XR '08-'13, Dyna® '96-'17 (außer FXDLS), Softail® '95-'15 (außer FLSTNSE, FLSTSE und FXSBSE '11-'12) und Touring Modelle '96-'07.

56100108

Für LiveWire ab '20, Dyna FXDLS '16-'17, Softail Modelle ab '16, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 und Touring Modelle ab '08 (außer FLTRXSE '18-'19, FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX, FLTRXSTSE ab '24) und Trike Modelle.

G. AIRFLOW FUSSRASTEN – CHROM

Die Position dieser Fußrasten ist verstellbar. Sie haben eine rechteckige Form und eine erhabene Gummioberfläche, um Ihren Füßen rutschfesten Halt zu bieten, ganz gleich, ob Sie für Fahrer, Sozius oder als Highway Fußraste eingesetzt werden.

50500435

Für Modelle mit H-D® Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition an XG750A ab '17, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V und XL1200X '07-'22, XL1200C '11-'22, XL1200CX '16-'22, XL1200NS und XL1200XS '18-'22, XR '08-'13 und '08-'17 FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE sowie Fahrer- und Soziusposition an Softail Modellen ab '18). Nur für die Soziusposition an Touring Modellen. Nur für die Highway Fußrastenposition an allen Motorrädern ab '23.

H. AIRFLOW SCHALTFUSSRASTE – CHROM

Diese einfach zu montierende Schaltfußraste ergänzt das geschwungene Styling der Fußrasten und Trittbretter der Airflow Kollektion. Die Fußrasten lassen sich durch Drehen für bequeme Bedienung verstellen, und der Gummibelag schützt Ihre Stiefelspitzen beim Herunterschalten.

33600075

Für alle Modelle (außer VRSC Modellen '06-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage, XG750A '17-'20 und XR Modellen '08-'13).

I. AIRFLOW BREMSPEDALAUFLEGE – CHROM

Die Airflow Bremspedalauflege hat eine geschwungene Chromfassung mit tiefschwarzer Gummiauflege, die durch eine tiefe Mittennut akzentuiert wird. Mit dieser leicht montierbaren Bremspedalauflege wird der Custom-Look der Airflow Kollektion vervollständigt.

50600159

Groß. Für FLD '12-'16, FL Softail '86-'17, Touring und Trike Modelle ab '80.

J. AIRFLOW TRITTBRETTER – CHROM

Diese bequemen und stilvollen geschwungenen Fighter-Trittbretter verleihen Ihrem Bike ein elegantes Aussehen. Das vollständige Kit beinhaltet Deltaflügel-förmige Chrom-Trittbrettwannen mit vibrationsisolierten Einsätzen für ein ermüdungsfreies Fahren. Die Auflagen aus schwarzem Gummi weisen ein geprägtes Bar & Shield® Logo und rückseitige geschwungene Traktionsrillen auf.

50500436

Fahrer. Für FLD '12-'16, FL Softail '86-'17 (außer FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS und FXSE), Touring ab '86 (außer FLHTCUL und FLHTKL) und Trike Modelle ab '08.

50500437

Sozius. Für Dyna '06-'17, Softail ab '18 (außer FXDRS, FXFB und FXFBS) und Touring Modelle ab '86 mit Soziustrittbretthaltern. Nicht für Trike Modelle.

Passende Modellfamilie:



G. AIRFLOW FUSSRASTEN – CHROM (ABGEBILDET MIT KLEINER AIRFLOW BREMSPEDALAUFLEGE)



G./H. AIRFLOW FUSSRASTE UND SCHALTFUSSRASTE – CHROM



H. AIRFLOW SCHALTFUSSRASTE – CHROM



I. AIRFLOW BREMSPEDALAUFLEGE – CHROM



J. AIRFLOW FAHRERTRITTBRETTER-KIT – CHROM (ABGEBILDET MIT GROSSER AIRFLOW BREMSPEDALAUFLEGE)



J. AIRFLOW SOZIUSTRITTBRETTER-KIT – CHROM



Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

440 BEDIENELEMENTE

Hand- und Fußhebelkollektion

STREAMLINER KOLLEKTION – CHROM

Diese von den Art-Deco-Designs der Streamliner Ära inspirierte Kollektion fällt durch die einfachen Linien und Formen auf, die auch heute noch zeitgemäß sind. Das dicke, schwarze Gummi wird durch drei abgehobene Chrom-Tri-Line-Streifen unterbrochen, und die üppige Chromeinfassung vollendet den Look.

A. STREAMLINER LENKERGRIFFE – CHROM

Ergänzen Sie den Streamliner Look mit diesen dazu passenden Griffen. Das dicke, schwarze Gummi bietet während der Fahrt einen guten Halt, und das verchromte Tri-Line-Design hat genau die richtige Menge Chrom für Ihren Look.

56100048

Für LiveWire ab '20, Dyna® FXDLS '16-'17, Softail® Modelle ab '16, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 und Touring Modelle ab '08 (außer FLTRXSE '18-'19, FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX, FLTRXSTSE ab '24) und Trike Modelle.



A. STREAMLINER LENKERGRIFFE

B. STREAMLINER FAHRERFUSSRASTEN – CHROM

Vervollständigen Sie den Stromlinien-Look mit den passenden Fußrasten. Das Kit beinhaltet linke und rechte Fußraste.

50211-04

Für die Fahrerposition bei XL Modellen bis '03 mit mittlerer Fußrastenanlage und Dyna Modellen bis '05 mit mittlerer Fußrastenanlage. Für alle Modelle an den Positionen der Sozius- und Highway Fußrasten.

Abgebildet mit:

STREAMLINER SCHALTFUSSRASTE

Ergänzen Sie die Fußrasten und Trittbretter im Streamline-Design mit dieser einfach zu montierenden Schaltfußraste.

34967-04

Für alle Modelle (außer VRSC™ Modelle '06-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR Modelle '08-'13).



B. STREAMLINER FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE



C. STREAMLINER BREMSPEDALAUFBLAGE

C. STREAMLINER BREMSPEDALAUFBLAGE

Ergänzen Sie die Fußrasten und Trittbretter im Streamline Design mit dieser einfach zu montierenden Bremspedalaufblage. Der verchromte Rahmen umfasst eine schwarze Gummiauflage mit drei markanten, trittsicheren polierten Leisten.

42712-04 Groß.

Für FLD '12-'16, FL Softail '86-'17 sowie Touring und Trike Modelle ab '80.

D. STREAMLINER FAHRERTRITTBRETTER

Verleihen Sie Ihrem Touring Bike das schlanke geschwungene Trittbrett-Styling des Street Glide® Modells. Kit inklusive vibrationsgedämpfter Trittbrettauflagen mit drei polierten Leisten und verchromter Trittbretter, die einfach gegen die originalen Trittbretter ausgetauscht werden können.

50631-04

Für FLD '12-'16 und FL Softail '86-'17 (außer FLS, FLSS, FLSTFB und FLSTFBS), Touring und Trike Modelle (außer FLHTCUL und FLHTKL).



D. STREAMLINER FAHRERTRITTBRETTER-KIT (ABGEBILDET MIT BREMSPEDALAUFBLAGE UND FUSSRASTEN-KIT)

E. STREAMLINER SOZIUSTRITTBRETTEINSÄTZE – SWEEP WING DESIGN

Abgestimmt auf die originalen Streamliner Fahrertrittbretter der Street Glide. Mit vibrationsgedämpften Gummieinsätzen mit drei polierten Leisten, passend zum Sweep Wing Design der Soziustrittbrettwanne. Kit inklusive linkem und rechtem Einsatz.

50420-05

Für Dyna '06-'17, Softail ab '00 (außer FXDRS, FXFB und FXFBS) und Touring Modelle ab '86 mit Sweep Wing Soziustrittbrettern. Nicht für Trike Modelle. Bei Montage an Modellen mit Soziustrittbretthalter-Kit P/N 50399-07A, werden die Trittbretter nicht in der nach oben geklappten Position bleiben.



E. STREAMLINER SOZIUSTRITTBRETTEINSÄTZE – SWEEP WING

BEDIENELEMENTE 441

Hand- und Fußhebelkollektion



F. STREAMLINER LENKERGRIFFE – SCHWARZ



STREAMLINER KOLLEKTION – SCHWARZ

Inspiziert von den geschwungenen Formen und den langen, horizontalen Linien der Streamline Moderne Architektur erweitert die Black Streamliner Kollektion diesen klassischen Harley-Davidson® Stil um einen Hauch von Modernität. Mit polierten Chromleisten inmitten einer tiefschwarzen Umgebung sorgt die Black Streamliner Kollektion für einen dunklen und aerodynamischen Look für Ihr Bike.

F. STREAMLINER LENKERGRIFFE – SCHWARZ

Ergänzen Sie den Streamliner Look mit diesen dazu passenden Griffen. Das dicke, schwarze Gummi bietet während der Fahrt einen guten Halt, und das verchromte Tri-Line-Design sorgt für genau das richtige Maß an hellen Akzenten.

56100411

Für LiveWire ab '20, Dyna® FXDLS '16-'17, Softail® Modelle ab '16, FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12, FXSBSE '13-'14, Touring Modelle ab '08 (außer FLTRXSE '18-'19, FLHXSE und FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX oder FLTRXSTSE ab '24) und Trike Modelle.

G. STREAMLINER FAHRERFUSSRASTEN – SCHWARZ

Vervollständigen Sie den Stromlinien-Look mit den passenden Fußrasten. Linke und rechte Fußraste.

50501800

Für die Fahrerposition bei XL Modellen bis '03 mit mittiger Fußrastenanlage und Dyna Modellen bis '05 mit mittiger Fußrastenanlage. Für alle Modelle an den Positionen der Sozius- und Highway Fußrasten.



G. STREAMLINER FAHRERFUSSRASTEN – SCHWARZ



H. STREAMLINER SCHALTFUSSRASTE – SCHWARZ



H. STREAMLINER SCHALTFUSSRASTE – SCHWARZ

Ergänzen Sie die schwarzen Streamliner Fußrasten und Trittbretter mit dieser einfach zu montierenden Schaltfußraste.

33600313

Für alle Modelle (außer VRSC™ Modellen '06-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage und mattschwarzen XR Modellen '08-'13).

I. STREAMLINER BREMSPEDALAUFLEGE – SCHWARZ

Ergänzen Sie die Streamliner Fußrasten und Trittbretter mit dieser einfach zu montierenden Bremspedalauflege. Der schwarzglänzende Rahmen umfasst eine schwarze Gummiauflage mit drei polierten Chromleisten für Style und Grip.

50600417

Für FLD '12-'16, FL Softail '86-'17 sowie Touring und Trike Modelle ab '80.



I. STREAMLINER BREMSPEDALAUFLEGE – SCHWARZ



J. STREAMLINER SOZIUSTRITTBRETT UND MONTAGEKIT – SCHWARZ



J. STREAMLINER SOZIUSTRITTBRETT UND MONTAGEKIT – SCHWARZ

Das mühelos anzubringende Komplettkit beinhaltet schwarzglänzende Aluminium-Trittbretter, Gummibelag, Montageteile und Soziustrittbretthalter.

50501819

Für Touring Modelle ab '93. Nicht für Trike Modelle.

K. STREAMLINER SOZIUSTRITTBRETTEINSATZ-KIT – SCHWARZ

Mit vibrationsgedämpften Gummieinsätzen und drei polierten Chromleisten passt dieser Einsatz perfekt zum Swept Wing-Design der Soziustrittbrettwanne. Das Kit beinhaltet linken und rechten Einsatz.

50501796

Für Dyna '06-'17, Softail ab '00 (außer FXFB, FXFBS und FXDRS) und Touring Modelle ab '86 mit Swept Wing Soziustrittbrettern. Nicht für Trike Modelle. Bei Montage an Modellen mit Soziustrittbretthalter-Kit P/N 50399-07A bleiben die Trittbretter nicht in der nach oben geklappten Position.



K. STREAMLINER SOZIUSTRITTBRETT UND MONTAGEKIT – SCHWARZ



K. STREAMLINER SOZIUSTRITTBRETTEINSATZ-KIT – SCHWARZ



Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

442 BEDIENELEMENTE

Hand- und Fußhebelkollektion

DIAMOND BLACK KOLLEKTION

Sorgen Sie für einen dramatischen Auftritt Ihres Bikes. Diese ganz in Schwarz gehaltene Hand- und Fußhebel-Kollektion zeichnet sich durch gerändelte Oberflächen aus, die das rohe Billet Aluminium freilegen und für einen starken Kontrast sorgen. Speziell zum Altern und „Einfahren“ gedacht, wie eine viel getragene Stone-Washed-Jeans ergänzt das satinschwarze Finish hochglänzende wie auch Denim-artige Lackierungen. Die schmalen Gummibänder und gerändelten Flächen bieten einen guten Griff.

A. DIAMOND BLACK LENKERGRIFFE

Die Lenkergriffe haben einen komfortabel greifbaren Durchmesser und lassen sich ohne Klebstoff einbauen und somit auch zerstörungsfrei wieder abnehmen.

56405-08

Für VRSC™ '02-'17, XL '96-'22, XR '08-'13, Dyna® '91-'17 (außer FXDLS), Softail® '96-'15 (außer FLSTNSE, FXSBSE und FLSTSE '11-'12) und Touring Modelle '96-'07.

56746-08

Für LiveWire ab '20, Dyna FXDLS '16-'17, Softail Modelle ab '16, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 und Touring Modelle ab '08 (außer FLTRXSE '18-'19, FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX, FLTRXSTSE ab '24) und Trike Modelle.



A. DIAMOND BLACK LENKERGRIFFE

B. LENKERGRIFFE MIT KLEINEM DURCHMESSER – SCHWARZES GUMMI

Diese schwarzen Gummigriffe mit kleinem Durchmesser, die zur Serienausstattung der FLHTKL Ultra Limited Low Modelle gehören, überzeugen durch glatte Oberflächen und ein klares Design, das zu jedem Stil passt.

56100355

Für Touring und Trike Modelle ab '08 (außer FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24) und Trike Modelle ab '09.



B. LENKERGRIFFE MIT KLEINEM DURCHMESSER

C. NOSTALGIC LENKERGRIFFE

In komfortabler Sanduhrenform mit Chromringen und einem eingegossenen Harley-Davidson® Logo. Diese Gummigriffe sind von den Harley-Davidson Motorrädern der 40er-Jahre inspiriert.

56275-96B

Für VRSC '02-'17, XL '96-'22, XR '08-'13, Dyna '91-'17 (außer FXDLS), Softail '96-'15 (außer FLSTNSE, FXSBSE und FLSTSE '11-'12) und Touring Modelle '96-'07.

56275-08

Für LiveWire ab '20, Dyna FXDLS '16-'17, Softail Modelle ab '16, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 und Touring Modelle ab '08 (außer FLTRXSE '18-'19, FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX, FLTRXSTSE ab '24) und Trike Modelle.



C. NOSTALGIC LENKERGRIFFE

BEDIENELEMENTE 443

Lenkergriffe



D. GET-A-GRIP LENKERGRIFFE – CHROM



D. GET-A-GRIP LENKERGRIFFE – SCHWARZ



E. BEHEIZBARE HANDGRIFFE DER ADVERSARY KOLLEKTION

D. GET-A-GRIP™ LENKERGRIFFE

Diese mit speziell griffigem Gummi beschichteten Lenkergriffe sorgen für eine gute Verbindung zu den Bedienelementen, bei nassen oder trockenen Witterungsbedingungen. Die weiche kreuzgerippte Gummioberfläche fühlt sich mit Handschuhen genauso gut an wie mit der bloßen Haut. Das Profil verdickt sich in der Mitte, damit Ihre geschlossene Hand es entspannt umgreifen kann. Die Get-A-Grip™ Lenkergriffe sind für maximalen Komfort konzipiert und in Standard- oder Magnum-Durchmesser verfügbar. Natürlich müssen Sie die Eleganz nicht opfern, um den Komfort genießen zu können. Ganz gleich, welchen Stil Sie bevorzugen, das Finish in Spiegelchrom oder schwarzglänzend ergänzt klassische wie moderne Looks. Durch die einfache klebstofflose Befestigung können die Griffe für Wartungsarbeiten ohne Beschädigung demontiert werden.

Für VRSC™ '02-'17, XL '96-'22, XR '08-'13, Dyna® '91-'17 (außer FXDLS), Softail® '96-'15 (außer FLSTNSE, FXSBSE und FLSTSE '11-'12) und Touring Modelle '96-'07.

56100007 Chrom, Standard 1,5" Durchmesser.

56100009 Chrom, Magnum 1,6" Durchmesser.

56100008 Schwarz, Standard 1,5" Durchmesser.

56100010 Schwarz, Magnum 1,6" Durchmesser.

Für LiveWire ab '20, Dyna FXDLS '16-'17, Softail Modelle ab '16, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 und Touring Modelle ab '08 (außer FLTRXSE '18-'19, FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX, FLTRXSTSE ab '24) und Trike Modelle.

56100015 Chrom, Magnum 1,6" Durchmesser.

56100036 Schwarz, Magnum 1,6" Durchmesser.

56100614 Schwarz, Magnum Touring.

56100615 Chrom, Magnum Touring.

E. BEHEIZBARE HANDGRIFFE DER ADVERSARY™ KOLLEKTION – SCHWARZ MIT ORANGEFARBENEN HIGHLIGHTS

Stil und Komfort gleichermaßen bei Fahrten am kühlen Morgen oder in kalten Nächten. Diese Griffe bieten drei Heizeinstellungen (Hoch, Mittel, Niedrig) und werden thermostatisch gesteuert, um sicherzustellen, dass die gewählte Temperatur während der ganzen Fahrt beibehalten wird. Ein flexibles PCB-Heizelement ermöglicht die gleichmäßige Wärmeverteilung. Unabhängige Temperaturrekennung und -steuerung für den linken und rechten Griff.

Drei Heizeinstellungen - HOCH/MITTEL/NIEDRIG - werden über die LH-Grifftaste oder den Touchscreen gesteuert und auf dem Displaybildschirm des Motorrads angezeigt. Gummi bietet beim Fahren positive Grip-Eigenschaften. Strapazierfähiges, zweifach eloxiertes schwarzes Finish mit orangefarbenen Details. Als Paar erhältlich. Vervollständigen Sie dieses Custom-Design mit weiteren Zubehörteilen aus der Adversary Kollektion.

56100619

Für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 sowie FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24. Einbau an einigen Street Glide® und Road Glide® Modellen ab '24 kann ein Digital Technician™ Update durch den Harley-Davidson® Händler erfordern; Informationen hierzu sind dort zu erfragen.

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

444 BEDIENELEMENTE

Lenkergriffe – beheizbar

BEHEIZTE LENKERGRIFFE

Komfort in kühlen Morgenstunden oder in frostigen Nächten. Warme Hände haben einen großen Einfluss auf das allgemeine Wohlbefinden und manchmal sind Handschuhe einfach nicht genug. Diese thermostatisch geregelten Griffe bieten variable Heizeinstellungen, die durch einen Widerstand in Militärgüte geregelt werden, sowie eine automatische Temperaturüberwachung zur Anpassung an die Umgebungstemperatur. Wenn Sie beide Hände am Lenker haben, werden sie unabhängig von der Außentemperatur eine konstante Temperatur behalten. Dank der integrierten Steuerung und des Einstellknopfs müssen keine zusätzlichen Schalter oder Regler montiert werden. Die Griffe werden beim Betätigen der Zündung ein- bzw. ausgeschaltet. So wird ein Entladen der Batterie vermieden. Die klebstofflose Montage der Griffe ermöglicht eine Demontage der Griffe, wenn Sie den Lenker austauschen oder das Motorrad wechseln.



A. BEHEIZTE AIRFLOW LENKERGRIFFE – CHROM

A. AIRFLOW LENKERGRIFFE, BEHEIZT

Für Dyna® FXDLS '16-'17, Softail® ab '16 und Touring und Trike Modelle ab '08 (außer FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24). Softail Modelle '16-'17 erfordern das separat erhältliche Steckverbinder-Kit P/N 72673-11. Touring und Trike Modelle '14-'16 Touring erfordern das separat erhältliche Steckverbinder-Kit P/N 69200722. Softail ab '18 und Touring Modelle ab '17 sowie Trike Modelle erfordern das separat erhältliche Steckverbinder-Kit P/N 69201599A. Nicht geeignet für Modelle von '08-'13 mit inwendig verkabelten Lenkern. Die Stromkabel für diese Griffe müssen innerhalb des Lenkers verlegt werden. Zum Ausschluss spezifischer beheizter Lenkergriffe siehe Zubehörtenker. Airflow Griffe P/N 56100342 gehören zur Serienausstattung von FLHTKSE und FLHXSE Modellen '18. Kahuna™ Griffe P/N 56100318 gehören zur Serienausstattung von FLHXSE '18, FLHTCUTGSE '20 und FLHTCUTGSE, FLHTKSE, FLHXSE und FLTRXSE Modellen '21. Kahuna Griffe P/N 56100331 gehören zur Serienausstattung von FLHTKSE, FLHXSE '19, FLHTKSE, FLHXSE, FLTRXSE '20, FLHTCUTGSE, FLHXSE, FLTRXSE '21, FLHXSE, FLTRKSE und FLTRXSE Modellen '22.

56100253 Chrom.

56100342 Schwarzglänzend.

Für VRSC™ '02-'17, XL '96-'22, XR '08-'13, Dyna '96-'17 (außer FXDLS) und Softail '96-'15 (außer FLSTSE, FLSTNSE und FXSBSSE) und Touring Modellen '96-'07, XL '14-'22, Dyna '12-'17 und Softail Modelle '11-'15 erfordern das Steckverbinder-Kit P/N 72673-11. Nicht geeignet für Modelle von '08-'13 mit inwendig verkabelten Lenkern. Die Stromkabel für die Chromgriffe müssen innerhalb des Lenkers verlegt werden. Beim schwarzglänzenden Griff kann die Verkabelung innen verlegt werden. Zum Ausschluss spezifischer beheizter Lenkergriffe siehe Zubehörtenker.

56100256 Chrom.

56100358 Schwarzglänzend.



A. BEHEIZTE AIRFLOW LENKERGRIFFE – SCHWARZGLÄNZEND



B. BEHEIZTE KAHUNA LENKERGRIFFE – CHROM



B. BEHEIZTE KAHUNA LENKERGRIFFE – SCHWARZGLÄNZEND



B. BEHEIZTE EMPIRE LENKERGRIFFE – SCHWARZ

B. BEHEIZTE LENKERGRIFFE – KOLLEKTIONEN

Als Ergänzung der Hand- und Fußhebel-Kollektionen von Harley-Davidson® gestaltet, halten Sie diese thermostatisch geregelten beheizten Lenkergriffe auch bei einer Fahrt unter kalten Witterungsbedingungen schön warm.

Für Dyna FXDLS '16-'17, Softail ab '16 und Touring und Trike Modelle ab '08 (außer FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24). Softail Modelle '16-'17 erfordern das separat erhältliche Steckverbinder-Kit P/N 72673-11. Touring und Trike Modelle '14-'16 Touring erfordern das separat erhältliche Steckverbinder-Kit P/N 69200722. Softail ab '18 und Touring Modelle ab '17 sowie Trike Modelle erfordern das separat erhältliche Steckverbinder-Kit P/N 69201599A. Nicht geeignet für Modelle von '08-'13 mit inwendig verkabelten Lenkern. Die Stromkabel für diese Griffe müssen innerhalb des Lenkers verlegt werden. Zum Ausschluss spezifischer beheizter Lenkergriffe siehe Zubehörtenker. Airflow Griffe P/N 56100342 gehören zur Serienausstattung von FLHTKSE und FLHXSE Modellen '18. Kahuna Griffe P/N 56100318 gehören zur Serienausstattung von FLHXSE '18, FLHTCUTGSE '20 und FLHTCUTGSE, FLHTKSE, FLHXSE und FLTRXSE Modellen '21. Kahuna Griffe P/N 56100331 gehören zur Serienausstattung von FLHTKSE, FLHXSE '19, FLHTKSE, FLHXSE, FLTRXSE '20, FLHTCUTGSE, FLHXSE, FLTRXSE '21, FLHXSE, FLTRKSE und FLTRXSE Modellen '22.

56100318 Kahuna – Chrom.

56100331 Kahuna – Schwarzglänzend.

56100437 Empire™ – Schwarz.

56100436 Empire – Chrom.

56100438 Empire – Maschinell bearbeitet.



B. BEHEIZTE EMPIRE LENKERGRIFFE – CHROM



B. BEHEIZTE EMPIRE LENKERGRIFFE – MASCHINELL BEARBEITET

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

BEDIENELEMENTE 445

Lenkergriffe – beheizbar



C. BEHEIZTE STREAMLINER LENKERGRIFFE – SCHWARZ



C. BEHEIZTE STREAMLINER LENKERGRIFFE – CHROM



D. BEHEIZTE LENKERGRIFFE – SCHWARZER GUMMI



E. BEHEIZTE CONTOURED LENKERGRIFFE



E. BEHEIZTE WILLIE G SKULL LENKERGRIFFE – SCHWARZ



E. BEHEIZTE WILLIE G SKULL LENKERGRIFFE – CHROM



E. BEHEIZTE CHROME & RUBBER LENKERGRIFFE

C. BEHEIZTE LENKERGRIFFE – STREAMLINER

Ergänzen Sie den Streamliner Look mit diesen dazu passenden Griffen. Das dicke, schwarze Gummi bietet während der Fahrt einen guten Halt, und das verchromte Tri-Line-Design hat genau die richtige Menge Chrom für Ihren Look. Diese Griffe gewährleisten eine gleichmäßigere Wärmeabgabe. Sie erreichen eine maximale Betriebstemperatur, die ungefähr 20 °F über den bisherigen Leistungen der Zubehörgriffheizungen liegt. So sorgen sie bei kaltem Wetter für zusätzliche Wärme.

Für Dyna® FXDLS '16-'17, Softail® ab '16 und Touring und Trike Modelle ab '08 (außer FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24). Nicht für CVO™ Modelle verwendbar (ausgenommen FXSE). Softail Modelle '16-'17 erfordern das separat erhältliche Steckverbinder-Kit P/N 72673-11. Touring und Trike Modelle '14-'16 Touring erfordern das separat erhältliche Steckverbinder-Kit P/N 69200722. Softail ab '18 und Touring Modelle ab '17 sowie Trike Modelle erfordern das separat erhältliche Steckverbinder-Kit P/N 69201599A. Nicht geeignet für Modelle von '08-'13 mit inwendig verkabelten Lenkern. Die Stromkabel für diese Griffe müssen außen liegend am Lenker verlegt werden. Zum Ausschluss spezifischer beheizter Lenkergriffe siehe Zubehörtenker.

56100255 Chrom.

56100412 Schwarz.

D. BEHEIZTE LENKERGRIFFE – SCHWARZER GUMMI

Diese schwarzen beheizten Gummigriffe, die zur Serienausstattung des FLHTK Ultra Limited Modells gehören, überzeugen durch glatte Oberflächen und ein sauberes Design, das zu jedem Stil passt.

56100034

Für Dyna FXDLS '16-'17, Softail ab '16 und Touring und Trike Modelle ab '08 (außer FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24) mit Edelstahlkern der Serienausstattung. Nicht für CVO oder Modelle mit Chrom-Lenker. Softail Modelle ab '16 erfordern das separat erhältliche Steckverbinder-Kit P/N 72673-11. Touring und Trike Modelle '14-'16 erfordern das separat erhältliche Steckverbinder-Kit P/N 69200722. Touring und Trike Modelle ab '17 erfordern das separat erhältliche Steckverbinder-Kit P/N 69201599. Nicht geeignet für Modelle von '08-'13 mit inwendig verkabelten Lenkern.

E. BEHEIZTE LENKERGRIFFE – KOLLEKTIONEN

Als Ergänzung der Hand- und Fußhebel-Kollektionen von Harley-Davidson® gestaltet, halten Sie diese thermostatisch geregelten beheizten Lenkergriffe auch bei einer Fahrt unter kalten Witterungsbedingungen schön warm.

Für Dyna FXDLS '16-'17, Softail ab '16 und Touring und Trike Modelle ab '08 (außer FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24). Nicht für CVO Modelle verwendbar (ausgenommen FXSE). Softail Modelle '16-'17 erfordern das separat erhältliche Steckverbinder-Kit P/N 72673-11. Touring und Trike Modelle '14-'16 Touring erfordern das separat erhältliche Steckverbinder-Kit P/N 69200722. Softail ab '18 und Touring Modelle ab '17 sowie Trike Modelle erfordern das separat erhältliche Steckverbinder-Kit P/N 69201599A. Nicht geeignet für Modelle von '08-'13 mit inwendig verkabelten Lenkern. Die Stromkabel für diese Griffe müssen außen liegend am Lenker verlegt werden. Zum Ausschluss spezifischer beheizter Lenkergriffe siehe Zubehörtenker.

56100257 Contoured.

56100362 Willie G™ Skull – Schwarz.

56100260 Willie G Skull – Chrom.

56100267 Chrome & Rubber – Klein.

Für VRSC™ '02-'17, XL '96-'22, XR '08-'13, Dyna '91-'17 (außer FXDLS) und Softail '96-'15 (außer FLSTSE, FLSTNSE und FXSBSE) und Touring Modellen '96-'07, XL '14-'22, Dyna '12-'17 und Softail Modelle '11-'15 erfordern das Steckverbinder-Kit P/N 72673-11. Nicht geeignet für Modelle von '96-'13 mit inwendig verkabelten Lenkern oder FXDB-Modelle mit Originalenker. Die Stromkabel für diese Griffe müssen außen liegend am Lenker verlegt werden. Zum Ausschluss spezifischer beheizter Lenkergriffe siehe Zubehörtenker.

56100268 Contoured.

56100363 Willie G Skull – Schwarz.

56100259 Willie G Skull – Chrom.

56100266 Chrome & Rubber – Klein.

56100264 Chrome & Rubber – Groß.

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

446 BEDIENELEMENTE

Fußrasten

A. MINITRITTBRETT-KIT

Das Trittbrett-Kit kann anstelle klassischer Fußrasten montiert werden und bietet eine zusätzliche Fußstütze und mehr Möglichkeiten, die Beine bei längeren Fahrten zu bewegen. Minitrittbretter werden an den standardmäßigen H-D® Fußrastenhaltern montiert und können so in vielen Fahrer-, Sozjus- und Highway Fußrastenanwendungen eingesetzt werden. Rutschfeste Gummiauflagen ergänzen Trittbretter oder Fußrasten aus dem Original- oder Zubehörprogramm, bieten Vibrationsdämpfung und runden das Design ab.

Für die Fahrerposition:

VRSC™ Modelle '02-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage (außer VRSCDX und VRSCF), XG Modelle '15-'20 (außer XG750A), XL bis '06, XL883, XL883R, XL883C, XL1200C, XL1200R '07-'10 und XL1200L '07-'11, Dyna® Modelle '91-'17 (außer FLD) und Softail® Modelle '84-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage (außer FXCW, FXCWC, FXS, FXSB oder FXSBSE).

Für die Sozjusposition:

Alle Modelle mit H-D Sozjus-Steckfußrastenhaltern (außer VRSC Modellen bis '06, XL Modellen bis '03, Dyna und Softail Modellen bis '05 mit Shotgun Auspuff). Softail Modelle '84-'17 erfordern das separat erhältliche Halterungs-Kit P/N 50454-09. Nicht für Sozjusposition an Softail Modellen ab '18.

Für die Highway Fußrastenposition:

Alle Modelle mit am Rahmen oder am Motorschutzbügel montierten Highway Fußrasten (außer einstellbare Whiskers Highway Bügel P/N 50855-09 und 50865-09).

50500139 Klein 3,0" – Chrom.

50500144 Klein 3,0" – Schwarzglänzend.

50500109 Groß 4,0" – Chrom.

50500124 Groß 4,0" – Schwarzglänzend.

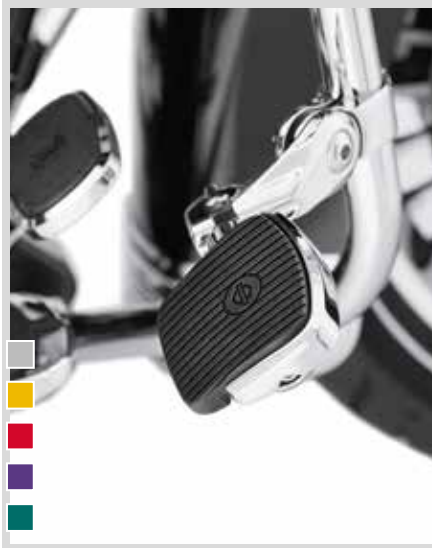
B. MOTORSCHUTZBÜGEL-FUSSRASTEN*

Die Motorschutzbügel-Fußrasten im Custom-Stil erlauben Ihnen, die Beine stilvoll auszustrecken. Leicht zu montierende verchromte Fußrasten klemmen fest am Schutzbügel. Paarweise.

Für Highway Fußrastenposition an Motorschutzbügeln 1,0" und 1,25" (außer VRSC).

49102-86T Harley® Schriftzug.

49144-86 Gummiensätze.



A. MINITRITTBRETT-KIT – GROSS, CHROM



A. MINITRITTBRETT-KIT – GROSS, SCHWARZGLÄNZEND



A. MINITRITTBRETT-KIT



B. MOTORSCHUTZBÜGEL-FUSSRASTEN – HARLEY SCHRIFTZUG



B. MOTORSCHUTZBÜGEL-FUSSRASTEN – GUMMIENSÄTZE



***WARNUNG:** Motorschutzbügel-Fußrasten sind nicht für den normalen Stop-and-Go-Verkehr geeignet. Andernfalls besteht die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

BEDIENELEMENTE 447

Fußrasten



C. CUSTOM-FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE



D. O-RING FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE



E. GROSSES WEICHES FUSSRASTEN-KIT



C. CUSTOM-FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE

Diese Fußrasten sind verchromt und verfügen über einen Zink-Druckgusskern mit Stahlschaft. Die schwarzen Gummiauflagen sind mit viel Liebe zum Detail mit eingelassenen Harley-Davidson® Grafiken versehen. Inbusschlüssel enthalten.

1. 50915-90T Fußrasten – Dick.
Für Modelle mit H-D® Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition an XG ab '15, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE und FXSE '08-'17, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V und XL1200X '07-'22, XL1200C '11-'22, XL1200CX '16-'22, XL1200CP und XL1200CA '17-'22, XL1200NS und XL1200XS '18-'22, XR '08-'13 sowie Fahrer- und Soziusposition an Softail® Modellen ab '18). Nur für die Soziusposition an Touring Modellen. Nur für die Highway Fußrastenposition an allen Motorrädern ab '23.

2. 50916-90T Fußrasten – Dünn.
Für Modelle mit H-D Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition an FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE und FXSE, XG ab '15, Dyna® '06-'17, Sportster® ab '03, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V und XL1200X '07-'22, XL1200C '11-'22, XL1200CX '16-'22 und XL1200CP und XL1200CA '17-'22 sowie Fahrer- und Soziusposition an Softail Modellen ab '18).

3. 34635-90T Custom-Schaltfußraсте.
Für alle Modelle (außer VRSC™ Modelle '06-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR '08-'13).

D. O-RING FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE

1. 49149-84A Schaltfußraсте.
Für alle Modelle (außer VRSC Modelle '06-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage, XR Modelle '08-'13, Dyna Modelle '06-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage, FXSE oder LiveWire Modelle).

2. 49128-82 Fußrasten.
Für Modelle mit H-D Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition an FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE und FXSE XG ab '15, Dyna '06-'17, Sportster '03-'22, '07-'10, XL883L, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V und XL1200X '07-'22, XL1200C '11-'22, XL1200CX '16-'22 und XL1200CP und XL1200CA '17-'22 sowie Fahrer- und Soziusposition an Softail Modellen ab '18). Nur für die Soziusposition an Touring Modellen. Nur für die Highway Fußrastenposition an allen Motorrädern ab '23.

E. GROSSES WEICHES FUSSRASTEN-KIT

Die Fußrasten mit großem Durchmesser sorgen durch einen weichen Gummieinsatz für Komfort.

49110-98
Für Modelle mit H-D Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition an XG750A ab '17, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V und XL1200X '07-'22, XL1200C '11-'22, XL1200CX '16-'22, XL1200NS und XL1200XS '18-'22, XR '08-'13 und '08-'17 FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE sowie Fahrer- und Soziusposition an Softail Modellen ab '18). Nur für die Soziusposition an Touring Modellen. Nur für die Highway Fußrastenposition an allen Motorrädern ab '23.

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

448 BEDIENELEMENTE

Highway Fußrasten

A. BILLET MONTAGEKIT FÜR MOTORSCHUTZBÜGEL-FUSSRASTEN*

Hier bietet sich eine stilvolle Art, Ihre Füße in den Wind zu strecken. Dieses wunderschön polierte Fußrasten-Montagekit aus Billet Aluminium kann mühelos an Ihrem Motorschutzbügel befestigt werden und erlaubt das Ausstrecken der Beine auf Überlandfahrten. Lieferbar in verchromtem oder schwarzglänzendem Finish. Passend für alle H-D® Steckfußrasten.

Für vordere Motorschutzbügel mit 1,25" Rohrdurchmesser (außer VRSC™ Schutzbügel P/N 49267-01A, 49388-09, XL Motorschutzbügel P/N 49060-04, 49287-11, 49215-07 oder Softail® Nostalgie Motorschutzbügel P/N 49037-05A). Nicht für gestutzte Motorschutzbügel.

50957-02C Chrom.

54234-10A Schwarzglänzend.

B. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE HIGHWAY FUSSRASTEN – ABGEWINKELT*

Strecken Sie sich aus und genießen den neuen Fahrkomfort. Mit dem Montagekit für einstellbare Highway Fußrasten lassen sich die Highway Fußrasten für kleinere Fahrer einstellen oder für Fahrer mit langen Beinen weit nach vorn versetzen. Die abgewinkelte Form erlaubt die Kombination mit Beinschilden. Zur individuellen Anpassung lässt sich der Ausleger höher oder tiefer montieren. Die Halteklammer sichert die Position auf dem Motorschutzbügel, und die Einrastvorrichtung hält die Raste im gewünschten Winkel. Verfügbar in Spiegelchrom oder schwarzglänzend. Kit inklusive erforderlicher Montageteile. Die Fußrasten sind separat erhältlich.

Für 1,25" Motorschutzbügel. Nicht für gestutzte Motorschutzbügel.

50829-07A 5,0" Lang abgewinkelt – Chrom.

50830-07A 2,5" Kurz abgewinkelt – Chrom.

50500167 5,0" Lang abgewinkelt – Schwarzglänzend.

50500168 2,5" Kurz abgewinkelt – Schwarzglänzend.



A. BILLET MONTAGEKIT FÜR MOTORSCHUTZBÜGEL-FUSSRASTEN – CHROM



A. BILLET MONTAGEKIT FÜR MOTORSCHUTZBÜGEL-FUSSRASTEN – SCHWARZGLÄNZEND



B. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE HIGHWAY FUSSRASTEN – LANG ABGEWINKELT – CHROM



B. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE HIGHWAY FUSSRASTEN – KURZ ABGEWINKELT – CHROM



B. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE HIGHWAY FUSSRASTEN – LANG ABGEWINKELT – SCHWARZGLÄNZEND



B. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE HIGHWAY FUSSRASTEN – KURZ ABGEWINKELT – SCHWARZGLÄNZEND



***WARNUNG:** Motorschutzbügel-Fußrasten sind nicht für den normalen Stop-and-Go-Verkehr geeignet. Andernfalls besteht die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen.

Passende Modellfamilie:

V-ROD
 SPORTSTER
 DYNA

 SOFTAIL
 TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

BEDIENELEMENTE 449

Highway Fußrasten



C. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE HIGHWAY FUSSRASTEN – 360°



D. CHROMSCHRAUBEN-KIT FÜR MOTORSCHUTZBÜGEL-FUSSRASTENHALTER

C. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE HIGHWAY FUSSRASTEN – 360°*

Wechseln Sie Ihre Fußposition für mehr Komfort auf langen Etappen. Die um 360 Grad verstellbaren Highway Fußrasten lassen sich in verschiedenen Positionen fixieren, um groß gewachsenen wie kleineren Fahrern gleichermaßen guten Komfort zu bieten. Die verchromte Klemme hält sicher am Motorschutzbügel und der Ausleger rastet in der gewünschten Position sicher ein. Das Kit beinhaltet die verchromte Halterung und die Einbau- und Befestigungsteile. Die Fußrasten sind separat erhältlich.

50832-07A Kurzer Versatz 3,0".
Für 1,25" Motorschutzbügel. Nicht für gestutzte Motorschutzbügel.

D. CHROMSCHRAUBEN-KIT FÜR MOTORSCHUTZBÜGEL-FUSSRASTENHALTER*

Wechseln Sie mit diesen verchromten Montageteilen, die die standardmäßigen Montageteile im Montagekit für Motorschutzbügel-Fußrasten P/N 50964-98 ersetzen, von Zink zu Chrom. Nach den einzigartigen Qualitätsstandards der Serienausstattung gefertigt, tragen die Schrauben das Harley-Davidson® Kennzeichen, um zu zeigen, dass dieses Produkt echt ist.

94140-02
Für Montagekit für Motorschutzbügel-Fußrasten P/N 50964-98.

E. BULLET TIP BOLZEN-KIT FÜR FUSSRASTEN – CHROM

Der Einbau von Custom-Fußrasten wird mit diesem verchromten Bullet Tip Bolzen-Kit für Fußrasten perfekt. Paarweise erhältlich. Zubehör inklusive verchromte Rundkopfschrauben, Unterlegscheiben und Muttern in einem ganz besonderen Stil. Nach den gleichen Standards hergestellt wie die Serienausstattung, um die Produktqualität zu garantieren.

94133-01
Für Steckfußrasten (außer XR Modelle '08-'13).

F. FUSSRASTENBEFESTIGUNGS-KIT – CHROM

Polierte und verchromte Sechskantschrauben ersetzen die originalen Fußrasten-Montageteile, um einen wirklich vollkommenen Look zu erzielen. Das Kit beinhaltet zwei verchromte Schrauben und Sicherungsmuttern mit Nyloneinsätzen. Die Schrauben sind mit einem Harley-Davidson Bar & Shield® Prüfzeichen versehen. Nach den gleichen Standards hergestellt wie die Serienausstattung, um die Produktqualität zu garantieren.

94139-01
Für Steckfußrasten (außer FLTSE und XR Modelle '08-'13).

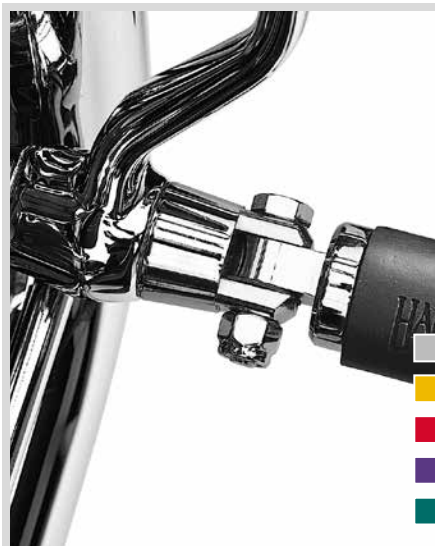
G. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE SOZIUSFUSSRASTEN

Maximieren Sie den Fahrkomfort Ihres Sozius. Die richtige Fußposition mindert das Gefühl, entweder verkrampft oder übermäßig ausgestreckt zu sitzen, und entlastet Druck auf Knie und Rückgrat. Diese einstellbaren Halter heben bzw. senken die Soziusfußrasten zur Anpassung an größere und kleinere Sozius. Die Halterungen lassen sich mit gängigen Werkzeugen einfach durch einen Bereich von 360° (abhängig vom Modell) verstellen und können nach vorn und hinten sowie nach oben und unten in der Höhe verlegt werden. Das Kit beinhaltet den rechten und linken Halterungssatz sowie alle benötigten Montageteile. Die Fußrasten sind separat erhältlich.

50763-09
Für Modelle mit H-D® Sozius-Steckfußrastenhaltern (außer Softail®). Nicht in Verbindung mit Heel Raiser Fußrasten-Kit P/N 50178-09. Nicht für die Fahrerposition.



E. BULLET TIP BOLZEN-KIT FÜR FUSSRASTEN – CHROM



F. FUSSRASTENBEFESTIGUNGS-KIT – CHROM



G. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE SOZIUSFUSSRASTEN



***WARNUNG:** Motorschutzbügel-Fußrasten sind nicht für den normalen Stop-and-Go-Verkehr geeignet. Andernfalls besteht die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

450 BEDIENELEMENTE

Trittbretter

CUSTOM-TRITTBRETTER

Bauen Sie für etwas mehr Stil Custom-Trittbretteinsätze ein, die von der Form her auf die originalen Trittbretter abgestimmt sind. Und um den Look radikal zu ändern, wählen Sie Trittbrettwannen anderer Form oder anderen Designs und hierauf abgestimmte Einsätze, die Ihren Custom-Stil akzentuieren.

A. SWEEP WING FAHRERTRITTBRETTWANNEN

Verleihen Sie Ihrem Motorrad mit Trittbrett einen schlanken konischen Look. Diese verchromten Sweep Wing Wannen werden unter Verwendung der originalen Halterungen und Montageeile eingebaut. Die geschwungenen Trittbretteinsätze runden den Look ab (separat erhältlich).

Für FLD '12-'16 und FL Softail® (außer FLS, FLSS, FLSTFB und FLSTFBS), Touring (außer FLHTCUL, FLHTKL und FLHTCULTC) und Trike Modelle '86-'17.

50683-04 Chrom, rechts.

50688-04 Chrom, links.



A. SWEEP WING FAHRERTRITTBRETTWANNEN – (CHROM ABGEBILDET)



B. SCHWARZE FAHRERTRITTBRETTWANNEN – TRADITIONELLER STIL

B. SCHWARZE FAHRERTRITTBRETTWANNEN

Vervollständigen Sie die schwarze Umstellung. Ersetzen Sie die originalen Chrom-Trittbrettwannen durch düstere schwarzglänzende. Das Kit beinhaltet die rechte und die linke Wanne und lässt sich mit Hilfe der originalen Befestigungen und durch Einsetzen der Beläge montieren. Custom-Trittbretteinsätze sind separat erhältlich.

51322-08 Klassische Form.

Für FLD '12-'16 sowie FL Softail (außer FLS, FLSS, FLSTFB und FLSTFBS), Touring (außer FLHTCUL, FLHTKL und FLHTCULTC) und Trike Modelle '86-'17.

C. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – CHROM

Ersetzen Sie das serienmäßige Schwarz Ihrer Soziustrittbretter durch elegantes Chrom. Diese verchromten Trittbrettwannen können sofort mit den Original-Befestigungsteilen eingebaut werden. Der Satz enthält die Trittbrettwannen für die linke und rechte Seite. Den letzten Schliff erzielen Sie mit Trittbretteinsätzen Ihrer Wahl. Trittbrettstützen sind separat erhältlich.

Für Dyna® '06-'17, Softail ab '18 (außer FXDRS, FXFB und FXFBS) und Touring Modelle ab '86 mit Soziustrittbretthaltern. Nicht für Trike Modelle.

50501144 Klassischer Stil.

50501147 Moderner Stil.



C. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – CHROM, KLASSISCHER STIL



C. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – CHROM, MODERNER STIL

D. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – SCHWARZ

Vervollständigen Sie die schwarze Umstellung. Ersetzen Sie Ihre Chrom-Soziustrittbrettwannen durch sinistres Schwarz. Der Satz enthält die rechte und die linke Trittbrettwanne und lässt sich mit Hilfe der Original-Befestigungsteile montieren. Custom-Trittbretteinsätze und Trittbrettstützen sind separat erhältlich.

Für Dyna '06-'17, Softail ab '18 (außer FXDRS, FXFB und FXFBS) und Touring Modelle ab '86 mit Soziustrittbretthaltern. Nicht für Trike Modelle.

50501610 Klassischer Stil.

50501611 Moderner Stil.



D. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – SCHWARZ, KLASSISCHER STIL



D. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – SCHWARZ, MODERNER STIL

Passende Modellfamilie:

V-ROD
 SPORTSTER
 DYNA

 SOFTAIL
 TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

BEDIENELEMENTE 451

Trittbretter

E. TRADITIONELLE SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – CHROM

Ersetzen Sie das serienmäßige Schwarz Ihrer Soziustrittbretter durch elegantes Chrom. Das Kit beinhaltet linke und rechte Trittbrettwanne in klassischer D-Form, verchromt und einbaufertig zusammen mit Montageteilen der Serienausstattung. Den letzten Schliff erzielen Sie mit Trittbretteinsätzen Ihrer Wahl. Trittbrethalter sind separat erhältlich.

50752-04

Für Dyna® '06-'17, Softail® ab '00 (außer FXDRS, FXFB und FXFBS) sowie Touring und Trike Modelle ab '86 mit Soziustrittbrethaltern.

F. HALF-MOON SOZIUSTRITTBRETTWANNEN UND EINSÄTZE

Diese klassischen Soziustrittbretter, die auf die halbmondförmigen Fahrertrittbretter abgestimmt sind, verleihen Ihrer nostalgisch geprägten Maschine Eleganz und Komfort. Das Kit beinhaltet linke und rechte Trittbrettwanne und vibrationshemmende Trittbretteinsätze und ist sowohl in Spiegelchrom als auch mit schwarzglänzender Oberfläche erhältlich. Modellspezifische Trittbrettbefestigungen sind separat erhältlich.

Für Dyna® '06-'17, Softail ab '00 (außer FXDRS, FXFB und FXFBS) und Touring Modelle ab '86 mit Soziustrittbrethaltern. Nicht für Trike Modelle.

50810-08 Schwarzglänzend.

G. CONCHO SOZIUSTRITTBRETTABDECKUNGEN

Mit ihren von der Heritage Softail® Classic inspirierten Conchos sehen diese Trittbrettdeckungen großartig aus, egal ob aus- oder eingeklappt.

50193-96

Für Dyna® '06-'17, FL Softail '86-'17 und Touring und Trike Modelle ab '87 mit traditionellen D-förmigen Soziustrittbretern aus Aluminium.

H. ROAD KING® CLASSIC SOZIUSTRITTBRETTABDECKUNGEN

Das neueste Zubehör unter den von der Road King Classic inspirierten Accessoires. Verziert wird diese verchromte Trittbrettdeckung aus Stahl mit einem verchromten Road King Classic Medaillon aus Druckguss mit schwarzen Akzenten und einem eleganten Lederbesatzteil. Mit Montageteilen.

50246-00

Für Dyna® '06-'17, FL Softail '86-'17 und Touring und Trike Modelle ab '87 mit traditionellen D-förmigen Soziustrittbretern aus Aluminium.

I. SOZIUSTRITTBRETTABDECKUNGEN MIT HARLEY-DAVIDSON® SCHRIFTZUG

Diese einfach montierbaren Chromabdeckungen passen stilgerecht über die serienmäßigen Trittbrettwannen und sorgen für zusätzlichen Stil an Ihrem Bike. Das einfache und klare Design ist mit einem tief geprägten Harley-Davidson Schriftzug akzentuiert. Kit inklusive Montageteile.

50782-91

Für Dyna® '06-'17, FL Softail '86-'17 und Touring und Trike Modelle ab '87 mit traditionellen D-förmigen Soziustrittbretern aus Aluminium.



E. TRADITIONELLE SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – CHROM



F. HALF-MOON SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – SCHWARZGLÄNZEND



G. CONCHO SOZIUSTRITTBRETTABDECKUNGEN



H. ROAD KING CLASSIC SOZIUSTRITTBRETTABDECKUNGEN



I. SOZIUSTRITTBRETTABDECKUNGEN MIT HARLEY-DAVIDSON SCHRIFTZUG

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

452 BEDIENELEMENTE

Spiegel

A. VERKLEIDUNGSSPIEGEL – SCHWARZ*

Verkleidungsspiegel bieten gegenüber den traditionellen, am Lenker befestigten Spiegeln einen wahrhaft innovativen Look. Sie werden an der Innenverkleidung montiert. Die Spiegelgehäuse aus geformtem Kunststoff greifen Kontur und Finish der Batwing Verkleidung auf. Diese einzigartigen Spiegel lassen sich leicht in beliebiger Position einstellen, das konvexe Spiegelglas ermöglicht ein großes Blickfeld. Das Bar & Shield® Logo ist sorgfältig auf beide Spiegelgläser lasergraviert. Das Kit beinhaltet alle erforderlichen Befestigungsteile, Montageanleitung und eine Montageschablone.

56000076††

Für Electra Glide®, Ultra Limited und Tri Glide® Modelle ab '14. Serienausstattung bei Street Glide® Modellen.

91945-98B††

Für Electra Glide und Trike Modelle '96-'13. Serienausstattung bei Street Glide Modellen.



A. VERKLEIDUNGSSPIEGEL – SCHWARZ



B. VERKLEIDUNGSSPIEGEL – CHROM

B. VERKLEIDUNGSSPIEGEL – CHROM*

Mehr Chrom für die Batwing Innenverkleidung. Diese Verkleidungsspiegel lassen Ihnen mehr Platz am Lenker und verleihen Ihrem Bike einen zeitgemäßen Aero-Stil. Mit diesem attraktiven Chromgehäuse wird ein Custom-Design erzielt und der konvexe Spiegel und der breite Einstellbereich maximieren Ihr Blickfeld. Das Kit ist ein direkter Schnellmontageersatz für die originalen Verkleidungsspiegel und enthält die Befestigungsteile und Montagevorlagen für den einfachen und genauen Einbau.

56000077††

Für Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited und Tri Glide Modelle ab '14.

56000029††

Für Electra Glide, Street Glide und Trike Modelle '96-'13. Serienausstattung an FLHXSE Modellen '12.



C. BELEUCHTETE VERKLEIDUNGSSPIEGELABDECKUNGEN – CHROM



C. BELEUCHTETE VERKLEIDUNGSSPIEGELABDECKUNGEN – CHROM

Statten Sie die Innenverkleidung mit Zusatz-LED-Blinkern und einem Hauch von Chrom aus. Diese verchromten Spiegelgehäuse mit verzögerungsfreien orangefarbenen LED-Blinkern am äußeren Rand sind der perfekte Abschluss einer vollausgestatteten Innenverkleidung. Seitliche Blinker warnen Fahrer in Ihrer Nähe, und die Steckmontage ohne Spleißen vereinfacht den Einbau.

56000084*

Für Touring und Trike Modelle ab '14 mit Verkleidungsspiegeln. Nicht in Verbindung mit Split Vision Verkleidungsspiegeln P/N 92085-10 oder Konischen Verkleidungsspiegeln P/N 56000098A oder 56000099A.P/N.

D. SPIEGEL MIT ZUSATZBELEUCHTUNG UND BLINKRICHTUNGSANZEIGE*

Funktion und Stil in einem. Dieser geschmiedete und verchromte Spiegel hat eine traditionell geschwungene Form mit einem modernen Zusatz – eine nach vorn weisende Zusatzbeleuchtung. Hinter dunkel getönten Linsen liegen orangefarbene LED-Leuchten, die bei eingeschalteter Zündung glimmen und bei eingeschaltetem Blinker als zusätzliche, verzögerungsfrei ansprechende Blinkrichtungsanzeige arbeiten. Die nach vorn gerichteten Leuchten liegen auf Augenhöhe und sorgen für zusätzliche Aufmerksamkeit des Gegenverkehrs. Bei eingeschaltetem Warnblinker sind beide Spiegelleuchten aktiviert. Die Verkabelung ist im Gehäuse und im Ausleger verborgen und kann leicht an den originalen Kabelbaum angeschlossen werden. Lieferbar in Spiegelchrom oder satinschwarzem Finish.

Für Touring (außer Road King® und Road Glide®, FLHXSE ab '23 und FLHX ab '24) und Tri Glide Modelle ab '14.

56000080 Chrom.

56000081 Satinschwarz

Für Modelle ab '97 (außer VRSCF, XG, XL1200X, XL1200XS, FXDLS, FLSS, FLSTFBS, FXCWC, Softail® ab '18 und Touring ab '14). Auch für Road King ab '14, FLRT ab '15 und FLHFB Modelle ab '15. Nicht für FLTRK ab '20, FLTRKSEANV, FLTRXSE ab '23, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24 und RA1250SE Modelle '24.

92059-07A Chrom.

92068-08A Satinschwarz



D. SPIEGEL MIT ZUSATZBELEUCHTUNG UND BLINKRICHTUNGSANZEIGE – CHROM



D. SPIEGEL MIT ZUSATZBELEUCHTUNG UND BLINKRICHTUNGSANZEIGE – SATINSCHWARZ

†† (E)

*Die Harley-Davidson® Motor Company kann nicht alle möglichen Kombinationen aus Spiegeln und Lenkern testen und hierzu Montageempfehlungen aussprechen. Daher muss nach der Montage von neuen Spiegeln oder Lenkern geprüft werden, ob die Spiegel dem Fahrer freie Sicht nach hinten ermöglichen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

BEDIENELEMENTE 453

Spiegel

E. SWITCHBACK™ KOLLEKTION – SPIEGEL

Bei den Zubehörartikeln der Switchback Kollektion steht die Leistung an erster Stelle. Linker und rechter Spiegel und Montagezubehör. Vervollständigen Sie dieses Custom-Design mit weiteren Zubehörteilen aus der Switchback Kollektion.

Für Modelle ab '82 (außer Modellen mit Revolution® Max Motor, VRSCF, XG750A, FLHR, FLHRC und FLHRSE '14-'16, FLHTCUSE '11-'13, FLHTKSE ab '14 und FLTRXSE ab '18). Nicht für XL1200X Modelle mit unterhalb des Lenkers montierten Spiegeln.

56000343 Schwarzeloxiert.

56000344 Klar eloxiert.

F. SPIEGEL DER '66 KOLLEKTION

Ein strapazierfähiges schwarzglänzendes Finish mit Details aus gebürstetem Aluminium. Mit rechtem und linkem Spiegel und Montagehardware. Vervollständigen Sie dieses Custom-Design mit weiterem Zubehör der '66 Kollektion.

56000261

Für Modelle ab '21 mit Revolution Max Motor. RH975 und RH1250S Modelle erfordern die Lenkerendkappe P/N 55801095, 55900246, 55900247 oder 55900248.

G. SPIEGEL DER ADVERSARY™ KOLLEKTION

Ein Look, der zu Ihrem Fahrstil passt – präzise, perfektioniert und technisch. Das Zubehör der Premium Adversary Kollektion besteht aus geschmiedetem Billet-Aluminium. Das strapazierfähige zweifach eloxierte Finish in Schwarz und Orange sorgt für einen scharfen Kontrast und farbenfrohe Details. Aggressiver und performanceorientierter Look. Freuen Sie sich auf Customizing der nächsten Generation.

Für Modelle ab '82 (außer VRSCF, XG750A, FLHR, FLHRC und FLHRSE '14-'16, FLHTKSE ab '14, FLHXSE ab '23, FLTRXSE ab '18, FLHX, FLTRX, FLTRXSTSE ab '24 und Revolution Max Modelle). Street Glide® Modelle erfordern das separat erhältliche Verkleidungs-Steckerkit P/N 57300063. Nicht für XL1200X mit unterhalb des Lenkers montierten Spiegeln.

56000280 Schwarz mit orangefarbenen Highlights.

56000279 Graphit mit gefrästen Highlights.

Für Modelle ab '21 mit Revolution Max Motor. RH975 und RH1250S Modelle erfordern die Lenkerendkappe P/N 55801095, 55900246, 55900247 oder 55900248.

56000224 Schwarz mit orangefarbenen Highlights.

56000225 Graphit mit gefrästen Highlights.

H. EMPIRE™ KOLLEKTION SPIEGEL

Erhöhen Sie den Einsatz. Tiefe Rillen verleihen dem schwarzeloxierten Finish dieser kompletten Kollektion von Custom-Zubehörteilen eine bemerkenswerte Tiefe. Die aus langlebigem Aluminiumguss und Billet Aluminium gefertigte Empire Kollektion besticht durch individuelle Details und stellt die perfekte Ergänzung zu anderen Empire Zubehörteilen dar.

Für Modelle ab '21 mit Revolution Max Motor. RH975 und RH1250S Modelle erfordern die Lenkerendkappe P/N 55801095, 55900246, 55900247 oder 55900248.

56000221 Maschinell bearbeitet.

56000220 Schwarz.



E. SWITCHBACK KOLLEKTION – SPIEGEL



F. SPIEGEL DER '66 KOLLEKTION



G. SPIEGEL DER ADVERSARY KOLLEKTION



H. EMPIRE KOLLEKTION SPIEGEL

Die Harley-Davidson® Motor Company kann nicht alle möglichen Kombinationen aus Spiegeln und Lenkern testen und hierzu Montageempfehlungen aussprechen. Daher muss nach der Montage von neuen Spiegeln oder Lenkern geprüft werden, ob die Spiegel dem Fahrer freie Sicht nach hinten ermöglichen.

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

454 BEDIENELEMENTE

Spiegel

A. CUSTOM SPIEGEL

Für Modelle ab '82 (außer VRSCF, XG750A, FLHR, FLHRC und FLHRSE '14-'16, FLHTKSE ab '14, FLTRXSE ab '18 und Revolution® Max Modelle). Street Glide® Modelle erfordern das separat erhältliche Verkleidungs-Steckerkit P/N 57300063. Nicht für XL1200X mit unterhalb des Lenkers montierten Spiegeln.

1. '66 KOLLEKTION RUNDE SPIEGEL*

56000262A

2. EMPIRE™ KOLLEKTION SPIEGEL*

56000294A Schwarz.

56000305A Schwarz mit gefrästen Akzenten.

56000301A Chrom.

3. PROFIL MIT GESCHLITZTEM SCHAFT.

91697-06B Profil mit geschlitztem Schaft.

4. WILLIE G™ SKULL SPIEGEL

56000406 Skull in Schwarz.

56000394 Skull in Chrom.

B. TEARDROP SPIEGEL*

1. 91971-98 Classic.

2. 91968-98 Harley-Davidson® Schriftzug.

C. SPLIT VISION SPIEGEL*

Sehen Sie mehr von der Welt hinter Ihnen. Dieser Spiegel im exklusiven Split Vision Design minimiert tote Winkel und bietet eine Panoramasicht der linken und rechten Spur sowie der Fahrbahn hinter Ihnen. Der Spiegel verfügt über ein großes Feld für die Normalansicht und ein zweites konvexes Feld für ein breiteres Blickfeld. Mit der brillant glänzenden Verchromung verleiht dieser Spiegel dem traditionellen, tropfenförmigen Design eine moderne Note. Der tief geprägte Harley-Davidson Schriftzug und der geschwungene Slotted Ausleger heben diesen Spiegel deutlich von allen anderen ab.

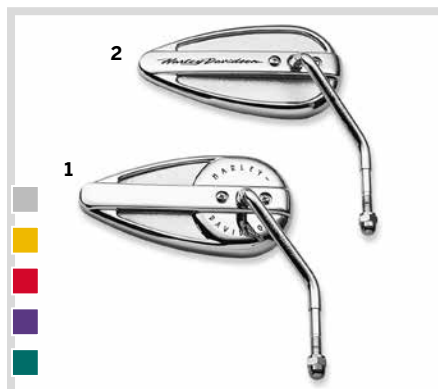
Für Modelle ab '82 (außer VRSCF, XG750A, FLHR, FLHRC und FLHRSE '14-'16, FLHTKSE ab '14, FLTRXSE ab '18 und Revolution Max Modelle). Street Glide Modelle erfordern das separat erhältliche Verkleidungs-Steckerkit P/N 57300063. Nicht für XL1200X mit unterhalb des Lenkers montierten Spiegeln.

92190-06A

†† (E)



A. CUSTOM-SPIEGEL



B. TEARDROP SPIEGEL



C. SPLIT VISION SPIEGEL

*Die Harley-Davidson Motor Company kann nicht alle möglichen Kombinationen aus Spiegeln und Lenkern testen und hierzu Montageempfehlungen aussprechen. Daher muss nach der Montage von neuen Spiegeln oder Lenkern geprüft werden, ob die Spiegel dem Fahrer freie Sicht nach hinten ermöglichen.

Passende Modellfamilie:

V-ROD
 SPORTSTER
 DYNA

 SOFTAIL
 TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

BEDIENELEMENTE 455

Spiegel



D. EINTEILIGE RUNDE SPIEGEL



E. LIVE TO RIDE LOGO KOLLEKTION SPIEGEL – GOLD



F. KONISCHE SPIEGEL – SCHWARZ



F. KONISCHE SPIEGEL – CHROM



G. SPIEGEL AUSLEGERVERLÄNGERUNG – CHROM



G. SPIEGEL AUSLEGERVERLÄNGERUNG – SATINSCHWARZ



H. SPIEGEL AUSLEGERVERLÄNGERUNGS-KIT



I. VERKLEIDUNGSSTOPFEN-KIT

D. EINTEILIGE RUNDE SPIEGEL*

Für Modelle ab '82 (außer VRSCF, XG750A, FLHR, FLHRC und FLHRSE '14-'16, FLHTKSE ab '14, FLHXSE ab '23, FLTRXSE ab '18, FLHX, FLTRX, FLTRXSTSE ab '24 und Revolution® Max Modelle). Street Glide® Modelle erfordern das separat erhältliche Verkleidungs-Steckerkit P/N 57300063. Nicht für XL1200X mit unterhalb des Lenkers montierten Spiegeln.

91931-92T Kurzer Ausleger, linke Seite.

91930-92T Kurzer Ausleger, rechte Seite.

E. LIVE TO RIDE LOGO KOLLEKTION SPIEGEL*

Für Modelle ab '82 (außer VRSCF, XG750A, FLHR, FLHRC und FLHRSE '14-'16, FLHTCUSE '11-'13, FLHTKSE ab '14 und FLTRXSE ab '18). Nicht für XL1200X Modelle mit unterhalb des Lenkers montierten Spiegeln sowie RA1250, RA1250S und RH1250S Modelle.

1. Einteilige Spiegel mit kurzem Ausleger

91866-90T Gold, links.

91864-90T Gold, rechts.

F. KONISCHE SPIEGEL*

Stylen Sie Ihre Harley® mit den neuesten Spiegelmodellen. Diese 2003 eingeführten konischen Spiegel der Serienausstattung verbessern die Sicht nach hinten und bieten einen größeren Einstellbereich. Zudem benötigen sie keine hinteren Befestigungselemente mehr und sehen puristischer aus. Lieferbar in verchromtem oder satinschwarzem Finish.

Für Modelle ab '82 (außer VRSCF, XG750A, FLHR, FLHRC und FLHRSE '14-'16, FLHTKSE ab '14, FLHXSE ab '23, FLTRXSE ab '18, FLHX, FLTRX, FLTRXSTSE ab '24 und Revolution Max Modelle). Street Glide Modelle erfordern das separat erhältliche Verkleidungs-Steckerkit P/N 57300063. Nicht für XL1200X mit unterhalb des Lenkers montierten Spiegeln.

92023-03A** Schwarz – kurzes Ausleger-Kit.

91982-03B** Schwarz – kurzer Ausleger, rechts.

91983-03B** Schwarz – kurzer Ausleger, links.

91909-03B** Schwarz – langer Ausleger, rechts.

91910-03B** Schwarz – langer Ausleger, links.

92022-03A** Chrom – kurzes Ausleger-Kit.

91840-03B** Chrom – kurzer Ausleger, rechts.

91845-03B** Chrom – kurzer Ausleger, links.

91846-03B** Chrom – langer Ausleger, rechts.

91848-03B** Chrom – langer Ausleger, links.

G. SPIEGEL AUSLEGERVERLÄNGERUNG*

Sehen Sie auch das, was hinter Ihnen passiert. Dieses Spiegelauslegerverlängerungs-Kit verbessert die Sicht nach hinten, indem die Spiegel ca. 2,0" nach außen und ca. 1,0" nach oben versetzt werden. Dadurch wird Ihr Sichtfeld verbessert, und Sie können hinter Ihre Schultern sehen. Je nach Wunsch in Chrom oder satinschwarz abgestimmt auf Ihre Spiegel und Lenker-Befestigungselemente erhältlich. Leicht zu montierende Verlängerungen für eine breite Palette an Harley-Davidson® Original- und Zubehörspiegeln.

Für Dyna® '06-'17 und Softail® Modelle '08-'14.

56000039 Chrom.

56000042 Satinschwarz

H. SPIEGEL AUSLEGERVERLÄNGERUNG*

Die verchromten Auslegerverlängerungen setzen die Spiegel um ca. 2" höher.

91907-87

Für alle Modelle (außer VRSCF Modellen, Revolution Max Modellen, XG750A Modellen und XL1200X Modellen mit unterhalb des Lenkers montierten Spiegeln).

I. VERKLEIDUNGSSTOPFEN-KIT

Dieser Satz mit zwei Stopfen dient zum Füllen der Spiegelöffnungen der Serienausstattung, wenn die Spiegel der Serienausstattung an ausgewählten Street Glide Modellen ausgetauscht werden.

57300413

Für FLHXSE Modelle ab '23 und FLHX Modelle ab '24.

†† (E)

*Die Harley-Davidson Motor Company kann nicht alle möglichen Kombinationen aus Spiegeln und Lenkern testen und hierzu Montageempfehlungen aussprechen. Daher muss nach der Montage von neuen Spiegeln oder Lenkern geprüft werden, ob die Spiegel dem Fahrer freie Sicht nach hinten ermöglichen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

456 BEDIENELEMENTE

Handhebel

A. HANDHEBEL-KIT

Noch mehr Custom-Stil mit diesen Zubehör-Handhebeln. Das Custom-Finish der gegossenen Aluminiumhebel ist perfekt auf die verchromten Lenker-Bedienungselemente aus dem Zubehörprogramm abgestimmt oder ergänzt die originalen schwarzen Komponenten. Kit inklusive Clip gegen Kupplungshebel-Flattern und neues Drehlager.

Für XL Modelle '14-'22.

36700052 Schwarz.

Für XL '96-'03, Dyna® '96-'17 (außer FXDLS '16-'17), Softail® '96-'14 und Touring Modelle. '96-'07. Nicht für Polizeimotorräder oder Modelle mit hydraulischer Kupplung.

45075-07 Chrom.

44994-07 Schwarz.

55798-10A Edge Cut.

Für VRSC™ Modelle '06-'17.

42275-07A Schwarz.

Für Softail Modelle '15-'17 (außer FLSS, FLSTFBS und FXSE).

36700104 Chrom.

Für Softail Modelle ab '18. Erhöht die Reichweite der Bremshebel an Dual Disc-Softail Modellen.

36700209 Chrom.

36700210 Schwarz.

36700211 Edge Cut.

Für Touring Modelle ab '21 (außer FLHXSE und FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24) und Trike Modelle.

36700272 Chrom.

36700271 Schwarz.

36700273 Edge Cut.

36700274 Chrom Slotted.

Für Touring Modelle '17-'20 und Trike Modelle '19-'20.

41700422A Chrom.

41700421A Schwarz.

41700424A Edge Cut.

41700425A Chrom Slotted.

Für Touring Modelle '14-'16 mit hydraulischer Kupplung. Nicht für Trike Modelle.

36700065 Chrom.

36700064 Schwarz.

36700067 Edge Cut.

Für FLHR und FLHRC '14-'16 FLHR sowie Touring und Trike Modelle '08-'13. Nicht für Modelle mit hydraulischer Kupplung.

38843-08 Chrom.

36700004 Edge Cut.

Für Trike Modelle '17-'18.

41700423A Chrom.



A. HANDHEBEL – CHROM



A. HANDHEBEL – SCHWARZ



A. EDGE CUT HANDHEBEL



A. HANDHEBEL-KIT GESCHLITZT

Passende Modellfamilie:

■ V-ROD ■ SPORTSTER ■ DYNA
■ SOFTAIL ■ TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

BEDIENELEMENTE 457

Handbedienungselemente



B. CHROM-KUPLUNGS- UND HAUPTBREMSZYLINDER-KIT – (41700480 ABGEBILDET)



B. CHROM-KUPLUNGS- UND HAUPTBREMSZYLINDER-KIT – (41700263D ABGEBILDET)



B. CHROM-KUPLUNGS- UND HAUPTBREMSZYLINDER-KIT – (4701018 ABGEBILDET)



B. CHROM-KUPLUNGS- UND HAUPTBREMSZYLINDER-KIT – (4701019 ABGEBILDET)



B. CHROM-KUPLUNGS- UND HAUPTBREMSZYLINDER-KIT – (41700440 ABGEBILDET)



B. CHROM-KUPLUNGS- UND HAUPTBREMSZYLINDER-KIT – (41700463 ABGEBILDET)



C. HAUPTBREMSZYLINDERABDECKUNG VORN – CHROM 45078-96D



D. HINTERE HAUPTBREMSZYLINDER-ABDECKUNG – CHROM (46463-08 ABGEBILDET)

B. CHROM-KUPLUNGSHALTER- UND HAUPTBREMSZYLINDERRESERVOIR-KIT

Ersetzen Sie Ihre serienmäßigen lackierten Aluminium-Griffarmaturen durch Chromteile, ohne Kompromisse bei der Qualität einzugehen. Dieses Kit ist aus Teilen der Serienausstattung gefertigt und beinhaltet eine Chrom-Hauptbremszylinderabdeckung. In Kombination mit Chrom-Schaltergehäuse-Kit, Chrom-Schalterkappen und weiterem Harley-Davidson® Originalzubehör ziehen Sie mit diesem Kit sämtliche Blicke auf Ihr Bike.

45281-99E

Für XL '96-'03, Dyna® und Softail® '96-'05 und Touring Modelle '96-'04 mit Doppelscheibenbremse vorn und seilzugbetätigter Kupplung.

45355-08A

Für Dyna '08-'17 (außer FXFD, FXDLS und FXDL '14-'17) und Softail Modelle '08-'14 mit Einscheibenbremse vorn und seilzugbetätigter Kupplung.

41700480

Für Softail Modelle ab '18 (außer FFXLRS, FXLRST, FXRST, FXDRS, FXFB und FXFBS).

36700100

Für Softail Modelle '15-'17 mit seilzugbetätigter Kupplung.

45355-06B

Für Dyna und Softail Modelle '06-'07 mit Einscheibenbremse vorn und seilzugbetätigter Kupplung.

41701018

Für Touring und Trike Modelle ab '21 (außer Road Glide® Modelle, FLHXSE ab '23 und FLHX ab '24) mit Kabelzug-Kupplung.

41700440

Für Touring '17-'20 (außer Road Glide Modellen) und Trike Modelle '19-'20.

41700263D

Für Touring Modelle '14-'16 (außer Road Glide) mit hydraulischer Kupplung. Nicht für Trike Modelle.

42117-08A

Für Touring Modelle '08-'16 mit seilzugbetätigter Kupplung.

46418-05B

Für Touring Modelle '05-'07 mit seilzugbetätigter Kupplung.

41700441A

Für Trike Modelle '17-'18.

41700330A

Für Trike Modelle '14-'16 mit hydraulischer Kupplung.

41700463

Für Road Glide Modelle '17-'20.

41701019

Für Road Glide Modelle ab '21 mit seilzugbetätigter Kupplung.

C. HAUPTBREMSZYLINDERABDECKUNG VORN – CHROM

Das Kit beinhaltet verchromte Abdeckung, Dichtung und Dekor-Aufkleber. Einfache Montage mit den mitgelieferten Edelstahlschrauben.

45078-96D

Bremse. Für VRSC™ '02-'05, XL '96-'03 Dyna und Softail '96-'05 sowie Touring Modelle '96-'04.

46424-05B

Bremse. Für Dyna '06-'17, Softail '06-'14 und Touring Modelle '05-'07. Auch für Trike Hauptbremszylinder ab '14 und Trike Kupplung-Hauptzylinder '14-'16.

42123-08

Bremse. Für Touring Modelle ab '08 (außer FLHXSE und FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24) und Trike Modelle '09-'13 und ab '19.

36700094A

Kupplung. Für Touring Modelle '14-'16 mit hydraulischer Kupplung. Nicht für Trike Modelle.

41700297

Bremse. Für Softail Modelle '15-'17.

41700442

Kupplung. Für Touring '17-'20 und Trike Modelle '19-'20.

D. HINTERE HAUPTBREMSZYLINDER-ABDECKUNG – CHROM

Auf einfache Weise mehr Chrom für Ihr Bike. Ersetzen Sie die serienmäßige Hauptbremszylinderabdeckung durch diese verchromte Ausführung.

46463-08

Für Touring Modelle ab '08. Nicht für Trike Modelle.

46425-05A

Für Dyna ohne ABS '06-'17, Softail '06-'17 sowie Touring Modelle '05-'07.

45149-99C

Für Softail '00-'05 und Touring Modelle '99-'04.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

458 BEDIENELEMENTE

Handbedienungselemente

A. SCHALTERGEHÄUSE-KIT – CHROM

Verwandeln Sie Ihre Lenkerschaltergehäuse von Schwarz in brillantes Chrom. Das komplette Kit beinhaltet rechte und linke Gehäuse-Sets. Keine Schalter oder Verkabelung erforderlich.

70222-96B

Für VRSC™ '02-'17, XL '96-'13, XR '08-'12, Dyna® '96-'11 sowie Softail® (außer FXSTDSE) und Road King® Modelle '96-'13 (außer FLHRSE).

71826-11

Für XL '14-'22, XL, Dyna '12-'17 und Softail Modelle ab '11 ohne Geschwindigkeitsregelanlage.

71500442

Für Softail Modelle ab '16 mit Geschwindigkeitsregelanlage.

71500185

Für Touring Modelle ab '14 (außer FLHRXS und FLHXSE und FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24) und Trike Modelle.

70228-96C

Für FLHTCU, FLHTK, FLTR und FLTRU '96-'13, FLHRC '02-'13 und FLHTCUTG Modelle '09-'13. Auch für FLHR Modelle '02-'13 mit Geschwindigkeitsregelanlage.



A. SCHALTERGEHÄUSE-KIT – CHROM (71500185 ABGEBILDET)



A. SCHALTERGEHÄUSE-KIT – CHROM (71500442 ABGEBILDET)



Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

A. SCHALTERGEHÄUSE-KIT – CHROM (70222-96B ABGEBILDET)

A. SCHALTERGEHÄUSE-KIT – CHROM

BEDIENELEMENTE 459

Handbedienungselemente



B. BLINKERVERLÄNGERUNGSKAPPEN – SCHWARZ (71500179 ABGEBILDET)



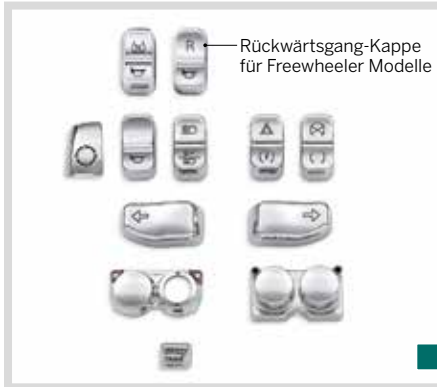
B. BLINKERVERLÄNGERUNGSKAPPEN – CHROM



C. SCHALTERKAPPEN-KIT – CHROM (71500187C ABGEBILDET)



C. SCHALTERKAPPEN-KIT – CHROM (71500515 ABGEBILDET)



C. SCHALTERKAPPEN-KIT – CHROM (71500186A ABGEBILDET)



C. SCHALTERKAPPEN-KIT – CHROM (71500228C ABGEBILDET)



C. SCHALTERKAPPEN-KIT – CHROM (71500441 ABGEBILDET)

B. BLINKERVERLÄNGERUNGSKAPPEN

Einfache Signalgebung. Diese Blinkerverlängerungskappen ermöglichen es dem Fahrer, die Blinker leicht zu erreichen und zu betätigen, ohne dass er seine Position ändern oder die Hände von den Griffen nehmen muss. Das einteilige Design zeichnet sich durch eine konturierte Daumenverlängerung aus, die den linken und rechten Blinkerhebel in eine bequeme Position rückt. In Chrom und Schwarz erhältlich, ersetzen diese Verlängerungskappen die serienmäßigen Blinkerschalterkappen, ohne dass neu verkabelt werden muss.

Für XL '14-'22, Dyna® '12-'17 und Softail® Modelle ab '11 (außer FLDE, FLHC, FLHCS, FLBS, FLSTSE, FXLRST und FXSBSE).

71500177 Schwarz.

71500178 Chrom.

Für VRSC™ '02-'17, XL '96-'13, XR '08-'12, Dyna '96-'11, Softail '96-'10 sowie Touring und Trike Modelle '96-'13.

71500179 Schwarz.

Für FLHT ab '20, Road King® ab '14 und Freewheeler® Modelle. Nicht in Verbindung mit CVO™ Modellen oder beleuchteten Lenker-Bedienungselementen P/N 71500561.

71500285 Schwarz.

Für Electra Glide® ab '16 (außer FLHT), Street Glide® (außer FLHX ab '24), Ultra Limited, Road Glide® (außer FLTRX ab '24) und FLHTCUTG Modelle. Nicht in Verbindung mit CVO Modellen oder beleuchteten Lenker-Bedienungselementen P/N 71500561.

71500286 Schwarz.

C. SCHALTERKAPPEN-KIT – CHROM

Sie sind nicht zufrieden, bevor nicht alles Chrom ist, was glänzt? Diese Chrom-Schalterkappen-Kits heben eine der augenfälligsten Partien Ihres Bikes stilvoll hervor: die Schalter. Diese Abdeckungen verfügen über dieselben ergonomischen Eigenschaften wie die Handschalter der Serienausstattung. Sie können ohne Neuverkabelung gegen die serienmäßigen schwarzen Abdeckungen ausgetauscht werden. Die verchromten Schalterkappen ergänzen andere Chromteile für den Lenker (wie Chrom-Hauptbremszylinder, Chrom-Lenkerausstattung, Chrom-Schaltergehäuse und Chrom-Hauptbremszylinderabdeckung) und vervollständigen so das Custom-Design.

71500187C

Für FLTRK und FLTRKL ab '20, FLH ab '21, FLHTK und FLHTKL ab '19, FLHTCU, FLHTCUL, FLHX ab '16 (außer FLHX ab '24), FLHXS, FLTRU, FLTRX (außer FLTRX ab '24), FLTRXS, FLTRXST, FLHTCUTG '09-'18 und FLHXST Modelle ab '22. Nicht in Verbindung mit CVO Modellen oder beleuchteten Lenker-Bedienungselementen P/N 71500561.

71500186A

Für Road King ab '16, FLHT ab '20 und Freewheeler Modelle '15-'18. Nicht für CVO Modelle.

71500228C

Für FLHTK und FLHTKL Modelle '16-'18. Nicht für CVO Modelle.

71500515

Für FLHTCUTG Modelle ab '19 und FLHTCUTG und FLTRT Modelle. Nicht in Verbindung mit CVO Modellen oder beleuchteten Lenker-Bedienungselementen P/N 71500561.

71500441

Für XL '14-'22, Dyna '12-'17 und Softail Modelle ab '11 (außer FLDE). Kit inklusive Schalterkappen für Modelle ab '16 mit Geschwindigkeitsregelanlage. Nicht für Modelle mit Zusatzscheinwerfern.

71804-03

Für VRSC '02-'17 und XL und XR '96-'13, Dyna '96-'11, FLHR '96-'13 und FLHRC Modelle '98-'01. FLHR Modelle mit Geschwindigkeitsregelanlage erfordern Kit P/N 71808-03.

71500110

Für XL '14-'22, Dyna '12-'17 (außer FXDLS '16-'17) sowie Softail Modelle '11-'15.

71802-03

Für FLHTCU, FLHTK, FLTR und FLTRU '96-'13 sowie FLHTCUTG Modelle '09-'13.

71816-09

Für FLHT, FLHTC, FLHX und FLTRX Modelle '96-'13 sowie FLHXXX Modelle '10-'11 mit Geschwindigkeitsregelanlage.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

460 BEDIENELEMENTE

Handbedienungselemente

A. BELEUCHTETE HANDSCHALTER

Verleihen Sie den Lenker-Bedienungselementen der Serienausstattung Funktionalität und Stil. Die beleuchteten Lenker-Bedienungselemente verfügen über eine weiche weiße LED-Hintergrundbeleuchtung, die nachts die Symbole für die Schaltfunktionen zur besseren Sichtbarkeit beleuchtet. Bei diesem modernen Look können Sie alles auf einen Blick erkennen. Kit umfasst Schaltereinheit mit Stecker für linke und rechte Handbedienungselemente. Jetzt mit Traktionskontrollschalter für Modelle ab '20.

71500629

Für Touring Modelle ab '21 mit Traktionskontrolle sowie FLHTCUTG Modelle ab '21. Nicht für Road King® oder FLHT Modelle. Nicht mit Chrom-Schalterkappen-Kits kompatibel. Serienausstattung bei CVO™ Modellen ab '21. Nicht für FLHXSE, FLTRXSE Modelle ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24.

71500561

Für Touring Modelle ab '20 mit Traktionskontrolle sowie FLHTCUTG Modelle '19-'20. Nicht mit Chrom-Schalterkappen-Kits kompatibel.

71500248C

Für Touring Modelle '14-'20 (ohne Traktionskontrolle) mit Boom!™ Box Audiosystem (für RDRS siehe P/N 71500561) und FLHTCUTG Modelle '14-'18. Serienmäßig bei CVO Touring Modellen '14-'19.

71500250B

Für FLHR und FLHRC Modelle '14-'16.



A. BELEUCHTETE HANDSCHALTER



A. BELEUCHTETE HANDSCHALTER – (71500561 ABGEBILDET)



A. BELEUCHTETE HANDSCHALTER – (71500248C ABGEBILDET)

B. ABDECKUNGS-KIT FÜR KUPPLUNGHEBELBUCHSE UND HOHLSCHRAUBEN

Diese verchromten Abdeckungen aus Druckguss verleihen Ihren Lenker-Bedienungselementen ein Custom-Design. Das Paar konischer Abdeckungen verbirgt die Hohlschrauben des Bremskabels und des Kupplungszugs oder der Hydraulikleitungen bei deren Eintritt in die Lenker-Bedienungselemente. Das zweiteilige Design ist einfach zu montieren und gibt der Serienausstattung oder den ummantelten Leitungen und Zügen den letzten Schliff. Die Kits sind für Modelle mit seilzugbetätigten oder hydraulischen Kupplungen erhältlich.

41300062 Bremse und hydraulische Kupplung. Für VRSC™ '09-'17, Touring '14-'20 (außer Road Glide®), Trike '14-'20 und CVO Modelle '08-'20 CVO sowie Motorräder mit hydraulischer Kupplung. Nicht für Softail® Modelle ab '15. Einige Modelle erfordern möglicherweise, dass die Banjo-Fittings des vorderen Hauptbremszylinders gedreht werden. Die Vorgehensweise bei Bremssystemen entnehmen Sie bitte der Bedienungsanleitung.

C. ABDECKUNGS-KIT FÜR KUPPLUNGHEBELBUCHSE UND HOHLSCHRAUBEN – CHROM

Druckguss-Chromkappen für die Buchse des Kupplungshebels und die serienmäßigen Lenker-Hohlschrauben. Passt für die Buchse des Kupplungshebels und die Hohlschrauben von Hauptbremszylindern und Bremsätteln. Sekundenschnell montiert.

32714-98A

Für Modelle ab '84 mit serienmäßigem Hauptbremszylinder und Bremsätteln (außer VRSC ab '02, XG ab '15, XL '04-'22, Softail ab '18 sowie Touring und Trike ab '08). Nicht für Modelle mit Hydraulikkupplung.



B. ABDECKUNGS-KIT FÜR KUPPLUNGHEBELBUCHSE UND HOHLSCHRAUBEN



B. BREMSE UND HYDRAULISCHE KUPPLUNG



C. ABDECKUNGS-KIT FÜR KUPPLUNGHEBELBUCHSE UND HOHLSCHRAUBEN – CHROM

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

BEDIENELEMENTE 461

Handbedienungselemente



D. GESCHWINDIGKEITSREGELANLAGEN-KIT (41000369 ABGEBILDET)

D. GESCHWINDIGKEITSREGELANLAGE

Auf langen Strecken ist es am schönsten, wenn Sie dem Motorrad die ganze Arbeit überlassen können. Mit Geschwindigkeitsregelanlagen-Kit sind Sie ganz nah am wahren Touring-Glück. Im Gegensatz zu mechanischen Gashebeln oder mit dem Daumen betätigten Reibrädern ermöglicht es Ihnen diese vollelektronische Geschwindigkeitsregelung, eine konstante Geschwindigkeit einzustellen und auf Knopfdruck beizubehalten. Ihr Händler wird Ihnen die neuen Lenker-Bedienungselemente einbauen und die Geschwindigkeitsregelfunktion im Elektronischen Steuermodul (ECM) aktivieren – und schon können Sie losfahren. Einbau ohne aufwändiges Spleißen im Kabelbaum. Das Kit beinhaltet die überarbeiteten Schaltergehäuse und alle erforderlichen Montageteile.

41000369

Für Softail® Modelle ab '16. Serienausstattung bei FLSS, FLSTC, FLSTFB, FLSTN und FXSE Modellen '16-'17 sowie FLHC, FLHCS und FLSB Modellen ab '18. Die Software muss vom Händler mittels Digital Technician™ aktualisiert werden.

E. LENKERSCHALTER-KIT

Aktualisiert für die Verwendung bei Modellen ab '07 mit Kupplungs-Sperrsystem. Dieses exklusive Harley-Davidson® Kit vereinfacht die Umrüstung auf einen Custom-Lenker. Kit mit linkem und rechtem Schaltergehäuse der Serienausstattung, 60,0" Kabelbaum und allen erforderlichen Montageteilen.

70239-07

Für XL '96-'13, XR '08-'13, Dyna® '96-'11 und Softail Modelle '96-'10 (außer FLSTF '07-'10). Auch für Touring Modelle '96-'13 ohne Geschwindigkeitsregelanlage oder Radio-Bedientasten.

F. ZUSATZSCHALTERGEHÄUSE-KIT

Mit diesen leicht erreichbaren Zusatzschaltergehäusen können Sie sich getrost auf die Straße konzentrieren und die Hände an den Lenkergriffen lassen. Da sie auf beiden Seiten montiert werden können, lassen sich insgesamt sechs Schalter (wenn zwei Gehäuse verwendet werden) für verschiedene elektrische Anwendungen montieren. In Schwarz abgestimmt auf die Serienausstattung oder brillant verchromt als Ergänzung zu Zubehör-Chrom-Schaltergehäusen. Mit allen erforderlichen Montageteilen. Schalter sind separat erhältlich.

Für VRSC™ ab '96, XL, XR, Dyna, Softail (außer FLSB, FLSTF, FLSTFB, FLSTFB, FXDRS, FXSB und FXSE) und Touring Modelle (außer FLTRT, Road Glide® ab '14, FLHRXS, FLHXSE, FLTRXSE ab '23 und FLHX ab '24). Nicht für Modelle mit Lenkern mit großem Durchmesser, Boom!™ Audio Cruiser Verstärker- und Lautsprecher-Kits oder Tour-Pak™ montiertem CD-Wechsler P/N 77184-01. XL und XR Modelle ab '04 erfordern (2) Schrauben P/N 3832M (separat erhältlich).

70213-02C Chrom, linke Seite.

70248-02B Schwarz, linke Seite.

Für VRSC ab '96, XL, XR, Dyna, Softail (außer FLSB, FLSTF, FLSTFB, FLSTFB, FXDRS, FXSB und FXSE) und Touring Modelle (außer FLTRT, Road Glide ab '14, FLHRXS, FLHXSE, FLTRXSE ab '23 und FLHX ab '24). Nicht für Modelle mit Lenkern mit großem Durchmesser, Boom! Audio Cruiser Verstärker- und Lautsprecher-Kits oder Tour-Pak montiertem CD-Wechsler P/N 77184-01. XL und XR Modelle ab '04 erfordern (2) Schrauben P/N 3832M (separat erhältlich).

70255-02B Chrom, rechte Seite.

G. EIN/AUS-ZUSATZSCHALTER-KIT

Abgestimmt auf die Lenker-Bedienungselemente der Serienausstattung. Mit diesen Ein/Aus-Zusatzschaltern können Sie zusätzliche elektrische Zubehörteile per Fingerdruck bedienen, wenn diese in das Zusatzschaltergehäuse eingebaut sind. Die Schalter werden einzeln angeboten.

71718-02

Für Zusatzschaltergehäuse-Kits P/N 70255-02B, 70256-02, 70213-02C und 70248-02B.



E. LENKERSCHALTER-KIT



F. ZUSATZSCHALTERGEHÄUSE-KIT – CHROM (ABGEBILDET MIT EIN-/AUS-ZUSATZSCHALTER)



F. ZUSATZSCHALTERGEHÄUSE-KIT – SCHWARZ (ABGEBILDET MIT EIN-/AUS-ZUSATZSCHALTER)



G. EIN/AUS-ZUSATZSCHALTER-KIT

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

KOMFORT, STIL ODER BEIDES?

Jeder ist unverwechselbar. Die Körperlänge insgesamt, die Reichweite der Arme, die Länge des Oberkörpers und der individuelle Fahrstil legen fest, wo Sie sich relativ zu den Bedienelementen Ihres Motorrads befinden. Und wenn Sie auch noch Interesse an einem einzigartigen Custom-Design haben, dann vervielfältigen sich die Lenkeroptionen exponentiell.*



REACH™ LENKER

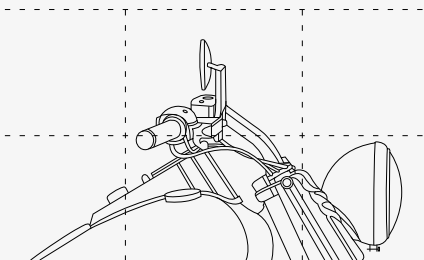
Dieser Reach Lenker wird für kleinere Fahrer empfohlen und ist so geformt, dass für eine optimale Position von Ellbogen und Handgelenk die Handhebel näher am Fahrer platziert sind.



TALLBOY™ LENKER

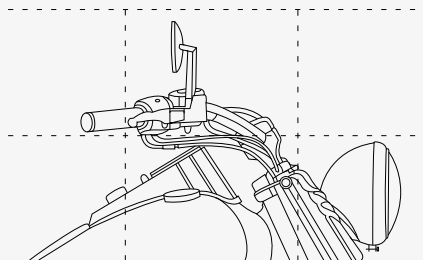
Dieser Lenker wird für größere Fahrer empfohlen und ermöglicht Fahrern mit eher langen Armen, das Motorrad bequemer zu manövrieren.

IHRE FAHRPOSITION



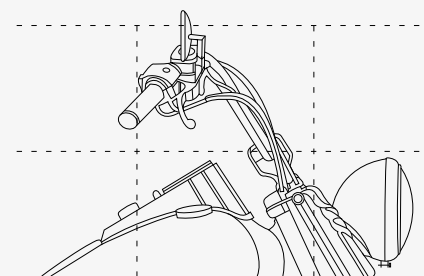
DRAG LENKER*

Die schmalen, flachen und eher aggressiven Drag Lenker stellen eine gerade Ellbogenposition und neutrale Hand- und Handgelenkpositionen bereit. Drag Lenker können für maximalen Komfort mit gekrümmten oder geraden Risern zur Minimierung der Streckung zu den Handhebeln positioniert werden.



BEACH LENKER*

Der niedrige und breite Beach Lenker weitet Ihre Armposition und gibt Ihnen Raum zum Atmen. Er ist ideal für Fahrer mit langen Armen, könnte aber für viele Fahrer ein wenig zu breit sein. Vergewissern Sie sich bei der Wahl Ihres Lenkers, dass Sie die Lenker-Bedienelemente bei voller Lenkerdrehung erreichen können.

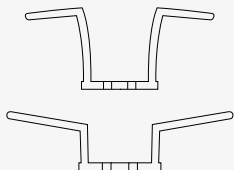


APE & TALLBOY LENKER*

Hohe und breite Ape und Tallboy Lenker haben den klassischen „Faust im Wind“-Look und können Fahrern mit langen Armen auf Langstrecken höheren Komfort garantieren. Aufgrund der gesetzlichen Beschränkungen der Lenkerhöhe in vielen Ländern prüfen Sie vor dem Einbau eines hohen Lenkers bitte die lokale Gesetzgebung.

CHIZELED LENKER*

Für den hochmodernen Stil kombiniert ein Chizeled Lenker das Gefühl erhobener Hände eines Mini-Ape-Lenkers mit der geringen Breite eines Drag Bar. Durch die schulterbreite Ausführung des Lenkers werden die Ellenbogen am Körper und die Arme gerade nach vorn gehalten, und die Handgelenke und Hände nehmen eine neutrale Stellung mit den Handflächen nach unten ein.



LENKER-ABMESSUNGEN

(IN ZENTIMETER / ZOLL)*

Lenker-Kit	Lenker-Durchmesser	Breite	Zurückgeformt	Lenkerhöhe	Basisbreite	Mittenabstand Kerbung	Lenker-Kit	Lenker-Durchmesser	Breite	Zurückgeformt	Lenkerhöhe	Basisbreite	Mittenabstand Kerbung
55800103	2.54 / 1.00	65.4 / 25.75	10.9 / 4.30	21.1 / 8.30	21.6 / 8.50	8.18 / 3.22	55801030	3.18 / 1.25**	83.1 / 32.70	11.7 / 4.60	33.5 / 13.20	30.7 / 12.10	7.47 / 2.94
55800345	2.54 / 1.00	72.4 / 28.50	12.1 / 4.75	9.5 / 3.75	19.1 / 7.50	8.00 / 3.14	55801057	2.54 / 1.00	71.9 / 28.30	14.2 / 5.60	24.9 / 9.80	27.9 / 11.00	7.47 / 2.94
55800579	2.54 / 1.00	80.6 / 31.75	15.9 / 6.25	17.8 / 7.00	22.9 / 9.00	8.89 / 3.50	55801058	3.18 / 1.25**	74.4 / 29.30	14.2 / 5.60	25.7 / 10.10	30.7 / 12.10	7.47 / 2.94
55800587	2.54 / 1.00	78.7 / 31.00	11.4 / 4.50	18.4 / 7.25	25.4 / 10.00	8.00 / 3.14	55801059	3.18 / 1.25**	74.4 / 29.30	14.2 / 5.60	25.7 / 10.10	30.7 / 12.10	7.47 / 2.94
55800589	2.54 / 1.00	78.3 / 30.81	33.2 / 13.09	16.8 / 6.63	38.5 / 15.14	8.84 / 3.48	55801060	2.54 / 1.00	85.9 / 33.80	14.7 / 5.80	21.8 / 8.60	44.2 / 17.40	8.64 / 3.40
55800590	2.54 / 1.00	78.3 / 30.81	33.2 / 13.09	16.8 / 6.63	38.5 / 15.14	8.84 / 3.48	55801061	2.54 / 1.00	85.9 / 33.80	14.7 / 5.80	21.8 / 8.60	44.2 / 17.40	8.64 / 3.40
55800591	2.54 / 1.00	82.3 / 32.39	15.3 / 6.03	28.4 / 11.17	41.0 / 16.16	8.84 / 3.48	55801062	3.18 / 1.25**	88.9 / 35.00	16.5 / 6.50	25.7 / 10.10	36.1 / 14.20	7.47 / 2.94
55800592	2.54 / 1.00	82.3 / 32.39	15.3 / 6.03	28.4 / 11.17	41.0 / 16.16	8.84 / 3.48	55801063	3.18 / 1.25**	88.9 / 35.00	16.5 / 6.50	25.7 / 10.10	36.1 / 14.20	7.47 / 2.94
55800714	3.18 / 1.25**	88.1 / 34.68	18.0 / 7.09	19.5 / 7.68	25.9 / 10.20	8.00 / 3.14	55801263	2.54 / 1.00	85.9 / 33.8	7.09 / 2.79	20.3 / 8.0	11.8 / 4.65	8.89 / 3.50
55800715	2.54 / 1.00	80.4 / 31.64	17.4 / 6.85	17.8 / 7.00	24.9 / 9.84	8.00 / 3.14	55801280	2.54 / 1.00	85.9 / 33.8	15.2 / 6.0	9.4 / 3.7	11.8 / 4.65	8.89 / 3.50
55800717	2.54 / 1.00	80.4 / 31.64	17.4 / 6.85	17.8 / 7.00	24.9 / 9.84	8.00 / 3.14	55800035A	2.54 / 1.00	74.3 / 29.25	9.7 / 3.80	0.00 / 0.00	22.9 / 9.00	8.00 / 3.14
55800719	2.54 / 1.00	87.9 / 34.64	23.7 / 9.34	12.8 / 5.03	33.2 / 13.06	8.00 / 3.14	55800548A	3.18 / 1.25**	85.7 / 33.75	23.5 / 9.25	37.5 / 14.75	31.8 / 12.50	8.00 / 3.14
55800721	2.54 / 1.00	87.9 / 34.64	23.7 / 9.34	12.8 / 5.03	33.2 / 13.06	8.00 / 3.14	55800549A	3.18 / 1.25**	85.7 / 33.75	23.5 / 9.25	37.5 / 14.75	31.8 / 12.50	8.00 / 3.14
55800856	2.54 / 1.00	72.4 / 28.50	7.62 / 3.00	3.81 / 1.50	14.6 / 5.74	N/A	55914-98	2.54 / 1.00	78.1 / 30.75	19.1 / 7.50	31.1 / 12.25	38.1 / 15.00	8.89 / 3.50
55800861	2.54 / 1.00	72.4 / 28.50	10.2 / 4.00	0.00 / 0.00	18.4 / 7.26	8.89 / 3.50	55954-00	2.54 / 1.00	76.2 / 30.00	22.9 / 9.00	24.1 / 9.50	34.9 / 13.75	8.00 / 3.14
55801003	2.54 / 1.00	81.3 / 32.00	16.5 / 6.50	22.2 / 8.75	25.4 / 10.00	8.00 / 3.14	55967-08	3.18 / 1.25**	90.2 / 35.50	29.2 / 11.50	12.1 / 4.75	31.1 / 12.25	8.89 / 3.50
55801005	2.54 / 1.00	96.5 / 38.00	11.7 / 4.60	32.8 / 12.90	44.2 / 17.40	8.64 / 3.40	56036-08	2.54 / 1.00	80.6 / 31.75	16.5 / 6.50	25.4 / 10.00	40.0 / 15.75	8.89 / 3.50
55801006	3.18 / 1.25**	99.1 / 39.00	13 / 5.10	33.8 / 13.30	36.7 / 14.20	8.64 / 3.40	56166-08	2.54 / 1.00	81.3 / 32.00	14 / 5.50	28.6 / 11.25	33.0 / 13.00	8.00 / 3.14
55801007	3.18 / 1.25**	99.1 / 39.00	13 / 5.10	33.8 / 13.30	36.7 / 14.20	8.64 / 3.40	56180-08	2.54 / 1.00	76.2 / 30.00	22.9 / 9.00	24.1 / 9.50	34.9 / 13.75	8.00 / 3.14
55801015	2.54 / 1.00	80.5 / 31.70	11.7 / 4.60	32.8 / 12.90	27.9 / 11.00	7.47 / 2.94	56902-08	2.54 / 1.00	79.4 / 31.25	12.7 / 5.00	30.5 / 12.00	29.2 / 11.50	8.00 / 3.14
55801016	2.54 / 1.00	80.5 / 31.70	11.7 / 4.60	32.8 / 12.90	27.9 / 11.00	7.47 / 2.94	57474-11	2.54 / 1.00	88.9 / 35.00	4.4 / 1.75	30.5 / 12.00	40.6 / 16.00	8.89 / 3.50
55801029	3.18 / 1.25**	83.1 / 32.70	11.7 / 4.60	33.5 / 13.20	30.7 / 12.10	7.47 / 2.94	57485-11	2.54 / 1.00	88.9 / 35.00	4.4 / 1.75	30.5 / 12.00	40.6 / 16.00	8.89 / 3.50

WAHL IHRES LENKERS

LENKERHÖHE heißt der vertikale Abstand zwischen der Lenkerklemmung und den Lenkerenden. Zusätzlich an zu flache Lenker angebaute Riser heben die Position der Lenkergriffe in idealer Weise an.

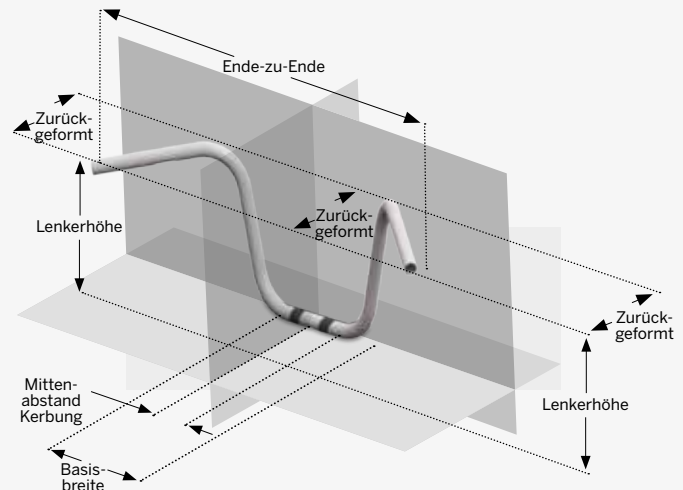
KRÜMMUNG ist die Distanz, um die sich die Lenkerenden zum Fahrer zurückwenden. Eine größere Krümmung kann für Fahrer mit kürzeren Armen die erforderliche Reichweite zum Lenker verringern.

Die **BREITE** wird von Ende zu Ende gemessen. Achten Sie darauf, dass der Lenker nicht zu breit ist, damit Ihre Hände in Kurven nicht von den Griffen abrutschen.

MITTENABSTAND KERBUNG ist der Abstand zwischen den Mittellinien der Kerbungen am Lenker. Das Maß sollte den Riser-Abmessungen entsprechen, um maximale Klemmkraft zu erzielen.

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern. In vielen Ländern ist die Lenkerhöhe gesetzlich geregelt. Informieren Sie sich über die örtlichen Gesetze, um sicherzustellen, dass Ihr Motorrad alle einschlägigen Vorschriften erfüllt.

**Die 1,25" Fat Bar Grundplatte ist nach unten geneigt, um zum 1,0" Lenkerklemmstück zu passen.



464 BEDIENELEMENTE

Lenker – Dyna®/Softail®

A. REACH™ LENKER* – 1,0"

Dieser Reach Lenker wird für Fahrer mit einer Größe zwischen 5'-2 m und 5'-8" m empfohlen und ist so geformt, dass für eine optimale Position von Ellbogen und Handgelenk die Lenker-Bedienelemente näher am Fahrer platziert sind. Dieser Lenker ist so gestaltet, dass er ein ausgewogenes Verhältnis zwischen Krümmung und Breite bietet und somit die natürliche Haltung Ihrer Hände unterstützt. Die geringere Breite sorgt dafür, dass Sie sich bei Kehrtwendungen und Parkplatzmanövern mit geringer Geschwindigkeit nicht so strecken müssen. Insgesamt trägt er zu einem besseren Gefühl der Sicherheit und Komfort auf langen Strecken für Fahrer mit eher kurzen Armen bei.

Für FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FXLR, FXST Modelle ab '18 sowie FXBBS Modelle ab '21. Alle Modelle erfordern zusätzliche Einbauteile.

55800715 Chrom.

55800717 Schwarz.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbauelemente erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 55800715 oder 55800717.



A. REACH LENKER – 1,0"

B. STREET SLAMMER BAR*

Komfort und Haltung in einem. Dieser Street Slammer Drag Bar mit integrierten 7,0" hohen Risern bietet eine stilvolle Alternative zu der üblichen Kombination aus Lenker, Lenkerklemmstück und geschwungenen Risern. Zudem liegt er näher am Fahrer als gewöhnliche gerade Lenkerstangen. Der ansprechende, verchromte 1,25" starke Lenker nimmt die Verkabelungen auf und sorgt so für ein klares Custom-Design. Lieferbar in glänzend verchromten oder satinschwarzem Finish.

Für FLD '12-'16, FXDB '06-'17, FXDF '08-'17, FXDL '01-'05, FXDLS '16-'17, FXDWG '99-'17, FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FXST, FXSTB, FXSTC und FXSTD '00-'17 und FLHR und FLHRC Modelle '03-'13. Alle Modelle erfordern zusätzliche Einbauteile. Nicht für Road King® Modelle mit Geschwindigkeitsregelanlage, Modelle mit ABS '08 und Modelle mit beheizten Lenkergriffen, Hydraulikkupplungs-Kits, am Lenker montierten Anzeigeinstrumenten, Road Tech™ Radio, Softail® Scheinwerfergehäuse-Kit oder Seitenwagen.

55801309 Chrom.

55801308 Satinschwarz

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbauelemente erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 55801309 oder 55801308.



B. STREET SLAMMER BAR – CHROM
(ROAD KING ABGEBILDET)

C. DRAG BAR*

Nichts ist minimalistischer als ein klassisch einfacher Drag Bar. Dieser satinschwarze 1,0"-Drag Bar gibt dem Nightster® und Iron 883™ Modell ein aggressives Fahrprofil. 0" Steigung und 4,0" Pullback sorgen für eine exzellente Fahrposition und Kontrolle durch die Handgelenke.

55800035A Satinschwarz

Für XL Modelle '07-'22 mit 2,2- oder 3,3-Gallonen-Tank. Nicht in Verbindung mit XL883C, XL883R, XL1200C, XL1200L, XL1200R, XL1200T sowie XL883L '11-'22 oder Modellen mit 4,5-Gallonen-Großbraumtank. Alle Modelle erfordern zusätzliche Bauteile.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbauelemente erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 55800035A.



Reach Lenker



Tallboy Lenker

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern. In vielen Ländern ist die Lenkerhöhe gesetzlich geregelt. Informieren Sie sich über die örtlichen Gesetze, um sicherzustellen, dass Ihr Motorrad alle einschlägigen Vorschriften erfüllt.



C. DRAG BAR – SATINSCHWARZ

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



D. FAT REACH LENKER – 1,25"

BEDIENELEMENTE 465

Lenker – Dyna®/Softail®

D. FAT REACH™ LENKER – 1,25"*

Dieser 1,25" Lenker ist tief geschwungen und für einen Low-Profile-Look gestaltet worden. Für eine optimale Position von Ellbogen und Handgelenk platziert er die Lenker-Bedienelemente näher am Fahrer und bietet damit ein besseres Gefühl der Sicherheit und Komfort auf langen Strecken für Fahrer mit eher kurzen Armen.

Für FLFB, FLFBS, FLFL, FLFB, FXBR, FXBRS, FXDRS, FXFB und FXFBS Modelle ab '18. Nicht für FXFB und FXFBS Modelle ohne ABS-Bremsen. FLFL Modelle erfordern einen 1,25" Lenker-Riser-Satz. Alle Modelle erfordern zusätzliche Einbauteile.

55800714 Schwarzglänzend.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 55800714.

E. TALLBOY™ LENKER – 1,0"

Dieser 1,0" Tallboy Lenker wird für Fahrer mit einer Größe ab 5'9" empfohlen und ermöglicht Fahrern mit eher langen Armen, die Softail® Motorräder bequemer zu manövrieren. Mit einem idealen Gleichgewicht an Höhe und Breite bringt dieser Lenker die Hände in eine neutrale Position und streckt die Arme, um ein Beugen der Ellbogen zu reduzieren.

Für FLDE, FLHC, FLHCS, FLFL, FXBB, FXLR, FXST Modelle ab '18 sowie FXBBS Modelle ab '21. Alle Modelle erfordern zusätzliche Einbauteile.

55800719 Chrom.

55800721 Schwarzglänzend.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 55800719 oder 55800721.



E. TALLBOY LENKER – 1,0"

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern. In vielen Ländern ist die Lenkerhöhe gesetzlich geregelt. Informieren Sie sich über die örtlichen Gesetze, um sicherzustellen, dass Ihr Motorrad alle einschlägigen Vorschriften erfüllt.

Passende Modellfamilie:

■ V-ROD ■ SPORTSTER ■ DYNA
■ SOFTAIL ■ TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

466 BEDIENELEMENTE

Lenker – Dyna®/Softail®/Sportster®

A. REACH™ LENKER*

Mit einer Form, die den Lenker näher am Fahrer platziert, bringt dieser Reach Lenker den Fahrer in eine aufrechte Sitzposition für zusätzlichen Komfort und Kontrolle. Zur Platzierung des Lenkers näher am Fahrer für idealen Fahrkomfort und optimale Kontrolle. Nightster® Modelle erfordern Bremsleitung P/N 41800874, Schwarzglänzendes Finish.

Für RH1250S ab '21 und RH975 Modelle ab '22.

55801263 Schwarzglänzend.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 55801263.

B. TRACKER LENKER*

Dieser Lenker ist von robusten Straßenrennmotorrädern inspiriert, ist breiter und höher als Serienmodelle und verfügt über eine Querstrebe. • Für mehr Manövrierspielraum für Sportster® S und Nightster Modelle bei lebhaftem Fahren. Die feste Querstrebe gibt der Frontpartie ein aggressives Aussehen. Nightster Modelle erfordern Bremsleitung P/N 41800874, Schwarzglänzendes Finish.

Für RH1250S ab '21 und RH975 Modelle ab '22.

55801280 Schwarzglänzend.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 55801280.

C. MOTO BAR – NIGHTSTER

Bei Installation mit unserem 5"-Riser verschiebt dieser Moto Bar mit 1 Zoll Durchmesser die Lenker-Bedienelemente um 4 cm nach oben und 2,5 cm nach hinten und gibt dem Fahrer so eine noch sicherere Position auf dem Bike. Mit schwarzglänzendem Finish und einer flachen Biegung im Performance-Style, die die Lenker-Bedienelemente nach oben und hinten verschiebt, um dem Fahrer eine absolut kontrollierende Position zu geben. Serienausstattung am Nightster Special Modell.

55801558

Für Nightster Modelle ab '22. Erfordert zusätzliche Komponenten, darunter Nightster 5" Riser P/N 55900307.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 55801558.



A. REACH LENKER



B. TRACKER LENKER



C. MOTO BAR – NIGHTSTER

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern. In vielen Ländern ist die Lenkerhöhe gesetzlich geregelt. Informieren Sie sich über die örtlichen Gesetze, um sicherzustellen, dass Ihr Motorrad alle einschlägigen Vorschriften erfüllt.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

BEDIENELEMENTE 467

Lenker – Softail®



D. 1" MOTO BAR – SCHWARZELOXIERT



E. DRAG BAR – SCHWARZGLÄNZEND



F. MINI-APE-LENKER

D. MOTO BAR – SCHWARZELOXIERT*

Dieser Lenker im Club-Stil wird aus leichtem Aluminium mit schwarzeloxiertem Finish gefertigt und ist mit einer Grafik im Performance-Style versehen. Vervollständigen Sie den einzigartigen Custom-Look mit einem hohen Riser.

55800856 1"

Für FL5L, FXBB, FXLR, FXLRS (nur ABS) und FXST ab '18, Road King® Modelle ab '14 und FXBBS Modelle ab '21. Nicht kompatibel mit FXBB, FXBBS und FXST Modellen mit Teilverkleidung oder Windschild als Zubehör, wenn der Originallenker-Riser verwendet wird. FXLR Modelle mit farblich abgestimmter Teilverkleidung und hohen Risern P/N 55800852 erfordern die Blinkerhalterungen P/N12700164 und 67800630. Der Einbau erfordert weitere Komponenten.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 55800856 oder 55800858.

E. DRAG BAR*

Diese fast gerade, 1" lange Drag Bar verlagert die Hände nach vorne und ermöglicht so eine aggressive, sportliche Fahrposition. Das dunkle Finish ist auf andere dunkle Teile abgestimmt und kann mit diesen kombiniert werden, um einen geschwärtzten Look zu erzielen.

55800861 Schwarzglänzend.

Für FXBB, FXLR, FL5L, FXST ab '18 und FXBBS-Modelle ab '21. Nicht kompatibel mit Zubehör-Windschutzscheiben an serienmäßigen Risern. Der Einbau erfordert zusätzliche Montageteile.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 55800861.

F. MINI-APE-LENKER*

Fäuste nach oben! Dieser Mini-Ape Hanger Lenker sorgt mit seiner leicht erhöhten Handposition, die für viele Fahrer bequemer ist, für einen traditionellen, lässigen Look. Lenker mit 1" Durchmesser und 9,4" Höhe. Mit traditioneller Lenkerhöhe und Biegung für hohen Fahrkomfort. Das schwarzglänzende Finish ergänzt den Style des Bikes. Siehe Dokument zu den Harley-Davidson® Lenkermontageanforderungen für weitere für den Einbau erforderliche Komponenten.

55801284

Für RH975 und RH975S Modelle ab '22.

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern. In vielen Ländern ist die Lenkerhöhe gesetzlich geregelt. Informieren Sie sich über die örtlichen Gesetze, um sicherzustellen, dass Ihr Motorrad alle einschlägigen Vorschriften erfüllt.

Passende Modellfamilie:

■ V-ROD ■ SPORTSTER ■ DYNA
■ SOFTAIL ■ TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

468 BEDIENELEMENTE

Lenker – Sportster®

A. SPORTSTER® TALLBOY™ LENKER*

Ergonomisch gestaltet und von einer Gruppe von Fahrern mit einer Körpergröße von 5'11" bis 6'4" umfassend getestet, erwies sich dieser 1,0" Tallboy Lenker für Fahrer mit längeren Armen als komfortabler und am kompakten Sportster Modell angenehm zu lenken. Mit einem idealen Gleichgewicht an Höhe und Breite bringt dieser Lenker die Hände in eine neutrale Position und streckt die Arme, um ein Beugen der Ellbogen zu reduzieren.

Für XL Modelle '07-'22 (außer XL883R und XL883C). Alle Modelle erfordern zusätzliche Einbauteile.

55800587 Schwarzglänzend.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 55800587.

B. IRON 883™ LENKER*

Verleihen Sie Ihrem Sportster Modell einen kantigen Touch. Mit derselben Form, Höhe und Pullback-Form der Edelstahlhaken der Serienausstattung der Iron 883 Modelle bietet dieser satinschwarze Pull Back Lenker eine Fülle von Custom-Optionen, ohne dass Kabel und Bremsleitungen ausgetauscht werden müssen. Serienausstattung bei XL883N und XL1200X Modellen.

55800345 Satinschwarz

Für XL883L, XL1200C, XL1200NS, XL1200T, XL1200V und XL1200XS Modelle '10-'22. Der Einbau erfordert zusätzliche Montageteile. Serienausstattung bei XL883N und XL1200X Modellen.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 55800345.

C. MINI-APE-LENKER*

Der Mini-Ape Lenker (12 Zoll) aus Chrom mit einem Durchmesser von 1,0 Zoll sorgt mit seiner leicht erhöhten Handposition, die für viele Fahrer bequemer ist, für einen traditionellen, lässigen Look.

Für XL883L, XL883N, XL1200CX, XL1200L, XL1200N, XL1200NS, XL1200T, XL1200V, XL1200X und XL1200XS '07-'22 sowie FLDE, FL5L und FXLR Modelle ab '18. Auch für FXDB '06-'17 und FXDWG Modelle '96-'05 mit originalem Lenker P/N 58079-93. XL Modelle erfordern zusätzliche Einbauteile.

55801003 Chrom.

55801272 Schwarzglänzend.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 55801003 oder 56075-07A.



A. SPORTSTER TALLBOY LENKER



B. IRON 883 LENKER – SATINSCHWARZ



C. MINI-APE-LENKER



Tallboy Lenker

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern. In vielen Ländern ist die Lenkerhöhe gesetzlich geregelt. Informieren Sie sich über die örtlichen Gesetze, um sicherzustellen, dass Ihr Motorrad alle einschlägigen Vorschriften erfüllt.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

BEDIENELEMENTE 469

Lenker – Dyna®/Softail®/Road King®



D. HOLLYWOOD LENKER
(SPORTSTER FORTY-EIGHT ABGEBILDET)



D. HOLLYWOOD LENKER*

Dieser klassische Lenker im Hollywoodstil gehört zur Serienausstattung des Softail Slim® Modells. Hier trifft der lässige Fahrstil der 40er Jahre auf ein Design, das perfekt zu den heutigen minimalistischen Bobbern der neuen Schule passt. Mit seiner geringen Höhe, dem schmalen Profil und der sanft geschwungenen Krümmung erinnert dieser Lenker an den Look eines klassischen Lenkers – ohne die breite Beach Bar Fahrposition.

55800579 Schwarzglänzend.
Für XL1200X und XL1200XS '10-'22, FXDB '06-'17, FXDWG '10-'17, FLSTC, FLSTF und FLSTFB '00-'17, FLSTN '08-'17, Softail® ab '18 (außer FXFB, FXFBS, FXBR, FXBRS, FXLRS und FXLRST), FLRT Modelle ab '15. Erfordert zusätzliche Montageteile.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 55800579.

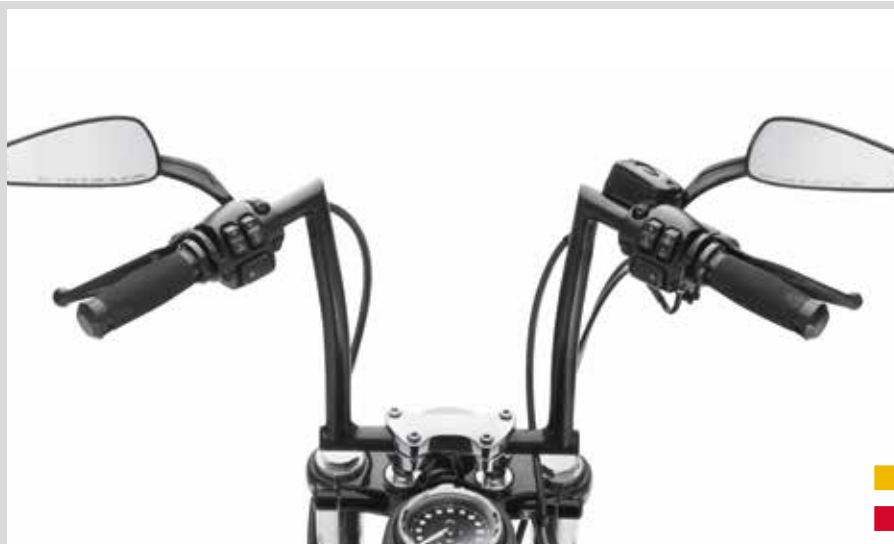
E. CHIZELED LENKER*

Für den ultimativ neuesten Look. Der Chizeled Lenker verkörpert das kantige Profil des klassischen Z-Lenkers und kombiniert das Fahrgefühl eines Mini-Ape mit der geringeren Breite eines Drag Bar Lenkers. Das Ergebnis? Ein klassischer Chopper-Look. Der 1,0" Lenker ersetzt die gegehrten und geschweißten Ecken durch nahtlos gegossene 90° Krümmungen für zusätzliche Festigkeit und Stil. Die gegossenen Winkelrohre haben keine scharfen Kanten im Inneren, und der Lenker ist mit abnehmbaren Bar & Shield® Stopfen ausgestattet, um die Verkabelung im Inneren zu vereinfachen.

Für XL883L, XL883N, XL1200L, XL1200N, XL1200NS, XL1200T, XL1200V, XL1200X und XL1200XS Modelle '07-'22. Auch für FXDB '06-'17 mit Lenker der Serienausstattung P/N 58079-93. Nicht in Verbindung mit beheizten Lenkergriffen. XL Modelle erfordern zusätzliche Einbauteile.

55800103 Satinschwarz

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 55800103.



E. CHIZELED LENKER – SATINSCHWARZ
(STREET BOB ABGEBILDET)



F. KURZER BEACH LENKER*

Dieser bullige 1,25" Lenker gibt den Ton an für ein kompromissloses Custom-Motorrad. Der verchromte Lenker vereint niedrige Bauhöhe und geschwungene Linien eines Beach Bar Lenkers mit weniger ausladender Breite für etwas mehr Komfort. Der Lenker ist zur sauberen Aufnahme von Verkabelungen vorgebohrt.

55801330
Für FLD '12-'16, FXDB '13-'17 und FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTD '00-'15. Modelle erfordern eventuell Riser-Kit sowie zusätzliche Einbaukomponenten. Kompatibel mit beheizten Lenkergriffen aus dem Zubehörprogramm (außer beheizte Griffe für FLHTK oder beheizte Griffe aus schwarzem Gummi P/N 56100034).

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 55801330.



F. KURZER BEACH LENKER
(FAT BOY ABGEBILDET)



*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern. In vielen Ländern ist die Lenkerhöhe gesetzlich geregelt. Informieren Sie sich über die örtlichen Gesetze, um sicherzustellen, dass Ihr Motorrad alle einschlägigen Vorschriften erfüllt.

Passende Modellfamilie:

■ V-ROD ■ SPORTSTER ■ DYNA
■ SOFTAIL ■ TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

470 BEDIENELEMENTE

Lenker – Softail®

A. FUSED LENKER*

Der Fused Lenker, der das kantige Profil einer klassischen Z Bar mit der flachen Handstellung eines Mini-Ape und der engen Breite einer Drag Bar vereint, sorgt für eine gehörige Portion klassischen Chopper-Feelings. Das gegossene Winkelrohr hat keine scharfen Kanten im Inneren, um die Verkabelung im Inneren zu vereinfachen. Der Lenker hat an den Griffen einen Durchmesser von 1,25 Zoll und im Mittelteil von 1 Zoll und passt deshalb in die serienmäßigen 1 Zoll Riser.

Für FXBB, FXBBS, FXLR, FXLRS, FXST Modelle ab '18. Alle Modelle erfordern zusätzliche Bauteile.

55801015 Chrom.

55801016 Schwarzglänzend.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbauelemente erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 55801030 oder 55801029.

B. FUSED LENKER*

Der Fused Lenker, der das kantige Profil einer klassischen Z Bar mit der flachen Handstellung eines Mini-Ape und der engen Breite einer Drag Bar vereint, sorgt für eine gehörige Portion klassischen Chopper-Feelings. Das gegossene Winkelrohr hat keine scharfen Kanten im Inneren, um die Verkabelung im Inneren zu vereinfachen.

Für ABS-fähige FLFB, FLFBS, FXBR, FXBRS, FXFB, FXFBS und FXDRS Modelle ab '18, Road King® '14-'20 und FLRT Modelle '15-'20. Alle Modelle erfordern zusätzliche Bauteile.

55801030 Chrom.

55801029 Schwarz.



A. FUSED LENKER – CHROM



B. FUSED LENKER – SCHWARZ

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern. In vielen Ländern ist die Lenkerhöhe gesetzlich geregelt. Informieren Sie sich über die örtlichen Gesetze, um sicherzustellen, dass Ihr Motorrad alle einschlägigen Vorschriften erfüllt.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

BEDIENELEMENTE 471

Lenker – Softail®

C. FUSED LO LENKER*

Mit seinem flachen und kompakten Z-Bar-Design erinnert der Fused Lo Lenker an den Kult-Style der US West Coast. Das gegossene Winkelrohr hat keine scharfen Kanten im Inneren, um die Verkabelung im Inneren zu vereinfachen. Der Lenker hat an den Griffen einen Durchmesser von 1,25 Zoll und im Mittelteil von 1 Zoll und passt deshalb in die serienmäßigen 1 Zoll Riser.

Für ABS-fähige FLFL und FXLRS Modelle ab '18. Alle Modelle erfordern zusätzliche Bauteile.

55801057 Schwarzglänzend.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 55801057.

D. FUSED LO LENKER*

Der Fused Lo Lenker ist eine Neuinterpretation des West-Coast-Styles. Mit seinem niedrigen und kompakten Z-Bar-Design bietet er den klassischen Club-Look. Das gegossene Winkelrohr hat keine scharfen Kanten im Inneren, um die Verkabelung im Inneren zu vereinfachen.

Für ABS-fähige FLFB, FLFBS, FLFSB, FXBR, FXBRS und FXDRS ab '18, Road King® '14-'20 und FLRT Modelle '15-'20. Alle Modelle erfordern zusätzliche Bauteile.

55801058 Chrom.

55801059 Satinschwarz

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 55801058 oder 55801059.



C. FUSED LO LENKER – SCHWARZGLÄNZEND



D. FUSED LO LENKER – SCHWARZ

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern. In vielen Ländern ist die Lenkerhöhe gesetzlich geregelt. Informieren Sie sich über die örtlichen Gesetze, um sicherzustellen, dass Ihr Motorrad alle einschlägigen Vorschriften erfüllt.

Passende Modellfamilie:

■ V-ROD ■ SPORTSTER ■ DYNA
■ SOFTAIL ■ TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

472 BEDIENELEMENTE

Lenker – Dyna®/Softail®/Road King®

A. 12" FAT MINI-APE HANGER LENKER*

Dieser mittelgroße 12" Ape Hanger Lenker bietet die perfekte Mischung aus Komfort und Stil. Dieser Lenker weist eine traditionelle Form auf, die sich von einem schmalen Sockel weit nach außen öffnet. Er sorgt für eine flachere Handposition mit einer etwas weniger nach innen gedrehten Form, die Ihre Handgelenke belasten könnte. Der 1,25" breite Lenker ist für eine interne Verkabelung werkseitig vorgebohrt und in aufsehenerregendem Chrom oder glänzendem Schwarz erhältlich. Der Lenker kann bei Modellen mit serienmäßigen 1,25"-Lenkern an serienmäßigen Risern montiert werden.

Für Road King® ab '14, außer Fahrzeugen mit abnehmbaren H-D® 4-Punkt-Anschluss-Kits sowie FLFB, FLFBS, FLFB, FLFL, FXBR, FXBRS, FXBB, FXBBS, FXDRS, FXFB, FXFBS, FXLR und FXST Modelle ab '18. Modelle, die serienmäßig mit 1,0" Lenkern ausgestattet sind, erfordern das separat erhältliche 1,25" Lenker-Riser-Kit. Alle Modelle erfordern zusätzliche Einbauteile.

55801326 Chrom.

55801327 Schwarzglänzend.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 55801326 oder 55801327.

B. 12" BREITES MINI-APE HANGER LENKER-KIT MIT RISER*

Groß und bullig in echter Chopper-Tradition verleiht dieser 1,25" Mini-Ape Hanger Lenker einem Bike der alten Schule den letzten Schliff. Der Lenker ist zur Aufnahme von Verkabelungen vorbereitet und sein exzellentes Finish in Chrom oder Schwarz verdeutlicht Ihre Liebe zu Custom-Details. Diese Kombination aus 12,0" hohem Lenker und Riser ist genau der Look und die Einstellung, von der Sie geträumt haben, bietet jedoch auch auf Langstrecken Komfort. Lenker-Kit inklusive passendem Riser und Custom-Lenkerklemmstück, das den Kabelausgang für ein sauberes Aussehen verdeckt.

Für FLD '12-'16, FXDB '06-'17, FXDF '08-'17, FXDLS '16-'17, FXDWG '99-'17, FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FXCW, FXCWC, FXST, FXSTB, FXSTC '00-'17, Softail® ab '18 (außer FLFB, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXDRS, FXFB, FXFBS, FXLRS, FXLRST und FXST) sowie Road King Modelle ab '03. Alle Modelle erfordern zusätzliche Einbauteile. Für Fahrzeuge mit beheizten Lenkergriffen aus dem Zubehörprogramm (außer beheizte Griffe für FLHTK oder beheizte Zubehör-Griffe aus schwarzem Gummi). Nicht geeignet für Hydraulikkupplungs-Kits, am Lenker montierte Anzeigeinstrumente oder Softail Freight Train Scheinwerfergehäuse. Das Satinschwarze Kit beinhaltet schwarzglänzende Riser.

55801313 Chrom.

55801311 Schwarz.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 55801313 oder 55801311.



A. 12" FAT MINI APE HANGER LENKER



B. 12" FAT MINI-APE HANGER LENKER-KIT MIT RISER – CHROM

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern. In vielen Ländern ist die Lenkerhöhe gesetzlich geregelt. Informieren Sie sich über die örtlichen Gesetze, um sicherzustellen, dass Ihr Motorrad alle einschlägigen Vorschriften erfüllt.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

BEDIENELEMENTE 473

Lenker – Dyna®/Softail®/Road King®



C. 16" FAT APE HANGER LENKER

C. 16" FAT APE HANGER LENKER*

Dieser bullige 16" Fat Ape Hanger Lenker ermöglicht durch seine Form auch sehr großen Fahrern eine Fahrposition mit Händen in der Luft. Der Lenker sorgt für eine flachere Handposition, die Ihre Handgelenke in einer neutralen Stellung für bequeme lange Fahrten hält. Der 16"-Lenker kann bei Modellen mit serienmäßigen 1,25"-Lenkern an serienmäßigen Risern montiert werden. Er ist für eine interne Verkabelung vorgebohrt. Diese Lenker sind für Ihren ganz eigenen Custom-Look in verchromtem oder schwarzglänzendem Finish lieferbar.

Für FLFB, FLFBS, FLSB, FLFL, FXBR, FXBRS, FXBB, FXDRS, FXFB, FXFBS, FXLR und FXST Modelle ab '18. Für Road King® ab '14 (außer Modellen mit abnehmbaren H-D® 4-Punkt-Montagekits). Modelle, die serienmäßig mit 1,0" Lenkern ausgestattet sind, erfordern das separat erhältliche 1,25" Lenker-Riser-Kit. Alle Modelle erfordern zusätzliche Einbauteile.

55801325 Chrom.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 55801325.

D. 16" FAT APE HANGER LENKER-KIT MIT RISER*

Greifen Sie nach dem Himmel. Dieser bullige 1,25" Ape Hanger Lenker ist die ideale Wahl für Fahrer mit eher langen Armen oder für jeden, der seine Fäuste im klassischen Stil beim Fahren in den Wind halten möchte. Der Lenker ist zur Aufnahme von Verkabelungen vorbereitet und sein exzellentes Chrom- oder mattschwarzes Finish ergänzt das Gesamtdesign Ihres Bikes. Diese Kombination aus 16,0" hohem Lenker und Riser ist genau der Look, den Ihr Bike in der Stadt braucht, und der Lenker kann in der Klemme gedreht und so befestigt werden, dass Ihre Hände sich in Ihrer idealen Fahrposition für die offene Straße befinden. Lenker-Kit inklusive passendem Riser und Custom-Lenkerklemmstück, das den Kabelausgang für ein sauberes Aussehen verdeckt.

Für FLD '12-'16, FXDB '06-'17, FXDF '08-'17, FXDLS '16-'17, FXDWG '99-'17, FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FXCW, FXCWC, FXST, FXSTB und FXSTC '00-'17, FLFB, FLFBS, FLSB, FLFL, FXDRS und FXLR Modelle ab '18 und Road King Modelle ab '03. Alle Modelle erfordern zusätzliche Einbauteile. Nicht geeignet für Hydraulikkupplungs-Kits, am Lenker montierte Anzeigeinstrumente oder Softail® Freight Train Scheinwerfergehäuse. Das Satinschwarze Kit beinhaltet schwarzglänzende Riser.

55801317 Chrom.

55801315 Satinschwarz

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 55801317 oder 55801315.



D. 16" FAT APE HANGER LENKER-KIT MIT RISER- SATINSCHWARZ

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern. In vielen Ländern ist die Lenkerhöhe gesetzlich geregelt. Informieren Sie sich über die örtlichen Gesetze, um sicherzustellen, dass Ihr Motorrad alle einschlägigen Vorschriften erfüllt.

Passende Modellfamilie:

V-ROD
 SPORTSTER
 DYNA

 SOFTAIL
 TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

474 BEDIENELEMENTE

Lenker – Road King®

A. BEACH LENKER*

Dieser bullige Lenker mit einem Rohrdurchmesser von 1,25" rückt Ihr Bike ins rechte Licht! Die Züge können im Lenker verlegt werden, um so einen besonderen Custom-Look zu erzielen. Mit diesem hochglanzpolierten und verchromten Lenker ist Ihnen die Aufmerksamkeit aller gewiss. Der Einbau erfordert zusätzliche Montageeile.

55967-08 Chrom.

Für FLD '12-'16, FXDB '06-'07 und '13-'17, FXDF '08-'17, FXDL '01-'05, FXDWG '99-'17, FXST, FXSTB, FXSTC und FXSTD '00-'15 und FLHR, FLHRC, FLHRS '03-'13. Alle Modelle erfordern zusätzliche Einbauteile. Nicht für Modelle mit ABS '08 und Modelle mit Hydraulikkupplungs-Kits, am Lenker montierten Anzeigeinstrumenten, Road Tech™ Radio, Softail® Freight Train Scheinwerfergehäuse-Kit oder Seitenwagen. Kompatibel mit beheizten Lenkergriffen aus dem Zubehörprogramm (außer beheizte Griffe für FLHTK oder beheizte Griffe aus schwarzem Gummi P/N 56100034).

B. ROAD KING®/ROAD GLIDE® LENKER IM HERITAGE STIL*

Dieser Lenker aus Edelstahl mit einem Durchmesser von 1,0", der dem Fahrer der Road King oder Road Glide besonderen Touring-Komfort bieten soll, hat im Vergleich zum serienmäßigen Road King Lenker '08-'13 eine um 3,0" größere Krümmung. Der Heritage Lenker hat dieselben Abmessungen wie der originale Lenker der Road King ab '14.

56902-08 Polierter Edelstahl.

Für FLHR und FLHRC ab '08 und FLTR, FLTRU und FLTRX '08-'13 (außer FLTRX ab '23). Alle Modelle erfordern zusätzliche Einbauteile.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 55967-08.



**A. BEACH LENKER
(HERITAGE SOFTAIL CLASSIC ABGEBILDET)**



B. ROAD KING/ROAD GLIDE LENKER IM HERITAGE STIL



Reach Lenker



Tallboy Lenker

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern. In vielen Ländern ist die Lenkerhöhe gesetzlich geregelt. Informieren Sie sich über die örtlichen Gesetze, um sicherzustellen, dass Ihr Motorrad alle einschlägigen Vorschriften erfüllt.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

BEDIENELEMENTE 475

Lenker – Road King®/Road Glide®



C. ROAD KING/ROAD GLIDE REACH LENKER

C. ROAD KING®/ROAD GLIDE® REACH™ LENKER*

Dieser Chromlenker mit 1,0" Durchmesser ist um über 2,0" weiter zum Fahrer hin gekrümmt als der serienmäßige Road King Lenker. Innere Verkabelung für einen klaren Look möglich. Die neutrale Handposition ist komfortabel für die Langstrecke und das schlanke und stark gekrümmte Design sorgt für deutlich bessere Ergonomie.

56166-08 Chrom.

Für FLHR und FLHRC ab '08 sowie FLTR, FLTRU und FLTRX Modelle '08-'13. Nicht für FLHRXS Modelle. Nicht für Modelle '08 mit ABS sowie Modelle mit Seitenwagen oder mit am Lenker montierten Anzeigeelementen. Alle Modelle erfordern zusätzliche Einbauteile. Kompatibel mit beheizten Lenkergriffen aus dem Zubehörprogramm (außer beheizte Griffe für FLHTK oder beheizte Griffe aus schwarzem Gummi P/N 56100034).

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbauteile erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 56166-08.

D. ROAD KING/ROAD GLIDE/FREEWHEELER® TALLBOY™ LENKER*

Dieser Chromlenker mit einem Durchmesser von 1,0", der dem Fahrer der Road King besonderen Touring Komfort bieten soll, ist im Vergleich zum serienmäßigen Road King Lenker um 2,0" höher und 1,5" schmaler.

56180-08 Chrom.

Für FLHR und FLHRC ab '08, FLTR, FLTRU und FLTRX '08-'13 und FLRT Modelle '15-'20. Nicht für FLHRXS Modelle. Nicht für Modelle '08 mit ABS sowie Modelle mit Seitenwagen oder mit am Lenker montierten Anzeigeelementen. Alle Modelle erfordern zusätzliche Einbauteile. Kompatibel mit beheizten Lenkergriffen aus dem Zubehörprogramm (außer beheizte Griffe für FLHTK oder beheizte Griffe aus schwarzem Gummi P/N 56100034).

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbauteile erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 56180-08.

Ebenfalls erhältlich: (ohne Abb.)

ROAD KING/ROAD GLIDE TALLBOY LENKER* – MODELLE '96-'07

Dieser verchromte Lenker stellt dem Road King Fahrer zusätzlichen Komfort zur Verfügung. Er ist 4,5" höher und 2,0" schmaler als der serienmäßige Lenker der Road King Modelle '96-'99 und 3,5" höher und 1,5" schmaler als der serienmäßige Lenker an den Road King Modellen '00-'01. Viele Modelle erfordern keine zusätzlichen Züge, Kabel oder Schläuche für den Einbau.

55954-00 Chrom.

Für Road King '96-'07 und Road Glide Modelle '02-'07. Nicht für CVO™ Modelle mit 1,25" Lenkern.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbauteile erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 55954-00.



D. ROAD KING/ROAD GLIDE TALLBOY LENKER

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern. In vielen Ländern ist die Lenkerhöhe gesetzlich geregelt. Informieren Sie sich über die örtlichen Gesetze, um sicherzustellen, dass Ihr Motorrad alle einschlägigen Vorschriften erfüllt.

Passende Modellfamilie:

■ V-ROD ■ SPORTSTER ■ DYNA
■ SOFTAIL ■ TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

476 BEDIENELEMENTE

Lenker – Street Glide®

A. BATWING REACH™ LENKER

Der Batwing Reach Lenker ist speziell geformt, um kleineren Fahrern Komfort im Alltag zu bieten. Der Reach Lenker wurde ergonomisch entwickelt, um eine ideale Kombination von Schulterposition, Ellbogenbeugung und Handgelenkwinkel zu ermöglichen. Der Lenker wurde umfassend mit Fahrern zwischen einer Körpergröße von 5'-1" bis 5'-5" getestet und verlegt die Griffe um 1,5 Zoll nach unten für einen entspannten Handgelenkwinkel und geringere Armermüdung. Alle Modelle erfordern zusätzliche Bauteile. Siehe das Dokument zu den Harley-Davidson® Lenkermontageanforderungen für weitere für den Einbau erforderliche Komponenten. In vielen Ländern ist die Lenkerhöhe gesetzlich geregelt. Informieren Sie sich über die örtlichen Gesetze, um sicherzustellen, dass Ihr Motorrad alle einschlägigen Vorschriften erfüllt.

Für FLHXSE Modelle ab '23 und FLHX Modelle ab '24. Der Einbau erfordert zusätzliche Montageteile.

55801492 Schwarz.

55801491 Chrom.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 55801491 oder 55801492.

B. BATWING TALLBOY™ LENKER

Der Batwing Tallboy Lenker ist geformt, um größeren Fahrern die ideale Kombination aus Schulter-, Ellbogen- und Handgelenkposition zu bieten, für einen komfortablen, langen Tag im Sattel. Dieser Lenker wurde von einer Gruppe von Fahrern mit Körpergrößen von 5'-11" und 6'-3" getestet und bietet eine höhere Handposition, wenn der installierte Lenker nach vorn gerollt wird. Entworfen und entwickelt in Verbindung mit dem Harley-Davidson Tallboy Sitz für Touring Modelle. Alle Modelle erfordern zusätzliche Bauteile. Street Glide® Modelle und Modelle mit Verkleidungsspiegeln erfordern am Lenker zu montierende Spiegel und Verkleidungsstopfen. Siehe das Dokument zu den Harley-Davidson Lenkermontageanforderungen für weitere für den Einbau erforderliche Komponenten. In vielen Ländern ist die Lenkerhöhe gesetzlich geregelt. Informieren Sie sich über die örtlichen Gesetze, um sicherzustellen, dass Ihr Motorrad alle einschlägigen Vorschriften erfüllt.

Für FLHXSE Modelle ab '23 und FLHX Modelle ab '24. Erfordert zusätzliche Komponenten, darunter am Lenker montierte Spiegel.

55801494 Schwarz.

55801493 Chrom.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 55801493 oder 55801494.



Reach Lenker



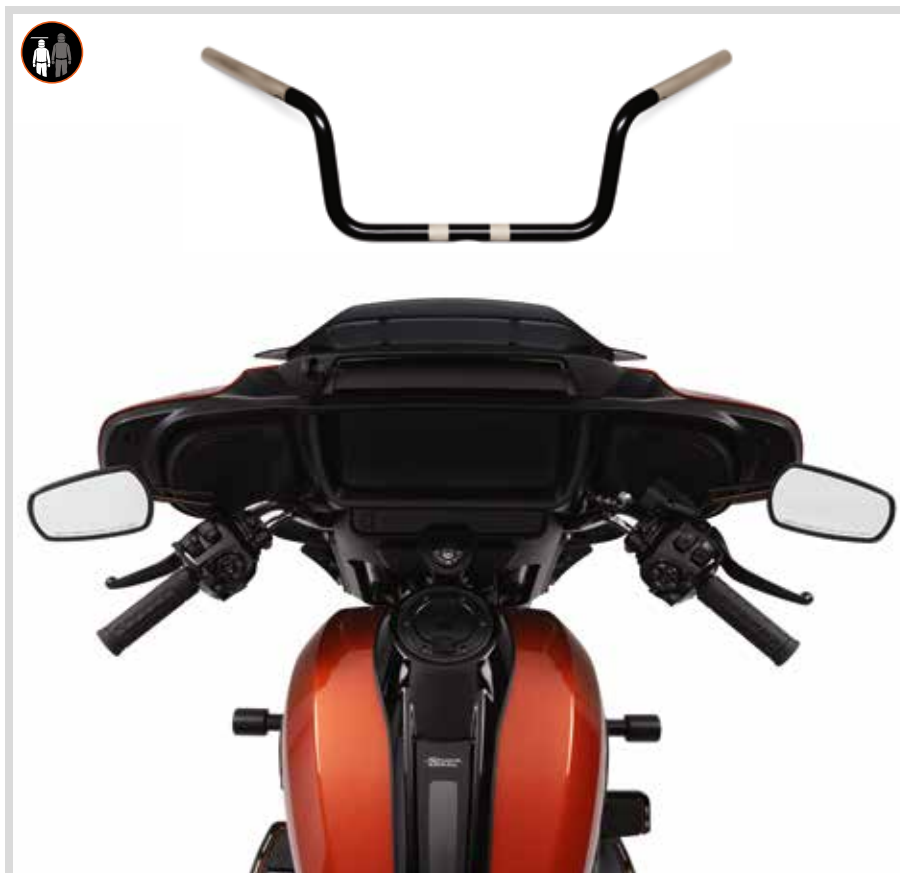
Tallboy Lenker

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern. In vielen Ländern ist die Lenkerhöhe gesetzlich geregelt. Informieren Sie sich über die örtlichen Gesetze, um sicherzustellen, dass Ihr Motorrad alle einschlägigen Vorschriften erfüllt.

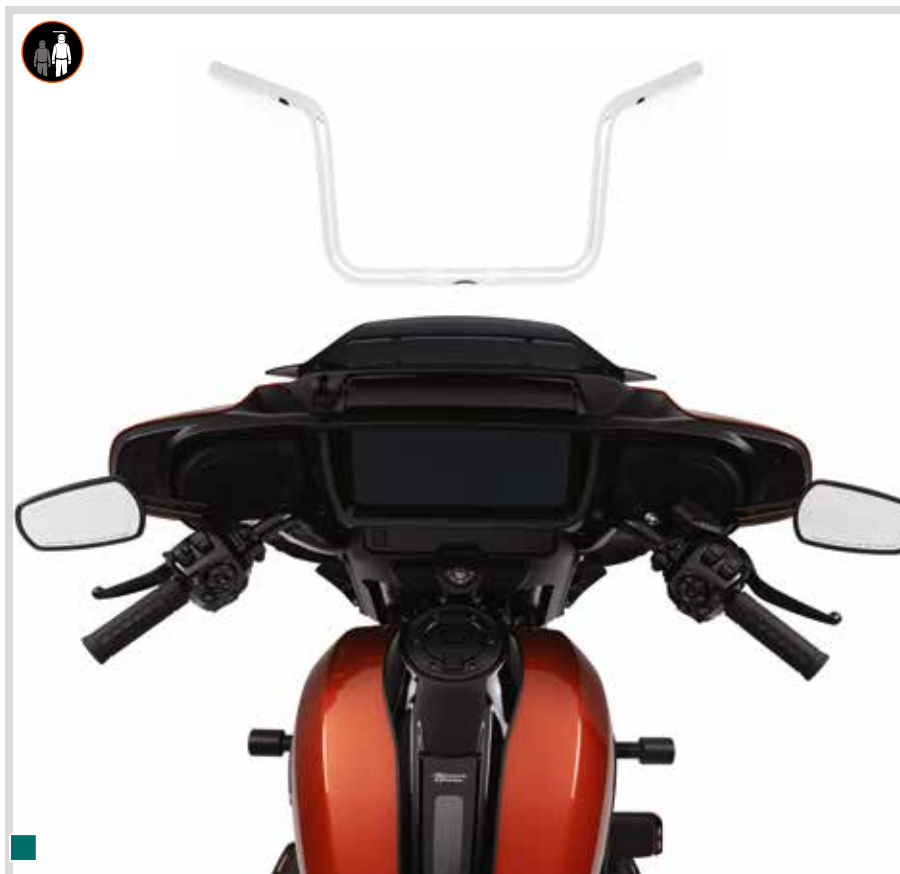
Passende Modellfamilie:

■ V-ROD ■ SPORTSTER ■ DYNA
■ SOFTAIL ■ TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



A. BATWING REACH LENKER



B. BATWING TALLBOY LENKER

BEDIENELEMENTE 477

Lenker – Street Glide®

C. FUSED LENKER - BATWING

Durch die Kombination aus einem Riser eines 1,25" Mini-Ape Hanger Lenkers und dem kantigen Profil einer klassischen Z Bar sowie einer Handgelenkstellung wie bei einer Drag Bar sorgt der 1,25" Fused Lenker für diesen rebellischen Look, der einfach nur begeistert. Siehe das Dokument zu den Harley-Davidson® Lenkermontageanforderungen für weitere für den Einbau erforderliche Komponenten. In vielen Ländern ist die Lenkerhöhe gesetzlich geregelt. Informieren Sie sich über die örtlichen Gesetze, um sicherzustellen, dass Ihr Motorrad alle einschlägigen Vorschriften erfüllt.

Für FLHX ab '24. Nicht für CVO™ Modelle. Alle Modelle erfordern zusätzliche Komponenten, darunter am Lenker montierte Spiegel.

55801469 Schwarz.

55801471 Chrom.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 55801469 oder 55801471.



C. FUSED LENKER – BATWING – SCHWARZ



C. FUSED LENKER – BATWING – CHROM

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern. In vielen Ländern ist die Lenkerhöhe gesetzlich geregelt. Informieren Sie sich über die örtlichen Gesetze, um sicherzustellen, dass Ihr Motorrad alle einschlägigen Vorschriften erfüllt.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

478 BEDIENELEMENTE

Lenker – Batwing

WÄHLEN SIE IHREN BATWING LENKER

Nahezu alle Modelle von Harley-Davidson® Motorrädern haben ihren eigenen serienmäßigen Lenker. Der zur Ergänzung des Stils oder der Verwendung des Bikes gewählte Lenker könnte zwar die ideale Form für viele Fahrer haben, doch haben natürlich nicht alle Fahrer dieselben körperlichen Merkmale.

Bei der Auswahl eines Lenkers für Ihr Modell mit Batwing Verkleidung geht es um mehr als nur den Stil – es geht darum, wie Sie sich zur Straße positionieren. Die durch den Lenker vorgegebene Position Ihrer Hände, Handgelenke und Arme hat einen direkten Einfluss darauf, wie Sie sich auf Ihrem Motorrad fühlen. Für alle Lenkersätze gelten drei Faktoren: Lenkerhöhe, Krümmung und Breite. Diese drei Maße bestimmen, wie Sie die Lenkerausstattung erreichen, und wirken sich somit auf Komfort und Kontrolle insgesamt aus.

A. ELECTRA GLIDE® CHROM-LENKER*

Tauschen Sie Ihren serienmäßigen polierten Lenker gegen diesen 1,0" Chrom-Lenker aus, mit dem Sie die Verkabelung im Lenker verstecken und so einen klaren, aufgeräumten Look erzielen können. Identisch geformt wie die originalen Electra Glide und Street Glide® Lenker ist dieser qualitativ hochwertige, verchromte Lenker so ausgelegt, dass er für den Einsatz mit den Electra Glide Modellen mit TGS passt.

56036-08 Chrom.

Für Electra Glide, Street Glide (außer FLHX und FLHXSE ab '23) und Ultra Limited Modelle (außer CVO™). Nicht für Trike Modelle. Alle Modelle erfordern zusätzliche Bauteile.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbauelemente erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 56036-08.



SERIENMÄSSIGER BATWING LENKER



BATWING REACH LENKER



BATWING CHIZELED LENKER



BATWING MINI APE HANGER LENKER



Reach Lenker



Tallboy Lenker

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern. In vielen Ländern ist die Lenkerhöhe gesetzlich geregelt. Informieren Sie sich über die örtlichen Gesetze, um sicherzustellen, dass Ihr Motorrad alle einschlägigen Vorschriften erfüllt.

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



A. ELECTRA GLIDE CHROM-LENKER

BEDIENELEMENTE 479

Lenker – Batwing



B. BATWING REACH LENKER

B. BATWING REACH™ LENKER*

Der Batwing Reach Lenker ist speziell geformt, um kleineren Fahrern Komfort im Alltag zu bieten. Er wurde von einer Gruppe von Fahrern mit Körpergrößen von 5'-1" bis 5'-5" ausgiebig getestet. Der Reach Lenker wurde ergonomisch so entwickelt, um eine ideale Kombination von Schulterposition, Ellbogenbeugung und Handgelenkwinkel zu ermöglichen. Der Lenker bringt die Griffe näher an den Fahrer und erzielt durch seine schmalere Breite und niedrigere Höhe eine flachere Handposition. Durch das schmale Profil liegen die Hände näher im Zentrum des Fahrzeugs, was das Manövrieren erleichtert.

Die Kombination eines Reach Sitzes mit einem Reach Lenker bietet kleineren Fahrern ein optimiertes Fahrerdreieck und eine vollständige passgenaue Lösung.

Für Electra Glide®, Street Glide® (außer FLHX und FLHXSE ab '23), Ultra Limited (außer FLHTK '10-'13) und Trike Modelle ab '09 (außer Freewheeler®). Auch für FLHTKSE und FLHXSE Modelle ab '17. Alle Modelle erfordern zusätzliche Bauteile. Street Glide Modelle und Modelle mit Verkleidungsspiegeln erfordern am Lenker zu montierende Spiegel und Verkleidungsstopfen. Nicht kompatibel mit beheizten Lenkergriffen als Originalausstattung oder beheizten Lenkergriffen P/N 56100034 aus schwarzem Gummi als Zubehör.

55800589 Chrom.

55800590 Schwarzglänzend.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbauelemente erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 55800589 oder 55800590.

Ebenfalls erhältlich: (ohne Abb.)

BATWING REACH LENKER*

Diese hochwertigen Lenker versetzen die Griffarmaturen 2,0" näher zum Fahrer. Bietet mehr Komfort, besonders für Fahrer von geringerer Körpergröße oder solche mit kurzen Armen.

55914-98 Polierter Edelstahl.

Für Electra Glide und Street Glide Modelle '02-'07. Alle Modelle erfordern zusätzliche Bauteile. FLHX Modelle '08-'13 und Modelle mit Verkleidungsspiegeln erfordern am Lenker zu montierende Spiegel und Verkleidungsstopfen P/N 732 (2 Stck.) und 755 (2 Stck.). Nicht für Modelle mit hydraulischer Kupplung oder Seitenwagen.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbauelemente erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 55914-98.

C. BATWING TALLBOY™ LENKER*

Der Batwing Tallboy Lenker ist so geformt, um größeren Fahrern die ideale Kombination aus Schulter-, Ellbogen- und Handgelenkpositionen zu bieten, für einen komfortablen, langen Tag im Sattel. Der Tallboy Lenker wurde von einer Gruppe von Fahrern mit Körpergrößen von 5'-11" bis 6'-3" ausgiebig getestet. Das Resultat ist eine höhere und flachere Handposition. Der Lenker zieht zudem den Ellbogen in einen natürlichen Winkel und verhindert das verkrampfte Erscheinungsbild, das an Fahrern mit langen Armen oft beobachtet werden kann.

Die Kombination eines Tallboy Sattels mit einem Tallboy Lenker bietet Fahrern größerer Statur ein optimiertes Fahrerdreieck und eine staturgerechte Lösung.

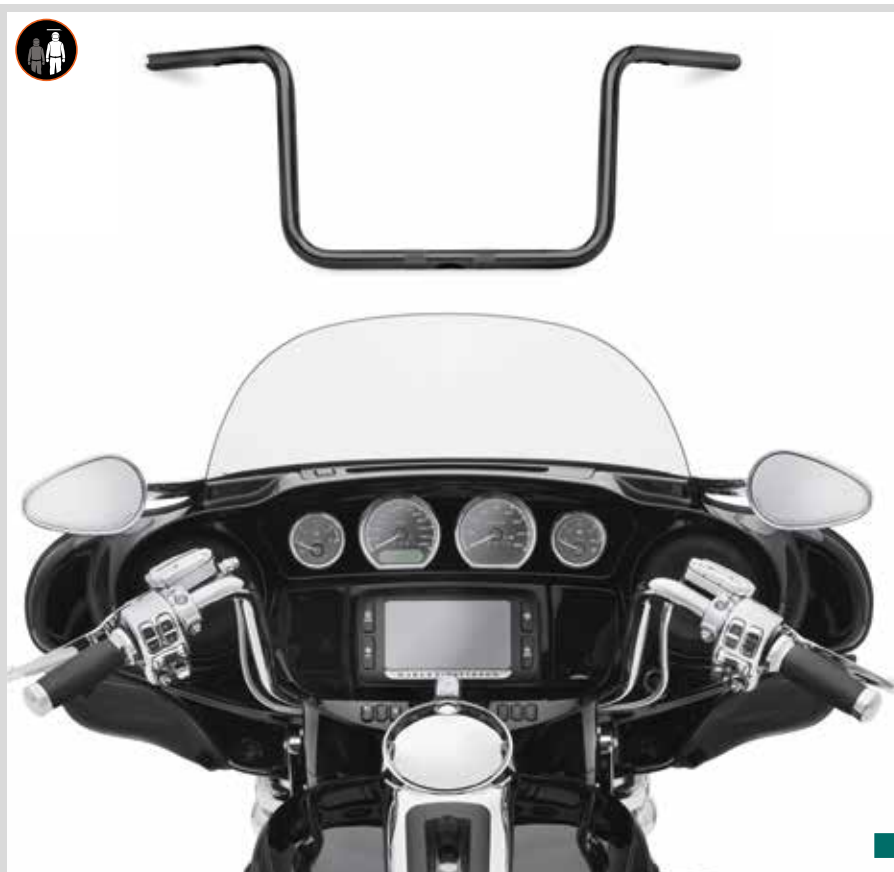
Für Electra Glide, Street Glide ab '09 (außer FLHX und FLHXSE ab '23), Ultra Limited (außer FLHTK '10-'13) und Trike Modelle ab '09 (außer Freewheeler). Nicht für CVO™ Modelle. Alle Modelle erfordern zusätzliche Bauteile. Street Glide Modelle und Modelle mit Verkleidungsspiegeln erfordern am Lenker zu montierende Spiegel und Verkleidungsstopfen. Nicht kompatibel mit serienmäßig beheizten Lenkergriffen oder beheizten Lenkergriffen aus schwarzem Gummi P/N 56100034 als Zubehör.

55800591 Chrom.

55800592 Schwarzglänzend.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbauelemente erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 55800591 oder 55800592.

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern. In vielen Ländern ist die Lenkerhöhe gesetzlich geregelt. Informieren Sie sich über die örtlichen Gesetze, um sicherzustellen, dass Ihr Motorrad alle einschlägigen Vorschriften erfüllt.



C. BATWING TALLBOY LENKER

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

480 BEDIENELEMENTE

Lenker – Batwing

A. FUSED LENKER – BATWING VERKLEIDUNG*

Noch nie sah eine grimmige Attitüde so gut aus. Durch die Kombination der Höhe eines Mini-Ape-Lenkers mit dem kantigen Profil eines klassischen Z-Bar-Lenkers sorgt der Batwing Fused Lenker für diesen rebellischen Look, der einfach nur begeistert. Das gegossene Winkelrohr hat keine scharfen Kanten im Inneren, um die Verkabelung im Inneren zu vereinfachen. Der 1,25 Zoll starke Lenker verjüngt sich im Mittelteil auf 1 Zoll und passt so zum serienmäßigen Lenkerklemmstück.

Für ABS-fähige Electra Glide® (außer FLHX ab '24), Street Glide®, Ultra Limited and Tri Glide® Modelle ab '14. Nicht für FLHTKSE Modelle. Alle Modelle erfordern zusätzliche Bauteile.

55801005 Schwarzglänzend.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbauelemente erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 55801005.

B. FUSED LO LENKER – BATWING VERKLEIDUNG*

Fahren mit unverwechselbarem Stil. Mit der geringen Höhe des Lenkers, einer Handstellung wie bei einer Drag Bar und dem kompakten Z-Bar-Design nimmt der Fahrer mit dem Batwing Fused Lo Lenker eine aggressive Sitzhaltung bei optimaler Handgelenkposition und Ellenbogenbeugung für maximalen Fahrkomfort ein. Das gegossene Winkelrohr hat keine scharfen Kanten im Inneren, um die Verkabelung im Inneren zu vereinfachen. Der 1,25 Zoll starke Lenker verjüngt sich im Mittelteil auf 1 Zoll und passt so zum serienmäßigen Lenkerklemmstück.

Für ABS-fähige Modelle ab '14 der Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited und Tri Glide Serie. Nicht für FLHTKSE und FLHX Modelle ab '24. Alle Modelle erfordern zusätzliche Bauteile.

55801060 Chrom.

55801061 Schwarzglänzend.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbauelemente erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 55801060 oder 55801061.



A. FUSED LENKER



B. FUSED LO LENKER

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern. In vielen Ländern ist die Lenkerhöhe gesetzlich geregelt. Informieren Sie sich über die örtlichen Gesetze, um sicherzustellen, dass Ihr Motorrad alle einschlägigen Vorschriften erfüllt.

Passende Modellfamilie:

■ V-ROD ■ SPORTSTER ■ DYNA
■ SOFTAIL ■ TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

BEDIENELEMENTE 481

Lenker – Batwing

C. BATWING MINI-APE HANGER LENKER*

Werfen Sie Ihre Fäuste in die Luft mit diesem 12,0" Ape Hanger Lenker. Diese Lenker sind bei Fahrern mit eher langen Armen sehr beliebt und so geformt, dass die Hände genau oberhalb der klassischen Batwing Verkleidung ruhen. Die Lenker zeichnen sich durch eine hohe Position und minimale Krümmung aus. Damit erreichen Sie ein cooles, aber dennoch bequemes Fahrprofil. Diese 1,0" Lenker in glänzendem Chrom oder satinschwarz können für einen sauberen Look innen verkabelt werden.

Für Electra Glide®, Street Glide® (außer FLHX ab '23), Ultra Limited (außer FLHTK '10-'13) und Trike Modelle (außer FLRT) ab '09. Nicht für CVO™ Modelle. Alle Modelle erfordern zusätzliche Einbauteile. FLHX Modelle '09-'13 und Modelle mit Verkleidungsspiegeln erfordern am Lenker zu montierende Spiegel und Verkleidungsstopfen. Nicht kompatibel mit beheizten Lenkergriffen als Originalausstattung oder beheizten Lenkergriffen P/N 56100034 aus schwarzem Gummi als Zubehör.

57474-11 Chrom.

57485-11 Satinschwarz

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 57474-11 oder 57485-11.

D. BATWING CHIZELED LENKER*

Verleihen Sie Ihrem Custom-Bagger einen modernen Stil. Der Batwing Chizeled Lenker ergänzt die Höhe eines 12" Mini-Ape Hanger Lenkers mit dem kantigen Profil des klassischen Z-Lenkers und der Handgelenkposition einer Drag Bar. Das Ergebnis? Eine aggressive Fahrposition mit erhobenen Händen. Der breite 1,25" Lenker ersetzt die gekehrten und geschweißten Ecken durch nahtlos gegossene 90° Krümmungen für zusätzliche Festigkeit und Stil. Die gegossenen Winkelrohre haben keine scharfen Kanten im Inneren, um die Verkabelung im Inneren zu vereinfachen. Der Lenker verjüngt sich auf 1,0" an der Unterseite, um zu den originalen Lenkerklammern zu passen.

Für Electra Glide, Electra Glide Standard, Street Glide (außer FLHX ab '23), Ultra Limited und Tri Glide® Modelle ab '14. Alle Modelle erfordern zusätzliche Einbauteile. Street Glide Modelle und Modelle mit an der Verkleidung montierten Spiegeln erfordern am Lenker zu montierende Spiegel und Verkleidungsstopfen. Nicht in Verbindung mit beheizten Lenkergriffen. Nicht für CVO Modelle.

55800863 Schwarzglänzend.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 5580863.



C. BATWING MINI-APE HANGER LENKER



D. BATWING CHIZELED LENKER

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern. In vielen Ländern ist die Lenkerhöhe gesetzlich geregelt. Informieren Sie sich über die örtlichen Gesetze, um sicherzustellen, dass Ihr Motorrad alle einschlägigen Vorschriften erfüllt.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

482 BEDIENELEMENTE

Lenker – Road Glide®

WÄHLEN SIE IHREN ROAD GLIDE® LENKER

Nähezu alle Modelle von Harley-Davidson® Motorrädern haben ihren eigenen serienmäßigen Lenker. Der zur Ergänzung des Stils oder der Verwendung des Bikes gewählte Lenker könnte zwar die ideale Form für viele Fahrer haben, doch haben natürlich nicht alle Fahrer dieselben körperlichen Merkmale.

Bei der Auswahl eines Lenkers für Ihr Road Glide Modell geht es um mehr als nur den Stil – es geht darum, wie Sie sich zur Straße positionieren. Die durch den Lenker vorgegebene Position Ihrer Hände, Handgelenke und Arme hat einen direkten Einfluss darauf, wie Sie sich auf Ihrem Motorrad fühlen. Für alle Lenkersätze gelten drei Faktoren: Lenkerhöhe, Krümmung und Breite. Diese drei Maße bestimmen, wie Sie die Lenkerausstattung erreichen, und wirken sich somit auf Komfort und Kontrolle insgesamt aus.

A. ROAD GLIDE REACH™ LENKER

Der Reach Lenker für Road Glide Modelle ist speziell geformt, um kleineren Fahrern Komfort im Alltag zu bieten. Der Reach Lenker wurde ergonomisch entwickelt, um eine ideale Kombination von Schulterposition, Ellbogenbeugung und Handgelenkwinkel zu ermöglichen. Er wurde ausführlich von Fahrern mit einer Körpergröße zwischen 5'-1" und 5'-5" getestet. Der Lenker liegt um 2 Zoll tiefer. Alle Modelle erfordern zusätzliche Bauteile. Siehe das Dokument zu den Harley-Davidson Lenkermontageanforderungen für weitere für den Einbau erforderliche Komponenten. In vielen Ländern ist die Lenkerhöhe gesetzlich geregelt. Informieren Sie sich über die örtlichen Gesetze, um sicherzustellen, dass Ihr Motorrad alle einschlägigen Vorschriften erfüllt.

Für FLTRXSE ab '23 und FLTRX ab '24. Der Einbau erfordert zusätzliche Montagebauteile.

55801500 Schwarz.

55801499 Chrom.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 55801499 oder 55801500.



A. ROAD GLIDE REACH LENKER

B. ROAD GLIDE TALLBOY™ LENKER

Dieser Lenker mit einem Durchmesser von 1,25" zeichnet sich durch ein optimiertes ergonomisches Design für größere Fahrer und Fahrer mit langen Beinen aus. Der Lenker liegt um 2 Zoll höher als der Lenker der Serienausstattung. Er kann innen verkabelt werden, um einen klaren Look zu bieten. Entwickelt für Road Glide Modelle. Siehe das Dokument zu den Harley-Davidson Lenkermontageanforderungen für weitere für den Einbau erforderliche Komponenten. In vielen Ländern ist die Lenkerhöhe gesetzlich geregelt. Informieren Sie sich über die örtlichen Gesetze, um sicherzustellen, dass Ihr Motorrad alle einschlägigen Vorschriften erfüllt.

Für FLTRXSE ab '23 und FLTRX ab '24. Der Einbau erfordert zusätzliche Montagebauteile.

55801502 Schwarz.

55801501 Chrom.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 55801501 oder 55801502.



B. ROAD GLIDE TALLBOY LENKER



Reach Lenker



Tallboy Lenker

HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern. In vielen Ländern ist die Lenkerhöhe gesetzlich geregelt. Informieren Sie sich über die örtlichen Gesetze, um sicherzustellen, dass Ihr Motorrad alle einschlägigen Vorschriften erfüllt.

Passende Modellfamilie:

■ V-ROD ■ SPORTSTER ■ DYNA
■ SOFTAIL ■ TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

BEDIENELEMENTE 483

Lenker – Road Glide®

C. FUSED LENKER – ROAD GLIDE®

Durch die Kombination aus einem Riser eines 1,25" Mini-Ape Hanger Lenkers und dem kantigen Profil einer klassischen Z Bar sowie einer Handgelenkstellung wie bei einer Drag Bar sorgt der 1,25" Fused Lenker für diesen rebellischen Look, der einfach nur begeistert. Siehe das Dokument zu den Harley-Davidson® Lenkermontageanforderungen für weitere für den Einbau erforderliche Komponenten. In vielen Ländern ist die Lenkerhöhe gesetzlich geregelt. Informieren Sie sich über die örtlichen Gesetze, um sicherzustellen, dass Ihr Motorrad alle einschlägigen Vorschriften erfüllt.

Für ABS-fähige Road Glide Modelle ab '24 (außer FLTRXSTSE). Alle Modelle erfordern zusätzliche Bauteile.

55801477 Schwarz.

55801479 Chrom.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 55801477 oder 55801479.

D. FUSED LO LENKER – ROAD GLIDE

Mit der geringen Höhe des Lenkers von 7,62 cm, der flachen Handposition wie bei einer Drag Bar und dem kompakten Z-Bar-Design nimmt der Fahrer mit dem Fused Lo Lenker eine aggressive Sitzhaltung bei einem Optimum an Handgelenkposition, Ellenbogenwinkelung und Fahrkomfort ein. Der 1,25-Zoll-Lenker wird an der Basis schmaler (1 Zoll) und passt daher in die serienmäßigen Lenkerklemmstücke. Siehe das Dokument zu den Harley-Davidson Lenkermontageanforderungen für weitere für den Einbau erforderliche Komponenten. In vielen Ländern ist die Lenkerhöhe gesetzlich geregelt. Informieren Sie sich über die örtlichen Gesetze, um sicherzustellen, dass Ihr Motorrad alle einschlägigen Vorschriften erfüllt.

Für ABS-fähige Road Glide Modelle ab '24 (außer FLTRXSTSE). Alle Modelle erfordern zusätzliche Bauteile.

55801473 Schwarz.

55801475 Chrom.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 55801473 oder 55801475.



C. FUSED LENKER – ROAD GLIDE



D. FUSED LO LENKER – ROAD GLIDE

HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern. In vielen Ländern ist die Lenkerhöhe gesetzlich geregelt. Informieren Sie sich über die örtlichen Gesetze, um sicherzustellen, dass Ihr Motorrad alle einschlägigen Vorschriften erfüllt.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

484 BEDIENELEMENTE

Lenker – Road Glide®

A. MOTO BAR – TOURING

Dieser 1,25-Zoll-Lenker bietet eine sehr viel flachere Biegung als der Lenker der Serienausstattung. In Kombination mit dem erforderlichen Riser bringt dieser Lenker den Fahrer in eine stärker aufrechte Position und sorgt für einen Performance-Bagger-Look. Schwarzglänzendes Finish. Der Lenker besitzt einen konischen Durchmesser von 1,25 Zoll. Kombinieren Sie ihn mit dem Touring Riser mit 6 Zoll P/N 55801485, um das Custom-Design für die Serienausstattung des CVO™ Road Glide® ST Modells abzurunden. Siehe das Dokument zu den Harley-Davidson® Lenkermontageanforderungen für weitere für den Einbau erforderliche Komponenten. In vielen Ländern ist die Lenkerhöhe gesetzlich geregelt. Informieren Sie sich über die örtlichen Gesetze, um sicherzustellen, dass Ihr Motorrad alle einschlägigen Vorschriften erfüllt.

Für FLTRXSE ab '23 und FLTRX ab '24. Erfordert zusätzliche Komponenten, darunter P/N 55801485.

55801486

B. TOURING RISER – 6 ZOLL

Für den Einbau mit dem Moto Bar Lenker vorgesehen, ist dieser Custom Riser um 2,2 Zoll höher als der Lenker der Serienausstattung, bringt den Fahrer in eine stärker aufrechte Position und sorgt für einen Performance-Bagger-Look. Schwarzglänzendes Finish. Leichte Aluminium-Konstruktion. Kombinieren Sie ihn mit der Moto Bar, um das Custom-Design für die Serienausstattung des CVO Road Glide ST Modells abzurunden. Der Riser ist nur mit dem Moto Bar Lenker P/N 55801486 kompatibel. Informationen zu zusätzlichen, für den Einbau erforderlichen Komponenten finden Sie im Dokument zu den Harley-Davidson Lenkermontageanforderungen. In vielen Ländern ist die Lenkerhöhe gesetzlich geregelt. Informieren Sie sich über die örtlichen Gesetze, um sicherzustellen, dass Ihr Motorrad alle einschlägigen Vorschriften erfüllt.

Für FLTRXSE ab '23 und FLTRX ab '24. Erfordert zusätzliche Komponenten, darunter P/N 55801486, und ist nicht mit anderen Lenkern kompatibel.

55801485

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 55801485.

C. ROAD GLIDE FAT APE HANGER LENKER*

Hängt ihn höher. Ob in der Stadt oder auf dem Lande, dieser klassisch geformte Fat Ape Hanger Lenker verleiht Ihrem modernen City-Bagger einen Hauch „Old School“. Dieser für Road Glide Modelle entwickelte bullige 1,25" Lenker bietet eine Höhe von 15" und eine Krümmung, die für ein cooles und gleichzeitig komfortables Fahrprofil sorgen. Erhältlich im Finish Ihrer Wahl kann dieser Lenker intern verkabelt werden, um einen erstklassigen Look zu erzielen, der gerade das Richtige für die offenen Straßen ist.

Für FLTRK, FLTRX (außer FLTRX ab '23), FLTRXS, FLTRXSE und FLTRU Modelle ab '15. Alle Modelle erfordern zusätzliche Bauteile. Nicht für CVO Modelle (außer FLTRXSE '20). Für beheizte Lenkergriffe aus dem Zubehörprogramm. Nicht kompatibel mit serienmäßig beheizten Lenkergriffen der FLHTK (oder beheizten Lenkergriffen P/N 56100034 aus schwarzem Gummi).

55800548A Chrom.

55800549A Satinschwarz

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 55800548A oder 55800549A.

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern. In vielen Ländern ist die Lenkerhöhe gesetzlich geregelt. Informieren Sie sich über die örtlichen Gesetze, um sicherzustellen, dass Ihr Motorrad alle einschlägigen Vorschriften erfüllt.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



A. MOTO BAR – TOURING



B. TOURING RISER – 6 ZOLL



C. ROAD GLIDE FAT APE HANGER LENKER – SATINSCHWARZ

BEDIENELEMENTE 485

Lenker – Road Glide®

D. FUSED LENKER – ROAD GLIDE®*

Noch nie sah eine grimmige Attitüde so gut aus. Durch die Höhe eines Mini-Ape-Lenkers, das kantige Profil eines klassischen Z-Bar-Lenkers sowie die Handgelenkstellung wie bei einer Drag Bar sorgt der Road Glide Fused Lenker für diesen rebellischen Look, der einfach nur begeistert. Das gegossene Winkelrohr hat keine scharfen Kanten im Inneren, um die Verkabelung im Inneren zu vereinfachen.

Für ABS-fähige Road Glide Modelle ab '15. Alle Modelle erfordern zusätzliche Bauteile. Nicht für CVO™ Modelle ab '19 und FLTRX Modelle ab '24.

55801007 Chrom.

55801006 Schwarzglänzend.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 55801007 oder 55801006.

E. FUSED LO LENKER – ROAD GLIDE*

Fahren mit unverwechselbarem Stil. Mit einem niedrigen, geschwungenen 9"-Riser, einer Handstellung wie bei einer Drag Bar und dem kompakten Z-Bar-Design nimmt der Fahrer mit dem Road Glide Fused Lo Lenker eine aggressive Haltung bei optimaler Handgelenkposition und Ellenbogenbeugung für maximalen Fahrkomfort ein. Das gegossene 90°-Winkelrohr hat keine scharfen Kanten im Inneren, um die Verkabelung im Inneren zu vereinfachen.

Für ABS-fähige Road Glide Modelle ab '15. Alle Modelle erfordern zusätzliche Bauteile. Nicht für CVO Modelle und FLTRX Modelle ab '24.

55801062 Chrom.

55801063 Schwarzglänzend.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.H-D.com und suchen Sie nach der Teilenummer 55801062 oder 55801063.



D. FUSED LENKER



E. FUSED LO LENKER

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern. In vielen Ländern ist die Lenkerhöhe gesetzlich geregelt. Informieren Sie sich über die örtlichen Gesetze, um sicherzustellen, dass Ihr Motorrad alle einschlägigen Vorschriften erfüllt.

Passende Modellfamilie:

■ V-ROD ■ SPORTSTER ■ DYNA
■ SOFTAIL ■ TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

486 BEDIENELEMENTE

Lenker-Riser

A. HOHER LENKER-RISER – SCHWARZELOXIERT

Dieses 5,5" Riser-Kit verleiht Ihrem Bike eine Club-Optik und bietet die Vielseitigkeit der traditionellen Kombination aus Riser und Lenker. Das aggressive, muskulöse Styling sorgt zusammen mit dem schwarzeloxierten Finish für einen aufsehenerregenden Performance-Look. Erhältlich in den Größen 1,0" und 1,25". Obere Klemme separat erhältlich.

55800854 1,25"

Für FLFB, FLFBS, FLSL, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXDRS, FXFB, FXFBS, FXLR, FXLRS, FXST Modelle ab '18 sowie Road King® Modelle ab '14. Erfordert separat erhältliche, passende obere Klemme. Moto Bar auf serienmäßigem oder höherem Riser nicht kompatibel mit Zubehör-Windschild an FLFB, FXBR und FXBB, FXBBS Modellen.

55800852 1"

Für FLSL, FXBB, FXBBS, FXLR, FXLRS, FXST, Modelle ab '18 FLSL, FXBB, FXBBS, FXLR, FXLRS, FXST und Road King Modelle ab '14. Erfordert separat erhältliche, passende obere Klemme. Moto Bar auf serienmäßigem oder höherem Riser nicht kompatibel mit Teilverkleidung oder Zubehör-Windschild der FXBB und FXBBS Modelle.

B. ANZEIGEN-KLEMMEN-KIT – SCHWARZ

Erforderlich für den Einbau von hohen Risern. Entworfen für Motorräder, die mit Standard-Digitalanzeige im Riser ausgestattet sind. Die Konstruktion aus Aluminium reduziert das Gewicht, während die aggressive, muskulöse Optik den Performance-Look Ihres Bikes abrundet. Für Lenker mit einem Durchmesser von 1,0" oder 1,25".

55900228 1,25"

Für FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXDRS, FXST Modelle ab '18 mit hohem Riser-Kit P/N 55800854.

55900227 1"

Für FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXDRS, FXST Modelle ab '18 mit hohem Riser-Kit P/N 55800852.

C. KIT MIT OBERER LENKERKLEMME – SCHWARZ

Erforderlich für den Einbau von hohen Risern. Für Motorräder ohne digitales Instrument im Riser. Die Konstruktion aus Aluminium reduziert das Gewicht, während die aggressive, muskulöse Optik den Performance-Look Ihres Bikes abrundet. Für Lenker mit einem Durchmesser von 1,0" oder 1,25".

55900237 1,25"

Für FLFB, FLFBS, FLSL, FXFB, FXFBS, FXLR und FXLRS Modelle ab '18 sowie Road King Modelle '14-'20 mit hohem Riser Kit P/N 55800854.

55900238 1"

Für FXLR, FLSL, FXLRS ab '18 und Road King Modelle ab '14 mit hohem Riser-Kit P/N 55800852.

D. LENKER-RISER- UND KLEMMEN-KIT – SCHWARZGLÄNZEND

Erforderlich für die Installation von 1,25"-Lenkern an ausgewählten Softail® Modellen ab '18. Dieser gerade Lenker ermöglicht eine andere Handposition, indem die Hände und Arme erhöht werden. Inklusive einteiliger oberer Klemme, an der die klemmenmontierte digitale Anzeige der Originalausstattung befestigt werden kann. Das Kit beinhaltet zwei gebogene Riser und eine einteilige Klemme.

55900194

Für FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXDRS Modelle '18.



A. HOHER LENKER-RISER – SCHWARZELOXIERT



B. ANZEIGEN-KLEMMEN-KIT – SCHWARZ



C. KIT MIT OBERER LENKERKLEMME – SCHWARZ



D. LENKER-RISER- UND KLEMMEN-KIT – SCHWARZGLÄNZEND

Passende Modellfamilie:

■ V-ROD ■ SPORTSTER ■ DYNA
■ SOFTAIL ■ TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

BEDIENELEMENTE 487

Lenker-Riser



E. FAT LENKER-RISER-KIT – CHROM



E. FAT LENKER-RISER-KIT – SCHWARZGLÄNZEND

E. FAT LENKER-RISER-KIT*

Diese Riser mit niedrigem Profil ermöglichen den Einbau von 1,25"-Lenkern bei Modellen mit werkseitigen 1,0"-Lenkern und bieten ein einteiliges Klemmstück oben für zusätzlichen Halt und Style. Verfügbar in Spiegelchrom oder schwarzglänzend. Kit inklusive erforderlicher Einbau- und Befestigungsteile.

Für FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSB, FLSL und FXLR Modelle ab '18.

55900122 Chrom.

55900123 Schwarzglänzend.

F. FAT RISER-KIT – CHROM*

Dieser Riser besitzt eine einteilige Basis, die zur Verwendung mit intern verkabelten 1,25"-Lenkern bestimmt ist. Die integrierte Blende verdeckt den Kabelausgang aus dem Lenker. Das passende Lenkerklemmstück hält alles zusammen. Das Kit beinhaltet Riser, passendes Lenkerklemmstück und Klemmschrauben und ist in Spiegelchrom erhältlich.

56929-10

Passend für die meisten Lenker mit 1,25" Durchmesser. Nicht für FXSB, FXSBSE, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBR, FXBR, FXST und Springer® Modelle oder Touring und Trike Modelle ab '21. Der Einbau erfordert zusätzliche Montageeile. Riser-Höhe 4,1". Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

G. FAT BAR RISER-KIT – CHROM*

Dick auftragen mit bulligen, verchromten Risern. Versteckte Befestigungsteile sorgen für einen sauberen nahtlosen Look. Kit inklusive aller erforderlichen Montageeile.

56916-07

Passend für die meisten Lenker mit 1,25" Durchmesser. Nicht für FXSB, FXSBSE, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBR, FXST und Springer Modelle. Der Einbau erfordert zusätzliche Montageeile. Riser-Höhe 3,6". Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

H. GEBOGENE PULLBACK FAT RISER – CHROM*

Diese verchromten gebogenen Pullback Riser bieten denjenigen Fahrern eine bequeme Fahrposition, denen Form, Breite und Handposition ihres aktuellen Lenkers gefallen, die sich jedoch wünschen, der Lenker würde näher am Sitz liegen. Für einen ergonomischen Fahrstil können diese Riser mit einem Harley-Davidson® Reach™ Seat and Profile™ Federungskomponenten kombiniert werden, damit Sie die Arme nicht so strecken müssen und mit den Füßen fest den Boden erreichen.

Für die meisten 1,25" Lenker. Nicht für FXSB, FXSBSE, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBR, FXST und Springer Modelle. Der Einbau erfordert zusätzliche Montageeile. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

56269-09 Gebogener 4" Riser.

56267-09 Gebogener 6" Riser.



F. FAT RISER-KIT – CHROM



G. FAT BAR RISER-KIT – CHROM



H. GEBOGENE PULLBACK FAT RISER – 4 ZOLL, CHROM



H. GEBOGENE PULLBACK FAT RISER – 6 ZOLL, CHROM

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern. In vielen Ländern ist die Lenkerhöhe gesetzlich geregelt. Informieren Sie sich über die örtlichen Gesetze, um sicherzustellen, dass Ihr Motorrad alle einschlägigen Vorschriften erfüllt.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

488 BEDIENELEMENTE

Lenker-Riser

A. SOFTAIL SLIM® PULLBACK RISER-KIT*

Ideal für Fahrer mit kurzer Reichweite oder Fahrer, die eine aufrechte Fahrposition vorziehen. Die geschwungenen Riser mit dem passenden Lenkerklemmstück sind so geformt, dass der originale Softail Slim Lenker näher an den Fahrer rückt. Die 4,5" hohen Riser sind einfach zu montieren und eignen sich für eine kostengünstige Umrüstung mit den serienmäßigen Steuerzügen. Bietet eine Höhe von 1,75" und eine zusätzliche Krümmung von 1,5" verglichen mit dem serienmäßigen FLS Riser.

Für die meisten FLS und FLSS '12-'17 sowie FLSS Modelle ab '18. FLS und FLSS Modelle '15-'17 mit ABS-Bremsen erfordern die separat erhältliche Bremsleitung P/N 41800300. Bei Bestellung von Zusatzteilen auch für die meisten Lenker mit 1,0" Durchmesser geeignet. Nicht für FXRST oder Springer® Modelle. Riser Höhe 4,5".

55900165 Schwarzglänzend.



A. SOFTAIL SLIM PULLBACK RISER-KIT – SCHWARZGLÄNZEND

B. LENKER-RISER-KITS – CHROM*

Diese verchromten Riser bieten denjenigen Fahrern eine bequeme Fahrposition, denen Form, Breite und Handposition ihres aktuellen 1,0" Lenkers gefallen, die sich jedoch wünschen, der Lenker würde näher am Sitz liegen. Diese Riser können für eine ergonomische Fahrposition mit Harley-Davidson® Reach™ Sitz mit nach vorn verlegter Sitzposition und Profile™ Federungskomponenten kombiniert werden, damit eine natürliche Armhaltung möglich wird und die Füße sicher auf den Boden reichen. Runden Sie den Look mit dem dekorativen Harley-Davidson Lenkerklemmstück-Kit ab.

Für die meisten 1,0" Lenker. Nicht für FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXRST, FXST und Springer Modelle oder Touring und Trike Modelle ab '21. Der Einbau kann Lenkerklemmstücke erfordern. Kann auch die Passung von Lenkerinstrumenten beeinträchtigen. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

56266-09 Gebogene 6,0" Riser.



A. SOFTAIL SLIM PULLBACK RISER-KIT – SCHWARZGLÄNZEND

C. POLYURETHANHÜLSEN FÜR RISER

Lenker Riser-Hülsen aus Polyurethan mit Abdeckung statt der originalen Kombination aus verzinkten und Gummi-Unterlegscheiben. Diese festen Hülsen sorgen für eine direkte Verbindung zwischen Lenker und Gabel und damit für ein sicheres Fahrgefühl – und sie reduzieren die Weichheit, die Sie beim Einbau von hohen oder breiten Lenkern in die serienmäßigen vibrationsdämpfenden Gummilagerungen spüren.

56298-03A

Für Touring Modelle ab '83. Das Kit beinhaltet Ersatzschrauben. Nicht für Trike Modelle.

56165-03

Für XL '97-'03, Dyna® '86-'17 (außer FXDB '08-'12 FXDB) und Softail® Modelle '86-'17 (außer Springer, FXS und FXSTD). FL Softail Modelle '86-'93 benötigen die Riser-Schrauben ab '94. Nicht in Verbindung mit verchromten, schalenförmigen Riser-Unterlegscheiben P/N 56486-01.



B. LENKER-RISER-KIT – CHROM GEBOGEN

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern. In vielen Ländern ist die Lenkerhöhe gesetzlich geregelt. Informieren Sie sich über die örtlichen Gesetze, um sicherzustellen, dass Ihr Motorrad alle einschlägigen Vorschriften erfüllt.



C. POLYURETHANHÜLSEN FÜR RISER

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

BEDIENELEMENTE 489

Lenker-Riser



D. UNTERLEGSCHLEIBEN FÜR RISER – CHROM

D. UNTERLEGSCHLEIBEN FÜR RISER – CHROM

Verleihen Sie dem Riser an Ihrem Bike den besonderen Pfiff. Das Kit beinhaltet zwei gestylte verchromte Unterlegscheiben, die die Standard-Metallunterlegscheiben unter dem Lenker-Riser ersetzen. Ersatz für Serienausstattung P/N 56159-73.

56486-01

Für XL '97-'03, Dyna® '86-'17 (außer FXDB) und Softail® Modelle (außer Springer®, FXS und FXSTD). Nicht in Verbindung mit Polyurethanhülsen für Lenker Riser P/N 56165-03.

E. SCHRAUBEN-KIT FÜR LENKERKLEMMSTÜCKE – CHROM

Geben Sie Ihrer Maschine mit den glänzend verchromten Montageteilen den letzten Schliff. Nach Spezifikationen der Serienausstattung gefertigt, ersetzt dieses Kit die verzinkten, freiliegenden Lenkerklemmstück-Montageteile durch verchromte Inbusschrauben.

94451-05

Für FLSTN '05-'17, FLSTS, FLSTSB, FLSTSC, FXSTD, FXSTDSE, FXSTS und FXSTSB '94-'17 und FXSTSSE Modelle '07-'08.

94452-05

Für FXD, FXDB, FXDC und FXD35 '06, FXDL '94-'06, FXDWG '94-'05, FXR2 und FXR3 '99-'00, FLST, FXST, FXSTB, FXSTC '94-'17 'FLSTC '94-'08, FLSTF '94-'06 und FLSTN Modelle '93-'96.

94453-05

Für XL '95-'13 (außer XL883C, XL883N, XL1200C, XL1200L, XL1200N, XL1200V und XL1200X) sowie FXD, FXDC, FXDX, FXDXT und FXDS-CONV. Modelle '94-'05.

94454-05

Für XL Modelle '96-'22 XL (außer XL50, XL883, XL1200, XL1200S, XL1200R, XL883R '02-'12 und XL883L '05-'10), XL883C und XL1200C '96-'06, Dyna '07-'17, FXR4 '00, FLSTFSE '05-'06, FLSTSE '10-'12, FXSB '13-'17, FXSE '16-'17 und FXSBSE Modelle '13-'14.

F. LIVE TO RIDE LENKERKLEMMSTÜCK

56178-92TA Gold.

Für XL, FX, FXR, FX Dyna und FX Softail Modelle '74-'06 mit 1,0" Lenker aus dem Original- und Zubehörprogramm (außer XL883C und XL1200C '96-'06 sowie FXR '99-'06).

G. CUSTOM-LENKERKLEMMSTÜCKE

Für XL, FX, FXR, FX Dyna und FX Softail Modelle '74-'06 mit 1,0" Lenker aus dem Original- und Zubehörprogramm (außer XL883C und XL1200C '96-'06 sowie FXR '99-'06).

56567-86B Bar & Shield®.



E. SCHRAUBEN-KIT FÜR LENKERKLEMMSTÜCKE – CHROM



F. LIVE TO RIDE LENKERKLEMMSTÜCK



G. CUSTOM-LENKERKLEMMSTÜCKE

HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern. In vielen Ländern ist die Lenkerhöhe gesetzlich geregelt. Informieren Sie sich über die örtlichen Gesetze, um sicherzustellen, dass Ihr Motorrad alle einschlägigen Vorschriften erfüllt.

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

AUDIO UND ANZEIGEN





HARLEY-DAVIDSON® AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE®

Machen Sie sich auf einen beeindruckenden Sound gefasst. Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate ist der neue Standard für Audio-Performance und Audio-Customizing bei Motorrädern. Harley-Davidson und Rockford Fosgate haben gemeinsam das leistungsstärkste und modernste Audiosystem entwickelt, das Motorradfahrern je zur Verfügung stand. Das Ergebnis ist ein wirklich legendärer Sound von zwei legendären Marken.

Stage I Lautsprecher

Optimieren Sie Ihr Sound-Erlebnis mit Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Stage I Lautsprechern. Diese leistungsstarken Zwei-Wege-Lautsprecher bestehen aus einem robusten Spritzguss-Woofer und einem getrennten, brückenmontierten Tweeter. Jeder Lautsprecher liefert bis zu 75 Watt Leistung. Bei Verwendung von zwei Verstärkern können in einem einzigen System bis zu acht Lautsprecher eingebaut werden. Passt perfekt zum Lautsprechergehäuse der Serienausstattung. Diese Lautsprecher bieten im Vergleich zur Serienausstattung eine deutlich höhere Klangqualität und Leistung. Harley-Davidson powered by Rockford Fosgate Lautsprecher werden von einer zweijährigen Garantie begleitet. Das vollständige Kit enthält Lautsprecher für links und rechts sowie dazu passende Gitter.

Stage II Lautsprecher

Holen Sie sich das ultimative Sound-Erlebnis auf dem Motorrad! Die Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Stage II Lautsprecher liefern ultraklare Höhen, supersaubere mittlere Töne und Bässe, die den Boden beben lassen. Diese Drei-Wege-Aktivlautsprecher bestehen aus einem robusten Spritzguss-Woofer sowie getrennten, brückenmontierten Mitteltonen und Tweetern. Alle Lautsprechereinheiten liefern bis zu 150 W Leistung, da sie für eine außergewöhnliche Lautstärke bei weniger Verzerrungen und einen atemberaubenden Sound entwickelt wurden – sogar auf der Autobahn! Mit zwei Verstärkern können bis zu acht Stage II Lautsprecher in einer einzigen Anlage eingebaut werden. Jedes Kit passt perfekt in die Lautsprechergehäuse der Serienausstattung und enthält je einen Lautsprecher für links und rechts und Custom-Gitter mit glänzendem Aluminium-Abzeichen.

Stage I/II Merkmale:

R-Tune

Der Equalizer ist speziell auf die Motorradumgebung abgestimmt und wurde von Grund auf für eine höhere Leistung und Lautstärke entwickelt, um Straßen- und Windgeräusche zu übertönen. Der linke und der rechte Lautsprecher projizieren den Sound direkt auf den Fahrer und bieten so ein verbessertes Sound-Erlebnis

BME (Bass Management Enhancement)

Diese Funktion wurde entwickelt, um unabhängig von der Lautstärke mehr Bass zu generieren. Der DSP-Aktivverstärker passt sich kontinuierlich an Geschwindigkeit und Straßengeräusche an und maximiert die Bassleistung des Lautsprechers, um bei jeder Lautstärke oder Geschwindigkeit beeindruckende Bässe zu generieren.

IDHS™ (Inductive Damping Heat Sink)

Die Lautsprecherrippen leiten Wärme von den Schwingspulen weg, um so die Temperatur des Lautsprechers und die Verzerrung zu reduzieren. So wird der klarste Sound produziert, der möglich ist.

ICC+

Die Integrated Concealed Crossover zeichnet sich durch ein äußerst effizientes Design mit einer so klaren Ausgabe aus, wie sie normalerweise nur mit Komponentenlautsprecher-Konfigurationen erreicht wird. Dazu unterstützt das Design einen schnelleren Einbau.

Die Harley-Davidson powered by Rockford Fosgate App

Sie können die Anlage selbst einbauen und optimieren. Smart Install macht den anfänglichen Einbau und Upgrades unglaublich schnell und einfach. Die Harley-Davidson powered by Rockford Fosgate App kann sogar an jeden neuen Lautsprecher angepasst werden, der dem Audiosystem hinzugefügt wird, um so das Sound-Erlebnis automatisch zu optimieren.

M-DEQ™ (Motorcycle Dynamic EQ)

Unser intelligenter Verstärker passt die EQ-Punkte in Echtzeit an, sodass die Anlage unabhängig von der Geschwindigkeit des Motorrads und den Fahrbedingungen stets eine unglaubliche Sound-Qualität bietet.

Full-Range-Class-D-Technologie

Mehr Leistung und weniger Belastung der Elektrik. Diese hoch effizienten Verstärker bieten eine Premiumleistung und belasten gleichzeitig die Elektrik des Motorrads nicht zu stark.

Brückenmontiertes Design

Das Offset-Lautsprecherdesign eliminiert akustische Reflexionen und maximiert die Audioausgabe. Die Tweeter links und rechts sind an der Fahrerposition ausgerichtet, sodass auf der Straße stets ein optimaler Sound gewährleistet ist.

AUDIO UND ANZEIGEN 493

Rockford Fosgate® Audio



A. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – STAGE I VERKLEIDUNGSLAUTSPRECHER

A. HARLEY-DAVIDSON® AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE® – STAGE I VERKLEIDUNGSLAUTSPRECHER

Optimieren Sie Ihr Sound-Erlebnis mit Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Stage I Lautsprechern. Diese leistungsstarken Zwei-Wege-Lautsprecher bestehen aus einem robusten Spritzguss-Woofer und einem getrennten, brückenmontierten Tweeter. Jeder Lautsprecher bietet bis zu 75 Watt Leistung. Jedes Kit passt perfekt in die Lautsprechergehäuse der Serienausstattung und enthält je einen Lautsprecher für links und rechts und Premium-Gitter mit schwarzem Abzeichen. Diese Lautsprecher bieten im Vergleich zur Serienausstattung eine deutlich höhere Klangqualität und Leistung.

H-D® Audio powered by Rockford Fosgate Produkte sind in den meisten Fällen leicht selbst einzubauen. Nach der Installation muss das neue System nur anhand der Touchscreen-Aufforderungen des Skyline™ OS konfiguriert werden. Das Element Ready™ Design ist speziell für raue Motorradumgebungen mit Wasser, Schmutz, UV-Strahlen und Motorvibrationen entwickelt, damit das Audiosystem wirklich lange hält. Die vibrationsgetesteten, wasserdichten 6,5-Zoll-Lautsprecher mit 4 Ohm verfügen über spritzgegossene Woofer-Kegel mit einem starken Neodym-Magneten und einen brückenmontierten 25-mm-Tweeter. Erfordert den Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate – Primärverstärker P/N 76001294. Das vollständige Kit beinhaltet Halterungen, Befestigungsteile, Lautsprecher links und rechts sowie Premium-Gitter mit dem Schriftzug „Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate“.

76001295 Batwing Verkleidung.

Für FLHX Modelle ab '24. Der Einbau erfordert den Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate – Primärverstärker P/N 76001294.

76001297 Road Glide® Verkleidung.

Für FLTRX Modelle ab '24. Der Einbau erfordert den Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate – Primärverstärker P/N 76001294.

B. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – STAGE II VERKLEIDUNGSLAUTSPRECHER

Holen Sie sich das ultimative Sound-Erlebnis auf dem Motorrad! Die Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Stage II Lautsprecher liefern ultraklare Höhen, super-saubere mittlere Töne und Bässe, die den Boden beben lassen. Diese Drei-Wege-Aktivlautsprecher bestehen aus einem robusten Spritzguss-Woofer sowie getrennten, brückenmontierten Mitteltönen und Tweetern. Alle Lautsprechereinheiten liefern bis zu 150 W Leistung, da sie für eine außergewöhnliche Lautstärke bei weniger Verzerrungen und einen atemberaubenden Sound entwickelt wurden – sogar auf der Autobahn! Jedes Kit passt perfekt in die Lautsprechergehäuse der Serienausstattung und enthält je einen Lautsprecher für links und rechts und Premium-Gitter mit dem Schriftzug „Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate“.

H-D Audio powered by Rockford Fosgate Produkte sind in den meisten Fällen leicht selbst einzubauen. Nach der Installation muss das neue System nur anhand der Touchscreen-Aufforderungen des Skyline OS konfiguriert werden. Das Element Ready™ Design ist speziell für raue Motorradumgebungen mit Wasser, Schmutz, UV-Strahlen und Motorvibrationen entwickelt, damit das Audiosystem wirklich lange hält. Die vibrationsgetesteten, wasserdichten 6,5-Zoll-Lautsprecher mit 2 Ohm verfügen über spritzgegossene Woofer-Kegel mit einem starken Neodym-Magneten, einen 20-mm-Tweeter und einen 30-mm-Mitteltöner. Erfordert den Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate – Primärverstärker P/N 76001294. Das vollständige Kit beinhaltet Halterungen, Befestigungsteile, Lautsprecher links und rechts sowie Premium-Gitter mit dem Schriftzug „Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate“.

76001296 Batwing Verkleidung.

Für FLHX Modelle ab '24. Serienmäßig für FLHXSE Modelle ab '23. Der Einbau erfordert den Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate – Primärverstärker P/N 76001294.

76001298 Road Glide Verkleidung.

Für FLTRX Modelle ab '24. Serienmäßig für FLTRXSE ab '23 und FLTRXSTSE Modelle ab '24. Der Einbau erfordert den Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate – Primärverstärker P/N 76001294.

Passende Modellfamilie:

■ V-ROD ■ SPORTSTER ■ DYNA
■ SOFTAIL ■ TOURING



B. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – STAGE II VERKLEIDUNGSLAUTSPRECHER

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

494 AUDIO UND ANZEIGEN

Rockford Fosgate® Audio

A. HARLEY-DAVIDSON® AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE® – STAGE I SATTELTASCHENLAUTSPRECHER

Optimieren Sie Ihr Sound-Erlebnis mit Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Stage I Lautsprechern. Diese leistungsstarken Zwei-Wege-Lautsprecher bestehen aus einem robusten Spritzguss-Woofer und einem getrennten, brückenmontierten Tweeter. Jeder Lautsprecher bietet bis zu 75 Watt Leistung. Jedes Kit passt perfekt in die Lautsprechergehäuse der Serienausstattung und enthält je einen Lautsprecher für links und rechts und Premium-Gitter mit schwarzem Abzeichen. Diese Lautsprecher bieten im Vergleich zur Serienausstattung eine deutlich höhere Klangqualität und Leistung.

H-D® Audio powered by Rockford Fosgate Produkte sind in den meisten Fällen leicht selbst einzubauen. Nach der Installation muss das neue System nur anhand der Touchscreen-Aufforderungen des Skyline™ OS konfiguriert werden. Das Element Ready™ Design ist speziell für raue Motorradumgebungen mit Wasser, Schmutz, UV-Strahlen und Motorvibrationen entwickelt, damit das Audiosystem wirklich lange hält. Die in den Satteltaschendeckeln eingebauten Lautsprecher bieten Fahrer und Sozius einen beeindruckenden Sound und steigern die Lautstärke des Audiosystems. Die vibrationsgetesteten, wasserdichten Lautsprecher mit 5 x 7 Zoll und 4 Ohm verfügen über spritzgegossene Woofer-Kegel mit einem starken Neodym-Magneten und einen brückenmontierten 25-mm-Tweeter. Das vollständige Kit beinhaltet die Lautsprecher für links und rechts und Premium-Gitter mit dem Schriftzug „Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate“.

76001291

Für FLHX und FLTRX Modelle ab '24. Der Einbau erfordert den Satteltaschenlautsprecher-Einbaukit P/N 76001300 für Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate, den Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate – Primärverstärker P/N 76001294 und farblich abgestimmte Satteltaschenlautsprecher-Deckel für links und rechts.



A. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – STAGE I SATTELTASCHENLAUTSPRECHER

B. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – STAGE II SATTELTASCHENLAUTSPRECHER

Holen Sie sich das ultimative Sound-Erlebnis auf dem Motorrad! Die Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Stage II Lautsprecher liefern ultraklare Höhen, super-saubere mittlere Töne und Bässe, die den Boden beben lassen. Diese Drei-Wege-Aktivlautsprecher bestehen aus einem robusten Spritzguss-Woofer sowie getrennten, brückenmontierten Mitteltonen und Tweetern. Alle Lautsprechereinheiten liefern bis zu 150 W Leistung, da sie für eine außergewöhnliche Lautstärke bei weniger Verzerrungen und einen atemberaubenden Sound entwickelt wurden – sogar auf der Autobahn! Jedes Kit passt perfekt in die Lautsprechergehäuse der Serienausstattung und enthält je einen Lautsprecher für links und rechts und Premium-Gitter mit dem Schriftzug „Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate“.

H-D Audio powered by Rockford Fosgate Produkte sind in den meisten Fällen leicht selbst einzubauen. Nach der Installation muss das neue System nur anhand der Touchscreen-Aufforderungen des Skyline OS konfiguriert werden. Das Element Ready™ Design ist speziell für raue Motorradumgebungen mit Wasser, Schmutz, UV-Strahlen und Motorvibrationen entwickelt, damit das Audiosystem wirklich lange hält. Die in den Satteltaschendeckeln eingebauten Lautsprecher bieten Fahrer und Sozius einen beeindruckenden Sound und steigern die Lautstärke des Audiosystems. Die vibrationsgetesteten, wasserdichten Lautsprecher mit 5 x 7 Zoll und 2 Ohm verfügen über spritzgegossene Woofer-Kegel mit einem starken Neodym-Magneten, einen 20-mm-Tweeter und einen 30-mm-Mitteltoner. Das vollständige Kit beinhaltet die Lautsprecher für links und rechts und Premium-Gitter mit dem Schriftzug „Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate“.

76001292

Für FLHX und FLTRX Modelle ab '24. Serienmäßig für FLHXSE und FLTRXSE Modelle ab '23 sowie FLTRXSTSE Modelle ab '24. Der Einbau erfordert den Satteltaschenlautsprecher-Einbaukit P/N 76001300, den Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate – Primärverstärker P/N 76001294 und farblich abgestimmte Satteltaschenlautsprecher-Deckel für links und rechts.



B. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – STAGE II SATTELTASCHENLAUTSPRECHER

Rockford Fosgate® Audio

C. HARLEY-DAVIDSON® AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE® – STAGE III SATTELTASCHENLAUTSPRECHER

Spüren Sie die ultimative Audio-Power. Steigern Sie die Leistung des Harley-Davidson Audio Systems mit diesen Lautsprechern mit 6 x 9 Zoll, die speziell für die neugestalteten Satteltaschendeckel der CVO™ Street Glide® und CVO Road Glide® Modelle ab '23 entwickelt wurden. Die Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Stage III Lautsprecher liefern ultraklare Höhen, supersaubere mittlere Töne und Bässe, die den Boden beben lassen.

Dies sind die größten und leistungsstärksten Satteltaschenlautsprecher, die Harley-Davidson jemals angeboten hat. Sie steigern das Bass- und Lautstärkenerlebnis durch den einfachen Tausch eines Lautsprechers. H-D® Audio powered by Rockford Fosgate Produkte sind in den meisten Fällen leicht selbst einzubauen. Nach der Installation muss das neue System nur anhand der Touchscreen-Aufforderungen des Skyline™ OS konfiguriert werden. Das Element Ready™ Design ist speziell für raue Motorradumgebungen mit Wasser, Schmutz, UV-Strahlen und Motorvibrationen entwickelt, damit das Audiosystem wirklich lange hält. Diese vibrationsgetesteten, wasserdichten Lautsprecher mit 6 x 9 Zoll und 2 Ohm verfügen über spritzgegossene Woofer-Kegel mit einem massiven Neodym-High-Flux-Magneten, einem 20-mm-Tweeter und einem 30-mm-Mitteltöner. Alle Lautsprechereinheiten können bis zu 250 W Leistung bieten, da sie für eine außergewöhnliche Lautstärke bei weniger Verzerrungen und einen atemberaubenden Sound entwickelt wurden – sogar auf der Autobahn! Die Lautsprecherelemente sind in einem Winkel zum Kopf des Fahrers angeordnet, um ein noch besseres Audioerlebnis zu bieten. Die Lautsprecher können per Plug-and-Play in der Original-Lautsprecheröffnung montiert werden. Das Kit beinhaltet die Lautsprecher links und rechts und Premium-Gitter mit dem Schriftzug „Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate“.

76001299

Für FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24. Der Einbau an FLHXSE und FLTRXSE Modellen ab '23 erfordert P/N 76001231. Der Einbau erfordert den Satteltaschenlautsprecher-Einbauset P/N 76001300, den Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate – Primär-Verstärker P/N 76001294 und farblich abgestimmte Satteltaschenlautsprecher-Deckel für links und rechts.

76001231

Für FLHXSE und FLTRXSE Modellen ab '23 erfordert das Digital Technician™ Programm zum Laden des Stage III Lautsprecher-Tunings.



C. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – STAGE III SATTELTASCHENLAUTSPRECHER



C. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – STAGE III SATTELTASCHENLAUTSPRECHER

Passende Modellfamilie:

-
 V-ROD
 SPORTSTER
 DYNA

-
 SOFTAIL
 TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

496 AUDIO UND ANZEIGEN

Rockford Fosgate® Audio

A. HARLEY-DAVIDSON® AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE® – SATTELASCHENLAUTSPRECHER-EINBAUKIT

Das Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Satteltaschenlautsprecher-Einbaupaket beinhaltet die Befestigungsteile und Kabelbäume, die für den Einbau eines Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Satteltaschenlautsprecher-Kits erforderlich sind. Für die Verwendung mit Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Stage I, Stage II oder Stage III Satteltaschenlautsprecher-Kits. Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Lautsprecher sind separat erhältlich.

76001300

Für FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24.

B. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – PRIMÄRVERSTÄRKER – 500 W

Das Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Audiosystem bietet mehr Power und Leistung als je zuvor und erweitert die Grenzen Ihres Audioerlebnisses auf Ihrer nächsten Fahrt. Da wir gerade von Power und Leistung sprechen: Dieser speziell entwickelte 4-Kanal-Verstärker produziert trotz des kleinen Formats einen beeindruckenden Sound – 125 Watt pro Kanal und 500 Watt insgesamt. Dieser leistungsstarke integrierte digitale DSP-Verstärker bietet Ihnen all die Audioverstärkung, die Sie sich wünschen.

Der Verstärker wurde für die einfache Plug-and-Play-Ersetzung des 200-Watt-Verstärkers der Serienausstattung entwickelt. Das überragende Thermomanagement funktioniert den ganzen Tag und wird stets mit Energie versorgt, ohne das elektrische System des Motorrads zu belasten. Das Element Ready™ Design ist speziell für raue Motorradumgebungen mit Wasser, Schmutz, UV-Strahlen und Motorvibrationen entwickelt, damit das Audiosystem wirklich lange hält. Dies ist der Primärverstärker für alle Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Stage Systeme mit zwei oder vier Lautsprechern (siehe Anpassung). H-D® Audio powered by Rockford Fosgate Produkte sind in den meisten Fällen leicht selbst einzubauen. Nach der Installation muss das neue System nur anhand der Touchscreen-Aufforderungen des Skyline™ OS konfiguriert werden.

76001294

Für FLHX und FLTRX Modelle ab '24. Serienmäßig für FLHXSE und FLTRXSE Modelle ab '23 sowie FLTRXSTSE Modelle ab '24.



A. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – SATTELASCHENLAUTSPRECHER-EINBAUKIT



B. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – PRIMÄRVERSTÄRKER – 500 W

AUDIO UND ANZEIGEN 497

Rockford Fosgate® Audio



C. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – STAGE I VERKLEIDUNGSLAUTSPRECHER – ROAD GLIDE

C. HARLEY-DAVIDSON® AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE® – STAGE I VERKLEIDUNGSLAUTSPRECHER

Upgrade der Lautsprecher der Serienausstattung für eine Batwing- oder Road Glide® Verkleidung für mehr Lautstärke und eine bessere Sound-Qualität. Die vibrationsgetesteten, wasserdichten 6,5-Zoll-Lautsprecher mit 4 Ohm verfügen über spritzgegossene Woofer-Kegel mit einem starken Neodym-Magneten und einen brückenmontierten 25-mm-Tweeter. Das vollständige Kit beinhaltet Halterungen, Befestigungsteile, Lautsprecher für links und rechts sowie die passenden Gitter.

76000982 Road Glide Verkleidung
Für Road Glide Modelle ab '14 (außer FLTRXSE ab '23, FLTRX, FLTRXSE und FLTRXSTSE ab '24). Erfordert das Verkleidungslautsprecher-Einbaupaket P/N 76000992, den Primärverstärker P/N 76000997 und das passende Primärverstärker-Einbaupaket. Die FLTRUSE erfordert den separaten Kauf des CVO™ Kabelbaums P/N 76001100.

76000980 Batwing Verkleidung
Für Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited und Tri Glide® Modelle ab '14 (außer FLHXSE ab '23 und FLHX ab '24). Erfordert das Verkleidungslautsprecher-Einbaupaket P/N 76000992, den Primärverstärker P/N 76000997 und das passende Primärverstärker-Einbaupaket. Die FLHTKSE erfordert den separaten Kauf des CVO Kabelbaums P/N 76001100.

D. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – STAGE II VERKLEIDUNGSLAUTSPRECHER

Upgrade der Lautsprecher der Serienausstattung für eine Batwing oder Road Glide Verkleidung für mehr Lautstärke und eine bessere Sound-Qualität. Die vibrationsgetesteten, wasserdichten 6,5-Zoll-Lautsprecher mit 2 Ohm verfügen über spritzgegossene Woofer-Kegel mit einem starken Neodym-Magneten, einen 20-mm-Tweeter und einen 30-mm-Mitteltöner. Das vollständige Kit enthält Halterungen, Befestigungsteile, Lautsprecher für links und rechts sowie die passenden Gitter.

76000983 Road Glide Verkleidung
Für Road Glide Modelle ab '14 (außer FLTRXSE ab '23, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24). Erfordert das Verkleidungslautsprecher-Einbaupaket P/N 76000992, den Primärverstärker P/N 76000997 und das passende Primärverstärker-Einbaupaket. Die FLTRUSE erfordert den separaten Kauf des CVO Kabelbaums P/N 76001100.

76000981 Batwing Verkleidung
Für Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited und Tri Glide Modelle ab '14 (außer FLHXSE ab '23, FLHX ab '24). Erfordert das Verkleidungslautsprecher-Einbaupaket P/N 76000992, den Primärverstärker P/N 76000997 und das passende Primärverstärker-Einbaupaket. Die FLHTKSE erfordert den separaten Kauf des CVO Kabelbaums P/N 76001100.

E. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – VERKLEIDUNGSLAUTSPRECHER-EINBAUKIT

Das Kit beinhaltet die Kabelbäume, die für den Einbau von Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Verkleidungslautsprechern für Batwing oder Road Glide erforderlich sind. Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Lautsprecher sind separat erhältlich.

76000992
Für Touring ab '14 (außer FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24) und FLHTCUTG Modelle (außer CVO). Für die Verwendung mit Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Stage 1 oder Stage 2 Verkleidungslautsprecher-Kits.



C. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – STAGE I VERKLEIDUNGSLAUTSPRECHER – BATWING



D. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – STAGE II VERKLEIDUNGSLAUTSPRECHER – ROAD GLIDE



D. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – STAGE II VERKLEIDUNGSLAUTSPRECHER – BATWING



E. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – VERKLEIDUNGSLAUTSPRECHER-EINBAUKIT

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

498 AUDIO UND ANZEIGEN

Rockford Fosgate® Audio

A. HARLEY-DAVIDSON® AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE® – STAGE I SATTELTASCHENLAUTSPRECHER

Verwandeln Sie Ihr Motorrad in einen Konzertsaal. Die in den Satteltaschendeckeln eingebauten Lautsprecher bieten Fahrer und Sozius einen beeindruckenden Sound und steigern die Lautstärke des Audiosystems. Die vibrationsgetesteten, wasserdichten 5x7-Zoll-Lautsprecher mit 4 Ohm verfügen über spritzgegossene Woofer-Kegel mit einem starken Neodym-Magneten und einen brückenmontierten 25-mm-Tweeter. Das vollständige Kit beinhaltet Lautsprecher für links und rechts sowie dazu passende Gitter.

76000986

Für Touring Modelle ab '14 (außer FLHXSE und FLTRXSE '14-'16, FLHXSE und FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24). Erfordert den separaten Kauf des Satteltaschenlautsprecher-Einbaukits P/N 76000979 und des passenden Verstärkers mit Verstärker-Einbaukit. FLHTKSE und FLTRUSE erfordern den separaten Kauf des CVO™ Kabelbaums P/N 76001100.

B. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE® – STAGE II SATTELTASCHENLAUTSPRECHER

Verwandeln Sie Ihr Motorrad in einen Konzertsaal. Die in den Satteltaschendeckeln eingebauten Lautsprecher bieten Fahrer und Sozius einen beeindruckenden Sound und steigern die Lautstärke des Audiosystems. Die vibrationsgetesteten, wasserdichten 5x7-Zoll-Lautsprecher mit 2 Ohm verfügen über spritzgegossene Woofer-Kegel mit einem starken Neodym-Magneten, einen 20-mm-Tweeter und einen 30-mm-Mitteltöner. Das vollständige Kit beinhaltet Befestigungsteile, Lautsprecher für links und rechts sowie dazu passende Gitter.

76000987

Für Touring Modelle ab '14 (außer FLHRC ab '14, FLHTKSE '14-'16, FLHXSE, FLTRXSE '15-'20 und ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24). Erfordert den separaten Kauf des Satteltaschenlautsprecher-Einbaukits P/N 76000979 und des passenden Verstärkers mit Verstärker-Einbaukit. FLHTKSE '17-'21 und FLTRUSE ab '15 erfordern den separaten Kauf des CVO Kabelbaums P/N 76001100.

C. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE® – SATTELTASCHENLAUTSPRECHER-EINBAUKIT

Das Kit beinhaltet alle Befestigungsteile und Kabelbäume, die für den Einbau des Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Satteltaschenlautsprecher-Kits erforderlich sind. Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Lautsprecher sind separat erhältlich. Erfordert den separaten Kauf von farblich abgestimmten Satteltaschenlautsprecher-Deckeln für links und rechts.

76000979

Für Touring Modelle ab '14 (außer FLHXSE und FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24). Für die Verwendung mit Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Stage 1 oder Stage 2 Satteltaschenlautsprecher-Kits. CVO Modelle erfordern den CVO Kabelbaum P/N 76001100.



HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE SATTELTASCHENLAUTSPRECHER – STAGE II ABGEBILDET



A. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – STAGE I SATTELTASCHENLAUTSPRECHER



B. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – STAGE II SATTELTASCHENLAUTSPRECHER



C. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – SATTELTASCHENLAUTSPRECHER-EINBAUKIT

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

AUDIO UND ANZEIGEN 499

Rockford Fosgate® Audio



HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE TOUR-PAK/LUFTGEKÜHLTE BEINSCHILDLAUTSPRECHER – ABGEBILDET AN STAGE II MIT TOUR-PAK



D. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – STAGE II TOUR-PAK/LUFTGEKÜHLTE BEINSCHILDLAUTSPRECHER



E. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – STAGE II TOUR-PAK/LUFTGEKÜHLTE BEINSCHILDLAUTSPRECHER



F. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – TOUR-PAK LAUTSPRECHER-EINBAUKIT



G. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – EINBAUKIT FÜR LUFTGEKÜHLTE BEINSCHILDLAUTSPRECHER

D. HARLEY-DAVIDSON® AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE® – STAGE I TOUR-PAK™/LUFTGEKÜHLTE BEINSCHILDLAUTSPRECHER

Upgrade der Tour-Pak Gepäckträgerlautsprecher der Serienausstattung für mehr Lautstärke und eine bessere Sound-Qualität. Wenn Sie Ihr Lautsprechersystem mit zwei oder vier Lautsprechern um Beinschildlautsprecher erweitern, erhöht sich der verfügbare Schalldruckpegel. Dies ermöglicht eine höhere Hörlautstärke, eine geringere Verzerrung und eine größere Klarheit bei Autobahnfahrten. Die vibrationsgetesteten, wasserdichten 6,5-Zoll-Lautsprecher mit 4 Ohm verfügen über spritzgegossene Woofer-Kegel mit einem starken Neodym-Magneten und einen brückenmontierten 25-mm-Tweeter. Das vollständige Kit beinhaltet Lautsprecher für links und rechts sowie dazu passende Gitter.

76000984

Für Touring Modelle ab '14 (außer FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24) mit einem Tour-Pak Gepäckträger oder luftgekühlten Beinschilden. Auch für FLHTCUTG Modelle ab '14 mit Tour-Pak. Erfordert den separaten Kauf des jeweiligen Lautsprecher-Einbaukits, des passenden Verstärkers und des Verstärker-Einbaukits. FLHTKSE und FLTRUSE Modelle erfordern den CVO™ Kabelbaum P/N 76001100 beim Einbau von Tour-Pak Lautsprechern.

E. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – STAGE II TOUR-PAK/LUFTGEKÜHLTE BEINSCHILDLAUTSPRECHER

Upgrade der Tour-Pak Gepäckträgerlautsprecher der Serienausstattung für mehr Lautstärke und eine bessere Sound-Qualität. Wenn Sie Ihr Lautsprechersystem mit zwei oder vier Lautsprechern um Beinschildlautsprecher erweitern, erhöht sich der verfügbare Schalldruckpegel. Dies ermöglicht eine höhere Hörlautstärke, eine geringere Verzerrung und eine größere Klarheit bei Autobahnfahrten. Die vibrationsgetesteten, wasserdichten 6,5-Zoll-Lautsprecher mit 2 Ohm verfügen über spritzgegossene Woofer-Kegel mit einem starken Neodym-Magneten, einen 20-mm-Tweeter und einen 30-mm-Mitteltöner. Das vollständige Kit beinhaltet Lautsprecher für links und rechts sowie dazu passende Gitter.

76000985

Für Touring Modelle ab '14 (außer FLHXSE '15-'20, FLTRXSE ab '18-'20, FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24) mit einem Tour-Pak oder luftgekühlten Beinschilden. Auch für Tri Glide® Modelle ab '14 mit Tour-Pak Gepäckträger. Erfordert den separaten Kauf des jeweiligen Lautsprecher-Einbaukits, des passenden Verstärkers und des Verstärker-Einbaukits. FLHTKSE '14-'21, FLTRUSE '15-'16 und FLHTCUTGSE '21 erfordern beim Einbau von Tour-Pak Lautsprechern den separaten Kauf des CVO Kabelbaums P/N 76001100. Luftgekühlte Beinschildlautsprecher erfordern außerdem den separaten Kauf des farblich abgestimmten Frontgehäuses für Beinschildlautsprecher P/N 57100233.

F. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – EINBAUKIT FÜR TOUR-PAK LAUTSPRECHER

Das Kit beinhaltet die Kabelbäume, die für den Einbau von Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Tour-Pak Gepäckträger-Lautsprechern erforderlich sind. Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Lautsprecher sind separat erhältlich.

76000977

Für Touring Modelle ab '14 (außer FLHXSE '15-'20, FLTRXSE '18-'20, FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24) und Tri Glide Modelle. Für die Verwendung mit Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Stage I oder Stage II Tour-Pak Lautsprecherkits. FLHTKSE und FLTRUSE Modelle erfordern den separaten Kauf des CVO Kabelbaums P/N 76001100.

G. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – EINBAUKIT FÜR LUFTGEKÜHLTE BEINSCHILDLAUTSPRECHER

Das Kit beinhaltet Lautsprechergehäuse und alle Befestigungsteile und Kabelbäume, die für den Einbau von luftgekühlten Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Beinschildlautsprechern erforderlich sind. Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Lautsprecher sind separat erhältlich.

76000978

Für Touring Modelle ab '14 (außer FLHXSE '15-'20, FLTRXSE '18-'21, FLH ab '21, FLHXSE und FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24). Für die Verwendung mit luftgekühlten Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Stage 1 (P/N 76000984) oder Stage 2 (P/N 76000985) Beinschildlautsprecher-Kits.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

500 AUDIO UND ANZEIGEN

Rockford Fosgate® Audio

A. HARLEY-DAVIDSON® AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE® – STAGE I TWIN-COOLED™ MODELLE BEINSCHILDLAUTSPRECHER

Wenn Sie Ihr Lautsprechersystem mit zwei oder vier Lautsprechern um Beinschildlautsprecher erweitern, erhöht sich der verfügbare Schalldruckpegel. Dies ermöglicht eine höhere Hörlautstärke, eine geringere Verzerrung und eine größere Klarheit bei Autobahnfahrten. Die vibrationsgetesteten, wasserdichten 4,75-Zoll-Lautsprecher mit 8 Ohm verfügen über spritzgegossene Woofer-Kegel mit einem starken Neodym-Magneten und einen brückenmontierten 20-mm-Tweeter. Das vollständige Kit beinhaltet die Unterbaugruppe, Befestigungsteile, Lautsprecher für links und rechts sowie die passenden Gitter.

76000988

Für FLHTK, FLTRK und FLTRU ab '14. Auch für FLHTKSE und FLTRUSE ab '17. Erfordert den separaten Kauf des Twin-Cooled Beinschildlautsprecher-Einbaukits P/N 76000991, des passenden Verstärkers und des Verstärker-Einbaukits. FLHTKSE und FLTRUSE Modelle erfordern den separaten Kauf des CVO™ Kabelbaums P/N 76001100.



A. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE TWIN-COOLED BEINSCHILDLAUTSPRECHER – STAGE II ABGEBILDET

B. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – STAGE II TWIN-COOLED BEINSCHILDLAUTSPRECHER

Wenn Sie Ihr Lautsprechersystem mit zwei oder vier Lautsprechern um Beinschildlautsprecher erweitern, erhöht sich der verfügbare Schalldruckpegel. Dies ermöglicht eine höhere Hörlautstärke, eine geringere Verzerrung und eine größere Klarheit bei Autobahnfahrten. Die vibrationsgetesteten, wasserdichten Lautsprecher mit 4,7 Zoll und 4 Ohm verfügen über spritzgegossene Woofer-Kegel mit einem starken Neodym-Magneten und einen 25-mm-Tweeter. Das vollständige Kit beinhaltet die Unterbaugruppe, Befestigungsteile, Lautsprecher für links und rechts sowie die passenden Gitter.

76000989

Für FLHTK, FLTRK und FLTRU Modelle ab '14. Auch für FLHTKSE und FLTRUSE Modelle ab '17 bei separatem Kauf von Twin-Cooled Modellen mit Beinschildlautsprecher-Einbaukit P/N 76000991 sowie entsprechendem Verstärker und Verstärker-Einbaukit. FLHTKSE und FLTRUSE erfordern den separaten Kauf des CVO Kabelbaums P/N 76001100.



B. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE TWIN-COOLED BEINSCHILDLAUTSPRECHER – STAGE I UND STAGE II ABGEBILDET

C. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – TWIN-COOLED MODELLE MIT BEINSCHILDLAUTSPRECHER-EINBAUKIT

Das Kit beinhaltet Lautsprechergehäuse und alle Befestigungsteile und Kabelbäume, die für den Einbau von Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Twin-Cooled-Modelle mit Beinschildlautsprechern erforderlich sind. Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Lautsprecher sind separat erhältlich.

76000991

Für FLHTK, FLTRK, FLTRU und FLTRUSE Modelle ab '14 und FLHTKSE Modelle ab '17. Nicht für FLHTKSE, FLHXSE und FLTRXSE Modelle '14-'16. Für die Verwendung mit Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Stage I oder Stage II Twin-Cooled-Beinschildlautsprecher-Kits. FLHTKSE und FLTRUSE Modelle erfordern den separaten Kauf des CVO Kabelbaums P/N 76001100.

D. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – KABELBAUM FÜR CVO MODELLE

Dieses Kabelbaumkit wird zur Aufrüstung bestimmter CVO Modelle auf eine Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Anlage verwendet. Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Lautsprecher sind separat erhältlich.

76001100

Für FLHTKSE Modelle '14-'21 und FLTRUSE Modelle '15-'16. Nicht für FLHTKSE Modelle '14-'16 mit Lautsprechern für die untere Verkleidung.



C. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – TWIN-COOLED BEINSCHILDLAUTSPRECHER-EINBAUKIT

D. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – KABELBAUM FÜR CVO MODELLE

Rockford Fosgate® Audio



E. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – VERSTÄRKER, 400 W, 4 KANÄLE MIT DSP (PRIMÄR)

HARLEY-DAVIDSON® AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE® VERSTÄRKER

Leistungsstarke, intelligente Verstärkertechnologie, die für die anspruchsvolle Motorradumgebung entwickelt wurde. Dieser neue, kompakte Verstärker kann einfach in der Satteltasche des Motorrads eingebaut werden. R-Tune: Der Equalizer ist speziell auf die Motorradumgebung abgestimmt und wurde von Grund auf für eine höhere Leistung und Lautstärke entwickelt, um Straßen- und Windgeräusche zu übertönen. Der linke und der rechte Lautsprecher projizieren den Sound direkt auf den Fahrer und bieten so ein verbessertes Sound-Erlebnis. M-DEQ™ (Motorcycle Dynamic EQ): Unser intelligenter Verstärker passt die EQ-Punkte in Echtzeit an, sodass die Anlage unabhängig von der Geschwindigkeit des Motorrads und den Fahrbedingungen stets eine unglaubliche Sound-Qualität bietet. BME (Bass Management Enhancement): Diese Funktion wurde entwickelt, um unabhängig von der Lautstärke mehr Bass zu generieren. Der DSP-Aktivverstärker passt sich kontinuierlich an Geschwindigkeit und Straßengeräusche an und maximiert die Bassleistung des Lautsprechers, um bei jeder Lautstärke oder Geschwindigkeit beeindruckende Bässe zu generieren. Computergesteuerte Digitalsignalverarbeitung: Intelligente Steuerung, agile Konfigurationen. Dieser intelligente Verstärker passt sich kontinuierlich an die Lautsprechereinrichtung an. Beim Übergang zur nächsten Audiostufe oder beim Hinzufügen weiterer Lautsprecher passt der Verstärker Signal und Ausgabe an und bietet so stets die erwartete Sound-Qualität und SPL-Leistung. Full-Range-Class-D-Technologie: Mehr Leistung und weniger Belastung der Elektrik. Diese hoch effizienten Verstärker bieten eine Premiumleistung und belasten gleichzeitig die Elektrik des Motorrads nicht zu stark. Unglaublich strapazierfähig: Robuster gebaut und für jede Umgebung geeignet. Dieser Verstärker wurde mehr als 80 Stunden für raueste Bedingungen und hohe Umgebungstemperaturen entwickelt und getestet. Dieser Verstärker bietet Ihnen überall eine optimale Leistung, wohin auch immer Sie fahren. Nennleistung: 50 Watt pro Kanal x 4 bei 4 Ohm, 100 Watt pro Kanal x 4 bei 2 Ohm Abmessungen: 8,13" x 5,39" x 2,01"

E. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – PRIMÄRVERSTÄRKER MIT DSP

Primärverstärker für alle Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Systeme mit zwei oder vier Lautsprechern.

76000997

Für Touring ab '14 (außer FLHXSE und FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24) und Tri Glide® Modelle. Erfordert den separaten Kauf des jeweiligen Verstärker-Einbaukits. Erforderlich für den Einbau von 2 oder 4 Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Stage I oder Stage II Lautsprecher-Kits. Nicht für Satteltaschen Schutzbügel geeignet.

F. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – SEKUNDÄRVERSTÄRKER

Erforderlicher Sekundärverstärker für alle Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Systeme mit sechs oder acht Lautsprechern.

76000990

Für Touring Modelle ab '14 (außer FLHXSE '15-'20 und ab '23, FLTRXSE '18-'20 und ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24). Nicht für Trike Modelle. Erfordert das Sekundärverstärker-Einbaukit P/N 76000975. Erforderlich für den Einbau von 6 oder 8 Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Stage 1 oder Stage 2 Lautsprecher-Kits. Muss als Sekundärverstärker mit dem Primärverstärker-Kit P/N 76000991 eingebaut werden. FLTRKSE '22 erfordert den 2-poligen Stecker P/N (1) 69200272, die Anschlussklemme P/N (2) 72169-07 und die Anschlussbuchse P/N (2) 72168-07. Nicht für Satteltaschen-Schutzbügel geeignet.



F. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – VERSTÄRKER, 400 W, 4 KANÄLE (SEKUNDÄR)

*HINWEIS: Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Produkte sind in den meisten Fällen leicht selbst einzubauen. In manchen Fällen ist jedoch möglicherweise ein Reflashing beim Händler erforderlich, um sicherzustellen, dass die Software auf dem neuesten Stand ist. Die Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Mobil-App benachrichtigt Sie, falls dies erforderlich sein sollte. Fahrzeuge mit Boom!™ Box 4.3 und Boom! Box 6.5 GT Radios erfordern ein Digital Technician™ II Flash vom Händler. Fahrzeuge mit Boom! Box GTS-Radios erfordern die neueste Software von www.harley-davidson.com.

Passende Modellfamilie:

V-ROD
 SPORTSTER
 DYNA

 SOFTAIL
 TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

502 AUDIO UND ANZEIGEN

Rockford Fosgate® Audio

A. HARLEY-DAVIDSON® AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE® – PRIMÄRVERSTÄRKER-EINBAUKIT

Das Kit beinhaltet die Befestigungsteile und Kabelbäume, die für den Einbau des Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Primärverstärkers erforderlich sind. Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Lautsprecher sind separat erhältlich.

76000974

Für Touring Modelle ab '17 (außer FLHXSE und FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24).

Für die Verwendung mit dem Primärverstärker-Kit P/N 76000997. FLHTKSE und FLTRUSE erfordern den separaten Kauf des Kabelbaums P/N 76001100.

76001045

Für Touring Modelle '14-'16 (außer FLHXSE und FLTRXSE).

Für die Verwendung mit dem Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Verstärker-Kit P/N 76000997. FLHTKSE und FLTRUSE erfordern den CVO™ Kabelbaum P/N 76001100.

B. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – SEKUNDÄRVERSTÄRKER-EINBAUKIT

Das Kit beinhaltet die Befestigungsteile und Kabelbäume, die für den Einbau des Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Sekundärverstärkers erforderlich sind. Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Lautsprecher sind separat erhältlich.

76000975

Für Touring Modelle ab '14 (außer FLHXSE '15-'20 und ab '23, FLTRXSE '18-'20 und ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24).

Für die Verwendung mit dem Sekundärverstärker-Kit P/N 76000990. FLHTKSE und FLTRUSE erfordern CVO Kabelbaum P/N 76001100. FLTRKSE '22 erfordert den 2-poligen Stecker P/N (1) 69200272, die Anschlussklemme P/N (2) 72169-07 und die Anschlussbuchse P/N (2) 72168-07. Nicht für Satteltaschen-Schutzbügel geeignet.

C. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – TRIKE VERSTÄRKER-EINBAUKIT

Das Kit beinhaltet die Befestigungsteile und Kabelbäume, die für den Einbau des Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Primärverstärkers in einem Trike Modell erforderlich sind. Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Lautsprecher sind separat erhältlich.

76000976

Für FLHTCUTG Modelle ab '17 und FLHTCUTGSE Modelle '17-'21. Für die Verwendung mit dem Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Verstärker-Kit P/N 76000997. FLHTCUTGSE Modelle erfordern CVO Kabelbaum P/N 76001100. Serienmäßig bei FLHTCUTGSE Modellen ab '22.

76001046

Für Trike Modelle '14-'16 (außer Freewheeler®). Für die Verwendung mit dem Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Verstärkerkit P/N 76000997.

D. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – ROAD GLIDE® 3 VERSTÄRKER-EINBAUKIT

Enthält die Komponenten, die für den Einbau des Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Road Glide 3 Verstärkers für ein Road Glide 3 Modell erforderlich sind. Für die Verwendung mit dem Primärverstärker-Kit P/N 76000997. Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Lautsprecher sind separat erhältlich.

76001361

Für FLTRT Modelle ab '23. Für die Verwendung mit dem Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Verstärkerkit P/N 76000997.



A. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – PRIMÄRVERSTÄRKER-EINBAUKIT



B. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – SEKUNDÄRVERSTÄRKER-EINBAUKIT



C. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – TRIKE VERSTÄRKER-EINBAUKIT



D. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – ROAD GLIDE 3 VERSTÄRKER-EINBAUKIT

AUDIO UND ANZEIGEN 503

Audio – Subwoofer

HARLEY-DAVIDSON® AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE® SUBWOOFER-KIT

Der tiefe Bass fällt auf, wenn Sie mit Ihrem Motorrad auf, wenn Sie mit Ihrem Motorrad mit dem Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Subwoofer-Kit vorfahren. Diese Plug-and-Play-Subwoofer mit 10 Zoll wurden für Touring Motorräder ab 2014 mit Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate entwickelt. Sie bieten beim Cruisen durch die Stadt oder über die offene Landstraße einen wirklich stampfenden Bass. Sie können als einzelne Subwoofer oder als Dual-Subwoofer-Satz eingebaut werden.

- Der Einbau als einzelner oder Dual-Woofer bietet Ihnen die Flexibilität, so viel Bass wie gewünscht zu generieren.
- Das gesamte Subwoofer-Gehäuse kann ohne Werkzeug entfernt werden, wenn Sie Platz in den Satteltaschen benötigen.
- Die mitgelieferte Satteltaschenabdeckung schützt den Inhalt der Satteltasche, wenn der Subwoofer entfernt wird.
- Dank des Plug-and-Play-Designs kann der Subwoofer leicht eingebaut und entfernt werden, wenn gewünscht.
- Das Harley-Davidson Audio Powered by Rockford Fosgate Branding macht die Qualität dieses Subwoofer-Systems deutlich.
- Der Ausschnitt für ein elektrisches Schloss ermöglicht den Einbau in CVO™ Modellen mit elektrischen Satteltaschenschlössern, sodass die Sicherheit gewahrt bleibt.



E. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE SUBWOOFER-KIT – PRIMÄR

E. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE SUBWOOFER-KIT – PRIMÄR

76001163 Primär

Für Touring Modelle ab '14 in der rechten Satteltasche bei Ausrüstung mit zwei oder vier Lautsprechern in einem Harley-Davidson Audio Powered by Rockford Fosgate Audiosystem. FLHXSE '21-'22, FLTRXSE und FLTRXSE '22 erfordern den Bluetooth Dongle P/N 41000771, das Sekundär-Verstärker-Kit P/N 76000990 und das Sekundär-Verstärker-Einbauset P/N 76000975. Nicht für Trike oder Road King® Modelle. Nicht für FLHFB, FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24.



E. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE SUBWOOFER-KIT – PRIMÄR

F. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE SUBWOOFER-KIT – SEKUNDÄR

76001164 Sekundär

Für Touring Modelle ab '14 in der linken Satteltasche bei Ausrüstung mit zwei oder vier Lautsprechern in einem Harley-Davidson Audio Powered by Rockford Fosgate Audiosystem. Nicht für Trike oder Road King Modelle. Der Einbau eines zweiten Subwoofer-Kits erfordert den Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Verstärker P/N 76000990. Nicht für Trike, Road King oder FLHT Modelle. Nicht für FLHFB, FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24.

Hinweis: Der Einbau lediglich des primären Subwoofers mit einem Satz Lautsprecher erfordert einen Primär-Verstärker P/N 76000997 für die Stromversorgung des Systems. Der Einbau des Primär- und Sekundär-Subwoofers mit zwei oder vier Lautsprechern erfordert den Primär-Verstärker P/N 76000997 und den Sekundär-Verstärker P/N 76000990 für die Stromversorgung des Systems.



F. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE SUBWOOFER-KIT – SEKUNDÄR

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

504 AUDIO UND ANZEIGEN

Rockford Fosgate® Audio mit Bluetooth

A. HARLEY-DAVIDSON® AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE® – VERSTÄRKER MIT DSP FÜR ROAD KING® MODELLE

Das Fundament für das ultimative Audioerlebnis für Harley-Davidson Road King Motorräder. Der leistungsstarke, intelligente Verstärker mit digitaler Signalverarbeitung (DSP) wurde gemeinsam von Harley-Davidson und Rockford Fosgate entwickelt, um in der anspruchsvollen Motorradumgebung hohe Leistung zu bieten. Das System verbindet Ihr Mobilgerät über Bluetooth, damit Sie gespeicherte oder gestreamte Audioinhalte über Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Lautsprecher (separat erhältlich) abspielen und Ihr Road King Motorrad in eine Konzerthalle verwandeln können.

- Der kompakte Verstärker kann einfach in der Satteltasche des Motorrads eingebaut werden
- Sie können zwei Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Stage II Lautsprecher (separat erhältlich) in den Satteltaschendeckeln, Beinschilden oder im King Tour-Pak™ Gepäck einbauen.
- 125 Watt x 2 pro Kanal bei 4 Ohm, 125 Watt x 2 pro Kanal bei 2 Ohm
- Erfordert das Verstärker-Einbauset P/N 76001113, ein Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Stage II Lautsprecher-Kit und das jeweils passende Einbauset für das Lautsprecher-Kit.
- Abmessungen: 8,13" x 5,39" x 2,01"
- Weitere Informationen zu Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Produkten finden Sie auf Harley-Davidson.com.

76001074

Für Road King Modelle ab '14 (außer FLHRC). Erfordert das Einbauset P/N 76001113. Erforderlich für den Einbau eines einzelnen Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Stage II Lautsprecher-Kits. Nicht für Satteltaschen-Schutzbügel geeignet.

B. ROAD KING VERSTÄRKER-EINBAUKIT

Enthält die Komponenten, die für den Einbau des Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Verstärkers P/N 76001074 in einem Road King Modell erforderlich sind.

76001113

Für Road King Modelle ab '14 mit Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate – Verstärker mit DSP P/N 76001074.

C. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – INNENVERKLEIDUNGSAUDIO-KIT

Ein Hochleistungsmotorrad verdient ein ebensolches Audiosystem. Dieses Kit wurde zusammen mit der Low Rider® ST für außergewöhnliche Leistung und ideale Passform an der Verkleidung entwickelt. Der leistungsstarke, intelligente Verstärker mit digitaler Signalverarbeitung (DSP) wurde gemeinsam von Harley-Davidson und Rockford Fosgate entwickelt, um in der anspruchsvollen Motorradumgebung hohe Leistung zu bieten. Die Verbindung zu Ihrem Mobilgerät erfolgt per Bluetooth, um gespeicherte oder gestreamte Musik durch integrierte zwei-Wege-Lautsprecher abzuspielen.

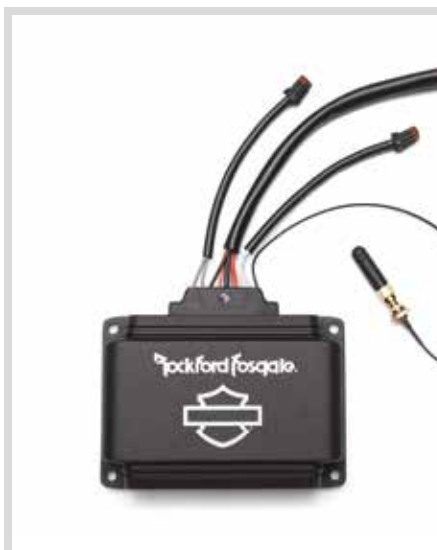
- Zwei-Wege-Lautsprecher auf Marine-Niveau enthalten zwei 5,25"-Woofer und zwei Remote-Tweeter an den Ohren des Fahrers für perfekte Audioleistung.
- Das leichte Design beeinflusst die Fahrzeugdynamik und -leistung nur minimal.
- Plug-and-Play-Einbau. Eine Baugruppe enthält den Verstärker, die Lautsprecher und das Gehäuse, das die Innenverkleidung der Serienausstattung ersetzt
- Zwei einfache Kabelanschlüsse versorgen das Gerät mit Strom.
- Verwendet Bluetooth 4.2 für eine starke kabellose Verbindung zu den meisten Geräten mit minimaler Kompression für hervorragende Soundqualität
- Die Konnektivität mit der Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Mobil-App bietet einzigartige Funktionen wie automatische Lautstärkeregelung (Automatic Volume Control, AVC), einen verstellbaren 7-Band-Equalizer und einen Schritt-für-Schritt-Systemkonfigurator
- Kompakte Befestigung des Verstärkers an der Verkleidung. 250 Watt Verstärkerpower (125 x 2 bei 4 Ohm/125 x 2 bei 2 Ohm) für kristallklaren Sound bei jeder Lautstärke. Überwindet alle Soundeinschränkungen durch Motorrad, Umgebung und Helm bei jeder Geschwindigkeit.

76200037

Für FXLRST Modelle ab '22. Serienausstattung bei FXRST Modellen.



A. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – VERSTÄRKER MIT DSP FÜR ROAD KING MODELLE (ABGEBILDET MIT SATTELSTASCHENLAUTSPRECHERN)



A. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – VERSTÄRKER MIT DSP FÜR ROAD KING MODELLE



B. ROAD KING VERSTÄRKER-EINBAUKIT



C. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – INNENVERKLEIDUNGSAUDIO-KIT



STREET GLIDE®/STREET GLIDE SONDERMODELLE ('14-'23)

	STAGE 1		STAGE 2	
	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG
VERKLEIDUNG	76000980	Stage 1 Batwing Verkleidungslautsprecher	76000981	Stage 2 Batwing Verkleidungslautsprecher
	76000992	Verkleidungslautsprecher-Einbaukit	76000992	Verkleidungslautsprecher-Einbaukit
SATTELTASCHE	76000986	Stage 1 Satteltaschenlautsprecher	76000987	Stage 2 Satteltaschenlautsprecher
	76000979	Satteltaschenlautsprecher-Einbaukit	76000979	Satteltaschenlautsprecher-Einbaukit
	<i>Erfordert farblich abgestimmte Satteltaschenlautsprecher-Deckel</i>		<i>Erfordert farblich abgestimmte Satteltaschenlautsprecher-Deckel</i>	
BEINSCHILD	76000984	Stage 1 Tour-Pak/Luftgekühlte Beinschildlautsprecher	76000985	Stage 2 Tour-Pak/Luftgekühlte Beinschildlautsprecher
	76000978	Einbaukit für luftgekühlte Beinschildlautsprecher	76000978	Einbaukit für luftgekühlte Beinschildlautsprecher
	<i>Erfordert farblich abgestimmte Beinschilde</i>		<i>Erfordert farblich abgestimmte Beinschilde</i>	
TOUR-PAK™ <i>Gepäckträger</i>	76000984	Stage 1 Tour-Pak/Luftgekühlte Beinschildlautsprecher	76000985	Stage 2 Tour-Pak/Luftgekühlte Beinschildlautsprecher
	76000977	Tour-Pak Lautsprecher-Einbaukit	76000977	Tour-Pak Lautsprecher-Einbaukit
	<i>Erfordert farblich abgestimmte Tour-Pak/Lautsprechergehäuse</i>		<i>Erfordert farblich abgestimmte Tour-Pak/Lautsprechergehäuse</i>	
VERSTÄRKER <i>Erforderlich für ALLE Lautsprechereinrichtungen</i>	76000997	Verstärker 400 W 4 Kanäle mit DSP - Primär	76000997	Verstärker 400 W 4 Kanäle mit DSP - Primär
	76001045	Primär-Verstärker-Einbaukit (Touring '14-16; außer FLHXSE/FLTRXSE)	76001045	Primär-Verstärker-Einbaukit (Touring '14-16; außer FLHXSE/FLTRXSE)
	76000974	Primär-Verstärker-Einbaukit (Touring ab '17; außer FLHXSE/FLTRXSE)	76000974	Primär-Verstärker-Einbaukit (Touring ab '17; außer FLHXSE/FLTRXSE)
SEKUNDÄR- VERSTÄRKER <i>Erforderlich nur für Einrichtungen mit 6-8 Lautsprechern</i>	76000990	Verstärker 400 W 4 Kanäle - Sekundär	76000990	Verstärker 400 W 4 Kanäle - Sekundär
	76000975	Sekundär-Verstärker-Einbaukit	76000975	Sekundär-Verstärker-Einbaukit

ROAD KING® (AB '14)*

	STAGE 1		STAGE 2	
	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG
SATTELTASCHE	<i>Stage 1 nicht verfügbar</i>		76000987	Stage 2 Satteltaschenlautsprecher
			<i>Erfordert farblich abgestimmte Satteltaschenlautsprecher-Deckel</i>	
BEINSCHILD	<i>Stage 1 nicht verfügbar</i>		76000985	Tour-Pak/Luftgekühlte Beinschildlautsprecher
			76000978	Einbaukit für luftgekühlte Beinschildlautsprecher
			<i>Erfordert farblich abgestimmte Beinschilde</i>	
TOUR-PAK <i>Gepäckträger</i>	<i>Stage 1 nicht verfügbar</i>		76000985	Stage 2 Tour-Pak/Luftgekühlte Beinschildlautsprecher
			76000977	Tour Pak Lautsprecher-Einbaukit
			<i>Erfordert farblich abgestimmte Tour-Pak/Lautsprechergehäuse</i>	
VERSTÄRKER <i>Ermöglicht einen Satz Lautsprecher. Für alle Road King Audio-Lautsprecher erforderlich</i>	<i>Stage 1 nicht verfügbar</i>		76001074	Road King Verstärker mit DSP
			76001113	Road King Audio-Einbaukit



ROAD GLIDE®/ROAD GLIDE SONDERMODELLE ('14-'23)

	STAGE 1		STAGE 2	
	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG
VERKLEIDUNG	76000982	Stage 1 Road Glide Verkleidungslautsprecher	76000983	Stage 2 Road Glide Verkleidungslautsprecher
	76000992	Verkleidungslautsprecher-Einbaukit	76000992	Verkleidungslautsprecher-Einbaukit
SATTEL TASCHE	76000986	Stage 1 Satteltaschenlautsprecher	76000987	Stage 2 Satteltaschenlautsprecher
	76000979	Satteltaschenlautsprecher-Einbaukit	76000979	Satteltaschenlautsprecher-Einbaukit
	<i>Erfordert farblich abgestimmte Satteltaschenlautsprecher-Deckel</i>		<i>Erfordert farblich abgestimmte Satteltaschenlautsprecher-Deckel</i>	
BEINSCHILD	76000984	Stage 1 Tour-Pak/Luftgekühlte Beinschildlautsprecher	76000985	Stage 2 Tour-Pak/Luftgekühlte Beinschildlautsprecher
	76000978	Einbaukit für luftgekühlte Beinschildlautsprecher	76000978	Einbaukit für luftgekühlte Beinschildlautsprecher
	<i>Erfordert farblich abgestimmte Beinschilde</i>		<i>Erfordert farblich abgestimmte Beinschilde</i>	
TOUR-PAK™ <i>Gepäckträger</i>	76000984	Stage 1 Tour-Pak/Luftgekühlte Beinschildlautsprecher	76000985	Stage 2 Tour-Pak/Luftgekühlte Beinschildlautsprecher
	76000977	Tour-Pak Lautsprecher-Einbaukit	76000977	Tour-Pak Lautsprecher-Einbaukit
	<i>Erfordert farblich abgestimmte Tour-Pak/Lautsprechergehäuse</i>		<i>Erfordert farblich abgestimmte Tour-Pak/Lautsprechergehäuse</i>	
VERSTÄRKER <i>Erforderlich für ALLE Lautsprechereinrichtungen</i>	76000997	Verstärker 400 W 4 Kanäle mit DSP – Primär	76000997	Verstärker 400 W 4 Kanäle mit DSP – Primär
	76001045	Primär-Verstärker-Einbaukit (Touring '14-16; außer FLHXSE/FLTRXSE)	76001045	Primär-Verstärker-Einbaukit (Touring '14-16; außer FLHXSE/FLTRXSE)
	76000974	Primär-Verstärker-Einbaukit (Touring ab '17; außer FLHXSE/FLTRXSE)	76000974	Primär-Verstärker-Einbaukit (Touring ab '17; außer FLHXSE/FLTRXSE)
SEKUNDÄR- VERSTÄRKER <i>Erforderlich nur für Einrichtungen mit 6-8 Lautsprechern</i>	76000990	Verstärker 400 W 4 Kanäle – Sekundär	76000990	Verstärker 400 W 4 Kanäle – Sekundär
	76000975	Sekundär-Verstärker-Einbaukit	76000975	Sekundär-Verstärker-Einbaukit

ULTRA LIMITED MODELLE – TWIN-COOLED™ MOTOR (AB '14)

	STAGE 1		STAGE 2	
	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG
VERKLEIDUNG	76000980	Stage 1 Batwing Verkleidungslautsprecher	76000981	Stage 2 Batwing Verkleidungslautsprecher
	76000992	Verkleidungslautsprecher-Einbaukit	76000992	Verkleidungslautsprecher-Einbaukit
SATTEL TASCHE	76000986	Stage 1 Satteltaschenlautsprecher	76000987	Stage 2 Satteltaschenlautsprecher
	76000979	Satteltaschenlautsprecher-Einbaukit	76000979	Satteltaschenlautsprecher-Einbaukit
	<i>Erfordert farblich abgestimmte Satteltaschenlautsprecher-Deckel</i>		<i>Erfordert farblich abgestimmte Satteltaschenlautsprecher-Deckel</i>	
BEINSCHILD	76000988	Stage 1 Twin-Cooled Motor Beinschildlautsprecher	76000989	Stage 2 Twin-Cooled Motor Beinschildlautsprecher
	76000991	Twin-Cooled Motor Beinschildlautsprecher-Einbaukit	76000991	Twin-Cooled Motor Beinschildlautsprecher-Einbaukit
TOUR-PAK <i>Gepäckträger</i>	76000984	Stage 1 Tour-Pak/Luftgekühlte Beinschildlautsprecher	76000985	Stage 2 Tour-Pak/Luftgekühlte Beinschildlautsprecher
	76000977	Tour-Pak Lautsprecher-Einbaukit	76000977	Tour-Pak Lautsprecher-Einbaukit
VERSTÄRKER <i>Erforderlich für ALLE Lautsprechereinrichtungen</i>	76000997	Verstärker 400 W 4 Kanäle mit DSP – Primär	76000997	Verstärker 400 W 4 Kanäle mit DSP – Primär
	76001045	Primär-Verstärker-Einbaukit (Touring '14-16; außer FLHXSE/FLTRXSE)	76001045	Primär-Verstärker-Einbaukit (Touring '14-16; außer FLHXSE/FLTRXSE)
	76000974	Primär-Verstärker-Einbaukit (Touring ab '17; außer FLHXSE/FLTRXSE)	76000974	Primär-Verstärker-Einbaukit (Touring ab '17; außer FLHXSE/FLTRXSE)
SEKUNDÄR- VERSTÄRKER <i>Erforderlich nur für Einrichtungen mit 6-8 Lautsprechern</i>	76000990	Verstärker 400 W 4 Kanäle – Sekundär	76000990	Verstärker 400 W 4 Kanäle – Sekundär
	76000975	Sekundär-Verstärker-Einbaukit	76000975	Sekundär-Verstärker-Einbaukit



ULTRA CLASSIC™ MODELL ('14-'19)

	STAGE 1		STAGE 2	
	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG
VERKLEIDUNG	76000980	Stage 1 Batwing Verkleidungslautsprecher	76000981	Stage 2 Batwing Verkleidungslautsprecher
	76000992	Verkleidungslautsprecher-Einbaukit	76000992	Verkleidungslautsprecher-Einbaukit
SATTELTASCHE	76000986	Stage 1 Satteltaschenlautsprecher	76000987	Stage 2 Satteltaschenlautsprecher
	76000979	Satteltaschenlautsprecher-Einbaukit	76000979	Satteltaschenlautsprecher-Einbaukit
	<i>Erfordert farblich abgestimmte Satteltaschenlautsprecher-Deckel</i>		<i>Erfordert farblich abgestimmte Satteltaschenlautsprecher-Deckel</i>	
BEINSCHILD	76000984	Stage 1 Tour-Pak/Luftgekühlte Beinschildlautsprecher	76000985	Stage 2 Tour-Pak/Luftgekühlte Beinschildlautsprecher
	76000978	Einbaukit für luftgekühlte Beinschildlautsprecher	76000978	Einbaukit für luftgekühlte Beinschildlautsprecher
TOUR-PAK™ <i>Gepäckträger</i>	76000984	Stage 1 Tour-Pak/Luftgekühlte Beinschildlautsprecher	76000985	Stage 2 Tour-Pak/Luftgekühlte Beinschildlautsprecher
	76000977	Tour-Pak Lautsprecher-Einbaukit	76000977	Tour-Pak Lautsprecher-Einbaukit
VERSTÄRKER <i>Erforderlich für ALLE Lautsprechereinrichtungen</i>	76000997	Verstärker 400 W 4 Kanäle mit DSP - Primär	76000997	Verstärker 400 W 4 Kanäle mit DSP - Primär
	76001045	Primär-Verstärker-Einbaukit (Touring '14-16; außer FLHXSE/FLTRXSE)	76001045	Primär-Verstärker-Einbaukit (Touring '14-16; außer FLHXSE/FLTRXSE)
	76000974	Primär-Verstärker-Einbaukit (Touring ab '17; außer FLHXSE/FLTRXSE)	76000974	Primär-Verstärker-Einbaukit (Touring ab '17; außer FLHXSE/FLTRXSE)
SEKUNDÄR- VERSTÄRKER <i>Erforderlich nur für Einrichtungen mit 6-8 Lautsprechern</i>	76000990	Verstärker 400 W 4 Kanäle - Sekundär	76000990	Verstärker 400 W 4 Kanäle - Sekundär
	76000975	Sekundär-Verstärker-Einbaukit	76000975	Sekundär-Verstärker-Einbaukit

TRI GLIDE® MODELL – TWIN-COOLED™ MOTOR (AB '14)*

	STAGE 1		STAGE 2	
	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG
VERKLEIDUNG	76000980	Stage 1 Batwing Verkleidungslautsprecher	76000981	Stage 2 Batwing Verkleidungslautsprecher
	76000992	Verkleidungslautsprecher-Einbaukit	76000992	Verkleidungslautsprecher-Einbaukit
TOUR-PAK <i>Gepäckträger</i>	76000984	Stage 1 Tour-Pak/Luftgekühlte Beinschildlautsprecher	76000985	Stage 2 Tour-Pak/Luftgekühlte Beinschildlautsprecher
	76000977	Tour-Pak Lautsprecher-Einbaukit	76000977	Tour-Pak Lautsprecher-Einbaukit
VERSTÄRKER <i>Erforderlich für ALLE Lautsprechereinrichtungen</i>	76000997	Verstärker 400 W 4 Kanäle mit DSP - Primär	76000997	Verstärker 400 W 4 Kanäle mit DSP - Primär
	76001046	Primär-Verstärker-Einbaukit (Trike '14-'16, außer Freewheeler® Modelle)	76001046	Primär-Verstärker-Einbaukit (Trike '14-'16, außer Freewheeler Modelle)
	76000976	Primär-Verstärker-Einbaukit (Trike ab '17, außer Freewheeler Modelle)	76000976	Primär-Verstärker-Einbaukit (Trike ab '17, außer Freewheeler Modelle)
<i>*Nur Satz mit bis zu 4 Lautsprechern für Trike Modelle</i>		<i>*Nur Satz mit bis zu 4 Lautsprechern für Trike Modelle</i>		



ROAD GLIDE® ULTRA/LIMITED MODELL – TWIN-COOLED™ MOTOR (AB '14)

	STAGE 1		STAGE 2	
	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG
VERKLEIDUNG	76000982	Stage 1 Road Glide Verkleidungslautsprecher	76000983	Stage 2 Road Glide Verkleidungslautsprecher
	76000992	Verkleidungslautsprecher-Einbaupaket	76000992	Verkleidungslautsprecher-Einbaupaket
SATTELTASCHE	76000986	Stage 1 Satteltaschenlautsprecher	76000987	Stage 2 Satteltaschenlautsprecher
	76000979	Satteltaschenlautsprecher-Einbaupaket	76000979	Satteltaschenlautsprecher-Einbaupaket
	<i>Erfordert farblich abgestimmte Satteltaschenlautsprecher-Deckel</i>		<i>Erfordert farblich abgestimmte Satteltaschenlautsprecher-Deckel</i>	
BEINSCHILD	76000988	Stage 1 Twin-Cooled Motor Beinschildlautsprecher	76000989	Stage 2 Twin-Cooled Motor Beinschildlautsprecher
	76000991	Twin-Cooled Motor Beinschildlautsprecher-Einbaupaket	76000991	Twin-Cooled Motor Beinschildlautsprecher-Einbaupaket
TOUR-PAK™ <i>Gepäckträger</i>	76000984	Stage 1 Tour-Pak/Luftgekühlte Beinschildlautsprecher	76000985	Stage 2 Tour-Pak/Luftgekühlte Beinschildlautsprecher
	76000977	Tour-Pak Lautsprecher-Einbaupaket	76000977	Tour-Pak Lautsprecher-Einbaupaket
VERSTÄRKER <i>Erforderlich für ALLE Lautsprechereinrichtungen</i>	76000997	Verstärker 400 W 4 Kanäle mit DSP – Primär	76000997	Verstärker 400 W 4 Kanäle mit DSP – Primär
	76001045	Primär-Verstärker-Einbaupaket (Touring '14-16; außer FLHXSE/FLTRXSE)	76001045	Primär-Verstärker-Einbaupaket (Touring '14-16; außer FLHXSE/FLTRXSE)
	76000974	Primär-Verstärker-Einbaupaket (Touring ab '17; außer FLHXSE/FLTRXSE)	76000974	Primär-Verstärker-Einbaupaket (Touring ab '17; außer FLHXSE/FLTRXSE)
SEKUNDÄR- VERSTÄRKER <i>Erforderlich nur für Einrichtungen mit 6-8 Lautsprechern</i>	76000990	Verstärker 400 W 4 Kanäle – Sekundär	76000990	Verstärker 400 W 4 Kanäle – Sekundär
	76000975	Sekundär-Verstärker-Einbaupaket	76000975	Sekundär-Verstärker-Einbaupaket

ROAD GLIDE 3 MODELL (FLTRT AB '23)

	STAGE 1		STAGE 2		STAGE 3	
	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG
VERKLEIDUNG* <i>*Verwendet die Verkabelung der Serienausstattung</i>	76001297	Stage I Road Glide Verkleidungslautsprecher	76001296	Stage II Road Glide Verkleidungslautsprecher	Stage III nicht verfügbar	
VERSTÄRKER* <i>*Verwendet die Verkabelung der Serienausstattung</i>	76001294	Verstärker 500 W 4 Kanäle mit DSP – Primär	76000981	Verstärker 500 W 4 Kanäle mit DSP – Primär	76001294	Verstärker 500 W 4 Kanäle mit DSP – Primär
KABELBAUM	<i>Einführung im Januar '24</i>		<i>Einführung im Januar '24</i>		<i>Einführung im Januar '24</i>	

TRI GLIDE® MODELL – TWIN-COOLED MOTOR (AB '14)*

	STAGE 1		STAGE 2	
	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG
VERKLEIDUNG	76000980	Stage 1 Batwing Verkleidungslautsprecher	76000981	Stage 2 Batwing Verkleidungslautsprecher
	76000992	Verkleidungslautsprecher-Einbaupaket	76000992	Verkleidungslautsprecher-Einbaupaket
TOUR-PAK <i>Gepäckträger</i>	76000984	Stage 1 Tour-Pak/Luftgekühlte Beinschildlautsprecher	76000985	Stage 2 Tour-Pak/Luftgekühlte Beinschildlautsprecher
	76000977	Tour-Pak Lautsprecher-Einbaupaket	76000977	Tour-Pak Lautsprecher-Einbaupaket
VERSTÄRKER <i>Erforderlich für ALLE Lautsprechereinrichtungen</i>	76000997	Verstärker 400 W 4 Kanäle mit DSP – Primär	76000997	Verstärker 400 W 4 Kanäle mit DSP – Primär
	76001046	Primär-Verstärker-Einbaupaket (Trike '14-'16, außer Freewheeler® Modelle)	76001046	Primär-Verstärker-Einbaupaket (Trike '14-'16, außer Freewheeler Modelle)
	76000976	Primär-Verstärker-Einbaupaket (Trike ab '17, außer Freewheeler Modelle)	76000976	Primär-Verstärker-Einbaupaket (Trike ab '17, außer Freewheeler Modelle)
	<i>*Nur Satz mit bis zu 4 Lautsprechern für Trike Modelle</i>		<i>*Nur Satz mit bis zu 4 Lautsprechern für Trike Modelle</i>	



STREET GLIDE® (AB '24)

	STAGE 1		STAGE 2		STAGE 3	
	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG
VERKLEIDUNG* <i>*Verwendet die Verkabelung der Serienausstattung</i>	76001295	Stage I Batwing Verkleidungslautsprecher	76001296	Stage II Batwing Verkleidungslautsprecher	<i>Stage III nicht verfügbar</i>	
SATTELTA-SCHE** <i>**Erfordert farblich abgestimmte Satteltaschenlautsprecher-Deckel</i>	76001291	Stage II Satteltaschenlautsprecher	76001292	Stage II Satteltaschenlautsprecher	76001299	Stage III Satteltaschenlautsprecher
	76001300	Satteltaschenlautsprecher-Einbaupaket	76001300	Satteltaschenlautsprecher-Einbaupaket	76001300	Satteltaschenlautsprecher-Einbaupaket
VERSTÄRKER* <i>*Verwendet die Verkabelung der Serienausstattung</i>	76001294	Verstärker 500 W 4 Kanäle mit DSP - Primär	76001294	Verstärker 500 W 4 Kanäle mit DSP - Primär	76001294	Verstärker 500 W 4 Kanäle mit DSP - Primär

ROAD GLIDE® (AB '24)

	STAGE 1		STAGE 2		STAGE 3	
	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG
VERKLEIDUNG* <i>*Verwendet die Verkabelung der Serienausstattung</i>	76001297	Stage I Road Glide Verkleidungslautsprecher	76001296	Stage II Road Glide Verkleidungslautsprecher	<i>Stage III nicht verfügbar</i>	
SATTELTA-SCHE** <i>**Erfordert farblich abgestimmte Satteltaschenlautsprecher-Deckel</i>	76001291	Stage II Satteltaschenlautsprecher	76001292	Stage II Satteltaschenlautsprecher	76001299	Stage III Satteltaschenlautsprecher
	76001300	Satteltaschenlautsprecher-Einbaupaket	76001300	Satteltaschenlautsprecher-Einbaupaket	76001300	Satteltaschenlautsprecher-Einbaupaket
VERSTÄRKER* <i>*Verwendet die Verkabelung der Serienausstattung</i>	76001294	Verstärker 500 W 4 Kanäle mit DSP - Primär	76000981	Verstärker 500 W 4 Kanäle mit DSP - Primär	76001294	Verstärker 500 W 4 Kanäle mit DSP - Primär

ROAD GLIDE CVO™ ST (AB '23)

	STAGE 1		STAGE 2		STAGE 3	
	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG
SATTELTA-SCHE** <i>**Erfordert farblich abgestimmte Satteltaschenlautsprecher-Deckel</i>	<i>Stage I nicht verfügbar</i>		76001292	Stage II Satteltaschenlautsprecher	76001299	Stage III Satteltaschenlautsprecher
	<i>Stage I nicht verfügbar</i>		76001300	Satteltaschenlautsprecher-Einbaupaket	76001300	Satteltaschenlautsprecher-Einbaupaket

ROAD GLIDE CVO (AB '23)

	STAGE 1		STAGE 2		STAGE 3	
	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG
SATTELTA-SCHE** <i>**Erfordert farblich abgestimmte Satteltaschenlautsprecher-Deckel</i>	<i>Stage I nicht verfügbar</i>		<i>Stage II nicht verfügbar</i>		76001231	Stage III Satteltaschenlautsprecher (nur)

**CVO™ LIMITED MODELL (AB '14)**

	STAGE 1		STAGE 2	
	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG
VERKLEIDUNG	76000980	Stage 1 Batwing Verkleidungslautsprecher	76000981	Stage 2 Batwing Verkleidungslautsprecher
	76001100	Verkleidungslautsprecher-Einbaukit	76001100	Verkleidungslautsprecher-Einbaukit
SATTELTASCHE	76000986	Stage 1 Satteltaschenlautsprecher	76000987	Stage 2 Satteltaschenlautsprecher
	76000979	Satteltaschenlautsprecher-Einbaukit	76000979	Satteltaschenlautsprecher-Einbaukit
BEINSCHILD	76000988	Stage 1 Twin-Cooled™ Motor Beinschildlautsprecher	76000989	Stage 2 Twin-Cooled Motor Beinschildlautsprecher
	76000991	Twin-Cooled Motor Beinschildlautsprecher-Einbaukit	76000991	Twin-Cooled Motor Beinschildlautsprecher-Einbaukit
TOUR-PAK™ <i>Gepäckträger</i>	76000984	Stage 1 Tour-Pak/Luftgekühlte Beinschildlautsprecher	76000985	Stage 2 Tour-Pak/Luftgekühlte Beinschildlautsprecher
	76000977	Tour-Pak Lautsprecher-Einbaukit	76000977	Tour-Pak Lautsprecher-Einbaukit
VERSTÄRKER <i>Erforderlich für ALLE Lautsprechereinrichtungen</i>	76000997	Verstärker 400 W 4 Kanäle mit DSP – Primär	76000997	Verstärker 400 W 4 Kanäle mit DSP – Primär
	76001045	Primär-Verstärker-Einbaukit (Touring '14-16; FLHXSE/FLTRXSE)	76001045	Primär-Verstärker-Einbaukit (Touring '14-16; FLHXSE/FLTRXSE)
	76000974	Primär-Verstärker-Einbaukit (Touring ab '17; außer FLHXSE/FLTRXSE)	76000974	Primär-Verstärker-Einbaukit (Touring ab '17; außer FLHXSE/FLTRXSE)
SEKUNDÄR- VERSTÄRKER <i>Erforderlich nur für Einrichtungen mit 6-8 Lautsprechern</i>	76000990	Verstärker 400 W 4 Kanäle – Sekundär	76000990	Verstärker 400 W 4 Kanäle – Sekundär
	76000975	Sekundär-Verstärker-Einbaukit	76000975	Sekundär-Verstärker-Einbaukit

CVO ROAD GLIDE® ULTRA MODELL ('15-'16)

	STAGE 1		STAGE 2	
	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG
VERKLEIDUNG	76000982	Stage 1 Road Glide Verkleidungslautsprecher	76000983	Stage 2 Road Glide Verkleidungslautsprecher
	76001100	Verkleidungslautsprecher-Einbaukit	76001100	Verkleidungslautsprecher-Einbaukit
SATTELTASCHE	76000986	Stage 1 Satteltaschenlautsprecher	76000987	Stage 2 Satteltaschenlautsprecher
	76000979	Satteltaschenlautsprecher-Einbaukit	76000979	Satteltaschenlautsprecher-Einbaukit
		<i>Erfordert farblich abgestimmte Satteltaschenlautsprecher-Deckel</i>		<i>Erfordert farblich abgestimmte Satteltaschenlautsprecher-Deckel</i>
BEINSCHILD	76000988	Stage 1 Twin-Cooled Motor Beinschildlautsprecher	76000989	Stage 2 Twin-Cooled Motor Beinschildlautsprecher
	76000991	Twin-Cooled Motor Beinschildlautsprecher-Einbaukit	76000991	Twin-Cooled Motor Beinschildlautsprecher-Einbaukit
TOUR-PAK <i>Gepäckträger</i>	76000984	Stage 1 Tour-Pak/Luftgekühlte Beinschildlautsprecher	76000985	Stage 2 Tour-Pak/Luftgekühlte Beinschildlautsprecher
	76000977	Tour-Pak Lautsprecher-Einbaukit	76000977	Tour-Pak Lautsprecher-Einbaukit
VERSTÄRKER <i>Erforderlich für ALLE Lautsprechereinrichtungen</i>	76000997	Verstärker 400 W 4 Kanäle mit DSP – Primär	76000997	Verstärker 400 W 4 Kanäle mit DSP – Primär
	76001045	Primär-Verstärker-Einbaukit (Touring '14-16; FLHXSE/FLTRXSE)	76001045	Primär-Verstärker-Einbaukit (Touring '14-16; FLHXSE/FLTRXSE)
SEKUNDÄR- VERSTÄRKER <i>Erforderlich nur für Einrichtungen mit 6-8 Lautsprechern</i>	76000990	Verstärker 400 W 4 Kanäle – Sekundär	76000990	Verstärker 400 W 4 Kanäle – Sekundär
	76000975	Sekundär-Verstärker-Einbaukit	76000975	Sekundär-Verstärker-Einbaukit

CVO TRI GLIDE® MODELL ('20-'21)*

	STAGE 1		STAGE 2	
	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG
VERKLEIDUNG	76000980	Stage 1 Batwing Verkleidungslautsprecher	76000981	Stage 2 Batwing Verkleidungslautsprecher
	76001100	Verkleidungslautsprecher-Einbaukit	76001100	Verkleidungslautsprecher-Einbaukit
TOUR-PAK <i>Gepäckträger</i>	76000984	Stage 1 Tour-Pak/Luftgekühlte Beinschildlautsprecher	76000985	Stage 2 Tour-Pak/Luftgekühlte Beinschildlautsprecher
	76000977	Tour-Pak Lautsprecher-Einbaukit	76000977	Tour-Pak Lautsprecher-Einbaukit



CVO™ TRI GLIDE® MODELL ('20-'21)* Fortsetzung

	STAGE 1		STAGE 2	
	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG
VERSTÄRKER <i>Erforderlich für ALLE Lautsprechereinrichtungen</i>	76000997	Verstärker 400 W 4 Kanäle mit DSP – Primär	76000997	Verstärker 400 W 4 Kanäle mit DSP – Primär
	76000976	Primär-Verstärker-Einbaunit (Trike ab '17, außer Freewheeler® Modelle)	76000976	Primär-Verstärker-Einbaunit (Trike ab '17, außer Freewheeler Modelle)
	*Nur Satz mit bis zu 4 Lautsprechern für Trike Modelle		*Nur Satz mit bis zu 4 Lautsprechern für Trike Modelle	

CVO STREET GLIDE® MODELL ('21-'22)

	STAGE 1		STAGE 2	
	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG
VERKLEIDUNG	-	-	-	WERKSEITIG INSTALLIERT
SATTELTASCHE	-	-	-	WERKSEITIG INSTALLIERT
BEINSCHILD	76000984	Stage 1 Tour-Pak/Luftgekühlte Beinschildlautsprecher	76000985	Stage 2 Tour-Pak/Luftgekühlte Beinschildlautsprecher
	76000978	Einbaunit für luftgekühlte Beinschildlautsprecher	76000978	Einbaunit für luftgekühlte Beinschildlautsprecher
	<i>Erfordert farblich abgestimmte Beinschilde</i>		<i>Erfordert farblich abgestimmte Beinschilde</i>	
TOUR-PAK™ <i>Gepäckträger</i>	76000984	Stage 1 Tour-Pak/Luftgekühlte Beinschildlautsprecher	76000985	Stage 2 Tour-Pak/Luftgekühlte Beinschildlautsprecher
	76000977	Tour-Pak Lautsprecher-Einbaunit	76000977	Tour-Pak Lautsprecher-Einbaunit
	<i>Erfordert farblich abgestimmte Tour-Pak/Lautsprechergehäuse</i>		<i>Erfordert farblich abgestimmte Tour-Pak/Lautsprechergehäuse</i>	
VERSTÄRKER <i>Erforderlich für ALLE Lautsprechereinrichtungen</i>	-	-	-	WERKSEITIG INSTALLIERT
SEKUNDÄR- VERSTÄRKER <i>Erforderlich nur für Einrichtungen mit 6-8 Lautsprechern</i>	76000990	Verstärker 400 W 4 Kanäle – Sekundär	76000990	Verstärker 400 W 4 Kanäle – Sekundär
	76000975	Sekundär-Verstärker-Einbaunit	76000975	Sekundär-Verstärker-Einbaunit

CVO ROAD GLIDE® MODELL ('21-'22)

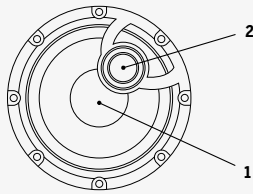
	STAGE 1		STAGE 2	
	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG	TEILENUMMER	BESCHREIBUNG
VERKLEIDUNG	-	-	-	WERKSEITIG INSTALLIERT
SATTELTASCHE	-	-	-	WERKSEITIG INSTALLIERT
BEINSCHILD	76000984	Stage 1 Tour-Pak/Luftgekühlte Beinschildlautsprecher	76000985	Stage 2 Tour-Pak/Luftgekühlte Beinschildlautsprecher
	76000978	Einbaunit für luftgekühlte Beinschildlautsprecher	76000978	Einbaunit für luftgekühlte Beinschildlautsprecher
	<i>Erfordert farblich abgestimmte Beinschilde</i>		<i>Erfordert farblich abgestimmte Beinschilde</i>	
TOUR-PAK <i>Gepäckträger</i>	76000984	Stage 1 Tour-Pak/Luftgekühlte Beinschildlautsprecher	76000985	Stage 2 Tour-Pak/Luftgekühlte Beinschildlautsprecher
	76000977	Tour-Pak Lautsprecher-Einbaunit	76000977	Tour-Pak Lautsprecher-Einbaunit
	<i>Erfordert farblich abgestimmte Tour-Pak/Lautsprechergehäuse</i>		<i>Erfordert farblich abgestimmte Tour-Pak/Lautsprechergehäuse</i>	
VERSTÄRKER <i>Erforderlich für ALLE Lautsprechereinrichtungen</i>	-	-	-	WERKSEITIG INSTALLIERT
SEKUNDÄR- VERSTÄRKER <i>Erforderlich nur für Einrichtungen mit 6-8 Lautsprechern</i>	76000990	Verstärker 400 W 4 Kanäle – Sekundär	76000990	Verstärker 400 W 4 Kanäle – Sekundär
	76000975	Sekundär-Verstärker-Einbaunit	76000975	Sekundär-Verstärker-Einbaunit

WÄHLEN SIE IHRE BOOM!™ AUDIOSYSTEME AUS – STAGE I ODER STAGE II

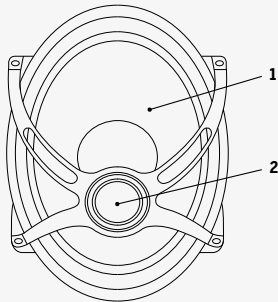
Die serienmäßigen Boom! Box Audiokomponenten in der Konsole liefern eine gute Soundqualität mit vollständigem Klangspektrum in einer Lautstärke, die Sie auf offener Straße hören können. Boom! Audio Lautsprecher und Verstärker generieren einen lautereren Sound, mit dem die Fahrt noch besser wird – durch den größeren Frequenzbereich, die geringere Verzerrung und die starke Leistung im mittleren Bereich werden Wind- und Fahrgeräusche durchdrungen. Boom! Audio-Geräte wurden speziell für die Fahrt entwickelt und klingen nicht nur fantastisch – sie widerstehen auch widrigsten Bedingungen im Freien.

STAGE I

FÜR BESTEN SOUND UND TIEFEN BASS



6,5"-RUNDLAUTSPRECHER (BATWING VERKLEIDUNGSLAUTSPRECHER ABGEBILDET)



5 x 7-Zoll-SATTELTASCHENLAUTSPRECHER

1 WOOFER 2 TWEETER

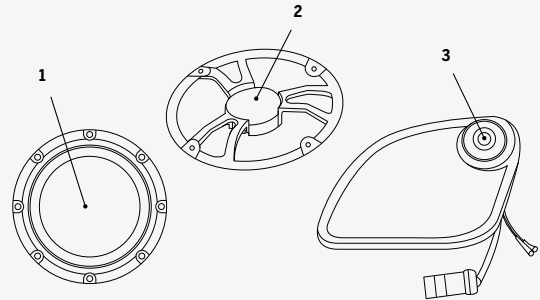
Boom! Audio Stage I Systeme erreichen klare Höhen und tiefe Bässe für eine großartige Soundqualität.

Einfach verstärkte 2-Wege-Lautsprecher mit 100 Watt pro Kanal bieten:

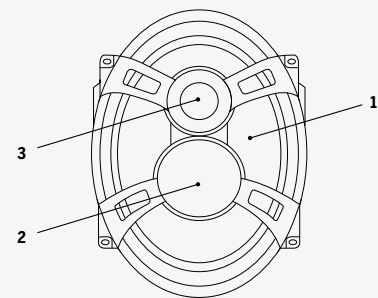
- Ein Tieftonlautsprecher und Tweeter, die einen großartigen Sound im tiefen und hohen Frequenzbereich liefern
- Ein 75-Watt-Verstärkerkanal für jeden Lautsprecher

STAGE II

FÜR DAS REINSTE SOUNDERLEBNIS



6,5" RUNDLAUTSPRECHER (ROAD GLIDE® VERKLEIDUNGSLAUTSPRECHER ABGEBILDET)



5 x 7-Zoll-SATTELTASCHENLAUTSPRECHER

1 WOOFER 2 MITTELTONTREIBER 3 TWEETER

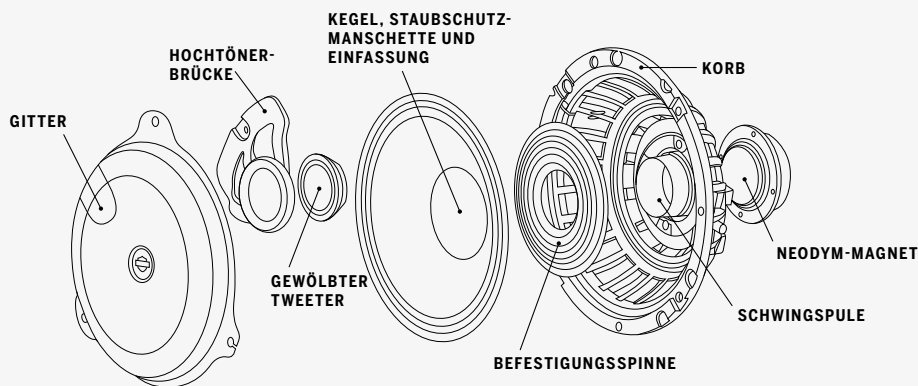
Boom! Audio Stage II Systeme erreichen die höchste Klangqualität und das reinste Sounderlebnis auf dem Markt mit dem tiefsten Bass sowie den klarsten Mitten und Höhen.

Doppelt verstärkte 3-Wege-Lautsprecher mit 150 Watt pro Kanal bieten:

- Einen Woofer, einen Mitteltoner und einen Tweeter, die tiefe, mittlere und hohe Frequenzen in einem ansprechenden Design liefern
- Zwei 75-Watt-Verstärkerkanäle für die Lautsprecher – einer für den Tieftöner und einer für die Kombination aus Mitteltoner und Hochtöner

STAGE I BOOM!™ AUDIO SYSTEME

Boom! Audio Stage I Systeme eröffnen Ihrem Sound völlig neue Dimensionen. Im Vergleich zum serienmäßig eingebauten Original-Audiosystem bieten Boom! Audio Stage I Lautsprecher größere Woofer für tiefere Bässe und sanft gewölbte Tweeter für eine ausgeglichene Soundqualität. Effiziente Stage I Lautsprecher können problemlos mit dem Verstärker des werkseitig eingebauten Boom Box Infotainmentsystems betrieben werden. Mit zusätzlichen Boom! Audio-Verstärkern können die größeren Lautsprecher noch mehr Lautstärke in allen Frequenzbereichen bieten. Ein spezifischer Equalizer wurde für jede Konfiguration von Lautsprechern entwickelt, um das Beste aus dem Stage I System herauszuholen.



STAGE I BOOM! AUDIO – DURCHDRINGT STRASSENGERÄUSCHE, DAMIT DU JEDE EINZELNE NOTE HÖRST

DER ERSTE SCHRITT – Verstärker hinzufügen und die werkseitigen Lautsprecher aufrüsten

Street Glide® & Road Glide®				Electra Glide® und Road Glide Ultra			
Welche Optionen habe ich?	Einbaustellen für Lautsprecher	Tonausgabe	Anz. der Lautsprecher/Verstärker	Welche Optionen habe ich?	Einbaustellen für Lautsprecher	Tonausgabe	Anz. der Lautsprecher/Verstärker
Serienmäßige Lautsprecher aufrüsten			2/1 150 Watt	Serienmäßige Lautsprecher aufrüsten			4/1 300 Watt

MÖCHTEN SIE MEHR? DAS SIND IHRE OPTIONEN.

ICH FAHRE ALLEIN 4 Lautsprecher*			4/1 300 Watt	ICH FAHRE ALLEIN 6 Lautsprecher*			6/2 450 Watt
ICH FAHRE ZU ZWEIT 4 Lautsprecher*			4/1 300 Watt	ICH FAHRE ZU ZWEIT 6 Lautsprecher*			6/2 450 Watt
ICH FAHRE ALLEIN UND ZU ZWEIT 6 Lautsprecher*			6/2 450 Watt	DAS ULTIMATIVE SYSTEM 8 Lautsprecher*			8/2 600 Watt
DAS ULTIMATIVE SYSTEM 8 Lautsprecher*			8/2 600 Watt	<ul style="list-style-type: none"> ● = werkseitige Einbaustellen für Lautsprecher ● = Zusätzliche Einbaustellen für Lautsprecher* 			

514 AUDIO UND ANZEIGEN

Boom!™ Audio – Stage I

A. BOOM!™ AUDIO VERSTÄRKERKIT

Genießen Sie Ihr Bike mit Musik. Boom! Audio Verstärker-Kits erlauben Ihnen, ohne Klangeinbußen voll aufzudrehen. Der Verstärker bietet mehr Leistung als das originale Radio allein, und Sie erhalten höhere Lautstärke, bessere Sound-Wiedergabe und verringertes Clipping. Anders als Aftermarket-Verstärker, die eine Verbindung zwischen Radio und Lautsprechern herstellen, umgeht der Boom! Audio-Verstärker den internen Verstärker des Radios und sorgt so für den klarsten und saubersten Klang, der möglich ist. Der Boom! Audio Verstärker verstärkt das reine Quellsignal und minimiert so durch den Lautsprecheranschluss erzeugte Störungen. Das auf das System abgestimmte Hochleistungssignal bietet ein Optimum an verzerrungsfreiem Sound und maximalem Bass, und die starke Wiedergabe im mittleren Bereich übertönt Fahrtwind- und Straßengeräusche. Der wasserfeste 4-Kanal-Verstärker mit Klasse D und 75 Watt RMS/Kanal (insgesamt 300 Watt RMS) wurde von Anfang an für das raue Motorradumfeld konzipiert. Das an der Verkleidung montierte Kit beinhaltet alle Montageteile und den Kabelbaum. Hinweis: Bei Verwendung des Boom! Audio Verstärkers wird der interne Verstärker des Radios deaktiviert.

76000278A An der Verkleidung montiert. Für Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited und Tri Glide® Modelle ab '14 mit einem Boom! Box Audio-System. Die Software muss vom Händler mittels Digital Technician™ aktualisiert werden. Einbau durch den Händler wird empfohlen. Erfordert den separaten Kauf des Erweiterungskabelbaums P/N 69200921, wenn der Einbau mit verborgener AM/FM/WB Antenne P/N 76000862, Electra Glo™ Scheinwerfer-Zierringen oder Verkleidungskanten-Beleuchtung erfolgen soll.

76000523 An der Verkleidung montiert. Für FLTRU, FLTRX und FLTRXS Modelle ab '15. Serienausstattung beim CVO™ Road Glide® Modell ab '15. Die Software muss vom Händler mittels Digital Technician aktualisiert werden. Einbau durch den Händler wird empfohlen. Erfordert den Netzkabelbaum P/N 69200921, wenn der Einbau mit verborgener AM/FM/WB Antenne P/N 76000862, Electra Glo Scheinwerfer-Zierringe oder Beleuchtung der Verkleidungskanten erfolgen soll.

B. BOOM! AUDIO STAGE I LAUTSPRECHER-NACHRÜST-KIT

Geben Sie Ihrem Bike etwas mehr Boom! Dieses Kit ermöglicht das Hinzufügen eines dritten oder vierten Lautsprecherpaars zu Ihrem mit Boom! Audio ausgestatteten Touring Bike. Wählen Sie eine Kombination von Boom! Audio Beinschild-Lautsprechern und/oder hinteren Lautsprechersockeln (separat erhältlich), um ein Soundsystem zusammenzustellen, das Ihren hohen Audioansprüchen genügt. Das System bietet außerdem Lautsprecherausblendfunktionen zwischen in der Verkleidung und nicht in der Verkleidung montierten Lautsprechern. Dies ist insbesondere auf der Autobahn eine sehr wichtige Funktion. Kit inklusive des in der Satteltasche montierten Verstärkers mit 75 Watt/Kanal (300 Watt insgesamt), Verstärkerabdeckung, Montagehalterung und der erforderlichen Einbau- und Befestigungsteile und des Kabelbaums. HINWEIS: Bei Verwendung des Boom! Audio Verstärkers wird der interne Verstärker des Radios deaktiviert.

Für Touring Modelle mit Boom! Box Audio-System. Nicht für CVO Modelle ab '22. Erforderlich zum Einbau eines 3. oder 4. Sets von Boom! Audio Stage I Lautsprechern. FLHTKSE Modelle ab '18 erfordern Kabelbaum P/N 69201930. Die Software muss vom Händler mittels Digital Technician aktualisiert werden. Einbau durch den Händler wird empfohlen. Nicht kompatibel mit Modellen mit Boom! Audio Stage II Komponenten.

76000748 Für Modelle ab '17.

76000280 Für Modelle '14-'16.

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



A. BOOM! AUDIO VERSTÄRKER



A. BOOM! AUDIO VERSTÄRKERKIT – (76000278A ABGEBILDET)



A. BOOM! AUDIO VERSTÄRKERKIT – (76000523 ABGEBILDET)



B. BOOM! AUDIO STAGE I LAUTSPRECHER-NACHRÜST-KIT

AUDIO UND ANZEIGEN 515

Boom!™ Audio – Stage I

BOOM!™ AUDIO STAGE I VERSTÄRKER- UND LAUTSPRECHERKITS FÜR BAGGER

Der Sound dieses Boom! Audio Boom Bagger Kits ist überragend. Erhältlich für Modelle mit zwei und vier Lautsprechern bietet dieses komplette Audio-Kit das neuste, was Harley-Davidson® an Audiokomponenten bereithält. Die höhere Leistung des Verstärkers liefert ein klares Signal an die Lautsprecher, und die Entzerrung ermöglicht die optimale Leistung des Boom! Audio Lautsprechersystems. Die Software muss vom Händler mittels Digital Technician™ aktualisiert werden. Einbau durch den Händler wird empfohlen. Sichern Sie die maximale Ausgangsleistung Ihres Audiosystems mit dem empfohlenen Hochleistungs-Ladesystem P/N 29900028A. Hinweis: Bei Verwendung des Boom! Audio Verstärkers wird der interne Verstärker des Radios deaktiviert. Der Einbau eines dritten oder vierten Satzes von Stage I Lautsprechern erfordert das Boom! Audio Lautsprecher-Nachrüst-Kit.

C. ULTRA BOOM! BAGGER KIT MIT 4 LAUTSPRECHERN

Das Kit umfasst Boom! Audio 6,5"-Verkleidungs- und Hecklautsprecher, einen an der Verkleidung montierten Boom! Audio 4-Kanal-Verstärker, Verstärkerbefestigung und Kabelbaum.

76000959

Für FLTRU Modelle ab '16. Auch für FLTRX ab '15, FLTRK ab '20, FLTRXST Modelle '22 und FLTRXS Modelle '15-'17 mit King Tour-Pak™ Gepäckträger und Lautsprechergehäusen hinten. Die Software muss vom Händler mittels Digital Technician aktualisiert werden. Der Einbau durch Ihren Händler wird empfohlen. Erfordert den Netzkabelbaum P/N 69200921, wenn der Einbau mit verborgener AM/FM/WB-Antenne P/N 76000862, erfolgen soll.

D. BOOM! BAGGER KIT MIT 2 LAUTSPRECHERN

Das Kit umfasst Boom! Audio 6,5"-Verkleidungslautsprecher, einen an der Verkleidung montierten Boom! Audio 4-Kanal-Verstärker, Verstärkerbefestigung und Kabelbaum. Das Kit kann durch Hinzufügen von Satteltaschendeckel-Lautsprechern, Beinschild-Lautsprechern oder Tour-Pak und Hecklautsprechergehäusen einfach auf ein 4-Lautsprechersystem erweitert werden.

76000960

Für FLHT, FLHX, FLHXS und FLHXST Modelle ab '14 mit Boom! Box Audio-System. Einbau durch den Händler wird empfohlen. Erfordert den Verkleidungs-Stromversorgungs-Kabelbaum P/N 69200921, wenn der Einbau mit verborgener AM/FM/WB-Antenne P/N 76000862, Electra Glo™ Scheinwerfer-Zierringen oder Beleuchtung der Verkleidungskanten erfolgen soll. Serienausstattung bei FLHXS Modellen ab '14.

76000961

Für FLTRX ab '15, FLTRXST und FLTRXS Modelle '15-'17. Die Software muss vom Händler mittels Digital Technician aktualisiert werden. Einbau durch den Händler wird empfohlen. Erfordert den Netzkabelbaum P/N 69200921, wenn der Einbau mit verborgener AM/FM/WB-Antenne P/N 76000862, Electra Glo Scheinwerfer-Verzierung oder Beleuchtung der Verkleidungskanten erfolgen soll. Lautsprecher zählen bei FLTRXS Modellen ab '15 zur Serienausstattung.

E. TOUR-PAK HECKLAUTSPRECHERGEHÄUSE-KIT

Bereichern Sie Ihr Bike mit Konzerthallen-Sound. Das Tour-Pak Hecklautsprechergehäuse ermöglicht den Einbau der Boom! Audio 6,5-Zoll-Hecklautsprecher an Street Glide® und Road Glide® Modellen mit King Tour-Pak Gepäck. Gehäuse-Kit inklusive Hecklautsprechergehäusen und Kabelbaum für Lautsprecheranschluss. Boom! Audio Stage I Tour-Pak 6,5" Hecklautsprecher-Kit P/N 76000318 oder Stage II Kit P/N 76000526 sind separat erhältlich.

76000505

Für FLHT, FLHX, FLHXS, FLTRX und FLTRXS Modelle ab '14 (außer FLHX und FLTRX Modelle ab '24) mit King Tour-Pak Gepäck und Boom! Box Audio-System. Nicht für Solo Tour-Pak Gepäckträger P/N 53000225.



C. BOOM! AUDIO STAGE I VERSTÄRKER- UND LAUTSPRECHERKIT FÜR BAGGER – ULTRA-KIT MIT 4 LAUTSPRECHERN (76000959 ABGEBILDET)



D. BOOM! AUDIO STAGE I VERSTÄRKER- UND LAUTSPRECHER-KIT FÜR BAGGER – STREET GLIDE KIT MIT 2 LAUTSPRECHERN



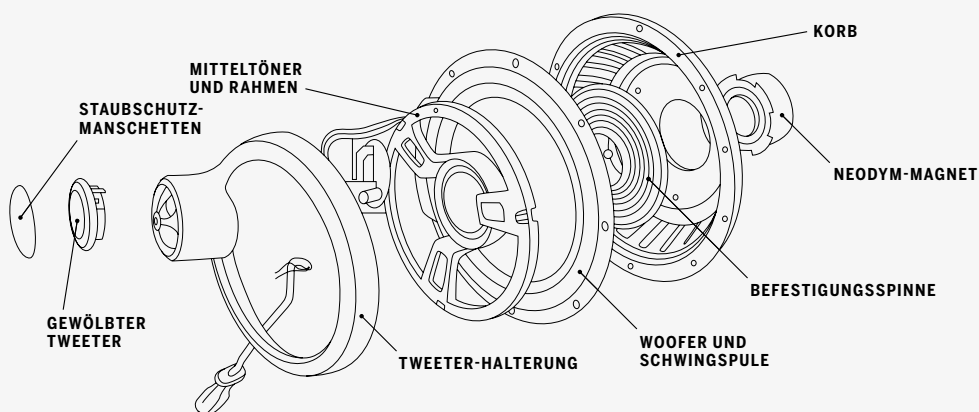
D. BOOM! AUDIO STAGE I VERSTÄRKER- UND LAUTSPRECHER-KIT FÜR BAGGER – ROAD GLIDE KIT MIT 2 LAUTSPRECHERN



E. TOUR-PAK HECKLAUTSPRECHERGEHÄUSE-KIT

STAGE II BOOM!™ AUDIO SYSTEME

Boom! Audio Stage II Systeme bieten Ihnen ein optimales Sounderlebnis auf dem Motorrad. Stage II Systeme basieren auf einem zweifach verstärkten 3-Wege-Lautsprecher. Jeder Stage II Lautsprecher verfügt über ein separates Tiefton-, Mittel- und Hochtonelement, wodurch die Frequenzen optimal auf den Fahrer abgestimmt geliefert werden können. Jeder Lautsprecher wird durch zwei Kanäle vom Verstärker mit Strom versorgt – einer für den Tieftonlautsprecher und der zweite für die Kombination Mittel-/Hochtonlautsprecher – somit ist die Ausgangsleistung insgesamt 150 Watt/Lautsprecher. Durch diese Verdopplung der Leistung können Sie Ihre Musik lauter und mit weitaus weniger Verzerrung abspielen als mit herkömmlichen Systemen.



STAGE II BOOM! AUDIO – LIEFERT EIN REINES HOCHLEISTUNGS-KONZERTHALLENERLEBNIS

DER ERSTE SCHRITT – Verstärker hinzufügen und die werkseitigen Lautsprecher aufrüsten

Street Glide® & Road Glide®				Electra Glide® und Road Glide Ultra			
Welche Optionen habe ich?	Einbaustellen für Lautsprecher	Tonausgabe	Anz. der Lautsprecher/Verstärker	Welche Optionen habe ich?	Einbaustellen für Lautsprecher	Tonausgabe	Anz. der Lautsprecher/Verstärker
Serienmäßige Lautsprecher aufrüsten			2/1 300 Watt	Serienmäßige Lautsprecher aufrüsten			4/2 600 Watt

MÖCHTEN SIE MEHR? DAS SIND IHRE OPTIONEN.

ICH FAHRE ALLEIN 4 Lautsprecher*			4/2 600 Watt	ICH FAHRE ALLEIN 6-Lautsprecher*			6/3 900 Watt
ICH FAHRE ZU ZWEIT 4 Lautsprecher*			4/2 600 Watt	ICH FAHRE ZU ZWEIT 6-Lautsprecher*			6/3 900 Watt
ICH FAHRE ALLEIN UND ZU ZWEIT 6 Lautsprecher*			6/3 900 Watt	DAS ULTIMATIVE SYSTEM 8-Lautsprecher*			8/4 1200 Watt
DAS ULTIMATIVE SYSTEM 8 Lautsprecher*			8/4 1200 Watt	● = werkseitige Einbaustellen für Lautsprecher ● = Zusätzliche Einbaustellen für Lautsprecher*			

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

Boom!™ Audio Stage II Zuordnungstabelle

FLHX/FLHXS*

Verkleidung	Verkleidungslautsprecher	76000524A
	Verkleidungs-Verstärker mit Montage	76000278A

Satteltasche	Lautsprecher für Satteltaschendeckel	76000319B
	Satteltaschen-Lautsprecherverstärker	76000277B
	Satteltaschendeckel – Links†	90200827
	Satteltaschendeckel – Rechts†	90200826

Beinschild	Beinschildlautsprecher**	76000353A
	Beinschild-Lautsprecherverstärker	76000277B
	Beinschild-Lautsprecherboxen†	76000497

Tour-Pak™	Tour-Pak Lautsprecher***	76000526A
	Tour-Pak Lautsprecherverstärker	76000277B
	Tour-Pak Lautsprechergehäuse	76000505

FLTRX/FLTRXS*

Verkleidung	Verkleidungslautsprecher	76000594A
	Verkleidungs-Verstärker mit Montage	76000523

Satteltasche	Lautsprecher für Satteltaschendeckel	76000319B
	Satteltaschen-Lautsprecherverstärker	76000277B
	Satteltaschendeckel – Links†	90200827
	Satteltaschendeckel – Rechts†	90200826

Beinschild	Beinschildlautsprecher**	76000353A
	Beinschild-Lautsprecherverstärker	76000277B
	Beinschild-Lautsprecherboxen†	76000497

Tour-Pak	Tour-Pak Lautsprecher***	76000526A
	Tour-Pak Lautsprecherverstärker	76000277B
	Tour-Pak Lautsprechergehäuse	76000505

FLHTCUTG (Twin-Cooled)*

Verkleidung und Tour-Pak	Verkleidungslautsprecher	76000524A
	Verkleidungs-Verstärker mit Montage	76000278
	Tour-Pak Lautsprecher	76000526A
	Tour-Pak Lautsprecherverstärker	76000277B

Karosserie	Trike-Gehäuse-Lautsprecher	76000526A
	Trike-Gehäuse-Lautsprecherverstärker	76000277B

FLHTCU/FLHTCUL (luft-/ölgelkühlte Modelle)*

Verkleidung und Tour-Pak	Verkleidungslautsprecher	76000524A
	Verkleidungs-Verstärker mit Montage	76000278A
	Tour-Pak Lautsprecher	76000526A
	Tour-Pak Lautsprecherverstärker	76000277B

Beinschild	Beinschildlautsprecher	76000353A
	Beinschild-Lautsprecherverstärker	76000277B
	Beinschild-Lautsprecherboxen†	76000497

Satteltasche	Lautsprecher für Satteltaschendeckel	76000319B
	Satteltaschen-Lautsprecherverstärker	76000277B
	Satteltaschendeckel – Links†	90200827
	Satteltaschendeckel – Rechts†	90200826

FLHTCU/FLHTCUL/FLHTK/FLHTKL (Twin-Cooled)*

Verkleidung und Tour-Pak	Verkleidungslautsprecher	76000524A
	Verkleidungs-Verstärker mit Montage	76000278A
	Tour-Pak Lautsprecher	76000526A
	Tour-Pak Lautsprecherverstärker	76000277B

Beinschild	Beinschildlautsprecher	76000660
	Beinschild-Lautsprecherverstärker	76000277B

Satteltasche	Lautsprecher für Satteltaschendeckel	76000319B
	Satteltaschen-Lautsprecherverstärker	76000277B
	Satteltaschendeckel – Links†	90200827
	Satteltaschendeckel – Rechts†	90200826

FLTRU (TWIN-COOLED)*

Verkleidung und Tour-Pak	Verkleidungslautsprecher	76000594A
	Verkleidungs-Verstärker mit Montage	76000523
	Tour-Pak Lautsprecher	76000526A
	Tour-Pak Lautsprecherverstärker	76000277B

Beinschild	Beinschildlautsprecher	76000660
	Beinschild-Lautsprecherverstärker	76000277B

Satteltasche	Lautsprecher für Satteltaschendeckel	76000319B
	Satteltaschen-Lautsprecherverstärker	76000277B
	Satteltaschendeckel – Links†	90200827
	Satteltaschendeckel – Rechts†	90200826

FLHXSE '14-'17 (Twin-Cooled™ Modelle)*

Beinschild	Beinschildlautsprecher	76000660
	Beinschild-Lautsprecherverstärker	76000277B
	Montagekit	76000734

Tour-Pak	Tour-Pak Lautsprecher***	76000526A
	Tour-Pak Lautsprecherverstärker	76000277B
	Tour-Pak Lautsprechergehäuse	76000505
	Audio-Eingangskabelbaum – '15-'16	69201477

FLTRXSE/FLTRXSE '18 (Luft-Ölkühlung)

Tour-Pak	Tour-Pak Lautsprecher	76000526A
	Tour-Pak Lautsprecherverstärker	76000277B
	Tour-Pak Lautsprechergehäuse	76000505

FLHTKSE (Twin-Cooled)*

Verkleidung und Tour-Pak	Verkleidungslautsprecher	76000524A
	Tour-Pak Lautsprecher	76000526A
	Tour-Pak Lautsprecherverstärker	76000277B
	Verbindungskabelbaum – '14-'17	69200714
	Verbindungskabelbaum – ab '17	69201930
	Überbrückungskabelbaum	69200489

Satteltasche	Lautsprecher für Satteltaschendeckel	76000319B
	Satteltaschen-Lautsprecherverstärker	76000277B
	Satteltaschendeckel – Links†	90200827
	Satteltaschendeckel – Rechts†	90200826
	Satteltaschengriff-Kit	90201116

FLTRUSE (Twin-Cooled)*

Verkleidung und Tour-Pak	Verkleidungslautsprecher	76000594A
	Tour-Pak Lautsprecher	76000526A
	Tour-Pak Lautsprecherverstärker	76000277B
	Verbindungskabelbaum	69200714
	Überbrückungskabelbaum	69200489

Satteltasche	Lautsprecher für Satteltaschendeckel	76000319B
	Satteltaschen-Lautsprecherverstärker	76000277B
	Satteltaschendeckel – Links†	90200827
	Satteltaschendeckel – Rechts†	90200826
	Satteltaschengriff-Kit	90201116

* '14-'16 mit Systemen mit 6 und 8 Lautsprechern erfordern den Einbau eines Hochleistungs-Ladesystems P/N 29900028A.

** Erfordert den separaten Kauf belüfteter Beinschilde.

*** Erfordert zusätzlich King Tour-Pak und Rigid Tour-Pak Gepäckträger.

† Kennzeichnet ein farblich abgestimmtes Produkt.

HINWEIS: Boom! Audio Stage I und Boom! Audio Stage II Komponenten sind nicht kompatibel.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

518 AUDIO UND ANZEIGEN

Boom!™ Audio – Stage II

BOOM!™ AUDIO STAGE II KOMPONENTEN*

Gestalten Sie Ihre eigene Konzerttour. „Groß und stark“ beschreibt am besten die musikalische Performance, die Sie erleben werden, wenn Sie mit einem Boom! Audio Stage II Soundsystem Ihre Lieblingsband hören. Die wetterfesten, doppelt verstärkten 3-Wege-Lautsprecher mit 150 Watt pro Kanal verfügen über Langhub-Tieftonlautsprecher und separate Treiber für mittlere und hohe Frequenzen. Das branchenführende Treiber-Design sorgt mit Premium-Materialien für mehr Genauigkeit und Langlebigkeit sowie eine gute Reaktionsfähigkeit. Von einem speziellen Verstärker mit 300 W (RMS) versorgt, kann jedes Lautsprecherpaar eine erfüllende und durchdringende Lautstärke erzeugen. Die Boom! Stage II Komponenten wurden zum nahtlosen Zusammenwirken mit der werkseitig eingebauten Boom! Audio Infotainment-Zentraleinheit entwickelt, passen perfekt zum System und bieten individuell einstellbares und dynamisches Equalizing für den perfekten Sound während der Fahrt. Und Sie haben die Wahl, wie weit Sie gehen wollen. Von einem Paar verkleidungsmontierter Lautsprecher mit einem 300-W-Verstärker bis hin zu einem durchdringenden System mit 8 Lautsprechern, 4 Verstärkern und 1200 Watt – hier werden Sie fündig.

A. BOOM! AUDIO VERSTÄRKERKIT

Genießen Sie Ihr Bike mit Musik. Boom! Audio Verstärker-Kits erlauben Ihnen, ohne Klangeinbußen voll aufzudrehen. Der Verstärker bietet mehr Leistung als das originale Radio allein, und Sie erhalten höhere Lautstärke, bessere Sound-Wiedergabe und verringertes Clipping. Anders als Aftermarket-Verstärker, die eine Verbindung zwischen Radio und Lautsprechern herstellen, umgeht der Boom! Audio Verstärker den internen Verstärker des Radios und sorgt so für den klarsten und saubersten Klang, der möglich ist. Der Boom! Audio Verstärker verstärkt das reine Quellsignal und minimiert so durch den Lautsprecherausgang erzeugte Störungen. Das auf das System abgestimmte Hochleistungssignal bietet ein Optimum an verzerrungsfreiem Sound und maximalem Bass, und die starke Wiedergabe im mittleren Bereich übertönt Fahrtwind- und Straßengeräusche. Der wasserfeste 4-Kanal-Verstärker mit 75 Watt RMS/Kanal (insgesamt 300 Watt RMS) wurde von Anfang an für das raue Motorradumfeld konzipiert. Das an der Verkleidung montierte Kit beinhaltet alle Montageteile und den Kabelbaum. Hinweis: Bei Verwendung des Boom! Audio Verstärkers wird der interne Verstärker des Radios deaktiviert.

76000278A An der Verkleidung montiert. Für Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited und Tri Glide® Modelle ab '14 mit einem Boom! Box Audio-System. Nicht für CVO™ Modelle ab '22. Die Software muss vom Händler mittels Digital Technician™ aktualisiert werden. Einbau durch den Händler wird empfohlen. Erfordert den Erweiterungskabelbaum P/N 69200921, wenn der Einbau mit verborgener AM/FM/WB-Antenne P/N 76000862, Electra Glo™ Scheinwerfer-Zierringen oder Verkleidungskanten-Beleuchtung erfolgen soll.

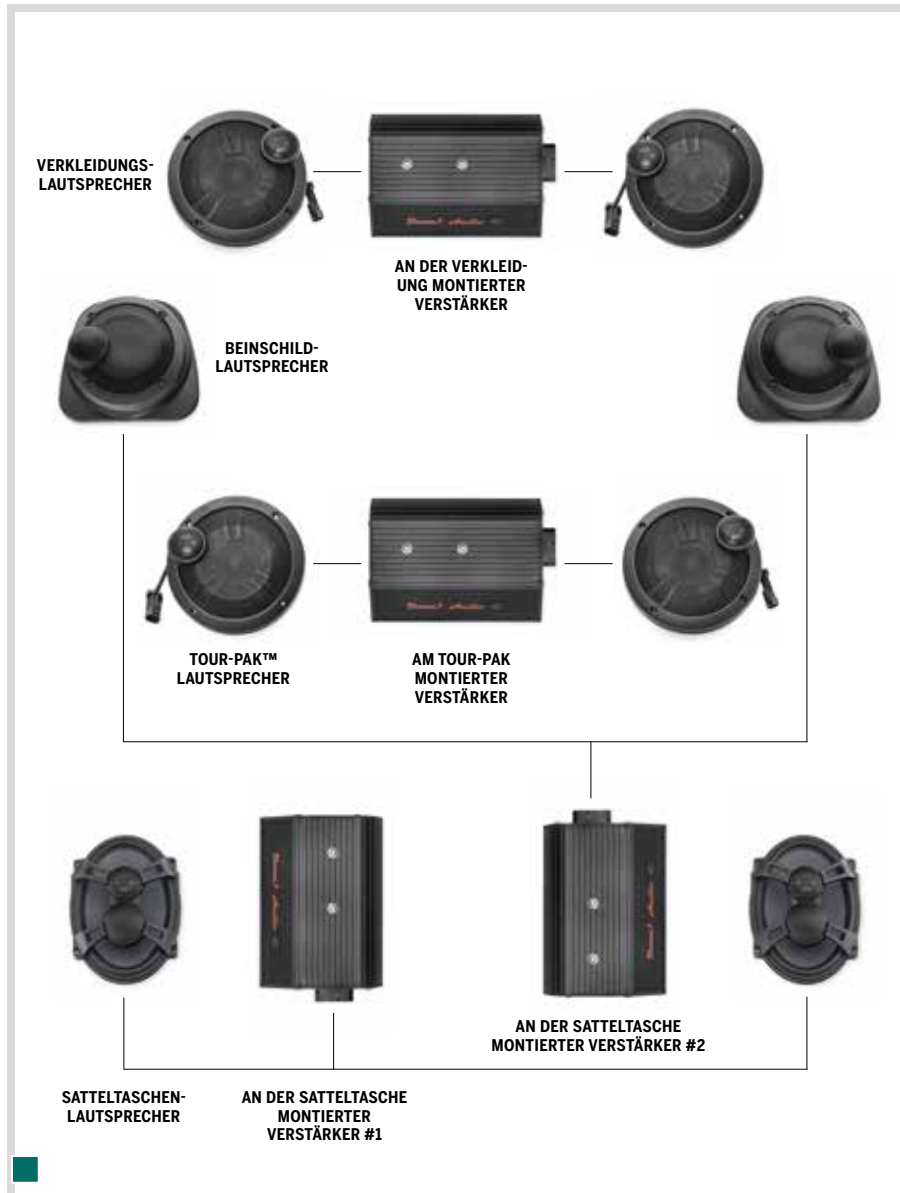
76000523 An der Verkleidung montiert. Für FLTRU, FLTRX und FLTRXS Modelle ab '15. Serienausstattung bei CVO Road Glide® Modellen '15-'20. Die Software muss vom Händler mittels Digital Technician aktualisiert werden. Nicht für CVO Modelle ab '22. Einbau durch den Händler wird empfohlen. Erfordert Erweiterungskabelbaum P/N 69200921, wenn der Einbau mit verborgener AM/FM/WB Antenne P/N 76000862, Electra Glo Scheinwerfer-Zierringen oder Verkleidungskanten-Beleuchtung erfolgen soll.

76000277B Nur Verstärker. Für Touring und Tri Glide Modelle ab '14 mit Boom! Box Audio-System. Nicht für CVO Modelle ab '22. Erforderlich, wenn ein 2., 3. oder 4. Lautsprechersatz hinzugefügt werden soll. Die Software muss vom Händler mittels Digital Technician aktualisiert werden. Einbau durch den Händler wird empfohlen.

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



BOOM! AUDIO – STAGE II KOMPONENTEN



A. BOOM! AUDIO VERSTÄRKERKIT – (76000278A ABGEBILDET)



A. BOOM! AUDIO VERSTÄRKERKIT – (76000523 ABGEBILDET)

AUDIO UND ANZEIGEN 519

Boom!™ Audio – Touring ab '14



B. BOOM! BOX GTS RADIO-KIT

B. BOOM!™ BOX GTS RADIO-KIT

Das neue Boom! Box GTS Infotainmentsystem ist ein hochmodernes System – mit einem blitzschnellen Prozessor für schnelle Start- und Routenberechnung und noch mehr Speicher als frühere Boom! Infotainmentsysteme. Boom! Box GTS Radio ist für Fahrer ausgewählter Touring Modelle erhältlich und kombiniert das zeitgemäße Look and Feel und die Funktionen der neuesten Mobilgeräte oder Tablets mit Robustheit und speziellen Funktionen für die Motorradfahrt. Jedes Element wurde optimiert, um die Interaktion des Fahrers mit dem Motorrad, die Konnektivität mit der Welt und letzten Endes auch das Touring-Erlebnis zu verbessern. Das gesamte GTS-System kann über die Lenker-Bedienungselemente des Motorrads bedient werden. Der GTS-Touchscreen mit 6,5 Zoll hat die gleiche Größe wie der GT-Bildschirm mit 6,5 Zoll. Es wurden jedoch alle mechanischen Tasten und die Kunststoffeinfassung weggelassen, um eine Flatscreen-Optik zu realisieren. Das robuste Glas des Touchscreens funktioniert auch, wenn Sie Touchscreen-Handschuhe verwenden, und bietet die niedrigste Reflexion, die möglich ist, bei minimaler Beeinträchtigung durch das Sonnenlicht für eine hervorragende Sicht in allen Situationen.

76000829A Batwing Verkleidung.

Für FLHTCU, FLHTCUTG, FLHTK und FLHX Modelle ab '19 (außer FLHX ab '24) mit einem 4.3 Boom! Box Radio. Auch für FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLHX, FLXS, FLXSE und FLHTCUTG Modelle '14-'18 bei separatem Kauf des USB-Anschlusses P/N 69200031A. Auch für Electra Glide® Standardmodelle ab '19 in Verbindung mit separat erhältlichen Hand-Bedienungselementen, Kabeln und Antennen.

76000834A Road Glide® Verkleidung.

Für Road Glide Modelle ab '19 mit einem 4.3 Boom! Box Radio. Auch für Road Glide Modelle '15-'18 mit separatem Kauf des USB-Anschlusses P/N 76000374A. Nicht für FLTRXSE ab '23 und FLTRXSTSE Modelle ab '24.

C. BOOM! BOX 6.5GT RADIO-KIT

Das Boom! Box 6.5 GT Infotainment-System ist das perfekte Upgrade für Touring Modelle mit standardmäßigem Boom! Box 4.3-Radio. Ein Blick auf das brillante 6,5"-Display und Sie wissen, dass es etwas Besonderes ist. Boom! Box 6.5GT enthält einen verzerrungsarmen Verstärker mit 25 Watt pro Kanal, der für einen tollen Sound in offenen Umgebungen optimiert wurde. Das Resultat ist sauberer, schärferer Sound mit einer bis zu 25 % höheren Lautstärke als die originalen Radios. Die integrierte automatische Lautstärkenregelung kompensiert erhöhte Geräuschpegel, wenn sich die Geschwindigkeit erhöht, und regelt automatisch den Bass und die Höhen für eine optimale Leistung.

Das mit Funktionen vollgepackte Radio ist werksseitig mit AM/FM-Radio, Wetteralarm, integriertem iPod® und USB-Audio-Abspielgerät, kartenbasierter GPS-Navigation und Bluetooth®-Pairing von Mobiltelefonen ausgestattet. Auf die 6.5GT-Funktionen kann mit einem handschuhfreundlichen Touchscreen, manueller Joysticksteuerung oder mit handfreier Spracherkennung zugegriffen werden. Aber das ist noch nicht alles. Optionale Bike-to-Bike-Kommunikation, SiriusXM® Satellitenradio, XM Wetter- und Verkehrsservices und weitere Funktionen sind ebenfalls verfügbar.

Eine vollständige Liste der Merkmale von Boom! Box 6.5GT finden Sie unter www.H-D.com/infotainment

Für Touring Modelle '14-'18 mit Boom! Box 4.3 Audio-System. Auch kompatibel mit Electra Glide Standard Modellen ab '19 in Verbindung mit separat erhältlichen Handbedienungselementen, Drähten und Antennen.

76000512 Europa.

76000232C Rest der Welt.

BOOM! BOX SOFTWARE UPDATE CENTER

Hier finden Sie die neueste Software für Ihr Boom! Box Infotainmentsystem. Es wird dringend empfohlen, alle Updates zu installieren, da diese die Qualität des Systems verbessern und für einen optimalen Betrieb sorgen. Melden Sie sich zunächst bei www.H-D.com/infotainment an.

Wählen Sie einfach die Modellnummer Ihres Infotainmentsystems aus der Liste aus und laden Sie die Datei auf einen USB-Speicherstick herunter. Führen Sie diesen dann in den USB-Port Ihres Boom! Box Infotainmentsystems ein, und befolgen Sie die Anweisungen auf dem Bildschirm zur Aktualisierung des Systems.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



C. BOOM! BOX 6.5GT RADIO-KIT

520 AUDIO UND ANZEIGEN

Verbundene Services

A. HARLEY-DAVIDSON® EMBEDDED NAVIGATION

Digitale Lizenz für die Aktivierung von Skyline™ OS Embedded Navigation mit integriertem WLAN, damit das Motorrad mit der Cloud kommunizieren und den Schlüssel zum Entsperren der NAV Funktion abrufen kann. Die Lizenz aktiviert Skyline OS Embedded Navigation Funktionen und umfasst Embedded Navigation Cloud Updates* für Karten-, Verkehrs- und Wetterinformationen. Die vollständigen Geschäftsbedingungen finden Sie unter www.H-D.com/Nav.

76100034

Für FLHX und FLTRX Modelle '24 in den USA. Serienmäßig für FLHXSE und FLTRXSE Modelle ab '23 sowie FLTRXSTSE Modelle ab '24.

B. MUSIK- UND KOMMUNIKATIONS-KIT

Erweitern Sie Ihr Bike um Musik über Headset, Helmmikrofonaktivierung der Spracherkennung und Freisprechfunktionen des Boom! Box Radios. Der Plug-in-Kabelbaum erlaubt das Anschließen eines 7-poligen Standard-DIN-Kommunikations-Kopfhörers an das Radio, um die maximale Nutzung der Funktionen des Infotainment-Systems zu ermöglichen. Diskreter Tankanschluss für 7-polige Stecker für den Fahrer. Funktioniert mit Boom! Audio Musik- und Kommunikations-Headset für Integral- und Halbschalenhelme. Kit inklusive Kabelbaum, Plugin-Anschlüssen, wetterfester Abdeckung für Untersitz-Anschluss und aller benötigten Montageeile.

69200865

Für FLHT, FLHX, FLHXS, FLHXST Modelle ab '14 und FLTRX, FLTRXS und FLTRXST Modelle ab '15 (außer Modellen, die für drahtlose Headsets eingerichtet sind, FLHXSE and FLTRXSE ab '23 und FLHX and FLTRX ab '24). Die Software muss vom Händler mittels Digital Technician™ aktualisiert werden.



A. HARLEY-DAVIDSON EMBEDDED NAVIGATION



Passende Modellfamilie:

■ V-ROD ■ SPORTSTER ■ DYNA
■ SOFTAIL ■ TOURING

B. MUSIK- UND KOMMUNIKATIONS-KIT

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

KABELLOSE HEADSET-KOMMUNIKATION



PRODUKT	PACKTALK EDGE	FREECOM 4x	FREECOM 2x
INTERCOM			
Bluetooth®	5.2	5.2	5.2
Dynamic Mesh Communication	✓	✗	✗
Live Intercom	✓	✓	✓
Anzahl der Fahrer	1-15	1- 4	1-2
Konnektivität für verschiedene Marken	✓	✓	✓
Privater Chat	✓	✗	✗
FUNKTIONSWEISE			
Sound by JBL	✓	✓	✓
Bedienung über natürliche Stimme	✓	✓	✗
Steuerrad	✓	✓	✓
Musikfreigabe	✓	✓	✓
Sprachanrufbeantwortung (VOX)	✓	✓	✓
Steuerung über Cardo Connect App	✓	✓	✓
Automatische Lautstärkesteuerung	✓	✓	✓
Kurzwahl (programmierbar)	✓	✓	✓
Gesprochene Statusangabe	✓	✓	✓
KONNEKTIVITÄT			
Telefon/GPS/TFT	✓	✓	✓
2 Geräte parallel	✓	✓	✓
Paralleles Audio-Streaming	✓	✓	✓
Integriertes FM-Radio	✓	✓	✓
Cardo Connect App	✓	✓	✓
Over-The-Air-Software-Updates	✓	✓	✓
ALLGEMEINES			
Wasserdicht	✓ IP67	✓	✓
Air Mount	✓	✗	✗
Enthaltende Lautsprecher	JBL 40 mm	JBL 40 mm	JBL 40 mm
Rockford Fosgate® Helm-lautsprecher-Kompatibilität	76001137	76001137	76001137
Halbschalenhelm-Kit-Kompatibilität	76001386	76001371	76001371
Austauschbare Mikrofone	Hybrid und Kabel	Hybrid und Kabel	Hybrid und Kabel
Motorrad-zu-Motorrad-Reichweite (km/mi)	Bis zu 1,6 km/1 mi	Bis zu 1,2 km/0,75 mi	Bis zu 800 m/0,5 mi
Gesamtreichweite (zwischen erstem und letztem Fahrer in einer großen Gruppe)	Bis zu 8 km/5,0 mi	Bis zu 3,6 km/2,2 mi	Bis zu 800 m/0,5 mi
Sprechzeit bei Batterie	13 Stunden Schnellladen	13 Stunden Schnellladen	13 Stunden Schnellladen
Laden während der Fahrt	✓	✓	✓
USB-Typ C	✓	✓	✓
Garantie	3 Jahre	2 Jahre	2 Jahre

522 AUDIO UND ANZEIGEN

Bluetooth Produkte

A. HARLEY-DAVIDSON® FREECOM 4X

Entwickelt in Partnerschaft mit Cardo, dem führenden Anbieter drahtloser Kommunikationssysteme, bietet das Harley-Davidson Freecom 4x Headset Premiumfunktionen in einem schmalen und kompakten Design mit der Fähigkeit, bis zu 4 Fahrer mit einer Reichweite von 0,75 Meilen (1,2 km) zu verbinden und Sprachbefehle zu verwenden (Bedienung über natürliche Stimme). Dieses vollfunktionale System bietet Live Intercom mit automatischer erneuter Verbindung, Over-the-Air-Software-Updates, einen USB-Typ-C-Ladeanschluss und die neueste Bluetooth® 5.2-Technologie. JBL-Lautsprecher mit 40 mm bieten ein außergewöhnlich klares und lautes Audio für eine zuverlässige Kommunikation und eine kristallklare Musikreproduktion. Das Freecom 4x unterstützt eine Intercom-Kommunikation für bis zu 4 Fahrer (Reichweite: 0,75 mi/1,2 km). Bluetooth® 5.2 kann mit jedem anderen Bluetooth Intercom-Headset gekoppelt werden und bietet eine automatische Neuverbindung. Exklusive H-D® Features: Mit Voice-Operated-Exchange (VOX)-Funktionalität zwischen Fahrer und Sozius ausgestattet, nutzen H-D Headsets das A2DP-Protokoll, um eine überragende Breitbandkommunikation zur Verbesserung von Anrufqualität und Spracherkennung sowie eine integrierte Lautstärkesteuerung mit Headset-Steuerung bereitzustellen. Umfasst JBL-Stereolautsprecher mit 40 mm für eine herausragende Audioqualität und zwei Bluetooth Kanäle für die Verbindung mit Mobiltelefonen oder GPS-Geräten. Zu den Telefonfunktionen gehören die Durchführung/der Empfang/die Ablehnung von Anrufen, Kurzwahl und Konferenzerufe über Intercom. Es ist wasserdicht und kann in jedem Wetter verwendet werden. Für Over-The-Air-Software-Updates wird kein Kabel benötigt. Über die automatische Lautstärkensteuerung können Sie die Lautstärke entsprechend den Umgebungsgeräuschen einstellen. Das Freecom 4x besitzt ein bedienungsfreundliches Steuerrad. Es bietet bis zu 13 Stunden Sprechzeit und 10 Tage Standby-Betrieb. Die Ladezeit beträgt bis zu 2 Stunden für eine vollständige Aufladung. Es gibt auch eine Schnellladefunktion für 2 Stunden Sprechzeit nach 20 Minuten. Es bietet Statusangaben in verschiedenen Sprachen, FM-Radio mit RDS und einen Speicher für sechs Stationen. Die Cardo Connect App ist mit iOS und Android kompatibel.

76001366

Für die meisten Harley-Davidson Integral- und 3/4-Helme. Beim Kauf des Freecom Line Halbschalenhelm-Kit P/N 76001371 ist es auch mit Halbschalenhelmen kompatibel.

76001373 Doppelpack.

Für die meisten Harley-Davidson Integral- und 3/4-Helme. Beim Kauf des Freecom Line Halbschalenhelm-Kit P/N 76001371 ist es auch mit Halbschalenhelmen kompatibel.



A. HARLEY-DAVIDSON FREECOM 4X



A. HARLEY-DAVIDSON FREECOM 4X

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

AUDIO UND ANZEIGEN 523

Bluetooth Produkte

B. HARLEY-DAVIDSON® FREECOM 2X

Entwickelt in Partnerschaft mit Cardo, dem führenden Anbieter drahtloser Kommunikationssysteme, bietet das Harley-Davidson Freecom 2x Headset JBL-Lautsprecher mit 40 mm für eine herausragende Soundqualität sowie die neueste Bluetooth® 5.2-Verbindungstechnologie. Dank der Over-the-Air-Software können Sie über die Cardo Connect App die neueste Software direkt auf Ihr Freecom 2x herunterladen. Es sind keine Kabel erforderlich. Mit dem Freecom 2x bleiben Sie mit Ihrem Sozium oder einem anderen Fahrer in Verbindung und können die Erfahrung während der Fahrt verbessern. Das Freecom 2x unterstützt die Intercom-Kommunikation zwischen dem Sozium und dem Fahrer oder dem Fahrer und einem anderen Fahrer mit einer Reichweite von 0,5 mi/800 m. Bluetooth® 5.2 kann mit jedem anderen Bluetooth Intercom-Headset gekoppelt werden und bietet eine automatische Neuverbindung. Exklusive H-D® Features: Mit Voice-Operated-Exchange (VOX)-Funktionalität zwischen Fahrer und Sozium ausgestattet, nutzen H-D Headsets das A2DP-Protokoll, um eine überragende Breitbandkommunikation zur Verbesserung von Anrufqualität und Spracherkennung sowie eine integrierte Lautstärkesteuerung mit Headset-Steuerung bereitzustellen. Umfasst JBL-Stereolautsprecher mit 40 mm für eine herausragende Audioqualität und zwei Bluetooth Kanäle für die Verbindung mit Mobiltelefonen oder GPS-Geräten. Zu den Telefonfunktionen gehören die Durchführung/der Empfang/ die Ablehnung von Anrufen, Kurzwahl und Konferenzanrufe über Intercom. Es ist wasserdicht und kann in jedem Wetter verwendet werden. Für Over-The-Air-Software-Updates wird kein Kabel benötigt. Über die automatische Lautstärkesteuerung können Sie die Lautstärke entsprechend den Umgebungsgeräuschen einstellen. Die Bedienung mittels Ihrer natürlichen Stimme unterstützt die „Hey Cardo“-Funktionalität, sodass Sie keine Tasten verwenden müssen. Das Freecom 2x besitzt ein bedienungsfreundliches Steuerrad. Es bietet bis zu 13 Stunden Sprechzeit und 10 Tage Standby-Betrieb. Die Ladezeit beträgt bis zu 2 Stunden für eine vollständige Aufladung und mit der Schnellladefunktion erhalten Sie 2 Stunden Sprechzeit nach 20 Minuten. Umfasst einen USB-Typ-C-Ladeanschluss und FM-Radio mit RDS. Die Cardo Connect App ist mit iOS und Android kompatibel.

76001365

Für die meisten Harley-Davidson Integral- und 3/4-Helme. Beim Kauf des Freecom Line Halbschalenhelm-Kit P/N 76001371 ist es auch mit Halbschalenhelmen kompatibel.



B. HARLEY-DAVIDSON FREECOM 2X



B. HARLEY-DAVIDSON FREECOM 2X

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

524 AUDIO UND ANZEIGEN

Bluetooth Produkte

A. HARLEY-DAVIDSON® PACKTALK EDGE

Entwickelt in Partnerschaft mit Cardo, dem führenden Anbieter drahtloser Kommunikationssysteme, bietet das Harley-Davidson Packtalk Edge Premium-Headset die neueste Generation von Cardo DMC (Dynamic Mesh Communication). Mit einer Fahrer-zu-Fahrer-Reichweite von einer Meile (1,6 km) und einer DMC-Gruppenreichweite von bis zu fünf Meilen (8 km) war es noch nie einfacher, sich zu unterhalten. Mit der universellen Bluetooth® 5.2 Intercom-Funktionalität können Sie das Headset mit jedem anderen Bluetooth Intercom-Headset koppeln und dank der automatischen Neuverbindung müssen Sie Headsets nicht manuell neu koppeln, wenn Sie einmal außerhalb der Reichweite Ihrer Gruppe fahren. Das magnetische Air Mount System ermöglicht eine einfache und sichere magnetische Befestigung des Packtalk Edge am Helm. Dank der Over-the-Air-Software können Sie über die Cardo Connect App die neueste Software direkt auf Ihr Packtalk Edge herunterladen. Es sind keine Kabel erforderlich. Das Headset ist wasserdicht und wird daher im Regen nicht beschädigt. Es besitzt JBL-Lautsprecher mit 40 mm.

Das Harley-Davidson Packtalk Edge stellt eine Dynamic-Mesh-Communication (DMC)-Funktionalität der zweiten Generation mit unerreichter Intercom-Soundqualität, einfacher Kopplung und robuster Leistung bereit. Die Reichweite von Fahrer zu Fahrer beträgt bis zu 1 Meile/1,6 km und die DMC-Gruppenreichweite beträgt bis zu 5 Meilen/8 km. H-D® Exclusives: Voice-Operated-Exchange (VOX)-Funktionalität zwischen Fahrer und Sozium, H-D Headsets mit A2DP-Protokoll zur Bereitstellung einer überragenden Breitbandkommunikation zur Verbesserung von Anrufqualität und Spracherkennung sowie eine integrierte Lautstärkesteuerung mit Headset-Steuerung. Das Headset besitzt JBL-Stereolautsprecher mit 40 mm für eine herausragende Audioqualität. Ebenfalls erhältlich sind Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate® Stage 1 Lautsprecher (P/N 76001137, separat erhältlich) und Custom-Tuning, um einen noch stärkeren Low-End-Bass mit herausragender Soundqualität bereitzustellen. Bluetooth® 5.2 kann mit jedem anderen Bluetooth Intercom-Headset gekoppelt werden. Es unterstützt die automatische Neuverbindung und die HD® Live Bluetooth® Intercom-Funktionalität. Es bietet zwei Bluetooth Kanäle zur Verbindung mit Mobiltelefonen oder GPS-Geräten und ein wasserdichtes Headset, sodass Sie bei jedem Wetter fahren können. Für Over-The-Air-Software-Updates wird kein Kabel benötigt. Das Air Mount System ermöglicht eine einfache und sichere magnetische Befestigung des Packtalk Edge am Montagekit des Helms. Die Bedienung mittels Ihrer natürlichen Stimme unterstützt die „Hey Cardo“-Funktionalität, sodass Sie keine Tasten verwenden müssen. Über die automatische Lautstärkensteuerung können Sie die Lautstärke entsprechend den Umgebungsgeräuschen einstellen. Das Packtalk Edge besitzt eine einzigartige Steuerrad-Schnittstelle und ein Bedienfeld, das eine intuitive Bedienung ermöglicht. Es bietet bis zu 13 Stunden Sprechzeit und 10 Tage Standby-Betrieb. Die Ladezeit beträgt bis zu 2 Stunden für eine vollständige Aufladung und mit der Schnellladefunktion erhalten Sie 2 Stunden Sprechzeit nach 20 Minuten. Es bietet Statusangaben in verschiedenen Sprachen, FM-Radio mit RDS und einen Speicher für sechs Stationen. Die Cardo Connect App ist mit iOS und Android kompatibel.

76001367

Für die meisten Harley-Davidson Integral- und 3/4-Helme. Beim Kauf des Packtalk Edge/Line Halbschalenhelm-Kit P/N 76001386 ist es auch mit Halbschalenhelmen kompatibel.

76001372

Für die meisten Harley-Davidson Integral- und 3/4-Helme. Beim Kauf des Packtalk Edge Line Halbschalenhelm-Kit P/N 76001386 ist es auch mit Halbschalenhelmen kompatibel.



A. HARLEY-DAVIDSON PACKTALK EDGE



A. HARLEY-DAVIDSON PACKTALK EDGE

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

AUDIO UND ANZEIGEN 525

Bluetooth Produkte

B. PACKTALK EDGE LINE HALBSCHALENHELM-KIT

Das Packtalk Edge Halbschalenhelm-Kit bietet Fahrern ein extralanges Boom-Mikrofon und Sie können Ihr Harley-Davidson® Packtalk Edge Headset an einem Halbschalenhelm montieren. Das Kit beinhaltet ein flexibles, extralanges Boom-Mikrofon. Es ist für alle Halbschalenhelme geeignet, kann einfach installiert werden und ist mit dem Packtalk Edge kompatibel. Enthält Mikrofon, Halterung/Befestigung und Befestigungsteile. Kommunikatoreinheit und Lautsprecher sind nicht enthalten.

76001386

Für die meisten Harley-Davidson Halbschalenhelme.

C. FREECOM LINE HALBSCHALENHELM-KIT

Das Freecom Halbschalenhelm-Montagekit bietet Fahrern ein extralanges Boom-Mikrofon, das an eine große Vielzahl von Fahrtszenarien und Helmtypen angepasst werden kann. Dank der zusätzlichen Boom-Länge sind Harley-Davidson Freecom 2x oder Freecom 4x Kommunikationseinheiten an Halbschalenhelmen effektiver. Bluetooth Halterung und Boom-Mikrofon für Harley-Davidson Freecom 2x und Freecom 4x Kommunikationseinheiten. Das extralange Boom-Mikrofon wurde speziell für Halbschalenhelme und andere Helme mit einer geringeren Abdeckung als 3/4 entwickelt. Es ist perfekt für Helme, bei denen die Bluetooth Kommunikationseinheit konstruktionsbedingt weiter entfernt vom Mund des Fahrers entfernt ist. Enthält Mikrofon, Halterung/Befestigung und Befestigungsteile. Kommunikatoreinheit und Lautsprecher sind nicht enthalten.

76001371

Für die meisten Harley-Davidson Halbschalenhelme.



B. PACKTALK EDGE LINE HALBSCHALENHELM-KIT



C. FREECOM LINE HALBSCHALENHELM-KIT

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

526 AUDIO UND ANZEIGEN

Headsets

A. WIRELESS-HEADSET-SCHNITTSTELLENMODUL

Es ist Zeit, das Kabel zu Ihrem Bike zu schneiden. Dieses Wireless-Headset-Schnittstellenmodul (WHIM) ist jetzt erhältlich für Touring und Trike Modelle ab '14 mit Boom!™ Audio 6.5GT und GTS Radios und ermöglicht Ihnen eine Kommunikation mit Ihrem Bike, ohne mit ihm verkabelt zu sein. Der WHIM Bluetooth® Adapter gestattet einen drahtlosen Anschluss an das 6.5GT Infotainment-System, so dass Sie über CB-Funk kommunizieren können, die GPS-Richtungsanweisungen hören, Ihrem Lieblingsrundfunksender lauschen und noch vieles mehr über Ihren Bluetooth-fähiges Kopfhörer machen können.

Bluetooth® Wireless-Technologie

Die Wireless Schnittstelle ermöglicht Ihnen den vollen Zugriff auf die Infotainment-Funktionen, ohne ein Kabel einstecken zu müssen. Sie haben die volle Bewegungsfreiheit, um den Kopf zu drehen und an der Tankstelle vom Motorrad zu steigen.

In das 6.5GT und GTS Radio integriert

Verwenden Sie nahtlos alle Funktionen verkabelter Headsets (CB, Telefon, Gegensprechanlage, Navigation, Radio) ohne die Kompromisse von Nachrüstsystemen eingehen zu müssen, und konfigurieren Sie Ihr Boom! Audio 20S Headset direkt über das Radio.

Erstklassige Audioqualität

Harley-Davidson® Headsets verfügen über eine eigene Software, die im Vergleich zu anderen, nicht von Harley Davidson® angebotenen Headsets mit Mono-Tonausgang eine überragende Soundqualität mit Stereoausgabe liefern.

Verbindung für zwei Kopfhörer

Zwei Bluetooth-Kopfhörer können am WHIM angeschlossen werden, was den Einbau vereinfacht und die Kosten in Grenzen hält.

Integriert hinter der Verkleidung

Das Modul wird hinter der Verkleidung montiert und direkt mit dem Radio verbunden, wodurch externe Kabel und Verbindungen zur Konsole und den Tour-Pak™ Kommunikationsanschlüssen überflüssig sind.

Kompatibel mit drahtlosen H-D® Kopfhörern

Aktuelle H-D drahtlose Kopfhörer sind vollständig kompatibel. Es müssen für die Verwendung des WHIM-Systems keine neuen Kopfhörer gekauft werden. Die Lautstärke des Harley Kopfhörers kann von den Lenker-Bedienungselementen aus gesteuert werden.

Auswirkung der Nachrüstung auf die Funktionen drahtgebundener Mikrofone

Bei Einbau des WHIM steht Ihnen die Funktion des drahtgebundenen Mikrofons Ihres Motorrads nicht mehr zur Verfügung. Drahtgebundenes Audio funktioniert jedoch genauso weiter wie zuvor.

76000768††

Für Touring Modelle ab '14 (außer FLHXSE, FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX and FLTRXSTSE ab '24) und Trike Modelle mit einem Boom! Box 6.5GT oder Boom! Box GTS Audiosystem. Modelle '14-'17 erfordern den separaten Kauf des Kabelbaums für die Wireless-Headset-Schnittstelle P/N 69201726. Der Einbau in Modelle kann zu einem reduzierten Satellitenradio-Empfang führen. Die Software muss vom Händler mittels Digital Technician™ aktualisiert werden. Einbau durch den Händler wird empfohlen.

Ebenfalls erhältlich:

KABELBAUM FÜR WIRELESS-HEADSET-SCHNITTSTELLENMODUL

Erforderlich für den Einbau des Wireless-Headset-Schnittstellenmoduls auf Touring und Trike Modellen '14-'17.

69201726

Für Touring und Trike Modelle '14-'17 mit Boom! Box 6.5GT Audiosystem und Wireless-Headset-Schnittstellenmodul P/N 76000768. Der Einbau in Modellen mit Satellitenradio kann die Leistung des Satellitenradios oder des drahtlosen Headsets beeinträchtigen.

B. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE® – STAGE I LAUTSPRECHER FÜR WIRELESS-HEADSETS

Diese Helmlautsprecher wurden gemeinsam mit den Audioexperten bei Rockford Fosgate entwickelt, um eine bessere Frequenzreaktion zu bieten und die harmonische Verzerrung insgesamt zu reduzieren. So erhalten Sie im Vergleich zu früheren Generationen von Boom! Bluetooth Communication Lautsprechern eine überragende Leistung bei Bass-Sound und Klarheit. Einfacher Einbau als Ersatz für Lautsprecher in Harley-Davidson Boom! Audio 30k und 20S Bluetooth® Helm-Headsets. Sie passen ideal in Helme, die Ausschnitte für Lautsprecher besitzen. Um einen optimalen Sound mit Ihren Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Bluetooth Headset Stage I Lautsprechern zu erhalten, sollten Sie die Firmware im Headset auf die neueste Rockford Fosgate Version für den Lautsprecher aktualisieren. Weitere Informationen finden Sie auf H-D.com.

76001137

Für Harley-Davidson Packtalk Edge und Freecom Headsets sowie Boom! Audio 30K und 20S Evo Bluetooth Helm-Headsets. Erfordert ein Firmware-Update auf Boom! Audio Bluetooth Headset, um das Harley-Davidson Audio-Lautsprechertuning zu unterstützen.



Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



A. WIRELESS-HEADSET-SCHNITTSTELLENMODUL



B. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – STAGE I LAUTSPRECHER FÜR WIRELESS-HEADSETS

AUDIO UND ANZEIGEN 527

Headsets

C. HARLEY-DAVIDSON® AUDIO 50C BLUETOOTH® HEADSET MIT KAMERA

Das Harley-Davidson Audio 50C Bluetooth Headset fügt dem drahtlosen Premium-Headset von Harley-Davidson eine 4K-Kamera hinzu. Dieses Headset wurde entwickelt, um die drahtlose Kommunikation zu vereinfachen und zu erweitern und ist mit Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate® Stage 1 Lautsprechern für Wireless-Headsets ausgestattet, um einen herausragenden Sound zu unterstützen. Das 50C Headset besteht aus 2 Modulen (1 Bluetooth 5 und 1 Mesh 2.0) und bietet Ihnen bei Kopplung mit dem Boom!™ Box Infotainment-System Ihres Motorrads über das Wireless Headset Interface Module (WHIM) (separat erhältlich) eine außergewöhnliche integrierte Erfahrung. In der Kombination mit WHIM erhalten Sie einen vollen Stereosound. Sie können außerdem im Infotainment-Bildschirm des Motorrads ausgewählte Funktionen Ihres Headsets konfigurieren und die vorhandenen Lenker-Bedienungselemente nutzen, um ein sicheres und kontrolliertes Fahren zu ermöglichen. Dabei navigieren Sie mühelos durch Musik, Smartphone, GPS und Push-to-Talk-Intercom-Unterhaltungen. Dieses Headset ist auch mit Apple CarPlay und Android Auto über ein Boom! Box GTS Radio kompatibel, mit sprachaktiviertem Zugang zu einem digitalen Assistenten („Hallo Google/Hallo Siri“). Ohne WHIM können Sie Ihr 50C durch Freisprech-Sprachbefehle oder handschuhfreundliche Jog-Dial-Menünavigation steuern. Wenn Sie lieber Ohrhörer verwenden möchten, gibt es einen Ohrhörer-Anschluss in der Basis. Das Kit enthält das Headset, Mikrofone und alle notwendigen Einbau- und Befestigungsteile.

Die integrierte Kamera unterstützt eine 4K-Videoaufzeichnungs- und 12-MP-Kamerafunktionalität, um herausragende Bilder zu liefern, wenn Sie Ihre Abenteuer auf oder abseits der Straße dokumentieren. Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate – Stage 1 Lautsprecher für Wireless-Headsets bieten mit reichen Bässen und klarem Sound bei jeder Lautstärke die ultimative Audio-Performance für Motorräder. Das System kann im Vergleich zu Headsets früherer Generationen um 30 % schneller geladen werden. Über den enthaltenen WLAN-Adapter erfolgen automatische Updates der Firmware. Ambient-Modus: Option zum Hören der normalen Straßen- und Umgebungsgereusche. Erweiterte Geräuschunterdrückung: Unterdrückung von Umgebungsgereuschen für Audio-Eingang und -Ausgang. Audioverstärkung: Automatische Lautstärkeverstärkung, um Umgebungsgereusche zu übertönen. Elektronische Bildstabilisierung innerhalb von 1080P (60 fps und 30 fps). Externer Speicher: MicroSD-Karte (U3 oder höher) bis zu 128 GB (nicht enthalten). FM-Radio: Integriertes FM-Radio mit 10 voreinstellbaren Sendern. Das Audio wird für alle Funktionen über beide Lautsprecher abgespielt. Mesh Intercom Netzwerk: Unterstützt die drahtlose Kommunikation mit anderen Fahrern ohne Kopplung. Bis zu 16-Wege-Intercom (privater Modus)/praktisch unbegrenzt innerhalb von 1 Meile/1,6 Kilometern (Open Mesh – 9 Kanäle). Bluetooth Intercom: Unterstützt die drahtlose Kommunikation mit anderen Fahrern (bis 4-Wege-Intercom). Audio-Multitasking: Gleichzeitige Ausführung mehrerer Audiofunktionen. Mesh Sprechzeit: bis zu 12 Stunden. Ladezeit: vollständige Aufladung in nur einer Stunde; bis zu 9 Stunden Mesh Intercom-Sprechzeit oder 22 Stunden Bluetooth Intercom-Sprechzeit. Bluetooth Intercom Reichweite: bis zu 1,2 Meilen/2 Kilometern bei optimalen Bedingungen.

76001180 Einzelnes Headset.

Für die meisten Harley-Davidson Integral- und 3/4-Helme. Das Bluetooth-Headset ist mit Harley-Davidson Original Equipment 6,5GT Boom! Box und Boom! Box GTS Radio kompatibel, wenn Wireless-Headset-Schnittstellenmodul P/N 76000768 vorhanden ist.



C. HARLEY-DAVIDSON AUDIO 50C BLUETOOTH HEADSET



C. HARLEY-DAVIDSON AUDIO 50C BLUETOOTH HEADSET

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

528 AUDIO UND ANZEIGEN

Telefonhalterungen

HARLEY-DAVIDSON® UNIVERSAL-TELEFONHALTERUNG

Diese Telefonhalterung ist von Harley-Davidson zertifiziert. Sie hat die gleichen Prüfungen wie unser gesamtes Motorradzubehör bestanden, darunter Tests auf UV-Beständigkeit, Haftfestigkeit, Vibrationsbeständigkeit, dauerhafte Funktion der Verriegelung und sogar auf aerodynamische Belastung. Harley® hat diese Halterung besonders sorgfältig konzipiert, um zu gewährleisten, dass Ihr Telefon sicher am Motorrad befestigt ist.

- Robuste Konstruktion – CNC-gefräst aus 6063-Aluminium – leicht und langlebig.
- Einfacher Einbau mit Halterung am Lenker oder an der Kupplung.
- Keine spezielle Hülle erforderlich – der Haftmontagepunkt kann an den meisten Mobiltelefonhüllen angebracht werden. Reinigen Sie einfach die Oberfläche der Telefonhülle und prüfen Sie die Haftstärke zwischen der Hülle und der Universalschnittstelle.
- Drehbar für vertikale oder horizontale Ausrichtung
- Geeignet für praktisch jedes Smartphone auf dem Markt.

A. UNIVERSAL-TELEFONHALTERUNG + MONTAGE AN DER KUPPLUNG

Kann für die Bedienung mit der linken Hand montiert werden.

Für ELW ab '20, VRSC™ '02-'17, RA1250, RA1250S und RH1250S ab '21, XG '15-'20, XL '04-'22 (außer XL88N, XL1200NS und XL1200N), XR '08-'13, Dyna® '06-'17 (außer FXDB), Softail® ab '00, Touring ab '09 (außer FLHTCUSE '09-'13 und FLHTKSE'14-'16) und Trike ab '09.

76001071 Schwarz.

76001339 Chrom.

B. UNIVERSAL-TELEFONHALTERUNG + MONTAGE AM LENKER

Enthält drei Distanzscheiben für eine sichere Befestigung an Lenkern mit einem Durchmesser von 0,875 Zoll bis 1,250 Zoll.

Für ELW ab '20, VRSC '02-'17, RA1250, RA1250S und RH1250S ab '21, XG '15-'20, XL '04-'22 (außer XL88N, XL1200NS und XL1200N), XR '08-'13, Dyna '06-'17 (außer FXDB), Softail ab '00, Touring ab '09 (außer FLHTCUSE '09-'13 und FLHTKSE'14-'16) und Trike ab '09. Nicht empfohlen für Batwing Touring Modelle mit serienmäßigen Lenkern und analogen Tankanzeigen.

76001072 Schwarz.

76001340 Chrom.

C. UNIVERSAL-LENKER-TELEFONHALTERUNG

Ihr Smartphone in Griffweite. Diese Standardhalterung bringt Ihr Telefon oder Musikgerät in die Nähe der Lenker-Bedienungselemente des Motorrads für einfachen Zugriff. Erleichtert den Wechsel von Gerät zu Gerät. Einfach zu verwenden, nur eine Einstellschraube zur Befestigung des Telefons. Sobald das Telefon im Träger befestigt ist, kann es in Sekunden losgemacht und wieder befestigt werden. Keine dauerhaft feste Montage erforderlich. Stört nicht die Bedienung des Touchscreens und der Tasten. Hält Geräte mit einer Breite von 2,2" bis 3,2".

76001341

Für Harley-Davidson Universal-Telefonhalterung und Kupplungsbefestigung P/Ns 76001339 und 76001071 und Harley-Davidson Universal-Telefonhalterung und Lenkerbefestigung P/Ns 76001340 und 76001072

Passende Modellfamilie:

- | | | | | | |
|--|---------|---|-----------|---|------|
|  | V-ROD |  | SPORTSTER |  | DYNA |
|  | SOFTAIL |  | TOURING | | |

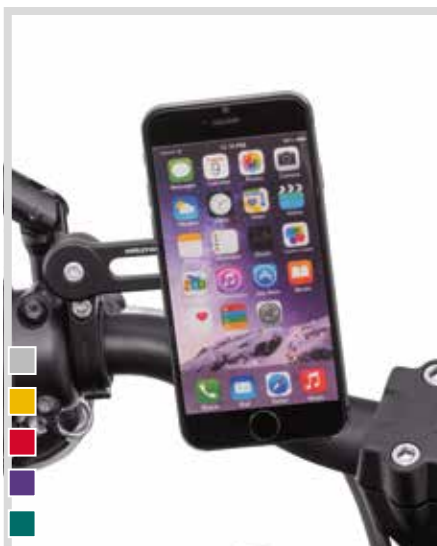
Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



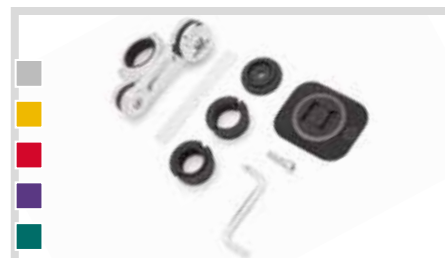
A. UNIVERSAL-TELEFONHALTERUNG UND KUPPLUNGSBEFESTIGUNG



A. UNIVERSAL-TELEFONHALTERUNG UND KUPPLUNGSBEFESTIGUNG



B. UNIVERSAL-TELEFONHALTERUNG UND LENKERBEFESTIGUNG



B. UNIVERSAL-TELEFONHALTERUNG UND LENKERBEFESTIGUNG



C. HARLEY-DAVIDSON UNIVERSAL-TELEFONHALTERUNG

AUDIO UND ANZEIGEN 529

Telefonhalterungen



D. ANTI-VIBRATIONSMODUL – SCHWARZ



D. ANTI-VIBRATIONSMODUL – CHROM

D. ANTI-VIBRATIONSMODUL

Entwickelt zur Reduzierung potenzieller Vibrationsschäden an montierten Mobilgeräten. Mit dem Anti-Vibrationsmodul reduzieren Sie die Vibrationen in einer Reihe von Frequenzbereichen noch weiter. Die speziell entwickelte Elastomer-Einlage dämpft in allen Richtungen und reduziert Vibrationen um bis zu 60 %. Dies schützt nicht nur Ihr Smartphone gegen Vibrationen, sondern hält dieses auch stabil und sicher befestigt, damit Sie auf der Straße problemlos navigieren können. Passt zwischen Gerät und Harley-Davidson® Universal-Telefonhalterung. Robuste Konstruktion – CNC-gefräst aus 6063-Aluminium – leicht und langlebig. 3D-Vibrationsdämpfung durch speziell entwickelte Elastomer-Einlage. Vertikale oder horizontale Ausrichtung. Schneller und einfacher Einbau.

Für Harley-Davidson Universal-Telefonhalterung und Kupplungsbefestigung P/Ns 76001339 und 76001071 und Harley-Davidson Universal-Telefonhalterung und Lenkerbefestigung P/Ns 76001340 und 76001072.

76001343 Schwarz.

76001342 Chrom.

E. ZUSÄTZLICHER STROMANSCHLUSS – LENKERHALTERUNG

Für XG '15-'20, XL '14-'22, Dyna® '12-'17, Softail® ab '11 (außer FXDRS, FXFB und FXFBS Modellen mit serienmäßigen konischen Stangen), Road King® ab '14 und Modelle mit Lenkern mit 1" oder 7/8" Durchmesser. Road King Modelle ab '17 erfordern das Steckverbinder-Kit P/N 69201599A. Softail Modelle ab '18 erfordern das Steckverbinder-Kit P/N 69201750.

69200971 Chrom.

69200970 Schwarz.

Für Dyna '12-'17, Softail ab '11 (außer FXDRS, FXFB und FXFBS Modellen mit serienmäßig konischer Stange) sowie Road King Modelle ab '14 mit Lenkern mit 1-1/4 Zoll Durchmesser. Road King Modelle ab '17 erfordern den separaten Kauf des Steckverbinder-Kits P/N 69201599A. Softail Modelle ab '18 erfordern den separaten Kauf des Steckverbinder-Kits P/N 69201750.

69200855 Chrom.

69200854 Schwarz.

F. ZUSATZ-STROMANSCHLUSS – SATTELTASCHENHALTERUNG

69200091

Für Modelle mit 12 Volt-Batterie (außer FXDRS, VRSC™, XG Modelle oder mit Überwurf-Satteltaschen oder Schwingentaschen). Nicht in Verbindung mit Passformeinsätzen oder Premium Einsätzen aus dem Zubehörprogramm. Erfordert Batterieladekabel P/N 94624-97B, falls nicht bereits vorhanden.

G. ZUSÄTZLICHER STROMANSCHLUSS – TOUR-PAK™ HALTERUNG.

69200826

Für FLHTCU, FLHTCUL, FLTRU und FLHTCUTG Modelle ab '14. Serienmäßig bei FLHTK, FLHTKL, FLTRK und FLHTCUTGSE Modellen.

91671-10

Für FLHTC und FLTRU Modelle '06-'13, FLHTCU '96-'13 und FLHTCUTG Modelle '09-'13. Auch für Touring Modelle '06-'13 mit King Tour-Pak Koffer aus dem Zubehörprogramm und Touring Modelle '98-'13 mit am Tour-Pak montierten Hecklautsprechergehäusen. Nicht in Verbindung mit Passformeinsätzen oder Premium Einsätzen aus dem Zubehörprogramm.



E. ZUSATZ-STROMANSCHLUSS – LENKERHALTERUNG, CHROM



E. ZUSATZ-STROMANSCHLUSS – LENKERHALTERUNG, SCHWARZ



F. ZUSATZ-STROMANSCHLUSS – SATTELTASCHENHALTERUNG



G. ZUSÄTZLICHER STROMANSCHLUSS – TOUR-PAK HALTERUNG, MODELLE AB '14

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

530 AUDIO UND ANZEIGEN

Headsets

A. BOOM!™ AUDIO PREMIUM MUSIK- UND KOMMUNIKATIONS-HEADSET FÜR INTEGRALHELME

Schaumstoffüberzogene Stereokopfhörer passen bequem in die Ohrtaschen im Helm und die dünnen Kabel lassen sich leicht unter der Helmauskleidung verlegen. Der Schnelltrennstecker erlaubt Ihnen, sich vom Motorrad zu entfernen, ohne den Helm abzunehmen, und das Spiralkabel bietet Bewegungsfreiheit im Sattel. Der 7-polige DIN-Stecker kann in die vorderen und hinteren Kommunikationsanschlüsse eingesteckt werden und ermöglicht Fahrer und Sozius Zugang zu den Musik-, Navigations- und Sprachkommunikationseinrichtungen Ihres Motorrads. Das Mikrophon ist auf optimale Klarheit beim Anschluss an die Harley-Davidson® Gegensprech- und Bike-to-Bike-Kommunikationsanlagen ausgelegt.

77117-10

Für FLHT, FLHTCU, FLHTCUSE, FLHTK, FLHTKSE, FLTRU, FLTRUSE und FLHTCUTG Modelle ab '98 mit Boom! Box Audio-System (außer Modelle, die für drahtlose Headsets eingerichtet sind). Auch für Fahrzeuge mit Kommunikationsschalter-Kit P/N 77173-08 oder Boom! Audio Musik- und Intercom-Kits.



A. BOOM! AUDIO PREMIUM MUSIK- UND KOMMUNIKATIONS-HEADSET FÜR INTEGRALHELME

B. VERLÄNGERTES KOMMUNIKATIONS-HEADSET-KABEL

Das längere Kopfhörer-Kabel ist wichtig für einen großen Fahrer oder Sozius. Im Vergleich zum serienmäßigen Headset-Kabel bietet dieses Kabel fünf Zoll zusätzliche Länge in entspanntem Zustand und bis zu 22 Zoll zusätzliche Länge, wenn es vollständig gedehnt ist. Die zusätzliche Länge und die lockere Windung des Kabels reduzieren die Federwirkung. Der beigefügte Clip lockert die Spannung, die ansonsten zu Ermüdung der Nackenmuskeln führen könnte. Der 7-polige DIN-Stecker kann in die vorderen und hinteren Kommunikationsports eingesteckt werden, sodass Fahrer und Sozius Zugang zu den Musik-, Navigations- und Sprachkommunikationseinrichtungen des Motorrads haben. Diese Schnur ist ein direkter Ersatz für die Headset-Schnur in Standardlänge des Headsets der Serienausstattung oder des Boom! Audio Kommunikations-Headsets für Integralhelme P/N 77117-10.

76000259

Für serienmäßige Ultra-style Headsets ab '10 P/N 77147-98A (USA) oder 77156-98A (HDI), Boom! Audio Kommunikations-Headset für Integralhelme P/N 77117-10 und Headsets für Halbschalenhelme P/N 76000145 und 76572-09. Nicht für FLHXSE und FLTRXSE ab '23, und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24.



B. VERLÄNGERTES KOMMUNIKATIONS-HEADSET-KABEL

C. CB-HANDMIKROFON-KIT

Komplett mit Lenker-Montagehalterung und allen Montageteilen.

76312-98

Für FLHTC, FLHTCU und FLTRU Modelle '98-'13 sowie FLHTCUTG Modelle '09-'13. Auch für Modelle mit Kommunikations-Kits 77107-09, 77108-09A und 77173-08.



C. CB-HANDMIKROFON-KIT

D. BOOM! AUDIO MUSIK- UND KOMMUNIKATIONS-HEADSET FÜR HALBSCHALENHELME

Der leichte, haltbare Nackenbügel verläuft um die Ohren und hinten am Nacken entlang und passt bei den meisten Halbschalenhelmen bequem unter die Schale. Das verstellbare Bügelmikrophon mit Windschutz wurde optimiert und bietet beim Anschluss an Harley-Davidson Gegensprech- und Bike-to-Bike-Kommunikationsanlagen höchste Klarheit. Dank des Schnelltrennsteckers können Sie sich vom Motorrad entfernen, ohne den Kopfhörer abzunehmen. Der zugehörige Kleidungs-Clip (ohne Abb.) steigert den Komfort und entlastet die Ohren. Das Spiralkabel sorgt für Bewegungsfreiheit im Sattel. Der 7-polige DIN-Stecker kann in die vorderen und hinteren Kommunikationsports eingesteckt werden, sodass Fahrer und Sozius Zugang zu den Musik-, Navigations- und Sprachkommunikationseinrichtungen des Motorrads haben.

76572-09 7-poliger DIN-Stecker.

Für FLHTCU, FLHTCUSE, FLHTK, FLHTKSE, FLTRK, FLTRU, FLTRUSE und FLHTCUTG Modelle ab '98. Auch für Fahrzeuge mit Kommunikationsschalter-Kit P/N 77173-08 oder Boom! Audio Musik- und Intercom-Kits.



D. BOOM! AUDIO MUSIK- UND KOMMUNIKATIONS-HEADSET FÜR HALBSCHALENHELME

AUDIO UND ANZEIGEN 531

Antennen



**E. VERBORGENE AM/FM/WB-ANTENNE
(76000862 ABGEBILDET)**



**E. VERBORGENE AM/FM/WB-ANTENNE
(76000863 ABGEBILDET)**



**F. CB-KURZANTENNE
(ABGEBILDET MIT AM/FM-KURZANTENNE)**



F. KURZANTENNE – AM/FM



G. AM/FM-ANTENNENVERLEGUNGS-KIT

E. VERBORGENE AM/FM/WB-ANTENNE

Verbergen Sie die AM/FM/WB-Antenne in der Verkleidung, damit Ihr Bike sauber und aufgeräumt aussieht. Diese verborgene Antenne wurde speziell für das Harley-Davidson® Radio entwickelt und hat eine Empfangsleistung, die der originalen Peitschenantenne entspricht und der Kurzantenne überlegen ist. Diese verborgene Antenne eignet sich außerdem perfekt für Ihren minimalistischen Custom Bagger und ist insbesondere eine ideale Ergänzung für Modelle mit H-D® Detachables™ Tour-Pak™ Gepäck, da die Peitschenantenne nicht mehr zwischen den Montagepositionen am Tour-Pak Gepäck und dem Fender hin und her bewegt werden muss. Das Kit beinhaltet alle erforderlichen Montageteile und die Verkabelung.

HINWEIS: Relative Antennenleistung im Vergleich zur serienmäßigen Antenne; Ergebnisse basieren auf der Empfangsbeurteilung in der Region Milwaukee. Die tatsächliche Leistung wird durch Signalstärke und elektrische Interferenz in Ihrer Region beeinflusst. Befolgen Sie die Einbau- und Kabelverlegungsanleitung sorgfältig, um die bestmögliche Antennenleistung zu erreichen.

76000862

Für Touring Modelle ab '14 (außer FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX, FLTRXSTSE ab '24) und Trike Modelle mit einem Boom!™ Box Audio System.

76000863

Für Touring und Trike Modelle '98-'13 mit AM/FM/WB-Radio und Verkleidung.

F. KURZANTENNEN

Diese kompakte Antenne ist nur 19,0" hoch und hebt sich im Styling deutlich von der originalen Peitschenantenne ab. Durch die niedrige Antenne ist die Maschine leichter abzudecken. Die Kurzantenne lässt sich ganz einfach an der standardmäßigen Antennenbefestigung montieren.

76386-09A CB-Funk.

Für Touring Modelle ab '09 (außer FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX ab '24) mit Motorrad-zu-Motorrad-Kommunikation. Erfordert möglicherweise eine modellspezifische Montagehalterung bei Einbau in einem Modell ohne Tour-Pak Gepäckträger.

76386-08 CB-Funk.

Für Touring Modelle '98-'08 mit Bike-to-Bike-Kommunikation. Kann bei Anbau an ein Modell ohne Tour-Pak Gepäckträger eine modellspezifische Montagehalterung erfordern.

76388-08 AM/FM.

Für Touring Modelle ab '98 (außer FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX, FLTRXSTSE ab '24) und Trike Modelle mit Boom! Box Radio.

G. AM/FM-ANTENNENVERLEGUNGS-KIT

Zum Verlegen Ihrer AM/FM-Antenne zum Heckfender für die Verwendung eines H-D Detachables Tour-Pak Gepäckträgers für Doppelsitzbank. Das Kit beinhaltet Montagehalterung, alle Montageteile und Kabelbaum.

76000582A

Für Touring Modelle ab '14 (außer CVO™, FLHTKSEANV sowie FLHX und FLTRX ab '24) mit Boom! Box Audio System.

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

532 AUDIO UND ANZEIGEN

Elektrisches Zubehör

A. USB-LADEADAPTER

69200357

Für zusätzlichen 12-Volt-Stromanschluss aus dem Serien- oder Zubehörprogramm. Möglicherweise nicht in allen Regionen erhältlich. Nicht mit Elektrofahrzeugen kompatibel. Nicht für FLHXSE, FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24.

B. VERLÄNGERTER USB-LADEADAPTER – 12-V-STROMANSCHLUSS

Mit 36" Länge erhältlich. Maximale Ausgabe: 5 V/1 A.

69201148 36,0"

Für zusätzlichen 12-Volt-Stromanschluss aus dem Serien- oder Zubehörprogramm. Nicht mit Elektrofahrzeugen kompatibel. Nicht für FLHXSE, FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24.



A. USB-LADEADAPTER



B. VERLÄNGERTER USB-LADEADAPTER – 12-V-STROMANSCHLUSS

C. HOCHLEISTUNGS-LADESYSTEM 54 AMPERE

Das Harley-Davidson® Hochleistungs-Ladesystem ist so konstruiert, dass es bei Leerlaufdrehzahl 30 % mehr Leistung liefert als das serienmäßige System. Mit 54 Ampere Leistungsausgabe bei 4000 U/Min wird Zubehör mit optimaler Leistung versorgt. Der Einbau wird empfohlen, wenn das Motorrad mit einem Audiosystem mit mehreren Verstärkern versehen wird, um die volle Leistungsfähigkeit Ihres Audiosystems auszuschöpfen. Ebenfalls empfohlen bei der Verwendung von Kopfhörern, beheizten Teilen und anderem elektrischen Zubehör mit hohem Energieverbrauch.

Serienmäßig bei einigen CVO™ Touring Modellen. Das komplette Kit beinhaltet Hochleistungs-Rotor, Stator, Spannungsregler und alle für den Einbau erforderlichen Dichtungen und Befestigungsteile.

29900028A

Für Touring '11-'16, CVO Touring '10-'16 und Trike Modelle '09-'16. Serienmäßig bei FLHTKSE, FLHXSE und FLTRUSE '14-'16.



C. HOCHLEISTUNGS-LADESYSTEM MIT 54 AMPERE

D. STROMANSCHLUSS-AUFRÜST-KIT*

69201599A

Für Softail® Modelle ab '18 und Touring und Trike Modelle ab '17 als Stecker in der Mitte des Bikes (in Sitznähe).

69200722

Für Touring und Trike Modelle '14-'16.

69201750

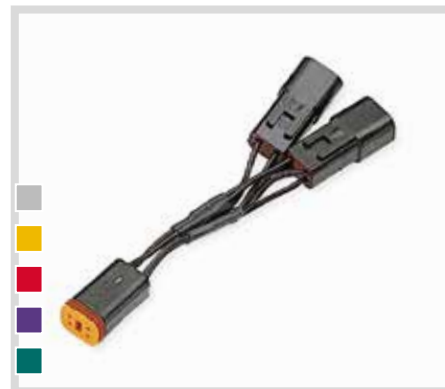
Kompatibel mit Softail Modellen ab '18 als Stecker vorne am Bike (in Lenkernähe).

72673-11

Für XL '14-'22, '12-'17 Dyna® und Softail Modelle '11-'17.



D. STROMANSCHLUSS-AUFRÜST-KIT – (69201599A ABGEBILDET)



E. DOPPELADAPTERKABEL

E. DOPPELADAPTERKABEL*

70264-94A

Für Touring Modelle ab '94 (außer FLHXSE, FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24) und Trike Modelle. Erforderlich für Touring und Trike Modelle ab '14, wenn mehrere elektrische Zubehörteile über den Steckverbinder-Kit P/N 69200722, 71400129 oder 69201599A angeschlossen werden.

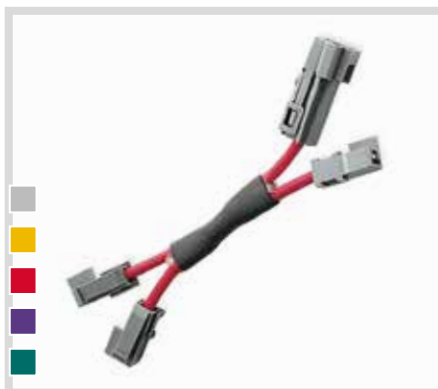
69201706

Für Softail ab '18, Touring ab '17 (außer FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24) und Trike Modelle. Erforderlich, wenn mit dem Stromanschluss-Kit P/N 69201599A der CoolFlow™ Lüfter und andere elektrische Zubehörteile angeschlossen werden.

F. ADAPTER FÜR ELEKTROZUBEHÖR*

70270-04A

Für VRSC™ ab '07, XL und XR '04-'13, Dyna '04-'11, Softail '04-'10 und Touring Modelle '04-'13. Auch für Touring und Trike Modelle ab '14 mit einem dritten oder vierten Paar Boom!™ Audio Stage II Lautsprechern.



F. ADAPTER FÜR ELEKTROZUBEHÖR



G. SAE 2-PIN-ZU-USB-ADAPTER

G. SAE 2-PIN-ZU-USB-ADAPTER

69201149

Für H-D® 12 V-Batterie-Ladekabel. Nicht mit Elektrofahrzeugen kompatibel. Nicht für FLHXSE, FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24.

Ebenfalls erhältlich:

SAE 2-PIN-Y-KABELBAUM

69201150

Für H-D 12 V-Batterie-Ladekabel. Nicht mit Elektrofahrzeugen kompatibel. Nicht für FLHXSE, FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24.

*HINWEIS: Zu viele elektrische Nebenverbraucher können das Ladesystem überlasten. Falls alle gleichzeitig betriebenen elektrischen Zubehörteile mehr Strom verbrauchen, als die Lichtmaschine erzeugen kann, kann die Batterie durch die elektrische Anlage des Motorrads entladen und die Anlage beschädigt werden. Ihr Händler informiert Sie über den Stromverbrauch Ihres elektrischen Zubehörs.

AUDIO UND ANZEIGEN 533

Tachometer/Drehzahlmesser



H. KOMBINIERTER ANALOGER TACHOMETER/DREHZAHLMESSER – SCHWARZES 5"-ALUMINIUMGUSS-ZIFFERBLATT



KOMBINIERTER TACHOMETER/DREHZAHLMESSER

Freie Sicht über den Lenker. Diese einzigartige Kombination aus Tachometer und Drehzahlmesser ermöglicht Ihnen die Überwachung der Motordrehzahl ohne zusätzlich am Lenker montierte Instrumente. Die Einheit wird in die serienmäßige Öffnung der Konsole eingebaut und über direkte Steckverbindungen angeschlossen. In den Instrumenten mit Hintergrundbeleuchtung befindet sich ein großes LCD-Informationfenster, das Kilometerzähler-/Tageskilometerzähler-Daten, Angaben zur Restreichweite, eine leicht ablesbare segmentierte Tankanzeige, eine Ganganzeige und die Uhrzeit sowie bei Road King® Modellen ab '20 auch die Traktionskontrolle, den Regenmodus, den Hügel-Stopp und TPMS-Symbole anzeigt. Diese wichtigen Daten stehen dem Fahrer auf einen Blick zur Verfügung. Die Instrumente sind mit einer per Drucktaster einstellbaren Hintergrundbeleuchtung mit über 600 Farbtonoptionen ausgestattet, aufgrund derer die Farben von Zeiger, LCD und Hintergrundbeleuchtung nach einem beliebigen Farbschema oder Muster eingestellt werden können.

HINWEIS: Wegen der unterschiedlichen Eigenschaften der Serienausstattung gelten folgende Ausnahmen: Traktionskontrolle, Regenmodus, Hügel-Stopp und TPMS-Funktionen sind nur für Road King Modelle ab '20 verfügbar. Ganganzeige nicht für Modelle '04-'07 erhältlich, Kraftstofffunktionen nicht für XL '04-'06, Dyna® '04-'08, Softail® '04-'07 und Road King Modelle '04-'07 erhältlich. Die Tachometer- und Drehzahlmesserzeiger der Instrumente bewegen sich im Uhrzeigersinn und erzielen dadurch einen „Instrument-im-Instrument“-Look. Das Kit beinhaltet ein Datenübertragungskabel zum einfachen Upload des Kilometerstands zum Zeitpunkt des Einbaus.



H. KOMBINIERTER ANALOGER TACHOMETER/DREHZAHLMESSER – SCHWARZES 5"-ZIFFERBLATT



H. ANALOGER TACHOMETER/DREHZAHLMESSER – 5"

Die Tachometer- und Drehzahlmesserzeiger der Instrumente bewegen sich im Uhrzeigersinn und erzielen dadurch einen „Instrument-im-Instrument“-Look. Das Kit beinhaltet ein Datenübertragungskabel zum einfachen Upload des Kilometerstands zum Zeitpunkt des Einbaus.

Für Dyna '12-'17, Softail '11-'17 (außer FLSTSE '11-'12) sowie FLHR, FLHRC und FLHRX Modelle ab '14 mit einem 5,0" Tachometer.

74774-11D Aluminiumguss-Zifferblatt, Meilenskala.

74775-11C Aluminiumguss-Zifferblatt, Kilometerskala.

74776-11D Schwarzes Zifferblatt, Meilenskala.

74777-11C Schwarzes Zifferblatt, Kilometerskala.

Für Dyna '04-'11, Softail '04-'10 (außer FLSTSE) und Road King Modelle '04-'13 (außer FLHRSE '07-'08) mit einem 5" Tachometer.

70900070B Aluminiumguss-Zifferblatt, Meilenskala.

70900071A Aluminiumguss-Zifferblatt, Kilometerskala.

70900072A Aluminiumguss-Zifferblatt, Meilen-/Kilometerskala.

I. DIGITALER TACHOMETER/ANALOGER DREHZAHLMESSER – 4"

Bei der digitalen Geschwindigkeitsanzeige kann problemlos zwischen Meilen- und Kilometerangabe gewechselt werden, um grenzüberschreitende Fahrten zu erleichtern. Der zu übernehmende Kilometerstand ist im ECM der Maschine abgelegt, und beim Einbau wird der anfängliche Kilometerstand hochgeladen.

70900475 Aluminiumguss-Zifferblatt, Meilen-/Kilometerskala.

US-Modelle. Für XL '14-'22, Dyna '12-'17 und Softail Modelle '11-'17 mit 4-Zoll-Tachometer. XL Modelle erfordern Kraftstoffsensoren-Kit P/N 61200008A, um die Kraftstoffstand- und Reichweitefunktion nutzen zu können.

70900100C Aluminiumguss-Zifferblatt, Meilen-/Kilometerskala.

Modelle außerhalb der USA. Für XL Modelle '14-'22, FXDB und FXDWG Modelle '12-'17, FXCWC, FXS und FXSB Modelle '11-'17 mit 4-Zoll-Tachometer. XL Modelle erfordern Kraftstoffsensoren-Kit P/N 61200008A, um die Kraftstoffstand- und Reichweitefunktion nutzen zu können.

70900274 Aluminiumguss-Zifferblatt, Meilen-/Kilometerskala.

Weltweite Modelle. Für XL '04-'13 (außer XR, XL50 und XL1200R '04-'08), Dyna Modelle '04-'11 mit 4-Zoll-Tachometer und FXCW und FXCWC Modelle '08-'10. XL Modelle '07-'13 erfordern den getrennten Kauf des Kraftstoffsensoren-Kits P/N 61200008A, um die Kraftstoffstand- und Reichweitefunktion nutzen zu können. Nicht in Verbindung mit XL883 Modellen mit Screamin' Eagle® 1200cc Stage I Umbaukit P/N 29784-07 und 30003-10.

Ebenfalls erhältlich:

KRAFTSTOFFSTANDSENSOR-KIT

Die Geberinheit im Tank mit kapazitiver Sensortechnik misst den Kraftstoffstand im Tank und liefert die präzise Information an eine gut lesbare Tachometer/Drehzahlmesser-LCD-Anzeige. Kit inklusive Geberinheit, Kabelbaum und aller erforderlichen Einbau- und Befestigungsteile.

61200008A

Für XL Modelle '07-'22 mit Kombination aus digitalem Tachometer und analogem Drehzahlmesser P/N 70900274, 70900100C oder 70900475.



I. DIGITALER TACHOMETER/ANALOGER DREHZAHLMESSER – 4"-ALUMINIUMGUSS-ZIFFERBLATT



Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

534 AUDIO UND ANZEIGEN

Ganganzeige und Instrumente

A. TACHOMETER MIT ALUMINIUMGUSS-ZIFFERBLATT

Ein Hauch von Luxus und Stil für Ihre Konsole. Erstmals mit den Screamin' Eagle® Deuce™ und Electra Glide® Motorrädern '04 angeboten, stellen diese Instrumente aus Aluminiumguss einen deutlichen Kontrast zu einer Chromkonsole oder einer schwarzen Innenverkleidung dar. Für den besonderen Look bei Nacht verfügen die Instrumente über eine subtile Hintergrundbeleuchtung in Harley-Davidson® Racing Orange. Die Übernahme des Kilometerstands kann von Ihrem Händler vorgenommen werden.

Für FXDWG '04-'06, FXD35 '06, FXDC '07 sowie Softail® und Road King® Modelle '04-'06.

67313-05A 5" Tachometer – Meilenskala.

67315-05A 5" Tachometer – Kilometerskala.



A. TACHOMETER MIT ALUMINIUMGUSS-ZIFFERBLATT

B. DIGITALE GANGANZEIGE

In welchem Gang fahre ich gerade? Mit der digitalen Ganganzeige hat das Rätselraten ein Ende. Die helle LED-Anzeige ist übersichtlich am Lenker angebracht und auf einen Blick ablesbar. Bei gelöster Kupplung zeigt die Anzeige den aktuellen Gang 1-6 an bzw. ein großes „N“, wenn sich das Getriebe in Neutralstellung befindet. Diese Plug and Play-Ganganzeige ist einfach einzubauen, kein Kabelsplicen oder kompliziertes Programmieren erforderlich. Eine integrierte Fotozelle passt die Anzeige bei direkter Sonneneinstrahlung automatisch an und erhöht die Ablesbarkeit. Bei Nacht wird die Anzeige gedimmt, um ein Blenden zu vermeiden. Lieferbar in satinschwarzem Finish. Vollständiges Kit inklusive integrierter LED, Steuergerät, Steuergehäuse, Kabelbaum und erforderlichem Montagezubehör. Das Schaltgehäuse kann einen zusätzlichen Hilfsschalter aufnehmen (separat erhältlich).

70900078 Satinschwarz

Für VRSC™ '07-'17 (außer VRSCF), XL und XR '07-'13, Dyna® '07-'11, Softail '07-'10 und Touring Modelle '07-'13. XL1200 Modelle '07-'08 erfordern eine erneute Kalibrierung. Nicht in Verbindung mit XL883 Modellen mit Screamin' Eagle 1200CC Stage I Umbaukit P/N 29784-07 und 30003-10. Auch nicht mit Boom!™ Audio Cruiser Verstärker- und Lautsprecher-Kits P/N 76262-08A, 76320-08A oder 76321-09A.



B. DIGITALE GANGANZEIGE – SATINSCHWARZ

C. DREHZAHLMESSER-KIT FÜR SPORTSTER® MODELLE

Rüsten Sie Ihre XL883 auf Doppelinstrumente um. Das Kit beinhaltet einen elektronischen Drehzahlmesser, eine Black Wrinkle Doppelinstrument-Montagehalterung und das notwendige Montagezubehör. Das Design des Zifferblatts entspricht dem originalen Tachometer, und die Halterungen nehmen auch die serienmäßigen Anzeigeluchten auf.

67182-07

Für XL883 '07-'08, XL883L '07-'10 und XL883R Modelle '07. Serienmäßig bei XL1200R Modellen '07-'08.



C. DREHZAHLMESSER-KIT FÜR SPORTSTER MODELLE

Passende Modellfamilie:

V-ROD
 SPORTSTER
 DYNA

 SOFTAIL
 TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

AUDIO UND ANZEIGEN 535

Verkleidungsmontierte Instrumente

D. CUSTOM-ANZEIGEN

Verleihen Sie Ihrer Konsole ein echtes Custom-Design. Diese Zifferblätter mit Chrom-Akzenten, erstmals für CVO™ Modelle '14-'15 erhältlich, besitzen eine Hintergrundbeleuchtung und große, leicht auf einen Blick lesbare Ziffern. Die Instrumente lassen sich mühelos anschließen, ohne dass Kabel gespleißt oder neu verlegt werden müssen. Die Übernahme des Kilometerstands kann von Ihrem Händler vorgenommen werden.

Für Electra Glide®, Road Glide®, Street Glide® und Ultra Limited Modelle '14-'19. Serienausstattung bei einigen CVO Modellen. Nicht für FLHXSE, FLTRXSE Modelle ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24.

70900773B Tachometer/Drehzahlmesser-Einheit – Meilenskala.

70900777B Tachometer/Drehzahlmesser-Einheit – Kilometerskala.

70900778B Tachometer/Drehzahlmesser-Einheit – Meilen-/Kilometerskala.

70900774 Tankanzeige.

70900775 Voltmeter.

D. CUSTOM-ANZEIGEN

E. INSTRUMENTE MIT ALUMINIUMGUSS-ZIFFERBLATT

Ein Hauch von Luxus und Stil für Ihre Konsole. Diese Aluminiumguss-Zifferblätter, die erstmals mit den Screamin' Eagle® Deuce™ und Electra Glide Modellen '04 angeboten wurden, bilden einen deutlichen Kontrast zu Chromkonsolen oder schwarzen Innenverkleidungen. Für den besonderen Look bei Nacht verfügen die Instrumente über eine subtile Hintergrundbeleuchtung in Harley-Davidson® Racing Orange. Die Übernahme des Kilometerstands kann von Ihrem Händler vorgenommen werden.

67516-08 4" Tachometer – Meilenskala.
Für Electra Glide und Road Glide Modelle '08-'13 mit 4" Instrumenten.

67516-04B 4" Tachometer – Meilenskala.
Für Electra Glide und Road Glide Modelle '04-'07 mit 4" Anzeigen.

74552-04A Voltmeter.
Für Electra Glide, Road Glide und Trike Modelle '04-'13.

75113-04A Tankanzeige.
Für Electra Glide und Road Glide Modelle '04-'07.

75113-08 Tankanzeige.
Für Electra Glide und Road Glide Modelle '08-'13.

74553-04A Öldruckanzeige.
Für Electra Glide, Road Glide und Trike Modelle '04-'13. FLHT und FLHTI Modelle erfordern zusätzliche Montageteile. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

74554-04 Lufttemperaturanzeige.
Für Electra Glide, Road Glide und Trike Modelle '04-'13. FLHT und FLHTI Modelle erfordern zusätzliche Montageteile. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

E. INSTRUMENTE MIT ALUMINIUMGUSS-ZIFFERBLATT

F. INSTRUMENTE MIT TITAN-ZIFFERBLATT

Verleihen Sie Ihrer Konsole ein echtes Custom-Design. Diese Zifferblätter aus edlem Schwarz und coolem Titan, die erstmals beim FLHTK Ultra Limited Modell '10 angeboten wurden, haben eine weiße Hintergrundbeleuchtung und große, auf einen Blick erkennbare Ziffern. Die Instrumente lassen sich mühelos anschließen, ohne dass Kabel gespleißt oder neu verlegt werden müssen. Die Übernahme des Kilometerstands kann von Ihrem Händler vorgenommen werden.

Für Touring Modelle '08-'13 (außer Road King®) und Trike Modelle.

74682-10 4" Tachometer – Meilenskala.

74683-10 4" Tachometer – Kilometerskala.

74692-10 4" Drehzahlmesser.

74688-10 Tankanzeige.

74689-10 Lufttemperaturanzeige.

74690-10 Öldruckanzeige.

74691-10 Voltmeter.

70900176 Öltemperatur – Fahrenheit.

F. INSTRUMENTE MIT TITAN-ZIFFERBLATT

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

536 AUDIO UND ANZEIGEN

Verkleidungsmontierte Instrumente

A. INSTRUMENTEN-ZIERSCHIRM

Schon ein wenig Chrom hat große Wirkung. Diese einfach zu montierenden Ringblenden verfügen über eine integrierte Blende, die das Zifferblatt vor Sonneneinstrahlung schützt. Sichere Befestigung durch selbstklebende Rückseite.

74661-04 5,0"-Instrument.

Für FLD '12-'16, FXDWG '99-'08, FXDF '15-'17, Softail® '99-'17 (außer FLSTFSE, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus, FXSTD und Modelle mit Chromkonsole P/N 67575-04), FLFL, FLDE, FLHC und FLHCS ab '18 sowie Road King® Modelle '99-'07.



A. INSTRUMENTEN-ZIERSCHIRM – 5-ZOLL-INSTRUMENT



B. INSTRUMENTENFASSUNG – 4-ZOLL-INSTRUMENT

B. INSTRUMENTENFASSUNG

Schon ein wenig Chrom hat große Wirkung. Die Zierringe lassen sich in Sekunden befestigen und bringen Chromglanz auf Ihre Konsole. Diese leicht zu montierenden verchromten Ringe haben eine selbstklebende Rückseite für einen dauerhaften Halt und sind erhältlich für alle Verkleidungsinstrumente.

74541-00 4,0"-Instrument.

Für Tachometer- und Drehzahlmesser bei XL '00-'22, Dyna® '00-'13 (außer FLD und FXDWG), FXSB, FXSBSE und FXST-Aus '13-'17 sowie Electra Glide® Street Glide®, Road Glide® und Trike Modelle '00-'13 (einzeln verkauft).

C. FLÜSSIGKEITSGEFÜLLTE ÖLDRUCKKANZEIGE

Mit spezieller, sich nicht verfärbender Flüssigkeit, welche die Eigenbewegung dämpft und die Zuverlässigkeit des Instruments verbessert. Mit korrosionsbeständiger Edelstahlfassung und Harley-Davidson® Bar & Shield® Grafik, passend zu verschiedenen Instrumenten neuer Modelle. Komplet mit verchromten Stahl-Befestigungsteilen und O-Ringen für den Einbau am Kurbelgehäuse. Ein neu gestalteter Anschluss verhindert Schäden durch unsachgemäßen Einbau.

75012-82D

Für Modelle mit Shovelhead '82-'84 und Evolution™ 1340 ab '84.

D. ÖLTEMPERATURANZEIGE – EINBAU IN DIE VERKLEIDUNG

Behalten Sie die Lebenszeichen Ihres Motors immer im Auge. Diese Anzeige mit 2,0" Durchmesser kontrolliert die Motoröl-Temperatur, um frühzeitig auf Bedingungen aufmerksam zu machen, die Ihre Aufmerksamkeit verlangen. Der Stil der Öltemperaturanzeige ist auf den Stil der in die Verkleidung eingebauten originalen Instrumente abgestimmt. Kit inklusive Öltemperaturanzeige, Einbau- und Befestigungsteile und Kabelbaum.

Für FLHT, FLHTC, FLHTCU, FLHX, FLTR und Trike Modelle '99-'13. Nicht für CVO™ Modelle ab '09.

1. 70900284 Silbernes Zifferblatt – Fahrenheit.

2. 70900283 Schwarzes Zifferblatt – Fahrenheit.

Für Touring Modelle '08-'13 (außer Road King) und Trike Modelle.

3. 70900176 Titan-Zifferblatt – Fahrenheit.



C. FLÜSSIGKEITSGEFÜLLTE ÖLDRUCKKANZEIGE



D. ÖLTEMPERATURANZEIGE – EINBAU IN DIE VERKLEIDUNG

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

AUDIO UND ANZEIGEN 537

Tankdeckel



E. BÜNDIGER TANKDECKEL – CHROM



E. BÜNDIGER TANKDECKEL – SCHWARZGLÄNZEND



F. KIT AUS BÜNDIGEM TANKDECKEL UND LINKSSEITIGER TANKDECKEL – CHROM



G. CUSTOM-TANKDECKEL UND LINKSSEITIGER TANKDECKEL – SKULL, SCHWARZGLÄNZEND



G. CUSTOM-TANKDECKEL UND LINKSSEITIGER TANKDECKEL – SKULL, CHROM



H. SELBSTSCHLIESSENDER TANKDECKEL MIT BAR & SHIELD LOGO – SCHWARZGLÄNZEND



H. SELBSTSCHLIESSENDER TANKDECKEL MIT BAR & SHIELD LOGO – CHROM

E. BÜNDIGER TANKDECKEL

Betonen Sie den langen und schlanken Look des Kraftstofftanks. Dieses aus einem bündigen Tankdeckel bestehende Kit verfügt über einen Popup-Einfüllstutzen, der den originalen, aufschraubbaren Tankdeckel ersetzt. Ein einfacher Druck genügt und der Tankdeckel springt auf und ist sogar mit Handschuhen gut zu greifen. Einfache Montage. Die Deckelbaugruppe wird festgeschraubt, und der selbsthaftende Dekorring rundet den Look ab. Komplettes Kit beinhaltet Schraubbefestigung, Popup-Deckel und passenden Zierring. Für FLFBS, FLHCS, FXLRS, FXLRST und FXRST ab '22 und FXBR Modelle ab '23.

61100210 Schwarzglänzend.

61100211 Chrom.

Für FXBB, FXBBS, FXST, FXBRS und FXST ab '18 sowie FXBR Modelle '18-'20.

61100133 Chrom.

61100134 Schwarzglänzend.

Für FXFB und FXFBS Modelle ab '18.

61100136 Schwarzglänzend.

Für FXDRS Modelle '19-'20.

61100158 Schwarzglänzend.

Für XL Modelle '98-'22 mit 3,3-Gallonen-Tank (12,5 Liter).

63133-10B Chrom.

63134-10B Schwarzglänzend.

Für XL Modelle '98-'22 mit 2,1-Gallonen-Tank (7,9 Liter) oder 4,5-Gallonen-Tank (17,0 Liter). Nicht für XL1200C Modelle '04-'10.

63139-10B Chrom.

63140-10B Schwarzglänzend.

Für FLHXS, FLTRXS und FLTRXSE ab '21 (außer FLTRXSE ab '23) und FLHXST und FLTRXST ab '22). Auch für FLSTNSE, FXS, FXSB, FXSBSE und FXSE Modelle '11-'17.

61100006B Chrom.

61100007B Schwarzglänzend.

F. KIT AUS BÜNDIGEM KRAFTSTOFFTANKDECKEL UND LINKSSEITIGER TANKDECKEL

Betonen Sie den langen und schlanken Look des Kraftstofftanks. Dieses Kit aus bündigem Kraftstofftankdeckel und linksseitiger Tankverzierung verfügt über einen Popup-Einfüllstutzen, der nach Einbau und Abdichtung genauso aussieht wie der bündig montierte Tankdeckel.

Für FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSE, FLFL, FXLR, FXLRS and FXLRST Modelle '18-'21.

61100131 Chrom.

61100132 Schwarzglänzend.

G. CUSTOM-TANKDECKEL UND LINKSSEITIGER TANKDECKEL – SKULL

Betonen Sie den langen und schlanken Look des Kraftstofftanks. Dieses Kit aus bündigem Kraftstofftankdeckel und linksseitiger Tankverzierung verfügt über einen Popup-Einfüllstutzen, der nach Einbau und Abdichtung genauso aussieht wie der bündig montierte Tankdeckel. Bei Verwendung an FXSBSE '13-'14 muss der serienmäßige bündige Zierring abgenommen werden.

61100103A Tankdeckel – Schwarzglänzend.

61100125A Tankdeckel – Chrom.

Für Softail Modelle '18-'21 (außer FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXDRS, FXFB und FXFBS).

57300216 Linksseitige Verzierung – Schwarz.

57300149 Linksseitige Verzierung – Chrom

H. SELBSTSCHLIESSENDER TANKDECKEL MIT BAR & SHIELD® LOGO

Funktional und stilbetont. Diese verchromten und polierten Tankdeckel verfügen über einen praktischen Selbstschließ-Mechanismus und ein gestanztes Harley-Davidson® Bar & Shield Logo auf der Zündschlossabdeckung. Ansonsten weist er die gleichen Eigenschaften auf wie der originale Tankdeckel. Kompletts mit zwei Schlüsseln.

Für XL '92-'22, Dyna® '92-'17 (außer FXD und FXDX ab '04, FXDC '05-'06 und FXDSE '07), Softail® ab '00, (außer FXST, FXSTSE sowie FXBR ab '23), Road King ab '94, FLHXS und FLTRXS ab '21, FLHXST und FLTRXST ab '22 und Freewheeler Modelle ab '15. Nicht für Modelle mit verschließbaren oder verkabelten Tankdeckeln der Serienausstattung. Bei Verwendung für FXSBSE '13-'14, FLHXSE ab '21 und FLTRXSE muss der serienmäßige eingelassene Zierring entfernt werden.

61100117A Schwarzglänzend.

61100129A Chrom.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

538 AUDIO UND ANZEIGEN

Tankdeckel und Kraftstoffanzeige

A. CUSTOM-TANKDECKEL

Verleihen Sie Ihrem Tank einen Custom-Touch. Entworfen, um Ihre Haltung wiederzugeben, passen diese elegant konstruierten Tankdeckel perfekt zu Ihrem Bike. Der Tankdeckel ist einfach anzubringen. Dank seiner Rastenkonstruktion zeigt das Design immer in die richtige Richtung.

Für XL '92-'22, Dyna® '92-'17 (außer FXD und FXDX ab '04, FXDC '05-'06 und FXDSE '07), Softail® ab '00, (außer FXSTD und FXSTSSE) Road King® ab '94, FLHXS und FLTRXS ab '21, FLHXST und FLTRXST ab '22 und Freewheeler® Modelle ab '15. Nicht für Modelle mit verschließbaren oder verkabelten Tankdeckeln der Serienausstattung. Bei Verwendung für FXSBSE '13-'14, FLHXSE ab '21 und FLTRXSE muss der serienmäßige eingelassene Zierring entfernt werden.

61100107A	Dominion™ Black.
61100106	Dominion Bronze.
61100093B	Schwarzglänzend.
61100126A	Diamond Black.
61100180	Machine Cut.

Ebenfalls erhältlich:

TANKVERZIERUNGEN LINKE SEITE

Abgestimmt auf die Tankdeckel der rechten Seite ergänzen diese dekorativen Tankdeckel für die linke Seite das Custom-Design. Die einfach zu montierenden Tankdeckel ersetzen die originale Zierblende und bieten dem Fahrer einen symmetrischen Blick über den Tank.

Für Softail Modelle '18-'21 (außer FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXDRS, FXFB und FXFBS).

57300186	Dominion Black.
57300236	Schwarzglänzend.
57300165	Brass Kollektion.
57300151	Diamond Black.



A. LINKER UND RECHTER CUSTOM-TANKDECKEL – DOMINION BLACK



A. CUSTOM-TANKDECKEL – SCHWARZGLÄNZEND



A. CUSTOM-TANKDECKEL – DIAMOND BLACK

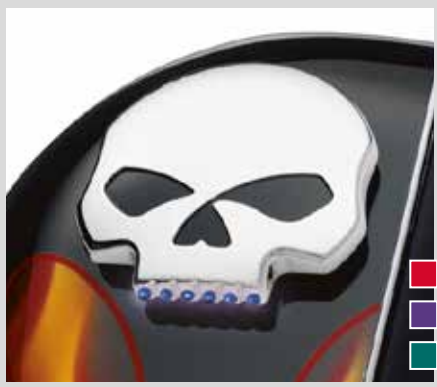
Passende Modellfamilie:

- | | | |
|--|---|--|
|  V-ROD |  SPORTSTER |  DYNA |
|  SOFTAIL |  TOURING | |

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

AUDIO UND ANZEIGEN 539

Tankdeckel und Kraftstoffanzeigen



B. LED-TANKANZEIGE – SKULL, CHROM



B. LED-TANKANZEIGE – SKULL, SCHWARZ



B. LED-TANKANZEIGE – DIAMOND BLACK



B. LED-TANKANZEIGE – MESSING



C. BÜNDIGER TANKDECKEL UND TANKANZEIGE – CHROM



C. BÜNDIGER TANKDECKEL UND TANKANZEIGE – SCHWARZGLÄNZEND

B. LED-TANKANZEIGEN*

Diese flache Tankanzeige ersetzt die analoge Anzeige durch helle LED-Leuchten. Die sechs seitlich angebrachten LEDs leuchten alle blau, wenn der Tank voll ist, und erlöschen eine nach der anderen, wenn der Tank sich leert. Plugin-Einbau ohne aufwendige Verkabelung. Die Helligkeit der LED-Anzeigen wird von einer Fotozelle automatisch angepasst – bei direktem Sonnenlicht heller und damit besser ablesbar, bei Nacht dunkler, um nicht zu stören.

Für Dyna® '09-'17 (außer FXD), Softail® '08-'17 (außer FLSTN5E, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE und FXSE), Road King® '08-'17 und Freewheeler® Modelle '15-'17.

75098-08A Skull in Chrom.

70900781 Skull in Schwarz.

75358-10A Diamond Black.

70900709 Messing.

Für FXD35, FXDB, FXDF, FXDL und FXDWG '04-'08, FXDC '07-'08, Softail '04-'07, EFI Softail '01-'03 (außer FXSTD1), Road King '03-'07 und EFI Road King Modelle '01-'02.

75357-10A Diamond Black.

*Je nach geltenden gesetzlichen Bestimmungen sind im öffentlichen Straßenverkehr möglicherweise keine farbigen Leuchten an Fahrzeugen gestattet. Entspricht unter Umständen nicht den landesspezifischen Beleuchtungsvorschriften.

C. BÜNDIGER TANKDECKEL UND TANKANZEIGE*

Betonen Sie den langen und schlanken Look des Kraftstofftanks. Dieses Kit aus bündigem Tankdeckel und Tankanzeige verfügt über einen Popup-Einfüllstutzen, der nach Einbau und Abdichtung genauso aussieht wie die bündig montierte Tankanzeige. Ein einfacher Druck genügt und der Tankdeckel springt auf und ist sogar mit Handschuhen gut zu greifen. Die bündig montierte Tankanzeige verfügt über einzelne LED-Anzeigen, die bei eingeschalteter Zündung durch ein verspiegeltes Glas hindurch leuchten. Die Helligkeit der LED-Anzeigen wird von einer Fotozelle automatisch angepasst – bei direktem Sonnenlicht heller und damit besser ablesbar, bei Nacht dunkler, um nicht zu stören. Kit inklusive Tankdeckel, Tankanzeige, Zierring und Plugin-Kabelbaum.

Für Dyna Modelle '09-'17 (außer FXD).

75327-09D Schwarzglänzend.

Für FXD35, FXDB, FXDL und FXDWG Modelle '04-'08 sowie FXDC und FXDF Modelle '07-'08.

62910-06D Chrom.

Für Softail '08-'17 (außer FLSTN5E, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE und FXSE). Für Road King '08-'19 und Freewheeler Modelle '15-'19.

62823-08D Chrom.

75027-08D Schwarzglänzend.

Für Softail Modelle '04-'06 mit Vergaser und Softail Modelle '01-'07 mit Einspritzung (außer FXSTD1).

62818-06G Chrom.

*Je nach geltenden gesetzlichen Bestimmungen sind im öffentlichen Straßenverkehr möglicherweise keine farbigen Leuchten an Fahrzeugen gestattet. Entspricht unter Umständen nicht den landesspezifischen Beleuchtungsvorschriften.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

BELEUCHTUNG





542 BELEUCHTUNG

Dekorative LED-Beleuchtung

A. SPECTRA GLO™ LED-BELEUCHTUNGSSTEUERUNG*

Nichts fällt vom Straßenrand mehr auf als ein gut beleuchtetes Motorrad. Ob Sie sich nun sattem Neonglanz oder ein pulsierendes Lichtkunstwerk wünschen, das Harley-Davidson® Spectra Glo Lighting System bringt ultrahelle LED-Beleuchtung an Ihr Motorrad. Das Spectra Glo System verwendet RGB LED-Technologie, um über 500 brillante Farbtöne zu erzeugen, die über eine wasserdichte Fernfernbedienung angesteuert werden. Mit einem Knopf wählen Sie eine der sieben Grundfarben und dann die gewünschte Schattierung aus. Sie können die Farbe der Ihres Bikes anpassen oder einen kontrastierenden Ton aus einem breiten Farbspektrum auswählen. Nachdem Sie eine Farbe eingestellt haben, wählen Sie durch Antippen der Fernbedienung den Modus konstant, blinkend oder dimmen aus.

Im Zentrum des Spectra Glo Systems steht die Beleuchtungssteuerung. Die kompakte, wasserdichte Steuerbox ist unter dem Sitz verborgen und wird über den mitgelieferten Schlüsselanhänger ferngesteuert. Die Beleuchtungssteuerung ist die Zentrale für sämtliche zusätzlichen Spectra Glo Beleuchtungsoptionen und dient auch zum Synchronisieren der Farben und der Modusauswahl aller LED-Leuchten. Die speziell für Harley-Davidson Motorräder entwickelte Steuerung erzeugt keine Interferenzen mit der Elektronik des Fahrzeugs. Die sparsamen LED-Leuchten haben eine automatische Ausschaltfunktion, die nach einer Stunde ausschaltet und die Batterie schont. Kit inklusive Steuerung, Fernsteuerungs-Anhänger mit Batterie und Plug-in Verkabelung.

68000218

Erforderlich für den Einsatz mit Spectra Glo Komponenten. Softail® Modelle ab '18 und Touring Modelle ab '17 erfordern das Fahrzeug-Anschlusskit P/N 69201526. Alle anderen Motorräder erfordern das Fahrzeug-Anschlusskit P/N 69201636. Nicht für Modelle mit Revolution® Max Motor, FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX ab '24.



A. SPECTRA GLO LED-BELEUCHTUNGSSTEUERUNGSKIT – SCHLÜSSELANHÄNGER



SPECTRA GLO BELEUCHTUNG
(ROTE EINSTELLUNG ABGEBILDET)



SPECTRA GLO BELEUCHTUNG
(GRÜNE EINSTELLUNG ABGEBILDET)



SPECTRA GLO BELEUCHTUNG
(BLAUE EINSTELLUNG ABGEBILDET)



SPECTRA GLO BELEUCHTUNG
(ORANGEFARBENE EINSTELLUNG ABGEBILDET)

*HINWEIS: Je nach den geltenden gesetzlichen Bestimmungen sind farbige Leuchten oder indirekte Beleuchtung an Fahrzeugen bei der Fahrt auf öffentlichen Straßen möglicherweise nicht gestattet. Prüfen Sie vor dem Einbau die vor Ort geltenden Vorschriften.

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

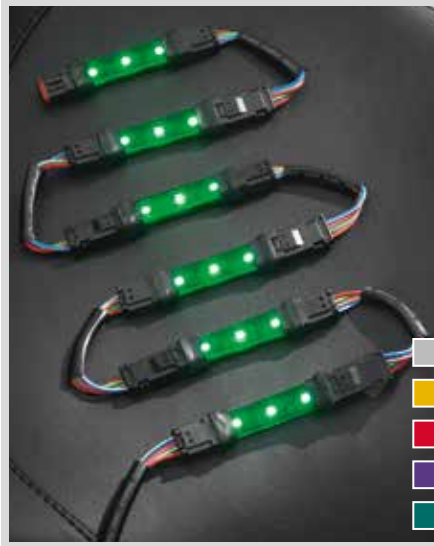
Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

BELEUCHTUNG 543

Dekorative LED-Beleuchtung



**B. SPECTRA GLO LED-LEUCHTENKIT
(ROTE EINSTELLUNG ABGEBILDET)**



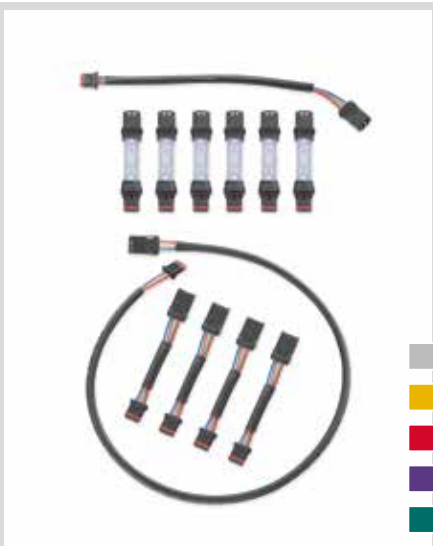
**B. SPECTRA GLO LED-LEUCHTENKIT
(GRÜNE EINSTELLUNG ABGEBILDET)**



**B. SPECTRA GLO LED-LEUCHTENKIT
(BLAUE EINSTELLUNG ABGEBILDET)**



**B. SPECTRA GLO LED-LEUCHTENKIT
(ORANGEFARBENE EINSTELLUNG ABGEBILDET)**



**B. SPECTRA GLO LED-LEUCHTENKIT –
STARTER-KIT MIT 6 LEUCHTEN**



**B. SPECTRA GLO LED-LEUCHTENKIT –
ERWEITERUNGSKIT MIT 4 LEUCHTEN**

B. SPECTRA GLO™ LED-LEUCHTENKIT*

Beleuchtungsleisten ermöglichen Ihnen den Einbau von Beleuchtung nahezu überall am Bike. Zum Boden gerichtete Lichtleisten erzeugen einen neonartigen Lichtkegel auf dem Straßenbelag, und das Licht von unter dem Tank oder hinter Abdeckungen verborgenen Lichtleisten wird von den Chromoberflächen reflektiert und verstärkt die Farbakzente. Die kompakten und flexiblen Leisten sind mit Steckern ausgestattet, mit denen sie zu einer langen Leiste verbunden werden können. Diese Stecker verbinden ebenso Überbrückungskabel zwischen mehreren entfernt liegenden Beleuchtungsleisten. Jede Leiste hat drei einzelne RGB LEDs und eine stark haftende, selbstklebende Rückseite für eine einfache Anbringung. Beginnen Sie den Einbau mit dem 6-Leuchten Starter-Kit und ergänzen Sie es mit einem oder mehreren Erweiterungskits mit vier Leuchten. Das Starter-Kit beinhaltet 6 Beleuchtungsleisten, 4 – 3" Überbrückungen, 1 – 8" Überbrückung und 1 – 24" Überbrückung. Das Erweiterungskit beinhaltet 4 Beleuchtungsleisten, 3 – 3" Überbrückungen und 1 – 8" Überbrückung.

68000213 Starter-Kit mit 6 Leuchten.

Für alle Modelle. Erfordert die Steuerung P/N 68000218. Zusätzliche Kabelbäume in anderen Längen sind separat erhältlich. Nicht für Modelle mit Revolution® Max Motor, FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX und FLTRX Modelle ab '24.

68000214 Erweiterungs-Kit mit 4 Leuchten.

Für alle Modelle mit Spectra Glo Lichterketten-Kits. Zusätzliche Kabelbäume in anderen Längen sind separat erhältlich. Nicht für Revolution Max, FLHXSE, FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX Modelle ab '24.

Ebenfalls erhältlich: (ohne Abb.)

SPECTRA GLO KABELBAUM-KIT

Erforderlich für den Einbau des Spectra Glo Beleuchtungssystems an bestimmten Modellen.

69201636

Erforderlich für den Einbau des Spectra Glo Beleuchtungssystems an allen Modellen (außer Touring und Trike Modellen ab '17, Softail® Modellen ab '18, LiveWire Modellen ab '20 und allen Modellen mit Revolution Max.)

Ebenfalls erhältlich: (ohne Abb.)

SPECTRA GLO LIGHTING ÜBERBRÜCKUNGSVERKABELUNG

Diese Kabelbäume sind speziell für den Plug-and-Play Einbau von Spectra Glo Beleuchtungsleisten entwickelt worden. Planen Sie den Einbau und wählen Sie die passende Kabellänge für das Anbringen der Beleuchtungsleisten am Fahrzeug. Kein Kürzen oder Verlängern erforderlich.

Für Spectra Glo Beleuchtungsleisten Basis- und Erweiterungskits.

69201525 3" Überbrückungskabelbaum.

69201529 8" Überbrückungskabelbaum.

69201530 24" Überbrückungskabelbaum.

69201595 24" Überbrückungskabel mit Durchführung.

69201625 48" Überbrückungskabelbaum.

69201594 Verzweigungskabelbaum.

*HINWEIS: Je nach den geltenden gesetzlichen Bestimmungen sind farbige Leuchten oder indirekte Beleuchtung an Fahrzeugen bei der Fahrt auf öffentlichen Straßen möglicherweise nicht gestattet. Prüfen Sie vor dem Einbau die vor Ort geltenden Vorschriften.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

544 BELEUCHTUNG

Dekorative LED-Beleuchtung

A. ELECTRA GLO™ AKZENTBELEUCHTUNG FÜR VERKLEIDUNG

Die geschwungene Verzierung verleiht der Electra Glide® Batwing-Verkleidung ein markantes, funktionelles Aussehen. Die konturnahe Zierleiste und das getönte Glas verbirgt LED-Leuchten, die bei eingeschalteter Zündung weiß wie das Fahrlicht leuchten und bei aktiviertem Blinker als orangefarbene Zusatz-Blinkrichtungsanzeige fungieren. Die Verkabelung liegt für ein makelloses Custom-Design unsichtbar innerhalb der Verkleidung. Kit inklusive Montageschablone und aller erforderlichen Einbau- und Befestigungsteile. Die Verkleidung kann bei einigen Modellen Zierstreifen oder zweifarbige Zierlinien verdecken. Überprüfen Sie dies vor dem Einbau.

Für Electra Glide, Street Glide® ab '14, (außer FLHXSE ab '23 und FLHX ab '24), Ultra Limited und Tri Glide® Modelle. Der Einbau an Fahrzeugen mit zweifarbiger Lackierung oder Zierstreifen oder an CVO™ Modellen wird nicht empfohlen, da die Akzentbeleuchtung möglicherweise die Zierstreifen oder Lackierungsstreifen verdeckt.

68000191A* Schwarzglänzend.

68000190A* Chrom.



A. ELECTRA GLO AKZENTBELEUCHTUNG FÜR VERKLEIDUNG – RÜCKLEUCHTE

B. ELECTRA GLO™ LEUCHTEN-KIT FÜR VERKLEIDUNGSKANTE

Stellen Sie Ihr Bike in den Mittelpunkt. Das Electra Glo™ Leuchten-Kit für die Verkleidungskante setzt im Frontprofil nach vorn gerichtete Leuchtakzente mit weißen LEDs. Der schmale Streifen folgt der Kontur der Batwing Verkleidung und unterstreicht als starkes optisches Element die legendäre Form der Electra Glide. Mit diesem elektrisierenden Auftritt werden Sie nicht übersehen, und wenn die Leuchten einmal ausgeschaltet sind, lässt sie ihr getöntes Gehäuse unauffällig in den Hintergrund treten. Einfache Steckverbindungen machen das Trennen oder Spleißen von Kabeln überflüssig.

68000104*

Für Electra Glide, Street Glide ab '14, (außer FLHXSE ab '23 und FLHX ab '24), Ultra Limited und Tri Glide Modelle. Erfordert Erweiterungskabelbaum P/N 69200921, wenn die verborgene AM/FM/WB-Antenne P/N 76000513 oder die Electra Glo Lichtringe montiert werden.



A. ELECTRA GLO AKZENTBELEUCHTUNG FÜR VERKLEIDUNG – BLINKER

C. ELECTRA GLO BELEUCHTETE WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG

Hinter dunkel getönten Gläsern liegen orangefarbene LEDs, die bei eingeschalteter Zündung als Fahrlicht glimmen, und die zwei äußeren Gruppen fungieren bei eingeschaltetem Blinker als zusätzliche Blinkrichtungsanzeige. Die Verkabelung liegt für ein makelloses Custom-Design unsichtbar innerhalb der Verkleidung. Das komplette Kit beinhaltet alle notwendigen Montageteile.

Für Electra Glide, Street Glide ab '14, (außer FLHXSE ab '23 und FLHX ab '24), Ultra Limited und Tri Glide Modelle. Der Einbau bei CVO Modellen erfordert die Entfernung von vorhandenen Windschutzscheibenverkleidungen. Nicht in Verbindung mit Verkleidungstasche mit drei Fächern P/N 93300054B.

57000394A* Chrom.

57000395A* Schwarzglänzend.



B. ELECTRA GLO LEUCHTEN-KIT FÜR VERKLEIDUNGSKANTE

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Passende Modellfamilie:

■ V-ROD ■ SPORTSTER ■ DYNA
■ SOFTAIL ■ TOURING

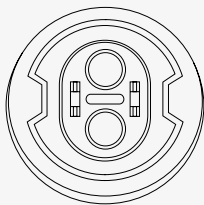


C. ELECTRA GLO BELEUCHTETE WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

DAYMAKER® LED-BELEUCHTUNG

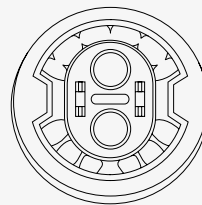
Daymaker LED Projector-Scheinwerfer sorgen dort für Licht, wo es am meisten benötigt wird. Mit einer überragenden Leistung bei Nacht und modernem, unverkennbarem Styling erzeugen diese brillanten LED-Scheinwerfer einen hellen weißen Strahl, der die Umgebung beleuchtet und die Aufmerksamkeit des Gegenverkehrs auf sich zieht. Die langlebigen Solid-State LED Scheinwerfer in versiegelten stoß- und vibrationsfesten Leuchenträgern werden in das bestehende Scheinwerfergehäuse eingebaut. Der Einbau ist einfach und die Scheinwerfer mit Steckanschluss erfordern kein erneutes Verkabeln.



7" DAYMAKER PROJECTOR LED-SCHEINWERFER

Mit der besten Reichweite ihrer Klasse beleuchten diese Scheinwerfer die Straße, die vor Ihnen liegt, sind jedoch leicht nach unten gerichtet, um entgegenkommende Fahrer nicht zu blenden, und somit perfekt für Fernverkehrsstraßen geeignet.

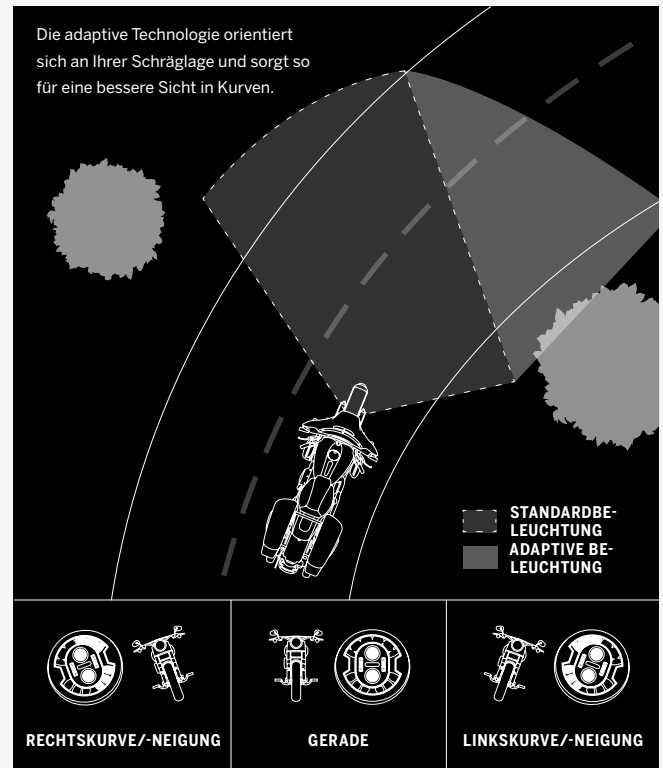
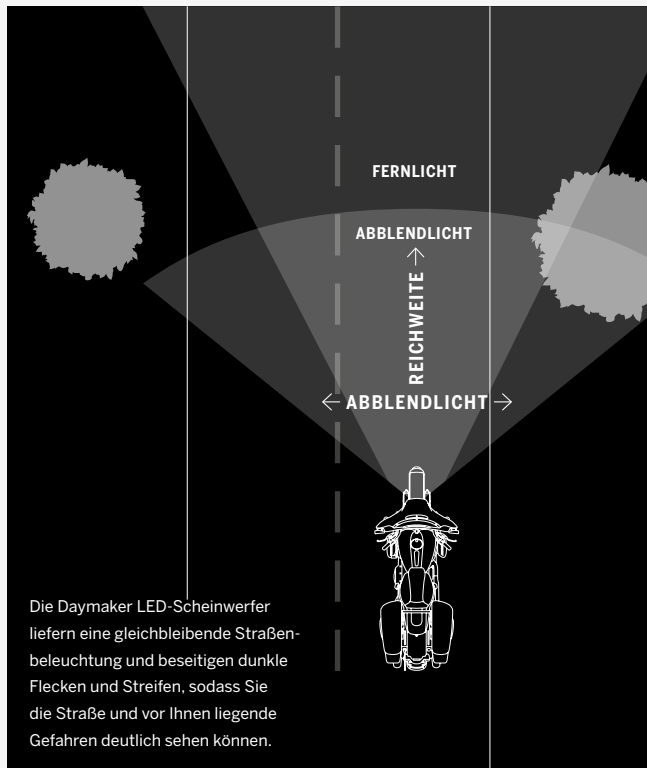
- Eingehende Entwicklungsarbeit und ausführliche Tests, um sicherzustellen, dass die Straße vor Ihnen gleichermaßen beleuchtet wird
- Keine dunklen Flecken oder Streifen in heller Beleuchtung
- Scheinwerfer mit Steckanschluss sind leicht eingebaut



7" DAYMAKER ADAPTIVE LED-SCHEINWERFER

Mit der richtigen Menge nutzbaren Lichts genau da, wo sie es benötigen, sehen Sie von Straßengraben zu Straßengraben und den Straßenverlauf vor sich – mit schräglagengesteuerter Beleuchtung für ein verbessertes Sichtfeld in Kurven.

- Mit allen Funktionen und Vorteilen der 7" Daymaker Projector LED-Scheinwerfer
- Automatische Beleuchtung von zuvor unbeleuchteten Straßenbereichen in Kurven
- Patentierte Sensoren und Elektronik ermitteln die Schräglage des Motorrads
- Adaptive Technologie funktioniert bei Abblendlicht und Fernlicht



LUMEN UND LUX

Lumen ist eine Lichteinheit, während Lux eine Einheit der Beleuchtungsstärke ist, bei der auch die Fläche berücksichtigt wird. Die Lumenzahl ist nicht der einzige Faktor, der bei der Auswahl eines Scheinwerfers zählt, auch das nutzbare Licht zählt, die Luxzahl. Die Daymaker LED-Scheinwerfer sind für die Nutzung von Lumen und Lux optimiert und sorgen für beste Sichtverhältnisse auf der Straße.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

546 BELEUCHTUNG

Scheinwerfer – LED

A. 7" DAYMAKER® ADAPTIVE LED-SCHEINWERFER

Die Daymaker Adaptive Scheinwerfer kombinieren die beste Scheinwerfer-Performance mit modernstem Styling. Der Projector LED-Scheinwerfer mit der besten Reichweite und Streuung seiner Klasse mit einem reinen weißen Licht macht die Nacht zum Tag. Aber das Beste ist: Dieser Scheinwerfer hat 12 LED-Strahler, die je nach Schräglage des Motorrads eingeschaltet werden und so für eine Beleuchtung der gesamten Fahrbahnbreite sorgen – einschließlich der Bereiche, die von herkömmlichen LED-Scheinwerfern nicht beleuchtet werden. Einfach zu montieren und extrem robust, bietet der Daymaker Adaptive Scheinwerfer funktionelle Perfektion und fantastisches Styling in einem. DOT und ECE zugelassen für alle Märkte.

Für FLD '12-'16, FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS und FLSTN '04-'17, FLDE, FLSL, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS und FLSB ab '18 und Touring Modelle ab '09 (außer FLHRSE ab '14, FLHXSE ab '23, FLHX ab '24, Road Glide® und Trike Modelle). FLD Modelle '12-'16, Softail® Modelle '04-'17 mit Freight Train Scheinwerfergehäuse-Kit und Touring Modelle '09-'13 erfordern den Befestigungsring für Scheinwerfer P/N 67700439 und den Überbrückungskabelbaum P/N 69201070. FLHR Modelle '14-'20 (außer FLHRSE '14), FLHRC, FLHRXS und FLHXST Modelle erfordern den Kabelbaum P/N 69202452.

67700426A†† Chrom.

67700427A†† Schwarz.

Abgebildet mit:

4" DAYMAKER PROJECTOR LED-ZUSATZSCHEINWERFER

Die Zusatzscheinwerfer enthalten D-förmige Objektive, die das Licht auf einen Bereich vor und seitlich vom Bike fokussieren und ein passendes Aussehen zu den LED-Scheinwerfern liefern. Die LED-Zusatzscheinwerfer sind von DOT und ECE zugelassen.

Für Modelle mit runden 4" Zusatzscheinwerfern vorn. Modelle bis '04 mit Zusatzscheinwerfern, die mit Flachsteckern ausgestattet sind, erfordern Adapterkabelbaum P/N 68355-05 (2 Stück). Nicht für FLHXSE, FLTRXSE Modelle ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24.

68000172†† Chrom.

68000173†† Schwarzglänzend.

B. 7" DAYMAKER PROJECTOR LED-SCHEINWERFER

Die 7" Daymaker LED-Scheinwerfer enthalten ein einzelnes oben montiertes Abblendlichtglas, ein unten montiertes Fernlichtglas und zwei D-förmige Aufhellungsgläser. Die LED-Leuchten umfassen ein dezentes, von hinten beleuchtetes Bar & Shield® Logo, das aufleuchtet, wenn sich der Zündschalter in der Zubehörstellung befindet. Die LED-Leuchten sind von DOT und ECE für alle Märkte zugelassen.

Für FLD '12-'16, FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS und FLSTN '04-'17, FLDE, FLSL, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS und FLSB ab '18 und Touring und Trike Modelle ab '09 (außer FLHRSE '14 FLHXSE ab '23, FLHX ab '24 und Road Glide). Softail Modelle '12-'16 FLD, '04-'17 mit Freight Train Scheinwerfergehäuse-Kit und Touring Modelle '09-'13 erfordern den Scheinwerfer-Befestigungsring P/N 67700439 und den Überbrückungskabelbaum P/N 69201070. FLHR '14-'20 (außer FLHRSE '14), FLHRC, FLHRXS, FLHXST und FLRT Modelle ab '20 FLRT (DOM) erfordern den Kabelbaum P/N 69202452.

67700433A†† Chrom.

67700430A†† Schwarz.

†† 



A. 7" DAYMAKER ADAPTIVE LED-SCHEINWERFER – SCHWARZ



A. 7" DAYMAKER ADAPTIVE LED-SCHEINWERFER – CHROM



B. 7" DAYMAKER PROJECTOR LED-SCHEINWERFER – SCHWARZ



B. 7" DAYMAKER PROJECTOR LED-SCHEINWERFER – CHROM

BELEUCHTUNG 547

Scheinwerfer – LED



C. 5-3/4" DAYMAKER PROJECTOR LED-SCHEINWERFER



C. 5-3/4" DAYMAKER® PROJECTOR LED-SCHEINWERFER

Die Scheinwerfer enthalten zwei D-förmige Gläser, ein einzelnes Abblendlichtglas und drei Fernlichtgläser. Das Abblendmuster bleibt immer beleuchtet und das zugeschaltete Fernlicht richtet zusätzliche Beleuchtung entlang der Mittellinie. Die LED-Leuchten sind von DOT und ECE zugelassen.

Für VRSCD und VRSCDX '06-'11, XG '15-'20, XL '04-'22, XR '09-'13, Dyna® '91-'17 (außer FLD und FXDWG '91-'05), FLSTS und FXSTS '84-'99, FLSTSB '08-'11, FLSTSC '05-'06, FLSTSE '10-'12, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXST, FXSTB, FXSTC und FXSTD Modelle '00-'17. Manche Modelle erfordern Vibrationsdämpfer P/N 67700059 oder Gehäuse-Kit P/N 67700093B.

67700144A†† Chrom.

67700145A†† Schwarz.

Ebenfalls erhältlich:

SCHEINWERFER-SCHWINGUNGSDÄMPFER

Erforderlich für die LED-Scheinwerfermontage bei einigen Modellen. Dieser Dämpfer verleiht dem Scheinwerfergehäuse zusätzliche Steifigkeit.

67700059

Erforderlich für FLSTS '00-'03, FLSTSC '05-'07, FXSTC '07-'10, FXSTD '00-'07 und FXSTS Modelle '00-'06 mit LED-Scheinwerfern.

Ebenfalls erhältlich:

5 3/4" LED-SCHEINWERFERGEHÄUSE-KIT

Erforderlich für den Einbau von 5 3/4" LED-Scheinwerfern an bestimmten Modellen.

67700093B

Erforderlich an XL1200X '10-'22, XL1200XS '18-'22 und Dyna Modellen '06-'17 (außer FXDL, FXDLS und FXDWG) mit 5-3/4" LED-Scheinwerfern. FXDF Modelle erfordern Montageblock P/N 67741-06.



C. 5-3/4" DAYMAKER PROJECTOR LED-SCHEINWERFER – CHROM



C. 5-3/4" DAYMAKER PROJECTOR LED-SCHEINWERFER – SCHWARZ



C. 5-3/4" DAYMAKER PROJECTOR LED-SCHEINWERFER – CHROM



C. 5-3/4" DAYMAKER PROJECTOR LED-SCHEINWERFER – SCHWARZ



D. ROAD GLIDE® DAYMAKER PROJECTOR LED SCHEINWERFER

Road Glide Scheinwerfer haben Doppelscheinwerfergehäuse, die für einen einfachen Einbau auf einer gemeinsamen Rückplatte montiert sind. Jeder Scheinwerfer enthält ein einzelnes Abblendlichtglas, drei Fernlicht-Abblendlichtgläser und zwei D-förmige Aufhellungslinsen. Das Abblendmuster bleibt immer beleuchtet und das zugeschaltete Fernlicht sorgt für zusätzliche Helligkeit entlang der Mitte des Fahrstreifens. Die LED-Leuchten sind von DOT und ECE zugelassen.

Für Road Glide Modelle '04-'13.

67700109†† Chrom.

††



D. ROAD GLIDE DAYMAKER PROJECTOR LED-SCHEINWERFER – CHROM



D. ROAD GLIDE DAYMAKER PROJECTOR LED-SCHEINWERFER – CHROM

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

548 BELEUCHTUNG

Scheinwerfer – LED

A. DAYMAKER® SIGNATURE REFLECTOR LED-SCHEINWERFER

LED-SCHEINWERFER

Umgeben von einem glühenden Lichtschein bieten diese optisch aussagekräftigen Daymaker Signature Reflector LED-Leuchten eine hervorragende Leistung bei Nacht. Die brillanten LED-Leuchten liefern einen hellen weißen Strahl, der die Umgebung beleuchtet und die Aufmerksamkeit des Gegenverkehrs auf sich zieht. Die natürliche Tageslicht-Lampenfarbe schont Ihre Augen und ist angepasst, um die Reflektionseigenschaften der Verkehrsschilder und der Fahrbahnbegrenzungen zu verstärken. Die effizienten LED-Elemente verstecken sich hinter dem stilvollen mittleren Querbalken des Scheinwerfers und werfen ihr strahlendes Licht auf die optisch abgestimmten Reflektorschalen, die einen fokussierten Lichtstrahl erzeugen. Das stets eingeschaltete Abblendlicht erzeugt einen breiten Strahl für die allgemeine Beleuchtung, und das Fernlicht ergänzt es mit einem fokussierten Strahl, der die Mitte der Fahrbahn beleuchtet. Die langlebigen Festkörper-LED-Leuchten sind in witterungsdichten, schlag- und vibrationsbeständigen Lampenbausätzen untergebracht. Der Einbau ist einfach und die Lampen mit Steckanschluss erfordern kein erneutes Verkabeln. Entspricht den DOT- und ECE-Anforderungen.

Für FLD Modelle '12-'16, Softail® ab '91 mit rundem 7"-Scheinwerfer, Touring Modelle ab '94 (außer Road Glide®) und Trike Modelle ab '09. FLD Modelle '12-'16, Touring Modelle '94-'13, Trike Modelle '09-'13 und Softail Modelle '94-'17 mit Freight Train Scheinwerfergehäuse-Kit erfordern das Befestigungsring-Kit P/N 67700439 und Überbrückung P/N 69201070. FLHR Modelle '14-'20 (außer FLHRSE '14), FLHRC, FLHRXS Modelle und FLRT (DOM) Modelle ab '20 erfordern Kabelbaum P/N 69202452. Serienmäßig bei Softail ab '18.

67700353A†† 7" Chrom.

67700354A†† 7" Schwarz.

Für XG500, XG750 '15-'20, XG750A '17-'20, XL1200C '11-'20, XL1200X '10-'22, XL1200XS '18-'22, FXDB '06-'17, FXDLS '16-'17 und FXDWG '10-'17 und FXBB und FXLR ab '18, FXLRS ab '20, FXLRST und FXBBS Modelle ab '21. Alle Modelle (außer XG500, XG750 und XG750A) erfordern das Scheinwerfer-Gehäuse-Kit P/N 67700455. XL1200C erfordert Montageblock P/N 67746-11. Serienmäßig bei Softail ab '18.

67700356A†† 5-3/4" Schwarz.

4" DAYMAKER SIGNATURE REFLECTOR LED-ZUSATZLEUCHTEN

Diese Zusatzleuchten haben geformte Reflektorschalen, um einen zusätzlichen erweiterten Beleuchtungsbereich vor und seitlich des Bikes zu liefern. Die LED-Leuchten erzeugen einen weißen Lichtstrahl und die modernen, glatten Gläser und das Reflektor-design mit dem mittleren Balken sind für eine einheitliche Erscheinung auf die passenden Daymaker Signature LED-Scheinwerfer abgestimmt. Entspricht den DOT- und ECE-Anforderungen.

Für Modelle mit runden 4" Zusatzscheinwerfern vorn. Modelle bis '04 mit Zusatzscheinwerfern, die mit Flachsteckern ausgestattet sind, erfordern Adapterkabelbaum P/N 68355-05 (2 Stück).

68000252†† Chrom – Paar.

68000253†† Schwarz – Paar.

Ebenfalls erhältlich:

7" BEFESTIGUNGSRING-KIT FÜR SCHEINWERFER

Erforderlich für den Einbau von 7" LED-Scheinwerfern aus dem Zubehörprogramm an bestimmten Modellen.

67700439

Für FLD '12-'16, Touring '94-'13 (außer Road Glide) und Trike Modelle '09-'13. Auch für Softail Modelle '94-'17 mit Freight Train Scheinwerfergehäuse-Kit.

Ebenfalls erhältlich:

5 3/4" LED-SCHEINWERFERGEHÄUSE-KIT

Erforderlich für den Einbau von 5 3/4" Daymaker Signature LED-Scheinwerfer P/N 67700355 oder 67700356 an bestimmten Modellen. Kit inklusive Scheinwerfergehäuse, Montageblöcke und erforderliches Montagezubehör.

67700455

Für XL1200C '10-'20, XL1200X '10-'22, XL1200XS '18-'22, FXDB '06-'17, FXDLS '16-'17, FXDWG '10-'17 und FXSB Modelle '13-'17.

†† (E)

Passende Modellfamilie:

V-ROD
 SPORTSTER
 DYNA

 SOFTAIL
 TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



A. 7" DAYMAKER SIGNATURE REFLECTOR LED-SCHEINWERFER – SCHWARZ (ABGEBILDET MIT 4" DAYMAKER SIGNATURE REFLECTOR LED-ZUSATZLEUCHTEN)



A. 7" DAYMAKER SIGNATURE REFLECTOR LED-SCHEINWERFER – CHROM (ABGEBILDET MIT 4" DAYMAKER SIGNATURE REFLECTOR LED-ZUSATZLEUCHTEN)



A. 7" DAYMAKER SIGNATURE REFLECTOR LED-SCHEINWERFER – CHROM



A. 7" DAYMAKER SIGNATURE REFLECTOR LED-SCHEINWERFER – SCHWARZ



A. 5-3/4" DAYMAKER SIGNATURE REFLECTOR LED-SCHEINWERFER – CHROM



A. 5-3/4" DAYMAKER SIGNATURE REFLECTOR LED-SCHEINWERFER – SCHWARZ

BELEUCHTUNG 549

Scheinwerfer – LED



B. DAYMAKER REFLECTOR LED-NEBELSCHEINWERFER

B. DAYMAKER REFLECTOR® LED-NEBELSCHEINWERFER

Kompakte und stromlinienförmige 2,5" Nebelscheinwerfer mit Reflektoroptik, die ein helles weißes Lichtfeld vor dem Fahrzeug erzeugen und so den dunklen Bereich zwischen Motorrad und Abblendlicht überbrücken. Die Nebelscheinwerfer sorgen für eine gleichmäßige Ausleuchtung ohne störende Flecken, die natürliche Tageslicht-Lichtfarbe unterstreicht und verstärkt die Reflexion der Fahrbahnmarkierung. Im Gegensatz zu einigen herkömmlichen Nebelscheinwerfern belasten die sparsamen LED-Leuchten die elektrische Anlage des Motorrads nicht. Die langlebigen LED-Leuchten befinden sich in stoß- und vibrationsfesten Gehäusen, die für eine saubere Optik an der am Motorschutzbügel oder der Verkleidung der Road Glide® montiert werden. Die Nebelscheinwerfer sind von DOT und ECE zugelassen.

Für Dyna®, Softail®, Touring und Trike (außer FLRT und FLTRT, FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24) mit 1,25"-Motorschutz. Nicht für Modelle mit Mustache Motorschutzbügel. Der Einbau erfordert ein modellspezifisches Montagekit und einen modellspezifischen Kabelbaum. Montagekits: Road Glide Modelle '15-'22 erfordern Road Glide LED-Nebelleuchtenmontagekit zur Verkleidungsmontage P/N 68000183 oder 68000184. Alle anderen Modelle erfordern Motorschutzklemmenkit (Kurz P/N 68000171 oder 68000141, Lang P/N 68000170 oder 68000142). Kabelbaum-Kits: FLTRXSE und FLHRXSE ab '23 und FLHX und FLTRX ab '24 erfordern Kabelbaum P/N 69203208. Electra Glide®, Road Glide, Street Glide® und Tri Glide® Modelle ab '14 erfordern Kabelbaum P/N 69201109. Electra Glide, Road Glide, Street Glide und Trike Modelle '97-'13 erfordern Kabelbaum P/N 69200864. Road King® ab '97 (außer FLHRS und FLRT) erfordern Kabelbaum P/N 69201108.

68000090A†† Chrom-Gehäuse.

68000092A†† Schwarzglänzendes Gehäuse.

Ebenfalls erhältlich:

KABELBAUM FÜR LED-NEBELSCHEINWERFER

69203216

Für FLTRXSE und FLHRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24.

69200863

Für Dyna und Softail Modelle '84-'17. Das Kit beinhaltet einen universellen Lenkerschalter.

69201108

Für Road King ab '97 (außer FLHRS). Kit verwendet den originalen Scheinwerfergehäuseschalter für die Nebelscheinwerfer für Road King Modelle. FHLRXS Modelle erfordern die Teile P/N 15346-98A, 71522-08 und 74408-08A.

69201109

Für Electra Glide, Road Glide, Street Glide und Tri Glide Modelle ab '14. Street Glide und Road Glide Custom Modelle erfordern Switch Pack P/N 69200172. Nicht erforderlich für Road Glide LED-Nebelleuchten-Montagekits für die Verkleidungsmontage P/N 68000183 und 68000184. Nicht für FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24.

69200864

Für Electra Glide, Road Glide, Street Glide und Trike Modelle '97-'13. Modelle ohne originalen Nebelscheinwerferschalter erfordern Schalterkit P/N 71505-96.

C. MOTORSCHUTZBÜGEL-HALTERUNGSKIT FÜR LED-NEBELSCHEINWERFER

Für Touring und Trike Modelle mit 1,25" Motorschutzbügel und Beinschilden.

68000170 Chrom.

68000142 Schwarzglänzend.

Für Dyna, Softail, Touring und Trike Modelle mit Motorschutzbügel mit 1,25" Durchmesser. Nicht für Modelle mit Mustache Motorschutzbügel. Nicht für Modelle mit Beinschilden aus dem Original- oder Zubehörprogramm.

68000171 Chrom.

68000141 Schwarzglänzend.

D. MONTAGEKIT FÜR ROAD GLIDE LED-NEBELSCHEINWERFER

Für Road Glide ab '15 und FLTRT Modelle ab '23 mit Bullet-Blinkern der Serienausstattung oder aus dem Zubehörprogramm. Erfordert Daymaker Reflector LED-Nebelscheinwerfer. Erfordert ggf. den Schaltersatz der Serienausstattung; weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

68000183 Chrom.

68000184 Schwarzglänzend.

†† (E)



B. DAYMAKER REFLECTOR LED-NEBELSCHEINWERFER – CHROMGEHÄUSE



B. DAYMAKER REFLECTOR LED-NEBELSCHEINWERFER – SCHWARZGLÄNZENDES GEHÄUSE



B. DAYMAKER REFLECTOR LED-NEBELSCHEINWERFER – CHROM UND SCHWARZGLÄNZEND



C. MOTORSCHUTZBÜGEL-HALTERUNGSKITS FÜR LED-NEBELSCHEINWERFER – CHROM UND SCHWARZGLÄNZEND



D. MONTAGEKIT FÜR ROAD GLIDE LED-NEBELSCHEINWERFER – CHROM



D. MONTAGEKIT FÜR ROAD GLIDE LED-NEBELSCHEINWERFER – SCHWARZGLÄNZEND

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

550 BELEUCHTUNG

Scheinwerfer – Zusatz

A. DELUXE ZUSATZSCHEINWERFER – FL SOFTAIL® MODELLE

Vom Wind geformt. Diese Montagehalterungen im Billet Look umschließen die Kontur der verchromten, glatten Gabelbrücken-Abdeckung (im Lieferumfang enthalten). Um frei zwischen vier Ausführungen wählen zu können, ist der abgedichtete Scheinwerfer erforderlich. Birnen sind separat erhältlich.

68669-05A USA

Für FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB und FLSTFBS Modelle '00-'17 sowie FLST Modelle '06. Nur mit Nostalgic Windschutzscheiben-Kit P/N 57140-05, 57181-05 und 57141-05 verwendbar. Nicht in Verbindung mit Zubehör-Gehäusekits.

B. ZUSATZSCHEINWERFERBIRNEN

In 3 verschiedenen Glasausführungen erhältlich. Diese Sealed Beam-Birnen sind ein direkter Ersatz für Zusatzscheinwerfer aus dem Serien- oder Zubehörprogramm.

Für alle Modelle mit Zusatzscheinwerfer-Kits aus dem Serien- oder Zubehörprogramm (außer Softail ab '18, Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited und Trike Modelle ab '14). Paarweise.

1. Klares Glas mit Halogenbirne

68208-98A

2. Klares Glas mit vertikaler Reflektoroptik

68348-05

C. ZUSATZSCHEINWERFER-KABELBAUM ZUR UNABHÄNGIGEN STEUERUNG

Erhellten Sie die einsame Landstraße vor Ihnen. Dieser leicht zu montierende Kabelbaum ermöglicht die unabhängige Steuerung der Zusatzscheinwerfer Ihres Bikes und erlaubt Ihnen, die Leuchten einzuschalten, wenn der Scheinwerfer entweder auf Abblendlicht oder Fernlicht geschaltet ist.

69200441

Für Electra Glide, Street Glide und Trike Modelle '98-'13 mit Zusatzscheinwerfern.

69200442

Für FL Softail '96-'17 und Road King® Modelle '97-'13 mit Zusatzscheinwerfern.



A. DELUXE ZUSATZSCHEINWERFER-KIT – FL SOFTAIL MODELLE (ABGEBILDET MIT ZUSATZSCHEINWERFERBIRNEN-KIT)



B. ZUSATZSCHEINWERFERBIRNEN-KITS

Passende Modellfamilie:

- | | | |
|--|---|--|
|  V-ROD |  SPORTSTER |  DYNA |
|  SOFTAIL |  TOURING | |



C. ZUSATZSCHEINWERFER-KABELBAUM-KIT ZUR UNABHÄNGIGEN STEUERUNG (TOURING ABGEBILDET)

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

BELEUCHTUNG 551

Scheinwerfer – Zusatz



D. CUSTOM-ZUSATZSCHEINWERFER-KIT – CHROM
(67800367A ABGEBILDET)



D. CUSTOM-ZUSATZSCHEINWERFER-KIT – CHROM



D. CUSTOM-ZUSATZSCHEINWERFER-KIT – SCHWARZGLÄNZEND



E. DAYMAKER LED-ZUSATZSCHEINWERFER



F. ZUSATZSCHEINWERFER-EINBAUKIT

D. CUSTOM-ZUSATZSCHEINWERFER

Vorn Wind geformt folgen diese Zusatzscheinwerfer den Konturen von Gabelbrücke und Scheinwerfergehäuse und bilden ein Custom-Design. Die eleganten Auslegerhalterungen dienen als stilvolle Befestigung für die Zusatzscheinwerfer- und Blinkergehäuse und ersetzen die Querstreben und flachen Seitenhalterungen der traditionellen Zusatzscheinwerfer.

Für FLHT, FLHX, FLHXS und FLHXST Modelle ab '14. Kit inklusive Zusatzscheinwerfergehäuse, Halterringe, Halterungen, Bullet Blinker, Zusatzscheinwerferschalter und Montageteile. Birnen für Zusatzscheinwerfer separat erhältlich.

67800367A Chrom.

67800366A Schwarzglänzend.

Ebenfalls erhältlich:

BLINKER-KIT FÜR CUSTOM ZUSATZSCHEINWERFERHALTER

Versehen Sie Ihre Custom-Zusatzscheinwerferhalterung mit Bullet Blinkern Ihrer Wahl. Wählen Sie zwischen orangefarbenen, klaren oder getönten Blinkergläsern, um ihren Custom-Charakter abzurunden. Das Kit beinhaltet linkes und rechtes Bullet Blinkergehäuse, zwei Blinkergläser und zwei vordere Birnen.

Für FLHR '94-'13 sowie FLHT und FLHX Modelle '97-'13 mit Custom-Zusatzscheinwerfer-Halterung.

67800166 Getöntes schwarzes Glas, orangefarbene Birne.

Ebenfalls erhältlich:

CUSTOM-ZUSATZSCHEINWERFERHALTER-KIT

Statten Sie Ihre Road King® mit Custom-Zusatzscheinwerfer-Halterungen aus.

69235-04

Erforderlich für den Einbau des Custom-Zusatzscheinwerferträger-Kits P/N 69227-04A bei Road King Modellen '94-'13 mit H-D® Detachables™.

69234-04

Die Anbringung der Custom-Zusatzscheinwerferträger P/N 69227-04A ist bei FLHRS Modellen nötig, die im Moment nicht über eine Windschutzscheibe verfügen, bei denen Sie aber aktuell oder zukünftig eine Windschutzscheibe anbringen möchten.

E. DAYMAKER® LED-ZUSATZSCHEINWERFER

Diese robusten LED-Zusatzleuchten bieten drei Funktionen, die Adventure Touring Fahrern in vielen Situationen zugute kommen. Die dreistrahligen Scheinwerfer mit vier Linsen und einem stabilen Aluminiumgehäuse werden paarweise installiert. Bei Tageslicht kann das Motorrad dadurch von anderen Verkehrsteilnehmern besser gesehen werden. Die werksseitig eingepasste Konstruktion gewährleistet einfachen Einbau, perfekte Passung und cooles Aussehen. Nebelscheinwerfer sorgen für einen breiten Lichtkegel vor dem Motorrad zur Ausleuchtung des Straßenrandes bei schlechten Sichtverhältnissen. Fernscheinwerfer leuchten die Straße nach vorn noch besser aus und ergänzen so das Fahrlicht. Off-Road-Scheinwerfer sorgen für eine Sichtweite von 275 Metern nach vorn und von 50 Metern zu den Seiten, um die Orientierung im Gelände zu erleichtern (im Straßenverkehr nicht zugelassen). Pulverbeschichtetes leichtes Aluminiumgehäuse. Sehr stoßfeste und gehärtete Streuscheibe mit Antibeschlagbeschichtung. Als Paar erhältlich. Der Einbau erfordert das Zusatzscheinwerfer-Einbaupaket.

68000340††

Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21 (erfordert Einbaupaket P/N 68000343), wenn Kühlerschutzbügel montiert ist (erfordert P/N 49000192). Auch für RA1250SE ab '24, Touring Modelle ab '14 (Road Glide® Modelle erfordern Einbaupaket P/N 68000342, alle anderen Touring Modelle erfordern Einbaupaket P/N 68000341). Nicht für FLHXSE, FLTRXSE Modelle ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24.

F. ZUSATZSCHEINWERFER-EINBAUKIT

Das Einbaupaket beinhaltet einen Kabelbaum, Montagehalterungen sowie eine Schaltereinheit für den Einbau der Daymaker LED-Zusatzleuchten.

Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21 und RA1250SE Modelle ab '24.

68000343

Für Touring und Trike Modelle ab '14 (außer Road Glide FLHXSE ab '23 und FLHX ab '24).

68000341

Für Road Glide Modelle ab '14. Modelle '14-'16 erfordern Steckverbinderadapter P/N 69201900.

68000342

†† (E)

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

552 BELEUCHTUNG

Scheinwerferverzierung

A. FRENCHED ZIERRING-KOLLEKTION

Dieser vorgezogene, verchromte Scheinwerfer-Zierring verleiht Ihrem Scheinwerfer ein klassisches „Hot Rod“ Design, da der Scheinwerfer zurückgesetzt erscheint und somit ein Eindruck von Tiefe entsteht. Zum direkten Austausch des originalen Zierrings, bei P/N 69627-99 wird er jedoch über dem originalen Zierring angebracht. (Nicht in Verbindung mit Zubehör-Scheinwerferschirm oder Zusatzscheinwerferschirm.)

1. 69627-99 Scheinwerfer.

Für FLD '12-'16, Road King® ab '94, Touring '83-'13 (außer Tour Glide® und Road Glide®) und Trike Modelle '08-'13. Auch für FL Softail® Modelle '86-'17 mit Freight Train Scheinwerfergehäuse. (Nicht in Verbindung mit Verkleidungsschoner P/N 57800-00.)

2. 69622-99B Zusatzscheinwerfer.

Für Modelle ab '62 mit Zusatzscheinwerfern aus dem Serien- oder Zubehörprogramm. Paarweise.

3. 69740-01 Blinker – Flaches Glas.

Für Blinker mit flachem Glas hinten an FLST '06, FLSTC '94-'17, FLSTN '94-'97 sowie vorn und hinten an FLHR und FLHRC ab '14 und Touring Modellen '88-'13 (außer FLHRS, FLHX und FLTR '04-'13). Auch für FL Softail Modelle mit Blinkerverlegungs-Kit vorn P/N 68413-99 oder 68412-99.

67700215 Scheinwerfer.

Für Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited und Tri Glide® Modelle ab '14 und Road King Modelle ab '94. Nicht für FLHXSE Modelle ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24.

69626-99 Scheinwerfer.

Für FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS und FLSTN '94-'17 sowie FLRT Modelle ab '15.

69623-99A Scheinwerfer.

Für VRSCB '05, XL883, XL883L, XL883N, XL883R, XL1200L, XL1200N, XL1200R, XL1200T, XL1200X und XL1200XS '04-'22, XL1200CX '16-'20, Dyna® '94-'17 (außer FXDF und FLD mit 7"-Scheinwerfer), FXLR, FXST und FXSTB '94-'15, FLSTSB und FXS '08-'17, FXSE '16-'17 und FXSTC Modelle '94-'99.

69624-99A Scheinwerfer.

Für XL883C '96-'22, XL1200C und XL1200V, XL1200CX '16-'20, FXR '99, FXDLS '16-'17, FLSTS '97-'03, FLSTSC '05-'07, FXSE '16-'17, FXSTC '07-'10, FXSTD '00-'07, FXSTS '93-'06 und FXSTSB Modelle '95-'97.



A. FRENCHED ZIERRING-KOLLEKTION
(ZIERRINGE FÜR SCHEINWERFER, ZUSATZSCHEINWERFER UND BLINKER) – ROAD KING



A. FRENCHED ZIERRING – ELECTRA GLIDE



A. FRENCHED ZIERRING – SOFTAIL STANDARD



A. FRENCHED ZIERRING – DYNA LOW RIDER



A. FRENCHED ZIERRING – XL883 LOW

BELEUCHTUNG 553

Scheinwerferverzierung



B. ZIERSCHIRM-KOLLEKTION
(ZIERRINGE FÜR SCHEINWERFER, ZUSATZSCHEINWERFER UND BLINKER) – ROAD KING

B. ZIERSCHIRM-KOLLEKTION

Diese verchromten Zierringe rücken den Scheinwerfer in seinem Gehäuse etwas nach hinten und verleihen der Lampenschale ein traditionelles „Augenlider“ Design. Der Zierring streckt das Profil der Maschine und unterstützt damit deren langes, schlankes Erscheinungsbild. Für echtes Custom-Design können Sie außerdem mit passenden Zierschirmen für Zusatzscheinwerfer und Blinker sorgen.

1. 69733-05 Scheinwerfer.

Für FLD '12-'16, Road King® ab '94, Touring '83-'13 (außer Tour Glide® und Road Glide®) und Trike Modelle '08-'13. Auch für FL Softail® Modelle '86-'17 mit Freight Train Scheinwerfergehäuse. (Nicht in Verbindung mit Verkleidungsschoner P/N 57800-00.)

2. 69732-05 Zusatzscheinwerfer.

Für Modelle ab '62 mit Zusatzscheinwerfern aus dem Serien- oder Zubehörprogramm. Paarweise.

3. 69749-05 Blinker – Flaches Glas.

Für Blinker mit flachem Glas hinten an FLST '06, FLSTC '94-'17, FLSTN '94-'97 sowie vorn und hinten an FLHR und FLHRC ab '14 und Touring Modellen '88-'13 (außer FLHRS, FLHX und FLTR '04-'13). Auch für FL Softail Modelle mit Blinkerverlegungs-Kit vorn P/N 68413-99 oder 68412-99.

67700216 Scheinwerfer.

Für Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited und Tri Glide® Modelle ab '14 und Road King Modelle ab '94. Nicht für FLHXSE Modelle ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24.

69734-05 Scheinwerfer.

Für FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS und FLSTN '94-'17 sowie FLRT Modelle ab '15.

69735-05 Scheinwerfer.

Für VRSCB '05, XL883, XL883L, XL883N, XL883R, XL1200L, XL1200N, XL1200R, XL1200T, XL1200X und XL1200XS '04-'22, XL1200C '12-'20, XL1200CX '16-'20, Dyna® '94-'17 (außer FXDF und FLD mit 7"-Scheinwerfer), FXLR, FXST und FXSTB '94-'15, FLSTSB und FXS '08-'17, FXSE '16-'17 FXSE und FXSTC Modelle '94-'99.

69738-05 Scheinwerfer.

Für XL883C, XL1200C und XL1200V '96-'22, XL1200CX '16-'20, XL1200XS '18-'22, FXR '99, FLSTS '97-'03, FLSTSC '05-'07, FXSTC '07-'10, FXSTD '00-'07, FXSTS '93-'06 und FXSTSB Modelle '95-'97.



B. ZIERSCHIRM – ELECTRA GLIDE



B. ZIERSCHIRM – SOFTAIL DELUXE



B. ZIERSCHIRM – XL/DYNA



B. ZIERSCHIRM – XL CUSTOM

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

554 BELEUCHTUNG

Scheinwerfer-Zierringe

A. SCHEINWERFER-ZIERRING – SCHWARZGLÄNZEND.

Geben Sie dem Dark Custom® Design den letzten Schliff, indem Sie den verchromten Scheinwerfer-Zierring der Serienausstattung durch einen düsteren schwarzen Ring ersetzen. Die satte schwarze Oberfläche des leicht zu montierenden Rings passt perfekt zum Finish des serienmäßigen Scheinwerfers und sorgt für eine stimmige Optik.

46555-03B 7" Scheinwerfer.

Für Touring und Trike Modelle ab '94 (außer Road Glide® und FLHXSE ab '23 und FLHX ab '24) und FLHTCUTG Modelle.

61400573 7" Scheinwerfer.

Für FLDE, FLHC, FLHCS, FLXB und FLXL Modelle ab '18.

67700487 7" Scheinwerfer.

Für Softail® Modelle ab '93 und FLRT Modelle ab '15 mit 7"-Scheinwerfer. Nicht für Softail Modelle mit Freight Train Scheinwerfergehäuse-Kit.

67700115 7" Scheinwerfer.

Für FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS und FLSTN '08-'17 sowie FLRT Modelle ab '15.

61400574 5-3/4" Scheinwerfer.

Für FXBB, FXLR, FXST und FXBBS Modelle ab '18.

67700116 5-3/4" Scheinwerfer.

Für VRSCB '05, XL883, XL883L, XL883N, XL883R, XL1200L, XL1200N, XL1200R, XL1200T, XL1200X und XL1200XS '04-'22, XL1200C '12-'20, XL1200CX '16-'20, Dyna® '94-'17 (außer FXDF und FLD mit 7"-Scheinwerfer), FXLR, FXST und FXSTB '94-'15, FLSTSB und FXS '08-'17, FXSE '16-'17 FXSE und FXSTC Modelle '94-'99.

67700117 4" Zusatzscheinwerfer.

Für Modelle ab '62 mit Zusatzscheinwerfern aus dem Serien- oder Zubehörprogramm. Paarweise.

B. CONTOURED SCHEINWERFER-ZIERRING

Verleihen Sie Ihrem Scheinwerfer eine integrierte Optik. Der Contoured Scheinwerfer-Zierring, der erstmals beim Screamin' Eagle® Road King® Modell vorgestellt wurde, verringert optisch den Abstand zwischen Scheinwerferbirne und Gehäuse, was zu einem schlanken Custom-Stil beiträgt. Das glänzende Chromfinish harmonisiert mit dem Scheinwerfergehäuse und kommt dem originalen Factory-Look sehr nahe.

69604-03A

Für Touring und Trike Modelle ab '83 (außer Tour Glide®, Road Glide und FLHXSE ab '23 und FLHX ab '24). Auch für FL Softail Modelle '86-'17 mit Freight Train Scheinwerfergehäuse. Nicht für Trike Modelle.



A. SCHEINWERFER-ZIERRING – SCHWARZGLÄNZEND (ROAD KING ABGEBILDET)



A. SCHEINWERFER-ZIERRING – SCHWARZGLÄNZEND (SOFTAIL SLIM '19 ABGEBILDET)



A. SCHEINWERFER-ZIERRING – SCHWARZGLÄNZEND (FAT BOY LO ABGEBILDET)



A. SCHEINWERFER-ZIERRING – SCHWARZGLÄNZEND (STREET BOB '19 ABGEBILDET)



A. SCHEINWERFER-ZIERRING – SCHWARZGLÄNZEND (IRON 883 ABGEBILDET)



B. CONTOURED SCHEINWERFER-ZIERRING

BELEUCHTUNG 555

Scheinwerfer-Zierringe



**C. FRENCHED ZIERRING-KOLLEKTION – SCHWARZGLÄNZEND
(ELECTRA GLIDE ABGEBILDET)**



C. ZIERRING-KOLLEKTION – SCHWARZGLÄNZEND

Dieser einfach anzubringende vorgezogene Scheinwerfer-Zierring verleiht Ihrem Scheinwerfer ein klassisches „Hot Rod“-Design, da der Scheinwerfer zurückgesetzt erscheint und somit ein Eindruck von Tiefe entsteht. Nicht in Verbindung mit Schirmen für Zubehörscheinwerfer oder Zusatzscheinwerfer.

61400294 7" Scheinwerfer – Schwarzglänzend.
Für Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited und Tri Glide® Modelle ab '14 und Road King® Modelle ab '94. Nicht für FLHXSE Modelle ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24.

61400295 7" Scheinwerfer – Schwarzglänzend.
Für FLD Modelle '12-'16, Touring Modelle '83-'13 (außer Tour Glide® und Road Glide®), Road King Modelle ab '94 und Trike Modelle '08-'13. Auch für FL Softail® Modelle '86-'17 mit Freight Train Scheinwerfergehäuse. Nicht in Verbindung mit Verkleidungsschoner P/N 57800-00.



**C. FRENCHED ZIERRING-KOLLEKTION – SCHWARZGLÄNZEND
(ROAD KING ABGEBILDET)**



D. ZIERSCHIRM-KOLLEKTION – SCHWARZGLÄNZEND

Diese einfach anzubringenden Zierringe rücken den Scheinwerfer in seinem Gehäuse etwas nach hinten und verleihen der Lampenschale ein traditionelles „Augenlider“-Design. Der Zierring streckt das Profil der Maschine und unterstützt damit deren langes, schlankes Erscheinungsbild.

61400292 7" Scheinwerfer – Schwarzglänzend.
Für Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited und Tri Glide Modelle ab '14 und Road King Modelle ab '94. Nicht für FLHXSE Modelle ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24.

61400293 7" Scheinwerfer – Schwarzglänzend.
Für FLD Modelle '12-'16, Touring Modelle '83-'13 (außer Tour Glide und Road Glide), Road King Modelle ab '94 und Trike Modelle '08-'13. Auch für FL Softail Modelle '86-'17 mit Freight Train Scheinwerfergehäuse. Nicht in Verbindung mit Verkleidungsschoner P/N 57800-00.



**D. ZIERSCHIRM-KOLLEKTION – SCHWARZGLÄNZEND
(ELECTRA GLIDE ABGEBILDET)**



**D. ZIERSCHIRM-KOLLEKTION – SCHWARZGLÄNZEND
(ROAD KING ABGEBILDET)**



Passende Modellfamilie:

■ V-ROD ■ SPORTSTER ■ DYNA
■ SOFTAIL ■ TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

556 BELEUCHTUNG

Scheinwerfer-Zierringe

A. SCHEINWERFERSCHIRME

Mit dieser kompletten Kollektion von Scheinwerferschirmen geben Sie Ihrem Bike ein echtes Custom-Design.

Scheinwerfer

Für 7" Scheinwerfer (außer Softail® Modellen ab '18 sowie FLHT, FLTHCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLHX, FLHXS, FLHXST, FLHXSE, FLTRKSE, FLTRU, FLTRX, FLTRXS, FLTRXST, FLTRXSE, FLHTCUTG Modellen ab '14. (Nicht in Verbindung mit Zubehör-Scheinwerfer-Zierringen.) Road King® Modelle erfordern Scheinwerfer-Montagekit P/N 67761-96.

69793-07 Skull.

67752-77T Klassik-Chrom.

67791-91T Eagle Wing.

Scheinwerfer

Für 5 3/4" Scheinwerfer. (Nicht für Heritage Springer®, XL883C, XL1200C, XL1200NS, XL1200V Modelle ab '18. Für 5 3/4"-Scheinwerfer. (Nicht für Heritage Springer, XL883C, XL1200C, XL1200NS, XL1200T und XL1200V Modelle sowie Softail Modelle ab '18 oder Modelle mit Zubehör-Scheinwerfer-Zierringen.)

67750-88T Klassik-Chrom.

67751-91T Eagle Wing.

Zusatzscheinwerfer

Für alle Zusatzscheinwerfer. (Modelle ab '87 erfordern Zusatzscheinwerfer-Zierringe P/N 68775-93TA.) (Nicht für Modelle mit Zusatzscheinwerfer-Zierringen P/N 69622-99B oder 69732-05.) Paarweise.

69795-07 Skull.

67783-78T Klassik-Chrom.

67796-91T Eagle Wing.

Blinker mit flachem Glas

Für Frontblinker an FLSTC '88-'17, FLHR ab '94, FLHRC ab '07, FLHT '86-'09, FLHTC '86-'13, FLHTCU '89-'13 und FLHTK Modellen '10-'13. Paarweise.

67734-88T Klassik-Chrom.

67735-91T Eagle Wing.

Blinker mit flachem Glas

Für Heckblinker an FXRT '86-'92, FLST '86-'90, FLSTC '88-'17, FLHR ab '94, FLHRC ab '07, FLHT '86-'09, FLHTC '86-'13, FLHTCU '89-'13 und FLHTK Modellen '10-'13. Auch für Front- und Heckblinker an FLTC '88-'91, FLTCU '89-'96 und FLTR Modellen '99-'03. Paarweise.

67737-88T Klassik-Chrom.

67738-91T Eagle Wing.

Ebenfalls erhältlich:

ROAD KING SCHEINWERFERSCHIRM-MONTAGEKIT

Zur Befestigung des 7" Scheinwerferschirms an der Road King.

67761-96

Für FLHR, FLHRC und FLHRXS Modelle ab '94. Schirm und Zierring sind nicht im Lieferumfang enthalten.

Ebenfalls erhältlich:

ZUSATZSCHEINWERFER-ZIERRING

68775-93TA

Ersatz für Serienausstattung P/N 68725-62. Erforderlich zur sauberen Einpassung der H-D® Zusatzscheinwerfer-Schirme an Modellen ab '87 (außer FXSTD).



A. SKULL KOLLEKTION SCHEINWERFERSCHIRME



A. KLASSIK-CHROM SCHEINWERFERSCHIRME



A. EAGLE WING LOGO SCHEINWERFERSCHIRME

BELEUCHTUNG 557

Blinker-Zierring



B. BULLET BLINKER-ZIERRINGE – ZIERSCHIRM



B. BULLET BLINKER-ZIERRINGE – FRENCHED STIL



C. BULLET BLINKER-ZIERSCHIRME – SCHWARZ



D. BLINKERGLAS-KIT – KLAR, BULLET GLAS

D. BLINKERGLAS-KIT – GETÖNT, BULLET GLAS

B. BULLET BLINKER-ZIERRINGE

Der passend zum Blinkergehäuse gestaltete Zierring ragt über das Blinkerglas hinaus und sorgt so für ein vollendetes Aussehen. Diese einfach zu montierenden, verchromten Zierringe sehen allein oder in Kombination mit Scheinwerfer-Zierringen erstklassig aus. Erhältlich als Schirm für einen nostalgischen Look oder als Zierring für ein zeitgemäßeres „Hot-Rod“ Design. Paarweise.

Vorn oder hinten, orangefarbenes Glas

Für Modelle mit Bullet Blinker (außer Modelle mit Brems-/Blink-/Rückleuchten).

69756-05 Orangefarben, Zierschirm.

Vorn, Gläser mit orangefarbenen Birnen

Für Modelle mit Bullet Blinkern vorn (außer Modelle mit LED-Blinkern aus dem Serien- oder Zubehörprogramm).

69758-05 Getönt, Visor Stil.

69752-04 Getönt, Frenched Stil.

69760-05 Klar, Visor Stil.

Hinten, Gläser mit orangefarbenen Birnen

Für Modelle mit Bullet Blinker (außer Modelle mit Brems-/Blink-/Rückleuchten).

69759-05 Getönt, Visor Stil.

69753-04 Getönt, Frenched Stil.

69761-05 Klar, Visor Stil.

Hinten, rote Gläser

Für Modelle mit Bullet Heckblinker (außer Modelle mit Brems-/Blink-/Rückleuchten).

69757-05 Rot, Visor Stil.

69736-02 Rot, Frenched Stil.

C. BULLET BLINKER-ZIERSCHIRM – SCHWARZ

Zierringe mit Schirm verleihen dem zeitgemäßen Look der Bullet Blinker einen traditionellen Touch. Diese einfach zu montierenden schwarzen Zierringe sind mit getönten oder roten Gläsern erhältlich – ganz nach Ihrem individuellen Stilempfinden. Paarweise.

73342-09 Vorn, getöntes Glas, orangefarbene Birne. Für XL883N, XL1200N, XL1200NS, XL1200X und XL1200XS '08-'22, XL1200C '11-'13, XL1200CX '16-'20 und FL Softail® (außer FLDE ab '18) Modelle ab '08. Nicht für FLSTC oder Modelle mit LED-Blinkleuchten aus dem Serien- oder Zubehörprogramm.

73343-09 Hinten, getöntes Glas, orangefarbene Birne. Für FLSTSB Modelle '09-'17 (außer Modelle mit LED-Blinkern aus dem Serien- oder Zubehörprogramm).

D. BLINKERGLAS-KIT – GETÖNT UND KLAR

Verleihen Sie Ihrem Bike ein unverwechselbares Erscheinungsbild. Diese Blinkerglas-Kits sorgen als Ersatz für die orangefarbenen Gläser für ein schnörkelloses Erscheinungsbild an Front und Heck. Lieferbar in klaren und getönten Ausführungen. Entspricht den DOT-Anforderungen.

Für Modelle ab '00 mit Bullet Blinkern (außer VRSC™ und Modelle mit hinteren Bremsleuchten, Blinkern und Rückleuchten mit rotem Glas). Auch für V-Rod® Modelle mit verchromten Blinker-Kit P/N 69374-05 oder 69065-05. Kit inklusive 4 Gläsern und 4 orangefarbenen Birnen.

69303-02 Klar – Bullet Glas.

69304-02 Getönt – Bullet Glas.

Für Scheinwerfergläser bei XL883N, XL1200N, XL1200CX, XL1200N, XL1200T und XL1200X '08-'22, XL1200C und XL1200V '11-'22, FXDLS '16-'17, FLS und FLSS '12-'17, FXCW und FXCWC '08-'11, FXS '11-'13 FXS und FXSE Modellen '16-'17. Dieses Kit beinhaltet 2 Gläser und 2 orangefarbene Birnen.

69208-09 Getönt – Bullet Glas.

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

558 BELEUCHTUNG

Blinker

A. CUSTOM-TOURING BULLET BLINKER-KIT VORN

Verleihen Sie Ihrer Electra Glide® oder Road King® das schlichte, auf das Wesentliche reduzierte Aussehen der FLHX Modelle. Der komplette Satz ersetzt die originalen Zusatzscheinwerfer und Blinker mit flachen Gläsern durch stromlinienförmige Bullet Blinker. Die verchromte Halterung dient als stilvolle Blinkerbefestigung und kaschiert die Kabel für ein makelloses Custom-Design.

69492-05 Chrom mit orangefarbenem Glas.
Für FLHT und FLHTC '96-'13, FLHTCU und FLHTK '05-'13 sowie FLHTCUTG Modelle '09-'13. Nicht für Modelle mit unbelüfteten Beinschilden.

67800167 Schwarzglänzend mit getönten Gläsern.
Für FLHT, FLHTC und FLHX '96-'13, FLHTCU und FLHTK '05-'13 sowie FLHTCUTG Modelle '09-'13. Nicht für Modelle mit unbelüfteten Beinschilden.



A. CUSTOM-TOURING BULLET BLINKER-KIT VORN – CHROM

B. STREET GLIDE® BULLET BLINKER-MONTAGEKIT VORN – SCHWARZGLÄNZEND

Ergänzt den schlanken, minimalistischen Look Ihres Street Glide Modells. Aus Komponenten der Serienausstattung hergestellt, ersetzen diese satt schwarzglänzenden Blinkerhalterungen die werksseitig montierten Chromhalterungen, um den schwarzen Look zu vervollständigen. Diese Halterungen dienen als stilvolle Befestigung für die Bullet LED-Blinker aus dem Original- oder Zubehörprogramm und kaschieren die Kabel – für ein makelloses Custom-Design. Kit inklusive rechte und linke Montagehalterungen.

67800706
Für FLHT, FLHX, FLHXS und FLHXSE Modelle ab '14.



A. CUSTOM-TOURING BULLET BLINKER-KIT VORN – SCHWARZGLÄNZEND

C. ROAD GLIDE® BULLET BLINKERHALTERUNGEN VORN – SCHWARZGLÄNZEND

Vervollständigen Sie den düsteren Look Ihres Road Glide Modells. Aus Komponenten der Serienausstattung hergestellt, ersetzen diese satt schwarzglänzenden Blinkerhalterungen die werksseitig montierten Chromhalterungen, um den schwarzen Look fortzusetzen. Die Halterungen dienen als stilvolle Befestigung für die Bullet LED-Blinker aus dem Serien- oder Zubehörprogramm und sind die perfekte Ergänzung für die schwarzglänzende Verkleidungshalterung P/N 47200278, einen schwarzglänzenden Motorschutzbügel und schwarzglänzende Frontpartie-Komponenten. Kit inklusive linker und rechter Halterungen.

67800707
Für Road Glide Modelle ab '15.



B. STREET GLIDE BULLET BLINKER-MONTAGEKIT VORN – SCHWARZGLÄNZEND



C. ROAD GLIDE BULLET BLINKERHALTER VORN – SCHWARZGLÄNZEND

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

BELEUCHTUNG 559

Blinker



D. LED-BULLET-BLINKEREINSATZ-KIT



D. LED-BULLET-BLINKEREINSATZ-KIT – GELB (ABGEBILDET MIT KLAREM GLAS)



D. LED-BULLET-BLINKEREINSATZ-KIT – ROT (ABGEBILDET MIT KLAREM GLAS)



E. GLÄSER FÜR LED BULLET BLINKEREINSÄTZE – ORANGEFARBEN



E. GLÄSER FÜR LED BULLET BLINKEREINSÄTZE – GETÖNT



E. GLÄSER FÜR LED BULLET BLINKEREINSÄTZE – KLAR



E. GLÄSER FÜR LED BULLET BLINKEREINSÄTZE – ROT

D. LED-BULLET-BLINKEREINSATZ-KIT

Ziehen Sie die Aufmerksamkeit der anderen Verkehrsteilnehmer auf sich. Die LED-Blinkereinsätze verfügen über eine helle, reaktionsschnelle, orangefarbene oder rote LED-Leuchte, die in einem wasserdicht versiegelten Gehäuse untergebracht ist. Der facettierte Reflektor verstärkt das Licht und das fokussierte Glas streut das Licht über die Oberfläche der Leuchte. Der Drop-in Lampenbausatz ersetzt die Glühbirne und den Reflektor des serienmäßigen Bullet Blinkergehäuses und ist einfach zu montieren. Der mitgelieferte Kabelbaum mit Steckverbindung und Quetschverbinder wird direkt am bestehenden Blinkerkabel angeschlossen. Die Montage erfordert für den korrekten Betrieb keine Steuerbox oder keine Lastausgleicher. Kit inklusive 2 LED-Modulen, 2 Kabelbäumen und Quetschverbindern. Zeigen Sie Persönlichkeit mit einer äußeren Glasabdeckung in der Farbe Ihrer Wahl. Gläser separat erhältlich. Orangefarbene Einsätze sind DOT-/ECE-konform. Rote Einsätze sind DOT-konform.

Für XL '14-'22, FLD und FXDC '12-'16, FLS und FLSS '12-'17, FLSTN und FXST '11-'17, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS und FXSB '16-'17, FLSTSE '12, Softail® ab '18 (außer FLDE und FXDRS) und Touring und Trike Modelle ab '14. Nicht kompatibel mit einigen internationalen Konfigurationen mit versiegeltem LED-Blinker – bitte fragen Sie Ihren Händler.

67800639†† Gelber LED-Einsatz.

67800640 Roter LED-Einsatz.

E. GLÄSER FÜR LED BULLET BLINKEREINSÄTZE

Verleihen Sie Ihrem Bike ein unverwechselbares Erscheinungsbild. Diese Blinkerglas-Kits ersetzen die Gläser der Serienausstattung, wenn Sie die Bullet LED-Blinkereinsätze P/N 67800639 oder 67800640 montieren. Erhältlich in Orange, Transparent, Getönt und Rot passend zu Ihrem Stil oder Ihren funktionellen Anforderungen. Das Kit enthält 2 Gläser.

67800642†† Orangefarbene Gläser.

Zur Verwendung mit orangefarbenem Bullet LED-Blinkereinsatz-Kit. Für die meisten Modelle mit originalen Bullet Blinkern. Nicht für Bullet LED-Blinker-Kit aus dem Zubehörprogramm oder Modelle mit abgedichteten LED-Blinkern hinten. ECE/DOT-konform.

67800643†† Getönte Gläser.

Zur Verwendung mit orangefarbenem oder rotem Bullet LED-Blinkereinsatz. Für die meisten Modelle mit originalen Bullet Blinkern. Nicht für Bullet LED-Blinker-Kit aus dem Zubehörprogramm oder Modelle mit abgedichteten LED-Blinkern hinten. ECE/DOT-konform mit orangefarbenem Einsatz. DOT-konform mit rotem Einsatz.

67800644†† Klare Gläser.

Zur Verwendung mit orangefarbenem oder rotem Bullet LED-Blinkereinsatz. Für die meisten Modelle mit originalen Bullet Blinkern. Nicht für Bullet LED-Blinker-Kit aus dem Zubehörprogramm oder Modelle mit abgedichteten LED-Blinkern hinten. ECE/DOT-konform mit orangefarbenem Einsatz. DOT-konform mit rotem Einsatz.

67800645 Rote Gläser.

Zur Verwendung mit rotem Bullet LED-Blinkereinsatz-Kit. Für die meisten Modelle mit Bullet Blinkern der Serienausstattung oder Modelle mit abgedichteten LED-Blinkern hinten. Nicht für Bullet LED-Blinker-Kit aus dem Zubehörprogramm oder Modelle mit abgedichteten LED-Blinkern hinten. DOT-konform.

†† (E)

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

560 BELEUCHTUNG

Blinker

SIGNATURE LED-BLINKEREINSÄTZE VORN UND HINTEN

Die LED-Blinker haben ein modernes, charakteristisches Design und eine Funktion, durch die der Fahrer im Verkehr besser wahrgenommen wird. Der unverkennbare Außenring der Lichtröhre sorgt für eine bessere Sichtbarkeit und eine einzigartige Optik, während die LED-Elemente in der Mitte auffallend blinken. Der einfache Plug-and-Play-Einbau im serienmäßigen Blinkergehäuse dauert maximal fünf Minuten.

A. SIGNATURE LED-BLINKEREINSÄTZE VORN – ORANGE/WEISS, GETÖNTES GLAS

Der Signature LED-Blinkereinsatz mit getöntem Glas bietet ein strahlend weißes Fahrlicht, das sich ausschaltet, wenn der orangefarbene Blinker aktiviert wird.

67801147 DOT-konform.

Für USA-CVO™ Modelle ab '16 mit LED Bullet Blinkern. Nicht für Modelle mit Kunststoff-Bullet LED-Blinkern. Nicht für FLTRKSEANV '23, FLHXSE und FLTRXSE ab '23, FLTRXSTSE ab '24 und RA1250SE '24 Modelle.

67801148 DOT-konform.

Für Softail® (USA) ab '14 (außer FLSTF, FLSTFB und FXSB '14-'15), Dyna® (außer FXDF, FXDL, FXDWG, FXDBP und FXDP '14-'17), Touring, Trike und XL Modelle. Auch für CVO Modelle '14-'15 (außer FXSBSE) mit Bullet-Blinkern. Nicht für Modelle mit Kunststoff-Bullet LED-Blinkern. Nicht für FLHFB, FLHXSE ab '23, bestimmte FLTRKSEANV und FLTRXSE Modelle ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24.

B. SIGNATURE LED-BLINKEREINSÄTZE – ORANGE/ORANGE – GETÖNTES GLAS

Charakteristischer LED-Blinkereinsatz mit getöntem Glas und orangefarbenem Blinker.

67801184†† ECE-konform.

Vorn:

Für Softail (international) ab '14 (außer FLSTF, FLSTFB, FXSB '14-'15), Dyna (außer FXDF, FXDL, FXDWG, FXDBP, FXDP '14-'17), Touring, Trike (nur Australien), XL (USA) ab '14 und CVO '14-'15 (außer FXSBSE) Modelle mit Bullet-Blinkern. Nicht für Modelle mit Kunststoff-Bullet LED-Blinkern.

Hinten:

USA: FLSTF '14-'17, FLSTFB '14-'16, FLSTFBS '16-'17, FXDC '14, FXDF '14-'17, FXDL, FXLR '18-'20, FXLRS '20-'21, XL1200C '14-'19, XL1200T '14-'17, XL883L '14-'19 nur Kanada: XL1200V '14-'16, XL1200NS '18, XL1200X '14-'18, XL1200XS '18, XL883N '14-'18.

International: FLSTF '14-'17, FLSTFB '14-'17, FLSTFBS '16-'17, FXDC '14, FXDF '14-'17, FXDL '14-'17, FXDWG '14-'17, FXLR '18-'20, FXLRS ab '20, FXST '14 (NUR AUS), XL1200C '14-'20, XL1200CA '14-'16, XL1200CB '14-'17, XL1200T '14-'20, XL883L '14-'20, XL883 '14-'15

67801186†† ECE-konform.

Für internationale CVO Modelle ab '16 (außer nicht-australische FLHTCUTGSE) mit LED Bullet-Blinkern. Nicht für Modelle mit Kunststoff-Bullet LED-Blinkern. Nicht für FLHFB, FLHXSE ab '23, bestimmte FLTRKSEANV und FLTRXSE Modelle ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24.



A. SIGNATURE LED-BLINKEREINSÄTZE VORN – ORANGE/WEISS, GETÖNTES GLAS



A. SIGNATURE LED-BLINKEREINSÄTZE VORN – ORANGE/WEISS, GETÖNTES GLAS



B. SIGNATURE LED-BLINKEREINSÄTZE VORN – ORANGE/ORANGE – GETÖNTES GLAS

†† 



B. SIGNATURE LED-BLINKEREINSÄTZE VORN – ORANGE/ORANGE – GETÖNTES GLAS

BELEUCHTUNG 561

Blinker



C. SIGNATURE LED-BLINKEREINSATZ HINTEN – ROT

C. SIGNATURE LED-BLINKEREINSATZ HINTEN – ROT

C. SIGNATURE LED-BLINKEREINSATZ HINTEN – ROT

Der Signature LED-Blinkereinsatz mit getöntem Glas bietet eine leuchtend rote Fahr-/Brems-/Kurvenleuchte.

67801149 DOT-konform.

Für FXSE Modelle '16-'17 und FL5B Modelle ab '18 (USA) mit Bullet LED-Blinkern.

67801150 DOT-konform.

Für FLFB '18-'19, FLS '14-'17, FLSS '16-'17, FXBB '18-'20, FXBBS '21, FXBR '18-'19, FXBRS '18-'20, FXFB '18-'19, FXSB '14-'17, FXST '20-'21, FXDB '14-'17, FXDBP '14-'16, FXDLS '16-'17, FXDWG '14-'17, FXSBSSE '14, XL1200CX '16-'20, XL1200NS '18-'21 (außer '18 CAN), XL1200V '14-'16 (außer CAN), XL1200X '14-'22 (außer '14-'18 CAN), XL1200XS '18-'19 (außer '18 CAN), XL883N '14-'22 (außer '14-'18 CAN) und FLFBS, FLSL und FXFBS Modelle ab '18.

67801329 DOT-konform.

Für FLHX, FLHXS, FLTRX, FLTRXS und FLHRXS Modelle ab '20 für Lichtbalken-Anwendung. Nur für US-Modelle. Nicht für FLHX und FLTRX Modelle ab '24.

D. SIGNATURE LED-BLINKER-KIT HINTEN – ORANGEFARBENES LICHT – GETÖNTES GLAS MIT GEHÄUSE

Die LED-Blinker haben ein modernes, charakteristisches Design und eine Funktion, durch die der Fahrer im Verkehr besser wahrgenommen wird. Der unverkennbare Außenring der Lichtröhre sorgt für eine bessere Sichtbarkeit und eine einzigartige Optik, während die LED-Elemente in der Mitte auffallend blinken. Der Signature LED-Blinker, der von einem kompakten, kugelförmigen Gehäuse mit getöntem Glas umgeben ist, bietet eine orangefarbene Fahr-/Brems-/Kurvenleuchte, die ECE-konform ist.

Für XL1200CX '16-'20, XL1200NS ab '18, XL1200V '14-'16, XL1200X ab '14, XL1200XS '18-'20, XL883N ab '14, FXDB ab '14, FXDBB '15, FXDBC '16, FXDLS '16-'17, Touring ab '09 und Softail® Modelle '14-'17 mit Bullet-Blinkern für HDI-Konfiguration (außer Modellen mit Kunststoff-Bullet-Blinkern). Nicht für FLHFB, FLHXSE, FLTRKSEANV und FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24.

67801151^{††} Chrom.

67801152^{††} Schwarz.

Für FLFB '18-'20, FLFBS, FLSB, FLSL ab '18, FXBB '18-'20, FXBBS '21, FXBR '18-'19, FXBRS ab '18, FXFB '18-'20, FXFBS ab '18 und FXST Modelle '20-'21 (international).

67801326^{††} Chrom.

67801327^{††} Schwarz.

E. BULLET LED-BLINKER-KIT – SCHWARZ

Ziehen Sie die Aufmerksamkeit der anderen Verkehrsteilnehmer auf sich. Die LED-Blinker verfügen über eine helle, reaktionsschnelle, orangefarbene oder rote LED-Leuchte, die in einem wasserdicht versiegelten Gehäuse untergebracht ist. Der facettierte Reflektor verstärkt das Licht und das fokussierte Glas streut das Licht über die Oberfläche der Leuchte. Der Leuchten- und Gehäusebausatz ersetzt das serienmäßige Bullet Blinkergehäuse, und der Kabelbaum wird ohne Spleißen an das vorhandene Blinkerkabel angeschlossen. Die Montage erfordert für den korrekten Betrieb keine Steuerbox oder keine Lastausgleicher. Kit inklusive 2 fertig verkabelter und in schwarzen Bullet-Gehäusen montierter LED-Blinkermodule. Zeigen Sie Persönlichkeit mit einer äußeren Glasabdeckung in der Farbe Ihrer Wahl. Gläser separat erhältlich. Orangefarbene Einsätze sind DOT-/ECE-konform. Rote Einsätze sind DOT-konform.

67800982^{††} Rücklichtleiste, orangefarbene LED.

Für FLHC und FLHCS Modelle ab '18. Kit inklusive LED-Leuchte, schwarze Gehäuse und Rückenlichtleiste.



D. SIGNATURE LED-BLINKER-KIT HINTEN – ORANGEFARBENES LICHT – GETÖNTES GLAS MIT CHROMGEHÄUSE



D. SIGNATURE LED-BLINKER-KIT HINTEN – ORANGEFARBENES LICHT – GETÖNTES GLAS MIT SCHWARZEM GEHÄUSE

E. BULLET LED-BLINKER-KIT – SCHWARZ – RÜCKLICHTLEISTE

††

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
 SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

562 BELEUCHTUNG

Blinker

A. LED-BLINKER MIT FLACHEM GLAS

Schönes Signallicht bei Modellen mit Blinkern mit flachem Glas. Die Blinker verfügen über besonders helle verzögerungsfreie LEDs in flachen verchromten Druckgussgehäusen. Vorn fungieren die Leuchten als Fahrleuchte und Fahrtrichtungsanzeiger. Hinten fungieren die Leuchten als Fahrleuchte, Bremsleuchte und Fahrtrichtungsanzeiger. Bei den orangefarbenen Leuchten vorn können Sie zwischen getöntem und orangefarbenem Glas wählen, die roten Leuchten hinten werden mit getöntem oder rotem Glas angeboten. Der Einbau erfordert keinen „Schaltkasten“ oder Lastausgleicher, und die Blinker werden ohne Schneiden oder Spleißen direkt an die vorhandene Verkabelung angeschlossen. Mit Kissen-Optik, einem horizontalen Chromstreifen und einem Bar & Shield® Medaillon sind die Blinker perfekt auf die erhältlichen LED-Rückleuchten abgestimmt. Paarweise. Entspricht den DOT-Anforderungen.

Für Touring Modelle ab '14 mit Blinkern mit flachem Glas.

67800375 Vorn, getöntes Glas.

Für FLSTC '01-'17 und Touring Modelle '01-'13 mit Blinkern mit flachem Glas.

68411-10 Vorn, orangefarbenes Glas.

68435-10 Vorn, getöntes Glas.

Für FLHFB '23, FLSTC '99-'17 und Touring (außer FLTRKSEANV '23, FLHXSE und FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24) Modelle ab '01 mit Blinkern mit flachem Glas.

68127-10 Hinten, getöntes Glas.

68128-10 Hinten, rotes Glas.



A. LED-BLINKER MIT FLACHEM GLAS – ORANGEFARBEN



A. LED-BLINKER MIT FLACHEM GLAS – GETÖNT



A. LED-BLINKER MIT FLACHEM GLAS – ROT



B. BLINKERGLAS-KIT – GETÖNT UND KLAR

Verleihen Sie Ihrem Bike ein unverwechselbares Erscheinungsbild. Diese Blinkerglas-Kits sorgen als Ersatz für die orangefarbenen Gläser für ein schnörkelloses Erscheinungsbild an Front und Heck. Lieferbar in klaren und getönten Ausführungen. Entspricht den DOT-Anforderungen.

Für Modelle ab '86 mit flachen Blinkergläsern. Kit inklusive 4 Gläsern und 4 orangefarbenen Birnen.

69307-02 Klar – Flaches Glas.

69308-02 Getönt – Flaches Glas.

C. BULLET BLINKER-KIT

Ersetzen Sie die vorderen und hinteren Blinker mit flachem Glas durch elegante Bullet Blinker für ein stromlinienförmiges Aussehen. Die geschlossenen Gehäuse werden an den originalen Blinkerhalterungen angebracht. Das Kit beinhaltet zwei vordere und hintere Blinkerbaugruppen und alle benötigten Montageteile.

Für FLSTC '96-'17, FLSTN '93-'96, FLHR und FLHRC ab '94, FLHT, FLHTC und FLHTCU '94-'13 sowie FLTR Modelle '98-'03.

69153-03A

Getöntes Glas und orangefarbene Birne, USA.



B. BLINKERGLAS-KIT – FLACHES GLAS, KLAR



B. BLINKERGLAS-KIT – FLACHES GLAS, GETÖNT



C. BULLET BLINKER-KIT – VORNE, GETÖNTES GLAS



C. BULLET BLINKER-KIT – HINTEN, GETÖNTES GLAS

BELEUCHTUNG 563

Blinkerverlegungs-Kits



D. BLINKERVERLEGUNGS-KIT VORNE – CHROM, (68517-94A ABGEBILDET)

D. BLINKERVERLEGUNG VORN

Dieses Kit beinhaltet alle erforderlichen Teile und Kabel, um die vorderen Blinkleuchten vom Lenker an die untere Gabelbrücke zu versetzen.

Für XL '88-'22 (außer XL1200CX, XL1200T, XL1200X, XL1200XS und XL883L, XL1200C '11-'22) und Dyna® Modelle '91-'05 (außer FXDWG und FXDXT).

68517-94A Chrom.

68643-09 Schwarzglänzend.

E. SCHWENKBEFESTIGUNGEN FÜR BLINKER VORN – CHROM

Ergänzen Sie Ihre vorhandenen Chrom-Zubehörteile mit diesem Schwenkbefestigungs-Kit um ein weiteres feines Detail. Ein stabiler und eleganter Ersatz für das serienmäßige verzinkte Schwenkgelenk.

68185-00

Für XLH883, XLH883 Hugger™, XL1200C und XL1200S Modelle '88-'03, FXR, FXRS und FXLR Modelle ab '88, FXDWG Modelle '91-'08, FXD, FXDL, FXDX und FXDXT Modelle ab '91, FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTD, FXSTS und FXSTSB Modelle '88-'17, Softail® Modelle ab '18 (außer FLDE, FLHC, FLHCS und FXLRST) sowie FLSTS Modelle '97-'03. (Nicht in Verbindung mit Blinkerverlegungs-Kits oder FXSTDSE oder FLHRSE '03.)



D. BLINKERVERLEGUNGS-KIT VORNE – SCHWARZGLÄNZEND, (68643-09 ABGEBILDET)



E. SCHWENKBEFESTIGUNGS-KIT FÜR BLINKER VORN – CHROM

Passende Modellfamilie:

■ V-ROD ■ SPORTSTER ■ DYNA
■ SOFTAIL ■ TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

564 BELEUCHTUNG

Blinker

A. KURZE BLINKERSTANGE HINTEN – CHROM

Werten Sie das Heck Ihrer Softail® oder Touring mit dieser kurzen Chrom-Blinkerstange auf, um die visuellen Proportionen des Bikes zu verschönern. Diese 10" breite verchromte Druckguss-Stange ist 3" kürzer als die serienmäßige Stange und besitzt die gleichen Qualitätsmerkmale.

68611-98

Für FLST und FLSTC '86-'17, FLSTN '93-'96, FLHTC, FLHTCU und FLHTK '09-'13 sowie Touring Modelle '91-'08 (außer FLHRS und FLTR ab '04). (Nicht für Blinkermodul mit flachem Glas P/N 91699-99A.)

B. BULLET BLINKERSTANGEN-KIT HINTEN – CHROM

Das Bullet Blinker-Kit verleiht Ihrer Maschine eine neue sportliche Note. Die verchromte Stange und die Bullet Blinkergehäuse versetzen durch das schmale Profil die Blinker zwischen Satteltasche und Heckfender und bieten so bestes Custom-Design.

Für Touring Modelle '99-'08 (außer FLHX), FLHRC, FLHTC, FLHTCU und FLHTK Modelle '09-'13 (Serienausstattung bei FLTRU). Auch für FLST und FLSTC Modelle ab '99. Nicht für FLSTC Modelle mit originalen Heritage Classic Satteltaschen ab '00.

68615-04 USA.

68617-04 International.

C. BLINKER-UMBAUKIT AUF ZUSATZ-RÜCK-/BREMSLEUCHTE*

Mit diesem Blinkermodul werden Ihre vorhandenen Blinker um eine zusätzliche Rück- und Bremsleuchte erweitert. Bei eingeschaltetem Scheinwerfer glimmen die roten Lampengläser und leuchten hell auf, wenn Bremsen oder Blinker aktiviert werden. Einfache Montage: Kit einfach in den vorhandenen Kabelbaum einstecken. Rote Blinkergläser sind im Lieferumfang enthalten. Entspricht den DOT-Anforderungen.

68000123A Flaches Glas.

Für Touring Modelle ab '14 mit originalen Blinkern mit flachem Glas.

69461-06D Flaches Glas.

Für Softail Modelle '96-'17 sowie Touring Modelle '97-'08 (außer FLHX) mit Blinker mit flachem Glas der Serienausstattung. Auch für FLHR, FLHRC, FLHTC, FLHTCU und FLHTK Modelle '09-'13. (Nicht in Verbindung mit kurzer Chrom-Blinkerstange P/N 68611-98.)

69462-06D Bullet Glas.

Für XL '02-'03, Dyna® '02-'17 (außer FXDXT sowie FXDB und FXDWG '09-'17) und Softail Modelle '02-'17 (außer FXS, FXSB, FXSBSE, FXSTD und FXSTDI) mit originalen Bullet Blinkern. (HINWEIS: Nicht für FLSTN ab '05, FLHRS, FLHTCSE, FLHX und FLTR Modelle ab '04 oder Modelle mit Bullet Blinkerstange P/N 68615-04 oder 68617-04. Bei Einbau an diesen Modellen funktioniert das System, erfüllt jedoch nicht die DOT-Mindestanforderungen für ein rotes Rücklicht zu einem roten Blinker.)



A. KURZE BLINKERSTANGE HINTEN – CHROM



B. BULLET BLINKERSTANGEN-KIT HINTEN – CHROM



C. BLINKER-UMBAUKIT AUF ZUSATZ-RÜCK-/BREMSLEUCHTE – FLACHES GLAS



***WARNUNG:** Das Abklemmen der vorgeschriebenen Rück- und Bremsleuchte sowie der Blinker gefährdet die Verkehrssicherheit und kann zum Tod oder schweren Verletzungen führen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

BELEUCHTUNG 565

Heckbeleuchtung



D. BLINKERSTANGE MIT BULLET LED-BLINKERN

Die Blinker verfügen über besonders helle verzögerungsfreie LEDs in kompakten Druckgussgehäusen in Bullet-Form. Erhältlich mit orangefarbenen oder getönten Gläsern leuchten diese Lampen in einer hellen, roten Farbe, wenn Sie als Bremslichter, Rücklichter und Blinklichter eingesetzt werden. Das Kit beinhaltet die Rücklichtleiste mit integrierter Nummernschildbeleuchtung, Bullet Lampengehäuse und Verkabelung. Der Einbau erfordert keinen „Schaltkasten“ oder Lastausgleicher, und die Blinker werden ohne Schneiden oder Spleißen direkt an die vorhandene Verkabelung angeschlossen. Diese LED-Signale sind perfekt auf die erhältlichen LED-Frontblinker abgestimmt. Entspricht den DOT-Anforderungen.

Für FLHRXS ab '17 und '14-later FLHT, FLHX ab '14 (außer FLHX ab '24), FLHXS, FLTRX (außer FLTRX ab '24) und FLTRXS Modelle mit Bremslicht/Blinker/Hecklichtleiste hinten der Serienausstattung.

67800494* Schwarz – Getöntes Glas.

67800492* Chrom – Getöntes Glas.

E. BULLET RÜCKLICHTLEISTE – SCHWARZGLÄNZEND

Vervollständigen Sie den schwarzen Look Ihres Touring Custom-Bikes. Dieses vollständige Kit ersetzt die originale Chromstange und die originalen Leuchten durch eine düstere schwarze Variante für einen minimalistischen Look. Das Kit beinhaltet die Rücklichtleiste mit integrierter Nummernschildbeleuchtung, Bullet Lampengehäuse und Verkabelung.

Für Street Glide® ab '10, Road Glide® ab '10, FLHRXS ab '17 und FLHT Modelle ab '19 mit Bullet-Blinkerstange der Serienausstattung. Nicht für FLHFB, FLHXSE, FLTRKSEANV und FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24.

67800483* USA.

67800484†† International.

†† (E)

D. BLINKERSTANGE MIT LED BULLET-BLINKERN – SCHWARZ MIT GETÖNTEN GLÄSERN



E. BLINKERSTANGE MIT BULLET LED-BLINKERN



E. BULLET RÜCKLICHTLEISTE – SCHWARZGLÄNZEND

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Passende Modellfamilie:

■ V-ROD ■ SPORTSTER ■ DYNA
■ SOFTAIL ■ TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

566 BELEUCHTUNG

Tour-Pak™ und Satteltaschen-Beleuchtung

SIGNATURE LED-HECKBELEUCHTUNG

Die charakteristische hintere LED-Beleuchtung verfügt über ein modernes Design und sorgt dafür, dass der Fahrer im Verkehr besser wahrgenommen wird. Die rundum verlegte Lichtröhre zerstreut das Licht. Sie ist immer als Fahrlicht eingeschaltet und sorgt so für gute Sichtbarkeit. Die LED-Bremslichter und -Blinker bieten mehr Leuchtleistung als die serienmäßige Heckbeleuchtung. Diese Leuchten bieten eine einfache Plug-and-play-Installation, die kein Kabelpleißen erfordert.

A. KEYSTONE LED-FAHR-/BREMS-/BLINK-LEUCHTE*

Die in der Öffnung der Fenderstrebe untergebrachten Keystone LED-Leuchten sind eine stilvolle und praktische Zusatzbeleuchtung für den Heckbereich des Bikes. Wenn das Bike geparkt ist, füllen die dunklen Lampen die Lücke zwischen dem Fender und den Satteltaschen für einen klaren, schnörkellosen Look. Die Leuchten sind in einem abgedichteten Gehäuse untergebracht, das in die Öffnung gesteckt werden kann. Es wird von den Satteltaschen-Befestigungsteilen und einem Klebepad gehalten.

Für FLHR, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL und FLTRU Modelle ab '14.

67801080 Rotes Glas.

67801082 Getöntes Glas.



A. KEYSTONE LED-FAHR-/BREMS-/BLINK-LEUCHTE – GETÖNTES GLAS



A. KEYSTONE LED-FAHR-/BREMS-/BLINK-LEUCHTE – ROTES GLAS



A. KEYSTONE LED-FAHR-/BREMS-/BLINK-LEUCHTE



***WARNUNG:** Das Abklemmen der vorgeschriebenen Rück- und Bremsleuchte sowie der Blinker gefährdet die Verkehrssicherheit und kann zum Tod oder schweren Verletzungen führen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

BELEUCHTUNG 567

Rückleuchte – LED



B. LAYBACK LED-RÜCKLEUCHE – GETÖNT



B. LAYBACK LED-RÜCKLEUCHE – EIN



B. LAYBACK LED-RÜCKLEUCHE – ROT



B. LAYBACK LED-RÜCKLEUCHTEN

B. LAYBACK LED-RÜCKLEUCHE

Geformt, um die Kontur des Heckfenders abzubilden, kombiniert diese Layback LED-Rückleuchte Stil und Leistung. Mit einer Reihe von verzögerungsfreien LED-Lampen, die in einem Gittermuster angebracht sind, stellt diese Leuchte herkömmliche Glühlampen in den Schatten. Wenn Sie die Bremsen betätigen, erlangen Sie damit die Aufmerksamkeit aller anderen Verkehrsteilnehmer. Verfügbar nach Wahl mit rotem oder getöntem Glas, kann diese komplette Rückleuchteinheit leicht am Kabelbaum der Serienausstattung angesteckt werden. Die Leuchte entspricht den ECE-Anforderungen.

Für XL '99-'22 (außer XL883N, XL1200CX, XL1200N, XI1200NS, XL1200V, XL1200X, XL1200XS und XL1200C '11-'22), FXDL '99-'17, FXLR, FLHC und FLHCS ab '18, FXST, FXSTB, FXSTC und FXSTS '03-'17, FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS und FLSTSB '00-'17, FLHRC, FLHTC, FLHTCU, FLHTK und FLTRU ab '09 und Touring Modelle '99-'08 Touring (außer FLHX, FLHTCSE '05, FLHRSE '07-'08 und Modelle mit Nummernschildverlegungs-Kit P/N 53702-04). Nicht für Modelle mit Bobtail-Fendern.

67800355 Rotes Glas mit Nummernschildbeleuchtung.
Für USA und Kanada.

67800356 Getöntes Glas mit Nummernschildbeleuchtung.
Für USA und Kanada.

67800614^{††} Rotes Glas mit Nummernschildbeleuchtung.
Für alle Märkte (außer USA und Kanada).

67800615^{††} Getöntes Glas mit Nummernschildbeleuchtung.
Für alle Märkte (außer USA und Kanada).

Für FLHRSE '07-'08, FLHTCSE '05, FLHX '06-'09, FLHT '09, FLHR ab '09 (außer FLHRXS) und FLTR sowie Modelle mit Nummernschildverlegungs-Kit P/N 53702-04.

67800357 Rotes Glas.
Für USA und Kanada.

67800358 Getöntes Glas.
Für USA und Kanada.

67800616^{††} Rotes Glas.
Für alle Märkte (außer USA und Kanada).

67800617^{††} Getöntes Glas.
Für alle Märkte (außer USA und Kanada).

††



WARNUNG: Das Abklemmen der vorgeschriebenen Rück- und Bremsleuchte sowie der Blinker gefährdet die Verkehrssicherheit und kann zum Tod oder schweren Verletzungen führen.

Passende Modellfamilie:

V-ROD
 SPORTSTER
 DYNA

 SOFTAIL
 TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

568 BELEUCHTUNG

Rückleuchte – LED

A. CHOPPED FENDER-ABSCHLUSSLEUCHE

Stil und Funktion in einem. Durch die mittig angeordnete Position befinden sich die zusätzliche Rück- und Bremsleuchte im Sichtfeld der nachfolgenden Fahrzeuge. Die helle, verzögerungsfrei ansprechende LED-Leuchte leuchtet rot, wenn die Zündung eingeschaltet ist. Wird die Bremse betätigt, verstärkt sich das rote Licht. Mit ihrer flachen Bauform folgt die Leuchte elegant der Form des kurzen Heckfenders und fügt Ihrem Bike einen stylischen Farbtupfer hinzu, selbst wenn es abgestellt ist.

73416-11* Rotes Glas.
Für FXDWG Modelle '10-'17.

68000105* Rotes Glas.
Für XL883N, XL1200NS, XL1200V, XL1200X und XL1200XS '14-'22 sowie Modelle mit Chopped Heckfender-Kit P/N 60236-09, 60236-10 und seitlicher Kennzeichenhalterung ab '14. Nicht für Modelle mit mittig angebrachten Nummernschildern.

B. LED-RÜCKLEUCHE

Verbinden Sie LED-Technik und zeitgemäßes Styling zu einem leuchtend-frischen Look. Mit ihrer Matrix aus 20 verzögerungsfreien roten LED-Leuchten macht diese Brems- und Rückleuchte einfach jeden auf sich aufmerksam. Passend zu den Konturen sowohl des Bobtail- als auch des Full-Heckfenders ergänzt diese Rückleuchte mit getöntem oder rotem Glas und Bar & Shield® Logo jede Custom-Ausstattung. Die schwarzen oder chromglänzenden Zierringe sind für ein spiegelndes Finish von einem klaren Gehäuse umgeben. Kann leicht am Kabelbaum der Serienausstattung angesteckt werden.

67800133* Rotes Glas/Chromzierring.
Für FLHTCUTG ab '09 und FLHXXX Modelle '10-'11.
Paarweise.



A. CHOPPED FENDER-ABSCHLUSSLEUCHE – DYNA WIDE GLIDE



B. LED-RÜCKLEUCHTEN

**Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.*

Passende Modellfamilie:

■ V-ROD ■ SPORTSTER ■ DYNA
■ SOFTAIL ■ TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

BELEUCHTUNG 569

Satteltaschen-Beleuchtung



C. TRI-BAR-BELEUCHTUNG – UPGRADE – ZUSATZ-RÜCK-/BREMSLEUCHTE

C. TRI-BAR-BELEUCHTUNG – UPGRADE – ZUSATZ-RÜCK-/BREMSLEUCHTE*

Rüsten Sie die Original-Tri-Bar-Fenderbeleuchtung mit einer zusätzlichen Rück- und Bremsleuchte auf. Die drei getönten Lichtbänder glimmen bei eingeschalteter Beleuchtung rot und leuchten hell auf, wenn die Bremsen betätigt werden.

68358-07A*

Für FLHX Modelle '06-'09.

67774-10*

Für FLHX und FLTRX Modelle ab '10 (außer HDI Modelle).

D. HECKFENDERSPITZENBELEUCHTUNG – ZUSATZ-RÜCK-/BREMSLEUCHTE*

Rüsten Sie die serienmäßige Fenderspitzenbeleuchtung Ihres Touring-Modells mit einem zusätzlichen Rück- und Bremslicht auf. Die helle Lampe glimmt bei eingeschalteter Beleuchtung rot und leuchtet hell auf, wenn die Bremsen betätigt werden. Die erhältlichen getönten oder roten Gläser passen gut zu jedem Stil. Kann leicht am Kabelbaum der Serienausstattung angesteckt werden.

Für FLHTC, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL '09-'16 und FLTRU Modelle ab '16.

59685-10* Rotes Glas.

E. TRI-BAR-LED-RÜCKLEUCHTE – GETÖNTES GLAS

Die Leuchteneinheit deckt die Fenderkante vollständig ab und sorgt damit für ein Custom-Design. Die minimalistische Nummernschildhalterung unterstreicht das stromlinienförmige Erscheinungsbild der Maschine. Einfach an den originalen Kabelbaum anzuschließen. Von DOT und TÜV zugelassen.

69817-07A†† Getöntes Glas.

Für FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTS und FLSTSB Modelle '06-'15. Serienausstattung bei FXSTSSE Modellen '07-'08. In Verbindung mit Bobtail Fender-Gepäckträgern P/N 53979-07A und 56452-07 bei Verwendung von Einbaukit P/N 59320-07A. Nicht in Verbindung mit Bobtail Fender-Gepäckträger P/N 56452-07, 60161-06 oder 53979-07.



D. HECKFENDERSPITZENBELEUCHTUNG – ZUSATZ-RÜCK-/BREMSLEUCHTE

F. CUSTOM-LED-RÜCKLEUCHTE

Das in rot oder klar erhältliche Außenglas verleiht dem Heckfender ein Finish in Rot-Metallic oder Chrom. Mit einfacher Steckverbindung für den Original-Kabelbaum. Entspricht den DOT- und TÜV-Anforderungen.

69366-07 Rotes Glas mit Chrom-Reflektor.

Für VRSC™ Modelle '02-'11 (außer VRSCF) und FXSTD Modelle '00-'07.



E. TRI-BAR-LED-RÜCKLEUCHTE – GETÖNTES GLAS

†† (E)



F. CUSTOM-LED-RÜCKLEUCHTE – ROTES GLAS



***WARNUNG:** Das Abklemmen der vorgeschriebenen Rück- und Bremsleuchte sowie der Blinker gefährdet die Verkehrssicherheit und kann zum Tod oder schweren Verletzungen führen.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

570 BELEUCHTUNG

Rückleuchtenschirme

A. RÜCKLEUCHTENSCHIRME

Der hochglänzende verchromte Schirm verleiht Ihrem Rücklicht Stil. Er ist im Design Ihrer Wahl erhältlich und sorgt für den optischen Feinschliff.

Für Modelle ab '73 (außer Revolution® Max Modelle, VRSC™, XG, XR, XL883N, XL1200CX, XL1200N, XL1200NS, XL1200SX, XL1200V, XL1200X, FXDF, FXDLS, FXDWG, FXWG, FLS, FLSB, FLSS, FLSTN, FLSTS, FLSTSB, FX Softail®, FXSE, FLHX, FLHTCUTG, FLRT, FLTRX, FLTRXS, FLHXST, FLTRXST und FLTRXSE, XL1200C Modelle '11-'22, FXDB Modelle '09-'17, FLHXS Modelle ab '14, FLTRXSE, FLHRSE und FLHTKSE Modelle sowie FLHR und FLTR Modelle ab '09).

68006-83T Klassik-Chrom.

68011-91T Eagle Wing Gold.



A. RÜCKLEUCHTENSCHIRM – KLASSIK-CHROM



A. GOLD-RÜCKLEUCHTENSCHIRM – EAGLE WING

B. RÜCKLEUCHTENAUFBAU – CHROM

Dieser verchromte ABS-Rückleuchtaufbau gibt Ihrem Heckfender ein vollkommen neues Aussehen. Der Aufbau lässt sich mühelos montieren, das Kit beinhaltet alle Montageteile.

68311-01

Für Modelle ab '73 (außer Revolution Max, VRSC, XG, XR, XL883N, XL1200CX, XL1200N, XL1200NS, XL1200SX, XL1200V, XL1200X, FXDF, FXDLS, FXDWG, FXWG, FLS, FLSB, FLSS, FLSTN, FLSTS, FLSTSB, FX Softail, FXSE, FLHX, FLHTCUTG, FLRT, FLTRX, FLTRXS, FLHXST, FLTRXST und FLTRXSE, XL1200C Modelle '11-'22, FXDB Modelle '09-'17, FLHXS Modelle ab '14, FLTRXSE, FLHRSE und FLHTKSE Modelle sowie FLHR und FLTR Modelle ab '09).

68332-08

Für FLHX '06-'09, FLHR, FLHRC und FLHT ab '09, FLTR '06-'09 sowie FLHTCUTG Modelle mit originaler Rückleuchte. Auch für Touring Modelle (außer FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24) mit Bullet-Blinker und Kennzeichen-Verlegungskit P/N 53702-04A.

C. ABGERUNDETER NUMMERNSCHILDRAHMEN – SOFTAIL DELUXE

Lieben Sie das Aussehen Ihres Bikes? Und hassen Sie den Anblick des vorgeschriebenen Nummernschilds? Dieser elegante abgerundete Nummernschildrahmen folgt der Kontur des Heckfenders, und das leicht nach hinten gekippte Design mildert den unschönen Anblick des flachen, unbearbeiteten Nummernschilds. Die Rahmenabdeckung vorn ersetzt den aufrechten Nummernschildhalter und verbirgt die Bohrungen und Ecken des Nummernschilds. Die solide Rückplatte verdeckt die unbearbeitete Rückseite des Schilds. Verfügbar in Chrom. Das komplette Kit beinhaltet alle erforderlichen Montageteile.

67900007 Chrom.

Für FLSTN '05-'17 sowie FLSTSC Modelle '05-'07.



B. RÜCKLEUCHTENAUFBAU – CHROM



C. ABGERUNDETER NUMMERNSCHILDRAHMEN – SOFTAIL DELUXE, CHROM

D. LAYBACK NUMMERNSCHILD- UND BLINKERVERLEGUNGS-KIT

Bei diesem Kit wird unser beliebter Layback Nummernschildhalter mit einer integrierten Blinkerstange kombiniert, um dem Heckfender eine besondere Note zu verleihen. Das Kit verlegt die Original-Bullet-Blinker von der Fenderstrebe an die Blinkerstange, um Raum für Satteltaschen zu gewinnen. Das Kit ist eine stilvolle Alternative zum Blinkerverlegungs-Kit P/N 68732-02A und enthält alle erforderlichen Montageteile.

60215-06

Für XL '04-'22 (außer XL883N, XL1200C, XL1200CX, XL1200N, XL1200NS, XL1200T, XL1200V, XL1200X und XL1200XS) und Dyna® Modelle '02-'17 (außer FLD, FXDF, FXDWG und FXDB '09-'17). Nicht für Modelle mit seitlicher Nummernschildhalterung.



D. LAYBACK NUMMERNSCHILD- UND BLINKERVERLEGUNGS-KIT

BELEUCHTUNG 571

Nummernschildrahmen und -halter

E. ABGERUNDETER NUMMERNSCHILDRAHMEN – TOURING

Lieben Sie das Aussehen Ihres Bikes? Und lassen Sie den Anblick des vorgeschriebenen Nummernschilds? Dieser abgerundete Nummernschildrahmen folgt elegant der Form des Heckfenders. Ersetzt die schwarze Original-Nummernschildhalterung. Bohren oder Verkabeln für den Einbau nicht erforderlich. Die Rahmenabdeckung vorn verbirgt Befestigungsbohrungen und Ecken des Nummernschilds und die geschwungene Form verdeckt seine unbearbeitete Rückseite. Verfügbar in Chrom oder schwarzglänzend. Das komplette Kit beinhaltet alle erforderlichen Montageteile.

Für FLHRXS, FLHX, FLHXS, FLHXST, FLTRX, FLTRXS und FLTRXST Modelle ab '10.

67900008 Chrom.

67900058 Schwarzglänzend.

E. ABGERUNDETER NUMMERNSCHILDRAHMEN – TOURING, CHROM



E. ABGERUNDETER NUMMERNSCHILDRAHMEN – TOURING, SCHWARZGLÄNZEND

F. LAYBACK NUMMERNSCHILDHALTER

Demonstrieren Sie Lässigkeit durch Austausch des stehenden Nummernschildhalters. Der verchromte Druckguss-Halter kippt das Nummernschild und sorgt damit für ein Low-Profile-Styling. Das Kit eignet sich für Nummernschilder mit einer Größe bis zu 7,25" x 4,25" (184 x 108 mm). Kit inklusive verchromter Nummernschild-Montageteile, Einbau- und Befestigungsteilen und Heckfender-Reflektor.

60280-07 Fender-Top.

Für Kennzeichen bis 7-1/4" x 4-1/4". Für Modelle mit Nummernschildhalterung mit drei Bohrungen am Heckfender. (Nicht für VRSC™, XL883N, XL1200CX, XL1200N, XL1200NS, XL1200T, XL1200V, XL1200X, XL1200XS, FLD, FXDS-CONV, FXDXT, FLSTS, FXCW, FXCWC, RA1250, RA1250S, Touring, Trike Modelle mit einem Bobtail Heckfender, FXDX Modelle '00-'01, XL1200C Modelle '11-'22, FXDB Modelle '09-'17, Softail® Modelle ab '18 sowie FLS, FLSS, FXDWG, FXS, FXSB und FXSBSE Modelle '10-'17). (Vor dem Einbau mit Heckfender-Gepäckträger den vorhandenen Raum prüfen.)

60277-07 Touring.

Für Road King®, Road Glide® und Electra Glide® Standardmodelle '99-'08 mit 7,25" x 4,25" großem Nummernschild.



F. LAYBACK NUMMERNSCHILDHALTER – FENDER-TOP



F. LAYBACK NUMMERNSCHILDHALTER – TOURING

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

572 BELEUCHTUNG

Nummernschildrahmen und -Halter

A. HARLEY-DAVIDSON® NUMMERNSCHILDRAHMEN

Lassen Sie Ihr Nummernschild mit diesem verchromten Nummernschildrahmen erstrahlen. Mit schwarz kontrastierendem Harley-Davidson Logo. Inklusive verchromter Edelstahl-Montage Teile.

60051-01

Für 7,25" x 4,25" Nummernschilder (außer XR, Touring ab '14, Trike ab '09 und Modelle mit Layback Nummernschild-Montagekits oder seitlichen Nummernschildern).

B. NUMMERNSCHILDRAHMEN MIT HARLEY-DAVIDSON SCHRIFTZUG

Wenn schon ein Nummernschild, dann wenigstens ein schönes. Dieser Nummernschildrahmen ist verchromt, zeigt dreidimensionale Konturen und trägt den schwarzen Harley-Davidson Schriftzug sowie einen Reflektor (mit DOT-Zulassung). Inklusive aller Edelstahl-Montage Teile.

59141-98

Für 7,25" x 4,25" Nummernschilder (außer XR, FXDLS, FXSE, Touring ab '14, Trike ab '09 und Modelle mit Layback Nummernschild-Montagekits oder seitlichen Nummernschildern).

C. NUMMERNSCHILDRAHMEN

Für Kennzeichen 7,25" x 4,25" (außer XR, XL883N, XL1200CX, XL1200V, XL1200X, FXBB, FL5L, FXFB, FXFBS, FLFB, FLFBS, FXBR, FXBRS, FXDB, FXDF, FXDLS, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSE, RH975, Trike und FXDWG Modelle '10). Schwarzer Rahmen, inklusive schwarzen Montage teilen.

67900653 Chrom.

67900645 Schwarz.

D. SKULL NUMMERNSCHILD-BEFESTIGUNGSTEILE

Zeigen Sie Ihr „wahres Gesicht“. Dieses komplette Nummernschild-Montagekit enthält verchromte Schrauben in Totenkopfform mit schwarzen Augenhöhlen. Die Montage Teile werden mit einem speziellen Schraubenschlüssel installiert, um der Gefahr eines Diebstahls des Nummernschilds vorzubeugen. Kit inklusive 4 Totenkopfschrauben, Muttern, Sicherungsscheiben und des speziellen Schraubenschlüssels.

94546-05 Universal (außer FLHTCUTG).

E. BAR & SHIELD® LOGO NUMMERNSCHILD-MONTAGEKIT

Präsentieren Sie Bar & Shield in voller Pracht. Die Schraubenköpfe in Form des Bar & Shield-Logos aus diesem einzigartigen Nummernschild-Montagekit aus verchromtem Edelstahl heben sich deutlich von der Masse ab. Die Schrauben werden mit einem speziellen Schraubenschlüssel in Form des Bar & Shield-Logos eingebaut, wodurch sich die Gefahr eines Diebstahls des Nummernschilds verringert. Kit inklusive 4 Sicherungsmuttern, Unterlegscheiben, Schrauben und des speziellen Schraubenschlüssels.

94114-02 Universal (außer FLHTCUTG).

F. WILLIE G™ SKULL KOLLEKTION NUMMERNSCHILD-MONTAGEKIT

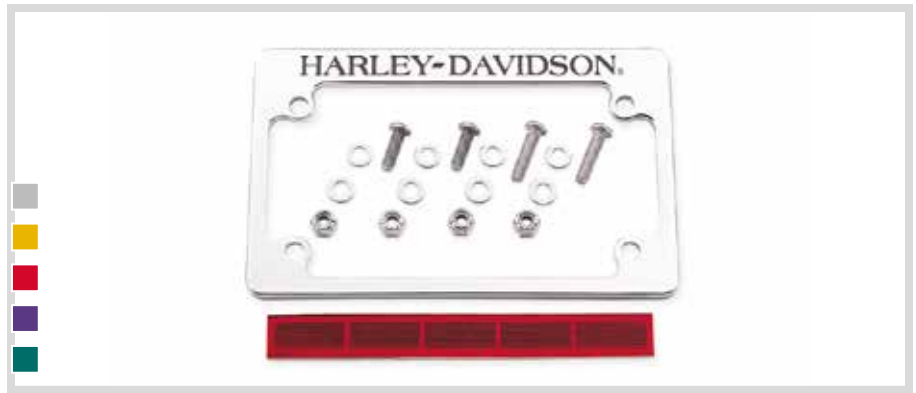
Ihr Bike ist Ausdruck für eine bestimmte Einstellung. Deswegen sollte sich dies auch im Heck widerspiegeln. Verchromtes Montagekit mit Totenkopf-Logo vor schwarz abgesetztem Hintergrund. In vierteiligen Sätzen erhältlich. Kit inklusive Befestigungsteile 0,25"-20 x 0,75" mit Sicherungsmuttern und Unterlegscheiben.

41170-03 Universal (außer FLHTCUTG).

G. NUMMERNSCHILD-MONTAGEKIT BAR & SHIELD LOGO

Verchromtes Montagekit mit Bar & Shield Logo vor schwarzglänzendem abgesetztem Hintergrund. Kit inklusive Satz von vier Befestigungsteilen 0,25"-20 x 0,75" mit passenden Sicherungsmuttern und Unterlegscheiben.

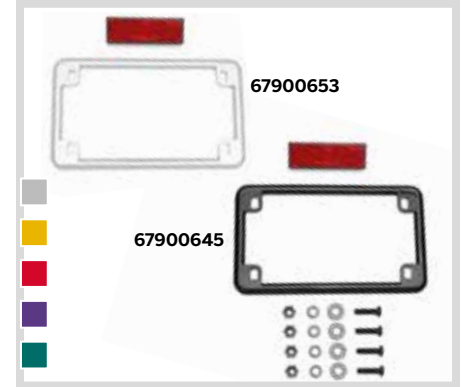
41161-01 Universal (außer FLHTCUTG).



A. HARLEY-DAVIDSON NUMMERNSCHILDRAHMEN



B. NUMMERNSCHILDRAHMEN MIT HARLEY-DAVIDSON SCHRIFTZUG



C. NUMMERNSCHILDRAHMEN



D. SKULL NUMMERNSCHILD-BEFESTIGUNGSTEILE



E. BAR & SHIELD LOGO NUMMERNSCHILD-MONTAGEKIT



F. WILLIE G SKULL KOLLEKTION NUMMERNSCHILD-MONTAGEKIT



G. BAR & SHIELD LOGO NUMMERNSCHILD-MONTAGEKIT

BELEUCHTUNG 573

Hupen

H. NUMMERSCHILD-MONTAGEKIT MIT RUNDKOPFSCHRAUBEN

Montagekit bestehend aus jeweils zwei verchromten Schrauben, Hutmuttern, Unterlegscheiben und Sicherungsringen.

94109-95 Universell einsetzbar.

I. NUMMERSCHILD-MONTAGEKIT

Kit inklusive je zwei verchromten 0,25" Hutmuttern, 0,25"-20 Schrauben und 0,25" Sicherungsscheiben.

94135-93T Universell einsetzbar.

J. SEITLICH MONTIERTE STARKTON-HUPE

Blieben Sie nicht unbeachtet. Fahren Sie mit zusätzlicher Sicherheit mit einer lauten Hupe, auf die wirklich alle aufmerksam werden. Ausgelegt, um 5 dB lauter zu sein (auf 2 m Entfernung) als die seitlich montierten Original-Hupen vor '13. Die laute Hupe ist serienmäßig bei Modellen ab '14 mit seitlich montierten Hupen. Als spezieller, leicht montierbarer und gebrauchsfertiger Ersatz gedacht. Für alle seitlich montierten H-D® Hupenabdeckungen.

69060-90H††

Für VRSC™ '91-'17, XL1200C '91-'22 und XL1200V, Dyna® '91-'17 (außer FXDL '14-'17), Softail® '91-'17 (außer FLSTS, FLSTSC, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB und FXSBSE), Touring ab '91 und Trike Modelle ab '09.

K. HOCHTONHUPEN-KIT

Machen Sie andere auf sich aufmerksam. Um 3 dB lauter (auf 2 m Entfernung) als die frontmontierte Hupe der Serienausstattung. Diese Hupe übertönt alle Hintergrundgeräusche. Sie lässt sich einfach an Stelle der ursprünglich eingebauten Hupe einstecken und ist wahlweise in Chrom oder schwarzglänzend erhältlich. Das traditionelle Bar & Shield® Logo verleiht einen abschließenden klassischen Touch.

Für XL '96-'22 und XR Modelle '08-'13 mit frontmontierter Hupe.

69000007 Chrom.

69000009 Schwarzglänzend.

††



H. NUMMERSCHILD-MONTAGEKIT MIT RUNDKOPFSCHRAUBEN



I. NUMMERSCHILD-MONTAGEKIT



J. SEITLICH MONTIERTE HOCHTONHUPE



K. HOCHTONHUPEN-KIT – CHROM



K. HOCHTONHUPEN-KIT – SCHWARZGLÄNZEND

Passende Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
 SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

574 BELEUCHTUNG

Hupen

A. HUPENABDECKUNG – SCHWARZ, MASCHINELL BEARBEITET

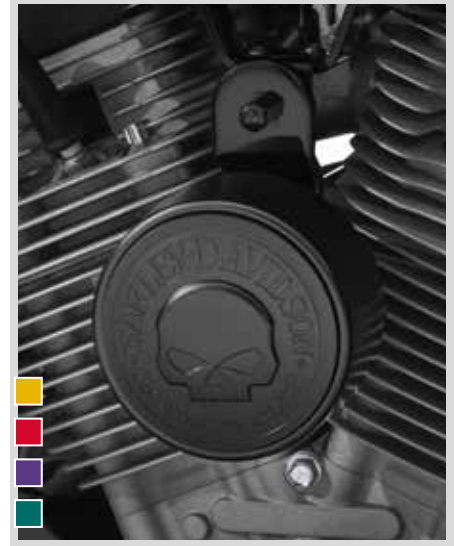
Ein einzigartiges Custom-Detail, mit dem Sie Mut zum Kontrast beweisen. Dauerhaftes Billet-Aluminium mit starkem schwarzem Finish. Tiefe maschinell gefräste Rillen zeigen helles Aluminium und sorgen für das gewisse Etwas. Einfaches Custom-Detail, das die Hupe verbirgt. Einfache Montage mit mitgelieferten Befestigungsteilen. Ergänzen Sie dieses Custom-Design mit weiterem coolem Zubehör.

61301177

Für Modelle ab '93 mit seitlich montierter Hupe (außer den Modellen VRSC™ und XG).



A. HUPENABDECKUNG – SCHWARZ, MASCHINELL BEARBEITET



B. WILLIE G SKULL KOLLEKTION HUPENABDECKUNG – SCHWARZ

B. WILLIE G™ SKULL KOLLEKTION HUPENABDECKUNG – SCHWARZ

Diese Accessoires aus der Willie G. Skull Kollektion sind von tiefem Obsidianschwarz und präsentieren den geschwärzten Look in ganz neuem Licht. Der imponierende, plastische Schädel und der Schriftzug „Harley-Davidson® Motorcycles“ verleihen dem klaren, nachtschwarzen Look genau den richtigen Charakter. Diese runde Hupenabdeckung ist auf die anderen Accessoires aus der Kollektion Willie G Skull abgestimmt und zeigt einen Willie G Skull in 3-D-Guss, eingerahmt vom Schriftzug „Harley-Davidson Motorcycles“. Dieses Kit verwendet die Hupen- und Montageteile der Serienausstattung.

61301045

Für Modelle ab '93 mit seitlich montierter Hupe (außer VRSC und XG). Nicht erhältlich in Indien oder China.

C. HUPENABDECKUNG MIT DARK CUSTOM® LOGO

Das berühmte Harley-Davidson #1-Logo in düsterer Ausführung. Die Hupenabdeckung ist schwarzglänzend beschichtet und mit einem eingefrästen Aluminium Dark Custom-Logo dekoriert. Der Look passt zur gesamten Dark Custom Kollektion, ist aber auch allein eine perfekte Ergänzung für ein völlig in Schwarz gehaltenes Bike. Die ovale Hupenabdeckung hat eine tiefgezogene Stahlkammer, die den Ton und die Lautstärke der Hupe sicherstellt. Dieses einfach einzubauende Kit verwendet die Hupen- und Montageteile der Serienausstattung.

61300621

Für Modelle ab '93 mit seitlich montierter Hupe (außer VRSC und XG).



C. HUPENABDECKUNG MIT DARK CUSTOM LOGO



D. SCHWARZGLÄNZENDE HUPENABDECKUNG – WATERFALL-STIL

D. SCHWARZGLÄNZENDE HUPENABDECKUNG

Mit diesem Hupenabdeckungs-Kit geben Sie Ihrer Antriebseinheit einen markanten geschwärzten Look. Diese aus Teilen der Serienausstattung hergestellte Abdeckung wird im Werk zusammen mit den anderen Komponenten lackiert, um ein identisches schwarzes Finish zu garantieren. Dieses einfach einzubauende Kit verwendet die Hupen- und Montageteile der Serienausstattung.

Für Modelle ab '93 mit seitlich montierter Hupe (außer VRSC und XG).

61300623 Waterfall-Stil.

61300452 Cowbell-Stil.

E. WRINKLE BLACK HUPENABDECKUNG

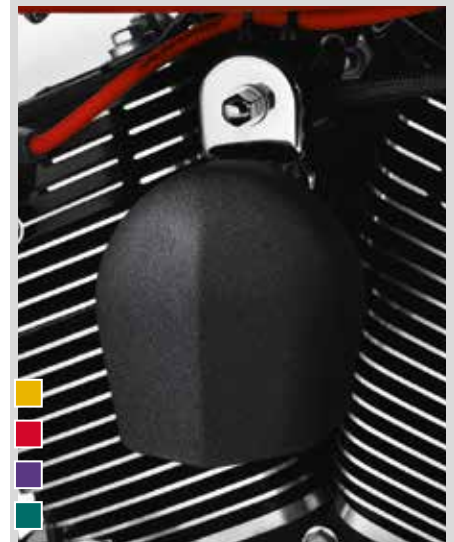
Mit dieser pulverbeschichteten Hupenabdeckung geben Sie Ihrer Antriebseinheit einen markanten geschwärzten Look. Diese aus Teilen der Serienausstattung hergestellte Abdeckung wird im Werk lackiert, um ein passendes Wrinkle Black-Finish zu garantieren.

69039-09A

Für Modelle ab '93 mit seitlich montierter Hupe (außer VRSC und XG).



D. SCHWARZGLÄNZENDE HUPENABDECKUNG – COWBELL-STIL



E. WRINKLE BLACK HUPENABDECKUNG

BELEUCHTUNG 575

Hupen



F. WILLIE G SKULL KOLLEKTION HUPENABDECKUNG – CHROM

F. WILLIE G™ SKULL KOLLEKTION HUPENABDECKUNG – CHROM

Diese runde Chrom-Hupenabdeckung komplettiert die Willie G Skull Kollektion. Sie ist mit einem dreidimensionalen Gussmedaillon und schwarzen Details dekoriert. Dieses Kit verwendet die Hupen- und Montageteile der Serienausstattung.

61300622

Für Modelle ab '93 mit seitlich montierter Hupe (außer den Modellen VRSC™ und XG). Nicht erhältlich in Indien oder China.

G. HUPENABDECKUNG MIT BAR & SHIELD® LOGO

Ergänzen Sie die Kührippen Ihres Motors mit dieser verchromten Hupenabdeckung mit gravierten Einsätzen, die mit einem Bar & Shield-Emblem versehen sind, das sich von einem schwarzen Hintergrund abhebt. Einfach an der serienmäßigen Hupenhalterung zu befestigen.

69166-01B

Für Modelle ab '93 mit seitlich montierter Hupe (außer VRSC und XG).

H. SEITLICH MONTIERTES HUPEN-KIT – CHROM

Verleiht der serienmäßigen Sportster® Hupe den Look einer Big Twin.

69112-95E††

Für XL883, XL883C, XL883H, XL883L, XL883N, XL833R, XL1200, XL1200CX, XL1200L, XL1200N, XL1200R, XL1200V und XL1200X '92-'22 und XR Modelle '08-'13.

†† (E)



G. HUPENABDECKUNG MIT BAR & SHIELD LOGO



H. SEITLICH MONTIERTES HUPEN-KIT – CHROM

Passende Modellfamilie:

■ V-ROD ■ SPORTSTER ■ DYNA
■ SOFTAIL ■ TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

RÄDER





578 RÄDER

Combo Guss-/Speichenrad-Kit

A. KIT FÜR COMBO GUSS-/SPEICHENRAD-KIT – 21" VORDERRAD/18" HINTERRAD FÜR ROAD GLIDE® MODELLE

Aufgepasst, Road Glide Fahrer. Bei unseren neuen Combo Custom-Rädern sorgt die außerhalb der Felge gelegene Verschraubung der Drahtspeichen mit dem Leichtmetallgussrad für einen neuen Look, der sowohl Robustheit als auch Exklusivität ausstrahlt. Dieses 21/18-Zoll-Räderkit eignet sich nur für Road Glide Modelle und beinhaltet Komponenten für die innere Vorderradfederung, mit denen sich die Federleistung und der Fahrkomfort optimieren lassen. Sie erhalten einen auffälligen Big-Wheel-Stil, ohne Kompromisse bei der Touring-Performance und der Zuverlässigkeit einzugehen. Rad-Finish in Kontrastchrom und schwarzglänzend. Verschraubte Speichen und Felgen aus Aluminiumguss. Kit inklusive 21" Vorderrad, 18" Hinterrad und der für die Optimierung der Federleistung und des Fahrkomforts erforderlichen Komponenten der inneren Vorderradfederung. Ermöglicht TPMS (Reifendruck-Überwachungssysteme) an einem Speichenrad. Erforderliches Einbaukit, 21"-Fender und Bremsscheiben separat erhältlich. Einbau durch den Händler erforderlich. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

42400045 Kontrastchrom/Schwarzglänzend.
Für FLTRX, FLTRXS und FLTRXST Modelle '17-'23. Nicht für Modelle mit Beinschilden. Kann mit dem Chopped Motorschutzbügel P/N 49000117A montiert werden. Erfordert den TPMS-Sensor P/N 42300145 (im Falle der Modelle für den japanischen Markt TPMS-Sensor P/N 42300146) und bei FL Modellen '20 mit TPMS außerdem Ventilkappe P/N 42300093. Erfordert den 21" Frontfender, Vorderreifen P/N 43100008, Hinterreifen P/N 43200045 und die modellspezifischen Rad-Einbaukits. Erfordert ggf. neue Bremsscheiben. Modelle mit ABS-Bremsen erfordern eine ABS-Neukalibrierung. Einbau durch den Händler erforderlich. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

Ebenfalls erhältlich:

COMBO GUSS-/SPEICHENRÄDER

Einzigartige Räder, die an der CVO™ Road Glide einen bleibenden Eindruck hinterlassen. Beim Combo Rad sorgt die außerhalb der Felge gelegene Verschraubung der Drahtspeichen mit dem Gussrad für einen neuen Look, der sowohl Robustheit als auch Exklusivität ausstrahlt. Rad-Finish in Kontrastchrom und schwarzglänzend. Verschraubte Speichen und Felgen aus Aluminiumguss. Ermöglicht TPMS (Reifendruck-Überwachungssysteme) an einem Speichenrad.

43300888 21" vorn.

Für FLTRXSE Modelle ab '18. FLTRXSE Modelle '18-'20 erfordern den TPMS-Sensor P/N 42300145 (USA und HDI) oder 42300146 (Japan).

40900871 18" hinten.

Für FLTRXSE Modelle ab '18. FLTRXSE Modelle '18-'20 erfordern den TPMS-Sensor P/N 42300145 (USA und HDI) oder 42300146 (Japan).

Ebenfalls erhältlich:

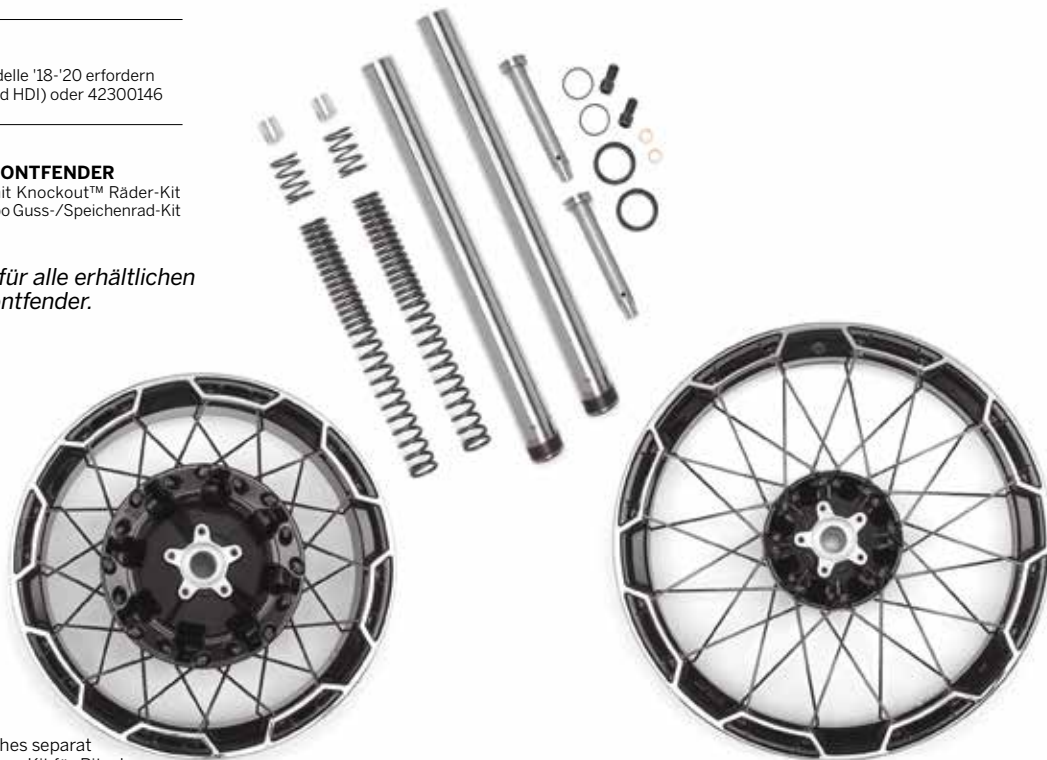
FARBlich ABGESTIMMTER 21" FRONTFENDER

Für FLTRX und FLTRXS Modelle ab '17 mit Knockout™ Räder-Kit P/N 43300494 oder 43300496 oder Combo Guss-/Speichenrad-Kit P/N 42400045.

Siehe Abschnitt „Color Shop“ für alle erhältlichen farblich abgestimmten 21"-Frontfender.



A. COMBO GUSS-/SPEICHENRAD-KIT



HINWEIS: Erfordert ein modellspezifisches separat erhältliches Rad-Einbaukit, ein Schrauben-Kit für Ritzel und bremscheibenspezifische Befestigungsteile. Weitere Einzelheiten können Sie der Montageanleitung entnehmen. Der Einbau erfordert möglicherweise einen separat erhältlichen modellspezifischen Reifen in der Radgröße.

A. COMBO GUSS-/SPEICHENRAD-KIT – FÜR ROAD GLIDE MODELLE

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

RÄDER 579

Knockout™ Custom-Rad-Kit



B. KNOCKOUT CUSTOM-RAD – KONTRASTCHROM



B. KNOCKOUT CUSTOM-RAD – SCHWARZGLÄNZEND/SCHWARZELOXIERT

B. KNOCKOUT™ CUSTOM-RAD-KIT

Die perfekte Styling-Aufwertung für Ihr Custom-Road Glide® Modell. Knockout 21" Vorder- und 18"-Hinterräder bestechen durch ein Siebenspeichen-Splitdesign mit einem offenen und optisch leichten Look, bei dem die Speichen mit den Felgen verschmelzen und für einen optisch größer wirkenden Durchmesser sorgen. Kit inklusive 21" Vorderrad, 18" Hinterrad und der für die Optimierung der Federleistung und des Fahrkomforts erforderlichen Komponenten der inneren Vorderradfederung. Erhältlich in schwarzglänzender Ausführung mit schwarzeloxierten oder Kontrastchrom-Finish ist das Knockout Rad genau das großartige Extra, nach dem Sie sich sehnen; und dies ohne die Touring-Leistung und die Zuverlässigkeit zu beeinträchtigen.

Für FLTRX und FLTRXS Modelle '17-'23. Nicht für Modelle mit Beinschildern, Road Glide Chizeled Lenker oder Road Glide Chizeled Lo Lenker. Kann mit dem Chopped Motorschutzbügel P/N 49000117A montiert werden. Erfordert den 21" Frontfender, Vorderreifen P/N 43100008, Hinterreifen P/N 44006-09 und die modellspezifischen Rad-Einbaukits. Erfordert ggf. neue Brems scheiben. Modelle mit ABS-Bremsen erfordern eine ABS-Neukalibrierung. Einbau durch den Händler erforderlich. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler. Modelle ab '20 mit TPMS erfordern Sensor P/N 32700096 (USA und HDI) oder 32700097 (Japan) sowie Ventilkappe P/N 42300093 und Digital Tech Aktivierung.

43300494A Kontrastchrom.

43300496A Schwarzglänzend/Schwarzeloxiert.

Ebenfalls erhältlich:

TURBINE SCHWIMMEND GELAGERTE BREMSSCHEIBEN

Vervollständigen Sie Ihren Custom-Look mit schwimmend gelagerten Brems scheiben passend zu Original- oder Custom-Rädern. Schwimmend gelagerte Brems scheiben verfügen über einen Innenträger aus Stahl, der auf die Form des Rads abgestimmt ist. Die Außenscheibe aus Edelstahl ist vorgebohrt, um die Nieten präzisionsgenau aufzunehmen. Die Brems scheiben sind einzeln erhältlich, inklusive verchromter Einbau- und Befestigungsteile.

Für XL Modelle '14-'22, Dyna® Modelle '06-'17 (außer FXDLS), Softail® Modelle ab '15 (außer FXSE), Touring Modelle ab '08 und Trike Modelle ab '09 mit Rädern aus dem Serien- oder Zubehörprogramm mit 3,25" Schraubenkreis an der Felge.

41500147 Innen schwarzglänzend.

41500120 Poliert.

Ebenfalls erhältlich:

FARBlich ABGESTIMMTER 21" FRONTFENDER

Für FLTRX und FLTRXS Modelle ab '17 mit Knockout Räder-Kit P/N 43300494 oder 43300496 oder Combo Guss-/Speichenrad-Kit P/N 42400045.

Siehe Abschnitt „Color Shop“ für alle erhältlichen farblich abgestimmten 21"-Frontfender.



B. KNOCKOUT CUSTOM-RAD-KIT – SCHWARZGLÄNZEND/SCHWARZELOXIERT (ABGEBILDET MIT SCHWIMMEND GELAGERTER BREMSSCHEIBE UND 21"-FRONTFENDER)

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

580 RÄDER

Custom-Räder

A. H-D® PRODIGY CUSTOM-RÄDER*

Mit diesen auf Performance ausgelegten Custom-Rädern sorgt Ihr Touring-Modell jetzt für noch mehr Aufsehen. Das innovative Design ist von europäischen GT-Rennreifen inspiriert und zieht garantiert alle Blicke auf sich. Ganz gleich, ob in der Stadt oder auf dem Land – diese Räder bieten einen frischen und aufregenden Look, der auffällt.

19" Vorn

Für Touring Modelle ab '14 (nicht für CVO™ Modelle, außer diese sind serienmäßig mit H-D Prodigy Rädern ausgestattet, sowie FLHX und FLTRX ab '24).

43300673 Schwarzglänzend.

43300674 Bronze.

18" Hinten

Für Touring Modelle ab '14 (nicht für CVO Modelle, außer diese sind serienmäßig mit H-D Prodigy Rädern ausgestattet, sowie FLHX und FLTRX ab '24).

40900661 Schwarzglänzend.

40900662 Bronze.

B. FUGITIVE RÄDER*

Finden Sie endlich den einzigartigen Stil, nach dem Sie so lange gesucht haben. Das schlanke Doppelspeichen-Design des Fugitive Rads mit 14 Speichen auf jeder Seite sorgt für ein filigranes Profil, dessen visuelle Tiefe auch bei schräger Betrachtung einen dreidimensionalen Blickfang darstellt. Das Ergebnis ist ein atemberaubender einzigartiger Look. Dieses mit Finishes in Schwarzglänzend und Kontrastchrom erhältliche Rad verleiht Ihrem Motorrad einen Style, mit dem es sich von der Masse abhebt.

19" Vorn

Für Touring Modelle ab '14 (nicht für CVO Modelle, außer diese sind serienmäßig mit Fugitive Rädern ausgestattet). FLHX und FLTRX ab '24 erfordern zwei Bremsrotorenkits P/N 41500212.

43300668 Schwarzglänzend.

43300672 Kontrastchrom.

18" Hinten

Für Touring Modelle ab '14 (nicht für CVO Modelle, außer diese sind serienmäßig mit Fugitive Rädern ausgestattet).

40900650 Schwarzglänzend.

40900660 Kontrastchrom.



A. H-D PRODIGY CUSTOM-RÄDER



B. FUGITIVE RÄDER

*HINWEIS: Erfordert ein modellspezifisches separat erhältliches Rad-Einbaupaket, ein Schrauben-Kit für Ritzel und bremsscheibenspezifische Befestigungsteile. Weitere Einzelheiten können Sie der Montageanleitung entnehmen. Der Einbau erfordert möglicherweise einen separat erhältlichen modellspezifischen Reifen in der Radgröße.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

RÄDER 581

Custom-Räder



C. TOMAHAWK CUSTOM-RÄDER – KONTRASTCHROM – SCHWARZGLÄNZEND/SCHWARZELOXIERT

C. TOMAHAWK™ CUSTOM-RÄDER*

Dieses hochwertige Tomahawk 5-Speichen-Aluminiumgussrad zeichnet sich durch einen offenen und optisch leichten Look aus. Das Rad ist in Kontrastchrom oder schwarzglänzend eloxiert mit Highlights erhältlich.

19" Vorn

Für Touring Modelle ab '14 (nicht für CVO™ Modelle, es sei denn, diese sind serienmäßig mit Tomahawk Rädern ausgestattet). Modelle ab '20 mit TPMS erfordern den Sensor P/N 32700096 (USA und HDI) oder 32700097 (Japan) sowie Ventilkappe P/N 42300093 und Digital Technician™ Aktivierung. FLHX und FLTRX ab '24 erfordern zwei Bremsrotorenkits P/N 41500211.

43300642 Schwarzglänzend/Schwarzeloxiert.

18" Hinten

Für FLRT, FLHTCUTG, FLTRT und FLHTCUTGSE Modelle ab '19. FLRT und FLHTCUTG Modelle erfordern Reifen P/N 43200046.

40900651 Schwarzglänzend mit Highlights.

D. H-D® ROULETTE CUSTOM RÄDER*

Echter Hot-Rod-Style. Diese wunderschönen Räder aus Gussaluminium wurden für Trike Modelle entwickelt und zeigen exponierte Muttern am Hinterrad für echten Performance-Style.

19" Vorn

Für Tri Glide® ab '09, Freewheeler® ab '15 und Road Glide® 3 Modelle ab '23.

43301048 Kontrastschnitt.

43301047 Schwarz.

18" Hinten

Für Tri Glide ab '09, Freewheeler ab '15 und Road Glide 3 Modelle ab '23.

40901029 Kontrastschnitt.

40901028 Schwarz.

Kontrastschnitt



Schwarz

D. H-D ROULETTE CUSTOM RÄDER

*HINWEIS: Erfordert ein modellspezifisches separat erhältliches Rad-Einbauset, ein Schrauben-Kit für Ritzel und Bremsscheibenspezifische Befestigungsteile. Weitere Einzelheiten können Sie der Montageanleitung entnehmen. Der Einbau erfordert möglicherweise einen separat erhältlichen modellspezifischen Reifen in der Radgröße.

Passende Modellfamilie:

■ V-ROD ■ SPORTSTER ■ DYNA
■ SOFTAIL ■ TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

582 RÄDER

Enforcer und Impeller

A. ENFORCER CUSTOM-RÄDER*

Zeit für neuen Glanz! Sorgen Sie für einen echten Custom-Touch, ohne das einzigartige Styling Ihres Touring-Motorrads zu verändern. Diese zu 100 % polierten und mit Spiegelchrom beschichteten Versionen der originalen 5-Speichen-Aluminiumgussräder reflektieren das Licht auf eindrucksvolle Weise, selbst wenn sie stillstehen. Diese Räder wurden in Praxistests viele hundert Stunden lang den härtesten Belastungen unterworfen und erfüllen die höchsten Standards bei Leistung und Haltbarkeit.

19" Vorn

43300336

Für Touring Modelle ab '09 (außer Modelle mit TPMS sowie CVO™ Modelle ab '12). Nicht für Trike Modelle.

43300324

Für Trike Modelle ab '09. Nicht für CVO Modelle.

16" Hinten

40900346

Für Touring Modelle ab '09 (außer CVO Modellen ab '12). Nicht für Trike Modelle.

15" Hinten – Trike

40900070

Für Trike Modelle ab '09. Nicht für CVO Modelle.

B. IMPELLER CUSTOM-RÄDER*

Schalten Sie einen Gang hoch. Sorgen Sie für einen Hauch von Chrom, ohne das einzigartige Styling Ihres Touring-Motorrads zu verändern. Diese Custom-Finish-Versionen der ursprünglichen 10-Speichen-Aluminiumgussräder sind die perfekte Kombination aus Härte und Mechanik. Diese Räder wurden in Praxistests viele hundert Stunden lang den härtesten Belastungen unterworfen und erfüllen die höchsten Standards bei Leistung und Haltbarkeit. Sie sind in zu 100 % polierten Spiegelchrom- oder Kontrastchrom-Finishes erhältlich.

17" Vorn

43300386 Kontrastchrom.

Für Touring Modelle ab '09 (außer Modelle mit TPMS sowie CVO Modelle ab '12). Nicht für Trike Modelle.

16" Hinten

40900391 Kontrastchrom.

Für Touring Modelle ab '09 (außer Modelle mit TPMS sowie CVO Modelle ab '12). Nicht für Trike Modelle.



A. ENFORCER CUSTOM-RÄDER



B. IMPELLER CUSTOM-RÄDER – KONTRASTCHROM

*HINWEIS: Erfordert ein modellspezifisches separat erhältliches Rad-Einbaupaket, ein Schrauben-Kit für Ritzel und bremscheibenspezifische Befestigungsteile. Weitere Einzelheiten können Sie der Montageanleitung entnehmen. Der Einbau erfordert möglicherweise einen separat erhältlichen modellspezifischen Reifen in der Radgröße.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

RÄDER 583

Turbine



C. TURBINE CUSTOM-RÄDER – SCHWARZGLÄNZEND

C. TURBINE CUSTOM-RÄDER*

Glanz mit Ecken und Kanten. Diese Aluminiumgussräder im Turbine-Stil besitzen 21 Speichen, die bis zur Felgenkante reichen und so den Eindruck eines größeren Raddurchmessers erwecken. Diese visuell atemberaubenden Räder wurden akribisch poliert und schwarzglänzend lackiert oder verchromt, um einen maximalen Reflexionseffekt zu bieten. Alle echten Motorzubehörräder wurden von Harley-Davidson® zertifiziert, sodass ihre Qualität und Strapazierfähigkeit unseren strengen Fahrzeugstandards entsprechen. Erhältlich in zwei einzigartigen Finishes.

19" Vorn

43300640 Schwarzglänzend.
Für Touring Modelle ab '14 (außer CVO™ Modellen). Nicht für Trike Modelle. Erfordert (2) schwimmend gelagerte Turbinen-Bremsscheiben P/N 41500120 oder 41500147. Modelle ab '20 mit TPMS erfordern den Sensor P/N 32700096 (USA und HDI) oder 32700097 (Japan) sowie Ventilkappe P/N 42300093 und Digital Tech Aktivierung.

18" Hinten

40900622 Schwarzglänzend.
Für Touring Modelle ab '14 (außer CVO und FLHX und FLTRX Modelle ab '24). Nicht für Trike Modelle. FL Modelle ab '20 mit TPMS erfordern den Sensor P/N 32700096 (USA und HDI) oder 32700097 (Japan) sowie Ventilkappe P/N 42300093 und Digital Technician™ Aktivierung.

Abgebildet mit:

SCHWIMMEND GELAGERTE TURBINE BREMSSCHEIBEN

Vervollständigen Sie Ihren Custom-Look mit schwimmend gelagerten Bremsscheiben passend zu Original- oder Custom-Rädern. Schwimmend gelagerte Bremsscheiben verfügen über einen Innenträger aus Stahl, der auf die Form des Rads abgestimmt ist. Die Außenscheibe aus Edelstahl ist vorgebohrt, um die Nieten präzisionsgenau aufzunehmen. Die Bremsscheiben sind einzeln erhältlich, inklusive verchromter Einbau- und Befestigungsteile.

Für XL Modelle '14-'22, Dyna® Modelle ab '06 (außer FXDLS), Softail® Modelle ab '15 (außer FXSE), Touring Modelle ab '08 und Trike Modelle ab '09 mit Rädern aus dem Serien- oder Zubehörprogramm mit 3,25" Schraubenkreis an der Felge.

41500120 Poliert.

41500147 Innen schwarzglänzend.

D. AGITATOR CUSTOM-RÄDER*

Fachen Sie das Feuer an. Die sieben nach vorne weisenden Speichen dieser Agitator Räder lassen das Herz höher schlagen und sorgen für den größtmöglichen Custom-Eindruck. Die flachen Speichen drehen sich für einen minimalen Radquerschnitt spiralförmig von der Custom-Nabe zum Rand der Felge und geben den Blick frei auf die passenden schwimmend gelagerten Bremsscheiben. Mit diesen Rädern, bei denen Sie das gewünschte Finish wählen können, sind Sie auf dem besten Weg zu einem echten Custom-Bike.

19" Vorn

Für Road King® Modelle ab '09, Road Glide® und Street Glide® Modelle sowie Ultra Classic™ und Ultra Limited Modelle ab '14 (nicht für Modelle mit TPMS sowie für CVO ab '12, außer diese sind serienmäßig mit Agitator Rädern ausgestattet). Nicht für Trike Modelle. Erfordert schwimmend gelagerte Agitator Bremsscheiben.

55071-11A Spiegelchrom.

*HINWEIS: Erfordert ein modellspezifisches separat erhältliches Rad-Einbaupaket, ein Schrauben-Kit für Ritzel und Bremsscheibenspezifische Befestigungsteile. Weitere Einzelheiten können Sie der Montageanleitung entnehmen. Der Einbau erfordert möglicherweise einen separat erhältlichen modellspezifischen Reifen in der Radgröße.

Passende Modellfamilie:

■ V-ROD ■ SPORTSTER ■ DYNA
■ SOFTAIL ■ TOURING



D. AGITATOR CUSTOM-RÄDER – SPIEGELCHROM

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

584 RÄDER

Custom-Räder

A. SEISMIC™ CUSTOM-RÄDER*

Diese 10-Speichen-Aluminiumgussräder überzeugen mit aggressiver Optik und eigenständigem Charakter. Erhältlich in Schwarzglänzend mit maschinell herausgearbeiteten Akzenten oder mit einem Finish in mattem Graphit.

21" Vorn

Für FXBR und FXBRS Modelle ab '18.

43300597 Schwarzglänzend mit maschinell herausgearbeiteten Akzenten.

18" Vorn

Für FLFB und FLFBS Modelle ab '18.

43300594 Schwarzglänzend mit maschinell herausgearbeiteten Akzenten.

18" Hinten

Für FXBR, FXBRS, FLFB und FLFBS Modelle ab '18.

40900574 Schwarzglänzend mit maschinell herausgearbeiteten Akzenten.

B. ANNIHILATOR CUSTOM-RÄDER*

Von einer Ampel zur nächsten geben Sie sich nie mit dem zweiten Platz zufrieden. Ob draußen oder auf den Straßen der Stadt, das 6-Speichen-Design der „Annihilator Custom“-Räder zieht Blicke auf sich. Die grimmigen Linien am Rand erzeugen einen Custom-Look, der die Konkurrenz erblassen lässt. Das Annihilator Rad wurde gemäß den strengen H-D® Standards hinsichtlich Haltbarkeit und Oberflächenbeschichtung getestet und sorgt für jahrelange problemlose Fahrt in unerreichem Stil. Erfordert einen modellspezifischen separat erhältlichen Rad-Einbausatz, einen Schrauben-Satz für Ritzel und Bremsscheibenspezifische Befestigungsteile.

19" Vorn

Für FXBB und FXBBS ab '18 sowie FXST ab '20.

43300593 Schwarzglänzend mit maschinell herausgearbeiteten Akzenten.

16" Hinten

Für FXBB und FXBBS ab '18 sowie FXST ab '20.

40900571 Schwarzglänzend mit maschinell herausgearbeiteten Akzenten.



A. SEISMIC CUSTOM-RÄDER – SCHWARZGLÄNZEND MIT MASCHINELL HERAUSGEARBEITETEN AKZENTEN



B. ANNIHILATOR CUSTOM-RÄDER – SCHWARZGLÄNZEND MIT MASCHINELL HERAUSGEARBEITETEN AKZENTEN

*HINWEIS: Erfordert ein modellspezifisches separat erhältliches Rad-Einbaukit, ein Schrauben-Kit für Ritzel und Bremsscheibenspezifische Befestigungsteile. Weitere Einzelheiten können Sie der Montageanleitung entnehmen. Der Einbau erfordert möglicherweise einen separat erhältlichen modellspezifischen Reifen in der Radgröße.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

C. RAD-EINBAUKITS

Haben Sie sich für eine bestimmte Radausführung entschieden, müssen Sie das zu Ihrem Motorrad passende Rad-Einbaukit auswählen. Kit inklusive der für den Einbau erforderlichen Lager und Distanzscheiben.

43848-08A Vorn, 1,0"-Achse.
Für VRSC™ '02-'07, Dyna® '04-'07 (außer FXDWG '04-'05) und Touring Modelle '00-'07.

42400034 Vorn, 25-mm-Achse, ABS.
Für Softail® Modelle ab '18 mit ABS-Bremsen (außer FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXLRS und FXLRST).

42400033 Vorn, 25-mm-Achse.
Für Softail Modelle ab '18 ohne ABS (außer FLSL).

43851-11B Vorn, 25-mm-Achse.
Für FLSL Modelle ab '18 ohne ABS-Bremsen, FLD '08-'17, FXDF und FXDWG ohne ABS-Bremsen und Softail Modelle '07-'17 ohne ABS-Bremsen (außer FLSTSC, FLSTSB, FXCW, FXCWC, FXSB und FXSE).

41454-08B Vorn, 25-mm-Achse, ABS.
Für VRSC '08-'17 mit ABS-Bremsen, FXDB, FXDC und FXDL '12-'17 und FXDLS '16-'17 mit ABS-Bremsen, Touring-Modelle ab '08 mit ABS-Bremsen sowie Trike-Modelle ab '19 mit ABS-Bremsen.

41455-08C Vorn, 25-mm-Achse.
Für VRSC '08-'17 ohne ABS-Bremsen, Dyna '08-'17 ohne ABS-Bremsen (außer FLD, FXDF, FXDLS und FXDWG), FXSE '16-'17 sowie Touring und Trike Modelle ab '08 ohne ABS-Bremsen. Auch für Beiwagen '09-'11.

42400008 Vorn, 25-mm-Achse.
Für XG Modelle '15-'20, (außer XG750A), XL Modelle '08-'22 ohne ABS-Bremsen und FXSB Modelle '13-'17 ohne ABS-Bremsen.

42400009A Vorn, 25-mm-Achse, ABS.
Für XL Modelle '14-'22 mit ABS-Bremsen sowie FXSB und FXSBSE Modelle '13-'17 mit ABS-Bremsen.

42400010A Vorn, 25-mm-Achse, ABS.
Für FLSL, FLDE, FLHC und FLHCS ab '18 mit ABS-Bremsen, FLD, FXDF und FXDWG '12-'17 mit ABS-Bremsen sowie Softail Modelle '11-'17 mit ABS-Bremsen (außer FLSTSB und FXCWC, FXCW, FXSB und FXSBSE).

43854-08A Hinten, 0,75"-Achse.
Für XL '00-'04, Dyna '00-'05, Softail '00-'07 und Touring Modelle '00-'01.

43861-08A Hinten, 1,0"-Achse.
Für VRSC™ '02-'07, XL '05-'07, Dyna '06-'07 und Touring Modelle '02-'07.

43878-08B Hinten, 25-mm-Achse.
Für XL Modelle '08-'19 (außer XL1200CX), FLSL, FLDE, FLHC und FLHCS Modelle ab '18 ohne ABS-Bremsen, Softail Modelle '08-'17 (außer FXCW, FXCWC, FXSB und FXSE) und Touring Modelle '08 ohne ABS-Bremsen.

41451-08C Hinten, 25-mm-Achse.
Für XG '15-'20, XL1200CX '16-'21, XL1200NS und XL1200XS '18-'22 und XL '20-'22 und Dyna Modelle '08-'17 ohne ABS-Bremsen.

41456-08C Hinten, 25-mm-Achse.
Für VRSC™ Modelle '08-'13 ohne ABS-Bremsen, FXCW, FXCWC und FXSB Modelle '08-'13 ohne ABS-Bremsen und Touring Modelle '09-'19 ohne ABS-Bremsen.

41453-08C Hinten, 25-mm-Achse, ABS.
Für VRSC '08-'17 mit ABS-Bremsen, XL '14-'22 mit ABS-Bremsen (außer XL1200CX '16-'19) und Touring Modelle ab '08 mit ABS-Bremsen.

42400036 Hinten, 25 mm, ABS.
Für Softail Modelle ab '18 mit ABS.

42400035 Hinten, 25 mm.
Für Softail Modelle ab '18 ohne ABS.

43077-11A Hinten, 25-mm-Achse, ABS.
Für FLSL, FLDE, FLHC und FLHCS Modelle ab '18 mit ABS-Bremsen. Für Softail Modelle '11-'17 mit ABS-Bremsen.

42400003 Hinten, 25-mm-Achse, ABS.
Für Dyna Modelle '12-'17 mit ABS-Bremsen.



42400034



42400033



41454-08B



42400009A



43854-08A



42400036



42400035



41451-08C



41453-08C



43077-11A



Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

C. RAD-EINBAUKITS

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

586 RÄDER

Bremsscheiben

POLIERTE BREMSSCHEIBEN

Eine perfekte Ergänzung für serienmäßige oder Custom-Räder. Die Bremsscheiben sind für eine perfekte Passung nach Spezifikationen der Serienausstattung gefertigt und aufwändig auf chromartigen Glanz poliert. Die Bremsscheiben sind einzeln erhältlich, inklusive verchromter Einbau- und Befestigungsteile.

- A.** Für Touring Modelle ab '09 (außer FLHRC, FLHRSE und FLHTKSE sowie FLHXSE, FLTRXSE und FLHX, FLTRX ab '24 und FLTRXSTSE '24) mit H-D® Prodigy, Tomahawk™, Enforcer oder Impeller Rädern. Auch für Trike Modelle ab '19 mit Tomahawk Trike Rädern P/N 43300942.

41500094 Vorn.

- B.** Für XL und XR '00-'13, Dyna® '00-'05, Softail® '00-'14 (außer Springer®) und Touring Modelle '00-'07.

41830-05A Vorn – linke Seite.

41831-05A Vorn – rechte Seite.

- C.** Für FLHRXS Modelle '17-'20, FLHRC Modelle ab '14 und Touring Modelle '08-'13 (außer FLHRSE Modellen '08, FLHXSE Modellen '10-'11 und FLTRSE Modellen '09) und Trike Modelle. Für ausgewählte Zubehöräder mit an der Nabe montierter Standard-5-Loch-Bremsscheibe. Weitere Einzelheiten siehe Montageanleitung.

44950-08 Vorn – linke Seite.

44959-08 Vorn – rechte Seite.

- D.** Für VRSC™ und Dyna Modelle '06-'17. Auch für Touring und Trike Modelle ab '08 (außer FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX ab '24 und FLTRXSTSE '24). Erfordert Rad aus dem Original- oder Zubehörprogramm mit einem Schraubenkreis von 6,7" an der Felge. Nicht für Enforcer oder Impeller Räder.

41500012A Vorn.

- E.** Für XL '00-'10, Dyna und Softail '00-'17 und Touring Modelle '00-'07. Die Montage von 17 Zoll-Rädern der Serienausstattung an FXSTD Modellen erfordert Bremsscheiben-Nabenplatte P/N 43837-00.

41832-05A Hinten.

F. POLIERTE AGITATOR BREMSSCHEIBEN

Vorn links. Für Touring Modelle ab '09 mit Agitator Custom-Vorderrad (außer CVO™ und FLHX und FLTRX Modelle ab '24).

41500007 Chrom-Innenseite.

41500053 Innen schwarzglänzend.

Vorn rechts. Für Touring Modelle ab '09 mit Agitator Custom-Vorderrad (außer CVO und FLHX und FLTRX Modelle ab '24).

41500008 Chrom-Innenseite.

41500052 Innen schwarzglänzend.



A. POLIERTE BREMSSCHEIBE – VORN



A. POLIERTE BREMSSCHEIBE – VORN



**B. POLIERTE BREMSSCHEIBE – VORN
(41831-05A ABGEBILDET)**



**C. POLIERTE BREMSSCHEIBE – VORN
(44950-08 ABGEBILDET)**



D. POLIERTE BREMSSCHEIBE – VORN



E. POLIERTE BREMSSCHEIBE – HINTEN



**F. POLIERTE AGITATOR BREMSSCHEIBEN –
CHROM-INNENSEITE**



**F. POLIERTE AGITATOR BREMSSCHEIBEN –
INNEN SCHWARZGLÄNZEND**

Passende Modellfamilie:

V-ROD
 SPORTSTER
 DYNA

 SOFTAIL
 TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



G. SEISMIC BREMSSCHEIBEN – SCHWARZGLÄNZEND



H. ANNIHILATOR BREMSSCHEIBEN – SCHWARZGLÄNZEND



I. POLIERTE SCHWIMMEND GELAGERTE BREMSSCHEIBEN – SIEBENSPEICHEN-SPLITDESIGN



I. POLIERTE SCHWIMMEND GELAGERTE BREMSSCHEIBEN – SIEBENSPEICHEN-SPLITDESIGN, SCHWARZ



I. POLIERTE SCHWIMMEND GELAGERTE BREMSSCHEIBEN – CHROM



I. POLIERTE SCHWIMMEND GELAGERTE BREMSSCHEIBEN – TEARDROP



I. POLIERTE SCHWIMMEND GELAGERTE BREMSSCHEIBEN – VIVID BLACK



I. POLIERTE SCHWIMMEND GELAGERTE BREMSSCHEIBEN – TURBINE (SCHWARZGLÄNZENDER EINSATZ ABGEBILDET)

G. SEISMIC™ BREMSSCHEIBE

Ideal als Ergänzung zum Seismic Custom-Rad mit 10-Speichen oder als Ersatz für die serienmäßige Bremsscheibe. Erhältlich mit Innenteil in Schwarzglänzend oder mattem Graphit. Befestigungsteile sind enthalten.

Vorn

Für XL '14-'22, Dyna® '06-'17 (außer FXDLS), Softail® ab '15 (außer FXSE), Touring ab '08 (außer FLHXSE und FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX ab '24 und FLTRXSTSE '24) und Trike Modelle ab '09 mit Rädern aus dem Serien- oder Zubehörprogramm mit 3,25-Zoll-Schraubenkreis an der Felge.

41500154 Innen schwarzglänzend.

Hinten

Für XL Modelle '00-'10, Dyna Modelle '00-'17 (außer FXDLS), Softail Modelle ab '00 (außer FXSE) und Touring Modelle '00-'07. Der Einbau bei FXSTD Modellen mit Original-17"-Rädern erfordert die Bremsscheiben-Nabenplatte P/N 43837-00.

41500156 Innen schwarzglänzend.

H. ANNIHILATOR BREMSSCHEIBEN

Verleihen Sie Ihrem Annihilator Custom-Rad mit 6 Speichen mit der schwimmend gelagerten Annihilator Bremsscheibe einen einmaligen Custom-Look. Diese Bremsscheibe verfügt über einen Innenträger aus Stahl, der auf die Form des Annihilator-Rads abgestimmt ist. Die Außenscheibe aus Edelstahl ist vorgebohrt, um die Nieten präzisionsgenau aufzunehmen. Die Bremsscheiben sind einzeln erhältlich, inklusive verchromter Einbau- und Befestigungsteile.

Vorn

Für XL '14-'22, Dyna '06-'17 (außer FXDLS), Softail ab '15 (außer FXSE), Touring ab '08 (außer FLHXSE und FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX ab '24 und FLTRXSTSE '24) und Trike Modelle ab '09 mit Rädern aus dem Serien- oder Zubehörprogramm mit 3,25-Zoll-Schraubenkreis an der Felge.

41500172 Innen schwarzglänzend.

Hinten

Für XL '00-'10, Dyna '00-'17 (außer FXDLS), Softail ab '00 (außer FXSE) und Touring-Modelle '00-'07. Der Einbau bei FXSTD Modellen mit Original-17"-Rädern erfordert die Bremsscheiben-Nabenplatte P/N 43837-00.

41500174 Innen schwarzglänzend.

I. POLIERTE SCHWIMMEND GELAGERTE BREMSSCHEIBEN

Vervollständigen Sie Ihren Custom-Look mit schwimmend gelagerten Bremsscheiben passend zu Original- oder Custom-Rädern. Schwimmend gelagerte Bremsscheiben verfügen über einen Innenträger aus Stahl, der auf die Form des Rads abgestimmt ist. Die polierte Außenscheibe aus Edelstahl ist vorgebohrt, um die Nieten präzisionsgenau aufzunehmen. Die Bremsscheiben sind einzeln erhältlich, inklusive verchromter Einbau- und Befestigungsteile.

Vorn

Für XL '14-'22, Dyna '06-'17 (außer FXDLS), Softail ab '15 (außer FXSE), Touring ab '08 (außer FLHXSE und FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX ab '24 und FLTRXSTSE '24) und Trike Modelle ab '09 mit Rädern aus dem Serien- oder Zubehörprogramm mit 3,25-Zoll-Schraubenkreis an der Felge.

41500107 Split 7-Speichen-Rad.

41500108 Split 7-Speichenrad, schwarz.

44944-08A Chrom.

44942-08A Teardrop – Chrom und Roh.

44947-08A Vivid Black.

41500120 Turbine.

41500147 Turbine – Schwarzglänzend.

Hinten

Für XL und XR Modelle '00-'13, Dyna Modelle '00-'05, Softail Modelle '00-'14 (außer Springer®) und Touring Modelle '00-'07.

44360-00A Chrom.

44367-00A Teardrop.

44358-00A Vivid Black.

Hinten

Für XL '00-'10, Dyna '00-'17 (außer FXDLS), Softail ab '00 (außer FXSE) und Touring Modelle '00-'07. Die Montage von Original-17 Zoll-Rädern bei FXSTD Modellen erfordert Bremsscheiben-Nabenplatte P/N 43837-00.

41500109 Split 7-Speichen-Rad.

41500110 Split 7-Speichenrad, schwarz.

44359-00A Chrom.

44368-00A Teardrop.

44357-00A Vivid Black.

41500069 Turbine.

588 RÄDER

Billet-Ritzel und Zubehör

A. BREMSSCHREIBEN VORN – POLIERT

Eine perfekte Ergänzung für serienmäßige oder Custom-Räder. Diese Bremsscheibe ist für eine perfekte Passung nach Spezifikationen der Serienausstattung gefertigt und aufwändig auf chromartigen Glanz poliert. Die Bremsscheiben werden separat verkauft; zwei werden benötigt. Mit Montageteilen. Unterstützt TPMS (Tire Pressure Monitoring System).

41500212 Fugitive.

Für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '23 mit Fugitive Rädern

41500211 Tomahawk™.

Für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '23 mit Tomahawk Rädern



A. BREMSSCHREIBEN VORN – POLIERT

B. MAGNUM 5 RITZELABDECKUNG – CHROM

Passend zum unverwechselbaren Magnum 5 Custom-Rad gestaltet. Mit dieser in Spiegelchrom verfügbaren Ritzelabdeckung erzielen Sie den Eindruck eines Custom-Ritzels zu einem Bruchteil der Kosten. Die Abdeckung lässt sich mit den originalen Montageteilen mühelos befestigen. Oder verwenden Sie für ein perfektes Finish das Chromschrauben-Kit P/N 94773-07 (separat erhältlich).

40120-09

Für Dyna® Modelle '07-'17 (außer FLD).

C. RITZELABDECKUNG CHROM

Mit dieser Ritzelabdeckung erzielen Sie den Eindruck eines Chrom-Ritzels zu einem Bruchteil der Kosten. Passt im Stil zum originalen Ritzel und lässt sich mit den serienmäßigen Schrauben befestigen.

37757-07

Für Softail® Modelle '07-'17 (außer FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE und FXSE).

91347-00

Für Softail Modelle '00-'06.



B. MAGNUM 5 RITZELABDECKUNG – CHROM



C. RITZELABDECKUNG – CHROM

RÄDER 589

Radzubehör



D. DEKORATIVE RADGEWICHTE – BAR & SHIELD

D. DEKORATIVE RADGEWICHTE – BAR & SHIELD®

Bringen Sie Ihr Rad mit diesen besonders gestalteten Radgewichten stilvoll ins Gleichgewicht. Mit selbstklebender Rückseite zur einfachen Anbringung.

95615-04 0,5 oz.

Für Radfelgen aus dem Serien- oder Zubehörprogramm.

E. BREMSSCHEIBEN-MONTAGEKIT – CHROM

Es sind die kleinen Details, wie diese verchromten Befestigungsteile, die dafür sorgen, dass Ihr Bike wirklich Aufsehen erregt. Diese Befestigungsteile verleihen schwimmend gelagerten Bremsscheiben aus dem Original- oder Zubehörprogramm ein individuelles, verchromtes Finish. Das Kit beinhaltet 5 verchromte Schrauben, die nach Werksspezifikationen für optimale Passgenauigkeit hergestellt sind.

41500095 Rundkopf – Vorn.

Für Touring Modelle ab '09 mit Enforcer oder Impeller Rädern.

46646-05 Rundkopf – Vorn.

Für Modelle ab '90 (außer VRSC™, FXSB und FXSE Modellen sowie Touring und Trike Modellen ab '14 und Modellen mit offener Bremsscheibe P/N 44343-01, 44553-06A, 41500012, 41500040 oder 41500042). Nicht für RA1250 und RA1250S Modelle.

46647-05 Rundkopf – Hinten.

Für Modelle ab '92 (außer Trike). Nicht für RA1250 und RA1250S Modelle.

F. SCHRAUBEN-KIT FÜR RITZEL – CHROM, SECHSKANT

Dieses Kit beinhaltet polierte, verchromte Sechskantschrauben der Festigkeitsklasse 8 mit verchromten Unterlegscheiben und setzt einen schönen Custom-Akzent. Die perfekte Ergänzung zum Chrom-Ritzel. Hergestellt aus Komponenten der Serienausstattung, um passgenauen Sitz zu garantieren. Auch mit verchromten Riemenritzelabdeckungen und Original-Ritzeln verwendbar.

94773-07

Für Dyna® und Softail® Modelle '07-'17.

94773-00A

Für Dyna '00-'05 und Softail Modelle '00-'06.

94708-98

Für XL '91-'22 sowie Dyna und Softail Modelle '93-'99.

G. VERCHROMTE ABS-VENTILSCHAFTKAPPEN

Herausragende Chromoptik mit besonderen Grafiken. Kein Festfressen an Ventilschäften. Mit O-Ringen für zuverlässige Abdichtung. Paarweise.

Universell einsetzbar. Auch für Luftfederungsventile.

1. 41144-97 Bar & Shield Logo mit Farbe.

2. 41145-97 Bar & Shield auf schwarzem Grund.

3. 41171-03 Weißes Skull-Logo auf schwarzem Grund.

H. VERCHROMTE MESSING-VENTILSCHAFTKAPPEN

Die Schönheit von Chrom mit der Haltbarkeit von maschinell bearbeitetem Messing. Mit schwarz gefülltem, lasergraviertem Bar & Shield Logo. Erhältlich in traditioneller genuteter Zylinderform oder in robuster Hutmutterform. Kein Festfressen an Ventilschäften. Mit O-Ringen für zuverlässige Abdichtung. Paarweise.

Universell einsetzbar. Auch für Luftfederungsventile.

1. 41148-98

Hutmutter mit Bar & Shield-Logo.

2. 41150-98

Hutmutter mit Rillenzylinder und Bar & Shield-Logo.



**E. BREMSSCHEIBEN-MONTAGEKIT – CHROM
(41500095 ABGEBILDET)**



**E. BREMSSCHEIBEN-MONTAGEKIT – CHROM
(46646-05 ABGEBILDET)**



**F. SCHRAUBEN-KIT FÜR RITZEL – CHROM,
SECHSKANT**



G. VERCHROMTE ABS-VENTILSCHAFTKAPPEN



**H. VERCHROMTE MESSING-
VENTILSCHAFTKAPPEN**

Passende Modellfamilie:

■ V-ROD ■ SPORTSTER ■ DYNA
■ SOFTAIL ■ TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

GEPÄCK





ONYX™ PREMIUM GEPÄCKKOLLEKTION

Die Onyx Premium Gepäck-Kollektion wurde von Bikern für Biker entwickelt und besteht aus schwerem, UV-stabilem ballistischem Nylon, das Ihre Sachen bei Beibehaltung von Form und Farbe vor Wind und Wetter schützt. Somit sieht sie sowohl auf dem Bike als auch abseits davon immer perfekt aus.

UV-BESTÄNDIGES FINISH

Das Material wird aus vorgefärbtem Garn gefertigt, das auch bei stärkster UV-Strahlung langfristig UV-beständig ist.

REFLEKTIERENDE STREIFEN

Reflektierende Streifen sorgen für mehr Sichtbarkeit im Verkehr.

HALTBARE AUSFÜHRUNG AUS BALLISTISCHEM NYLON

Das ballistische Polyester material mit 1680 Denier behält seine feste Form bei und schützt den Inhalt der Taschen auch bei langfristiger Nutzung zuverlässig.

SICHERES MOLLE-BEFESTIGUNGSSYSTEM

Das vielseitige MOLLE-System (kurz für „Modular Lightweight Load-Carrying System“) ermöglicht die modulare Befestigung der einzelnen Taschen. Eine rutschfeste Unterseite sorgt dafür, dass die Modelle an ihrem Platz bleiben.

**2 JAHRE
HARLEY-DAVIDSON®
GARANTIE**



BEFESTIGUNGSGURTE MIT SCHNELLENTRIEGLUNG

Praktische Gurte vereinfachen den An- und Abbau und gewährleisten einen sicheren Sitz.



ORANGEFARBENES FUTTER

Dank dem orangefarbenen Futter können Sie den Inhalt der Taschen bei fast allen Lichtverhältnissen gut erkennen.



ÜBERGROSSE GRIFFE

Durch den weichen ergonomischen Griff lässt sich die Tasche mühelos transportieren.



MIT HANDSCHUHEN BEDIENBARE REISSVERSCHLÜSSE

Die Taschen verfügen über ergonomisch geformte konturierte Reißverschlusschieber, damit Sie die Reißverschlüsse auch unterwegs und mit Handschuhen leicht öffnen können.



INTEGRIERTE REGENSCHUTZPLANE

Dank dem elastischen Kordelzug mit verriegelbarem Spanner lässt sich die Schutzplane sicher befestigen. Die Plane ist für verbesserte Sichtbarkeit mit einem reflektierenden Bar & Shield® Logo versehen.

GEPÄCK 593

Tourentaschen

ONYX™ PREMIUM GEPÄCKKOLLEKTION

In der von Bikern für Biker entworfenen Onyx Premium Gepäckkollektion finden Sie alles, was Sie für Ihre Gepäck brauchen – ganz ohne überflüssige Extras. Die Taschen aus UV-beständigem ballistischem Polyester mit 1680 Denier halten selbst den härtesten Witterungs- und Straßenbedingungen stand und bleichen auch nach jahrelangem Gebrauch nicht aus. Alle Taschen in der Kollektion verfügen über wasserfeste Reißverschlüsse mit handschuhfreundlichen Gummischiebern mit Harley-Davidson® Logo für leichtes Öffnen und Schließen, ein orangefarbenes Futter, damit Sie den Tascheninhalt bei fast allen Lichtverhältnissen erkennen können, sowie zahlreiche Innen- und Außenfächer für eine griffbereite Aufbewahrung. Dank dem Gurtsystem im MOLLE-Stil können Sie die Taschen leicht modular befestigen und die reflektierenden Paspeln gewährleisten mehr Sichtbarkeit im Verkehr. Das abrieb- und rutschfeste Material an der Unterseite der Taschen sorgt dafür, dass diese an ihrem Platz bleiben. Jede Tasche umfasst außerdem einen Regenschutz mit elastischem Saum und Verriegelungsmechanismus, der auch bei hohen Geschwindigkeiten nicht verrutscht. Alle Onyx Collection Premium Gepäckstücke kommen mit zweijähriger Garantie. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.



A. ONYX PREMIUM GEPÄCKKOLLEKTION TOURENTASCHE



B. ONYX PREMIUM GEPÄCKKOLLEKTION WOCHENENDTASCHE



C. ONYX PREMIUM GEPÄCKKOLLEKTION TAGESTASCHE

A. ONYX PREMIUM GEPÄCKKOLLEKTION TOURENTASCHE

Die Onyx Kollektion Touring-Tasche eignet sich ideal für Langstreckenfahrten. Im separaten Fach an der Oberseite können Sie Ihre Schuhe getrennt von Ihrer Kleidung aufbewahren. Das Hauptfach bietet selbst bei zweiwöchigen Touren genügend Platz für Jeans und T-Shirts, und der Deckel des Hauptfachs verfügt über abnehmbare Deckelriemen, die ein Kippen des oberen Fachs beim Beladen des Hauptfachs verhindern. Im großen Vorderfach können Sie Schlüssel, Stifte, Dokumente und kleine elektronische Geräte verstauen. Die zwei Außenfächer oben eignen sich ideal zum Aufbewahren von Brillen, und in den zwei großen unteren Außentaschen können Sie Regenausrüstung unterbringen. Abmessungen: 19,2" B x 12,7" T x 20,5" H. Kapazität: 3.500 Kubikzoll.

93300103

Einbau erfordert einen Sissy Bar Bügel und Rückenpolster. Gepäckträger erforderlich, falls die Taschen nicht an einem Soziussitz befestigt werden. Nicht kompatibel mit XR1200®, XR1200X™, FXDRS und XG Modellen.

B. ONYX PREMIUM GEPÄCKKOLLEKTION WOCHENENDTASCHE

Die Onyx Kollektion Wochenendtasche eignet sich ideal für die Stadt oder für Wochenendtrips. Das Modell im Rucksackstil hat ein großes Hauptfach, das Platz für Stiefel und andere Schuhe, Wechselkleidung, eine zusätzliche Jacke oder ein Sweatshirt sowie Handschuhe und Mützen bietet. Außerdem verfügt es über ein gepolstertes Laptopfach und zwei zusätzliche gepolsterte Taschen für kleine elektronische Geräte. Darüber hinaus hat die Tasche zwei obere Fächer, eins davon mit Filzfutter für die Aufbewahrung von Brillen, ein aufziehbares Vorderfach für Stifte und Dokumente sowie vier zusätzliche Seitentaschen für Handy-Ladekabel, Schlüssel und andere kleine Utensilien. Dank der festen Struktur behält die Tasche ihre Form selbst dann bei, wenn sie leer ist. Die befestigten Halterungsgurte lassen sich bei Nichtgebrauch für eine schlichte Optik praktisch im integrierten Beutel verstauen. Das Modell verfügt außerdem über gepolsterte Rucksackriemen und eine erhöhte Polsterung am Rücken für mehr Tragekomfort beim Transportieren der Tasche zu Ihrem Bike. Abmessungen: 18" B x 11,5" T x 18" H. Kapazität: 1.800 Kubikzoll.

93300105

Einbau erfordert einen Sissy Bar Bügel und Rückenpolster. Gepäckträger erforderlich, falls die Taschen nicht an einem Soziussitz befestigt werden. Nicht kompatibel mit XR1200, XR1200X, FXDRS und XG Modellen.

C. ONYX PREMIUM GEPÄCKKOLLEKTION TAGESTASCHE

Diese kompakte Tagestasche eignet sich ideal für den Weg zur Arbeit oder für Tagesausflüge. Im Hauptfach können Sie ein Sweatshirt, ein Paar Schuhe, Regenkleidung, Handschuhe oder Mützen aufbewahren. In der Netzstoff-Innentasche mit Reißverschluss finden Schlüssel oder kleine elektronische Geräte Platz. Dank der festen Struktur der Tasche behält diese ihre Form selbst dann bei, wenn sie leer ist. Der abnehmbare, gepolsterte Schultergurt erleichtert das Tragen. Abmessungen: 16,75" B x 9" T x 9" H. Kapazität: 1.000 Kubikzoll.

93300104

Für Modelle mit Gepäckträger, mit oder ohne Sissy Bar Bügel oder mit Tour-Pak™ Gepäckträger (außer Mini-Gepäckträger P/N 53100-95). Nicht für XG750A Modelle. Der Einbau erfordert Sissy Bar Bügel und Rückenlehnenpolster. Ein Gepäckträger ist erforderlich, wenn die Montage nicht auf dem Soziussitz erfolgt.

Passende Modellfamilie:

- | | | |
|---------|-----------|------|
| V-ROD | SPORTSTER | DYNA |
| SOFTAIL | TOURING | |

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

594 GEPÄCK

Onyx™ Premium Gepäckkollektion

A. ONYX™ PREMIUM GEPÄCKKOLLEKTION TOUR-PAK™ GEPÄCKTRÄGER-TASCHE

Die Tour-Pak Gepäckträger-Tasche kann auf den meisten Tour-Pak-Gepäckträgern befestigt werden und bietet zusätzlichen Stauraum auf langen Fahrten. Im Hauptfach mit drei Netztaschen für übersichtliches Aufbewahren können Sie Kleidung für kürzere Ausflüge verstauen. Die Außentasche mit Reißverschluss an der Oberseite hat ein Fleecefutter für ein sicheres Aufbewahren von Brillen. In den hinteren und seitlichen Taschen finden Handschuhe, Schlüssel und Handy-Ladekabel Platz. Dank der zwei seitlichen Griffe, dem verstaubaren oberen Gummigriff und dem abnehmbaren Schultergurt lässt sich die Tasche leicht transportieren. Die feste Konstruktion sorgt dafür, dass das Modell seine Form auch dann beibehält, wenn es leer ist. Abmessungen: 24" B x 14" T x 10,4" H. Kapazität: 2.600 Kubikzoll.

93300123

Für Modelle mit Tour-Pak Gepäckträger (außer FLRT und FLHXXX oder Mini-Gepäckträger P/N 53100-96).



A. ONYX PREMIUM GEPÄCKKOLLEKTION TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER-TASCHE

B. ONYX PREMIUM GEPÄCKKOLLEKTION TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER-FALTTASCHE

Diese Gepäckträger-Faleltasche gleicht unseren anderen Tour-Pak Premium-Taschen, kann jedoch bei Nichtgebrauch auf einen Bruchteil der ursprünglichen Größe zusammengeklappt und in einer Satteltasche verstaut werden. Sie können diese Tasche auf Rallies oder längere Reisen mitnehmen und T-Shirts oder andere Souvenirs darin unterbringen. Die Tour-Pak Gepäckträger-Faleltasche wird mit einem abnehmbaren Schultergurt geliefert und lässt sich daher leicht vom Bike zum Hotel transportieren. Abmessungen: 20" B x 14" T x 9" H. Kapazität: 2.600 Kubikzoll.

93300124

Für Modelle mit Tour-Pak Gepäckträger (außer FLRT und FLHXXX oder Mini-Gepäckträger P/N 53100-96).



B. ONYX PREMIUM GEPÄCKKOLLEKTION TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER-FALTTASCHE

C. ONYX PREMIUM GEPÄCKKOLLEKTION HECKTASCHE

Diese Hecktasche bietet ausreichend Platz und eignet sich ideal für den täglichen Weg zur Arbeit oder als zusätzlicher Stauraum. Im Hauptfach finden ein Helm, Regenkleidung oder zusätzliche Schichten Platz, und in den seitlichen Reißverschlussstaschen können Sie Handschuhe oder kleine elektronische Geräte unterbringen. Die Hecktasche lässt sich an einem Soziussitz befestigen und verfügt über verriegelbare, schnell lösbare Halterungen für leichtes Anbringen und Abnehmen. Dank dem robusten oberen Griff und dem abnehmbaren Schultergurt lässt sich die Tasche leicht transportieren. Abmessungen: 17,5" B x 12" T x 10,4" H. Kapazität: 970 Kubikzoll.

93300106

Passend für den Soziussitz der meisten Modelle. Nicht kompatibel mit Touring oder Trike oder Harley-Davidson Street® Modellen. Nicht geeignet für die meisten Softail® Modelle ab '18 (außer FLHC, FLHCS und FXDRS Modellen). FXDRS Modelle erfordern Spannselbügel P/N 50300233.



C. ONYX PREMIUM GEPÄCKKOLLEKTION HECKTASCHE



D. ONYX PREMIUM GEPÄCKKOLLEKTION FAHRERRÜCKENLEHNEN-TASCHE

E. ONYX PREMIUM GEPÄCKKOLLEKTION FAHRER-RÜCKENLEHNENPOLSTER

Dieses optionale Rückenlehnenpolster für Fahrer bietet zusätzlichen Komfort und Halt und lässt sich vorne an anderen Modellen der Onyx Gepäckkollektion befestigen. Dank dem erweiterbaren Design aus zweiteiligem Schaumstoff können Sie das Polster für das gewünschte Maß an Halt anpassen. Das Material aus vorgefärbtem Garn ist höchst abriebfest und UV-beständig, bleicht nicht aus und behält seine Optik jahrelang bei.

93300125

Zur Verwendung mit der Tourentasche, Wochenendtasche und Trolley-Tourentasche der Premium-Gepäckkollektion.

E. ONYX PREMIUM GEPÄCKKOLLEKTION TANKTASCHE

Die Onyx Premium Gepäckkollektion wurde von Bikern für Biker entwickelt und ist das beste Gepäcksystem, das Harley-Davidson® im Angebot hat. Es bietet alles, was Sie von einem Bike-Gepäcksystem erwarten – und nichts Überflüssiges. Die Tanktasche wurde speziell für Softail Motorräder entwickelt und sorgt dafür, dass Sie kleinere und wichtige Gegenstände wie etwa ein Mobilgerät stets zur Hand haben. Abmessungen: 12,4" B x 4,75" H x 9,5" T. Kapazität: 420 Kubikzoll.

93300159

Für Softail Modelle '18 (außer FLSB, FXLR, FLSB, FXDRS und FXLRS ab '20-'21).



E. ONYX PREMIUM GEPÄCKKOLLEKTION TANKTASCHE



F. ONYX PREMIUM GEPÄCKKOLLEKTION ROLLENTASCHE FÜR DEN SOZIUSSITZ



F. ONYX PREMIUM GEPÄCKKOLLEKTION ROLLENTASCHE FÜR DEN SOZIUSSITZ



F. ONYX PREMIUM GEPÄCKKOLLEKTION ROLLENTASCHE FÜR DEN SOZIUSSITZ



G. ONYX PREMIUM GEPÄCKKOLLEKTION FLUGZEUG- UND MOTORRADTASCHE



G. ONYX PREMIUM GEPÄCKKOLLEKTION FLUGZEUG- UND MOTORRADTASCHE



G. ONYX PREMIUM GEPÄCKKOLLEKTION FLUGZEUG- UND MOTORRADTASCHE

F. ONYX™ PREMIUM GEPÄCKKOLLEKTION ROLLENTASCHE FÜR DEN SOZIUSSITZ

Diese Rolltasche für den Soziussitz bietet all das, was ein Biker benötigt, wenn er allein unterwegs ist. Unerreichte Langlebigkeit, problemloser Transport und jede Menge Stauraum. Dank der Zugstange mit Verriegelungsknopf, die sich auf 20,5" ausziehen lässt, und der leichtgängigen Skateboard-Rollen ist es so einfach wie nie zuvor, das Gepäck in die Unterkunft zu transportieren. In das große Hauptfach passt ausreichend Kleidung für längere Touren. Ein großer Stretchbeutel und eine Mesh-Tasche mit Reißverschluss helfen beim Organisieren des restlichen Reisegepäcks. Die beiden Außentaschen eignen sich für eine Sonnenbrille, Regenausrüstung und Elektrogeräte und mit dem Gurt an der Außenseite lassen sich Jacken und Schlafsäcke sicher befestigen. Kombinierbar mit dem Fahrerrückenlehnenpolster der Onyx Premium Gepäckkollektion für Komfort und Unterstützung auch auf langen Touren. Abmessungen: 16" B x 13" T x 18" H. Kapazität: 3.200 Kubikzoll.

93300126

Für Touring und Tri Glide® Modelle ab '14 mit King Tour-Pak™ Gepäckträger. Der Tour-Pak muss für eine ordnungsgemäße Anbringung mit einem Gepäckträger auf der Oberseite ausgestattet sein.

G. ONYX PREMIUM GEPÄCKKOLLEKTION FLUGZEUG- UND MOTORRADTASCHE

Die Onyx Premium Gepäckkollektion wurde von Bikern für Biker entwickelt und ist das beste Gepäcksystem, das Harley-Davidson® im Angebot hat. Es bietet alles, was Sie von einem Bike-Gepäcksystem erwarten – und nichts Überflüssiges. Die Fly and Ride Tasche ist perfekt für den Flughafen und ideal als Handgepäck für alle, die auf dem Weg zu einem neuen Abenteuer – oder ihrem Motorrad – sind.

Dank der Zugstange mit Verriegelungsknopf, die sich um 16" auf eine Höhe von 38,25" ausziehen lässt, und der leichtgängigen Skateboard-Rollen eignet sich diese Tasche ideal für Flugreisen und passt in das Gepäckfach der meisten Verkehrsflugzeuge. Von der TSA zugelassenes faltbares Polsterinnenfach für Laptops mit einer Größe von bis zu 15" und separates Tablet-Fach. Die Rollen sind so konstruiert, dass sie nicht an den Sitz stoßen, wenn die Tasche auf der Sissy Bar angebracht wird. Die wasserfesten Reißverschlüsse mit Gummilasche mit Harley-Davidson Branding lassen sich auch mit Handschuhen problemlos öffnen und schließen. Durch das wasserabweisende Futter in auffälligem Orange ist der Inhalt der Tasche bei fast allen Lichtverhältnissen gut sichtbar, während die zahlreichen Innen- und Außenfächer und ein einstellbarer Boden für eine griffbereite Aufbewahrung sorgen. Gurtsystem im MOLLE-Stil für einfache modulare Befestigung. Der abrieb- und rutschfeste Boden sorgt dafür, dass die Tasche an ihrem Platz bleibt. Abmessungen: (ungefähr): 14" B x 9" T x 22" H. Kapazität (ungefähr): 2450 Kubikzoll

93300158

Einbau erfordert einen Sissy Bar Bügel und Rückenpolster. Gepäckträger erforderlich, falls die Taschen nicht an einem Soziussitz befestigt werden. Nicht kompatibel mit XR1200®, XR1200X™, FXDRS und XG Modellen.

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

596 GEPÄCK

Overwatch Gepäck

A. OVERWATCH WASSERFESTER RUCKSACK

Der vielseitige und strapazierfähige wasserfeste Overwatch Rucksack wurde speziell für Reisen mit dem Motorrad entwickelt und schützt Ihre Ausrüstung selbst bei widrigsten Bedingungen auf dem Bike und darüber hinaus. Der Rollverschluss oben und die wasserdichte Fütterung schützen das Hauptfach. Die wasserfeste Außenhülle aus Nylon mit 1280 Denier PVC-Grundlage und wasserfesten Reißverschlüssen sorgt für Schutz gegen Wind und Wetter auf höchstem Niveau. Dazu kommen Montageriemen, die problemlos neu konfiguriert und als Rucksacktrageriemen verwendet werden können. Ein Brustriemen, ein atmungsaktives Rückenpolster und abnehmbare Hüftriemen ermöglichen die vollständige Verwandlung in einen bequemen Rucksack. Mit vier abnehmbaren Montageriemen und zahlreichen Montageschlaufen zum schnellen und einfachen Anbringen an Sissy Bar oder Gepäckträger. Drei Außentaschen und ein internes 15"-Laptopfach sorgen für Vielseitigkeit. Das stark kontrastierende orangefarbene und wasserdichte Futter im Hauptfach lassen den Inhalt gut sehen. Kapazität 32 l.

93300168

Einbau erfordert einen Sissy Bar Bügel und Rückenpolster. Gepäckträger erforderlich, falls die Taschen nicht an einem Soziussitz befestigt werden. Nicht mit XG Gepäckträger kompatibel. Nicht geeignet für kurze Soziusbügel an Softail® Modellen ab '18.



A. OVERWATCH WASSERFESTER RUCKSACK

B. OVERWATCH WASSERFESTE TASCHKE

In der wasserfesten Overwatch Tasche ist Ihre komplette Ausrüstung vor Nässe geschützt. Das wasserabweisende Modell mit Hauptfach und rollbarem Deckel ist mit benutzerfreundlichen, schnell entriegelbaren Schnallen und einer rutsch- und abriebfesten Unterseite versehen. In den zwei Außenfächern mit Reißverschluss können Sie kleinere Utensilien aufbewahren. Dank dem Befestigungssystem im MOLLE-Stil an der Oberseite können Sie leicht kleinere Taschen an diesem Modell befestigen, und der praktische Griff in der Mitte erleichtert den Transport vom und zum Bike. Abmessungen: 11,5" T x 19" H. Gepäckvolumen: 2.000 Kubikzoll.

93300119

Einbau erfordert einen Sissy Bar Bügel und Rückenpolster. Gepäckträger erforderlich, falls die Taschen nicht an einem Soziussitz befestigt werden. Nicht mit XG Gepäckträger kompatibel. Nicht geeignet für kurze Soziusbügel an Softail Modellen ab '18.



B. OVERWATCH WASSERFESTE TASCHKE

C. OVERWATCH SISSY BAR TASCHKE – GROSS

Die Sissy Bar Tasche verfügt über ein großes Hauptfach, in dem sogar Kleidung für eine Wochenendreise Platz findet. Der Klettverschluss lässt sich einrollen und festklemmen, um den Inhalt vor Nässe zu schützen. In der kleinen Vordertasche können Sie Sonnenbrillen und andere Utensilien verstauen, und das Außenfach zum Aufziehen ist mit zwei herausnehmbaren Werkzeugh Taschen versehen (Werkzeug nicht inbegriffen), die auch für die übersichtliche Aufbewahrung von Ladegerät und Schlüssel genutzt werden können. Mit elastischer Seitentasche für eine große Wasserflasche. Dank der hinteren und seitlichen Griffe kann die Tasche nach dem Abnehmen leicht transportiert werden. Abmessungen: 14" B x 7" T x 20" H. Gepäckvolumen: 2.000 Kubikzoll.

93300120

Einbau erfordert einen Sissy Bar Bügel und Rückenpolster. Gepäckträger erforderlich, falls die Taschen nicht an einem Soziussitz befestigt werden. Nicht mit XG Gepäckträger kompatibel. Nicht geeignet für kurze Soziusbügel an Softail Modellen ab '18.



C. OVERWATCH SISSY BAR TASCHKE

D. OVERWATCH LENKERTASCHKE – GROSS

Die geräumige Overwatch Lenkertasche bietet das ultimative stylische und funktionelle Design. Sie verfügt über ein abnehmbares oberes Fach mit transparenter Touchscreen-Hülle, in dem Sie Ihr Handy oder Navi aufbewahren können. Das Reißverschlussfach im oberen Fach eignet sich außerdem ideal zum Verstauen von Portemonnaie und Schlüsseln. Das größere Hauptfach ist mit einem Reißverschlussfach und einer übersichtlichen Netztaische versehen. Die verstellbaren, schnell abnehmbaren Schnallen und das Befestigungssystem im MOLLE-Stil mit Klettverschlussgurten erleichtern das Anbringen. Mit sechs Universal-Befestigungsgurten mit Klettverschluss. Abmessungen: 4,5" B x 9,5" T x 7" H. Gepäckvolumen: 250 Kubikzoll.

93300122

Für Originalausrüstung und Zubehör-Riser mit mindestens 2" Höhe. Nicht kompatibel mit XL Modellen mit dreifachklemmenintegrierten Risern und am Riser montierten Tachometern mit 4"-Durchmesser. Nicht in Verbindung mit Windschutzscheiben.



D. OVERWATCH LENKERTASCHKE – GROSS

E. OVERWATCH LENKERTASCHKE – KLEIN

E. OVERWATCH LENKERTASCHKE – KLEIN

In der kleinen Overwatch Lenkertasche können Sie wichtige Utensilien aufbewahren. Das Modell verfügt über ein Hauptfach, in dem Handy, Portemonnaie und Schlüssel Platz finden. Dank dem Gurtsystem im MOLLE-Stil mit Klettverschlüssen lässt sich die Tasche variabel anbringen. Mit sechs Universal-Befestigungsgurten mit Klettverschluss. Abmessungen: 6" B x 8" T x 2,5" H. Gepäckvolumen: 100 Kubikzoll.

93300121

Für Originalausrüstung und Zubehör-Riser mit mindestens 2" Höhe. Nicht kompatibel mit XL Modellen mit dreifachklemmenintegrierten Risern und am Riser montierten Tachometern mit 4"-Durchmesser. Für einige Windschutzscheiben geeignet.



F. RUCKSACK AUS GEWACHSTEM CANVAS



G. KURIERTASCHE AUS GEWACHSTEM CANVAS



H. HDMC KURIERTASCHE – SCHWARZ/SILBER



I. PREMIUM TRAVEL-PAK – KING TOUR-PAK



I. PREMIUM TRAVEL-PAK – SATTELASCHE



**J. TRAVEL-PAKS – SATTELASCHE
(93300107 ABGEBILDET)**



**J. TRAVEL-PAK – KING TOUR-PAK
(53605-97 ABGEBILDET)**



**J. TRAVEL PAK – SEITENKOFFER
(91885-97A ABGEBILDET)**

F. RUCKSACK AUS GEWACHSTEM CANVAS

Das dicke, gewachste Canvasmaterial aus vorgefärbtem Garn und das robuste Leder an der Unterseite sorgen für einen einzigartigen Look und Charakter. Im gepolsterten Laptop-Innenfach können Sie Ihren Laptop sicher aufbewahren (bis zu 15"). Das Modell mit rollbarem Deckel ist mit benutzerfreundlichen Schnallen versehen, die sich sicher verschließen lassen. Dank dem wasserfesten, herausnehmbaren Futter in auffälliger Orange ist der Inhalt gut sichtbar, und die breiten, bequemen Träger (mit Brustgurt) gewährleisten ganztätigen Komfort.

93300117

Die Befestigung am Bike erfordert einen Sissy Bar Bügel und ein Rückenlehnenpolster oder einen Gepäckträger.

G. KURIERTASCHE AUS GEWACHSTEM CANVAS

Das dicke, gewachste Canvasmaterial aus vorgefärbtem Garn und das robuste Leder an der Unterseite sorgen für einen einzigartigen Look und Charakter. Im gepolsterten Laptop-Innenfach können Sie Ihren Laptop sicher aufbewahren (bis zu 15"). Das Modell mit rollbarem Deckel ist mit benutzerfreundlichen Schnallen versehen, die sich sicher verschließen lassen. Dank dem wasserabweisenden Futter in auffälliger Orange ist der Inhalt gut sichtbar, und der breite Träger und Stabilisatorriemen gewährleisten ganztätigen Komfort.

93300116

Die Befestigung am Bike erfordert einen Sissy Bar Bügel und ein Rückenlehnenpolster oder einen Gepäckträger.

H. HDMC™ KURIERTASCHE

Die weiche und flexible Umhängetasche hat ein gepolstertes Schulterband mit einem stabilisierenden Brustband, das die Tasche sicher quer über Ihrem Rücken hält. Sie können die Tasche auch mit einer breiten, einstellbaren Klettbandklappe und Laschen mit Schnellverschluss auf der Sissy Bar montieren. Mit einem Zeitungsfach, einer Seitentasche und auffällig gestanzten HDMC-Grafiken. Unter der großen Klappe ist die wasserbeständige Innentasche mit einem gepolsterten, 10" x 15" großen Laptopfach, einer gepolsterten Tablet-Tasche sowie separaten Innentaschen für Handys, Kugelschreiber, Brillen und mehr ausgestattet. Abmessungen: 19,0" B x 3,5" T x 13,5" H.

93300099 Schwarz/Silber.

Der Einbau erfordert Sissy Bar Bügel, Rückenpolster und Gepäckträger (wenn nicht auf dem Soziussitz verstaut wird).

I. PREMIUM TRAVEL-PAKS

Diese Kollektion an passgenauen Gepäcktaschen bietet nützlichen Stauraum auf langen Strecken. Die Koffer bestehen aus wasserfestem ballistischem Nylon, das auf die Premium Gepäckkollektion abgestimmt ist. Außen mit bequemen Tragegriffen, robusten und mit Handschuhen bedienbaren Reißverschlüssen, einer Reißverschluss tasche und D-Ringen für optionale Tragegurte. Die gepolsterte Innenseite bietet eine Vielzahl praktischer Fächer und ausreichend offenen Stauraum. Die rechte Tasche der Satteltasche verfügt über ein inneres gepolstertes Laptopfach und viele kleine Staufächer.

93300072 King Tour-Pak™ Gepäckträger.

Für Touring- und Trike-Modelle ab '93 mit King Tour-Pak-Koffer.

93300070 Seitenkoffer.

Für Touring Modelle ab '93 mit Hartschalen-Seitenkoffern. Paarweise.

J. SATTELASCHEN-TRAVEL-PAKS

Die Travel-Paks sind für den einfachen Zugriff mit Zwei-Wege-Reißverschlüssen ausgestattet und mit geprägten Bar & Shield® Aufzähnern verziert.

93300107 Satteltaschen.

Für FLHC und FLHCS Modelle ab '18 mit Satteltaschen der Serienausstattung. Auch für FLDE Modelle mit Softail® Deluxe fest montierten Seitenkoffern P/N 90201558.

93300110 Satteltaschen.

Für FLFB Modelle '18-'21 und FLRST Modelle ab '22.

53605-97 King Tour-Pak.

Für Touring und Trike Modelle ab '93 mit King und Ultra Tour-Pak Koffern.

91885-97A Seitenkoffer.

Für Touring-Modelle ab '93 mit farblich abgestimmten Hartschalen-Seitenkoffern und VRSCF Modelle '09-'17 mit Seitenkoffern P/N 91172-09. Paarweise.

91887-98 Leder-Satteltaschen (ohne Abb.).

Für FLHRC und FLHRS Modelle '98-'19. Paarweise.

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

598 GEPÄCK

Kleine Taschen

BLACK STANDARD LINE TASCHEN

Die Black Standard Kollektion Sissy Bar- und Werkzeug-Taschen werden aus ultrarobustem Kunstleder mit geprägtem H-D® #1 Logo gefertigt. Das schlichte Schwarz-in-Schwarz-Design ergänzt zahlreiche Stilrichtungen und passt für jedes Budget. Ein inneres Verstärkungssystem hält die Form der Tasche aufrecht. Das System der Montageschlaufen im „MOLLE-Stil“ mit Klettband ermöglicht ein vielseitiges Anbringen der Tasche. Die Taschen sind entweder mit mattschwarzen Emailleschnallen mit darunter verborgenen Schnellverschlüssen oder mit einer Klappe mit Klettbandverschluss ausgestattet.

A. BLACK STANDARD SISSY BAR/SOLO TASCHE

Diese Sissy Bar-Tasche ist für einen einfachen Zugriff mit einer Schnellverschluss-Schnalle ausgestattet. Ideal zum Verstauen von leichten Jacken, Sonnencreme, Handschuhen und Brille. Taschenabmessungen: 8" x 10,5" x 3,25". Innenvolumen: 260 Kubikzoll. Tragfähigkeit: 5 lbs.

93300114

B. BLACK STANDARD WERKZEUGTASCHE

Diese Werkzeugtasche ist für einen einfachen Zugriff mit Schnellverschlusschnallen ausgestattet, die von dekorativen, schwarzen Emailsschnallen verborgen werden. Sie lässt sich an verschiedenen Stellen anbringen, beispielsweise an der Sissy Bar oder am Gepäckträger. Diese Werkzeugtasche ist dazu ausgelegt, das Gewicht von Werkzeug zu tragen. Die Tasche misst: 5,25" im Durchmesser x 11" Länge. Innenvolumen: 165 KUBIKZOLL. Tragekapazität: 5 lbs.

93300113

C. WINDSCHUTZSCHEIBEN-TASCHEN

Die einfach zu montierenden Taschen eignen sich ideal für Mobiltelefon, Sonnenbrille und andere kleine Gegenstände und sind in einer großen Auswahl von Designs passend zu Ihrem Custom-Stil erhältlich.

Für King-Size- und Kompakt-Windschutzscheiben (außer FXSTD, Flame und Skull with Wings). Nicht für Windschutzscheiben mit 100th Anniversary Logo, Modelle mit lenkermontierten Instrumenten oder Road Tech™ Radio am Riser. Auch für FLRT Windschilder ab '15.

1. FAT BOY® WINDSCHUTZSCHEIBEN-TASCHE MIT CONCHO

56626-99

2. WINDSCHUTZSCHEIBEN-TASCHE FÜR SOFTAIL® DELUXE MODELLE

57207-05A

3. LEDER MIT BAR & SHIELD® LOGO

58298-87

4. GEPRÄGTES BAR & SHIELD-LOGO LEDER

58308-95

5. ROAD KING® CLASSIC LEDERTASCHE FÜR WINDSCHUTZSCHEIBE

58189-98



A. BLACK STANDARD SISSY BAR/SOLO TASCHE



B. BLACK STANDARD WERKZEUGTASCHE



C. WINDSCHUTZSCHEIBEN-TASCHEN

GEPÄCK 599

Windschutzscheiben-Taschen



D. WINDSCHUTZSCHEIBEN-TASCHE MIT DREI FÄCHERN

D. WINDSCHUTZSCHEIBEN-TASCHE MIT DREI FÄCHERN

Nützlicher Stauraum vorne, genau dort, wo Sie ihn benötigen. Diese einfach zu montierende Windschutzscheiben-Tasche besitzt drei gut zugängliche Fächer, die Mobiltelefone, Brillen und andere kleine Gegenstände aufnehmen können. Der geprägte Harley-Davidson® Schriftzug verleiht der mittleren Tasche den letzten Schliff.

58904-03

Für King-Size (außer Heritage Springer® und King Size mit starrer Montage) und Road King® Windschutzscheiben (außer Windabweiser und einstellbare Höhe).

E. WINDSCHUTZSCHEIBEN-TASCHE MIT ZWEI FÄCHERN

Nützlicher Stauraum vorne, genau dort, wo Sie ihn benötigen. Diese leicht zu montierende Tasche für die Windschutzscheibe besitzt zwei gut zugängliche Fächer, die Mobiltelefone, Brillen und andere kleine Gegenstände aufnehmen können. Dank Klettverschlüssen einfach mit einer Hand zu öffnen. Beide Taschen sind mit einem geprägten Harley-Davidson-Logo für das perfekte Finish versehen.

57203-07

Für King-Size- oder Kompakt-Windschutzscheiben. Nicht für FXDWG, FLSTSB oder FXSTD Modelle. Nicht für fest montierte, Super Sport, Nostalgic oder Flamed Windschutzscheiben.

F. LENKER-/TELESKOPGABEL-TASCHEN

Hergestellt aus haltbarem Kunstleder mit geprägtem H-D® Eagle Wing Logo. Sieht gut aus an einem Sissy Bar-Bügel, am Lenker oder an der Teleskopgabel.

Bei Befestigung an der Teleskopgabel für FXDWG '93-'17 und FLSTC Modelle '84-'17. Auch für FXR '82-'89 mit Blinkerverlegungs-Kit P/N 90504-82A.

91743-87T Länge 11".

91744-87T Länge 8".

G. WEICHLIEDERTASCHE FÜR LENKER/TELESKOPGABEL

Mit gestickten Logos, Klettverschluss über die gesamte Reißverschlusslänge und Auskleidung aus Plüsch-Nylonflor. Mit silbernem Harley-Davidson-Logo.

91773-85

Bei Befestigung an der Teleskopgabel für FXDWG '93-'17 und FLSTC Modelle '84-'17. Auch für FXR '82-'89 mit Blinkerverlegungs-Kit P/N 90504-82A.



E. WINDSCHUTZSCHEIBEN-TASCHE MIT ZWEI FÄCHERN



F. LENKER-/TELESKOPGABEL-TASCHEN



G. WEICHLIEDERTASCHE FÜR LENKER/TELESKOPGABEL

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

600 GEPÄCK

Lagerung

A. SCHLAUFENVERLÄNGERUNGEN FÜR SPANNSEILE

Befestigen und sichern Sie Ihr Gepäck. Schlingen Sie diese Schlaufenverlängerungen um die Strebe Ihres Gepäckträgers, und Sie haben einen sicheren Befestigungspunkt für Spannschlösser. Mit den Schlaufenverlängerungen aus festem, aber flexiblem Material haben Sie praktische Befestigungspunkte an jeder beliebigen Stelle des Gepäckträgers. Wenn sie um die Gepäckträgerstrebe festgezogen sind, verschieben die Schlaufenverlängerungen sich nicht und es besteht weniger Gefahr, dass das Gepäck unterwegs verrutscht.

52300140 Set aus 4 Stück.

Geeignet für alle Gepäckträger mit Streben von bis zu 0,75" Durchmesser.



A. SCHLAUFENVERLÄNGERUNGEN FÜR SPANNSEILE

B. SCHWARZE GEPÄCKNETZE

Diese flexiblen Netze verfügen über vinylbeschichtete Befestigungshaken zur Sicherung Ihres Gepäcks. Für Helme, kleine Gepäckstücke usw. Lassen sich gut an Chrom-Haltemuttern für Spannschlösser anbringen.

97008-07 12,0" x 12,0" – 4 Haken.

98170-88T 15,0" x 15,0" – 6 Haken.

98169-88T 18,0" x 18,0" – 6 Haken.



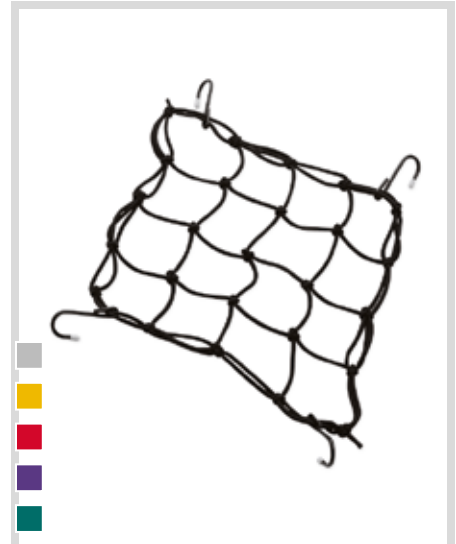
C. SCHWARZE SPANNSEILE

98196-85T 18,0" Länge.

98197-85T 24,0" Länge.

98198-85T 30,0" Länge.

98199-85T 24,0" Länge – 4 Haken.



B. SCHWARZES GEPÄCKNETZ

D. CHROM-HALTEMUTTERN FÜR SPANNSEILE

98185-90T Gewinde 0,375" – 16 (Paar)



C. SCHWARZE SPANNSEILE

D. CHROM-HALTEMUTTERN FÜR SPANNSEILE

GEPÄCK 601

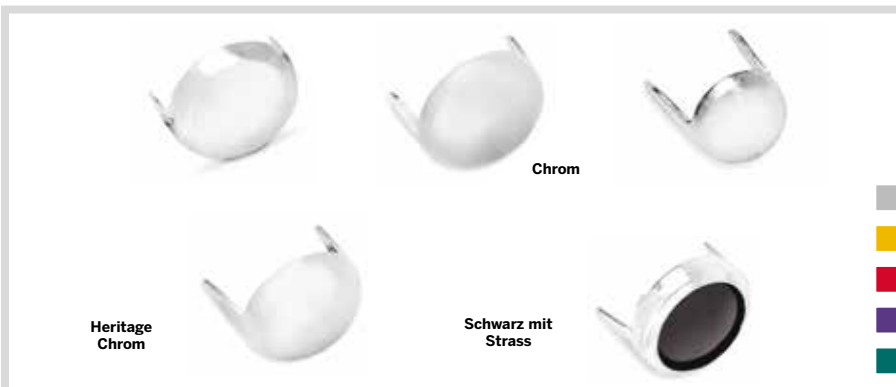
Gepäckzubehör



E. MUSIC PLAYER-TANKTASCHE



E. MUSIC PLAYER-TANKTASCHE



F. DEKORATIVE BESCHLÄGE



G. HARLEY-DAVIDSON/U.S.A. CUSTOM-CONCHO UND ROSETTE UND SCHNÜRBDAND AUS LEDER

E. MUSIC PLAYER-TANKTASCHE

Diese Tasche für tragbare Musikgeräte wurde speziell für Motorräder entworfen. Die Neoprenhülle bietet robusten Schutz für Ihr tragbares Musikgerät. Das Etui wird mit den eingebauten Magneten sicher am Tank befestigt. Der Touchscreen kann durch das Klarsichtfenster bedient werden, und durch den Inneneinsatz mit Haftbeschichtung können Player verschiedener Größen vom Etui aufgenommen werden. Die Tasche ist so gestaltet, dass der Player sich schnell und bequem einschieben lässt, und durch den doppelten Reißverschluss können Kopfhörer- und Anschlusskabel an einer beliebigen Stelle oben, unten oder seitlich aus der Tasche herausgeführt werden. Stöpseln Sie einfach Ihre Kopfhörer ein oder schließen Sie Ihr Advanced Audio Radio in der Konsole mit einem Hilfskabel oder der Boom! Audio iPod® Schnittstelle an und genießen Sie Ihre Musikkollektion. Für viele MP3- und andere tragbare Player, jedoch nicht für Player mit Festplattenspeicher geeignet. Fensterabmessungen: 2,25" W x 4,0" H.

76000193

Für Modelle mit Tank oder Luftfilterabdeckung aus Stahl.

F. DEKORATIVE BESCHLÄGE

Verleihen Sie Ihrem persönlichen Stil Ausdruck, indem Sie Ihre Lederjacke, Ihr Cap, die Satteltaschen, die Sissy Bar-Tasche usw. mit dekorativen Verzierungen aus Massivmessing individuell gestalten. Die Verzierungen sind korrosionsgeschützt und vernickelt. Packungsinhalt 1.

Dekorative Chromnieten

93024-88 Rund 0,50".

Dekorativer Road King® Beschlag mit Strass, schwarz

93036-95 Abgestimmt auf FLHR Modelle.

Dekorativer Heritage Chrombeschlag

93037-09 Abgestimmt auf FLSTC Modelle.

G. HARLEY-DAVIDSON®/U.S.A. CUSTOM-CONCHO

Die Conchos sind poliert, mit Nickel beschichtet und mit einem vertieften Harley-Davidson Motorcycles – U.S.A.-Logo in kontrastierendem Schwarz versehen. Lassen sich sicher mit einem Band befestigen. Rosette und Schnürband sind separat erhältlich.

91857-91 Packungsinhalt 1.

Abgebildet mit:

LEDER-ROSETTE UND BEFESTIGUNGSRIEMEN FÜR HARLEY-DAVIDSON/USA CUSTOM-CONCHO

Lederriemen sind lieferbar in Schwarz und können zur Befestigung der H-D® Custom-Conchos verwendet werden.

91722-04 Packungsinhalt 1.

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

602 GEPÄCK

Fahnen

A. PREMIUM USA-FLAGGENKIT

Zeigen Sie Flagge mit diesem hochwertigen Fahnen- und Fahnenhalter-Kit. Diese neu gestaltete, verchromte Klemme gewährleistet eine sichere Befestigung an Ihrem Gepäckträger. Diese Nylonflagge ist 14,0" x 11,0" groß und durch Kissenbezug-Nähte besonders robust. Die Mastspitze hat die Form einer Pistolenkugel. Zum Satz gehören eine US-Flagge, die Befestigungsklemme, der Mast und alle notwendigen Befestigungsteile. (Die Fahnen sind nur für Paraden gedacht und nicht für die Beanspruchungen bei hohen Fahrgeschwindigkeiten ausgelegt.)

Für Air Wing Tour-Pak™ Gepäckträger P/N 79179-08, 53000063 oder 50300097, Premium Tour-Pak Gepäckträger P/N 53665-87, Contoured Tour-Pak Gepäckträger P/N 79148-06A und alle Gepäckträger mit runden Außenstreben von 0,5" Durchmesser.

61400617

B. USA-FLAGGENKIT

Egal, ob Sie Ihren Patriotismus oder Ihre Liebe zu Harley®-Motorrädern zeigen, mit den hochwertigen Fahnen- und Mast-Sets ist es einfacher als je zuvor, Farbe zu bekennen. Die Fahnen werden für eine lange Lebensdauer aus hochwertigem Nylon hergestellt. Lieferbar für die Sissy Bar-Montage oder für Montage an Tour-Pak Gepäckträger/Satteltasche. (Die Fahnen sind nur für Paraden gedacht und nicht für die Beanspruchungen bei hohen Fahrgeschwindigkeiten ausgelegt.)

94616-98 Sissy Bar.

Für Sissy Bars (außer Mini- und kurze Bügel mit Rückenpolster).

61400206 Tour-Pak-Montage.

Für Touring und Tri Glide® Modelle ab '14 mit farblich abgestimmten Tour-Pak Gepäckträgern. Nicht für Tour-Pak Lederkoffer.

94626-98 Tour-Pak/Satteltaschen-Montage.

Für Touring Modelle ab '14 (außer FLHXSE, FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX, FLTRXSTSE ab '24) mit farblich abgestimmten Hartschalen-Seitenkoffern ohne Tour-Pak. Nicht für Electra Glo™ Rück-/Brems-/Blinkleuchten für Satteltaschen. Kann auch an Touring Modellen ab '14 mit farblich abgestimmten Tour-Paks befestigt werden. Nicht für King Tour-Pak LED-Brems-/Blink-/Rückleuchten-Kit P/N 67800368 oder Tour-Pak Heckleuchten-Zierblende P/N 53000329. Auch für die Montage an Touring und Trike Modellen '93-'13 mit farblich abgestimmten Tour-Pak Gepäckträgern oder Hartschalen-Seitenkoffern geeignet. Nicht für Tour-Pak Lederkoffer geeignet. Auch passend für viele herunterfahrbare Auto- und LKW-Fenster.

94625-98 Nur Ersatzfahne.



A. PREMIUM USA-FLAGGENKIT



B. USA-FLAGGENKIT



C. 120TH ANNIVERSARY FLAGGENKIT

C. 120TH ANNIVERSARY FLAGGENKIT

Feiern Sie 120 Jahre Motorradtradition. Die Gedenkflaggen zum 120-jährigen Jubiläum werden aus gewirktem Polyestergewebe für sattere Farben hergestellt und sind durch „Kissenbezug“-Nähte besonders robust.

61400721 Sissy Bar.
Für Sissy Bars (außer Mini- und kurze Bügel mit Rückenlehnenpolster).

61400722 Tour-Pak™ Montage.
Für Touring und Tri Glide® Modelle ab '14 mit farblich abgestimmten Tour-Pak Gepäckträgern. Nicht für Tour-Pak Lederkoffer.

61400723 Tour-Pak/Satteltaschen-Montage.
Für Touring Modelle ab '14 (außer FLHXSE, FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX, FLTRXSTSE ab '24) mit farblich abgestimmten Hartschalen-Seitenkoffern ohne Tour-Pak Gepäckträger. Nicht für Electra Glo™ Rück-/Brems-/Blinkleuchten für Satteltaschen. Kann auch an Touring Modellen ab '14 mit farblich abgestimmtem Tour-Pak befestigt werden. Nicht kompatibel mit King Tour-Pak LED-Brems-/Blink-/Rückleuchten-Kit P/N 67800368. Auch für die Montage an Touring und Trike Modellen '93-'13 mit farblich abgestimmten Tour-Pak Gepäckträgern oder Hartschalen-Seitenkoffern geeignet. Nicht für Tour-Pak Lederkoffer geeignet. Auch passend für viele herunterfahrbare Auto- und LKW-Fenster.



D. WOUNDED WARRIOR PROJECT FLAGGENKIT

D. WOUNDED WARRIOR PROJECT® FLAGGENKIT

Heben Sie die Fahne, und begrüßen Sie unsere zurückkehrenden Veteranen, die im Dienst verwundet wurden oder erkrankten. Leicht zu montierendes, komplettes Fahnen- und Masten-Kit. Mit Fahne aus hochwertigem, dauerhaftem Nylon. Lieferbar in Versionen für die Sissy Bar-Montage oder für die Montage an Tour-Pak Gepäckträger/Satteltasche. (Die Fahnen sind nur für Paraden gedacht und nicht für die Beanspruchungen bei hohen Fahrgeschwindigkeiten ausgelegt.)

61400375 Tour-Pak-Montage.
Für Touring- und Tri Glide-Modelle ab '14 mit farblich abgestimmten Tour-Pak Gepäckträgern. Nicht für Tour-Pak Lederkoffer.

61400377 Tour-Pak/Satteltaschen-Montage.
Für Touring und Trike Modelle '93-'13 mit farblich abgestimmten Tour-Pak Gepäckträgern oder Hartschalen-Seitenkoffern geeignet. Nicht für Tour-Pak Lederkoffer geeignet. Auch für Touring und Trike Modelle ab '14 (außer FLHXSE, FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX, FLTRXSTSE ab '24) ohne Tour-Pak Gepäckträger und viele versenkbare Fenster in PKWs und LKWs.

HINWEIS: Der Name und das Logo The Wounded Warrior Project (WWP) sind Markenzeichen der Wounded Project Inc., einer von der Steuer entbundenen, gemeinnützigen Organisation nach 501 (C)(3) und werden mit deren Erlaubnis verwendet.



E. POW/MIA FLAGGENKIT

E. POW/MIA FLAGGENKIT

Zeigen Sie mit diesem Fahnen- und Fahnenhalter-Kit Ihre Unterstützung für die amerikanischen Kriegsgefangenen und vermissten Soldaten. Die Fahnen werden für eine lange Lebensdauer aus hochwertigem Nylon hergestellt. (Die Flaggen sind nur für Paraden gedacht und nicht für die Beanspruchungen bei hohen Fahrgeschwindigkeiten ausgelegt.)

61400205 Tour-Pak-Montage.
Für Touring- und Tri Glide-Modelle ab '14 mit farblich abgestimmten Tour-Pak Gepäckträgern. Nicht für Tour-Pak Lederkoffer.

94901-03 Tour-Pak/Satteltaschen-Montage.
Für Touring und Trike Modelle '93-'13 mit farblich abgestimmten Tour-Pak Gepäckträgern oder Hartschalen-Seitenkoffern geeignet. Nicht für Tour-Pak Lederkoffer geeignet. Auch für Touring und Trike Modelle ab '14 (außer FLHXSE, FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX, FLTRXSTSE ab '24) ohne Tour-Pak Gepäckträger und viele versenkbare Fenster in PKWs und LKWs.

94902-03 Nur POW/MIA Ersatzfahne.

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

COLOR SHOP





FARBBLICH ABGESTIMMTE VERKLEIDUNGSTEILE

Wünschten Sie sich, dass Sie mehr Farbakzente auf das Profil Ihres Bikes setzen könnten? Sehen Sie sich doch einmal das Zubehör-Bodywork aus dem Color Shop an. Diese Kollektion aus grundierten und farblich abgestimmten Komponenten verleiht Ihrer Harley® eine ganz eigene Persönlichkeit. Tour-Pak™ Koffer, gestreckte Seitenkoffer, innere Verkleidung, Spoiler und mehr sind in auf die Werkslackierung abgestimmten Farben für die neuesten Harley Modelle erhältlich.

FARBBLICH ABGESTIMMTER INNENVERKLEIDUNGS-KIT – ROAD GLIDE® UND STREET GLIDE® MODELLE AB '24

Einfarbig	Batwing-Innenverkleidung Für Street Glide Modelle ab '24 mit Verkleidungsspiegeln. Kit inklusive Innenverkleidung, -abdeckung und Medienklappe.		Road Glide Innenverkleidung Für FLTRX, FLTRXSE und FLTRXSTSE Modelle ab '24.
	P/N	P/N	
Alpine Green	57001988EYW	57001991EYW	
Atlas Silver Metallic	57001988EWZ	57001991EWZ	
Billiard Gray	57001988EXU	57001991EXU	
Blue Burst	57001988EYV	57001991EYV	
Sharkskin Blue	57001988EYT	57001991EYT	
Vivid Black	57001988DH	57001991DH	
Whiskey Fire	57001988EYS	57001991EYS	
White Onyx Pearl	57001988EYO	57001991EYO	

FARBBLICH ABGESTIMMTE SATTELTAŠCHENLAUTSPRECHER-DECKEL – ROAD GLIDE UND STREET GLIDE AB '24

Einfarbig	Paarweise Für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 sowie FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24.	
	P/N	P/N
Grundiert/lackierbar		90202801
Alpine Green		90202793EYW
Atlas Silver Metallic		90202793EWZ
Billiard Gray		90202793EXU
Blue Burst		90202793EYV
Golden White Pearl		90202793EXZ
Raven Metallic		90202793EWR
Sharkskin		90202793EYT
Vivid Black		90202793DH
Whiskey Fire		90202793EYS
White Onyx Pearl		90202793EYO

FARBBLICH ABGESTIMMTE HUTZEN-SPOILER – ROAD GLIDE UND STREET GLIDE AB '24

Einfarbig	Für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 sowie FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24.	
	P/N	P/N
Alpine Green		57200457EYW
Atlas Silver Metallic		57200457EWZ
Billiard Gray		57200457EXU
Blue Burst		57200457EYV
Dark Platinum		57200457EWN
Sharkskin		57200457EYT
Vivid Black		57200457DH
Whiskey Fire		57200457EYS
Whiskey Neat		57200457EWP
White Onyx Pearl		57200457EYO

FARBlich ABGESTIMMTE SLIPSTREAM LUFTKANALVERZIERUNG UND ROAD GLIDE® SCHEINWERFER-BLENDEN

FARBlich ABGESTIMMTE SPLITSTREAM LUFTKANALVERZIERUNG – BATWING-VERKLEIDUNG

Die Batwing-Verkleidung ist ein wichtiges visuelles und funktionelles Element Ihres Touring-Bikes und der Splitstream Luftkanal sitzt für alle gut sichtbar vorne und in der Mitte. Als Ersatz für die serienmäßige, weiche satinschwarze Zierblende fügt sich diese einteilige, steife Komponente perfekt in die geschwungene Außenverkleidung ein und versetzt dem Luftkanal einen stilvollen Akzent. In Chrom oder schwarzglänzend nach Ihrer Wahl erhältlich, ist diese Luftkanalverzierung die perfekte Ergänzung zu den verfügbaren Windschutzscheibenverkleidungen.

Für Electra Glide®, Street Glide® (außer FLHX '24 und später), Ultra Limited und Tri Glide® Modelle ab '14 mit Batwing-Verkleidung.

*HINWEIS: Die meisten Custom-Lackierungen und Verkleidungsteile werden speziell auf Bestellung gefertigt. Weitere Informationen zu den Lieferzeiten erhalten Sie bei Ihrem Händler.

FARBlich ABGESTIMMTER ROAD GLIDE SCHEINWERFERZIERRING

Dieser elegante, einteilige Scheinwerferring verleiht der Front der Road Glide ein echtes Custom-Design. Der einfach einzubauende Scheinwerferring umschließt die Doppelscheinwerfer, deckt die mattschwarze, serienmäßige Einfassung ab und bewirkt so ein bedrohliches, aerodynamisches Erscheinungsbild. Das nach hinten gezogene Design und die scharfen Seitenkanten unterstreichen die Stromlinienform der Verkleidung, ohne den Luftstrom und den Lichtausfall des Scheinwerfers zu behindern. Dieser selbstklebende Scheinwerferzierring ist im Finish Ihrer Wahl erhältlich. Er wird ohne Entfernen des Scheinwerfers oder der Verkleidung angebracht.

Für Road Glide Modelle ab '15 (außer FLTRXSE ab '23, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24).



Splitstream Luftkanalverzierung

Scheinwerferverzierung

Einfarbig	P/N	P/N
Atlas Silver Metallic	61300461EWZ	61400412EWZ
Baja Orange	61300461ESS	61400412ESS
Barracuda Silver	61300461EKR	61400412EKR
Barracuda Silver Denim	61300461ENR	–
Billiard Blue	–	61400412EKP
Billiard Burgundy	61300461ENZ	–
Billiard Gray	61300461EXU	61400412EXU
Billiard Red	61300461ENX	–
Billiard Teal	–	61400412ESK
Black Jack Metallic	61300461ESC	–
Blue Burst	–	61400412EYV
Bonneville Salt Denim	61300461EFW	–
Bright Billiard Blue	61300461EXB	61400412EXB
Chrom	61300505	–
Deadwood Green	61300461ESU	–
Gauntlet Gray Metallic	61300461ESH	61400412ESH
Gray Haze	61300461EWX	61400412EWX
Gunship Gray	61300461EGZ	–
Heirloom Black	–	61400412EWK
Heirloom Red	61300461EWI	61400412EWI
Industrial Gray Denim	61300461EFC	–
Industrial Yellow	61300461EXE	61400412EXE
Midnight Blue	61300461EKA	–
Midnight Crimson	61300461ESN	61400412ESN
Prospect Gold	61300461EXF	61400412EXF
Red Rock	61300461EYP	61400412EYP
Redline Red	61300461EUZ	61400412EUZ
Reef Blue	–	61400412EVA
River Rock Gray	61300461ENT	61400412ENT
Scorched Orange	61300461ELG	–
Scorched Orange (CPP)	–	61400412ELG
Sharkskin Blue	61300461EYT	61400412EYT
Spruce	–	61400412EOG
Tahitian Teal (CPP)	61300461EOX	–
Vivid Black	61300461DH	61400412DH
White Sand Pearl	61300461EVD	61400412EVD
Wicked Red	61300461EFF	–
Zephyr Blue (CPP)	–	61400412EPB

Hinweis: Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem lokalen Händler.

608 COLOR SHOP

Farblich abgestimmte Zubehörteile

FARBBLICH ABGESTIMMTER HERUMGEZOGENER CUSTOM-FRONTFENDER

Geben Sie Ihrem Motorrad eine große Umarmung. Mit diesem stählernen Fender unterstreichen Sie das Erscheinungsbild Ihres 19"-Vorderrades. Dieser schürzenlose Fender umfasst den Vorderradreifen fast zu 180 Grad für einen klaren, eindeutigen Custom-Look, und das Design mit ausgeschnittenem Profil legt das Rad für eine maximale Wirkung von der Nabe bis zur Felge frei. Dieser für einen fehlerfreien Einbau entwickelte vorgebohrte Fender passt zu den originalen Fenderstützen und erfordert keine zusätzlichen Distanzstücke oder Montagebleche. Farblich abgestimmt, in Vivid Black oder grundiert für die Lackierung erhältlich.

Für Touring Modelle ab '14 (außer FLHXSE and FLTRXSE ab '23 sowie FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24) mit Rad-Reifen-Kombinationen in 17", 18" oder 19". Nicht für Fenderspitze P/N 59600003 oder 59600006 geeignet. Nicht für Trike oder FLTRXSE Modelle.



HERUMGEZOGENER FRONTFENDER

FARBBLICH ABGESTIMMTER 21"-FRONTFENDER

Erforderlich für das Knockout™ Custom-Rad-Kit.

Für FLTRX, FLTRXS und FLTRXST Modelle '17-'23 mit Knockout Rad-Kit P/N 43300494 oder 43300496.



21"-FRONTFENDER

FARBBLICH ABGESTIMMTER CHOPPED CUSTOM-FRONTFENDER

Dieser ganz aus Stahl bestehende Chopped Frontfender ist ein zentrales Element des West-Coast-Styles für Touring Modelle. Das zugeschnittene Profil gibt der Frontpartie einen knallharten Pro-Touring-Look und zeigt das Rad von der Nabe bis zur Felge für maximale optische Wirkung. Für absolut problemlosen Einbau konstruiert. Vorgebohrt für die originalen Fensterstützen, keine zusätzlichen Fender-Abstandhalter oder Montagekits erforderlich.

Für Touring Modelle ab '14 (außer FLHXSE and FLTRXSE ab '23 sowie FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24) mit Rad-Reifen-Kombinationen in 17", 18" oder 19". Nicht für Fenderspitze P/N 59600003 oder 59600006 geeignet. Nicht für Trike Modelle.



CHOPPED FRONTFENDER

FARBlich ABGESTIMMTE HERUMGEZOGENE CUSTOM-FRONTFENDER

Farbe	Herumgezogener Custom-Frontfender	21"-Frontfender	Chopped Frontfender
	P/N	P/N	P/N
Grundiert/lackierbar	58900196BEO	58900319	58900590
Atlas Silver Metallic	58900196EWZ	58900336EWZ	58900591EWZ
Baja Orange	58900196ESS	58900336ESS	58900591ESS
Billiard Blue	58900196EKP	58900336EKP	—
Billiard Gray	58900196EXU	—	58900591EXU
Billiard Red	58900196ENX	—	—
Billiard Red/Vivid Black	—	58900529EOU	—
Billiard Teal	58900196ESK	58900336ESK	—
Black Denim	—	58900336BYM	58900591BYM
Black Jack Metallic	58900196ESC	—	—
Blue Burst	58900196EYV	—	58900591EYV
Bright Billiard Blue	58900196EXB	—	58900591EXB
Bright Billiard Blue/Billiard Gray	58900527EXK	58900529EXK	58900594EXK
Deadwood Green Denim	58900196ESW	—	—
Gauntlet Gray Metallic	58900196ESH	58900336ESH	—
Gauntlet Gray Metallic/Vivid Black	58900527ESZ	58900529ESZ	—
Gray Haze	58900196EWX	58900336EWX	58900591EWX
Gunship Gray	58900196EGZ	58900336EGZ	58900591EGZ
Heirloom Red Fade	58900360EWJ	58900631EWJ	58900598EWJ
Industrial Gray	58900196EEZ	—	—
Industrial Yellow	58900196EXE	—	58900591EXE
Industrial Yellow/Vivid Black	58900527EXN	58900529EXN	58900594EXN
Legend Blue/Vivid Black	58900196EEM	—	—
Midnight Crimson	58900196ESN	58900336ESN	58900591ESN
Midnight Crimson/Vivid Black	58900527EVO	—	58900594EVO
Mineral Green Denim	58900196EVI	—	58900591EVI
Mineral Green Metallic	58900196EVG	—	—
Prospect Gold	58900196EXF	58900336EXF	58900591EXF
Red Rock	58900196EYP	—	58900591EYP
Redline Red	58900196EUZ	58900336EUZ	58900591EUZ
Reef Blue	58900196EVA	58900336EVA	58900591EVA
Reef Blue/Vivid Black	58900527EVR	58900529EVR	58900594EVR
River Rock Gray	58900196ENT	—	—
Sharkskin	58900196EYT	—	58900591EYT
Snake Venom	58900196ETF	58900336ETF	—
Vivid Black	58900196DH	58900336DH	58900591DH
White Onyx Pearl	58900196EYO	—	58900591EYO
White Sand Pearl	58900196EVD	58900336EVD	58900591EVD
Wicked Red	58900196EFF	—	—
	—	—	—
CVO™ Modellfarbe	P/N		P/N
Great White Pearl & Black Hole	58900360ERP	—	—
Blue Steel	58900196EUB	—	58900591EUB
Envious Fade	58900360EUK	—	58900596EUK
Gunship Gray	58900196EGZ	—	—
Hightail Yellow Pearl	58900360EUE	—	58900598EUE

Hinweis: Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem lokalen Händler.

610 COLOR SHOP

Farblich abgestimmte Zubehörteile

FARBBLICH ABGESTIMMTER ROAD GLIDE® VERKLEIDUNGSSPOILER UND HUTZEN-SPOILER

FARBBLICH ABGESTIMMTER ROAD GLIDE VERKLEIDUNGSSPOILER

Mit diesem farblich abgestimmten Road Glide Verkleidungsspoiler verleihen Sie Ihrem Motorrad das gewisse Etwas. Er ersetzt den originalen Road Glide Verkleidungsspoiler.

Für FLTRX und FLTRXS Modelle '17-'23. FLTRXS '17-'20 und FLTRX Modelle ab '17 erfordern Chopped Motorschutzbügel P/N 49000117A. Nicht in Verbindung mit Heavy Breather Extreme Luftfilter P/N 29400388 oder 29400387.



ROAD GLIDE VERKLEIDUNGSSPOILER

FARBBLICH ABGESTIMMTER HUTZEN-SPOILER

Das Touring Hutzen-Spoiler-Kit in der Werkfarbe verleiht der Frontseite Ihres Touring Motorrads eine individuelle Note. Es umfasst alle erforderlichen Montageteile und bietet dank der authentischen Harley-Davidson® Qualität eine nahtlose Passform und einen unvergleichlichen Custom-Look.

Für Road King®, Street Glide® (außer FLHXSE Modelle ab '23 und FLHX Modelle ab '24), Road Glide (außer FLTRXSE-Modelle ab '23 und FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24) und Electra Glide® Standardmodelle ab '17. Nicht für Trike Modelle oder Modelle mit Beinschilden.



	Road Glide Verkleidungsspoiler	FL Chin Spoiler
Atlas Silver Metallic	57001042EWZ	57200261EWZ
Baja Orange	57001042ESS	57200261ESS
Barracuda Silver	—	57200261EKR
Billiard Gray	57001042EXU	57200261EXU
Billiard Red	57001042ENX	57200261ENX
Billiard Teal	57001042ESK	57200261ESK
Black Denim	—	57200261BYM
Black Jack Metallic	—	57200261ESC
Bright Billiard Blue	—	57200261EXB
Deadwood Green	—	57200261ESU
Gauntlet Gray Metallic	57001042ESH	57200261ESH
Gray Haze	57001042EWX	57200261EWX
Gunship Gray	57001042EGZ	57200261EGZ
Heirloom Red	57001042EWI	57200261EWI
Industrial Yellow	—	57200261EXE
Midnight Crimson	57001042ESN	57200261ESN
Mineral Green Denim	—	57200261EVI
Prospect Gold	57001042EXF	57200261EXF
Raw	57001234	—
Red Rock	—	57200261EYP
Redline Red	57001042EUZ	57200261EUZ
Reef Blue	57001042EVA	57200261EVA
River Rock Gray	57001042ENT	—
River Rock Gray Denim	57001042ENV	57200261ENV
Scorched Orange	—	57200261ELG
Sharkskin Blue	—	57200261EYT
Snake Venom	57001042ETF	57200261ETF
Vivid Black	57001042DH	57200261DH
White Onyx Pearl	—	57200261EYO
White Sand Pearl	57001042EVD	57200261EVD
Zephyr Blue	—	57200261EPB

Hinweis: Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem lokalen Händler.

FARBlich ABGESTIMMTE GESTRECKTE CUSTOM-SEITENABDECKUNGEN UND BELÜFTETE BEINSCHILDE

FARBlich ABGESTIMMTE BELÜFTETE BEINSCHILDE*

Diese Beinschilde verfügen über ein Belüftungssystem, mit dem Sie den Luftstrom um den Motor einstellen können. Die Position lässt sich leicht über ein Drehgelenk mit Raststellungen einstellen. HINWEIS: Beinschilde sind einfarbig lackiert und tragen keine Zierstreifen.

Für luftgekühlte Touring Modelle ab '14 (außer FLTRXSE ab '18, FLHXSE ab '23, FLHX ab '24 und FLTRX Modelle) und Trike Modelle. Nicht für Modelle mit Twin-Cooled™ Motoren. Freewheeler® Modelle erfordern Motorschutzbügel P/N 49184-09A oder 49050-09A und Halterung P/N 45700054. Nicht in Verbindung mit Mustache Motorschutzbügel, Chopped Motorbügel oder Knockout™ Räder-Kit P/N 43300494 oder 43300496.

BEINSCHILDLAUTSPRECHERBOXEN – erhältlich für:

Für Touring Modelle ab '14 (außer Road King® und CVO™ sowie FLHX und FLTRX ab '24) mit belüfteten Beinschilden und Audio Fairing Lower Speaker. Nicht für Modelle mit Twin-Cooled Motor.



Boom!™ Beinschild-Lautsprecherbox für Modelle ab '14

Kit für belüftete Beinschilde

Einfarbig	P/N	P/N
Grundiert/lackierbar	57100258	57100233
Atlas Silver Metallic	57100257EWZ	76000497EWZ
Baja Orange	57100257ESS	76000497ESS
Barracuda Silver	—	76000497EKR
Barracuda Silver Denim	—	76000497ENR
Billiard Burgundy	—	76000497ENZ
Billiard Gray	57100257EXU	76000497EXU
Billiard Red	57100257ENX	76000497ENX
Billiard Teal	57100257ESK	76000497ESK
Black Jack Metallic	57100257ESC	76000497ESC
Blue Burst	—	76000497EYV
Blue Max	—	76000497ELE
Bright Billiard Blue	57100257EXB	76000497EXB
Gauntlet Gray Metallic	57100257ESH	76000497ESH
Gray Haze	57100257EWX	76000497EWX
Gunship Gray	57100257EGZ	76000497EGZ
Heirloom Red	57100257EWI	76000497EWI
Industrial Gray	—	76000497EEZ
Industrial Yellow	57100257EXE	76000497EXE
Kinetic Green	—	76000497ELD
Midnight Blue	—	76000497EKA
Midnight Crimson	57100257ESN	76000497ESN
Mineral Green Denim	57100257EVI	—
Prospect Gold	57100257EXF	76000497EXF
Red Rock	—	76000497EYP
Redline Red	57100257EUZ	76000497EUZ
Reef Blue	57100257EVA	76000497EVA
River Rock Gray	57100257ENT	76000497ENT
River Rock Gray Denim	57100257ENV	76000497ENV
Sharkskin Blue	—	76000497EYT
Silver Flux	—	76000497ELI
Snake Venom	57100257ETF	76000497ETF
Spruce	—	76000497EOG
Stiletto Red (CPP)	—	76000497EOW
Tahitian Teal (CPP)	—	76000497EOX
Twisted Cherry	57100257EFH	—
Velocity Red Sunglo	57100257DZT	—
Vivid Black	57100257DH	76000497DH
White Onyx Pearl	—	76000497EYO
White Sand Pearl	57100257EVD	76000497EVD
Wicked Red Denim	—	76000497EKG

Hinweis: Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem lokalen Händler.

*HINWEIS: Die meisten Custom-Lackierungen und Verkleidungsteile werden speziell auf Bestellung gefertigt. Weitere Informationen zu den Lieferzeiten erhalten Sie bei Ihrem Händler.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

612 COLOR SHOP

Farblich abgestimmte Zubehörteile

FARBBLICH ABGESTIMMTE, GESTRECKTE SEITENKOFFERBÖDEN

FARBBLICH ABGESTIMMTE, GESTRECKTE SEITENKOFFERBÖDEN*

Verpassen Sie Ihrem Touring Motorrad ein langes, flacheres und „geducktes“ Design, ohne Federweg oder Sitzhöhe einzubüßen. Diese gestreckten Seitenkofferböden schmiegen sich um den Auspuff, um das Motorrad visuell zu verlängern und verbergen die Schalldämpferhalterung und Abdeckung. Gestreckte Böden sind für Ihre vorhandenen Seitenkofferdeckel und Drehverschlüsse vorgebohrt. Befestigen Sie den verlängerten Seitenkofferboden einfach mit den beigefügten Montageteilen an Ihrem Seitenkofferdeckel, und bringen Sie sie anschließend wie die serienmäßigen Taschen an Ihrem Motorrad an.

Erhältlich für:

Für Touring Modelle ab '14 (außer FLTRXSE, FLHXSE ab '23, FLTRXSE ab '18, FLHX ab '24 und FLTRX) mit farblich abgestimmten Hartschalen-Seitenkoffern.



*HINWEIS: Die meisten Custom-Lackierungen und Verkleidungsteile werden speziell auf Bestellung gefertigt. Weitere Informationen zu den Lieferzeiten erhalten Sie bei Ihrem Händler.

Gestreckte Seitenkoffer-Böden passen zu Modellen ab '14.

Einfarbig	Innerer/äußerer Zierstreifen	P/N
Grundiert/lackierbar	—	90201107
Kinetic Green	—	90201953ELD
Spruce	—	90201078EOG
Vivid Black	—	90201078DH
CVO™ Modellfarben	Panel innerer/äußerer Zierstreifen	
Auburn Sunglo	Black Hole/Rich Bourbon	90201905EHT
Magnetic Gray	Red Pepper/Wineberry	—

Hinweis: Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem lokalen Händler.

SATTELASCHENLAUTSPRECHER-DECKEL – MODELLE AB '14 (AUSSER STREET GLIDE® UND ROAD GLIDE® AB '24)

LAUTSPRECHER-DECKEL

Die farblich abgestimmten Custom-Abdeckungen schmiegen sich an die Form der Satteltaschendeckellausprecher an. Die Öffnungen sind so gestaltet, dass die Lautsprecher schräg stehen und der Sound nach vorne in Richtung Fahrer und Beifahrer geleitet wird. Beim Einbau werden vorhandene Scharniere, Verschlüsse und Montageteile der Serienausstattung wiederverwendet.

SATTELASCHEDECKEL-LAUTSPRECHER – erhältlich für:

Für Touring Modelle (außer Road King®) ab '14 mit Harley-Davidson® Audio powered by Rockford Fosgate® oder Boom!™ Audio Satteltaschenlautsprecher. Nicht für FLHXSE, FLTRXSE Modelle ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24.

Einfarbig	Boom! Satteltaschendeckel links für Modelle ab '14	Boom! Satteltaschendeckel rechts für Modelle ab '14
	P/N	P/N
Grundiert/lackierbar	90201109	90201108
Atlas Silver Metallic	90200827EWZ	90200826EWZ
Baja Orange	90200827ESS	90200826ESS
Barracuda Silver Denim	90200827ENR	90200826ENR
Billiard Blue	90200827EKP	90200826EKP
Billiard Burgundy	90200827ENZ	—
Billiard Gray*	90202792EXU	—
Billiard Red	90200827ENX	90200826ENX
Billiard Teal	90200827ESK	90200826ESK
Black Denim	90200827BYM	90200826BYM
Black Jack Metallic	90200827ESC	90200826ESC
Black Tempest	90200827EEV	90200826EEV
Schwarz mit Royal Black	90200827ERG	90200826ERG
Blue Burst*	90202792EYV	—
Blue Max	90200827ELE	90200826ELE
Bright Billiard Blue	90200827EXB	90200826EXB
Bronze Armor	90200827ERI	90200826ERI
Charcoal Denim	90200827DZN	90200826DZN
Electric Blue	90200827EFM	90200826EFM
Gauntlet Gray Metallic	90200827ESH	90200826ESH
Gray Haze	90200827EWX	90200826EWX
Gunship Gray	90200827EGZ	90200826EGZ
Heirloom Black	90200827EWK	90200826EWK
Heirloom Red	90200827EWI	90200826EWI
Industrial Gray Denim	90200827EFC	90200826EFC
Industrial Yellow	90200827EXE	90200826EXE
Kinetic Green	90200827ELD	90200826ELD
Legend Blue	90200827EEN	90200826EEN
Midnight Crimson	90200827ESN	90200826ESN
Mineral Green Metallic	90200827EVG	90200826EVG
Prospect Gold	90200827EXF	90200826EXF
Redline Red	90200827EUZ	90200826EUZ
Red Rock*	90202792EYP	—
Reef Blue	90200827EVA	90200826EVA
River Rock Gray	90200827ENT	90200826ENT
River Rock Gray Denim	90200827ENV	90200826ENV
Scorched Orange	90200827ELG	90200826ELG
Silver Pine	90200827EOR	90200826EOR
Sharkskin Blue*	90202792EYT	—
Snake Venom	90200827ETF	90200826ETF
Spruce	90200827EOG	90200826EOG
Superior Blue	90200827DWC	90200826DWC
Twisted Cherry	90200827EFH	90200826EFH
Velocity Red Sunglo	90200827DZT	90200826DZT
Vivid Black	90200827DH	90200826DH
White Onyx Pearl*	90202792EYO	—
White Sand Pearl	90200827EVD	90200826EVD
CVO™ Modell Primärfarbe		
Auburn Sunglo mit Black Hole/Rich Bourbon	90201906EHT	90201907EHT
Charcoal Slate	90200827BYZ	90200826BYZ
Dantes Black (CVO)	90200827EWC	90200826EWC
Hightail Yellow Pearl (CVO)	90200827ETY	90200826ETY
Magnetic Gray mit Wineberry/Red Pepper	90201906EHX	90201907EHX
Moonlight Blue	90200827EMA	90200826EMA
Wicked Orange Pearl (CVO)	90200827ETX	90200826ETX

* Paarweise

Hinweis: Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem lokalen Händler.

*HINWEIS: Die meisten Custom-Lackierungen und Verkleidungsteile werden speziell auf Bestellung gefertigt. Weitere Informationen zu den Lieferzeiten erhalten Sie bei Ihrem Händler.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

614 COLOR SHOP

Farblich abgestimmte Zubehörteile

FARBlich ABGESTIMMTEs INNENVERKLEIDUNGS-KIT – BATWING – MODELLE AB '14 (AUSSER STREET GLIDE® AB '24)

FARBlich ABGESTIMMTEs INNENVERKLEIDUNGS-KIT*

Mit dieser farblich abgestimmten Innenverkleidung und -abdeckung verleihen Sie Ihrem Motorrad das gewisse Etwas. Sie dient als Ersatz für die originale mattschwarze Innenverkleidung, und ihr farblich abgestimmtes Finish bildet einen stilvollen Kontrast zu den Zifferblättern und Chromverzierungen der Instrumente.

FARBlich ABGESTIMMTE BATWING INNENVERKLEIDUNG – erhältlich für:

Für Electra Glide®, Street Glide (außer FLHXSE ab '23 und FLHX ab '24) und Ultra Limited Modelle ab '14 mit lenkermontierten Spiegeln. Kit inklusive Innenverkleidung, -abdeckung und Medienklappe. Nicht für Tri Glide® Modelle geeignet.

Für Street Glide Modelle '14-'23 mit verkleidungsmontierten Spiegeln. Kit inklusive Innenverkleidung, -abdeckung und Medienklappe. Nicht für Tri Glide Modelle geeignet.

FARBlich ABGESTIMMTE TRIKE-INNENVERKLEIDUNG – erhältlich für:

Für Tri Glide Modelle ab '14. Kit inklusive Innenverkleidung, -abdeckung und Medienklappe.



*HINWEIS: Die meisten Custom-Lackierungen und Verkleidungsteile werden speziell auf Bestellung gefertigt. Weitere Informationen zu den Lieferzeiten erhalten Sie bei Ihrem Händler.

Batwing-Innenverkleidung für Electra Glide und Ultra Limited Modelle ab '14 mit lenkermontierten Spiegeln

Batwing-Innenverkleidung für Street Glide Modelle '14-'23 mit verkleidungsmontierten Spiegeln

Batwing Innenverkleidung passt zu Tri Glide Modellen ab '14

Einfarbig	P/N	P/N	P/N
Alpine Green	57000388EYW	–	–
Atlas Silver Metallic	–	57000389EWZ	–
Baja Orange	–	57000389ESS	–
Barracuda Silver	–	57000389EKR	–
Billiard Burgundy	–	57000389ENZ	–
Billiard Gray	57000388EXU	–	–
Billiard Red	–	–	57000388ENX
Black Jack Metallic	57000387ESC	57000389ESC	–
Black Tempest	57000387EEV	–	–
Bright Billiard Blue	–	57000389EXB	–
Deadwood Green	–	–	57000388ESU
Gauntlet Gray Metallic	57000387ESH	57000389ESH	57000388ESH
Gray Haze	57000387EWX	57000389EWX	–
Gunship Gray	57000387EGZ	57000389EGZ	–
Heirloom Red	57000387EWI	57000389EWI	–
Industrial Yellow	–	57000389EXE	–
Kinetic Green	–	57000389ELD	57000388ELD
Midnight Blue	–	–	57000388EKA
Midnight Crimson	57000387ESN	–	–
Performance Orange	–	57000389EOE	–
Prospect Gold	–	57000389EXF	–
Red Rock	57000388EYP	–	–
Redline Red	57000387EUZ	57000389EUZ	–
River Rock Gray	–	57000389ENT	–
Scorched Orange	–	–	57000388ELG
Silver Flux	57000387ELI	57000389ELI	–
Silver Fortune	57000387EFP	–	–
Silver Pine	57000387EOR	–	–
Sharkskin Blue	57000388EYT	–	–
Snake Venom	57000387ETF	57000389ETF	–
Stiletto Red	57000387EOW	57000389EOW	–
Spruce	–	–	57000388EOG
Tahitian Teal	–	57000389EOX	–
Vivid Black	57000387DH	57000389DH	57000388DH
White Onyx Pearl	57000388EYO	–	–
White Sand Pearl	57000387EVD	57000389EVD	–
Wicked Red	–	–	57000388EFF
Zephyr Blue	57000387EPB	57000389EPB	57000388EPB

Hinweis: Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem lokalen Händler.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

FARBlich ABGESTIMMTE INNENVERKLEIDUNGS-KIT – ROAD GLIDE® MODELLE AB '14 (AUSSER ROAD GLIDE AB '24)

FARBlich ABGESTIMMTE INNENVERKLEIDUNGS-KIT*

Mit dieser farblich abgestimmten Innenverkleidung und -abdeckung verleihen Sie Ihrem Motorrad das gewisse Etwas. Sie dient als Ersatz für die originale mattschwarze Innenverkleidung, und ihr farblich abgestimmtes Finish bildet einen stilvollen Kontrast zu den Zifferblättern und Chromverzierungen der Instrumente.

FARBlich ABGESTIMMTE ROAD GLIDE INNENVERKLEIDUNG – erhältlich für:

Für Road Glide Modelle ab '15 (außer FLTRXSE ab '23 sowie FLTRX und FLTRXSTSE ab '24). Kit inklusive farblich abgestimmtem Instrumentengehäuse. Farblich abgestimmter Innenverkleidungs-Luftkanal separat erhältlich.

FARBlich ABGESTIMMTER ROAD GLIDE LUFTKANAL – erhältlich für:

Für Road Glide Modelle ab '15 (außer FLTRXSE ab '23 sowie FLTRX und FLTRXSTSE ab '24). Farblich abgestimmte Innenverkleidung separat erhältlich. Das Kit beinhaltet das Luftleitblech und den Stellantrieb.

*HINWEIS: Die meisten Custom-Lackierungen und Verkleidungsteile werden speziell auf Bestellung gefertigt. Weitere Informationen zu den Lieferzeiten erhalten Sie bei Ihrem Händler.



Road Glide Innenverkleidung
passt zu Modellen ab '15

Road Glide Verkleidungsluftkanal
passt zu Modellen ab '15

Einfarbig

	P/N	P/N
Atlas Silver Metallic	57000482EWZ	29200102EWZ
Baja Orange	57000482ESS	29200102ESS
Billiard Gray	57000482EXU	29200102EXU
Billiard Teal	57000482ESK	29200102ESK
Blue Burst	57000482EYV	—
Bright Billiard Blue	57000482EXB	29200102EXB
Gauntlet Gray Metallic	57000482ESH	29200102ESH
Gray Haze	57000482EWX	29200102EWX
Gunship Gray	57000482EGZ	29200102EGZ
Heirloom Red	57000482EWI	29200102EWI
Industrial Yellow	57000482EXE	29200102EXE
Midnight Blue	57000482EKA	29200102EKA
Midnight Crimson	57000482ESN	29200102ESN
Mineral Green Metallic	57000482EVG	29200102EVG
Prospect Gold	57000482EXF	29200102EXF
Red Rock	57000482EYP	—
Redline Red	57000482EUZ	29200102EUZ
Reef Blue	57000482EVA	29200102EVA
River Rock Gray	57000482ENT	29200102ENT
Sharkskin Blue	57000482EYT	—
Snake Venom	57000482ETF	29200102ETF
Spruce	57000482EOG	29200102EOG
Vivid Black	57000482DH	29200102DH
White Sand Pearl	57000482EVD	29200102EVD

Hinweis: Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem lokalen Händler.

616 COLOR SHOP

Farblich abgestimmte Zubehörteile

KING TOUR-PAK™ KOFFER – MODELLE AB '14



Erhältlich für:

Für Road King®, Road Glide®, Street Glide® und Electra Glide® Standardmodelle sowie ausgewählte CVO™ Modelle ab '14. Erfordert den H-D® Detachables™ Tour-Pak Doppel- oder Solo-Gepäckträger und das dazugehörige Montagekit. Erfordert separat erhältlich Tour-Pak Schloss-Set P/N 90300030. FLTRXSTSE Modelle ab '24 erfordern die abnehmbaren Umbau-Befestigungsteile P/N 54000337.

CHOPPED TOUR-PAK KOFFER – MODELLE AB '14



Erhältlich für:

Für Road King, Road Glide, Street Glide, Electra Glide Standard und ausgewählte CVO Modelle ab '14. Nicht für FLRT Modelle geeignet. Erfordert den H-D Detachables Doppelsitzbank- oder Solo Tour-Pak Gepäckträger und dazugehöriges Montagekit. Erfordert das separat erhältliche Tour-Pak Schloss-Set P/N 90300030. FLTRXSTSE Modelle ab '24 erfordern die abnehmbaren Umbau-Befestigungsteile P/N 54000337. Für die Installation an FLHXSE und FLTRXSE Modellen ab '23 ist das Montagekit P/N 53001105 erforderlich.

Einfarbig	King Tour-Pak® Gepäck	Chopped Tour-Pak Koffer
	P/N	P/N
Grundiert/lackierbar	53000404	53000405
Alpine Green (Befestigungsteile in Chrom)	53000399EYW	53000402EYW
Atlas Silver Metallic (Schwarze Befestigungsteile)	53000775EWZ	53000776EWZ
Atlas Silver Metallic (Chrom-Befestigungsteile)	53000399EWZ	53000402EWZ
Baja Orange (Chrom-Befestigungsteile)	53000399ESS	53000402ESS
Billiard Blue	53000399EKP	53000402EKP
Billiard Gray (schwarze Befestigungsteile)	53000775EXU	53000776EXU
Billiard Gray (Befestigungsteile in Chrom)	53000399EXU	53000402EXU
Billiard Gray (farblich abgestimmte Befestigungsteile)	53001044EXU	53001043EXU
Billiard Red (schwarze Befestigungsteile)	53000775ENX	53000776ENX
Billiard Red (Chrom-Befestigungsteile)	53000399ENX	53000402ENX
Billiard Teal (Chrom-Befestigungsteile)	53000399ESK	53000402ESK
Black Denim	53000399BYM	53000402BYM
Black Jack Metallic (nur schwarze Befestigungsteile)	53000775ESC	53000776ESC
Blue Burst (Befestigungsteile in Schwarz)	53000775EYV	53000776EYV
Blue Burst (Befestigungsteile in Chrom)	53000399EYV	53000402EYV
Bright Billiard Blue (Schwarze Befestigungsteile)	53000775EXB	53000776EXB
Deadwood Green (Schwarze Befestigungsteile)	53000775ESU	53000776ESU
Deadwood Green Denim (Chrom-Befestigungsteile)	53000775ESW	53000776ESW
Gauntlet Gray Metallic (Schwarze Befestigungsteile)	53000775ESH	53000776ESH
Gauntlet Gray Metallic (Chrom-Befestigungsteile)	53000399ESH	53000402ESH
Gray Haze (Chrom-Befestigungsteile)	53000399EWX	53000402EWX
Gunship Gray (Schwarze Befestigungsteile)	53000775EGZ	53000776EGZ
Gunship Gray (Chrom-Befestigungsteile)	53000399EGZ	53000402EGZ
Heirloom Red Fade (Schwarze Befestigungsteile)	53000983EWJ	53000985EWJ
Hot Rod Red Flake-Solid (HCC)	—	53000402ECN
Industrial Gray Denim	53000399EFC	—
Industrial Yellow (Schwarze Befestigungsteile)	53000775EXE	53000776EXE
Kinetic Green	—	53000731ELD
Laguna Orange	53000574ECL	—
Midnight Crimson (Schwarze Befestigungsteile)	53000775ESN	53000776ESN
Midnight Crimson (Chrom-Befestigungsteile)	53000399ESN	53000402ESN
Mineral Green Denim (Schwarze Befestigungsteile)	53000775EVI	53000776EVI
Prospect Gold (Schwarze Befestigungsteile)	53000775EXF	53000776EXF
Red Rock (farblich abgestimmte Befestigungsteile)	53001044EYP	53001043EYP
Redline Red (Chrom-Befestigungsteile)	53000399EUZ	53000402EUZ
Redline Red (Schwarze Befestigungsteile)	53000775EUZ	53000776EUZ
Reef Blue (Chrom-Befestigungsteile)	53000399EVA	53000402EVA
River Rock Gray (schwarze Befestigungsteile)	53000775ENT	53000776ENT
River Rock Gray (Chrom-Befestigungsteile)	53000399ENT	53000402ENT
River Rock Gray Denim (schwarze Befestigungsteile)	53000775ENV	53000776ENV
River Rock Gray Denim (Chrom-Befestigungsteile)	53000399ENV	53000402ENV
Sharkskin Blue (Befestigungsteile in Schwarz)	53000775EYT	53000776EYT
Silver Fortune	53000399EFP	53000402EFP

Hinweis: Farblich abgestimmte Tour-Pak Gepäckträger enthalten keine Rückenlehnenpolster. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem lokalen Händler.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

KING TOUR-PAK™ & CHOPPED TOUR-PAK KOFFER (Forts.)

Einfarbig	King Tour-Pak Koffer	Chopped Tour-Pak Koffer
	P/N	P/N
Snake Venom (Schwarze Befestigungsteile)	53000775ETF	53000776ETF
Snake Venom (Chrom-Befestigungsteile)	53000399ETF	53000402ETF
Spruce (Chrom-Befestigungsteile)	—	53000402EOG
Superior Blue	53000399DWC	—
Twisted Cherry	53000399EFH	53000402EFH
Vivid Black (schwarze Befestigungsteile)	53000775DH	53000776DH
Vivid Black (Befestigungsteile in Chrom)	53000399DH	53000402DH
Whiskey Fire (Befestigungsteile in Schwarz)	53000775EYS	53000776EYS
Whiskey Fire (Befestigungsteile in Chrom)	53000399EYS	53000402EYS
White Onyx Pearl (Befestigungsteile in Schwarz)	53000775EYO	53000776EYO
White Onyx Pearl (Befestigungsteile in Chrom)	53000399EYO	53000402EYO
White Onyx Pearl (farblich abgestimmte Befestigungsteile)	53001044EYO	53001043EYO
White Sand Pearl (Schwarze Befestigungsteile)	53000775EVD	53000776EVD
White Sand Pearl (Chrom-Befestigungsteile)	53000399EVD	53000402EVD
Wicked Red	53000399EFF	—

Zweifarbige Solid Color/Panel	Innerer/äußerer Zierstreifen	King Tour-Pak Koffer	Chopped Tour-Pak Koffer
		P/N	P/N
Billiard Red/Vivid Black (Schwarze Befestigungsteile)		53000866EOU	53000867EOU
Billiard Red/Vivid Black (Chrom-Befestigungsteile)		53000901EOU	53000900EOU
Bright Billiard Blue/Billiard Gray (Schwarze Befestigungsteile)		53000866EXK	53000867EXK
Bright Billiard Blue/Billiard Gray (Chrom-Befestigungsteile)		53000901EXK	53000900EXK
Gauntlet Gray Metallic/Vivid Black (Schwarze Befestigungsteile)		53000866ESZ	53000867ESZ
Gauntlet Gray Metallic/Vivid Black (Chrom-Befestigungsteile)		53000901ESZ	53000900ESZ
Industrial Yellow/Vivid Black (Schwarze Befestigungsteile)		53000866EXN	53000867EXN
Midnight Crimson/Vivid Black (Schwarze Befestigungsteile)		53000866EVO	53000867EVO
Midnight Crimson/Vivid Black (Chrom-Befestigungsteile)		53000901EVO	53000900EVO
Reef Blue/Vivid Black (Schwarze Befestigungsteile)		53000866EVR	53000867EVR
Reef Blue/Vivid Black (Chrom-Befestigungsteile)		53000901EVR	53000900EVR
Scorched Orange/Silver Flux (schwarze Befestigungsteile)	Schwarz	53000777EOY	53000778EOY
Silver Flux/Black Fuse	Schwarz	53000662ELH	53000660ELH
Silver Pine/Spruce (Chrom-Befestigungsteile)	Black/Sage Green	—	53000375E00
Zephyr Blue/Black Sunglo (schwarze Befestigungsteile)	Light Cobalt	53000777EPA	53000778EPA

618 COLOR SHOP

Farblich abgestimmte Zubehörteile

CVO™ KING UND CHOPPED TOUR-PAK™ KOFFER

KING TOUR-PAK

Erhältlich für:

Für Road King®, Road Glide®, Street Glide®, Electra Glide® Standard und ausgewählte CVO Modelle ab '14. Erfordert den H-D® Detachables™ Tour-Pak Doppel- oder Solo-Gepäckträger und das dazugehörige Montagekit. Erfordert separat erhältliches Tour-Pak Schloss-Set P/N 90300030. FLTRXSTSE Modelle ab '24 erfordern die abnehmbaren Umbau-Befestigungsteile P/N 54000337.

CHOPPED TOUR-PAK

Erhältlich für:

Für Road King, Road Glide, Street Glide, Electra Glide Standard und ausgewählte CVO Modelle ab '14. Nicht für FLRT Modelle geeignet. Erfordert den H-D Detachables Doppelsitzbank- oder Solo Tour-Pak Gepäckträger und dazugehöriges Montagekit. Erfordert das separat erhältliche Tour-Pak Schloss-Set P/N 90300030. FLTRXSTSE Modelle ab '24 erfordern die abnehmbaren Umbau-Befestigungsteile P/N 54000337. Für die Installation an FLHXSE und FLTRXSE Modellen ab '23 ist das Montagekit P/N 53001105 erforderlich.

CVO Modell Primärfarbe	King Tour-Pak Koffer	Chopped Tour-Pak Koffer
	P/N	P/N
Black Hole mit Graphics	53000833ERS	53000830ERS
Black Stardust	53000833ELZ	—
Blue Steel	53000955EUI	53000946EUI
Bronze Armor mit Graphics	53000833ERT	53000830ERT
Copperhead (farblich abgestimmte Befestigungsteile)	53001050EXW	53001059EXW
Envious Fade	53000960EUL	53000963EUL
Great White Pearl & Black Hole mit Wicked Red	53000653ERP	53000650ERP
Golden White Pearl (farblich abgestimmte Befestigungsteile)	53001053EXZ	53001046EXZ
Gunship Gray	53000652EGZ	53000649EGZ
Hightail Yellow Pearl	53000653EUF	53000835EUF
Legendary Orange (farblich abgestimmte Befestigungsteile)	53001056EXX	53001048EXX
Raven Metallic (farblich abgestimmte Befestigungsteile)	53001053EWR	53001046EWR
Sand Dune	53000833ELV	53000830ELV
Smoky Gray und Black Hole	53000836EML	—
Sunset Orange Fade & Sunset Black mit Lightning Silver	53000836ERL	53000835ERL
Wicked Orange Pearl	53000653EUD	53000835EUD

Hinweis: Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem lokalen Händler.



'24 WHISKEY FIRE TOUR-PAK – CHROM-BEFESTIGUNGSTEILE



'24 SHARKSKIN BLUE TOUR-PAK – SCHWARZE BEFESTIGUNGSTEILE



'24 RED ROCK TOUR-PAK – FARBlich ABGESTIMMTE BEFESTIGUNGSTEILE



'24 WHISKEY FIRE CHOPPED TOUR-PAK – CHROM-BEFESTIGUNGSTEILE



'24 SHARKSKIN BLUE CHOPPED TOUR-PAK – SCHWARZE BEFESTIGUNGSTEILE



'24 RED ROCK CHOPPED TOUR-PAK – FARBlich ABGESTIMMTE BEFESTIGUNGSTEILE

COLOR SHOP 619

Farblich abgestimmte Zubehörteile

A. SOFTAIL® TEILVERKLEIDUNG

Diese vom Street Performance Zubehör inspirierte Teilverkleidung reduziert den Luftwiderstand und sorgt gleichzeitig für einen eleganten Custom-Look. Die dunkel getönte Windschutzscheibe mit Harley-Davidson® Schriftzug an der unteren Kante schützt den ganzen Tag über vor Wind und überzeugt durch ihre düstere Optik.

Für FXBB und FXLR Modelle ab '18, FXLRS und FXST Modelle ab '20 und FXBBS Modelle ab '21. Erfordert das modellspezifische Verkleidungshalterungskit. FXBB Modelle erfordern die Blinkerhalterungen P/N 12700164 und 67800630 sowie die Montageteile 67015-02 (2 Stck.), 7155 (1 Stck.) und 7331 (1 Stck.). Nicht kompatibel mit FXBB oder FXLR Modellen mit Moto Bar P/N 55800856 oder 55800858, wenn originale Lenker-Riser verwendet werden. Für FXLR Modelle mit Moto Bar P/N 55800856 oder 55800858 und den Tall Riser P/N 55800852 oder 55800854 ist der separate Kauf der Blinkerhalterungen P/N 12700164 und 67800630 erforderlich.

57001627	Roh.
57001615DH	Vivid Black.
57001615ESS	Baja Orange.
57001615EKP	Billiard Blue.
57001615EXU	Billiard Gray.
57001615EYV	Blue Burst.
57001615EXE	Industrial Yellow.
57001615EVD	White Sand Pearl.
57001615ENR	Barracuda Silver Denim.
57001615EVC	Fastback Blue.
57001615EGZ	Gunship Gray.
57001615EYP	Red Rock.
57001615EUZ	Redline Red.
57001615ENX	Billiard Red.
57001615EYT	Sharkskin Blue.
57001615EOG	Spruce.

B. SOFTAIL HALTERUNGSKIT FÜR DIE TEILVERKLEIDUNG

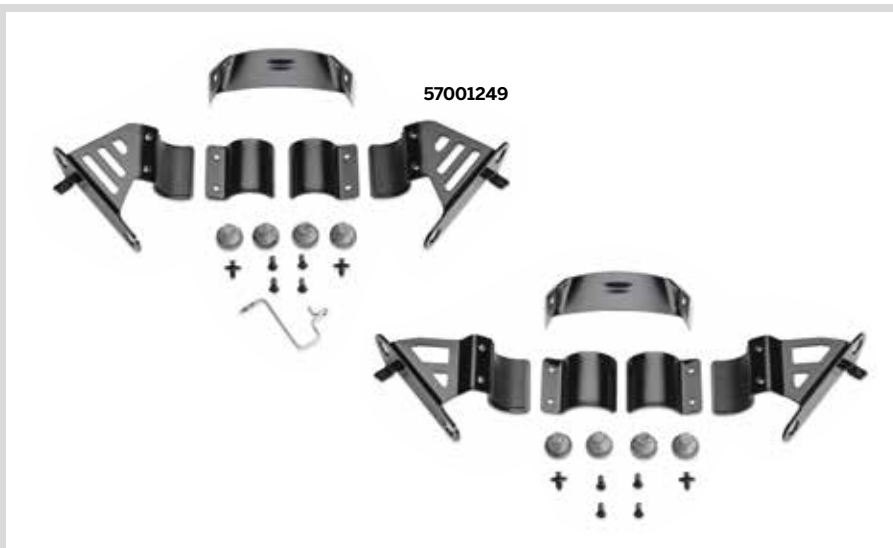
Dieses Halterungskit in mattem Schwarz wird für die Installation der Teilverkleidung an Ihrem Motorrad benötigt.

57001249
Für FXBB, FXLR und FXST Modelle ab '18. Der Einbau an FXBB und FXST Modellen erfordert die Blinkerhalterungen P/N 12700164 und 67800630 sowie die Schrauben-Kits P/N 67015-02 (2 Stck.), 7155 (1 Stck.) und 7331 (1 Stck.). Der Einbau an FXLR Modellen mit hohem Riser/Moto Bars erfordert die Blinkerhalterungen P/N 12700164 und 67800630 sowie die Montageteile P/N 67015-02 (2 Stck.).

57001250
Für FXLRS Modelle ab '20. Nicht kompatibel mit FXLRS Modellen mit hohem Riser/Moto Bars. Ebenfalls kompatibel mit 5,75"-Scheinwerferschale P/N 67700380, Zierring, Schraube und Kontermutter P/N 67700375, 3383 und 7606.



A. SOFTAIL TEILVERKLEIDUNG



B. SOFTAIL HALTERUNGSKITS FÜR DIE TEILVERKLEIDUNG

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

620 COLOR SHOP

Lacke

A. LACKE

Ausbesserungslack ist erhältlich in handlichen 1/2-oz.-Fläschchen für alle neueren Harley-Davidson® Motorräder einschließlich CVO™ Modellen. Spraydosen und Quart-Behälter (0,95 l) sind ebenfalls erhältlich. Bitte fragen Sie Ihren autorisierten Harley-Davidson Händler nach der kompletten Liste der verfügbaren Farben.

HINWEIS: Harley-Davidson Acryl-Urethan-Lacke und Urethan-Aktivierungsmittel in Quart-Behältern (0,95 l) sind nur für die Verwendung unter kontrollierten Bedingungen durch professionelle Lackierbetriebe mit den entsprechenden Anlagen vorgesehen. Es erfolgt kein Verkauf an Privatkunden.

Black Texture

Für Motor und Getriebe ab '95.

98605BF* Ausbesserungsstift.

98600BF* Ausbesserungsflasche.

98606BF Sprühdose.

Silver Bead Blast

Für Motor und Getriebe ab '98.

98600BY* Ausbesserungsflasche.

98606BY Sprühdose.

Clear Coat (Klarlack)

Zur Behebung von Klarlackschäden wie Absplitterungen und Kratzern.

98600EK* Ausbesserungsflasche.

98606EK Sprühdose.

98628EK Quart. Urethan, zweiteilig.

99825-02 Urethanaktivator.

Black Leather-Ausbesserungsstifte

Eine bequeme Möglichkeit, Schrammen, Kratzer und Abnutzungsstellen an Taschen, Satteltaschen, Sitzen und anderen Lederprodukten zu behandeln. Einfach auftragen, überschüssige Farbe wegwischen, trocknen lassen und mit einem Tuch blank reiben.

98605AX*

Black Frame Paint-Ausbesserungsstift

Mit diesem praktischen Lackstift lassen sich kleine Kratzer am Rahmen leicht beheben.

93936*

*HINWEIS: Packungen enthalten jeweils zwei Flaschen oder Stifte.



A. LACKE

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

COLOR SHOP 621

Medaillons und Lenkerinstrumente

B. TANKDECKEL-MEDAILLONS

Werten Sie den originalen Tankdeckel auf. Mit selbstklebender Rückseite zur einfachen Anbringung.

Für Modelle ab '83 (außer VRSC™, XG, XL1200V, FXD, FXDX, FXR mit Kraftstofftank-Deckel aus Kunststoff, FLSTNSE, FXS, FXSB, FXSBSE, FXST-Aus sowie FXBB, FXBBS, FXDRS, FXFB, FXFBS, Electra Glide®, Road Glide®, Tour Glide®, Tri Glide® ab '18, XL883N ab '15, XL1200L und XL1200C '04-'10, XR ab '08, FXDC '05-'06 und alle Kraftstofftank-Deckel mit Tankanzeige oder Schloss).

14101220 Ride Free.

99688-10 Dark Custom®.

99670-04 Willie G™ Skull.

99539-97 H-D® Motor Co.

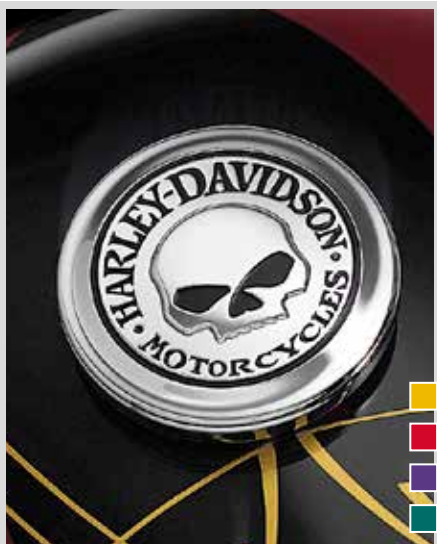
99020-90T Live to Ride.



B. TANKDECKEL-MEDAILLON – RIDE FREE



B. TANKDECKEL-MEDAILLON – DARK CUSTOM LOGO



B. TANKDECKEL-MEDAILLON – WILLIE G SKULL



B. TANKDECKEL-MEDAILLON – H-D MOTOR CO.



B. TANKDECKEL-MEDAILLON – GOLD LIVE TO RIDE

Passende Modellfamilie:

■ V-ROD

■ SPORTSTER

■ DYNA

■ SOFTAIL

■ TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

622 COLOR SHOP

Medaillons und Dekor-Aufkleber

A. TANKSCHRIFTZÜGE UND ADAPTERKITS

Für alle, die einen Sinn fürs Nostalgische haben, bieten wir eine große Auswahl unserer populären Tankembleme früherer Modelle an. Mit den Adapter-Kits lassen sie sich auch an den aktuellen Modellen anbringen. Die Adapterkits enthalten alle erforderlichen Montageteile zum Einbau der Tankzierteile an neuen Modellen. Die selbstklebenden Adapterkit-Halterungen eignen sich für die meisten Einsatzbedingungen. Überprüfen Sie wegen der Vielfalt an Tankformen, ob die gesamte Oberfläche auf der entsprechenden Adapterplatte am gewünschten Tank aufliegt, bevor Sie diese am Tank anbringen. Zierteile und Adapter-Kits werden paarweise angeboten.

1. 61769-47T Für alle Modelle '47-'50.

Adapterkit für P/N 61769-47T.

61783-92T

Für Fat Bob® Tanks '84-'17 (außer Touring- und Trike Modelle ab '08).

2. 61776-61T Für FL Modelle '61-'62.

Adapterkit für P/N 61776-61T

61740-90T

Für Fat Bob Tanks (außer Touring- und Trike-Modelle ab '08).

3. 61775-59T Für FL Modelle '59-'60.

Adapterkit für P/N 61775-59T

61742-93T

Für Fat Bob Tanks '84-'17 (außer Touring- und Trike Modelle ab '08).

4. 61769-40T Für Big Twin Modelle '36-'46.

Adapterkit für P/N 61769-40T

61785-92T

Für Fat Bob Tanks '84-'17 (außer Touring- und Trike Modelle ab '08).

5. 61774-51T

Für Big Twin '51-'54 und K Modelle '52-'54.

Adapterkit für P/N 61774-51T

61784-92T

Für Fat Bob Tanks '84-'17 (außer Touring- und Trike Modelle ab '08).

6. 61814-55T Chrom.

Für FL Modelle '55-'56.

Adapterkit für P/N 61814-55T

61840-94T

Für Fat Bob Tanks (außer Touring- und Trike-Modelle ab '08).

B. ZIERMEDAILLONS

1. 14101831 Willie G™. Skull.

2. 14101832 Bar & Shield®.

3. 14101833 #1 Logo.

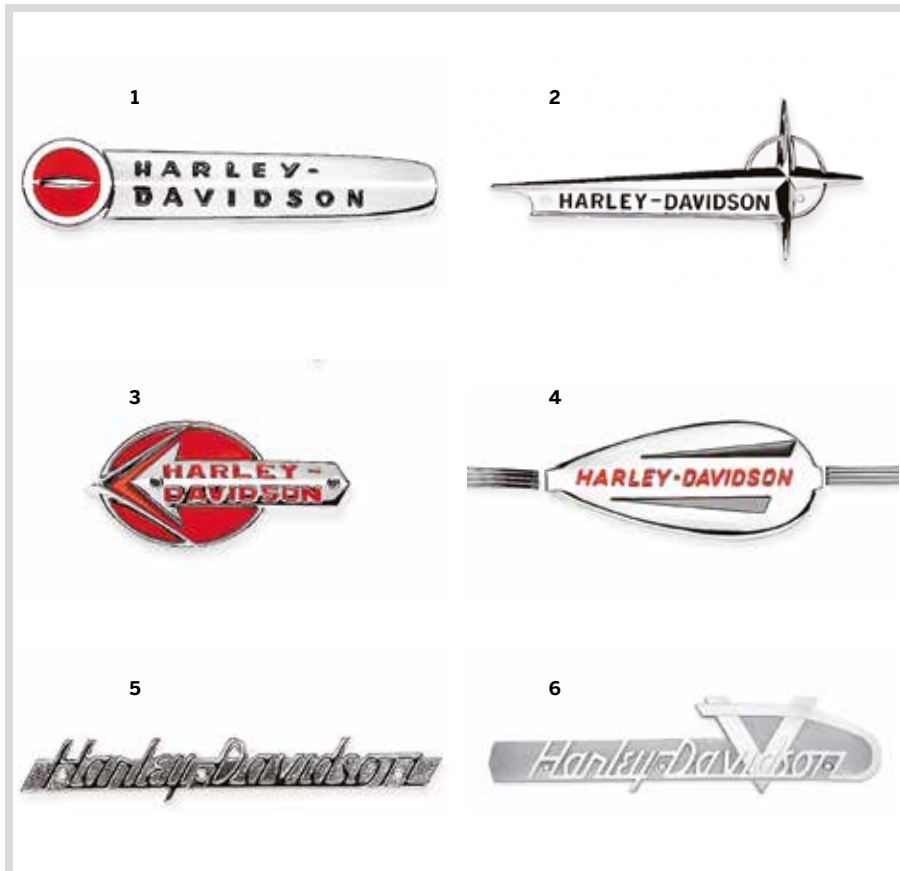
4. 14101834 Harley-Davidson®.

5. 14101835 Gold.

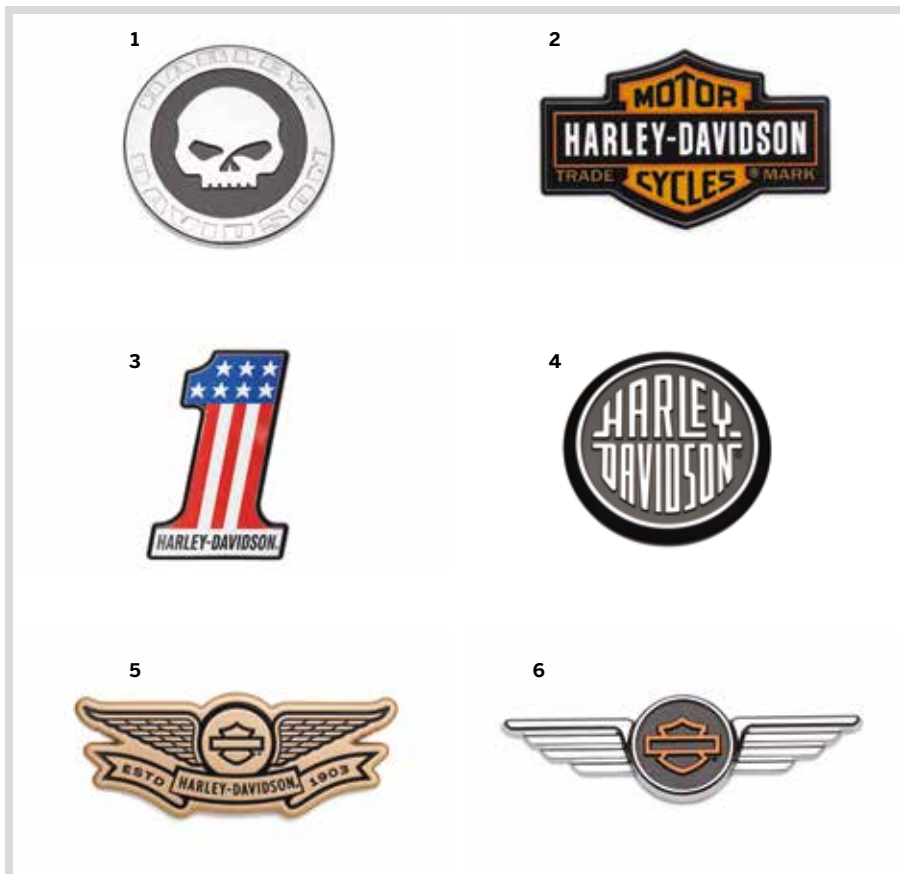
Winged Bar & Shield Medaillon

6. 14101836 Chrom.

Winged Bar & Shield Medaillon



A. TANKSCHRIFTZÜGE UND ADAPTERKITS



B. ZIERMEDAILLONS

COLOR SHOP 623

Medaillons und Dekor-Aufkleber



C. ZIERMEDAILLONS

C. ZIERMEDAILLONS

Zeigen Sie Stil und Charakter. Ideal geeignet für Sissy Bar-Bügel und Batterieabdeckungen. Die selbstklebende Rückseite dieser hochwertigen gegossenen Medaillons ermöglicht eine problemlose Befestigung auf den meisten ebenen Oberflächen. Die Medaillons sind in einem Chromfinish mit schwarzen Akzenten oder im Antik-Nickelfinish lieferbar. Das ovale Bar & Shield® Logo und die Bar & Shield-Medaillons mit Flügeln passen hervorragend zum verchromten Rückenpolsterträger P/N 52527-01 und 52531-01.

1. Skull – Chrom

91718-02 3-5/8" x 3".

2. Skull mit Flügeln – Chrom

91723-02 5" x 1-1/2".

3. Bar & Shield Logo mit Flügeln – Chrom

91745-02 4" x 1-1/2".



D. SELBSTKLEBENDE MEDAILLONS UND SISSY BAR BÜGELEINSÄTZE

D. SELBSTKLEBENDE MEDAILLONS UND SISSY BAR-BÜGELEINSÄTZE

Sieht auch an Derby Deckeln, Timer Deckeln, Sissy Bar-Bügeln mit Medaillon-Einsätzen und verchromten Batterieabdeckeln sehr gut aus.

Bar & Shield-Logo

1. 91815-85 Großes Medaillon.

Eagle mit Bar & Shield-Logo

2. 91811-85 Großes Medaillon.

E. LIVE TO RIDE LOGO-MEDAILLONS

Diese selbstklebenden Medaillons sind aus haltbarem ABS-Kunststoff gefertigt und sehen auf Sissy Bars, Batterieabdeckungen, Tour-Pak™ Gepäckträgern, Satteltaschen usw. hervorragend aus.

99027-90T 3,5" – Gold.

F. SELBSTKLEBENDES METALL-LOGO

Sie wählen einfach einen Timer oder Derby Deckel und verzieren ihn mit dem Medaillon Ihrer Wahl. Sehr schöne Optik an Sissy Bar-Bügeln mit Medaillon oder an verchromten Batterieabdeckungen.

99352-82Z Bar & Shield-Logo. Universal.



E. LIVE TO RIDE LOGO-MEDAILLONS – CHROM UND GOLD



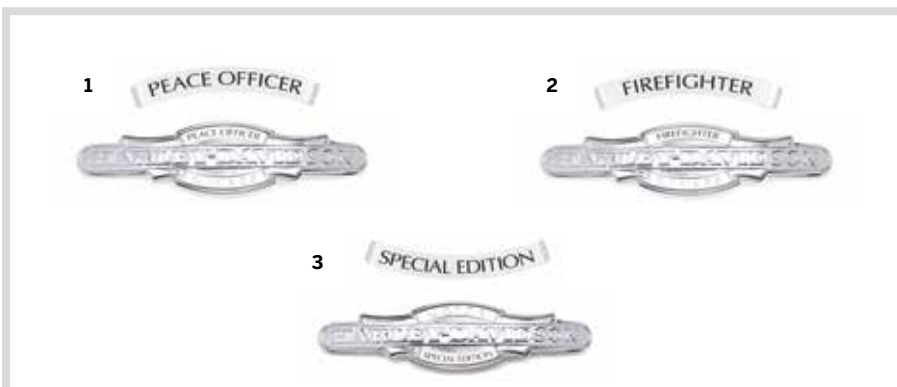
F. SELBSTKLEBENDES METALL-LOGO

G. SPECIAL EDITION MEDAILLONS

1. 62241-08 Peace Officer.

2. 62242-08 Feuerwehrmann.

3. 62243-08 Special Edition.



G. SPECIAL EDITION MEDAILLONS

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

GARAGE





BODYGUARD IN DER FLASCHE

Sauberes Öl ist das Lebenselixier Ihrer Maschine. Es schmiert nicht nur die beweglichen Teile, es kühlt, reinigt und spült alle Verbrennungsnebenprodukte weg. Es befindet sich in einer Umgebung voller Hitze, Reibung und Giftstoffen, die es zerstören und seine Lebensdauer verkürzen. Und es hält das Herz Ihres Motorrads am Schlagen, sowohl im Leerlauf als auch bei Vollgas. Die komplette Linie von Schmiermitteln von Harley-Davidson® ist speziell dafür formuliert worden, Ihr Motorrad Meile um Meile mit voller Kraft in Betrieb zu halten.



HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN (FAQ) ZU MOTORÖL

Was ist in einer Flasche Öl?

- Das Grundöl macht 75–80 % des Inhalts einer Ölflasche aus. Im Allgemeinen handelt es sich um Erdöl. Wenn es aber in einem Laboratorium oder einem Reaktor hergestellt wurde, ist es ein synthetisches Öl.
- Die Additive machen die verbleibenden 20–25 % aus. Dies sind Inhaltsstoffe, die genau auf die Anwendung zugeschnitten sind und das Öl intelligenter machen. Additive sind:
 - Viskositätsmodifizierer – damit Ihr Öl am Anfang wie ein Öl der Dichte 20 und bei Betriebstemperaturen wie ein Öl der Dichte 50 fließt
 - Reinigungsstoffe – reinigen Ihren Motor innen
 - Dispergiermittel – fangen Verunreinigungen im Öl auf, damit sie zum Filter geführt werden können
 - Puffer – neutralisieren Säuren, die im Motor entstehen
 - Antioxidantien – verhindern Schlamm- und verdickende Oxidierung
 - Korrosionshemmer – schützen interne Komponenten vor Korrosion
 - Verschleißhemmende Additive – Schutz vor innerem Verschleiß

Wie häufig sollte ich mein Motoröl wechseln?

Sie sollten das Motoröl und den Ölfilter bei dem ersten Wartungsintervall von 1.000 Meilen und danach bei jedem Wartungsintervall von 5.000 Meilen wechseln. Wenn Sie das Motorrad stark beanspruchen, in sehr staubiger Umgebung unterwegs sind oder ständig bei kalten Witterungsbedingungen fahren, sollten Sie das Motoröl und den Filter häufiger wechseln. Sie sollten das Motoröl und den Filter immer vor der Wintereinlagerung wechseln (und vor jeder längeren Standzeit), so dass das Motoröl während dieser Zeit sauber und frei von Rückständen ist.

Welchen Viskositätsgrad sollte ich für meine Harley® Motorrad verwenden?

Der empfohlene Viskositätsgrad für alle Temperaturbedingungen ist SAE 20W50 Harley-Davidson Motoröl. SAE 50 H-D® Motorradöl ist bei Umgebungstemperaturen von 60-80 °F einsetzbar, SAE 60 H-D Motorradöl darüber. SAE 20W50 deckt den breitesten Betriebstemperaturbereich ab.

Was ist der Unterschied zwischen synthetischem und mineralischem Motoröl?

Die Gruppen I, II und III der auf Mineralöl basierenden Schmiermittel werden aus Erdöl hergestellt. Die Gruppen IV und V sind synthetische Schmiermittel, die chemisch im Laboratorium hergestellt werden. Motoröl aus Erdöl enthält Schwebeteilchen, einschließlich Verunreinigungen, die aus der Rohölquelle stammen. Synthetische Motoröle hingegen werden speziell so ausgelegt, dass schon die Grundstoffe die gewünschten Eigenschaften für spezielle Zwecke besitzen. Dadurch haben die Ingenieure von Anfang bis Ende die vollständige Kontrolle über das Schmiermittel auf molekularer Ebene.

Was ist besser für mein Bike – Mineralöl oder synthetisches Öl?

Mineralöle gibt es schon seit Langem. Sie sind wirksame Schmiermittel unter den meisten Bedingungen, Mineralöl kommt jedoch nicht an die Reinheit von synthetischen Schmiermitteln heran – insbesondere unter extremen Bedingungen. Synthetisches Öl reduziert Verschleiß wirksamer und ist beständiger gegen Zersetzung unter einem breiteren Betriebstemperatur-Bereich.

Was sind die Vorteile von SYN3™ Motorrad-Vollsynthetiköl für meinen Antriebsstrang?

SYN3 Motorrad-Vollsynthetiköl bietet alle Vorteile des originalen Harley-Davidson Motorradöls und außerdem:

- Bietet besten Verschleißschutz bei hohen Temperaturen
- Hält Motor, Getriebe und Primärkettenkasten sauberer
- Erfüllt die Anforderungen an die Verschleißminderung an den Getriebe-Zahnradern
- Schmiert alle Komponenten des Primärkettenkastens
- Ermöglicht eine leichtgängige, sichere Handhabung der Kupplung
- Bietet Langzeitschutz für alle Motor-Innenteile
- Verbessert die Haltbarkeit der Dichtungen
- Bietet eine überragende Leistung für Hochleistungsmotoren

Weshalb ist Harley SYN3 für meine Harley besser als andere synthetische Öle?

- SYN3 ist ein reines, echtes vollsynthetisches Schmiermittel.
- Die synthetischen Grundöle von SYN3 sind synthetisierte Materialien – einschließlich Alfa-Polyolefin (PAO) und Ester, die zu den reinsten und hochwertigsten verfügbaren Grundölen gehören.
- Das synthetische Schmiermittel SYN3 enthält äußerst smarte, robuste Additive, die speziell entwickelt wurden, um ein Maximum an Leistung und Schutz für H-D Antriebe zu gewährleisten.

Aber Achtung ... nicht alle synthetischen Öle werden gleich hergestellt.

- Aufgrund einer Gesetzeslücke bieten andere Marken Mineralöle der hoch-raffinierten Gruppe III als synthetische Öle an.
- Im Vergleich übertrifft SYN3 die Leistung dieser Öle. SYN3 ist ein Produkt, auf das Sie vertrauen können, von einer Marke, der Sie trauen können. Öl ist das Lebenselixier Ihrer Harley-Davidson; sparen Sie nicht am falschen Ende.

Weshalb sollte ich H-D Öl für meine Harley verwenden?

- Niemand führt so viele Tests durch wie wir – wir testen auf der Straße, auf Prüfständen und im Labor
- Auf Millionen von gefahrenen Kilometern prüfen wir unsere Motoren und Antriebe ausschließlich mit H-D Öl
- Wir führen Tests unter den härtesten Bedingungen durch – sogar in der extremen Hitze der Wüste
- Wir prüfen nach strengsten Arbeitszyklen – Dauerhaftigkeitstests unter Beschleunigung erlauben es uns, die Grenzen unserer Entwicklungen in kürzerer Zeit zu erkennen. Dies ist das Worst Case-Szenario für Öl.
- Wir testen Tausende von Stunden auf Prüfständen
- Wir testen im Labor, indem wir Öl prüfen und analysieren, um Nutzungsdauer und Effektivität im Einsatz zu ermitteln.

H-D Additive sind die besten verfügbaren Schmiermittel. Sie sind am robustesten und werden exklusiv für H-D Antriebe hergestellt. Diese Schmiermittel erhalten Sie nur bei uns.



A. SCREAMIN' EAGLE SYN3 MOTORRAD-VOLLSYNTHETIKÖL

A. SCREAMIN' EAGLE® SYN3™ MOTORRAD-VOLLSYNTHETIKÖL

GETESTET UND ZUGELASSEN für Harley-Davidson® Motoren, Primärkettenkasten und Getriebe. Wechsel und Auffüllen der gesamten Maschinenschmierung können jetzt mit einem Produkt erfolgen: dem neuen Screamin' Eagle SYN3 Motorrad-Vollsynthetik-Schmiermittel. Das aus drei unternehmenseigenen Synthetiköl-Grundformeln entwickelte Screamin' Eagle SYN3 Schmiermittel bietet Langzeitschutz, hält den Motor sauber und bietet Hochtemperaturschutz für Hochleistungsmotoren. SYN3 Schmiermittel wurde entwickelt, um den Reibungskoeffizienten für die korrekte Kupplungsfunktion aufrecht zu erhalten und für die korrekte Schmierung des Primärkettenantriebs zu sorgen. Darüber hinaus wurde das SYN3 Schmiermittel entwickelt, um für die korrekte Schmierung zum Verschleißschutz bei Getrieben und den verbesserten Schutz der Dichtungen zu sorgen. Diese Formel wurde von Harley-Davidson für den Einsatz in allen Stadien der Motorlebensdauer zugelassen und ist dem Einlaufstadium von Motoren nicht abträglich.

Formuliert für den Einsatz in Harley-Davidson Motoren, Getrieben und den folgenden Primärkettenkästen: XL ab '71, XR1000 '83-'84, XR '08-'13 sowie FX, FXR, Dyna®, Softail® Modelle mit Revolution® Max, Touring Modelle und Trike Modelle ab '84.

USA

62600005 SAE 20W50 – 1 Quart.

62600031A SAE 20W50 – 1 Gallone.

Kanada

62600011 SAE 20W50 – 1 Liter.

62600030B SAE 20W50 – 4 Liter.

Europa/Lateinamerika

62600015 SAE 20W50 – 1 Liter.

Asien/Pazifik

62600021 SAE 20W50 – 1 Liter.

B. H-D® ORIGINAL-SYN BLEND MOTORRADÖL

Das Original SYN Blend Motorradöl wurde von Harley-Davidson entwickelt und im Werk auf optimale Leistung getestet. Dieses Öl veredelt Premium-Basiskomponenten mit hochwertigen Harley-Davidson Additiven für: Optimierte Langlebigkeit. Minimale Reibungsverluste. Großes Betriebstemperatur-Spektrum. Hervorragende Strapazierfähigkeit der Motorteile über einen großen Betriebs- und Temperaturbereich hinweg. Unterstützt engere Motortoleranzen bei niedrigeren Temperaturen. Entwickelt für optimale Kupplungs-, Motor- und Getriebeleistung. Ermöglicht eine lange Lebensdauer von Emissionskomponenten einschließlich Abgaskatalysatoren.

Für Modelle ab '21 mit Revolution Max

62600099 Quart, USA.

62600102 Liter, Asien/Pazifik.

62600101 Liter, Europa/Südamerika.

62600100 Liter, Kanada.



B. H-D ORIGINAL SYN BLEND MOTORRADÖL

628 GARAGE

Öle und Schmierstoffe

A. ORIGINAL HARLEY-DAVIDSON® MOTORRADÖL

Original Harley-Davidson Motorradöl wurde speziell für Motorräder von Harley-Davidson entwickelt und getestet. Unser einzigartiges Zusatz-Paket hilft, den Motorenverschleiß zu verhindern und Ihren Motor kühler, sauberer und frei von Ölrückständen, Lack und Korrosion zu halten.

Die luftgekühlten V-Twin Harley-Davidson Motorräder laufen auf höheren Temperaturen als wassergekühlte Motoren und benötigen daher ein spezielles Additiv-Paket für hohe Temperaturen, um den Motor zu schützen. Sie können dem Original H-D® Motoröl in einem Harley-Davidson Motor sorglos vertrauen.

SAE 20W50, SAE 50 und SAE 60 erhältlich. Die Empfehlungen für die richtigen Viskositätsklassen, basierend auf Ihrem Klima- und Temperaturbereich, können Sie Ihrem Harley-Davidson Fahrerhandbuch entnehmen.

USA

62600007	SAE 20W50 – 1 Quart.
62600038B	SAE 20W50 – 1 Gallone.
62600008	SAE 50 – 1 Quart.
62600009	SAE 60 – 1 Quart.

Kanada

62600013	SAE 20W50 – 1 Liter.
62600041A	SAE 20W50 – 4 Liter.
62600014	SAE 50 – 1 Liter.

Europa/Lateinamerika

62600017	SAE 20W50 – 1 Liter.
62600042A	SAE 20W50 – 4 Liter.
62600018	SAE 50 – 1 Liter.

Asien/Pazifik

62600023	SAE 20W50 – 1 Liter.
62600043A	SAE 20W50 – 4 Liter.
62600024	SAE 50 – 1 Liter.
62600060	SAE 60 – 1 Liter.



A. ORIGINAL HARLEY-DAVIDSON MOTORRADÖL

B. ÖLWECHSEL-KITS

Alles, was Sie für einen kompletten Öl- und Filterwechsel brauchen. Wählen Sie das von Harley-Davidson zugelassene synthetische Screamin' Eagle® SYN3™ Schmiermittel oder Original H-D Motorradöl 20W50 und einen schwarzen oder verchromten SuperPremium 5 Mikron-Ölfiter. Enthält Öl, Ölfiter und O-Ring.

SYN3 – SAE 20W50

Für Twin Cam und Sportster® Evolution™ Modelle ab '99 (außer XR '08-'13) und als Aufrüstkit für alle Modelle, die den Ölfiter 62600021, 63796-77A, 63805-80A, 63812-90 oder 63813-90 erfordern.

62600082	4 Quarts + Chrom-Ölfiter.
62600083	4 Quarts + schwarzer Ölfiter.

Für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight® Motor.

62600085A	5 Quarts + Chrom-Ölfiter.
62600084A	5 Quarts + schwarzer Ölfiter.

Für Revolution® Max Modelle ab '21.

62600112	4 Quarts + schwarzer Ölfiter.
-----------------	-------------------------------

HARLEY-DAVIDSON ORIGINAL SYN BLEND MOTORRADÖL – 4 QUART ÖLWECHSELKIT

Das Original SYN Blend Motorradöl wurde von Harley-Davidson entwickelt und im Werk auf optimale Leistung getestet. Dieses Öl verbindet Premium-Basiskomponenten mit hochwertigen Additiven von Harley-Davidson.

Für Modelle ab '21 mit Revolution Max.

62600111	4 Quarts + schwarzer Ölfiter.
-----------------	-------------------------------

ORIGINAL H-D MOTORRADÖL SAE 20W50

Für Twin Cam und Sportster Evolution Modelle ab '99 (außer XR '08-'13) und als Aufrüstkit für alle Modelle, die den Ölfiter P/N 63796-77A, 63805-80A, 63812-90 oder 63813-90 erfordern.

62600087	4 Quarts + Chrom-Ölfiter.
62600088	4 Quarts + schwarzer Ölfiter.

Für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight Motor.

62600089A	5 Quarts + Chrom-Ölfiter.
62600090A	5 Quarts + schwarzer Ölfiter.



B. ÖLWECHSEL-KITS – SYN3 – SAE 20W50 – CHROM



B. ÖLWECHSEL-KITS – SYN3 – SAE 20W50 – SCHWARZ



B. ÖLWECHSEL-KITS – ORIGINAL H-D – SAE 20W50 – CHROM



B. ÖLWECHSEL-KITS – ORIGINAL H-D – SAE 20W50 – SCHWARZ

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



C. SCHWERES SYNTHETISCHES GETRIEBEÖL

C. SCHWERES GETRIEBEÖL

GETESTET UND ZUGELASSEN für den Einsatz in Harley-Davidson® Getrieben und Primärkettengehäusen. Dieses schwere Getriebeöl wurde exklusiv für Harley-Davidson Motorräder entwickelt. Es ist besonders für den Einsatz in Umgebungen mit extremen Temperaturen (Hitze oder Kälte), für häufiges Fahren zu zweit oder Fahrten mit schweren Lasten ausgelegt. Dieses schwere, primäre Getriebeöl mit doppelter Viskosität (SAE 80W-140) enthält synthetische Additive und einen kleinen Anteil Mineralöl, um die Löslichkeit der proprietären Additive zu unterstützen. Beim Kaltstart fließt es wie ein 80er-Öl, bei hohen Temperaturen verhält es sich jedoch wie ein 140er-Öl, um ein Maximum an Schutz zu bieten. Es wurde entwickelt, um den richtigen Reibungskoeffizienten für die Kupplungsfunktion und erstklassige Schmierung für den primären Kettenantrieb aufrechtzuerhalten. Dieses Getriebeöl wurde für die Schmierung entsprechend der Anti-Verschleiß-Anforderungen von Getrieben in einem größeren Temperaturbereich ausgelegt als Öle auf Mineralölbasis. Dieses schwere Getriebeöl ist von Harley-Davidson für den Einsatz in allen Nutzungsphasen von Getriebe und Primärkettenkasten zugelassen. Es ist nicht für den Einsatz als Motoröl im Kurbelgehäuse bestimmt.

Formuliert für den Einsatz in allen H-D® Getrieben und den folgenden Primärkettenkästen: XL ab '71, XR1000 '83-'84, XR '08-'13 und Big-Twin Modelle ab '84 mit Membranfeder-Nasskupplung. Nicht für VRSC™ '02-'17 oder XG Modelle ab '15.

62600091 1 Quart – USA.

62600092 1 Liter – Kanada.

62600093 1 Liter – Europa und Lateinamerika.

62600094 1 Liter – Asien/Pazifik.

D. FORMULA+ GETRIEBE- UND PRIMÄRKETTENKASTEN-SCHMIERMITTEL

Entwickelt mit einer geschützten, mineralischen Grundölformel und GETESTET und ZERTIFIZIERT durch die Harley-Davidson Motor Company, wurde Formula+ gemischt, um für die Schmierung der Verschleißanforderungen von Getrieben zu sorgen. Entwickelt, um den Reibungskoeffizienten für die korrekte Kupplungsfunktion aufrecht zu erhalten und für die angemessene Schmierung der Primärkette zu sorgen, ist dieses Schmiermittel für den Einsatz in allen Stadien des Getriebe- und Primärkettenkastens zugelassen. Nicht geeignet als Motoröl für den Einsatz in Kurbelgehäusen.

GETESTET-ZERTIFIZIERT Erweiterte Kundendienstintervalle:

Primärkettengehäuse

Big Twin Modelle ab '84 mit Membranfeder-Nasskupplung. Alle 10.000 Meilen oder vor dem Winter bzw. einer längeren Lagerung.

Getriebe

Alle Big Twin Modelle. Alle 20.000 Meilen oder vor dem Winter bzw. einer längeren Lagerphase.

Primärtrieb/Getriebe

XL ab '71 und XR1000 Modelle '83-'84. Alle 10.000 Meilen oder vor dem Winter bzw. einer längeren Lagerung.

Formuliert für den Einsatz in Harley-Davidson Getrieben und den folgenden Primärkettenkästen: XL ab '71, XR1000 '83-'84, XR '08-'13 sowie FX, FXR, Dyna®, Softail®, Touring und Trike Modelle ab '84 mit Membranfeder-Nasskupplung. Nicht für VRSC ab '02 oder XG Modelle ab '15.

62600004 1 Quart – USA.

62600010 1 Liter – Kanada.

62600019 1 Liter – Europa und Lateinamerika.

62600033 1 Liter – Asien/Pazifik.



D. FORMULA+ GETRIEBE- UND PRIMÄRKETTENKASTEN-SCHMIERMITTEL

630 GARAGE

Ölfilter

A. SUPERPREMIUM5™ ÖLFILTER – 5 MIKROMETER

Der SuperPremium5™ Ölfilter nutzt Fortschritte bei synthetischen Medien und wurde hinsichtlich der Filtrierung von Staub, Ruß und anderen Feststoffen mit geringem internen Druckverlust getestet und zertifiziert. Filter inklusive internes Überdruck- und Rückstromventil.

Nur für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight® Motor.

62700297 Chrom.

62700296 Schwarz.

Für Twin Cam '99-'17 und Evolution™ Modelle ab '99 (außer XR '08-'13), verwendbar zur Nachrüstung für alle Motorräder, die Ölfilter P/N 63796-77A, 63805-80A, 63812-90 oder 63813-90 erfordern.

63798-99A Chrom.

63731-99A Schwarz.

SuperPremium10 Ölfilter – 10 Mikron (ohne Abb.)

Für VRSC™ Modelle '02-'17.

63793-01K Schwarz.



A. SUPERPREMIUM5 ÖLFILTER

B. ORIGINAL HARLEY-DAVIDSON® ÖLFILTER

Filter mit harzimprägniertem Papier zur Filtrierung schädigender Partikel aus dem Öl. Seine Endkappen und die zuverlässige Versiegelung verhindern das Entweichen von verschmutztem Öl.

Für alle XB und Buell™ Modelle.

63806-00Y Schwarz.

Für XG Modelle ab '15.

62700045

Für Dyna® Modelle '91-'98.

63813-90 Chrom, extra lang.

Für FLH-80 Classics Ende '82-'84, FXWG, FXSB, FXEF '82-'86 und XL Modelle '79- Anfang '84.

63810-80A Schwarz, kurz.

Für XL ab '84, XR '08-'13, FXR '82-'94, Softail® '84-'98 sowie FLHR, FLHT und FLT Modelle '80-'98.

63796-77A Chrom, lang.

63805-80A Schwarz, lang.

CLASSIC MOTOR PARTS ÖLFILTER (ohne Abb.)

Hochwertige Filter zu einem hervorragenden Preis. Ersetzt P/N 63840-53 oder 63835-87T mit einem Kartuschenfiltertyp mit Feder.

62700055 Öltankkartusche.



B. ORIGINAL HARLEY-DAVIDSON ÖLFILTER

C. NIEDRIGE ÖLAUFFANGWANNE

Wie wäre es mit einem Ölwechsel ganz ohne Schmutz und Dreck? Diese wiederverwendbare Auffangwanne wurde speziell für Harley-Davidson Motorräder entworfen. Die niedrige Ausführung passt problemlos unter Bikes in Standardhöhe aber auch unter tiefergelegte Maschinen – selbst wenn Ihr Motorrad auf dem Seitenständer steht. Das Fassungsvermögen der Wanne von 10 Quart reicht für zwei Motorölwechsel oder das Ablassen des gesamten Öls (Motor, Primärtrieb und Getriebe) aus einem beliebigen H-D® Antriebsstrang, einschließlich des Milwaukee-Eight und Twin Cam Motorrads. Die Auffangwanne ist groß genug, um das Öl über die gesamte Länge des Primärtriebs aufzufangen, und geeignet, um einen umgestülpte Primärdeckel aufzunehmen und abzulassen. Die Wanne ist mit einem erhöhten Rand, einer Filterablaufoberfläche und einer Druckventilbohrung zur Vermeidung von Ölüberlauf ausgestattet. Das abgelassene gebrauchte Öl wird sicher in der Wanne aufgefangen, die mit hochwertigen Dichtkappen und -stopfen versiegelt ist. Der bequeme Tragegriff vereinfacht den Transport zu einer offiziellen Altölentsorgungsstelle.

63795-10 Fassungsvermögen: 10 Quart.



C. NIEDRIGE ÖLAUFFANGWANNE



D. ÖLFILTERSCHLÜSSEL – ENDKAPPENAUSFÜHRUNG



E. ÖLFILTERSCHLÜSSEL

D. ÖLFILTERSCHLÜSSEL – ENDKAPPENAUSFÜHRUNG

Vereinfachen Sie den Aus- und Einbau des Ölfilters mit diesem praktischen Filterschlüssel in Endkappenausführung. Der Schlüssel greift am Filter an, ohne den Behälter zu zerquetschen und ermöglicht, den Schraubölfilter mit einem 3/8" Steckschlüssel zu drehen.

14900138

Für Modelle ab '21 mit Revolution® Max.

94863-10

Für H-D® Schraubölfilter (außer XG ab '15 sowie RA1250 und RA1250S Modelle ab '21).

14900091

Zur Verwendung mit allen H-D Schraubölfiltern für XG Modelle ab '15.

E. ÖLFILTERSCHLÜSSEL

Dieser rutschfeste Schlüssel mit einem Edelstahlband vereinfacht das Entfernen Ihres Ölfilters.

94686-00

Für H-D Schraubölfilter (außer XG ab '15 sowie RA1250 und RA1250S Modelle ab '21).

F. ÖLAUFNEHMER-ABLASSSTRICHTER

Reduziert Öltropfen beim Entfernen des Ölfilters. Der Ölaufnehmertrichter passt unter den Filter und bietet genug Platz, um den Filter abzunehmen. Das Öl wird im Trichter aufgefangen und durch den Ablassschlauch in eine Flasche oder eine Ölaufangwanne geleitet. Die glatte orangefarbene Kunststoffoberfläche lässt sich nach Gebrauch einfach reinigen.

63794-10

Für XL ab '04, XR '08-'13, Dyna® '99-'17, Touring '99-'16 und Trike-Modelle '09-'16.

62700199

Für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight® Motor.

G. PRIMÄRÖL-FÜLLTRICHTER

Dieser wiederverwendbare Trichter erleichtert das Befüllen der Primärräume mit Öl. Der Trichter lässt sich in der Derby Deckel-Öffnung einrasten, um bei den angegebenen Modellen ein Befüllen mit beiden Händen zu ermöglichen. Durch die bequeme Lasche können Sie den Trichter mit einer Hand positionieren, aufgrund des flachen Konus lassen sich auch kleine Behälter ohne Kleckern und Überlaufen befüllen. Die glatte orangefarbene Kunststoffoberfläche lässt sich nach Gebrauch einfach reinigen.

62700239

Für FLSB Modelle ab '18 und Softail® Modelle ab '19.

63797-10

Für Dyna '06-'17, Softail '07-'18 (außer FLSB '18) sowie Touring- und Trike-Modelle ab '07.

62700015

Für Modelle '84-'00 mit Evolution™ 1340 Motor, Dyna '99-'05, Softail '00-'06 und Touring-Modelle '99-'06 mit Twin Cam.

H. STRASSENTRICHTER

Dieser Einweg-Falltrichter kann auf Reisen mitgenommen und eingesetzt werden, wenn Sie bei Ihrem Motorrad Öl nachfüllen müssen. Der Trichter passt leicht in Ihr Gepäck, nimmt keinen wertvollen Stauraum ein und kann nach Gebrauch entsorgt werden. Die praktische Dreierpackung zum Abreißen sorgt dafür, dass Sie immer gerüstet sind.

97410-10

I. GETRIEBE-/KURBELGEHÄUSE-FÜLLTRICHTER

Füllen Sie Getriebe und Kurbelgehäuse, ohne Öl zu verschütten. Der Trichter ist so geformt, dass er in schlecht zugängliche Stellen passt und passt auch an den am schlechtesten zugänglichen Orten verwendbar ist. Seine Form gewährleistet außerdem einen gleichmäßigen Ölfluss ohne Luftblasen, und die glatte orangefarbene Kunststoffoberfläche lässt sich nach Gebrauch einfach reinigen.

63799-10A



F. ÖLAUFNEHMER-ABLASSÖLTRICHTER



G. PRIMÄRÖL-FÜLLTRICHTER



H. STRASSENTRICHTER



I. GETRIEBE-/KURBELGEHÄUSE-FÜLLTRICHTER

632 GARAGE

Öle und Schmierstoffe

A. H-D® GABELÖL

Den richtigen Typ entnehmen Sie bitte Ihrem Fahrerhandbuch.

62600025 Typ B. Flasche 16 fl. oz. (473 ml).

62600098 Typ D. Flasche 16 fl. oz. (473 ml).

62600026 Typ E. Flasche 16 fl. oz. (473 ml).

B. SCREAMIN' EAGLE® PERFORMANCE-GABELÖL

Ein dickeres Mischöl für verbesserte Dämpfung bei anspruchsvollen Anwendungen.

62600027 16 fl. oz. (473 ml) Flasche.

Ebenfalls erhältlich:

H-D GABELDICHRING-FETT (ohne Abb.)

Für die Pflege der Gabeldichtringe erforderlich.

11300005 1 oz (28 g) Flasche.

C. ORIGINAL H-D FROSTSCHUTZ- UND KÜHLMITTEL FÜR LÄNGERE LEBENSDAUER

Dieses Frostschutzmittel wurde mit entionisiertem Wasser vorverdünnt, um eine Verschmutzung des Kühlsystems zu vermeiden. Bei unverdünnter Verwendung (ohne Wasserzugabe) zeichnet sich dieses Kühlmittel durch ausgezeichnete Wärmeübertragungseigenschaften aus. Schützt das gesamte Kühlsystem vor Korrosion. Die Formel enthält keine mineralischen Salze (Silikate, Phosphate, Nitrate und Borate).

Für VRSC™, XG, Twin-Cooled™, RA1250, RA1250S, RH975, RH975S und RH1250S Modelle.

26800191 1 Quart, USA.

26800188 1 Liter International.

D. H-D DOT 5 BREMSFLÜSSIGKEIT

Für alle Modelle (außer VRSC ab '06, XL ab '07, XR ab '08, Dyna® und Softail® ab '06 sowie Touring und Trike Modelle ab '05). Den richtigen Typ entnehmen Sie bitte Ihrem Fahrerhandbuch.

41800220 12 fl. oz. (355 ml) Flasche.

E. PLATINUM LABEL DOT 4 BREMSFLÜSSIGKEIT

Für Evolution™ ab '20, VRSC '06-'17, Revolution® Max ab '21, XG ab '15, XL ab '07, XR ab '08, Dyna '06-'17 und Softail ab '06 sowie Touring und Trike Modelle ab '05.

41800770 Platinum Label Dot 4 (Englisch, Spanisch)

41800771 Platinum Label Dot 4 CAN (Englisch, Französisch (Kanada))

41800772 Platinum Label Dot 4 APC (Englisch, Japanisch, Chinesisch (Vereinfacht), Thai, Indonesisch, Burmesisch, Französisch, Malaiisch, Vietnamesisch, Koreanisch, Chinesisch (Traditionell))

41800773 Platinum Label Dot 4 Central EU (Englisch, Deutsch, Tschechisch, Slowakisch, Ungarisch, Rumänisch, Polnisch, Slowenisch, Kroatisch)

41800822 Platinum Label Dot 4 North EU (Englisch, Niederländisch, Schwedisch, Norwegisch, Finnisch, Dänisch, Estnisch, Litauisch)

41800823 Platinum Label Dot 4 EMEA, LA (Englisch, Italienisch, Französisch, Arabisch, Spanisch, Portugiesisch, Griechisch, Türkisch, Hebräisch, Bulgarisch)



A. H-D GABELÖL



B. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE-GABELÖL



C. ORIGINAL H-D FROSTSCHUTZ- UND KÜHLMITTEL FÜR LÄNGERE LEBENSDAUER



D. H-D DOT 5 BREMSFLÜSSIGKEIT



E. PLATINUM LABEL DOT 4 BREMSFLÜSSIGKEIT

GARAGE 633

Öl und Schmierstoffe



F. H-D ETHANOL-KRAFTSTOFFSTABILISATOR



G. SCREAMIN' EAGLE ASSEMBLY LUBE

F. H-D® ETHANOL-KRAFTSTOFFSTABILISATOR

Dem Kraftstoffstabilisator sind Korrosionshemmer beigemischt, die Tank, Kraftstoffleitungen, Vergaser und Einspritzventile vor der langfristig schädlichen Wirkung ethanolhaltigen Kraftstoffs schützen. Der Zusatz bekämpft Ablagerungen, die sich durch von Ethanol freigesetzte Lösungsmittel bilden können, und wirkt als Demulgator, der Kondensation in Ihrem Kraftstoffsystem verhindert. 4 Unzen reichen für 10 Gallonen Kraftstoff.

91600001 4 fl. oz. (118 ml) Flasche.

G. SCREAMIN' EAGLE® ASSEMBLY LUBE

Screamin' Eagle Assembly Lube bietet höchsten Schutz beim Einbau oder bei der Wartung von Motorteilen. Ein starker Klebrigmacher sorgt für eine gute Haftung des Schmiermittels an den geschmierten Teilen. Hervorragender Schutz beim Starten und Einfahren. Exzellenter Korrosionswiderstand. Im Gegensatz zu herkömmlichen Ölen tropft das Screamin' Eagle Schmieröl nicht ab, wenn bereits geschmierte Teile zur Seite gelegt werden, um am Motor weiterzuarbeiten. Empfohlene Anwendungen: Nocken, Zahnräder, Pleuel, Kolbenbolzen, Ölpumpen, Ventildführungen, Kipphebel- und Schubstangenspitzen und Rollenstößelräder.

11300002 4 fl. oz. (118 ml) Flasche.

H. HARLEY® LUBE

Harley Lube ist ein von Harley-Davidson® empfohlenes allgemeines Schmiermittel.

94968-09 Tube 7,5 ml (0,25 fl oz.).

I. H-D SPEZIALSCHMIERMITTEL

Werkszugelassenes Schmiermittel für Lenkkopflager bei VRSC™ ab '02, XG ab '15, XL und XR ab '05 sowie Dyna®, Softail® (ausgenommen Springer®), Touring und Trike Modelle ab '97. Nicht für Radlager verwenden.

99857-97A 14 oz. (409 g) Fett-Presskartusche.

J. H-D RADLAGERFETT

Empfohlen für Radlager und Hinterradschwinge-lager.

99856-92 14 oz. (409 g) Fett-Presskartusche.

K. H-D HIGH-PERFORMANCE DICHTMITTEL – GRAU

Hohe Leistungsfähigkeit. Vulkanisiert bei Raumtemperatur (RTV). Geruchsarm, nicht korrosiv und nicht leitend. Keine Beeinträchtigung von Sensoren. Das Dichtungsmittel ermöglicht nach dem Abbinden eine hohe Dehnung, um die thermischen und dynamischen Bewegung der Dichtflächen auszugleichen, und ist beständig gegenüber den meisten chemischen Stoffen und Lösungsmitteln. Temperaturbereich -76 bis 482 °F (-60 bis 250 °C).

99650-02 1,9 oz. (54 g) Tube.

Zugelassen zur Kurbelgehäuseabdichtung bei allen Harley-Davidson Antrieben.



H. HARLEY LUBE



I. H-D SPEZIALSCHMIERMITTEL



J. H-D RADLAGERFETT



K. H-D HIGH-PERFORMANCE DICHTMITTEL – GRAU

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

OBERFLÄCHENPFLEGEPRODUKTE

REINIGUNG

ALLGEMEINES	 <p>94844-10 GLOBAL Reinigungsbürsten-Kit</p>	 <p>93600110 GLOBAL Insektenentfernungsschwamm</p>	 <p>93600133 Harley® Motorradwascheimer GLOBAL</p>
	 <p>93600141 INT Sunwash™ Motorradreiniger</p>	 <p>93600171 INT Quick Wash 22 oz.</p>	 <p>93600130 Waschhandschuh GLOBAL</p>
	 <p>93600132 GLOBAL H-D® Weiches Mikrofasertuch</p>	 <p>93600140 INT 93600122 US Insekten- Entfernungsmittel</p>	
GLAS	 <p>93600169 INT Harley-Davidson® Graphen- Sprühbeschichtung, 8 oz.</p>		 <p>93600084 INT 93600029 US Reinigungs- und Politurspray</p>
LACKIERUNG	 <p>93600127 INT Denim-Lackreiniger</p>		 <p>93600084 INT 93600029 US Reinigungs- und Politurspray</p>
LEDER, VINYL UND VERZ- IERUNG	 <p>93600170 INT Sitz-, Satteltaschen- und Zierleistenreiniger, 8 oz. Flasche</p>		
METALL: CHROM, ALUMINIUM UND MOTOR	 <p>93600082 INT 93600031 US Chromreiniger und Politur</p>		 <p>93600084 INT 93600029 US Reinigungs- und Politurspray</p>
RAD UND REIFEN	 <p>93600126 INT Rad- und Reifenreiniger</p>	 <p>43078-99 GLOBAL Rad- und Speichenbürste</p>	

PFLEGE

SCHUTZ

93600158 INT
Everyday Pflegespray



93600136 GLOBAL
Mikrofaser-
Reinigungstuch, 3-er Pack



93600168 GLOBAL
Mikrofaser-Applikator,
4-er Pack



93600125 INT
Glanz-Pflegespray



93600084 INT
93600029 US
Reinigungs- und
Politur spray



93600169 INT
Harley-Davidson®
Graphen-
Sprühbeschichtung, 8 oz.



93600125 INT
Glanz-Pflegespray



93600156 INT
Schrammen- und
Kratzerreparatur, 8 oz.



93600125 INT
Glanz-Pflegespray



93600169 INT
Harley-Davidson
Graphen-
Sprühbeschichtung, 8 oz.



93600081 INT
93600033 US
Regenerierungsmittel
für Schwarzleder



93600115 GLOBAL
Regenerierungsmittel
für schwarze innere
Verkleidung und
Zierleisten



93600080 INT
93600034 US
Lederschutzmittel



93600068 INT
93600002 US
Motor-
Hochglanzspray



93600083 INT
93600028 US
Metall-Politur
(Nicht für Chrom)



93600169 INT
Harley-Davidson
Graphen-
Sprühbeschichtung, 8 oz.
(Nicht für den Motor)



93600083 INT
93600028 US
Metall-Politur
(Nur für unbehandelte
Aluminiumoberflächen)



636 GARAGE

Oberflächenpflege

A. EVERYDAY PFLEGESPRAY

Einfach anzuwendendes Pflegespray für zu Hause oder unterwegs. Reinigt, poliert, hellt auf und schützt in kurzer Zeit.

- Sprühflasche 22 fl. oz. (ca. 946 ml)
- Formel für einfaches Reinigen zwischen Wachsaufrichtungen
- UV-Schutz zur Verhinderung von Ausbleichen
- Anwendung auf sauberen und trockenen Oberflächen.
- Aufsprühen und Polieren mit einem sauberen, trockenen Mikrofasertuch
- Reibfestes Pflegespray für Lack, Klarlack, Chrom, Glas, Räder, Windschutzscheiben, Vinyl und Kunststoff
- Ohne Wachs, Öl oder Kohlenwasserstoffösemittel
- Biologisch abbaubar

Flasche mit 22 oz.

93600158 International.

B. H-D® QUICK WASH REINIGER

Quick Wash ist schnell und einfach anzuwenden und dabei hart zu Schmutz, Öl und Insekten, jedoch sanft zu den Oberflächen. Einfach aufsprühen und abspülen. Quick Wash gelangt in schwer zugängliche Zwischenräume und reinigt ohne Schrubben. Für alle Motorradoberflächen geeignet. Kein Abtragen von Wachs, keine Korrosion von Befestigungsteilen oder Speichen und keine Flecken auf Leder, Vinylsitzen oder Satteltaschen. Der Reiniger hinterlässt einen transparenten Film, der Flecken verhindert. Einfach aufsprühen, eine Minute warten und abspülen. In praktischen Pumpsprühflaschen und bequemen Nachfüllbehältern erhältlich.

Flasche mit 22 oz.

93600171 International.

C. SUNWASH™ MOTORRADSEIFE

Dieser revolutionäre Reiniger ermöglicht Ihnen, Ihr Bike dort zu waschen, wo Sie es am liebsten tun – in der Sonne. Die meisten Reinigungsprodukte für Motorräder können nur an kühlen Tagen oder im Schatten verwendet werden. Er bietet eine einzigartige Pflegewirkung, die harte Wasserflecken minimiert und selbst an heißen Sonnentagen perfekt abgespült werden kann. Zur Verwendung auf allen Fahrzeugoberflächen geeignet, einschließlich Denim-Lack. Biologisch abbaubar.

8 fl. oz. (236 ml) Flasche.

93600141 International.

D. REINIGUNGS- UND POLITURSPRAY

Halten Sie Ihr Bike sauber, auch wenn Sie unterwegs sind. Dieser wasserfreie Schnellreiniger in der Pumpflasche ist die perfekte Wahl, wenn Ihr Motorrad zu sauber für eine Wäsche, aber zu schmutzig zum Fahren ist. Geeignet für die Anwendung auf Metall, Lack, Kunststoff und Windschutzscheiben. Dieses Reinigungsspray löst Straßenschmutz und Insekten einfach und schnell auf. Es entfernt Schmutz vom Motorrad, reduziert elektrostatische Anziehung von Staub und hinterlässt die Oberfläche mit höchstem Glanz und UV-Schutz.

11 oz. (311 g) Sprühdose.

93600029 USA

93600084 International.

E. INSEKTENENTFERNER

Entfernt Insekten völlig mühelos. Insekten enthalten natürliche Säuren, die sich sehr schädlich auf die Oberflächen Ihres Motorrads auswirken können, wenn sie nicht entfernt werden. Löst Insekten auf und kann sicher auf Metallen, lackierten Oberflächen und Kunststoffoberflächen einschließlich Harley-Davidson® Windschutzscheiben aufgetragen werden. Biologisch abbaubar.

Sprühflasche 16 fl. oz. (473 ml).

93600122 USA

93600140 International.

F. RAD- UND REIFENREINIGER

Das Finish Ihrer Räder leidet besonders unter Straßenschmutz. Der Rad- und Reifenreiniger säubert Räder, Reifen und Weißwandreifen innerhalb von Sekunden von Straßenstaub und -schmutz. Auch empfohlen für die Reinigung von schwarz beschichteten Harley-Davidson Auspuffrohren und Schalldämpfern. Biologisch abbaubar.

Sprühflasche 22 oz.

93600126 International.



A. EVERYDAY PFLEGESPRAY



B. QUICK WASH



C. SUNWASH MOTORRADSEIFE



D. REINIGUNGS- UND POLITURSPRAY



E. INSEKTENENTFERNER



F. RAD- UND REIFENREINIGER



G. DENIM-LACKREINIGER



H. SITZ-, SATTELTASCHEN- UND ZIERLEISTENREINIGER

G. DENIM-LACKREINIGER

Das speziell für Denim-Lackierungen entwickelte Pflegeprodukt reinigt und schützt seidenmatte Flächen. Der Reiniger hinterlässt weder Streifen noch Überreste. Einfach aufsprühen und Öl, Fingerabdrücke und Staub sanft abwischen. Er ist für alle Oberflächen an Harley-Davidson® Motorrädern geeignet und reinigt sanft das spezielle Denim-Finish, das nicht „poliert“ werden sollte. Stark verschmutzte Oberflächen sollten vor der Anwendung mit Sunwash™ Motorradseife und Wasser gewaschen werden.

Sprühflasche 16 fl. oz. (473 ml).

93600127 International.

H. SITZ-, SATTELTASCHEN- UND ZIERLEISTENREINIGER

Der ideale Schnellreiniger für Vinyl, Leder und Kunststoffflächen. Diese Behandlung reinigt und frischt in einem Schritt auf, ohne fettige Rückstände zu hinterlassen. Bringen Sie Gel mit einem Mikrofaser-Applikator direkt auf die Oberfläche. Entfernen Sie den angesammelten Staub und Schmutz, der das Finish trübt, mit einem Mikrofaser-tuch. Ideal für Innenverkleidungen, Konsolen, Sitze und Satteltaschen. Trocknet mit samtenem Glanz, ohne Wachs oder andere Lösungsmittel, die die Oberfläche von Vinyl oder Kunststoff trüben können.

8 fl. oz. (236 ml) Flasche.

93600170 International.



I. CHROM CLEAN & SHINE



J. GLANZ-PFLEGESPRAY

I. CHROM CLEAN & SHINE

Ein professioneller, nicht scheuernder Reiniger für maximalen Glanz verchromter Oberflächen. Das Mittel mit der reinigungsmittelbeständigen Formel ist leicht anwendbar und kann zu einem glänzenden, langlebigen Finish verarbeitet werden. Er kann ebenso für die Reinigung dekorativer Oberflächen aus Aluminium, Messing und Edelstahl verwendet werden.

Behälter 4 oz. (113 g).

93600031 USA

93600082 International.

J. GLANZ-PFLEGESPRAY

Dieses leicht anwendbare Spray bringt innerhalb kürzester Zeit den höchsten Glanz hervor. Entwickelt zur Verbesserung des Glanzes, sorgt es auch für UV-Schutz, ohne zu scheuern. Diese Mischung kann auf lackierte, mit Klarlack beschichtete, verchromte, pulverbeschichtete Teile, Windschutzscheiben, Vinyl und Kunststoff aufgetragen werden. Das Glanz-Pflegespray enthält kein Wachs, Silikon, Öl oder Lösungsmittel und entfernt die Glaze™ Politur mit Versiegelung nicht. Biologisch abbaubar.

Sprühflasche 16 fl. oz. (473 ml).

93600125 International.

K. SCHRAMMEN- UND KRATZERREPARATUR

Entwickelt für die Entfernung kleiner Kratzer und Schrammen vom Glanzlack, enthält diese einzigartige Mischung feine Scheuerpartikel für die anfängliche Politur und wird bei der weiteren Verarbeitung zunehmend sanfter. Die verschiedenen Scheuerpartikelgrößen bieten die Vorteile eines mehrstufigen Prozesses in einer praktischen Flasche und polieren Ihr Bike für neuen Glanz. Biologisch abbaubar.

8 fl. oz. (236 ml) Flasche.

93600156 International.



K. SCHRAMMEN- UND KRATZERREPARATUR



L. MOTOR-HOCHGLANZSPRAY

L. MOTOR-HOCHGLANZSPRAY

Und Ihr Motor sieht aus wie neu. Der Engine Brightener ist eine Frische- und Verjüngungskur für müde Wrinkle Black-Oberflächen an Motorgehäusen, Zylinderrippen, Abdeckungen und überall dort, wo die Farbe verblasst ist oder ihre Strahlkraft verloren hat. Das Restaurierungsmittel reinigt tief in die Wrinkle Black Oberfläche und „sättigt“ das Finish zum ursprünglichen Satinschimmer. Einfach aufsprühen, einwirken lassen und abwischen.

11 oz. (311 g) Sprühdose.

93600002 USA

93600068 International.

638 GARAGE

Oberflächenpflege

A. H-D® GRAPHEN-SPRÜHBESCHICHTUNG

Gönnen Sie Ihrem Motorrad eine ganz neue Schutzschicht mit H-D Graphen-Sprühbeschichtung. Mit einer Graphenoxidkomponente für lang anhaltenden Schutz auf hohem Niveau. Reduzierung von Hartwasserflecken und Anhaften von Wasser an der Oberfläche. Verbessert Glanz und Klarheit lackierter und plattierter Finishes und ist einfach aufzutragen. Hervorragend geeignet für Lack, Chrom und Räder. Nicht für Bremsen, Reifen, Denim-, halbgläzenden oder Wrinkle-Oberflächen anwenden. Auf Lack entsteht eine harte Kratzschutzschicht. Hält Bremsstaub von den Rädern fern. Schützt Kunststoffoberflächen. Senkt die Oberflächentemperatur für weniger Hartwasserflecken in klarem Lack. Verhindert, dass Wasser an behandelten Oberflächen anhaftet. Kann bei direkter Sonneneinstrahlung aufgetragen werden. Kann auf vorhandene Wachs- oder Politurschichten aufgetragen werden.

Flasche 8 fl. oz. (236 ml).

93600169 International.



A. H-D GRAPHEN-SPRÜHBESCHICHTUNG

B. REGENERIERUNGSMITTEL FÜR SCHWARZE INNERE VERKLEIDUNG

Großartig für Umgebungen mit starker Sonneneinstrahlung bringt dieses Regenerierungsmittel die tiefschwarze Farbe an verbleichten Komponenten der Serienausstattung, wie mattschwarze innere Verkleidungen zurück. Nur verteilen und polieren. Eine gelegentliche Anwendung regeneriert das luxuriöse matte Finish und bietet zusätzlichen UV-Schutz. Kann auch auf Gummiflächen oder anderen schwarzen Kunststoffkomponenten angewendet werden.

93600115 Flasche 8 fl. oz. (236 ml).



B. REGENERIERUNGSMITTEL FÜR SCHWARZE INNERE VERKLEIDUNG

C. REGENERIERUNGSMITTEL FÜR SCHWARZLEDER

Das Regenerierungsmittel für schwarzes Leder erweckt ausgebleichtes, schwarzes Leder an Sitzen und Satteltaschen zu neuem Leben. Einfach die Oberfläche reinigen und das Regenerierungsmittel mit einem weichen Einwegtuch auftragen und das verwitterte Leder ist wie neu. Überschüssiges Mittel wegwischen, die Lederflächen nach Wunsch abreiben und Ihr Leder sieht aus wie neu. Tragen Sie danach das H-D Lederschutzmittel auf, um das Leder dauerhaft vor Witterungseinflüssen zu schützen.

Behälter 4 oz. (113 g).

93600033 USA

93600081 International.

D. LEDERSCHUTZMITTEL

Das Lederschutzmittel sorgt für effektive Wetterfestigkeit und vorbeugende Pflege für Ihre Lederprodukte wie Satteltaschen, Tankblenden, Ausrüstung und Kleidung. Speziell entwickelt für glattes, ölgegerbtes Leder.

Behälter 6 oz. (170 g).

93600034 USA

93600080 International.

E. METALL-POLITUR

Eine professionelle Metallpolitur mit einem Mikro-Schleifmittel für die Wiederaufarbeitung von Metallteilen, die ihren ursprünglichen Glanz verloren haben. Empfohlen für die Anwendung auf polierten Aluminium- oder Edelstahloberflächen, die nicht mit Klarlack überzogen sind. Kann zum Polieren von Komponenten der Brass Kollektion für ein glänzendes Finish verwendet werden. Nicht geeignet für lackierte, verchromte oder beschichtete Oberflächen. Nicht auf matten Aluminium- oder Edelstahloberflächen anwenden.

Behälter 4 oz. (113 g).

93600028 USA

93600083 International.

F. REIFENMARKIERUNGSSTIFT

Heben Sie die Bezeichnungen auf Ihren Reifen weiß hervor. Acrylharzlack ist außerordentlich wasserabweisend und bietet zudem eine verbesserte Farbbeinheit. Mit der Pumpflasche mit Austauschspitzen können Sie die Buchstaben entweder konturieren oder ausmalen. Die Spitze kann je nach Anwendung geformt oder zugeschnitten werden.

98625 1/3 fl. oz. – Weiß.



C. REGENERIERUNGSMITTEL FÜR SCHWARZLEDER



D. LEDERSCHUTZMITTEL



E. METALL-POLITUR



F. REIFENMARKIERUNGSSTIFT

G. BIKE-WASCHEIMER

Die perfekte Methode, Ihr Bike sauber zu halten: Dieser Wascheimer für Bikes ist der Schlüssel zu edlem Glanz. Dieser praktische 5-Gallonen-Putzeimer besitzt einen abnehmbaren Grit Guard® Einsatz, der Schwämme und Waschhandschuhe von den Schmutzpartikeln getrennt hält, die sich auf dem Boden des Eimers sammeln. Bewahren Sie darin Putzutensilien zwischen Waschgängen auf. Der robuste Griff und der dicht abschließende Schraubdeckel machen Transport und Aufbewahrung zum Kinderspiel.

93600133

H. SCHLAUCHDÜSE IN FEUERWEHROPTIK

Waschen Sie Ihr Bike mit Stil. Die einzigartige Schlauchdüse im Feuerwehrstil besitzt einen großen benutzerfreundlichen Handhebel. Stellen Sie einfach den Hebel ein, die Düse sorgt dann für einen kontinuierlichen Druck – und Sie haben die Hände frei. Der Sprühkopf bietet Einstellmöglichkeiten vom gleichmäßigen Strahl bis zu einem weiten Sprühbereich, die weiche Gummispitze schützt die Oberflächen vor Kratzern. Die Düse ist aus haltbarem, rostfreiem Metall gefertigt, der weiche, ergonomische Griff ist für den komfortablen Gebrauch isoliert. Standardbefestigung für Gartenschlauch inkl. Dichtung.

93600016

I. MIKROFASER-WASCHHANDSCHUH – ORANGE

Hochwertige Mikrofaser-Waschhandschuhe entfernen Schmutzpartikel von Oberflächen des Bikes, um beim Waschen Kratzer am Finish zu vermeiden. Die Mikrofasern entfernen beim Waschen Schmutz von den Oberflächen. Maschinenwaschbar. Individuell gestaltet zur Verwendung mit jeder Hand.

93600130

J. BÜRSTE FÜR RÄDER UND SPEICHEN

Der perfekte Partner für Rad- und Reifenreiniger. Bürste mit Naturborsten. Die kunststoffbeschichtete Halterung vermeidet Kratzer. Mit in den Griff eingearbeitetem Bar & Shield® Logo. Die Bürste hat eine konische Form für eine effektive Reinigung, ist besonders langlebig und schmilzt nicht auf heißen Oberflächen.

43078-99



G. BIKE-WASCHEIMER



H. SCHLAUCHDÜSE IN FEUERWEHROPTIK



I. MIKROFASER-WASCHHANDSCHUH – ORANGE



J. BÜRSTE FÜR RÄDER UND SPEICHEN

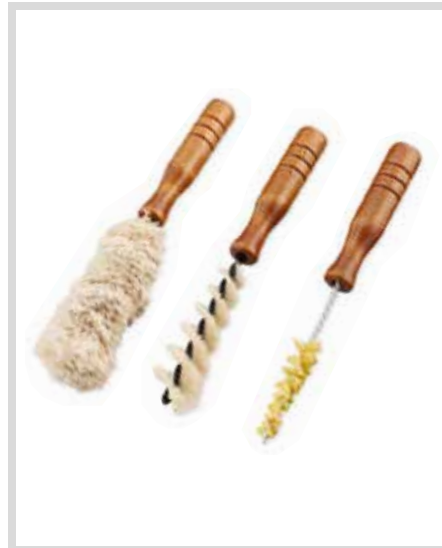
640 GARAGE

Oberflächenpflege

A. REINIGUNGSBÜRSTEN-KIT

Bringen Sie jede Ecke Ihres Bikes zum Glänzen. Dieser Satz aus 3 Reinigungsbürsten mit Holzgriffen hilft Ihnen, an die schwierigsten Stellen zu gelangen. Die Chamoisbürste säubert sanft zwischen den Motorkühlrippen oder kann nach dem Abspritzen eingesetzt werden, um schwer zugängliche Wasserreste aufzusaugen. Die Spiralbürste ist perfekt zum Reinigen von Reifenwänden oder anderen schwer zugänglichen Stellen an Ihrem Motorrad geeignet, die weiche Wischbürste hält alle verchromten Teile blitzblank. Alle Bürsten sind mit vinylbeschichteten Drähten versehen, um Kratzer zu vermeiden.

94844-10



A. REINIGUNGSBÜRSTEN-KIT

B. INSEKTENTFERNUNGSSCHWAMM

Stark gegen Insekten, aber sanft zu Flächen. Dieser griffige Schwamm zeichnet sich durch einen starken, flexiblen Kern, umgeben mit einer doppelseitigen Reinigungsfläche aus. Zusammen mit den Insektenentferner- oder Rad- und Reifenreinigersprays kann die strukturierte orangefarbene Oberfläche festgebackene Insekten und Straßenschmutz ablösen, ohne Kratzer auf der darunter liegenden Oberfläche zu hinterlassen.

93600110

C. MIKROFASER-APPLIKATOR

Professionelle Ergebnisse – schneller. Die flache Oberfläche dieses Mikrofaser-Applikators deckt eine größere Fläche ab und erlaubt so ein schnelleres Auftragen. Zum Auftragen der meisten Wachs-, Beschichtungs-, Dichtmittel- und ähnlicher Produkte. Das kurzfasrige Terry-Mikrofasermaterial absorbiert nur minimale Produktmengen und ermöglicht das problemlose und gleichmäßige Auftragen. Der mittelfeste Schwammkern schmiegt sich sanft an die konturierten Oberflächen des Motorrads an. Die genähten Innenkanten sorgen dafür, dass nur Mikrofasermaterial mit dem Lack in Berührung kommt. Die Pads passen zur einfachen Handhabung perfekt in die Hand. Abmessungen: 5" x 3" x 0,75". 4er-Pack.

93600168 4-er-Pack.



B. INSEKTENTFERNUNGSSCHWAMM



C. MIKROFASER-APPLIKATOR

D. MIKROFASER-REINIGUNGSTUCH

Dieses hochwertige Mikrofaser-tuch ist vielseitig einsetzbar zum Waschen, Reinigen oder Polieren. Die sehr aufnahmefähigen Fasern machen es zum besten Mikrofasermaterial für Ihr Motorrad. Es hilft, Kratzer zu vermeiden und erlaubt präzises Arbeiten in Ecken und kleineren Lücken. Die Kanten fransen auch nach häufigem Verwenden nicht aus. Jetzt im praktischen Dreierpack erhältlich.

93600136

E. WEICHES MIKROFASER-TROCKENTUCH

Vergessen Sie das alte Geschirrtuch. Dieses Mikrofaser-Trockentuch nimmt viel mehr Wasser auf als ein Baumwollhandtuch – genug, um selbst Touring Motorräder schnell zu trocknen. Waschbar und wiederverwendbar. Für fusself- und streifenfreies Trocknen mit professionellem Ergebnis. Dieses Tuch ist weicher als Baumwolle und ideal für jede Oberfläche geeignet. Das kompakte Format erlaubt das problemlose Verstauen, um unterwegs stets griffbereit zu sein.

93600132



D. MIKROFASER-REINIGUNGSTUCH



E. WEICHES MIKROFASER-TROCKENTUCH



F. REINIGUNGSSTÄBCHEN

F. REINIGUNGSSTÄBCHEN

Reinigen Sie die schwer erreichbaren Stellen. Weiche Wattestäbchen eignen sich bestens zum Entfernen von Politur- und Wachsresten aus Spalten und Ritzen, dank des kräftigen und flexiblen 8" Stiels lassen sich auch schwer erreichbare Stellen an Motor, Auspuff usw. reinigen. Packung mit 50 Reinigungsstäbchen.

93600107

G. SATTELTASCHEN-AUFBEWAHRUNGSSTÄNDER

Der beste Platz für Ihre Satteltaschen ist nicht der Boden. Dieser praktische Klappständer trägt Ihre Touring Hartschalen-Seitenkoffer, während Sie an Ihrem Motorrad arbeiten oder es waschen und nutzt die Schnelltrennkupplung des Koffers zur Befestigung am Ständer. Der Ständer ist leicht und verfügt über vier einstellbare Füße für einen stabilen Stand auf dem Boden. Auf dem Ständer können Sie auch die Taschen selbst ideal waschen, trocknen und polieren. Der Ständer nimmt sowohl Standard- als auch verlängerte Hartschalen-Seitenkoffer auf.

94778-10

Für Touring Modelle '95-'16 mit Standard- und verlängerten Satteltaschen.



G. SATTELTASCHEN-AUFBEWAHRUNGSSTÄNDER

HARLEY-DAVIDSON® MOTORRADPLANEN

Wer ist am besten angezogen? Im Gegensatz zu einer Plane mit Spannseilen wirken die Harley-Davidson Motorradplanen den Auswirkungen der Elemente entgegen und schützen den Lack und das Finish Ihres Bikes vor dem Einfluss der rauen Umwelt. Egal, ob Ihr Bike seine Zeit in einer beheizten Garage oder in der Einfahrt verbringt, wir geben ihm Deckung.

ANTENNENÖFFNUNG

Touring und Trike Planen sind hinten mit Klettverschlussöffnungen für Antennen versehen.

WASSERFESTE NÄHTE

Die robusten Motorradplanen für innen und außen sind dank versiegelter überlappender Nähte wasserabweisend.

GERINGERE FEUCHTIGKEIT

Wetterschutzte Lüftungsöffnungen oder atmungsaktive Materialien fördern die Luftzirkulation und minimieren Korrosion auch bei längerem Abstellen.

HITZEBESTÄNDIGE SCHILDE

Motorradplanen für innen und außen sowie Premium-Motorradplanen für innen verfügen über hitzebeständige Schilde, die sie vor dem heißen Auspuff schützen.

REFLEKTIERENDE STREIFEN

Durch reflektierende Streifen ist ein geparktes und abgedecktes Motorrad besser sichtbar.

FIXIERUNG UNTER DEM MOTORRAD

Schnellspannriemen fixieren die Plane unter dem Rahmen und reduzieren so das Aufblähen im Wind.

INTEGRIERTE AUFBEWAHRUNGSTASCHE

Verstauen Sie die Plane nach der Benutzung einfach in der integrierten Aufbewahrungstasche.



KORSETTARTIGER PLANENRÜCKEN
Mittlere und große Planen mit einem Spannsystem, mit dem sich die Plane am besten anpassen lässt. Einfach am Gummizug ziehen und die Plane passt sich der Form des Motorrads an.



EINSTELLBARER SAUM
Die Zugkordel am Saum ermöglicht eine individuelle Anpassung an das Motorrad und erspart Ihnen Probleme mit Elastikzügen.



ZUGANG ZU SCHLÖSSERN
Eingenähte Öffnungen im Bereich des Vorderrads vereinfachen die Verwendung von Kabelschloss oder Sicherheitskette (ohne Kabel/Schloss).



TASCHE FÜR PLANEN-ALARMANLAGE
In einer versteckten Tasche kann die optionale, batteriebetriebene Alarmanlage untergebracht werden. Bei Veränderungen an der Plane wird ein Alarm mit 130 dB ausgelöst.

	KOMPAKT-REISE-PLANE	INNEN	PREMIUM – INNEN	INNEN/AUSSEN	
MATERIAL	2x Polyester mit Polyurethanbeschichtung	Polyester	Luxuriös weiche Mikrofaser	Robustes UV-beständiges Polyester mit Diamantmuster	
WASSERFEST	✓	–	–	✓	
HITZESCHILD	–	–	✓	✓	
ANTENNENÖFFNUNG	✓	–	✓	✓	
SICHERHEITSMERKMALE	–	Eingenähte Ösen für Vorderrad-Kettenschloss und versteckte Tasche für internen Alarm			
VERSTELLBARKEIT	–	Mittelnäht im Korsettstil und einstellbarer Saum			
REFLEKTIERENDE STREIFEN	✓	✓	✓	✓	✓
INTEGRIERTE AUFBEWAHRUNGSTASCHE	✓	✓	✓	✓	✓
BAUCHGURT	–	✓	✓	✓	✓
H-D® LOGO	✓	✓	✓	✓	–
ADVENTURE TOURING	Groß 93100073	–	–	ADV 93100070	–
STREET™ & SPORTSTER®	Mittel 93100074	Klein 93100043	–	Klein 93100040	Klein – Vollscharz 93100041
V-ROD®, DYNA® & SOFTAIL®	Mittel 93100074	Groß 93100018	Mittel 93100019	Mittel 93100022	Mittel – Vollscharz 93100025
TOURING	Groß 93100073	Groß 93100018	Groß 93100020	Groß 93100023	Groß – Vollscharz 93100026
TRIKE	–	Groß 93100018	Extragroß 93100021	Extragroß 93100024	Extragroß – Vollscharz 93100027



Standardmerkmal

*HINWEIS: H-D Motorradplanen sind nicht für die Abdeckung des Motorrads beim Transport auf einem offenen Anhänger vorgesehen. Wird eine H-D Motorradplane während des Transports auf dem Anhänger verwendet, können die Plane und das Motorrad beschädigt werden.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

644 GARAGE

Motorradplanen

A. KOMPAKT-REISEPLANEN

Reisen mit gutem Schutz. Diese leichte und wasserfeste Kompakt-Reiseplane ist einfach zu verpacken und bedeckt die wichtigsten Berührungspunkte des Motorrads von der Windschutzscheibe bis zum Rücksitzbereich. Die kompakte und leichte Plane lässt sich in ihrer eigenen Tasche verstauen und erfordert um 40 % weniger Stauraum als eine normalgroße Motorradplane – perfekt, um sie für alle Fälle dabei zu haben. Zusammengepackt nimmt die Reiseplane weniger Raum ein als eine Aluminiumgetränkeflasche mit 64 oz. Mehrere Anbringungsoptionen ermöglichen die Anpassung an das Motorradmodell und das Gepäck. Nur minimales Abwischen nach Tau oder leichtem Regen. Bietet zusätzliche Sicherheit durch Abschreckung vom abgedeckten Motorrad. Reflektierende Logos heben Front- und Rückpartie sowie die Seiten des Motorrads hervor und sorgen so für mehr Sichtbarkeit, wenn das Bike nachts geparkt wird. Aus Polyester mit wasserfester Polyurethanbeschichtung.

93100073 Groß.

Für Pan America™ ab '21 und Touring und Tri Glide® Modelle ab '14. Für alle Modelle mit eingebautem Tour-Pak™ Koffer empfohlen.

93100074 Mittel.

Für RH1250S ab '21, XG ab '12, XL Modelle ab '04 und Softail® Modelle ab '18. Für Modelle mit eingebautem Tour-Pak Koffer nicht empfohlen.



B. MOTORRADPLANE FÜR INNEN/AUSSEN*

Die wettergeschützten Lüftungsöffnungen oben in der Plane lassen Feuchtigkeit entweichen und minimieren Korrosion. Hitzeschilde innen schützen die Plane vor dem heißen Auspuff, und in der integrierten Tasche lässt sie sich bequem aufbewahren. Das Modell kann mithilfe der einstellbaren Zugbänder vorn und hinten und mit dem unter dem Motorrad durchgeführten Band befestigt werden. Die Plane besitzt eine bequeme Öffnung in der Nähe des Vorderrads für ein Kabel- oder eine Sicherheitskette sowie Innentaschen für die optionale Planen-Alarmanlage (P/N 69000038). Die Plane verfügt über reflektierende Paspelierung für mehr Sichtbarkeit. Passt zu allen Rohren mit 0,875 bis 1,25" Durchmesser.

Mittel. Für VRSC™, Dyna® und Softail Modelle.

93100022 H-D® Orange/Schwarz.

93100025 Schwarz.

Groß. Für Touring und Freewheeler® Modelle. Nicht für FLHXXX, FLTRT oder FLHTCUTG Modelle.

93100023 H-D Orange/Schwarz.

93100026 Schwarz.

Extragroß. Für Trike Modelle.

93100024 H-D Orange/Schwarz.

93100027 Schwarz.



C. PREMIUM MOTORRADPLANE FÜR INNEN*

Diese Abdeckplane lässt Feuchtigkeit entweichen und minimiert Korrosion. Das Modell kann mithilfe der einstellbaren Zugbänder vorn und hinten und mit dem unter dem Motorrad durchgeführten Band befestigt werden. Die Plane ist zudem mit hitzebeständigen Einsätzen zum Schutz des Materials vor dem heißen Auspuff ausgestattet. Die Plane besitzt eine bequeme Öffnung in der Nähe des Vorderrads für ein Kabel- oder eine Sicherheitskette sowie Innentaschen für die optionale Planen-Alarmanlage (P/N 69000038).

Mittel. Für VRSC, Dyna und Softail Modelle.

93100019 H-D Orange/Schwarz.

Groß. Für Touring und Freewheeler Modelle. Nicht für FLHXXX, FLTRT oder FLHTCUTG Modelle.

93100020 H-D Orange/Schwarz.

Extragroß. Für Trike Modelle.

93100021 H-D Orange/Schwarz.



D. MOTORRADPLANE FÜR INNEN*

Diese Plane aus atmungsaktivem Polyester lässt Feuchtigkeit entweichen und minimiert Korrosion. Sie verfügt über einstellbare Zugbänder vorn und hinten, mit denen sie sich sicher um das Motorrad spannen lässt, sowie ein unter dem Motorrad durchgeführtes Band. Die Plane besitzt eine bequeme Öffnung in der Nähe des Vorderrads für ein Kabel- oder Kettenschloss sowie Innentaschen für die optionale Planen-Alarmanlage (P/N 69000038).

Klein. Für XG, XL und XR Modelle.

93100043 H-D Orange/Schwarz.

Groß. Für Touring, Freewheeler und RH Modelle.

93100018 H-D Orange/Schwarz.

*HINWEIS: H-D Motorradplanen sind nicht für die Abdeckung des Motorrads beim Transport auf einem offenen Anhänger vorgesehen. Wird eine H-D Motorradplane während des Transports auf dem Anhänger verwendet, können die Plane und das Motorrad beschädigt werden.



***WARNUNG:** Vor der Fahrt abnehmen. Es besteht schwere Unfallgefahr.

MOTORRADPLANEN

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

GARAGE 645

Motorradplanen und
Aufbewahrungszubehör



E. OASIS TAGESHAUBE

E. OASIS TAGESHAUBE*

Halten Sie Ihren Sitz trocken, wenn Sie ihr Motorrad über Nacht abstellen. Leicht und kompakt für die Reise, kann diese Haube mühelos in der integrierten Reißverschlusstasche untergebracht werden. Die wasserabweisende Haube aus weichem Polyester in Schwarz und Orange trocknet schnell und sorgt so für eine Abfahrt ohne Verzögerung. Dank der Klettverschlüsse hinten können Sie die Plane über Ihre Antennen ziehen, das elastische Saumband und die Trittbrett-Aufhänger sorgen für eine enge Passform. Der Harley-Davidson® Schriftzug und die Bar & Shield® Logos heben sich deutlich vom Material ab.

93100028 H-D® Orange/Schwarz.
Für Touring und Trike Modelle mit Tour-Pak™ Koffer.

F. MOTORRADPLANEN-ALARMANLAGE

Schützen Sie Ihr Motorrad vor Manipulationen. Die integrierte Alarmanlage wird in einer Tasche an ausgewählten H-D Motorradplanen untergebracht. Ein mit dem Alarmstift verbundenes Kabel wird per Schnappverschluss an Speichen, Bremsscheiben oder anderen festen Teilen befestigt. Wird die Plane vom Motorrad genommen, wird der Stift gezogen und ein 130 dB lauter Alarm ausgelöst. Die wetterfeste Alarmanlage wird mit einer austauschbaren 9 V-Batterie betrieben (nicht enthalten).

69000038
Für ausgewählte H-D Motorradplanen mit Alarmanlagentasche.

G. REGENSCHUTZPLANEN*

Mit praktischem Aufbewahrungsbeutel. Die Nylon-Abdeckung aus schwarzem, wasserfestem Cordura® schützt Ihren Sitz vor Regen und lässt sich leicht wieder verstauen.

51638-97 Solo Sitz.
Für H-D Solo Sitze (außer XR und FLSTS).

51639-97 Doppelsitzbank.
Für VRSC™, XG, XL, Dyna® und Softail® Modelle mit Doppelsitzbank. Nicht für Touring und Trike Modelle. Nicht in Verbindung mit Fahrerrückenlehne.

52952-97 Sitz mit Fahrerrückenlehne.
Für H-D Touring und Trike Sitze. Für Fahrerrückenlehne aus dem Zubehör. Inklusive Regenschutzplane für an Tour-Pak montierter Soziusrückenlehne.

H. WARTUNGSABDECKUNGEN*

Schützen Sie den Tank und die Kotflügel Ihrer Maschine bei Wartungsarbeiten vor Beschädigungen. Diese Abdeckungen mit Custom-Form haben eine leicht zu reinigende, schwarze äußere Vinyl-Oberfläche und eine nicht scheuernde Fleece-Innenverkleidung. Tankabdeckungen sind mit eingesetzten Magneten ausgestattet, die ein Verrutschen der Abdeckung verhindern. Zusätzlich bieten sie praktische Netztaschen für Kleinteile und eine Klarsichthülle für Notizen und Anleitungen. Fender-Abdeckungen haben weiche Elastikbänder, die ein Verrutschen verhindern. Als i-Tüpfelchen hat die Plane ein nostalgisches Harley-Davidson Logo, das in jeder Garage hervorragend aussieht.

94640-08 Großer Tank.
Für Dyna, Softail, Touring und Trike Modelle.

94641-08 Großer Frontfender.
Für FLD '12-'16, FL Softail (außer FLS und FLSS) '86-'17, FLDE, FLHC und FLHCS ab '18 sowie die meisten Touring und Trike Modelle.



F. MOTORRADPLANEN-ALARMANLAGE



G. REGENSCHUTZPLANE – SOLO SITZ



H. WARTUNGSABDECKUNG



H. WARTUNGSABDECKUNG

*HINWEIS: H-D Motorradplanen sind nicht für die Abdeckung des Motorrads beim Transport auf einem offenen Anhänger vorgesehen. Wird eine H-D Motorradplane während des Transports auf dem Anhänger verwendet, können die Plane und das Motorrad beschädigt werden.

! *WARNUNG: Vor der Fahrt abnehmen. Es besteht schwere Unfallgefahr.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

646 GARAGE

Motorrad-Haltevorrichtungen
und Spanngurte

A. UNTERLEGKEIL CRUISER CRADLE

Dieser robuste Unterlegkeil aus Aluminium sorgt für sicheren Stand Ihres Bikes – am Boden, auf einem Anhänger oder der Ladefläche eines Pickups. Der Unterlegkeil passt für die meisten Motorradmodelle und hält Ihre Maschine beim Abstellen, Transport oder Schrauben in aufrechter Position. Der leichte, faltbare Unterlegkeil lässt sich einfach transportieren. Verwenden Sie den Keil in der Auffahrt, wenn Sie Ihr Bike waschen oder auf einem Anhänger bzw. der Ladefläche eines Pickups, sofern Sie über den optionalen Anhänger-Adapter verfügen. Mit nur zwei Spanngurten steht das Bike sicher. Und weil Sie die Gurte nicht übermäßig anziehen müssen, werden empfindliche Federungsteile und Lenkerbuchsen nicht beschädigt.

92900001

Für Modelle mit Fahrzeuggewicht bis zu 3.000 lbs (1.360 kg) und Vorder- oder Hinterradgröße 14" bis 22" (355-560 mm) Felgendurchmesser und 3,15" bis 8,66" (80 mm-220 mm) Nennradbreite. Nicht in Verbindung mit herumgezogenen Custom-Frontendern.

B. CRUISER CRADLE ANHÄNGER-ADAPTERKIT

Zur einfachen Anbringung des Unterlegkeils Cruiser Cradle an vielen Anhängern. Befestigen Sie das Kit einfach auf dem Boden Ihres Anhängers. Die Cruiser Cradle lässt sich in Sekundenschnelle ohne Werkzeugeinsatz darauf anbringen.

92900002

Für Unterlegkeil Cruiser Cradle P/N 92900001 auf Anhängern.



A. UNTERLEGKEIL CRUISER CRADLE



B. CRUISER CRADLE ANHÄNGER-ADAPTERKIT



**C. CRUISER CRADLE UNTERLEGKEIL –
NUR ANHÄNGER-VERSION**



**D. CRUISER CRADLE UNIVERSAL
E-TRACK ADAPTER-KIT
(ABGEBILDET MIT UNTERLEGKEIL)**



E. MOTORRAD-WARTUNGSSHEBER

C. CRUISER CRADLE UNTERLEGKEIL – NUR ANHÄNGER-VERSION

Der Unterlegkeil passt für die meisten Motorradmodelle und hält Ihre Maschine beim Transport oder Arbeiten am Motorrad in aufrechter Position. Mit nur zwei Spanngurten steht das Bike sicher. Der Unterlegkeil nur für Anhänger kann mit vier Flügelmuttern oder mit dem optionalen E-Track Adapter in Sekundenschnelle vom Anhänger entfernt werden und lässt sich zum Versorgen zusammenfalten. Einschließlich aller Halterungen und Anschlussteile für einen Trailer oder eine Hebebühne.

92900042

Für Modelle mit Fahrzeuggewicht bis zu 3.000 lbs (1.360 kg) und Vorder- oder Hinterradgröße 14" bis 22" (355-560 mm) Felgendurchmesser und 3,15" bis 8,66" (80 mm-220 mm) Nennradbreite.

D. CRUISER CRADLE UNIVERSAL E-TRACK ADAPTER-KIT

Der Unterkeil lässt sich an beliebiger Stelle entlang des E-Tracks positionieren, wodurch Sie bei der Positionierung eines Motorrads äußerst flexibel sind. Der Unterkeil kann von Seite zu Seite auf eine Breite zwischen 27" und 43" eingestellt werden. Das Universal E-Track Adapterkit beinhaltet alle erforderlichen Anschlussteile und eine bumerangförmige Stange für zusätzliche Stabilität des Unterkeils. Für den Transport des Motorrads sind Ratschenspanngurte erforderlich.

92900043

Für Unterlegkeil Cruiser Cradle P/N 92900001 oder 92900042 auf Anhängern.

E. MOTORRAD-WARTUNGSSHEBER

Der 1.100 lb starke Heber kann ein 2-Rad Harley® Modell 16,9" vom Boden anheben. Der Heber hat zwei feste und zwei Gelenkräder und einen abnehmbaren T-Handgriff für leichte Manövrierbarkeit. Kit inklusive Hebevorrichtung und zwei Spanngurten. Nicht erhältlich in Europa, Nahost und Afrika.

92900004

Für Harley-Davidson® V-Twin Modelle (außer Trike und Modelle mit Seitenwagen). Softail® Modelle erfordern Rahmenschutz-Kit P/N 94675-99, Dyna® Modelle mit Twin Cam erfordern Adapter-Kit P/N 98965-99, beides ist separat erhältlich.

648 GARAGE

Motorrad-Spanngurte

A. HARLEY-DAVIDSON® 1,5" RATSCHENSPPANNGURTE ZUM LANGSAMEN LÖSEN

600 lbs Belastung – 1,5" x 66"

Diese robusten Ratschenspanngurte bieten eine maximale Zugkraft und höhere Kapazität, wobei der zusätzliche Vorteil darin besteht, die Spannung Stück für Stück lösen zu können. Die Ratsche hat einen bequem geformten Griff und einen Umkehrantrieb in zwei Richtungen, der ermöglicht, dass sich die Spindel rückwärts dreht und damit die Spannung gelöst wird, bis diese 60 lbs erreicht. Durch diese Option kann das Zurückschnappen beim Lösen vermieden werden, das bei den meisten standardmäßigen Ratschen unter großer Last auftritt. Außerdem können die Gurte gespannt werden, ohne dass der gesamte Gurt gelöst werden und ganz von vorn angefangen werden muss. Der Gurt besteht aus abriebfestem Nylongewebe, das eine Zugbelastung von 6.000 lb toleriert, einer Schlaufe mit einem vollständigen und vinylbeschichteten S-Haken am festen Ende sowie einem großen geschlossenen Karabinerhaken am einstellbaren Ende, damit er sich während des Spannvorgangs nicht aus dem Haken lösen kann. Paarweise.

94706-10

Ratschenspanngurte mit integrierten Schlaufen.



A. 1,5" RATSCHENSPPANNGURTE ZUM LANGSAMEN LÖSEN



B. HARLEY-DAVIDSON 1,25" RATSCHENSPPANNGURTE

B. HARLEY-DAVIDSON 1,25" RATSCHENSPPANNGURTE

400 lbs Belastung – 1,25" x 78"

Diese 1,25" Harley-Davidson Spanngurte haben eine Kapazität von 1.200 lb, bestehen aus einem Gewebe mit Harley-Davidson Schriftzug und verfügen über einen Schlaufengriff zum einfachen Ziehen. Vinylbeschichtete Haken mit federbelasteten Einweg-Drahtschlaufen, die den Haken in Position halten, vereinfachen das Anbringen der Spanngurte. Harley-Davidson Ratschenspanngurte sind mit Hebelwirkungs-Ratschen für höhere Spannkraft ausgestattet. Die Gurte sind außerdem mit integrierten Schlaufen erhältlich, die die beschichteten Haken von empfindlichen Oberflächen fernhalten. Paarweise.

94704-10

Ratschenspanngurte mit integrierten Schlaufen.



C. HARLEY-DAVIDSON FLEECE-SCHLAUFEN

C. HARLEY-DAVIDSON FLEECE-SCHLAUFEN

400 lbs Belastung – 1,25" x 18"

Diese 18" Schlaufen halten Ratschen und Schnallen von empfindlichen Oberflächen fern. Die weiche Abdeckung aus synthetischem Schafleder polstert die Oberfläche und schützt Lenker, Gabelbrücke und andere Befestigungspunkte vor Kratzern und Abrieb. Jede Schlaufe hat eine Kapazität von 2.400 lbs. Paarweise.

93100017

D. HARLEY-DAVIDSON SCHLAUFEN

400 lbs Belastung – 1,25" x 18"

Diese Harley-Davidson 18" Schlaufen halten Ratschen und Schnallen von empfindlichen Oberflächen fern. Jede Schlaufe hat eine Kapazität von 2.400 lbs. Paarweise.

94705-10



D. HARLEY-DAVIDSON SCHLAUFEN

E. HOG TIES™ SCHLAUFEN

600 lbs Belastung – 1,5" x 18"

Die Hog Ties Schlaufen sind breiter und fester und so ausgelegt, dass sie in Verbindung mit den standardmäßigen Hog Ties Gurten eingesetzt werden können, um zu verhindern, dass die Haken in direkten Kontakt mit Lenkern, Verkleidungen, Bremsleitungen, Verkabelung und lackierten Oberflächen gelangen. Am Motorrad befestigen, dann den Spanngurt-Haken am gegenüberliegenden Ende sichern. Aus Nylongewebe mit einer Zugfestigkeit von 6.000 lb. Paarweise.

94650-98



E. HOG TIES SCHLAUFEN

F. ANCR A® RAT-PACK SPANNGURTE MIT RATSCHENSPPANNER

400 lbs Belastung – 1" x 66"

Diese originalen Ratschenspanngurte für Motorräder verzurren sicher und bieten die zusätzliche Spannung, die zur Sicherung der Bikes und ATVs auf langen Touren nötig ist. Die Spanngurte haben einen Ratschengriff mit breiterer Grifffläche, abriebfestes Nylongewebe mit einer Zugfestigkeit von 4.500 lb, vinylbeschichtete „S“-Stahlhaken voller Größe an den nicht verstellbaren Enden und unbeschichtete „S“-Stahlhaken an den einstellbaren Enden. Paarweise.

98187-90T



F. ANCR A® RAT-PACK SPANNGURTE MIT RATSCHENSPPANNER



G. SICHERHEITSANKER



G. SICHERHEITSANKER-EINBAUKIT



H. SCHEIBENBREMSEN-/ROTOR-SCHLOSS



I. SIRENEN-BREMSSCHEIBENSCHLOSS



J. BREMSSCHEIBENSCHLOSS



K. SCHLAUFENKETTEN- UND SCHEIBENBREMSEN-/ROTOR-SCHLOSS

G. SICHERHEITSANKER

Schließen Sie Ihr Motorrad sicher ab. Dieser robuste Sicherheitsanker ist ein permanenter Ankerpunkt zur Verwendung mit Sicherheitsketten und Schlössern. Verbinden Sie ihn sicher mit Ihrem LKW oder Anhänger oder einem Garagentor. Mit Mauerwerk-Bohrbit und Bolzen für den Einbau in Beton. Korrosionsbeständig. Empfohlen für die Verwendung mit Harley-Davidson® Ketten und Schlössern, wie etwa Schlaufenketten- und Scheibenbremsen-/Rotor-Schloss (P/N 94869-10A). Empfohlen zur Verwendung mit Harley-Davidson Sicherheitsanker-Einbaukit (P/N 12600354) bei Gebrauch an Anhängern oder LKWs.

92800013

Ebenfalls erhältlich:

SICHERHEITSANKER-EINBAUKIT

Erforderlich für den Einbau des Harley-Davidson Sicherheitsankers (P/N 92800013) an einem Anhänger oder LKW. Nur zur Sicherheit, nicht als Befestigungspunkt zu verwenden.

12600354

H. SCHEIBENBREMSEN-/ROTOR-SCHLOSS*

Für Bremsscheibe oder Ritzel. Dieses Schloss mit komplett abnehmbarem 14-mm-Bügel mit großem Innendurchmesser erfasst ohne Mühe Kettenglieder und Seilschlaufen. Hochsichere Konstruktion mit doppeltem Schlossriegel und äußerst widerstandsfähigem Schlosszylinder. Weicher Vinylüberzug auf dem Schloss schützt das Finish Ihres Bikes. Korrosionsbeständig. Mit zwei Standardschlüsseln, einem beleuchteten Schlüssel, einem deutlich sichtbaren Erinnerungskabel sowie einer kompakten ballistischen Nylon-Aufbewahrungstasche mit Gürtelclip. Eingeschränkte lebenslange Garantie des Herstellers*.

94868-10A Schwarz.

Ebenfalls erhältlich:

SCHLOSS-ERINNERUNGSKABEL¹

Dieses auffällige Kabel erinnert Sie daran, vor dem Losfahren das Bremsscheiben- oder Gabelschloss zu entfernen. Das leuchtend orange, flexible Spiralkabel reicht vom externen Schloss zum Lenker und weist darauf hin, dass Ihr Bike noch abgeschlossen ist.

46318-04

I. SIRENEN-BREMSSCHEIBENSCHLOSS

Dieses widerstandsfähige Schloss bekämpft den Motorrad Diebstahl und ist leicht an der Scheibenbremse anzubringen. Wenn das Motorrad bewegt wird, ertönt ein schriller Alarmton. Jede physische Bewegung löst einen schrillen Alarmton (120 dB) aus, der Diebe zusätzlich abschreckt. Der akustische Alarm kann per Schlüssel deaktiviert werden, wenn Sie lediglich mechanische Sicherheit wünschen. Sperrstift aus gehärtetem Stahl mit 0,26 in (6 mm) Durchmesser. Korrosionsbeständig. Mit zwei Schlüsseln, einem gut sichtbaren Erinnerungskabel sowie einer Lithium-(CO₂-)Batterie. Eingeschränkte lebenslange Herstellergarantie, zwei Jahre Garantie auf die Batterie*.

92800012

J. BREMSSCHEIBENSCHLOSS*

Dieses Schloss kann problemlos an der Scheibenbremse angebracht werden und verhindert den Diebstahl des Motorrads durch Wegrollen. Kompakt und leicht und dadurch einfach im Gepäck oder einem Rucksack zu transportieren. Einfacher Einbau an der vorderen Bremsscheibe. Geschmiedetes und gehärtetes Stahlschloss mit doppelt verstärktem Hochsicherheits-Stahlzylinder. Korrosionsbeständig. Mit zwei Schlüsseln und einem gut sichtbaren Erinnerungskabel.

94873-10A Schwarz.

K. SCHLAUFENKETTEN- UND SCHEIBENBREMSEN-/ROTOR-SCHLOSS*

Maximale Sicherheit für Ihr Motorrad. Diese äußerst sichere Schlaufenkette besteht aus einem Schloss und einer dreifach wärmevergüteten 12-mm-Sechskant-Gliederkette aus Bormangan mit Anschnallring. Länge der Schlaufenkette: 129 cm (4,25 ft). Das vollständig abnehmbare und Scheibenbremsen-/Rotor-Schloss zeigt eine äußerst sichere Konstruktion mit doppeltem Schlossriegel und sehr widerstandsfähigem Schlosszylinder mit weichem Vinylüberzug zum Schutz des Finishes Ihres Bikes. Korrosionsbeständig. Mit vollständig abnehmbarem 14 mm-Schloss, doppelten Schlossriegeln, Hochsicherheits-Plattenschließzylinder, Staubschutzabdeckung aus Kunststoff und einem beleuchteten Schlüssel für die Nacht. Eingeschränkte lebenslange Garantie des Herstellers*.

94869-10A Schwarz.



¹ **WARNUNG:** Schloss vor Inbetriebnahme des Motorrads entfernen. Bei Versäumnis, das Schloss abzunehmen, kann es zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen.

***SCHLÜSSELTRESOR**- Registrierungs- und Ersatzschlüssel-Service: Dieser Service wird durch den Schlosshersteller angeboten. Weitere Informationen enthält die Produktverpackung.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

650 GARAGE

Motorradschlösser

A. DOPPELSCHLAUFEN-SICHERHEITSKABEL*

Dieses mit Vinyl umkleidete Mehrzweckkabel zur Verwendung mit einem Schloss sichert Ihr Eigentum an Ihrem Motorrad oder an einem festen Objekt. Einfach durch den Jackenärmel oder Helmriemen führen, an das Motorrad anschließen und eine Last weniger mitschleppen. Länge 7 ft (213 cm), Stärke 0,4" (10 mm). Korrosionsbefestigte Vinylumkleidung erleichtert die Handhabung des Kabels. Klettverschlussriemen erlaubt die Sicherung des Kabels für bequeme Aufbewahrung. Empfohlen zur Verwendung mit Harley-Davidson® Scheibenbremsen-/Rotor-Schloss (P/N 94868-10A).

94871-10A



A. DOPPELSCHLAUFEN-SICHERHEITSKABEL

B. VERSTÄRKTES KABELSCHLOSS

Dieses Kabelschloss aus gehärtetem Stahl verfügt über eine glatte Vinylbeschichtung zum Schutz von Rahmen und Rad gegen Kratzer. Der umantelte Zug ist sehr schnittfest und das integrierte Schloss verfügt über einen Schnappverschlusszylinder mit Viertelschlüsseldrehung. Das Kit beinhaltet zwei Flachschlüssel. Kabellänge: 183 cm (6 ft). Das Kabel ist von Gliedern aus gehärtetem Stahl eingeschlossen, um noch mehr Sicherheit zu bieten. Korrosionsbeständig. Eingeschränkte lebenslange Garantie des Herstellers*.

46089-98B



B. VERSTÄRKTES KABELSCHLOSS

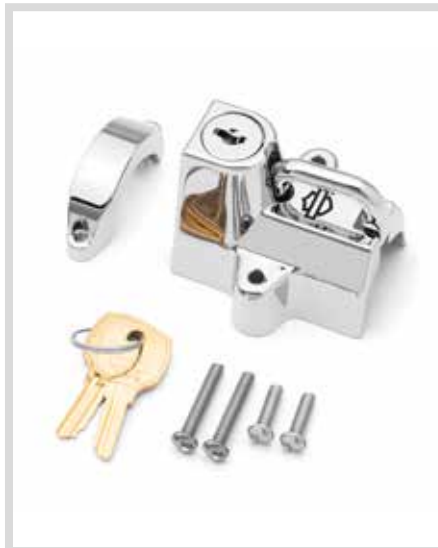
C. HELMSCHLOSS MIT UNIVERSALBEFESTIGUNG

Sicherheit für Ihren Helm. Dieses universelle Helmschloss sichert Ihren Helm durch seine D-Ringe direkt am Motorrad, so dass er nicht herunterfallen oder gestohlen werden kann. Einfach zu verwenden – rastet in der Schließposition ein, ohne dass Sie mit einem Schlüssel hantieren müssen, während Sie den Helm halten. Kann an Rohren von 0,875 bis 1,25 in Durchmesser angebracht werden, d. h. an den meisten Lenkern, Motorschutzbügeln und Taschenschutzbügeln, sodass Sie die für Sie am besten passende Stelle an Ihrem Bike auswählen können. Einschließlich manipulationsicherer Standard-Montageschrauben zur permanenten oder vorübergehenden Befestigung des Schlosses am Motorrad. Die kratzfeste Beschichtung schützt vor Beschädigung des Motorradlacks.

Rohre von 0,875 bis 1,25 Durchmesser.

92800019 Chrom.

92800020 Schwarz.



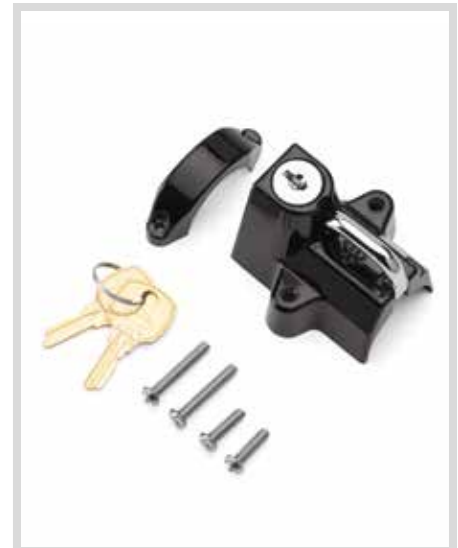
C. HELMSCHLOSS MIT UNIVERSALBEFESTIGUNG – CHROM

D. RÜCKZIEHBARES KABELSCHLOSS*

Dieses rückziehbare Mehrzweckkabel sichert in einfacher Weise Ihre persönlichen Gegenstände an Ihrem Motorrad oder an einem festen Objekt und ist klein genug, um in einer Tasche oder einem Rucksack transportiert werden zu können. Schieben Sie es durch einen Jackenärmel oder eine Helmschlaufe und schließen Sie es an Ihrem Motorrad oder einem festen Objekt an. Die 90 cm (3 ft) reichen aus, um mehrere persönliche Gegenstände damit zu sichern. Kompakt, leicht und benutzerfreundlich, so dass Sie es nie zu Hause lassen müssen. Die rücksetzbare vierstellige Kombination kann individuell gewählt werden, damit Sie sie nicht mehr vergessen.

Universell einsetzbar

92800018



C. HELMSCHLOSS MIT UNIVERSALBEFESTIGUNG – SCHWARZ

E. HARLEY-DAVIDSON HELM-/JACKEN-SICHERHEITSKABEL¹

Dieses praktische Kabel passt hervorragend zum Harley-Davidson Helmschloss. Schieben Sie ein Ende durch den Ärmel Ihrer Jacke oder durch Gepäck, haken Sie die Schlaufen am Kabelende am Helmschloss ein und befestigen Sie es an Ihrem Bike. Sollte Ihr Helm über keine D-Ringe verfügen, können Sie das Kabel durch den Kinnteil Ihres Helms führen, die Enden durch Ihr Helmschloss schieben und es am Bike befestigen. Nun sind Ihre Jacke, Ihr Gepäck sowie Helm am Bike gesichert. Abschließend zieht es sich zur ursprünglichen Länge zusammen und gleitet einfach in Ihre Tasche. Das Stahlkabel ist vernickelt und 3 mm stark, zusammengerollt nur 4,5 Zoll (11 cm) lang, gestreckt bis zu 6 Fuß (180 cm), mit einer Tragfähigkeit von bis zu 200 lbs (100 kg).

52200004



D. RÜCKZIEHBARES KABELSCHLOSS



E. HARLEY-DAVIDSON HELM-/JACKEN-SICHERHEITSKABEL



¹ **WARNUNG:** Die Ketten oder Kabel sind allein als Diebstahlschutz vorgesehen. Nicht zum Ziehen oder als Hebelmittel einsetzen. Es besteht schwere Unfallgefahr.

***SCHLÜSSELTRESOR** - Registrierungs- und Ersatzschlüssel-Service: Dieser Service wird durch den Schlosshersteller angeboten. Weitere Informationen enthält die Produktverpackung.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

GARAGE 651

Motorradschlösser



SCHLÜSSELRESOR
VERFÜGBAR

F. H-D DETACHABLES VERSCHLUSS-KIT – SCHWARZ

F. VERSCHLUSS-KIT FÜR H-D® DETACHABLES™

Dieses Spezialschloss ersetzt die Haltenocken des Harley-Davidson® Detachables Zubehörs, so dass Sie Ihr Motorrad beruhigt parken können. Kit inklusive zweier Rundschlüssel, deren Schaft lang genug ist, um das Schließen an unzugänglichen Stellen zu ermöglichen. Schlüsselregistrierungs- und Ersatzschlüssel-Service. Paarweise.

Für alle Modelle mit abnehmbaren Seitenplatten, Gepäckträgern und Tour-Pak™ Gepäckträgern (außer Softail® Modellen ab '18 mit HoldFast™ Gepäckträgern oder Touring Modellen ab '09 mit abnehmbarem Solo Tour-Pak Gepäckträger).

92800008 Schwarz.

G. HOLDFAST VERRIEGELUNG

Verwahren Sie Ihre Wertgegenstände sicher. Dieses Verschlusssystem erlaubt Ihnen, Ihre HoldFast Sissy Bar, Gepäckträger oder Tour-Pak Gepäckträger vor Diebstahl zu schützen, damit Sie Ihr Fahrzeug unbesorgt parken können. Das Kit beinhaltet (2) Schlüssel und (1) Verriegelungsmechanismus.

Für Softail Modelle ab '18 mit abnehmbarer HoldFast Sissy Bar, Gepäckträger oder Solo Tour-Pak Gepäckträger.

52300513 Chrom.

52300514 Schwarz.

Für FFLHC, FLHCS and FLDE Modelle ab '18 mit abnehmbarem HoldFast Gepäckträger für Doppelsitzbank.

52300518 Chrom.

52300519 Schwarz.

H. UNIVERSAL SCHLOSS-KIT FÜR SATTELTASCHEN

Schützen Sie den Inhalt Ihrer Satteltaschen mit weicher Seite vor dem Zugriff von Dieben. Dieses einzigartige Kit beinhaltet zwei besonders kleine Zylinderschlösser, die die Schnappverschlüsse der Satteltaschen ersetzen können und sowohl als Schlösser als auch als Schnappverschlüsse in Situationen genutzt werden können, in denen ein Verschließen der Taschen nicht erforderlich ist. Die Schlüssel können auf den Code des Zündschlüssels Ihres Motorrads abgestimmt werden. Paarweise.

Für die meisten Leder- und Vinyl-Satteltaschen. Nicht für FLHRC, FLHRS und Pan America™ Modelle.

90300003 Abgestimmter Schlüsselcode.

90300017 Zufällig generierter Schlüsselcode.

I. ABSCHLIESSBARE HALTERUNG FÜR ABNEHMBARE WINDSCHUTZSCHEIBE

Schützen Sie Ihre Investition. Diese Halterung mit Schnellverriegelung für abnehmbare Windschutzscheiben sichert Ihre Windschutzscheibe gegen Gelegenheitsdiebstahl, so dass Sie Ihr Motorrad ruhigen Gewissens aus den Augen lassen können. Die verchromte abschließbare Halterung ersetzt die originale Windschutzscheibenhalterung und umfasst ein Druckknopfschloss mit Minischlüssel im Zylinderstil zum einfachen Abbau. Das Kit beinhaltet einen verschließbaren Schnellverschluss mit zwei passenden Schlüsseln.

57400536 39 mm.

Für XL ab '88 (außer XL1200CX und XL1200X ab '16) und Dyna® Modelle '91-'05 (außer FXDWG) mit abnehmbarer Windschutzscheibe.



G. HOLDFAST VERRIEGELUNG – CHROM



G. HOLDFAST VERRIEGELUNG – SCHWARZ



H. UNIVERSAL SCHLOSS-KIT
FÜR SATTELTASCHEN



I. ABSCHLIESSBARE HALTERUNG FÜR
ABNEHMBARE WINDSCHUTZSCHEIBE

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

652 GARAGE

Sicherheit und Schlüssel

A. INTEGRIERTE SICHERHEIT UND KLAPPSCHLÜSSELANHÄNGER

Dieser Freihand-Schlüsselanhänger deaktiviert und aktiviert die elektronischen Sicherheitsfunktionen vollautomatisch, sobald Sie sich dem Bike nähern oder sich von ihm entfernen. Auf alle Verriegelungen Ihres Bikes abgestimmt, spart dieser Kombischlüssel mit klappbarem Schlüssel im Zylinderstil Platz an Ihrem Schlüsselring und erledigt sämtliche Aufgaben.

90300118

Für Dyna® und Softail® '17 sowie Touring und Trike Modelle ab '17 mit H-D® Smart Security-System. Nicht für japanische Modelle. Bei Bestellung ist der Schlüsselcode erforderlich. Einbau durch den Händler erforderlich.



A. INTEGRIERTE SICHERHEIT UND KLAPPSCHLÜSSELANHÄNGER

B. KEYED-TO-MATCH INDIVIDUELLES ERSATZSCHLOSS-PROGRAMM (PASSEND ZUM VORHANDENEN SCHLÜSSELCODE)

In der Vergangenheit musste ein Schloss in einem aufwändigen und teuren Verfahren neu programmiert werden, oder es mussten alle Schlösser an der Maschine ausgetauscht werden. Heute können Sie diesen Aufwand vermeiden und einen exakten Ersatz passend zum vorhandenen Schlüsselcode Ihres Schlosses bestellen – mit der Qualität, die Sie von einem serienmäßigen Harley-Davidson® Schloss erwarten dürfen. Fragen Sie Ihren Händler nach dem Rundschreiben Nummer 658B, und er wird alles Nötige veranlassen.

C. CUSTOM-SCHLÜSSEL PASSEND ZUM VORHANDENEN SCHLÜSSELCODE

Custom-Schlüssel sind ein Statement. Die Schlüssel können bei Ihrem Harley-Davidson Händler bestellt werden, sie sind abgestimmt auf Ihr Zündungs- und Gabelschloss und werden in einer Geschenkverpackung aus Kunstleder geliefert.

1. Skull Zündschlüssel

Der Schlüssel trägt das Harley-Davidson Skull Logo in glänzendem Nickel mit schwarzen Akzenten.

71040-04 Rundschlüssel.

Für Modelle ab '91 mit Rundschlüssel.



A. INTEGRIERTE SICHERHEIT UND KLAPPSCHLÜSSELANHÄNGER



B. INDIVIDUELLES ERSATZSCHLOSS PASSEND ZUM VORHANDENEN SCHLÜSSELCODE

D. WANDTRÄGER FÜR ABNEHMBARES ZUBEHÖR

Dieser robuste Wandträger für abnehmbares Zubehör lässt sich an jeder Wand anbringen, die mittige 16" Konstruktion sorgt für eine sichere Befestigung an den Bolzen. Der Träger umfasst fünf beschichtete Stangen, die sich in den unterschiedlichsten Kombinationen an den Befestigungsschlitzen anbringen lassen. Die einstellbaren Stangen können fast jede Kombination von Zubehör aufnehmen. Das Kit beinhaltet schwarze Seitenplatten, fünf beschichtete Stangen, Zierabschlusskappen und sämtliches erforderliches Montagezubehör.

93100005

Verwendbar mit Harley-Davidson Detachables™ und HoldFast™ Produkten einschließlich Tour-Pak™ Gepäckträgern, Sissy Bars, Gepäckträgern, Fahrerrückenlehnen und Windschutzscheiben im H-D Detachables Stil. Abnehmbare Windschutzscheiben und Fahrerrückenlehnen mit Schnellkupplungen erfordern Zusatz-Montagekits.



C. CUSTOM-SCHLÜSSEL PASSEND ZUM VORHANDENEN SCHLÜSSELCODE



D. WANDTRÄGER FÜR ABNEHMBARES ZUBEHÖR

E. SCHNELLVERSCHLUSS-WINDSCHUTZSCHEIBEN-HALTERUNGEN FÜR WANDTRÄGER

93100015

Für Harley-Davidson Schnellkupplungs-Windschutzscheiben (außer XG) und den Wandträger für abnehmbares Zubehör P/N 93100005.

F. FAHRERRÜCKENLEHNEN-HALTERUNG FÜR WANDTRÄGER

93100016

Für Harley-Davidson Touring und Trike Fahrerrückenlehnen und verstellbare Fahrerrückenlehnen-Kits sowie den Wandträger für abnehmbares Zubehör P/N 93100005.



E. SCHNELLVERSCHLUSS-WINDSCHUTZSCHEIBEN-HALTERUNGEN FÜR WANDTRÄGER



F. FAHRERRÜCKENLEHNEN-HALTERUNG FÜR WANDTRÄGER

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

G. WINDSCHUTZSCHEIBEN-AUFBEWAHRUNGSTASCHE, BAUMWOLLE

Diese Tasche ist aus atmungsaktiver Baumwolle gefertigt und dient der kratzsicheren Aufbewahrung. Die Außenhülle ziert ein gesticktes Bar & Shield® Logo passend zur entsprechenden Motorradplane.

95982-98B

Für alle Harley-Davidson® Windschutzscheiben.



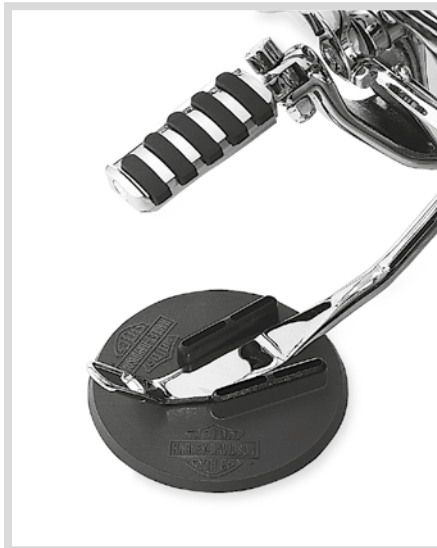
G. WINDSCHUTZSCHEIBEN-AUFBEWAHRUNGSTASCHE, BAUMWOLLE

I. SEITENSTÄNDERTELLER

Für den Seitenständer. Diese Kunststoffunterlage verhindert ein Einsinken des Ständers in weiche Untergründe wie Schlamm, Asphalt und Gras.

94647-98

Für Motorräder mit Seitenständer.



I. SEITENSTÄNDERTELLER



H. HELM-HANGER – J-HOOK

H-D® BATTERIELADEGERÄTE

Diese neuen H-D® Ladegeräte können viel mehr als nur Ihre H-D Motorradbatterie aufzuladen. Diese Geräte laden problemlos mit mehreren Batteriespannungen (6 und 12 Volt) und unterschiedlichen chemischen Systemen wie etwa Flooded, Gel, AGM oder Lithium. Sie können damit auch verschiedene Batterietypen laden, wie etwa Deep-Cycle, Marine, Powersport und weitere. Sie funktionieren vollständig automatisch. Sie können sie rund um die Uhr angeschlossen lassen, ohne dass die Gefahr einer übermäßigen Aufladung besteht. Und das Beste ist: keine technischen Kenntnisse erforderlich. Die Ladegeräte können in jedem Klima verwendet werden; jeder Ladevorgang richtet sich nach der Umgebungstemperatur und ist so stets an die jeweiligen Bedingungen angepasst.

Weitere Ausstattungsmerkmale

INTELLIGENTE ANZEIGEN

H-D Ladegeräte verfügen über intelligente Anzeigen, die schnell warnen, wenn das Ladegerät mit umgekehrter Polarität oder an eine inkompatible Batterie angeschlossen wurde oder wenn die Batterie ausfällt. Erweiterte Diagnosemöglichkeiten vereinfachen die Problembeseitigung.




- Batterieausfall
- Umgekehrte Polarität
- Hohe Spannung
- Standby

FEHLERZUSTÄNDE

- Batterie unter Startspannung
- Umgekehrte Polarität
- Batterie hält die Ladung nicht
- Timeout bei Massenladung
- Batterie über Schutzspannung
- Interne Temperatur des Ladegeräts zu hoch
- Umgebungstemperatur zu niedrig für Ladegerät

ERWECKEN SIE IHRE BATTERIEN ZU NEUEM LEBEN

- Automatischer Entschwefelungsmodus
- Automatischer Erkennungsmodus
- Automatischer Reparaturmodus

	INTELLIGENTE ANZEIGEN	FEHLERZUSTÄNDE	ERWECKEN SIE IHRE BATTERIEN ZU NEUEM LEBEN
1 AH DUAL-MODE		✓	✗
2 AH DUAL-MODE		✓	✗
5 AH DUAL-MODE		✓	✓



A. 1,0 AMP DUAL-MODE-BATTERIELADEGERÄT

A. 1,0 AMP DUAL-MODE-BATTERIELADEGERÄT

Dieses vollautomatische Harley-Davidson® Dual-Mode-Batterieladegerät eignet sich perfekt für schnelles oder langsames Aufladen von Motorradbatterien. Wählbare Modi erlauben das optimale Laden von Harley-Davidson Lithium LiFe oder AGM Lead-Acid Batterien. Für 12- und 6-Volt-Batterien geeignet. Kann mit vorhandenen Harley-Davidson Batterieladekabeln verwendet werden – keine zusätzlichen Ladekabel erforderlich. Maximale Laderate 1 Amp. Von Harley-Davidson getestet und geprüft. Mit 5-jähriger eingeschränkter Garantie.

66000304

Zur Verwendung in den USA, Kanada, Mexiko und Südamerika

66000308

Zur Verwendung in Europa, dem Nahen Osten und Asien

66000305

Zur Verwendung in Großbritannien

66000307

Zur Verwendung in Australien

B. 2,0 AMP DUAL-MODE-BATTERIELADESTATION

Halten Sie alle Ihre Bikes voll geladen und fahrbereit. Dieses vollautomatische Harley-Davidson Dual-Mode-Vierfach-Batterieladegerät eignet sich perfekt für schnelles oder langsames Aufladen von Motorradbatterien. Die Vierfach-Ladestation kann bis zu vier Batterien gleichzeitig laden und geladen halten. Wählbare Modi erlauben das optimale Laden von Harley-Davidson Lithium LiFe oder AGM Lead-Acid Batterien. Für 12- und 6-Volt-Batterien geeignet. Kann mit vorhandenen Harley-Davidson Batterieladekabeln verwendet werden – keine zusätzlichen Ladekabel erforderlich. Maximale Laderate 2 Amp. Von Harley-Davidson getestet und geprüft. Mit 5-jähriger eingeschränkter Garantie.

66000319

C. 5,0 AMP DUAL-MODE-BATTERIELADEGERÄT

Dieses vollautomatische Harley-Davidson Dual-Mode-Batterieladegerät eignet sich perfekt für langsames und schnelles Aufladen von Motorradbatterien. Wählbare Ladeoptionen ermöglichen das optimale Laden von Harley-Davidson Lithium LiFe oder AGM Lead-Acid Batterien. Verwendbar für 12- und 6-Volt-Batterien. Kann mit vorhandenen Harley-Davidson Batterieladekabeln verwendet werden – keine zusätzlichen Ladekabel erforderlich. Mit Reparaturmodus für AGM-Batterien. Maximale Laderate 5,0 Amp. Von Harley-Davidson getestet und geprüft. Mit 5-jähriger eingeschränkter Garantie.

66000309

Zur Verwendung in den USA, Kanada, Mexiko und Südamerika

66000313

Zur Verwendung in Europa, dem Nahen Osten und Asien

66000310

Zur Verwendung in Großbritannien

66000312

Zur Verwendung in Australien



B 2,0 AMP DUAL-MODE-BATTERIELADESTATION



C. 5,0 AMP DUAL-MODE-BATTERIELADEGERÄT

656 GARAGE

Ladezubehör

A. HOG® BOOSTER – MOBILER AKKU

Betrachten Sie ihn als Kickstarter für eine schwache Batterie. Dieser leichte, kompakte Lithium-Akku wartet darauf, Ihre Batterie wieder zum Leben zu erwecken. Klein genug für die Satteltasche oder den Rucksack, startet dieser mobile 1.000-A-Akku Ihr Motorrad innerhalb von Sekunden. Mit den hochwertigen Krokodilklemmen ist der HOG Booster leicht an die Motorradbatterie anzuschließen, während die funksicheren, mit Verpolschutz versehenen Anschlüsse die elektrische Anlage schützen.

Die interne Lithiumbatterie Ihres HOG Boosters kann überall geladen werden: an der Steckdose mithilfe des Smartphone-Ladegeräts, am Computer über einen USB-Anschluss oder am 12-V-Anschluss (mit enthaltenem Adapter). Ein voll geladener HOG Booster startet bis zu 20 leere Batterien. Der HOG Booster kann auch USB-Geräte wie Handys und Kameras laden, damit sie unterwegs in Kontakt bleiben. Bei Bedarf dient der HOG Booster auch als Lichtquelle, mit einer integrierten Taschenlampe mit 100 Lumen Leuchtkraft und den Leuchtmodi stark, schwach und Stroboskop-SOS.

Das vollständige Kit beinhaltet: HOG Booster, hochwertige Krokodilklemmen und Kabel, 12-V-Zigarettenanzünderadapter, handliche Packtasche und lesefreundliche Anleitung.

Technische Daten:

Interner Akku = Lithium-Ionen-Akku

Spitzenstrom = 1.000 A

Joule = 7.000 J

Mikro-USB (Eingang) = 5 V, 2,1 A

USB (Ausgang) = 5 V, 2,1 A

Gewicht = 2,4 lbs.

Lumen der Taschenlampe = 100

USB-Ladegerät-Daten = 0,5 A – 12 h; 1 A – 6 h; 2 A – 3 h.

66000130 Für USA und Kanada.

66000147 Für Europa, Naher Osten, Afrika, Asien/Pazifik.

B. BATTERIE-BOOSTER-REISEBEHÄLTER

Dieser strapazierfähige Behälter erleichtert den Transport und den Schutz Ihres mobilen Harley-Davidson® Booster Akkus (hochwertige Krokodilklemmen und Kabel, 12 V/ Zigarettenanzünderadapter und USB-Kabel) auf allen Ihren Fahrten. Für mobile Booster-Akkus P/N 66000130 oder 66000147 (separat erhältlich).

66000347

C. BATTERIELADEKABEL MIT LED-LADEANZEIGE

Dieses Batterieladekabel verfügt über eine integrierte LED-Anzeigelampe, die auf eine zu niedrige Batteriespannung und Ladebedarf hinweist. Bringen Sie einfach die Kabelschuhe an Ihrer Batterie an und verlegen Sie das Kabel so, dass der Stecker leicht zugänglich ist. Wenn die LED leuchtet, ist es Zeit, das Harley-Davidson Batterieladegerät anzuschließen. Das Ladekabel ist mit 7,5 A abgesichert und mit allen Harley-Davidson Batterieladegeräten kompatibel. Der Kabelstecker wird bei Nichtgebrauch durch eine Abdeckkappe vor Witterungseinflüssen geschützt.

66000005

Verwendbar mit Harley-Davidson 12-Volt-Batterien.

D. BATTERIELADEKABEL

Hochleistungs-Batterieladekabel mit geschlossenen Kabelschuhen und eingeschleifter 7,5-A-Sicherung zum Anschluss an die Harley-Davidson 12-Volt-Batterie. Der Stecker des Kabelbaums ist mit allen Harley-Davidson Batterieladegeräten kompatibel, die mit schwarzen Anschlussarmaturen ausgestattet sind. Die Kabelschuhe des Kabelbaums werden so an die Batterie angeschlossen, dass der Stecker mit dem H-D® Batterieladegerät verbunden werden kann. Bei Nichtgebrauch schützt die angehängte Abdeckkappe den Kabelstecker vor Feuchtigkeit.

94624-97B

Verwendbar mit Harley-Davidson 12-Volt-Batterien.

E. VERLÄNGERUNGSKABEL FÜR BATTERIELADEGERÄT

Diese verlustarmen Kabel sind mit den gleichen Schnelltrennschlüssen ausgestattet, die auch beim Ladegerät und bei den Ladekabeln vorhanden sind.

Für die meisten Harley-Davidson Batterieladegeräte.

99821-09 12,5'

99828-09 25'



A. HOG BOOSTER – MOBILER AKKU



B. BATTERIE-BOOSTER-REISEBEHÄLTER



C. BATTERIELADEKABEL MIT LED-LADEANZEIGE



D. BATTERIELADEKABEL



E. VERLÄNGERUNGSKABEL FÜR BATTERIELADEGERÄT

F. LITHIUM LIFE-BATTERIEN

Laden mit Lithium LiFe-Batterietechnologie mit beispielloser Anlasserleistung und deutlich geringerem Gewicht als AGM-Blei-Säure-Batterien. 5-jährige eingeschränkte Garantie auf Qualität und Leistung. Direkter Ersatz für die Original-Batterie ohne Adapter oder Schaumblocke. Bis zu zweimal längere Lebensdauer als AGM-Blei-Säure-Batterien*. Bei Trennung vom Motorrad hält eine Lithium-Batterie ihre Ladung ohne Wartung für bis zu 12 Monate. Das interne Solid State-Batteriemanagementsystem erkennt Unter-/Überladung automatisch und bietet so eine zuverlässigere Startleistung sowie Schutz der Batterie gegen Tiefentladung, Überspannung und Übertemperatur. Mit einem Harley-Davidson® Dual-Mode-Batterieladegerät (separat erhältlich) lässt sich die Batterie optimal aufladen.

*Befolgen Sie für optimale Lebensdauer die Lagerungshinweise.

Hinweis: Lithium-Batterien sind nicht für alle geeignet, da sie sich von AGM-Batterien hinsichtlich der Verwendungsmöglichkeit mit Zubehör oder Bikes unterscheiden, die gegenüber der serienmäßigen Version stark modifiziert wurden. Fragen Sie Ihren H-D® Händler, ob eine Lithium-Batterie für Ihre Anwendung geeignet ist.

66000301 4AH

Für XG ab '15, XL ab '04 und XR-Modelle '08-'13.

66000302 7AH

Für VRSC™ '07-'17 (außer VRSCR '07), XL '97-'03 sowie Dyna® '97-'17 und Softail® Modelle ab '97.

66000303 8AH

Für Touring und Trike Modelle ab '04 (außer FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24) und Trike Modelle ab '09.

G. H-D AGM BATTERIEN

Für VRSC '07-'17 (außer VRSCR '07), XL '97-'03 sowie Dyna '97-'17 und Softail Modelle ab '97. Auch für Buell™ S1, S3/T, M2 und X1 Modelle.

65989-97E Doppelte Gestaltung der Batteriepole (oben und seitlich).

66000207A International.

Für Touring Modelle ab '97 sowie Trike Modelle ab '09.

66010-97E Doppelte Gestaltung der Batteriepole (oben und seitlich).

66000212A International.

Für XG ab '15, Revolution® Max ab '21, XL ab '04 und XR Modelle '08-'12. Auch für Buell 1125R/CR Modelle.

65958-04C Doppelte Gestaltung der Batteriepole (oben und seitlich).

66000208A International.

Für VRSC '02-'06 und VRSCR Modelle '07. Auch für Buell XB und Blast Modelle.

65948-00C

66000206A International.

Für XLCR '77-'78, XL '79-'96, FX und FXR '73-'94 mit E-Starter, FXR '99-'00 und Softail Modelle '84-'90. Ersetzt P/N 65991-82A und 65991-75C. Auch für Buell S2/T Thunderbolt™ Modelle.

65991-82B

66000209 International.

Für FLHR, FLHT und FLT Touring Modelle '80-'96.

66010-82B

66000210 International.

Für Dyna und Softail Modelle '91-'96

65989-90B

66000211 International.

HINWEIS: Die Abmessungen der Harley-Davidson AGM Batterien P/N 65989-97C, 65989-90B und 65991-82B erlauben möglicherweise keine Verwendung von Seitenabdeckungen aus dem Zubehörprogramm bei XL und Dyna Modellen.

HERKÖMMLICHE BATTERIEN (ohne Abb.)

66006-29F 6 V.

Für FL bis '64 und GE Modelle bis '63.

Ebenfalls erhältlich:

H-D ELEKTROKONTAKT-SCHMIERMITTEL (ohne Abb.)

Ideal für Mehrfach-Steckverbindungen, Glühlampenfassungen und Batterieanschlüsse. Durch ihre spezielle Zusammensetzung verfügt die Elektrokontakt-Paste über einen starken salz- und wasserdichten Schmierfilm. Geeignet für Blech-, Nickel-, Kupfer-, Messing-, Gold- und Silberkontakte, verträglich auch mit Kunststoff und dem elastischem Material der Anschlüsse.

11300004 1 oz (28 g) Flasche.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



F. LITHIUM LIFE-BATTERIEN



Motorradbatterien erfüllen die strengen Testanforderungen für Harley-Davidson-Qualitätsstandards. H-D AGM Batterien entsprechen den internationalen Normen des Battery Council International.

G. H-D AGM BATTERIEN

658 GARAGE

Hilfsmittel

A. UNIVERSAL-KLAPPWERKZEUG

Der ideale Begleiter für unterwegs. Mit diesem kompakten Klapp-Werkzeug können die grundlegenden Wartungsfunktionen an den meisten neueren Harley-Davidson® Motorrädern ausgeführt werden. Der große komfortable Griff mit weicher Griffeinlage nimmt die Klappwerkzeuge auf und dient zugleich als Hebel für die ausgeklappten Werkzeuge. Werkzeugauswahl: Torx® Bits – T27, T40; Sechskant-Bits – 3/32", 1/4", 3/8"; Schraubendreher-Bits – Kreuz, Schlitz; Maulschlüssel (2) – 9/16", 1/2", 10 mm. Kit inklusive Nylonetui mit Klettbandern und Bar & Shield® Logo.

94435-10

Für Modelle ab '02 (ausgenommen VRSC™, XG RA1250 und RA1250S Modelle).



A. UNIVERSAL-KLAPPWERKZEUG

B. 8-IN-1 SCHRAUBENDREHER

Das ideale Werkzeug für die meisten Schrauben an H-D® Produkten. Bei diesem einzigartigen 8-in-1 Design werden alle Einsätze im Griff untergebracht. Inklusive Torx-Bits 40, 30, 27 und 25, Kreuzschraubendreher-Bits 2 und 3 und 2 Schlitzschraubendreher-Bits. Ein Qualitätsprodukt von Snap-On® mit lebenslanger Bruchgarantie.

94669-00



B. 8-IN-1 SCHRAUBENDREHER

C. ACHS-KOMBISCHLÜSSEL

Individueller Kombischlüssel für die Vorderachse und Hinterachse Ihres Modells.

94697-08 0,9375" und 36 mm.

Für Dyna® '08-'17, Softail® und Touring Modelle ab '08.



C. ACHS-KOMBISCHLÜSSEL

D. STOSSDÄMPFER-EINSTELLSCHLÜSSEL

Der Universalschlüssel ist für die Einstellung der Federvorspannung aller mechanisch einstellbaren H-D Hinterradstoßdämpfer geeignet und klein genug, um ihn in einem H-D Werkzeug-Kit unterzubringen.

94448-82B

Für Modelle mit mechanisch einstellbaren H-D Hinterradstoßdämpfern. Nicht für XG500, XG750, XR, XL ab '16, XL Modelle mit Premium Emulsion Stoßdämpfern P/N 54000076, 54000077 oder Dyna Modelle mit Premium Emulsion Stoßdämpfern P/N 54000066.



D. STOSSDÄMPFER-EINSTELLSCHLÜSSEL

E. RIEMENSPANNUNGS-TESTER

Prüft die Spannung des Sekundärtriebs.

40006-85

F. EDELSTAHLSCHALEN MIT MAGNETUNTERLAGE

Bequeme Aufnahmeschale mit Magnetunterlage für kleine Metallteile bei Wartungsarbeiten. Waagrecht, senkrecht oder kopfüber verwendbar. Die Magnetunterlage ist mit einer Schutzschicht versehen, um Lackschäden zu vermeiden.

94793-01 6" Durchmesser.



E. RIEMENSPANNUNGS-TESTER



F. EDELSTAHLSCHALEN MIT MAGNETUNTERLAGE

GARAGE 659

Hilfsmittel

G. HARLEY-DAVIDSON® PREMIUM WERKZEUG-KIT

Dieses erstklassige Harley-Davidson Werkzeug-Kit enthält alle Werkzeuge, die Sie für die normale Wartung Ihres Motorrads benötigen. Die robusten Werkzeuge sind in einem Tragekoffer mit Scharnieren praktisch verstaut und stecken schön übersichtlich an ihrem Platz. Die Werkzeuge haben große, einfach ablesbare Anzeigen und sind mit dem klassischen Harley-Davidson Schriftzug geprägt. Lebenslange Garantie.

64-teiliges Kit inklusive:

- 1 – Ratsche mit Schnellösemechanismus (3/8" Antrieb)
- 1 – Verlängerung 3" (3/8" Antrieb)
- 1 – Verlängerung 6" (3/8" Antrieb)
- 1 – Universalgelenk (3/8"-Antrieb)
- 11 – SAE Steckschlüsseleinsätze lang 3/8"-1" (3/8"-Antrieb)
- 8 – Steckschlüsseleinsätze lang, metrisch 10–17 mm (3/8"-Antrieb)
- 1 – Zündkerzenstecker 5/8" (3/8" Antrieb)
- 6 – Sechskant-Steckschlüsseleinsätze 1/8" – 3/8" (3/8" Antrieb)
- 6 – Torx® Steckschlüsseleinsätze T25-T50 (3/8" Antrieb)
- 2 – Bithalter (1/4"-Antrieb) mit Adapter
- 6 – Bits (Schlitz, Kreuz, Torx)
- 9 – SAE Ring-Maulschlüssel 1/4"–3/4"
- 8 – Ring-Maulschlüssel, metrisch 8–17 mm
- 1 – Seitenschneider – 7"
- 1 – Wasserpumpenzange – 8"
- 1 – Spitzzange – 8"

14900033

H. HARLEY-DAVIDSON/SNAP-ON® WERKZEUG-KITS

Werkzeug-Kits mit wenigen Teilen und geringem Gewicht, von Snap-On® speziell für Harley-Davidson entwickelt, um die meisten Aufgaben zu bewältigen. Enthält alle erforderlichen Werkzeuge, ohne Kompromisse bei der Qualität einzugehen. Lebenslange Garantie.

H-D®/Snap-On Kompakt-Werkzeug-Kit

Maximale Anzahl von Werkzeugen bei geringstmöglichem Platzbedarf. Dieses Werkzeug-Kit lässt sich für den problemlosen Transport zu einer kompakten Tasche zusammenrollen.

94684-00A

Für Modelle ab '00 (außer VRSC™, XG und FXR4 Modelle).

I. HARLEY-DAVIDSON WERKZEUG-KIT

Das ideale Werkzeug-Kit für unterwegs für Ihre Harley-Davidson. Bei der Entwicklung des Kits standen die wichtigsten Wartungsfunktionen und eine möglichst hohe Gewichtsersparnis im Vordergrund.

94819-02

Für XL ab '86, XR '08–'13, Dyna® '99–'17 sowie Softail®, Touring und Trike Modelle ab '99.

J. WERKZEUG-KIT FÜR PAN AMERICA™ MODELLE

Mit den Werkzeugen, die Sie für externe Servicearbeiten und die Wartung Ihres Bikes brauchen.

14900127

Zur Verwendung mit Revolution® Max Modellen ab '21.



G. HARLEY-DAVIDSON PREMIUM-WERKZEUG-KIT



**H. H-D/SNAP-ON KOMPAKT-WERKZEUG-KIT
(ABGEBILDET MODELLE AB '00)**



I. HARLEY-DAVIDSON WERKZEUG-KIT



J. WERKZEUG-KIT FÜR PAN AMERICA MODELLE

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

660 GARAGE

Luftfilter

A. HARLEY-DAVIDSON® ORIGINAL- LUFTFILTERELEMENTE

Bei neueren Modellen: Papierfilterelement mit Aluminium-Rückplatte.

29400078

Für XG Modelle '15-'20 (außer XG750A).

29331-04

Für XL Modelle '04-'13 mit ovalem Luftfilter.

29400015

Für XL Modelle ab '14 mit rundem Luftfilterdeckel.

29377-08

Für XR Modelle '08-'12.

29437-01A

Für VRSC™ Modelle '02-'17.

29400042

Für Twin Cam Modelle mit Vergaser '99-'06, EFI Softail® '01-'15 (außer FLSTSB '08-'11, FXS ab '11, FLS ab '12 und FXDB ab '13) sowie EFI Touring und Dyna® Modelle '02-'07.

29633-08

Für Touring und Trike Modelle '08-'13.

29400267

Für FLFBS, FLHCS, FXBRS und FXFBS ab '18 und CVO™ Touring Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight® Motor und Ventilator Luftfilter.

29400248

Für Softail Modelle ab '18 (außer FLFBS, FLHCS, FXBBS, FXBRS, FXFBS und FXLRS).

29400045

Für Softail '16-'17 (außer FLSTFBS) sowie Touring und Trike Modelle '14-'16.

29400212

Für Touring und Trike Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight Motor und keilförmigem Luftfilterdeckel.

29191-08

Für Dyna '08-'15 mit Teardrop Luftfilter.

29314-08

Für FXDB ab '13, FLS '12-'15, FLSTSB '08-'11 und FXS Modelle '11-'13.

29509-06

Für FLHTCUSE Modelle '06-'10.

29462-99

Für Twin Cam Modelle '99-'01 mit elektronischer Einspritzung (außer Softail '01).

29291-95

Für Evolution™ 1340 Modelle '95-'99 mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI).

29259-91A

Für Evolution 1340 Dyna, FXR, Softail und Touring Modelle '91-'95.

29331-96

Für Evolution XL Modelle '88-'03.

29325-95A

Für Evolution XL und 1340 Modelle '95-'03. (Nur für internationale Modelle. Fragen Sie Ihren Händler.)

B. SCREAMIN' EAGLE® LUFTFILTER

1. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLOW LUFTFILTER – RUND

Dieser waschbare und wiederverwendbare Filter ist ein direkter Ersatz für den originalen Filter und bietet die gleiche Luftdurchflussleistung wie dieser.

29400428

Für RA1250, RA1250S und RH1250S Modelle ab '21.

2. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLOW LUFTFILTER – HOMEPLATE

Dieser waschbare und wiederverwendbare Filter bietet fünf Prozent mehr Luftdurchsatz als Filter der Serienausstattung.

29400426††

Für RA1250, RA1250S und RH1250S Modelle ab '21.

3. SCREAMIN' EAGLE EXTREME-FLOW LUFTFILTER – PAN AMERICA™

Dieser waschbare und wiederverwendbare Filter wurde speziell für den Off-Road-Einsatz mit dafür besonders geeigneten Filtermedien entwickelt. Mit 9 Prozent mehr Luftdurchsatz als der originale Filter, damit der Motor bei allen Fahrbedingungen optimal atmen kann. Auswaschen, trocknen lassen, erneut einölen und wiederverwenden.

29400427††

Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21.

†† (E)



A. HARLEY-DAVIDSON LUFTFILTERELEMENTE DER SERIENAUSSTATTUNG



A. XR1200 LUFTFILTERELEMENT



A. VRSC LUFTFILTERELEMENT



B. SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTER



C. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLO K&N LUFTFILTEREINSATZ



Auch in Schwarz erhältlich

Auch in Schwarz erhältlich

C. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLO K&N LUFTFILTEREINSATZ – HEAVY BREATHER



C. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLO K&N LUFTFILTEREINSATZ – HEAVY BREATHER

C. SCREAMIN' EAGLE® HIGH-FLO K&N® LUFTFILTEREINSATZ

K&N® Austausch-Luftfilter sind so ausgelegt, dass sie den Luftstrom verbessern, was wiederum zu mehr Leistung und besserer Beschleunigung führt. K&N Filter bieten eine hervorragende Filterleistung und aufgrund dessen, dass sie waschbar und wiederverwendbar sind, können Sie den Filter immer dann reinigen, wenn es die Umstände erfordern. Direkter Ersatz bei bestimmten Modellen.

HINWEIS: Diese auswaschbaren und wiederverwendbaren Filter verwenden eine spezielle Beschichtung, die dazu beiträgt, die Feinpartikel aus der einströmenden Luft herauszufiltern. Im Laufe der Zeit wird sich der Filter zersetzen, und der Filtereinsatz beginnt grau zu werden. Reinigen Sie die Oberfläche und stellen Sie die ursprüngliche rote Farbe mit Hilfe der Luftfilter-Pflegeprodukte von K&N wieder her.

1. 29400020^{††} High-Flow – Multi-Fit.
Für XL ab '07, Dyna® '99-'07, Softail® '00-'15 und Touring Modelle '99-'07 mit High-Flow Luftfilter-Kits. Ersetzt P/N 29442-99E.

1. 29400358^{††} High-Flow – Multi-Fit.
Für Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17 mit rundem High-Flow Luftfilter P/N 29400355 oder 29400356.

2. 29400019 High-Flow – Touring.
Für Softail '16-'17 sowie Touring and Trike Modelle '08-'16 mit High-Flow Luftfilter-Kit. Direkter Ersatz für P/N 29244-08.

3. 29400247 High-Flow – Wedge.
Für Touring und Trike Modelle ab '17 mit keilförmigem High-Flow Luftfilter-Kit P/N 29400245 oder 29400246.

4. 29400065 Extreme Billet.
Für XG ab '15, Softail '16-'17 und Touring und Trike Modelle '08-'16 mit Extreme Billet Agitator und Chisel Luftfilter-Kits.

4. 29400118 Extreme Billet und Rail.
Für XL ab '07, Dyna '08-'17 sowie Softail '08-'15 und Modelle mit Extreme Billet Chisel und Agitator oder Rail Kollektion Luftfilter-Kits.

4. 29400359^{††} Extrem.
Für Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17 mit rundem High-Flow Luftfilter P/N 29400357.

5. 29400109 Burst Kollektion.
Für Dyna und Softail '08-'17 sowie Touring and Trike Modelle '08-'16 mit Burst Kollektion Luftfilter-Kits.

6. 29400022A Ventilator – Multi-Fit.
Für Modelle mit Twin-Cam Ventilator und Extreme Billet Ventilator Performance Luftfilter-Kits. Direkter Ersatz für P/N 29670-09.

7. 29400293 Ventilator.
Für Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17 mit Ventilator Luftfilter P/N 29400298 oder 29400299.

8. 29424-05B Heavy Breather – Multi-Fit, Chrom.
Für Modelle mit Heavy Breather Kit P/N 29098-09, 29299-08, 29080-09 oder 29264-08.

8. 29702-08B Heavy Breather – Touring, Chrom.
Für Modelle mit Heavy Breather Kit P/N 29006-09B, 29253-08B, 29000065 oder 29400105.

8. 29400297 Heavy Breather – Touring, Schwarz.
Für FXDLS '16-'17 und Modelle mit Heavy Breather Kit P/N 29006-09B, 29253-08B, 29000065 oder 29400105.

9. 28714-10 Heavy Breather – Kompakt, Chrom.
Für Touring und Trike Modelle '08-'16 mit Compact Heavy Breather Kit P/N 28716-10A.

10. 29400141 Heavy Breather Elite, Chrom.
Für Modelle mit Screamin' Eagle Heavy Breather Elite Performance Luftfilter-Kit P/N 29400407 und 29400406.

10. 27300139 Heavy Breather Elite, Schwarz.
Für Ersatzluftfilter für Modelle mit Screamin' Eagle Heavy Breather Elite Performance Luftfilter-Kit P/N 29400285.

11. 29400276 Heavy Breather, Schwarz.
Für Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17 mit Heavy Breather Luftfilter P/N 29400263 oder 29400264.

12. 29400275 Heavy Breather, Chrom.
Für Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17 mit Heavy Breather Luftfilter P/N 29400263 oder 29400264.

^{††} (E)

662 GARAGE

Zündkerzen

A. SCREAMIN' EAGLE® PERFORMANCE ZÜNDKERZEN

Screamin' Eagle Zündkerzen zeichnen sich durch eine doppelte Platinbeschichtung aus, die eine exzellente Verschleißfestigkeit und lange Lebensdauer garantiert. Die V-förmige Masseelektrode sorgt für eine fokussierte Flammenfront, um die Flammenausbreitung zu unterstützen, und die mittlere Dünnradialektrode verbessert das Starten und die Entzündbarkeit. Screamin' Eagle Zündkerzen basieren auf der Ribbed Core Technology (RCT), die sie widerstandsfähig gegen Ablagerungen macht. Außerdem sind sie ebenso wie die originalen Kerzen mit einem Entstörwiderstand ausgerüstet, um elektrische Interferenzen mit Radios und CB-Funkgeräten zu vermeiden. Besonders geeignet für Rennmaschinen, die ein fettes Luft-/Kraftstoff-Gemisch erfordern. Einzigartiges Styling mit Screamin' Eagle Logo. Paarweise.

Anwendungen mit Standardverdichtung

Für modifizierte Motoren, inklusive Performance Vergaser, High Flow Luftfilter, Nockenwellen, Auspuffanlage und Zündanlage in Verbindung mit serienmäßigen Verdichtungsverhältnissen.

31600106 Anwendungen mit Standardverdichtung. Für Modelle '99-'17 mit Twin Cam und Evolution™ Sportster® 883, 1100 und 1200 Modelle ab '86.

31600085 Anwendungen mit Standardverdichtung. Für XG Modelle '15-'20 und Modelle mit Milwaukee-Eight® Motor ab '17.

Anwendungen mit hoher Verdichtung

Diese Zündkerzen wurden eigens für Hochleistungsanwendungen entwickelt, wozu unter anderem Modifikationen an High Flow Luftfiltern, Nockenwellen, Auspuffanlagen, Performance Zylinderköpfen und Bauteilen der Zündanlage sowie höhere Verdichtungsverhältnisse als bei Konfigurationen und Motoren der Serienausstattung gehören.

31600105 Anwendungen mit hoher Verdichtung. Für Twin Cam Modelle '99-'17. XL und XR Modelle ab '86 sowie Evolution 1340 Modelle mit Screamin' Eagle Performance Zylinderköpfen.

B. HARLEY-DAVIDSON® GOLD ZÜNDKERZEN

Ein Spezialgewinde und die Ummantelung sichern das mühelose und schnelle Herausdrehen der Kerzen aus Aluminiumköpfen. Ein Gold-Palladium-Einsatz schützt vor Korrosion und sorgt für längere Haltbarkeit. Dank der konischen Elektrodenspitze hat das Luft-Kraftstoff-Gemisch einen optimalen Zugang zur Zündregion, was die Entflammbarkeit verbessert. Verschmutzungen werden durch den kleinen Durchmesser von Elektrodendraht und Isolatorspitze verhindert. Zudem erhitzt sich der Kupferkern der Elektrode nicht übermäßig, wodurch sich die Lebensdauer verlängert.

32365-04 (6R12G) Für XL ab '86 und Modelle '99-'17 mit Twin Cam oder anstatt Nr. 6R12 verwenden.

32367-04 (5R6AG) Für spätere Shovelhead '78-'84 und Evolution 1340 Modelle '84-'99 oder anstatt Nr. 5R6A und 5RL.

27794-08 (10R12X) Für XR Modelle '08-'12.

C. ORIGINALE HARLEY-DAVIDSON ZÜNDKERZEN

32335-04 (10R12A) Für VRSC™ Modelle '02-'17.

31600012 (6R10) Für XG Modelle '15-'20 und Modelle mit Milwaukee-Eight Motor ab '17.

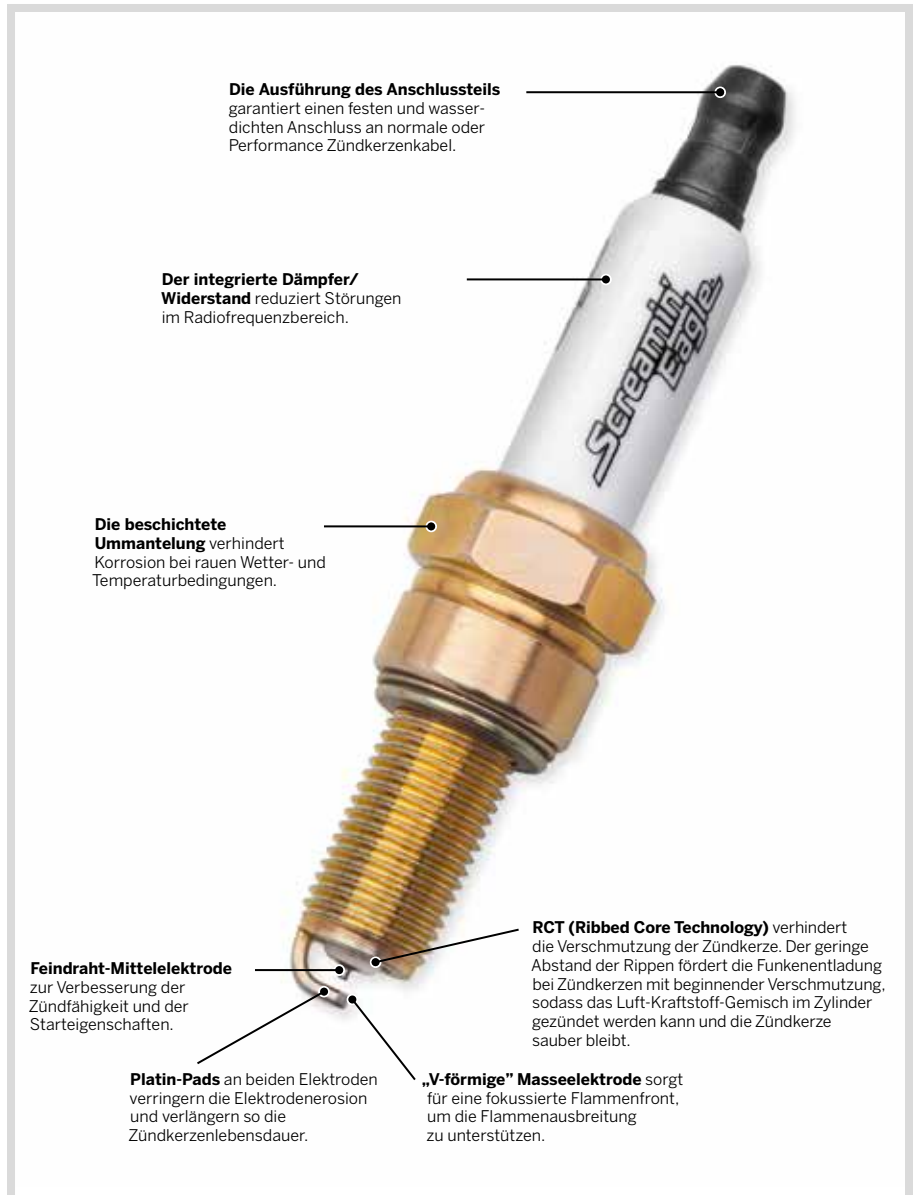
32342-04 (5R6A) Für spätere Shovelhead '78-'84 und Evolution 1340 Modelle '84-'99.

32362-04A (6R12) Für XL Modelle ab '86 mit Evolution und Modelle '99-'17 mit Twin Cam.

32338-04 (4R5) Für Sportster '71-'85.

32336-04 (4R) Für KH '54-'56, XL-900 '57-'70, Iron Sportster '71-'85, FX und FLH Modelle '48-'74.

32337-04 (3-4) Für FLH/FX '48-'74.



A. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE ZÜNDKERZE



B. HARLEY-DAVIDSON GOLD ZÜNDKERZEN



C. ORIGINALE HARLEY-DAVIDSON ZÜNDKERZEN

D. H-D® BREMSBELÄGE DER SERIENAUSSTATTUNG

Vorn

41300169 Vorn.
Für XG Modelle '16-'20 (links bei XG750A).

41300196 Vorn.
Für XG750A Modelle '17-'20 (rechts).

42897-08 Vorn.
Für VRSC™ Modelle '08-'17.

42897-06A Vorn.
Für VRSC Modelle '06-'07.

41300004 Vorn.
Für XL Modelle ab '14.

42831-04A Vorn.
Für XL Modelle '04-'13.

42739-08 Vorn.
Für XR Modelle '08-'13.

46363-11 Vorn.
Für Dyna® '12-'17 und Softail® Modelle '11-'14 (außer Springer®).

41300102 Vorn.
Für Softail Modelle ab '15.

44082-08 Vorn.
Für Dyna '08-'11 und Softail Modelle '08-'10 (außer Springer).

41854-08 Vorn.
Für Softail ab '18, Touring ab '17 (außer FLHXSE und FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24) und XL Modelle '04-'22.

44063-83D Vorn.
Für XL '84-'99, FX '84-'86, FXR '84-'99, Dyna '91-'99, Springer ab '00, Softail '84-'99 sowie FLHR, FLHT und FLT Modelle '84-'99.

41300027 Vorn.
Für Trike Modelle '14-'18.

Vorn und Hinten

41300072 Vorn/Hinten.
Für XG Modelle '15.

44082-00E Vorn/Hinten.
Für Bremsen vorn und hinten bei VRSC '00-'05, XL '00-'03 sowie Dyna, Softail und Touring Modellen '00-'07 (außer Vorderradbremse an FXSTS und FLSTS Springer). Nicht für Hinterradbremmen an FLSTFSE, FXST, FXSTB und FXSTS Modellen '06-'07.

Hinten

41300161 Hinten.
Für XG Modelle '16-'20.

42850-06B Hinten.
Für VRSC Modelle '06-'17.

41300053 Hinten.
Für XL Modelle ab '14.

42029-07 Hinten.
Für XL Modelle '07-'13.

42836-04A Hinten.
Für XL Modelle '04-'06.

42310-08 Hinten.
Für XR Modelle '08-'13.

41300197 Hinten.
Für Softail Modelle ab '18.

42298-08 Hinten.
Für Dyna und Softail Modelle '08-'17.

44209-87D Hinten.
Für XL, FXR, Softail Ende '87-'99 und Dyna Modelle '91-'99.

41852-08B Hinten.
Für Touring Modelle ab '08. Nicht für Trike Modelle.

43957-86F Hinten.
Für FLHR, FLHS, FLHT und FLT Modelle '86-'99.

41300033 Hinten.
Für Trike Modelle '14-'18.

83911-09B Hinten.
Für Trike Modelle '09-'13.

41300214 Hinten.
Für Trike Modelle ab '19.



D. H-D BREMSBELÄGE DER SERIENAUSSTATTUNG

664 GARAGE

Reifenzubehör

A. MOTORRADREIFENDRUCK-ÜBERWACHUNGSSYSTEM

Der richtige Reifendruck ist für den Betrieb Ihres Motorrads unerlässlich. Mit dem Harley-Davidson® Reifendruck-Überwachungssystem können Sie den Reifendruck der vorderen und hinteren Reifen ganz einfach manuell prüfen. Sobald der Reifendruck zu niedrig ist, wird der Fahrer beim Start des Fahrzeugs darauf hingewiesen. Während der Fahrt erhalten Sie Niederdruckwarnungen über Ihren H-D® Tacho oder über die mobile H-D Connect App.

42300124A

Für Touring Modelle ab '20 (ausgenommen FLHXSE und FLTRXSE Modelle für Japan sowie Trike Modelle) mit Rädern der Serienausstattung oder Zubehör-Rädern, die einen 90-Grad-TPMS-Sensor akzeptieren. Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21 (außer für Japan) mit Gussrädern.

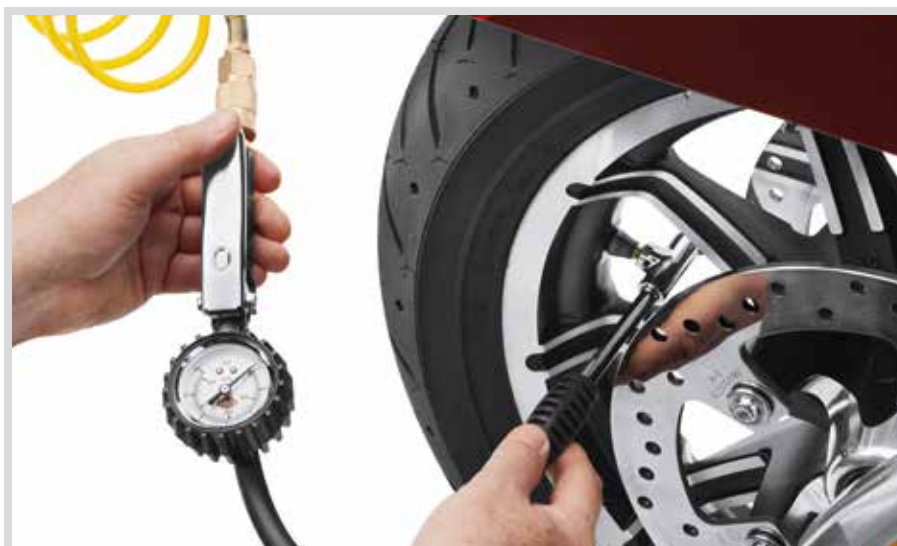


A. MOTORRADREIFENDRUCK-ÜBERWACHUNGSSYSTEM

B. REIFENDRUCKPRÜFER UND FÜLLVENTIL

Überprüfen Sie auf einfache Weise den Reifendruck und füllen Sie die Reifen Ihres Motorrads. Dieser Reifendruckprüfer ist mit einem flexiblen Schlauch von 18" und einem Zwei-Wege-Spannkopf mit 45° sowie einer einzigartigen seitlichen Einfülldüse ausgestattet. Damit sind auch schwer zugängliche Motorrad-Ventilschäfte einfach befüllbar. Das Instrument mit doppelter Anzeige misst Reifendrucke von 0-60 psi und 0-400 kPa und ist mit einem dicken Gummikragen vor Schlägen und Verschleiß geschützt. Ausgelegt für den Anschluss an einen Luftkompressor über eine standardmäßige 1/4" Schnelltrennkupplung können Sie den Druck ablesen und die Reifen füllen, ohne den Spannkopf vom Reifen zu nehmen. Setzen Sie lediglich den Spannkopf am Ventilschaft an, lesen Sie den Druck ab und befüllen Sie den Reifen mit dem komfortablen Auslösehebel. Und zum Überprüfen des Reifendrucks auf der Straße können Sie dieses Werkzeug wie jeden anderen Reifendruckprüfer verwenden.

12700096A



B. REIFENDRUCKPRÜFER UND FÜLLVENTIL

C. KOMPAKT-LUFTKOMPRESSOR MIT LEUCHE

Der richtige Reifendruck ist entscheidend für den sicheren Betrieb und eine lange Reifenlebensdauer. Viele scheuen jedoch das lästige Prüfen des Drucks, die Suche nach einer Tankstelle mit funktionierender Luftpumpe und das Nachfüllen des Reifens. Der Kompakt-Luftkompressor soll diese notwendigen Arbeiten erleichtern. Die kompakte leichte 12 V-Pumpe wurde für den Gebrauch unterwegs entwickelt. Die Universalpumpe wird an das Batterieladekabel Ihres Bikes angeschlossen und ist mit einem eingebauten Druckmesser von 0 bis 160 psi sowie einer hellen LED-Arbeitsleuchte ausgestattet. Mit dem 11" langen Luftschlauch und dem 6' langen, sicherungsgeschützten Kabel sind Vorder- und Hinterrad leicht zu erreichen. Bei Nichtbenutzung werden sie in praktischen Fächern verstaut. Die leichte Pumpe ist robust und schlagfest gebaut und klein genug, um leicht in eine Satteltasche oder ein aufgeschnalltes Gepäckstück zu passen. Kit inklusive Pumpe, Ventilschaftverlängerung und Nylontragetasche.

12700020



C. KOMPAKT-LUFTKOMPRESSOR MIT LEUCHE



D. VENTILSCHAFTVERLÄNGERUNG

D. VENTILSCHAFTVERLÄNGERUNG

Manchmal ist einfach nicht genug Platz am Ventilschaft des Reifens vorhanden, um den Spannkopf und Luftschlauch an der Tankstelle anbringen zu können. Brems scheiben, Ritzel und Satteltaschen sind im Weg und verhindern, dass der Spannkopf luftdicht aufgesetzt werden kann. In dem Fall verschafft Ihnen diese Ventilschaftverlängerung leichten Zugang. Schrauben Sie einfach die Verlängerung auf den Schaft, füllen Sie den Reifen auf den richtigen Druck, nehmen Sie die Verlängerung ab und setzen Sie die Ventilschaftkappe wieder auf. Stecken Sie die Verlängerung anschließend einfach für das nächste Mal in Ihre Satteltasche oder Werkzeugrolle.

4230009

E. KOMPAKT-REIFENDRUCK- UND PROFILTIEFENMESSER

Kombinierte Anzeige für Luftdruck und Profiltiefe mit leichtem Zugang zum Ventilschaft. Kompakter Luftdruckmesser mit zweifacher Skala: 0-60 psi und 0-400 kPa. Eine widerstandsfähige Innenmembran sorgt für genaue Messungen. Um den Innendruck nach Gebrauch abzulassen, wird durch Knopfdruck ein Überdruckventil ausgelöst. Zur Kontrolle des Reifenprofils dient der integrierte Profiltiefenmesser mit zwei farbig getrennten Bereichen in 1/32" Skala (0-14/32") und Millimeterskala (0-11 mm). Eine Schutzhülle bewahrt das Instrumentengehäuse vor Stößen und Abnutzung.

75137-98B

Kompakt mit Edelstahl-Gewebeschlauch.

F. DIGITAL-REIFENDRUCKMESSER

Digital-Reifendruckmesser mit Hintergrundbeleuchtung, der zu jeder Tages- und Nachtzeit einfach abzulesen ist. Für genaue Reifendruckmessung in 0,50 psi-Schritten bis zu 60 psi. Per Knopfdruck kann die Druckanzeige auf psi, bar, kg oder kPa umgestellt werden. Dieser vielseitige Druckmesser hat eine ummantelte 12" Druckleitung sowie einen 90 Grad-Winkelkopf für den leichten Zugang zum Ventilschaft und einen robusten Gummimantel zum Schutz des Druckmessers vor Beschädigungen. Inklusive Batterien.

75158-10

G. REIFENDRUCK- UND PROFILTIEFENMESSER IM GEPRÄGTEM LEDERETUI

Verchromtes Stahlinstrumentengehäuse mit Harley-Davidson® Schriftzug und 90 Grad-Luftfüllstützen. Zweifache Skalenanzeige für Luftdruck und Profiltiefe. Kalibriert für 10-50 psi und 0-32/32" Profiltiefe. Zum Ablesen von 70-345 kPa und 0-30 mm Reifenprofiltiefe kann der Schaft im Gehäuse um 90 Grad gedreht werden. Vollständig mit Lederetui mit geprägtem Bar & Shield® Logo.

75110-98B



E. KOMPAKT-REIFENDRUCK- UND PROFILTIEFENMESSER MIT EDELSTAHLLEITUNG



F. DIGITAL-REIFENDRUCKMESSER

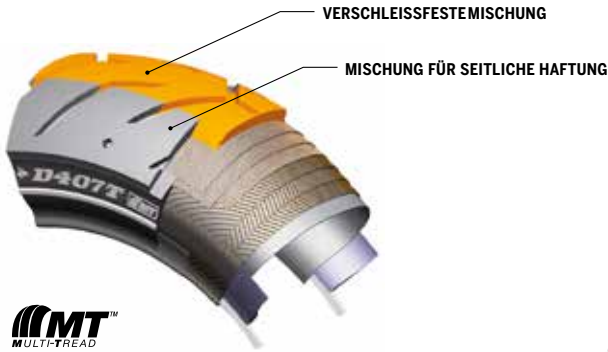


G. REIFENDRUCK- UND PROFILTIEFENMESSER IM GEPRÄGTEM LEDERETUI

DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON®

Seit 1984 liefert Dunlop® Tires originale und Austauschreifen für Harley-Davidson Motorräder. Dunlop ist als weltweit führender Entwickler und Hersteller von Motorradreifen anerkannt.

DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON® TIRE SERIES



Dunlop D407T und D401T Reifen mit MT Multi-Tread™ Technologie, die eine haltbare Materialmischung in der Mitte mit einem Seitenmaterial mit hoher Haftung für mehr Komfort, besseres Fahrverhalten und längere Profilhaltbarkeit verbindet.

Für die Reifenausstattung vgl. H-D.com oder fragen Sie Ihren Händler.

DUNLOP · HARLEY-DAVIDSON
D408F TOURING-REIFEN

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



DUNLOP® · HARLEY-DAVIDSON® REIFEN

D407/D407T/D408 TOURING

Der D407/D408 Reifen wurde für FL Touring ab '09, ausgewählte Softail® und spezifische Custom Vehicle Operations™ (CVO™) Modelle entwickelt und ist exklusiv bei Harley-Davidson Händlern erhältlich. FL Touring Hinterradreifen verfügen über die moderne MT Multi-Tread™ Technologie von Dunlop.

- Die Reifen tragen einen breiten Harley-Davidson Schriftzug an der Seitenwand.
- MT Multi-Tread Hinterrreifen verfügen über ein hartes Profil in der Reifenmitte, das kühler läuft und für Stabilität, eine hervorragende Traktion beim Bremsen und eine lange Lebensdauer sorgt. Die Seiten haben ein Profil mit lateraler Haftung, das die Traktion bei stärkeren Schräglagen verbessert und für eine optimale Haftung bei Kurvenfahrten sorgt.
- Die verstärkte Mehrschicht-Reifenkarkasse sorgt für Festigkeit und eine lange Lebensdauer, damit das Motorrad bei hohen Geschwindigkeiten und extremen Schräglagen stabil auf der Fahrbahn gleitet.
- Durch die großen und winkelförmigen Querrillen im Reifenprofil wird bei nassen Fahrbahnen Wasser von der Aufstandsfläche verdrängt.
- Der D407/D408 ist in Schwarzwand, Weißwand schmal und Weißwand breit für die Seitenwand erhältlich.
- Der D407T ist nur als Schwarzwand erhältlich.



Schwarzwand

Weißwand schmal



Schwarzwand

Weißwand schmal

Weißwand breit

Weißwand breit eingraviert

D402 TOURING

Der mit einem dreilagigen Polyestergehäuse und zwei Glasfasergürteln gebaute D402 bietet eine hohe Tragfähigkeit und Stabilität.

- Das computeroptimierte Reifenprofil mit einer versetzten Mittelrinne verbessert die Fahrsicherheit über Regenrillen und Brücken mit Stahlgitterrost und sorgt gleichzeitig für einen gleichmäßigen Abrieb.
- Der D402 ist als Schwarzwand, Weißwand schmal, Weißwand breit und Weißwand breit eingraviert erhältlich.



Schwarzwand

Weißwand breit

Schwarzwand

Schwarzwand

D401/D401T CRUISER

Ein fortschrittliches Reifenprofil und eine speziell hergestellte Mischung bieten hervorragende Haftung bei nassem oder trockenem Wetter sowie lange Lebensdauer des Reifens.

- Die D401 Reifen werden in Diagonal-Gürtelbauart hergestellt und haben ein computeroptimiertes Reifenprofil, um einen gleichmäßigen Abrieb zu garantieren.

GT502 PERFORMANCE

Bei GT502 Performance Reifen sind Profil, Aufstandsfläche und Mischung für überragende Haftung bei trockenen Bedingungen optimiert, mit solider Haftung bei Fahrten im Regen.

SIGNATURE SERIES

Signature Series Reifen haben ein gutes Ansprechverhalten und erhöhen das Gefühl in Kurven und verbessern so die Verbindung zwischen Ihnen und der Straße.

MICHELIN® REIFEN

Seit 1889 ist Michelin® führend in der Reifenindustrie. Von der Einführung des ersten radialen Reifens der Welt im Jahr 1946 bis hin zum allerersten Einsatz radialer Motorradreifen bei Rennwettbewerben hat Michelin sein Engagement zur Herstellung innovativster Reifen der Welt hinreichend demonstriert. Führend in Renntechnologie, erforscht, testet und entwickelt Michelin Reifenlösungen in der anspruchsvollsten Form von Rennwettbewerben. Die Fahrer von Harley-Davidson® Motorrädern profitieren von diesem Know-how, da Michelin die für die Rennstrecke entwickelten Technologien der Zuverlässigkeit und Leistungsfähigkeit von Harley-Davidson Motorrädern zukommen lässt.



MICHELIN
SCORCHER® 31
BLACKWALL

*Für die Reifenausstattung vgl. H-D.com
oder fragen Sie Ihren Händler.*

*Nicht alle Produkte sind in allen Ländern
erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten
bitte an Ihren Händler.*



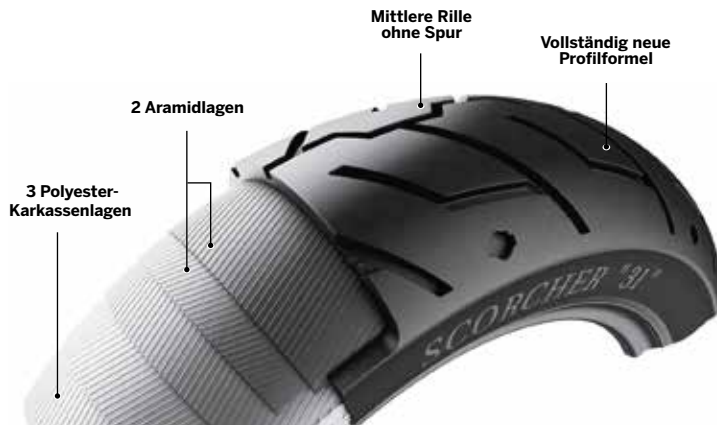
MICHELIN® · HARLEY-DAVIDSON® REIFEN

MICHELIN® SCORCHER® REIFEN

Hergestellt exklusiv für Harley-Davidson

Der Scorcher ist der erste gemeinsame Reifen von Michelin® und Harley-Davidson und weist einen großen Harley-Davidson Schriftzug auf der Seitenwand auf. Eine außergewöhnliche Kombination aus Langlebigkeit, Komfort und Handhabung zeichnet ihn aus. Viele Modelle sind serienmäßig mit dem Scorcher 11 und dem Scorcher 31 ausgestattet, die auch als Austauschreifen bei anderen spezifischen Modellen eingebaut werden können.

- **Hinterreifenaufbau:**
für Stabilität, hervorragende Handhabung, mehr Komfort.
- **3 Polyester-Karkassenlagen:**
Feste und geschmeidige Karkasse für Komfort auf langen Touren.
- **2 Aramid-Gürtellagen:**
Sie sorgen durch die konsistente Aufstandsfläche für gleichmäßige Abnutzung und lange Haltbarkeit.

MICHELIN *Scorcher* 31**Hervorragende Haftung:**

Innovative Gummimischungen, in die das Know-how aus der jahrzehntelangen Straßenrennerfahrung von Michelin eingeflossen ist, sorgen für hervorragende Haftung auf nassen und trockenen Straßen.

Einzigartiger Komfort und Handhabung:

Die geschmeidige Karkasse und das Profil der MICHELIN® Scorcher® 31 Reifen bieten eine grundsolide Handhabung auf kurvenreichen Straßen.

Hohe Laufleistung:

Michelins mit Ruß angereicherten Gummimischungen bieten hervorragende Langlebigkeit ohne Leistungseinbußen.

MICHELIN *Scorcher* 11**Hervorragende Haftung:**

Das Semislick-Profil vergrößert die Aufstandsfläche und sorgt so für exzellente Haftung auf trockenen Straßen. Optimierte Profilrillen befördern Wasser zuverlässig nach außen und sorgen so für sichere Haftung bei nassen Straßen.

Hohe Lebensdauer des Profils:

Als Ableitung des Meisterschafts-Rennreifens von Michelin vereinen die neu entwickelten Gummimischungen Langlebigkeit und Hochleistung.

Präzise Handhabung:

Die neueste Generation der Radialtechnologie von Michelin ermöglicht einfache Manövrierbarkeit und beeindruckende Beweglichkeit.



MODELL-AUSSTATTUNG	SERIENMÄSSIGE ODER OPTIONALE BESTÜCKUNG	PROFIL	GRÖSSE	FELGENGRÖSSE IN ZOLL	SEITENWANDSTIL	TEILENUMMER
--------------------	---	--------	--------	-------------------------	----------------	-------------

SPORTSTER® – VORN**DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON® PERFORMANCE REIFEN**

'96-'03 XL1200 Sport	Serienmässig					
XL '04-'22 (außer XL Custom, XL1200X, XL1200CX, XL1200V, XR1200/X, XL1200T, XL1200XS oder XL883L '11-'22). Erfordert die Montage des passenden GT502 Hinterreifens P/N 40555-04A.	Optional	GT502F	100/90-19	2,15 x 19	BW	40554-04A
XL1200CX '16-'22	Serienmässig	GT502F	120/70R19	3,00 x 19	BW	43100026
XL883C '99-'09	Optional	GT502F	80/90-21	2,15 x 21	BW	43117-09
XL1200C '96-'10						

DUNLOP HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE

XL1200X '10-'22	Serienmässig '10	D402F	MT90B16	3,00 x 16	BW	43022-91A					
XL '04-'22 (außer XL Custom, XL1200X, XL1200CX, XL1200V, XR1200/X, XL1200T, XL1200XS, XL1200NS oder XL883L '11-'22)	(BW) serienmässig '04-'10	D401F	100/90-19	2,15 x 19	WWW	55193-10					
XL883, XL883R, XL883 Hugger™ '91-'09 (ausgenommen XL Custom)		BW	43100063								
XL1200 '88-'03 (ausgenommen XL Custom, XL Sport)	Serienmässig	D401F	100/90-19	2,15 x 19	BW	43100063					
XR1000 '83-'84											
XL883C, XL1200C '96-'10							D402F	MH90-21	2,15 x 21	BW	43104-93A
XL1200V '12-'16							D402F	MH90-21	2,15 x 21	MWW	43100004

MICHELIN® HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE

XL1200C '11-'22	Serienmässig ab '11	SCORCHER 31	130/90B16	3,00 x 16	BW	55035-11A
XL1200XS '18-'22						
XL1200X '10-'22						
XL883L '11-'22	Serienmässig	SCORCHER 11F	120/70ZR18	3,50 x 18	BW	40879-11A
XR1200/X '08-'13	Serienmässig '12-'13	SCORCHER 11T	120/70ZR18	3,50 x 18	BW	43100021A
XL1200T '14-'22	Serienmässig	SCORCHER 11T	120/70ZR18	3,50 x 18	BW	43100021A
XL '04-'22 (außer XL Custom, XL1200XS, XL1200X, XL1200CX, XL1200V, XR1200/X, XL1200T oder XL883L '11-'22)	Serienmässig ab '11	SCORCHER 31	100/90B19	2,15 x 19	BW	43258-07B
XL1200V '12-'16	Optional	SCORCHER 31	80/90-21	2,15 x 21	BW	41036-12
XL 883C '04-'10						
XL 1200C '04-'10						

SPORTSTER – HINTEN**DUNLOP HARLEY-DAVIDSON PERFORMANCE REIFEN**

XL '04-'22 (außer XL1200XS, XL1200NS, XL1200X, XL1200CX, XL1200V, XR1200/X, XL1200T '11-'22, XL883L oder XL1200C '11-'22). Der Einbau in Modellen mit Vorderrad in 19" erfordert den Einbau des passenden GT502F Vorderreifens P/N 40554-04A.	Optional	GT502	150/80B16	3,00 x 16	BW	40555-04A
'96-'03 XL1200 Sport	Serienmässig	GT502	130/90B16	3,00 x 16	BW	40556-06A
XL1200CX '16-'22	Serienmässig	GT502	150/70R18	4,25 x 18	BW	43200030

DUNLOP HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE

XL '04-'22 (außer XL1200XS, XL1200NS, XL1200CX, XR1200/X, XL1200V, XL1200T, XL883L '11-'22 oder XL1200C '11-'22)	Serienmässig '04-'10	D401	150/80B16	3,00 x 16	BW	43200063
XL '04-'22 (außer XL1200XS, XL1200NS, XL1200CX, XL1200X, XL1200V, XR1200/X, XL1200T, XL883L '11-'22 oder XL1200C '11-'22)	Optional	D401	150/80B16	3,00 x 16	WWW	55192-10
XL1200V '12-'16	Serienmässig	D401	150/80B16	3,00 x 16	MWW	43200007
XL '81-'03 (ausgenommen XL1200 Sport)	Serienmässig	D401	150/80B16	3,00 x 16	BW	40565-91B
XR1200/X '08-'13	Serienmässig '08-'11	D209HD	180/55ZR17	5,50 x 17	BW	43231-08

MICHELIN HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE

XL '04-'22 (außer XL1200CX, XR1200/X, XL1200T oder XL883L '11-'22)	Serienmässig ab '11 (außer XL1200V)	SCORCHER 31	150/80B16	3,00 x 16	BW	40878-11
XL883L '11-'22	Serienmässig	SCORCHER 11	150/60ZR17	4,50 x 17	BW	43216-11
XL1200T '14-'22	Serienmässig	Scorcher 11T	150/70ZR17	4,50 x 17	BW	43200026A
XR1200/X '08-'13	Serienmässig '12-'13	SCORCHER 11	180/55ZR17	5,50 x 17	BW	43200011

Seitenwandstil – Aufschlüsselung:
BW – Blackwall (Schwarzwand)
SWW – Slim Whitewall (Weißwand schmal)

MWW – Medium Whitewall (Weißwand mittel)
WWW – Wide Whitewall (Weißwand breit)
EWVV – Engraved Wide Whitewall (Weißwand breit eingraviert)



WARNUNG: Verwenden Sie nur von Harley-Davidson zugelassene Reifen. Die Verwendung nicht zugelassener Reifen oder die gemeinsame Verwendung zugelassener Reifen unterschiedlicher Hersteller an einem Motorrad kann die Stabilität beeinträchtigen, was zu schweren Verletzungen oder sogar Todesfällen führen kann.

SERIENAUSSTATTUNGS- UND EMPFOHLENE AUSTAUSCHREIFEN

MODELL-AUSSTATTUNG	SERIENMÄSSIGE ODER OPTIONALE BESTÜCKUNG	PROFIL	GRÖSSE	FELGENGRÖSSE IN ZOLL	SEITENWANDSTIL	TEILENUMMER
--------------------	---	--------	--------	----------------------	----------------	-------------

DYNA® – VORN

DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON® PERFORMANCE REIFEN

Dyna '02-'17 (außer FLD, FXDF, FXDFSE, FXDSE and FXDWG Modelle)	Optional	GT502F	100/90-19	2,15 x 19	BW	40554-04A
FXDX '00-'01	Serienmäßig					
FXDWG '93-'17	Serienmäßig '10-'11	GT502F	80/90-21	2,15 x 21	BW	43117-09

DUNLOP HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE

FXDF '08-'17	Serienmäßig	D427F	130/90B16	3,00 x 16	BW	43218-08
FXDFSE '09-'10						
FLD '12-'16	Serienmäßig	D402F	130/70B18	3,50 x 18	BW	43371-07A
Dyna Modelle '91-'17 (außer FLD, FXDF, FXDFSE, FXDSE und FXDWG Modelle)	Serienmäßig '91-'09	D401F	100/90-19	2,15 x 19	BW	43100063
FXR '84-'94 (ausgenommen FXLR, FXR2)	Serienmäßig					
FXRT '83-'92	Serienmäßig					
Dyna Modelle '06-'17 (ausgenommen FLD, FXDF, FXDFSE, FXDSE und FXDWG '10-'17)	Optional					
FXDWG '06-'08	Optional	D402F	MH90-21	2,15 x 21	MWW	43100004
FXDWG '93-'08	Serienmäßig	D402F	MH90-21	2,15 x 21	BW	43104-93A
FXWG '81-'86						
FXLR '87-'94						
FXR2 '99						
FXDSE '07-'08						

MICHELIN® HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE

Dyna '02-'17 (außer FLD, FXDF, FXDFSE, FXDSE und FXDWG Modelle)	Serienmäßig '10-'17	SCORCHER 31	100/90B19	2,15 x 19	BW	43258-07B
FXDWG '10-'17	Serienmäßig '12-'17	SCORCHER 31	80/90-21	2,15 x 21	BW	41036-12

DYNA – HINTEN

DUNLOP HARLEY-DAVIDSON PERFORMANCE REIFEN

FXDX '00-'01	Serienmäßig	GT502	150/80B16	3,00 x 16	BW	40555-04A
Dyna '02-'05	Optional					
FXDWG '10-'17	Serienmäßig '10-'11	GT502	180/60B17	4,50 x 17	BW	43197-04B
Austauschreifen für Harley-Davidson Breitreifen-Kits P/N 44075-04, 43705-06 oder 43768-06.	Optional					

DUNLOP HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE

FXR '82-'00	Serienmäßig	D401	130/90B16	3,00 x 16	BW	40565-91B
FXRT '82-'92						
Dyna '91-'01 (ausgenommen FXDX '00-'01)						
Dyna '02-'05						
FXDF '08-'17						
FXDFSE '09-'10	D427	180/70B16	5,00 x 16	BW	43228-08	
FXDSE '07-'08						
Dyna '06-'17 (außer FLD, FXDF, FXDFSE, FXDSE und FXDWG ab '10)	Serienmäßig '06-'09	K591	160/70B17	4,50 x 17	BW	43169-00A
FLD '12-'16	Serienmäßig	D401	160/70B17	4,50 x 17	BW	43200015

MICHELIN HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE

Dyna '06-'17 (ausgenommen FLD, FXDF, FXDFSE, FXDSE und FXDWG '10-'17)	Serienmäßig '10-'17	SCORCHER 31	160/70B17	4,50 x 17	BW	43250-07B
FXDWG '10-'17	Serienmäßig '12-'17	SCORCHER 31	180/60B17	4,50 x 17	BW	43200005

Seitenwandstil – Aufschlüsselung:
BW – Blackwall (Schwarzwand)
SWW – Slim Whitewall (Weißwand schmal)

MWW – Medium Whitewall (Weißwand mittel)
WWW – Wide Whitewall (Weißwand breit)
EWWW – Engraved Wide Whitewall (Weißwand breit eingraviert)



WARNUNG: Verwenden Sie nur von Harley-Davidson zugelassene Reifen. Die Verwendung nicht zugelassener Reifen oder die gemeinsame Verwendung zugelassener Reifen unterschiedlicher Hersteller an einem Motorrad kann die Stabilität beeinträchtigen, was zu schweren Verletzungen oder sogar Todesfällen führen kann.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

MODELL-AUSSTATTUNG	SERIENMÄSSIGE ODER OPTIONALE BESTÜCKUNG	PROFIL	GRÖSSE	FELGENGRÖSSE IN ZOLL	SEITENWANDSTIL	TEILENUMMER
SOFTAIL® – VORN						
DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON® PERFORMANCE REIFEN						
FXST '84-'07	Optional	GT502F	80/90-21	2,15 x 21	BW	43117-09
FXSTB '99-'07						
FXSTC '86-'07						
FXSTD '00-'07						
FXSTS '88-'06						
DUNLOP HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE						
FLDE ab '18	WWW serienmäßig	D402F D401F	MT90B16 130/90B16	3,00 x 16	WWW BW	43118-92A 43100029
FLHC/S ab '18	BW serienmäßig					
FLSL ab '18	BW serienmäßig					
FXBB '18-'20	Serienmäßig	D401F	110/90-19	2,50 x 19	BW	43100063
FXBBS ab '21						
FXST ab '20						
FXFB/S ab '18	Serienmäßig	D429F	150/80B16	3,00 x 16	BW	43100039
FXBR/S ab '18	Optional	D408F	130/60B21	3,50 x 21	BW	43100008
FLSB ab '18	Optional	D408F	130/70B18	3,50 x 18	BW	44026-09A
FXDRS ab '19	Optional	GT502F	120/70R19	3,00 x 19	BW	43100026
FLST '86-'10	BW serienmäßig					
FLSTC '87-'17	BW Serienmäßig '87-'17					
	WWW Serienmäßig '09-'17					
FLSTF '90-'06	BW serienmäßig	D402F	MT90B16	3,00 x 16	WWW SWW BW	43118-92A 43115-91A 43022-91A
FLSTN '93-'17	WWW serienmäßig					
FLSTS '97-'03	WWW serienmäßig					
FLSTSC '05-'07	BW serienmäßig					
FLSTSB '08-'11	BW serienmäßig					
FLSTNSE '14-'15	Serienmäßig	D402F	MT90B16	3,00 x 16	WWW	43118-92A
FLSTFSE '05						
FLS '12-'17	Serienmäßig	D402F	MT90B16	3,00 x 16	BW	43022-91A
FLSS '16-'17						
FLSTF '07-'17						
FLSTFB '10-'16	Serienmäßig	D408F	140/75R17	3,50 x 17	BW	41474-06B
FLSTFBS '16-'17						
FLSTFSE '06						
FLSTSE '10-'12	Serienmäßig	D408F	130/70R18	3,50 x 18	BW	41999-07B
FXSTSSE '08-'09						
FXCW '08-'09	Serienmäßig	D408F	90/90-19	2,15 x 19	BW	41566-08B
FXCWC '08-'11						
FXSE '16-'17	Serienmäßig	D408F	130/60B19	3,50 x 19	BW	43100045
FXST '84-'07	Serienmäßig	D402F	MH90-21	2,15 x 21	BW	43104-93A
FXSTB '99-'07						
FXSTC '86-'07						
FXSTD '00-'07						
FXSTDSE '03-'04						
FXSTS '88-'06						
FXSTSSE '07						
FXS '11-'13						
FXST '08-'15						
FXSTB '08-'09						
FXSTC '08-'10						
FXSB, FXSBSE '13-'17	Serienmäßig	D408F	130/60B21	3,50 x 21	BW	43100008

Seitenwandstil – Aufschlüsselung:
BW – Blackwall (Schwarzwand)
SWW – Slim Whitewall (Weißwand schmal)

MWW – Medium Whitewall (Weißwand mittel)
WWW – Wide Whitewall (Weißwand breit)
EWWW – Engraved Wide Whitewall (Weißwand
breit eingraviert)



WARNUNG: Verwenden Sie nur von Harley-Davidson zugelassene Reifen. Die Verwendung nicht zugelassener Reifen oder die gemeinsame Verwendung zugelassener Reifen unterschiedlicher Hersteller an einem Motorrad kann die Stabilität beeinträchtigen, was zu schweren Verletzungen oder sogar Todesfällen führen kann.

SERIENAUSSTATTUNGS- UND EMPFOHLENE AUSTAUSCHREIFEN

MODELL-AUSSTATTUNG	SERIENMÄSSIGE ODER OPTIONALE BESTÜCKUNG	PROFIL	GRÖSSE	FELGENGRÖSSE IN ZOLL	SEITENWANDSTIL	TEILENUMMER
--------------------	---	--------	--------	----------------------	----------------	-------------

SOFTAIL® – VORN (FORTS.)

MICHELIN® HARLEY-DAVIDSON® REIFENSERIE

FLFB/S ab '18	Serienmäßig	SCORCHER 11	160/60R18	4,50 x 18	BW	43100037
FXBR/S ab '18	Serienmäßig	SCORCHER 11	130/60B21	3,50 x 21	BW	43100035
FXLR ab '18	Serienmäßig	SCORCHER 31	110/90B19	2,50 x 19	BW	43100038B
FXLRS ab '20						
FXRST '22						
FXLRST ab '22	Optional	SCORCHER 31	130/90B16	3,00 x 16	BW	55035-11A
FLDE ab '18						
FLHC/S ab '18						
FLSL ab '18	Optional	SCORCHER 31	100/90B19	2,15 x 19	BW	43258-07B
FXBB '18-'20						
FXBBS ab '21						
FLSB ab '18	Serienmäßig	SCORCHER 31	130/70B18	3,50 x 18	BW	43100015A
FXDRS ab '19	Serienmäßig	SCORCHER 11	120/70ZR19	3,00 x 19	BW	43213-11
FLSTF '07-'17	Optional	SCORCHER 11	140/75R17	3,50 x 17	BW	43100016
FLSTFB '10-'16						
FLSTFBS '16-'17						

MODELL-AUSSTATTUNG	SERIENMÄSSIGE ODER OPTIONALE BESTÜCKUNG	PROFIL	GRÖSSE	FELGENGRÖSSE IN ZOLL	SEITENWANDSTIL	TEILENUMMER
--------------------	---	--------	--------	----------------------	----------------	-------------

SOFTAIL – HINTEN

DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON PERFORMANCE REIFEN

Softail '03-'05 (ausgenommen FXSTD, FLSTS)	Optional	GT502	150/80B16	3,00 x 16	BW	40555-04A
Austauschreifen für Harley-Davidson Breitreifen-Kits P/N 43684-99A, 43685-00A, 44490-00A						
FXSTDSE '04	Serienmäßig	GT502	180/60B17	4,50 x 17	BW	43197-04B

DUNLOP HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE

FLDE ab '18	WWW serienmäßig	D402	MU85B16	3,00 x 16	WWW	43353-03
FLHC/S ab '18	BW serienmäßig		D401T			
FLSL ab '18	BW serienmäßig	D401T	150/80B16	3,00 x 16	BW	43200063
FXBBS ab '20	Serienmäßig					
FXBB '18-'20	Serienmäßig					
FXST ab '20	Serienmäßig	D429	180/70B16	5,00 x 16	BW	43200039
FXFB/S ab '18	Serienmäßig					
FXBR/S ab '18	Optional					
FLSB ab '18	Optional	D407	240/40R18	8,00 x 18	BW	41688-08A
FXDRS ab '19	Optional					
FLSTC '87-'02	BW serienmäßig					
FLSTF '90-'02	BW serienmäßig	D402	MT90B16	3,00 x 16	WWW	43119-92A
FLSTS '97-'02	WWW serienmäßig					
FLSTN '93-'96	WWW serienmäßig					
FLST '86-'90	BW serienmäßig	D402	MT90B16	3,00 x 16	SWW	43114-91B
FXST '99-'02	BW serienmäßig					
FXSTSB '95-'97	BW serienmäßig					
FXSTC '95-'99	BW serienmäßig	D402	MT90B16	3,00 x 16	BW	43102-91B
FXSTS '95-'02	BW serienmäßig					
FXSTB '99-'02	Serienmäßig					
FLSTNSE '14-'15	Serienmäßig	D402	MU85B16	3,00 x 16	WWW	43353-03
FLSTN '05-'17	WWW serienmäßig					
FLSTS '03	WWW serienmäßig					
FXS '11-'13	BW serienmäßig	D402	MU85B16	3,00 x 16	WWW	43353-03
	BW serienmäßig					

Seitenwandstil – Aufschlüsselung:
BW – Blackwall (Schwarzwand)
SWW – Slim Whitewall (Weißwand schmal)

MWW – Medium Whitewall (Weißwand mittel)
WWW – Wide Whitewall (Weißwand breit)
EWWW – Engraved Wide Whitewall
 (Weißwand breit eingraviert)



WARNUNG: Verwenden Sie nur von Harley-Davidson zugelassene Reifen. Die Verwendung nicht zugelassener Reifen oder die gemeinsame Verwendung zugelassener Reifen unterschiedlicher Hersteller an einem Motorrad kann die Stabilität beeinträchtigen, was zu schweren Verletzungen oder sogar Todesfällen führen kann.

MODELL-AUSSTATTUNG	SERIENMÄSSIGE ODER OPTIONALE BESTÜCKUNG	PROFIL	GRÖSSE	FELGENGRÖSSE IN ZOLL	SEITENWANDSTIL	TEILENUMMER
--------------------	--	--------	--------	-------------------------	----------------	-------------

SOFTAIL® – HINTEN (FORTS.)**DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON® REIFENSERIE**

FLS '12-'17	Serienmäßig	D402	MU85B16	3,00 x 16	BW	43200001						
FLSS '16-'17												
FXST '84-'90	Serienmäßig	D401	130/90B16	3,00 x 16	BW	40565-91B						
FXSTC '84-'94												
FXSTS '84-'94												
FLSTC '03-'17	(BW) serienmäßig (WWW) serienmäßig ab '09 (SWW) Optional	D401	150/80B16	3,00 x 16	BW	43200063						
		D402	MU85B16		WWW	43353-03						
		D402	MU85B16									
Softail '03-'05 (ausgenommen FXSTD, FLSTS)	Serienmäßig	D401	150/80B16	3,00 x 16	BW	43200063						
FLSTF '03-'06												
FLSTFSE '05												
FLSTSC '05-'07												
FLST '06-'10												
FLSTF '07-'17												
FLSTFB '10-'16												
FLSTFBS '16-'17	Serienmäßig	D407	200/55R17	6,00 x 17	BW	43242-06B						
FLSTFSE '06												
FXST '06-'15												
FXSTB '06-'09												
FXSTC '06-'10												
FXSTS '06												
FXSTSSE '07-'08												
FLSTSB '08-'11												
FXSTD '00-'07 (ausgenommen FXSTDSE '04)							Serienmäßig	K591	160/70B17	4,50 x 17	BW	43169-00A
FXSTDSE '03												
FXSE '16-'17	Serienmäßig	D407	240/40R18	8,00 x 18	BW	41688-08A						
FXCW '08-'09												
FXCWC '08-'11												
FXSB, FXSBSE '13-'17												
FXSTSSE '09												
FLSTSE '10-'12							SERIENMÄSSIG	D407	200/50R18	6,00 x 18	BW	41771-10

MICHELIN® HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE

FLFB/S ab '18	Serienmäßig	SCORCHER 11	240/40R18	8,00 x 18	BW	43189-11						
FXBR/S ab '18												
FXDRS ab '19												
FXLR und FLFS ab '18	Serienmäßig	SCORCHER 31	180/70B16	5,00 x 16	BW	43200038A						
FXLRS ab '20												
FXRST '22												
FXLRST ab '22												
FLDE ab '18	Optional	SCORCHER 31	150/80B16	3,00 x 16	BW	40878-11						
FLHC/S ab '18												
FLSL ab '18												
FXST ab '20												
FXBBS ab '21												
FXBB '18-'20												
FLSTF '07-'17							Optional	SCORCHER 11	200/55R17	6,00 x 17	BW	43200022
FLSTFB '10-'16												
FLSTFBS '16-'17												

Seitenwandstil – Aufschlüsselung:
BW – Blackwall (Schwarzwand)
SWW – Slim Whitewall (Weißwand schmal)

MWW – Medium Whitewall (Weißwand mittel)
WWW – Wide Whitewall (Weißwand breit)
EWWW – Engraved Wide Whitewall
 (Weißwand breit eingraviert)



WARNUNG: Verwenden Sie nur von Harley-Davidson zugelassene Reifen. Die Verwendung nicht zugelassener Reifen oder die gemeinsame Verwendung zugelassener Reifen unterschiedlicher Hersteller an einem Motorrad kann die Stabilität beeinträchtigen, was zu schweren Verletzungen oder sogar Todesfällen führen kann.

SERIENAUSSTATTUNGS- UND EMPFOHLENE AUSTAUSCHREIFEN

MODELL-AUSSTATTUNG	SERIENMÄSSIGE ODER OPTIONALE BESTÜCKUNG	PROFIL	GRÖSSE	FELGENGRÖSSE IN ZOLL	SEITENWANDSTIL	TEILENUMMER					
TOURING – VORN											
DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON® REIFENSERIE											
FLTRXSE '18-'22	Serienmäßig	D408F	130/60B21	3,50 x 21	BW	43100008					
FLH '21	Serienmäßig	D402F	MT90B16	3,00 x 16	WWW	43118-92A					
FLHFB '23											
FLHRC '14-'19	Serienmäßig	D402F	MT90B16	3,00 x 16	BW	43022-91A					
FLHTCSE2 '05											
FLHTCUSE '06-'08	Serienmäßig	D408F	130/90B16	3,00 x 16	WWW	43211-09A					
FLHRC '09-'13 und FLHRC/TLE Sidecar											
TLE/Ultra Seitenwagen '04-'08	Optional	D402F	MT90B16	3,00 x 16	WWW SWW BW	43118-92A 43115-91A 43022-91A					
FLTR '98-'08	SWW '98-'02, BW '03-'08										
FLHRC '98-'08	WWW serienmäßig										
FLHR '94-'08 (ausgenommen FLHRSE '07-'08)	SWW serienmäßig										
FLHX '84-'08	BW serienmäßig										
FLHS '84-'93	Optional										
FLHTC/U '83-'08	SWW serienmäßig										
FLHT '83-'08	SWW '83-'02, BW '03-'08										
FLT, FLTC, FLTCU '81-'96	SWW serienmäßig										
FLH, FLHC '81-'84	Optional										
FLTRU ab '16	Serienmäßig	D408F	130/80B17	3,00 x 17	BW	43109-09A					
FLTRUSE '15-'16	Serienmäßig										
FLHR '14-'19	Serienmäßig										
FLHTCU '14-'19	Serienmäßig										
FLHTK/FLHTKSE '14-'19	Serienmäßig										
FLHT ab '19	Serienmäßig										
FLHP ab '14	Serienmäßig										
FLHTP ab '14	Serienmäßig										
FLHP/E FLHTP '09-'13	Serienmäßig										
FLHR '09-'13	SWW serienmäßig										
FLHT '09-'10	BW serienmäßig	D408F	130/80B17	3,00 x 17	BW SWW	43109-09A 43115-09A					
FLHTC/U '09-'13	SWW serienmäßig										
FLHTCUSE '09-'13	BW serienmäßig										
FLHTK '10-'13	SWW serienmäßig										
FLHX, FLTR '09	BW serienmäßig										
FLTRU '11-'13	BW serienmäßig										
TLE Seitenwagen '09-'13 (außer FLHRC/TLE)	Optional										
FL Touring Modelle '04-'08 mit 18"-Vorderrad aus dem Zubehörprogramm (ausgenommen FLHRSE '07-'08)	Optional										
FLHTKSE '19	Serienmäßig										
FLHRSE '07-'08	Optional										
FLHX und FLTRX '10-'13	Serienmäßig	D408F	130/70B18	3,50 x 18	BW	44026-09A					
FLHXSE '10	Serienmäßig										
FLTRSE '09	Serienmäßig										
FLTRUSE '11	Serienmäßig										
Touring Modelle ab '09 mit 18"-Rad aus dem Zubehörprogramm	Optional										
FLHR, FLHTK und FLTRK ab '20	Serienmäßig										
FLHTKSE '19	Serienmäßig						D408F	130/60B19	3,50 x 19	BW	43100045
FLHRXS ab '17											
FLTRX, FLTRXS ab '15											
FLHX, FLHXS ab '14											
FLHRSE '13-'14											
'12-'13 und FLTRXSE											
FLHXSE ab '11											
FLHTKSE ab '20											
FLTRXSE ab '23											

Seitenwandstil – Aufschlüsselung:
BW – Blackwall (Schwarzwand)
SWW – Slim Whitewall (Weißwand schmal)

MWW – Medium Whitewall (Weißwand mittel)
WWW – Wide Whitewall (Weißwand breit)
EWVV – Engraved Wide Whitewall
 (Weißwand breit eingraviert)



WARNUNG: Verwenden Sie nur von Harley-Davidson zugelassene Reifen. Die Verwendung nicht zugelassener Reifen oder die gemeinsame Verwendung zugelassener Reifen unterschiedlicher Hersteller an einem Motorrad kann die Stabilität beeinträchtigen, was zu schweren Verletzungen oder sogar Todesfällen führen kann.

MODELL-AUSSTATTUNG	SERIENMÄSSIGE ODER OPTIONALE BESTÜCKUNG	PROFIL	GRÖSSE	FELGENGRÖSSE IN ZOLL	SEITENWANDSTIL	TEILENUMMER
--------------------	---	--------	--------	-------------------------	----------------	-------------

TOURING – VORN (FORTS.)**DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON® REIFENSERIE**

FLTRKSE, FLHXST, FLTRXST '22	Serienmäßig	D408F	130/60B19	3,50 x 19	BW	43100045
FLTRXSTSE '24						
Touring Modelle '09 mit 19"-Rädern aus dem Zubehörprogramm, FLTRKSEANV '23	Optional					

MICHELIN® HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE

FLHR, FLHTCU, FLHTCUTC, FLHTCUL, FLHTCULC, FLTRU, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE '09-'19	Optional	SCORCHER 31	130/80B17	3,00 x 17	BW	43100014
FLHT, FLHTC, FLTR, FLHTCUSE '09-'13						
FLHX '09						
FLHT ab '20						
FLHP/E, FLHTP ab '09						
FLHX und FLTRX '10-'13	Optional	SCORCHER 31	130/70B18	3,50 x 18	BW	43100015A
Touring Modelle ab '09 mit 18"-Rad aus dem Zubehörprogramm und Michelin 16" Reifen hinten						
FLTRX '15-'19	Optional	SCORCHER 31	130/60B19	3,50 x 19	BW	43100023
FLTRXS '15-'17						
FLHX '14-'19						
FLHXS '14-'17						
Touring Modelle ab '09 mit 19"-Rad aus dem Zubehörprogramm und 16" Michelin Reifen hinten						

MODELL-AUSSTATTUNG	SERIENMÄSSIGE ODER OPTIONALE BESTÜCKUNG	PROFIL	GRÖSSE	FELGENGRÖSSE IN ZOLL	SEITENWANDSTIL	TEILENUMMER
--------------------	---	--------	--------	-------------------------	----------------	-------------

TOURING – HINTEN**DUNLOP HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE**

Touring '14-'19 (ausgenommen FLHRC, FLHRXS, FLHRSE, FLHXSE)	Serienmäßig	D407T	180/65B16	5,00 x 16	BW	43200027				
FLHXS '14-'17										
FLHP, FLHTP und FLHT ab '20										
FLTRXS '15-'17	Serienmäßig	D407T	180/65B16	5,00 x 16	WWW	43200054				
FLHRC '14-'19										
FLH '21										
FLHFB '23										
FLHRC '09-'13	Serienmäßig	D407T	180/65B16	5,00 x 16	BW	43200027				
FLHP/E FLHTP '09-'13										
FLHTC '09-'13										
FLHTCU '09-'13										
FLHR '09-'13										
FLHT '09-'10										
FLHTCUSE '09-'13										
FLHTK '10-'19										
FLHX '09-'13										
FLTR/U '09-'13										
FLTRX '10-'13										
FLHTCSE '04-'05										
FLHTCUSE '06-'08										
FLHX '04-'08										
FLHR '04-'08 (ausgenommen FLHRSE '07-'08)							D402	MU85B16	3,00 x 16	BW
FLHRC '04-'08										
FLHT '04-'08										
FLHTC '04-'08										
FLHTCU '04-'08										
FLTR '04-'08										
FLHTC '04-'08	D402	MU85B16	3,00 x 16	WWW BW	43353-03 43200001					
FLHTCU '04-'08										
FLHTCU '04-'08										
FLTR '04-'08										

Seitenwandstil – Aufschlüsselung:
BW – Blackwall (Schwarzwand)
SWW – Slim Whitewall (Weißwand schmal)

MWW – Medium Whitewall (Weißwand mittel)
WWW – Wide Whitewall (Weißwand breit)
EWVVV – Engraved Wide Whitewall
 (Weißwand breit eingraviert)



WARNUNG: Verwenden Sie nur von Harley-Davidson zugelassene Reifen. Die Verwendung nicht zugelassener Reifen oder die gemeinsame Verwendung zugelassener Reifen unterschiedlicher Hersteller an einem Motorrad kann die Stabilität beeinträchtigen, was zu schweren Verletzungen oder sogar Todesfällen führen kann.

SERIENAUSSTATTUNGS- UND EMPFOHLENE AUSTAUSCHREIFEN

TOURING – HINTEN (FORTS.)

DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON® REIFENSERIE							
FLH '81-'84	SWW serienmäßig						
FLHR '94-'03	SWW serienmäßig						
FLHRC '98-'03	WWW serienmäßig						
FLHS '81-'93	SWW serienmäßig						
FLHT '83-'03	SWW serienmäßig	D402	MT90B16	3,00 x 16	WWW SWW BW	43119-92A 43114-91B 43102-91B	
FLHTC/U '83-'03	SWW serienmäßig						
FLT '81-'85	SWW serienmäßig						
FLTR '98-'03	SWW serienmäßig						
CLE, RLE, TLE/Ultra Seitenwagen '81-'03	SWW serienmäßig						
FLHRSE '07-'08	Serienmäßig	D407	170/60R17	4,50 x 17	BW	41998-07	
FLHRXS ab '17							
FLHXS ab '18							
FLTRXS ab '18							
FLHRSE '13-'14							
FLTRXSE '12-'13 und ab '18							
FLTRUSE '11							
FLHXSE ab '10, FLTRKSEANV '23	Serienmäßig	D407	180/55B18	5,00 x 18	BW	43200045	
FLHTKSE ab '19							
FLTRKSE, FLHXST, FLTRXST '22							
FLHR, FLHX, FLTRX, FLHTK und FLTRK ab '20							
FLTRSE '09							
FLTRXSTSE '24							
MICHELIN® HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE							
Touring Modelle '09-'19 (außer FLHRSE, FLHXSE, FLTRSE, FLTRXSE, FLTRUSE)							
FLHXS '14-'17	Optional	SCORCHER 31	180/65B16	5,00 x 16	BW	43200021	
FLTRXS '15-'17							
FLHT '20-'22							

TRIKE REIFENBESTÜCKUNGSANLEITUNG

SERIENAUSSTATTUNGS- UND EMPFOHLENE AUSTAUSCHREIFEN

MODELL-AUSSTATTUNG	SERIENMÄSSIGE ODER OPTIONALE BESTÜCKUNG	PROFIL	GRÖSSE	FELGENGRÖSSE IN ZOLL	SEITENWANDSTIL	TEILENUMMER
TRIKE – VORN						
DUNLOP HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE						
FLHTCUTGSE ab '20						
FLTRT '23						
FLHTCUTG ab '21 (nur China)	Serienmäßig	D408F	130/60B19	3,50 x 19	BW	43100045
FLRT ab '15						
FLHTCUTG ab '09 (außer China)						
FLHXXX '10-'11	(BW) serienmäßig	D402F	MT90B16	3,00 x 16	WWW SWW BW	43118-92A 43115-91A 43022-91A
TRIKE – HINTEN						
DUNLOP HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE						
FLHTCUTGSE ab '20						
FLTRT '23						
FLRT '23	Serienmäßig	TK100	P215/45R18	7,00 x 18	BW	43200046
FLHTCUTG ab '21 (nur China)						
FLRT '15-'22	Serienmäßig					
FLHTCUTG ab '09	Serienmäßig	SIGNATURE	P205/65R15	5,50 x 15	BW	83324-09B
FLHXXX '10-'11	Serienmäßig					

Seitenwandstil – Aufschlüsselung:
BW – Blackwall (Schwarzwand)
SWW – Slim Whitewall (Weißwand schmal)

MWW – Medium Whitewall (Weißwand mittel)
WWW – Wide Whitewall (Weißwand breit)
EWWW – Engraved Wide Whitewall
 (Weißwand breit eingraviert)



WARNUNG: Verwenden Sie nur von Harley-Davidson zugelassene Reifen. Die Verwendung nicht zugelassener Reifen oder die gemeinsame Verwendung zugelassener Reifen unterschiedlicher Hersteller an einem Motorrad kann die Stabilität beeinträchtigen, was zu schweren Verletzungen oder sogar Todesfällen führen kann.

SERIENAUSSTATTUNGS- UND EMPFOHLENE AUSTAUSCHREIFEN

MODELL-AUSSTATTUNG	SERIENMÄSSIGE ODER OPTIONALE BESTÜCKUNG	PROFIL	GRÖSSE	FELGENGRÖSSE IN ZOLL	SEITENWANDSTIL	TEILENUMMER
--------------------	---	--------	--------	-------------------------	----------------	-------------

LIVEWIRE – VORN**MICHELIN® HARLEY-DAVIDSON® REIFENSERIE**

ELW '20	Serienmäßig	SCORCHER SPORT	120/70R17	3,5 x 17	BW	43100041
LW1 ab '21	Serienmäßig	SCORCHER SPORT	120/70R17	3,5 x 17	BW	43100041

LIVEWIRE – HINTEN**MICHELIN HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE**

ELW '20	Serienmäßig	SCORCHER SPORT	180/55R17	5,5 x 17	BW	43200041
LW1 ab '21	Serienmäßig	SCORCHER SPORT	180/55R17	5,5 x 17	BW	43200041

HARLEY-DAVIDSON STREET® REIFENBESTÜCKUNGSANLEITUNG

SERIENAUSSTATTUNGS- UND EMPFOHLENE AUSTAUSCHREIFEN

MODELL-AUSSTATTUNG	SERIENMÄSSIGE ODER OPTIONALE BESTÜCKUNG	PROFIL	GRÖSSE	FELGENGRÖSSE IN ZOLL	SEITENWANDSTIL	TEILENUMMER
--------------------	---	--------	--------	-------------------------	----------------	-------------

HARLEY-DAVIDSON STREET® – VORN**MICHELIN HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE**

XG '15-'20 (außer XG750A)	Serienmäßig	SCORCHER 11	100/80-17	2,50 x 17	BW	43100017
XG750A '17-'20	Serienmäßig	SCORCHER 21	120/70R17	3,50 x 17	BW	43100027

HARLEY-DAVIDSON STREET – HINTEN**MICHELIN HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE**

XG '15-'20 (außer XG750A)	Serienmäßig	SCORCHER 11	140/75R15	3,50 x 15	BW	43200023
XG750A '17-'20	Serienmäßig	SCORCHER 21	160/60R17	4,50 x 17	BW	43200032

HARLEY-DAVIDSON X REIFENBESTÜCKUNGSANLEITUNG

SERIENAUSSTATTUNGS- UND EMPFOHLENE AUSTAUSCHREIFEN

MODELL-AUSSTATTUNG	SERIENMÄSSIGE ODER OPTIONALE BESTÜCKUNG	PROFIL	GRÖSSE	FELGENGRÖSSE IN ZOLL	SEITENWANDSTIL	TEILENUMMER
--------------------	---	--------	--------	-------------------------	----------------	-------------

HARLEY-DAVIDSON X (LWZ) – VORN**PIRELLI HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE**

LWZX350RA '23	Serienmäßig	ANGEL CT	110/70-17	3,5 x 17	BW	HDB140106D1780
---------------	-------------	----------	-----------	----------	----	----------------

HARLEY-DAVIDSON X (LWZ) – HINTEN**PIRELLI HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE**

LWZX350RA '23	Serienmäßig	ANGEL CT	150/60-17	4,5 x 17	BW	HDB140110C1780
---------------	-------------	----------	-----------	----------	----	----------------

Seitenwandstil – Aufschlüsselung:
BW – Blackwall (Schwarzwand)
SWW – Slim Whitewall (Weißwand schmal)

MWW – Medium Whitewall (Weißwand mittel)
WWW – Wide Whitewall (Weißwand breit)
EWWW – Engraved Wide Whitewall
 (Weißwand breit eingraviert)



WARNUNG: Verwenden Sie nur von Harley-Davidson zugelassene Reifen. Die Verwendung nicht zugelassener Reifen oder die gemeinsame Verwendung zugelassener Reifen unterschiedlicher Hersteller an einem Motorrad kann die Stabilität beeinträchtigen, was zu schweren Verletzungen oder sogar Todesfällen führen kann.

SERIENAUSSTATTUNGS- UND EMPFOHLENE AUSTAUSCHREIFEN

MODELL-AUSSTATTUNG	SERIENMÄSSIGE ODER OPTIONALE BESTÜCKUNG	PROFIL	GRÖSSE	FELGENGRÖSSE IN ZOLL	SEITENWANDSTIL	TEILENUMMER
--------------------	---	--------	--------	----------------------	----------------	-------------

VRSC™ – VORN

DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON® REIFENSERIE

VRSC Modelle '02-'17	Serienmäßig '02-'10	D208F	120/70ZR19	3,00 x 19	BW	43172-01B
----------------------	---------------------	-------	------------	-----------	----	-----------

MICHELIN® HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE

VRSCF '09-'17	Serienmäßig '11-'17	SCORCHER 11	120/70ZR19	3,00 x 19	BW	43213-11
VRSCDX '07-'17	Serienmäßig '11-'17					
VRSCAW '07-'10	Optional					
VRSCX '07	Optional					
VRSCSE '06	Optional					

VRSC – HINTEN

DUNLOP HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE

VRSCF '09-'17	Serienmäßig '07-'10	D407	240/40R18	8,00 x 18	BW	41688-08A
VRSCDX '07-'17	Serienmäßig '07-'10					
VRSCAW '07-'10	Serienmäßig					
VRSCX '07	Serienmäßig					
VRSCSE '06	Serienmäßig					
Austauschreifen für Harley-Davidson Breitreifen-Kit P/N 43687-06	Optional	D207	180/55ZR18	5,50 x 18	BW	43173-01
VRSC Modelle '02-'08 (außer VRSCSE, VRSCAW, VRSCDX, VRSCX und VRSCF '06).	Serienmäßig					

MICHELIN HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE

VRSCF '09-'17	Serienmäßig '11-'17	SCORCHER 11	240/40R18	8,00 x 18	BW	43189-11
VRSCDX '07-'17	Serienmäßig '11-'17					
VRSCAW '07-'10	Optional					
VRSCX '07	Optional					
VRSCSE '06	Optional					

REIFENBESTÜCKUNG FÜR MODELLE MIT REVOLUTION® MAX

SERIENAUSSTATTUNGS- UND EMPFOHLENE AUSTAUSCHREIFEN

MODELL-AUSSTATTUNG	SERIENMÄSSIGE ODER OPTIONALE BESTÜCKUNG	PROFIL	GRÖSSE	FELGENGRÖSSE IN ZOLL	SEITENWANDSTIL	TEILENUMMER
--------------------	---	--------	--------	----------------------	----------------	-------------

REVOLUTION MAX – VORN

MICHELIN HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE

RA1250 und RA1250S ab '21, RA1250SE ab '24	Serienmäßig	Scorcher Adventure	120/70R19	3,00 x 19	BW	43100042
RA1250 und RA1250S ab '21, RA1250SE ab '24	Optional	Anakee Wild	120/70R19	3,00 x 19	BW	43100049*

DUNLOP HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE

RH1250S ab '21	Serienmäßig	GT503	160/70R17	4,5 x 17	BW	43100043
RH975 ab '22	Serienmäßig	D401F	100/90-19	2,5 x 19	BW	43100063
RH975S '23						

REVOLUTION MAX – HINTEN

MICHELIN HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE

RA1250 und RA1250S ab '21	Serienmäßig	Scorcher Adventure	170/60R17	4,50 x 17	BW	43200042
RA1250 und RA1250S ab '21	Optional	Anakee Wild	170/60R17	4,50 x 17	BW	43200050*

DUNLOP HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE

RH1250S ab '21	Serienmäßig	GT503	160/70R17	4,5 x 17	BW	43100043
RH975 ab '22	Serienmäßig	D401F	100/90-19	2,5 x 19	BW	43100063
RH975S '23						

*Der Kauf der Reifen erfordert ein Digital-Tech-Update seitens des Harley-Davidson Händlers.

Seitenwandstil – Aufschlüsselung:
BW – Blackwall (Schwarzwand)
SWW – Slim Whitewall (Weißwand schmal)

MWW – Medium Whitewall (Weißwand mittel)
WWW – Wide Whitewall (Weißwand breit)
EWWW – Engraved Wide Whitewall (Weißwand breit eingraviert)



WARNUNG: Verwenden Sie nur von Harley-Davidson zugelassene Reifen. Die Verwendung nicht zugelassener Reifen oder die gemeinsame Verwendung zugelassener Reifen unterschiedlicher Hersteller an einem Motorrad kann die Stabilität beeinträchtigen, was zu schweren Verletzungen oder sogar Todesfällen führen kann.

Produkt	PAN AMERICA™ / SPORT	SPORTSTER®	DYNA®	SOFTAIL®	TOURING
Abdeckplanen	642	642	642	642	642
Abdeckungen für Schwingenachsbolzen	31	48	–	153	–
Abnehmbare Satteltaschen	13	–	68	98	–
Abnehmbare Seitenplatten/Rückenlehne	–	39	–	93	206-207
Achsabdeckungen	8	47	47	116	248-249
Adaptive LED-Scheinwerfer	5	–	546	546	546
Antennen	–	–	–	–	531
Auspuff-Hitzeschilde	–	345	334	335	329
Batterieabdeckungen/-kästen	–	51	–	–	–
Batterie-Ladegeräte	655	655	655	655	655
Batterien	–	657	657	657	657
Befestigungen für Motorschutzbügel-Fußrasten	–	448	448	448	448
Beheiz- und kühlbare Sitze	–	–	–	–	192-193
Beheizbare Sitze/Rückenlehnen	–	–	–	–	193-194
Beheizte Lenkergriffe	7	444	444	444	444
Beleuchtete Lenker-Bedienungselemente	–	–	–	–	460
Black Standard Line Taschen	–	42, 598	598	598	598
Blinker – LED	–	560-565	560-565	560-565	560-565
Blinkerglas-Kit	–	556-559	556-559	556-559	556-559
Blinker-Zierringe	–	557	557	557	557
Bluetooth® Kopfhörer	527	527	527	527	527
Boom! Audio	–	–	–	–	512-520
Boom! Audio Verstärkerkits	–	–	–	–	512-520
Bremsbeläge	–	663	663	663	663
Bremsflüssigkeit	632	632	632	632	632
Bremshebel	15	–	–	138	235
Bremspedalauflagen/-abdeckungen	–	–	414-441	414-441	414-441
Bremssättel	–	–	–	151	246
Bremsscheiben	–	586-588	586-588	586-588	586-588
Bremsscheibenschlösser	649	649	649	649	649
Chizeled Handlebar	–	469	469	–	481
Chopped Motorschutzbügel	–	–	–	–	239
Chopped Tour-Pak™	–	–	–	–	616
CoolFlow™ Lüfter-Kit	–	–	–	–	182
Daymaker™ LED-Scheinwerfer	–	546-547	546-547	546-547	546-547
Derby Deckel	–	368-383	368-383	368-383	368-383
Drahtlose Kopfhörer	521	521	521	521	521
Dunlop Reifen	666-667	666-667	666-667	666-667	666-667
Ein-/Aus-Schalter	–	468	468	468	468
Eingebettete Navigation	–	–	–	–	520
Einteilige Sissy Bar Bügel	24	39	64	95, 130	–

Produkt	PAN AMERICA™ / SPORT	SPORTSTER®	DYNA®	SOFTAIL®	TOURING
Ethanol-Schutz	633	633	633	633	633
Fahnen-Kits	–	602-603	602-603	602-603	602-603
Fahrrückenlehnen	–	38	–	87	200-201
Fahrertrittbretter/Einsätze	–	–	446-451	446-451	446-451
Federungs-Kits	–	–	69	104-105, 144	240-242
Fenders – Vorn	–	–	–	–	608
Fenderschürzen	–	–	–	156	255
Fenderstrebenabdeckungen/Montageteile	–	–	–	118	265
Fersenschalthebel	–	–	–	109, 138	231, 233
Frontpartie-Kits	–	–	–	144	245
Frostschutz- und Kühlmittel	–	–	–	–	632
Fußhebel	–	–	–	106-109, 138-140	232-239
Fußrasten und Schaltfußrasten	15	446-449	446-449	446-449	446-449
Fußrastenbefestigungen/Montageteile	15	446-449	446-449	446-449	446-449
Gabelöl	–	632	632	632	632
Ganganzeige	–	534	534	534	534
Garagentüröffner	–	656	656	656	656
Gepäck – Pan America	10	–	–	–	–
Gepäck – Trike	–	–	–	–	224-229
Gepäckträger	–	41	–	97, 132	211-213, 219-220
Geschwindigkeitsregelanlagen-Kits	–	–	–	461	–
Gestrüppschutz	9	–	–	–	–
Get-A-Grip™ Lenkergriffe	–	443	443	443	443
Getriebe- und Primärschmiermittel	–	627	627	627	627
Glanz-Pflegespray	635	635	635	635	635
Handhebel-Kits	–	456	456	456	456
Harley Hammock Touring Sitze	–	–	–	–	195
Harley Pflege-Kit	641	641	641	641	641
Harley Putzeimer	639	639	639	639	639
Hauptbremszylinderabdeckungs-Kits	–	457	457	457	457
H-D® Detachables	–	35	–	98	219-221
Headsets	526-527, 530	526-527, 530	526-527, 530	526-527, 530	526-527, 530
Heavy Breather Luftfilter	–	29	284	286-287, 327, 342, 350	286-287, 327, 342, 350
Hecktasche	25	–	–	–	–
Helmschlösser	650	650	650	650	650
Hog Ties® Riemen	648	648	648	648	648
HoldFast System	–	–	–	93	–
Hupen und Hupenabdeckungen	–	573-575	573-575	573-575	573-575
Innenverkleidung – Farblich abgestimmt	–	–	–	–	614-615
Insektenentferner	636	636	636	636	636
Instrumente	–	51	535-536	535-536	535-536

Produkt	PAN AMERICA™ / SPORT	SPORTSTER®	DYNA®	SOFTAIL®	TOURING
Instrumentenfassungen/-zierringe	-	-	-	-	256-257
Kettenschmierstoff	-	633	633	633	633
King Size Windschutzscheiben	-	-	-	78, 121	165
King Tour-Pak® LED-Brems-/Blinker-/Rückleuchten-Kit	-	-	-	-	567
Kits für vorverlegte Fußrastenanlage	26	45	70	107-108, 139	-
Knieschoner – Tank	4	-	62	92	-
Kofferraumschutz	-	-	-	-	274
Kollektion – #1 Skull	-	381	381	381	381
Kollektion – '66	372, 418	372, 418	372, 418	372, 418	372, 418
Kollektion – Adversary	370, 416-417	370, 416-417	370, 416-417	370, 416-417	370, 416-417
Kollektion – Airflow	-	382, 438-439	382, 438-439	382, 438-439	382, 438-439
Kollektion – Black Fin	-	-	387	387	387
Kollektion – Dark Custom	-	380	380	380	380
Kollektion – Dominion™	-	-	428-429	428-429	428-429
Kollektion – Eagle Bar & Shield	-	-	369	369	369
Kollektion – Empire	374, 420-425	374, 420-425	374, 420-425	374, 420-425	374, 420-425
Kollektion – Endgame	-	-	-	426-427	426-427
Kollektion – H-D® Motor Co.	-	376-377	376-377	376-377	376-377
Kollektion – Kahuna	-	-	375, 436-437	375, 436-437	375, 436-437
Kollektion – Live to Ride	-	383	383	383	383
Kollektion – Switchback	-	368, 414-415	368, 414-415	368, 414-415	368, 414-415
Kollektion – Wild One	373, 419	373, 419	373, 419	373, 419	373, 419
Kollektion – Willie G Skull	-	378-379, 432-433	378-379, 432-433	378-379, 432-433	378-379, 432-433
Konsolen-Kits	-	52	-	146	262
Kraftstoffstabilisator	633	633	633	633	633
Kupplungs-Kits	-	358, 360	358, 360	358, 360	358, 360
Lacke	620	620	620	620	620
Lagerfette	633	633	633	633	633
Langblock-Programm	-	-	362	362	362
Lautsprecher	-	-	-	-	500-526
LED-Blinker	-	559-562	559-562	559-562	559-562
LED-Rückleuchten	-	568	568	568	568
LED-Scheinwerfer	-	546-548	546-548	546-548	546-548
Lenker	-	462	462	462	462
Lenker-/Teleskopgabel-Taschen	-	599	599	599	-
Lenker-/Teleskopgabel-Taschen	-	599	599	599	-
Lenkergriffe	7	414-445	414-445	414-445	414-445
Lenkerklemmstücke	-	486	486	486	486
Lenker-Riser	7	486-488	486-488	486-488	486-488
Leuchten an den Verkleidungskanten	-	-	-	-	544
Lithium LiFe Batterie	-	657	657	657	657
Luftfilterabdeckungen	-	284-294	284-294	284-294	284-294

Produkt	PAN AMERICA™ / SPORT	SPORTSTER®	DYNA®	SOFTAIL®	TOURING
Luftfilterelemente	14	350, 660-661	350, 660-661	350, 660-661	350, 660-661
Luftfilter-Kits	–	284-294	284-294	284-294	284-294
Luftpumpen für Federung	–	–	–	–	243
Michelin Reifen	668-669	668-669	668-669	668-669	668-669
Milwaukee-Eight® Motorverzierung	–	–	–	388-389	388-389
Minitrittbretter-Kits	–	446	446	446	446
Mittelrahmen-Windabweiser-Zierleisten/ Verzierungen	–	–	57	118	181
Mittelständer	9	–	–	–	–
Mittige Fußrastenanlagen	26	45	–	106	–
Mobiltelefon-Halter	–	528	528	528	528
Montagekit – HoldFast™	–	–	–	93	–
Montagekit – Sissy Bar/Gepäckträger	–	–	65	93, 128	205
Montagekit für abnehmbaren Sitz	–	38	62	92	199
Montage-Kits für Highway Fußrasten	–	44	–	448	448
Montageteile – Chrom	–	407	407	407	407
Montageteileabdeckungen	–	400-401	400-401	400-401	400-401
Motorbefestigungen	–	407	–	–	397
Motoren – Langblock	–	–	362	362	362
Motoren – Milwaukee-Eight®	–	–	–	3,54,356	3,54,356
Motoren – Twin Cam	–	–	–	–	365
Motorradöl	627-628	627-628	627-628	627-628	627-628
Motorradplanen	642-645	642-645	642-645	642-645	642-645
Motorschutzbügel	–	46	73	112, 143	238-239
Motor-Shortblock	–	–	–	354, 356	354, 356
Mustache Motorschutzbügel	–	46	73	112, 143	238
Nebelscheinwerfer	5	–	549	549	549
Nocken	–	346	–	305, 307	305, 307
Nummernschildrahmen und Verzierungen	–	570-572	570-572	570-572	570-572
Ohlins Touring Federung	–	–	–	–	241
Öffilter	17	630	630	630	630
Ölkühlerabdeckungen	–	–	74	114, 155	250
Ölkühler-Kits	–	50	74	154	185
Ölkühler-Lüfter-Kit	–	–	–	–	182-183
Ölpeilstäbe mit Temperaturanzeige	–	51	402	402	402
Ölpumpe	–	–	332	332	332
Öltemperatur-Anzeige	–	51	402	402	402
Ölwechsel-Kits	626	626	626	626	626
Onyx Premium Gepäck	–	592	592	592	592
Organizer – Tour-Pak®	–	–	–	–	224-226
Pflege-/Reinigungsprodukte	634-635	634-635	634-635	634-635	634-635
Premium Stoßdämpfer	–	–	69	–	242-243
Quick Wash	636	636	636	636	636

Produkt	PAN AMERICA™ / SPORT	SPORTSTER®	DYNA®	SOFTAIL®	TOURING
Quickshifter – Screamin' Eagle	14	–	–	–	–
Rad- und Reifenreiniger	636	636	636	636	636
Rad-Einbaukits	16	585	585	585	585
Räder	16	–	–	584	578-583
Radio- und Instrumenten-Verzierungen	–	–	–	–	256-259
Reach Sitze	6	36	59	84	186, 190
Reach® Lenker	–	–	465	468	474-484
Regenerierungsmittel für Leder	638	638	638	638	638
Regenschutzplanen – Sitze	–	645	–	645	645
Reifen	666-679	666-679	666-679	666-679	666-679
Reifendruckmesser	664	664	664	664	664
Reifendruck-Überwachungssystem	16	–	–	–	664
Reinigungs- und Politurspray	636	636	636	636	636
Reinigungs-/Pflegeprodukte	634-635	634-635	634-635	634-635	634-635
Reinigungsbürsten	640	640	640	640	640
Riemenschutz	–	49	74	152	–
Riser- und Klemmstück-Kits	7	486-489	486-489	486-489	486-489
Road Glide® Windschutzscheiben	–	–	–	–	174-175
Road Zeppelin® Sitze	–	–	–	–	194
Road Zeppelin® Sitzpolster	–	–	61	126	203
Rockford Fosgate Audio	–	–	–	–	492-511
Rockford Fosgate Road King Audio	–	–	–	–	504
Rückenlehnenpolster – Tour-Pak®	13	–	–	–	214-215
Rückenpolster – Sissy Bar	–	40	66	96, 131	208-210
Rücklehne – Fahrer	–	38	–	–	200-201
Rückleuchte – LED	–	606	568-606	568-606	568-606
Satteltaschen	10	42	–	98-102, 134-137	614
Satteltaschen-Schutzbügel-Kits	–	–	–	102, 142	220-223
Satteltaschen-Travel-Paks	13	–	–	597	597
Schalldämpfer	–	–	–	–	–
Schalldämpferendkappen	–	344	–	301-302	–
Schalldämpferschutz	8	–	–	–	–
Schaltergehäuse-Kits	–	458	458	458	458
Schalterkappen-Kits	–	459	459	459	459
Schaltgestänge/Abdeckungen	–	47	–	109, 138	231
Schalthebel	–	–	70	108, 138	233
Scheinwerfer – LED	–	546-549	546-549	546-549	546-549
Scheinwerferglühlampen	–	550-551	550-551	550-551	550-551
Scheinwerferschirme	–	556-557	556-557	556-557	556-557
Scheinwerfer-Zierringe	–	552-556	552-556	552-556	552-556
Schloss für abnehmbares Zubehör	–	41	–	651	651
Schlösser und Kabel	649-650	649-650	649-650	649-650	649-650

Produkt	PAN AMERICA™ / SPORT	SPORTSTER®	DYNA®	SOFTAIL®	TOURING
Schloss-Kits für Satteltaschen	–	651	651	651	651
Schrammen- und Kratzerreparatur	637	637	637	637	637
Schutz – Hand	7	–	–	–	–
Schutz – Motor	–	46	73	112, 143	238-239
Schutz – Schalldämpfer	9	–	–	–	–
Schutz – Scheinwerfer	7	–	–	–	–
Schwarze Befestigungsteile – Motor	–	408	408	408	408
Schwingentasche	–	43	–	101, 135	–
Screamin' Eagle – Twin Cam	–	–	320	320	320
Screamin' Eagle Federung	–	–	–	–	241
Screamin' Eagle® – Milwaukee-Eight™	–	–	–	282	282
Screamin' Eagle® – Sportster®	–	340	–	–	–
Seitenständer und Erweiterungen	9	–	72	142	230
Sicherheitssysteme	31	–	–	–	–
Sissy Bar Bügel	24	39	64	94-95, 129	206-207
Sissy Bar Taschen	–	592-597	592-597	592-597	592-597
Sitzauflagen	–	–	61	91	202-203
Sitze	6, 22-23	36	59-61	82-89, 124	186-198
Soziusfußrasten-Halterungen	27	44	–	110, 141	234
Soziushaltegriffe	–	–	–	–	199
Soziusrückenpolster	13, 24	40	66	96	208-210
Soziussitze	22	37	61	90	198
Soziustrittbretter/-wannen	–	–	–	111, 141	236-237
Soziustrittbretthalterungen	–	–	–	110, 141	234
Spannseile/Netze/Gurte	600	600	600	600	600
Spiegel	–	452-455	452-455	452-455	452-455
Spoiler	–	–	–	–	610
Spulenabdeckungen	–	–	74	114	–
Stage Kits	–	340-348	320-339	304-315, 320-339	304-315, 320-339
Stoßdämpfer	–	–	69	104-105, 144	240-242
Stößel	–	346	332	299, 332	332
Stößelabdeckungen	–	–	–	389	389
Stößelstangen	–	–	337	312, 337	312, 337
Stößelstangenabdeckungen	–	395	389	389	389
Street Tuner	–	–	–	–	–
Stromanschluss – 12 V	–	529	529	529	529
Sundowner™ Sitze	6	37	–	88, 124	187, 196
Sunwash® Reinigungskonzentrat	636	636	636	636	636
SYN3® Synthetiköl	17	627	627	627	627
Tachometer/Drehzahlmesser	–	534	533-536	533-536	533-537
Tallboy® Sitze	6	–	–	86	188, 193
Tankanzeigen	–	50	535, 539	535, 539	535, 539

Produkt	PAN AMERICA™ / SPORT	SPORTSTER®	DYNA®	SOFTAIL®	TOURING
Tankdeckel – Bündig	15	537	537	537	537
Tank-Knieschoner	4	–	62	92	–
Tankkonsolenklappen	–	–	–	–	260-261
Tanktasche	13	–	–	–	–
Tauchrohre	–	–	–	144	244
Teilverkleidung	–	35	57	76	–
Telefonhalterungen	–	528	528	528	528
Timer Deckel	–	368-387	368-387	368-387	368-387
Top-Case-Halterungen – Pan America	13	–	–	–	–
Top-Cases – Pan America	10	–	–	–	–
Tour-Pak – King	–	–	–	–	616
Tour-Pak – Leder	–	–	–	103	–
Tour-Pak Brems- und Rückleuchten-Kit	–	–	–	–	–
Tour-Pak Einsätze	13	–	–	–	224-226
Tour-Pak Gepäckträger	–	43	–	103	214-218
Tour-Pak Scharniere/Verschlüsse	–	–	–	–	262-263
Tour-Pak Umbaukit	–	–	–	–	218
Tour-Pak® – Chopped	–	–	–	–	616
Tragbare Ladegeräte	654-656	654-656	654-656	654-656	654-656
Travel-Paks	13	–	–	597	597
Trichter	631	631	631	631	631
Trittbretthalterungen	–	–	–	110	236
Trittbrett-zu-Fußraste-Umbaukit	–	–	–	107	232
Untere Verkleidung	–	–	–	–	180
USB-Ladeadapter	–	532	532	532	532
Ventilator-Luftfilter	–	–	288	288	288
Ventilfedern	–	–	306	306, 331	306, 331
Verkleidungsblende – Beleuchtet	–	–	–	–	552
Verkleidungstaschen	–	–	–	–	178-179
Wartungsabdeckungen	–	645	645	645	645
Wartungsheber	647	647	647	647	647
Werkzeug-Kits	16	658-659	658-659	658-659	658-659
Windabweiser	4	–	57	123	172, 181
Windschutzscheiben	4, 20-21	–	54	–	–
Windschutzscheiben-Taschen	–	598-599	598-599	598-599	598-599
Windschutzscheibenverkleidung	–	–	–	–	173, 176-177
Wireless-Headset-Schnittstellenmodul	–	–	–	–	526
Zubehörpakete	–	–	–	–	160-163
Zündkerzen	17	662	662	662	662
Zusätzliche Beleuchtung/Nebelscheinwerfer	5	–	550-551	550-551	550-551
Zusätzliche Stromanschlüsse	–	529	529	529	529

16205-10	394	25213-04	398	26157-07A	155	29299-08A	327	29784-07	347	31964-89C	352
16213-10	389, 394	25282-11	332	27557-08	335	29314-08	660	29985-87	273	31965-08A	352
17537-07A	398	25284-11	332	27564-09A	335	29319-08	326	29999-97B	273	31967-08A	352
17551-04	398	25307-06	397	27794-08	662	29325-95A	660	30003-10	347	32042-07	393
17572-99	392	25331-10	381	27956-10	293, 381	29328-99	293, 383	31335-03A	394	32047-99A	377
17573-99A	392	25333-10	381	28714-10	350, 661	29331-04	660	31559-99A	394	32077-07	393
17618-99A	391	25338-99B	377	28720-10	322	29331-96	660	31619-06A	394	32092-98B	352
17620-99	391	25340-99A	383	28721-10	323	29377-08	660	31621-06A	394	32093-98B	352
17645-07A	397	25364-01B	391	28722-10	323	29416-04	379	31709-04	74	32095-98B	351
17655-05	397	25369-01B	392	28728-10	326, 344	29417-04	293, 379	31783-00	394	32303-08A	352
17707-11	390	25440-04A	379	28739-10A	322, 342	29424-05B	350, 661	31901-08A	352	32318-08A	352
17709-11	390	25441-04A	379	28740-10A	322, 342	29437-01A	660	31902-08A	352	32325-08A	352
17964-99	392	25454-01	387	29006-09C	327	29462-99	660	31907-08A	352	32335-04	662
17966-99	392	25460-04	398	29017-09	322	29493-05A	293	31930-99C	352	32336-04	662
18013-03A	331, 346	25460-06	398	29080-09A	342	29503-07	326	31932-99C	352	32337-04	662
18404-08	331	25482-10	330	29098-09A	327	29509-06	660	31937-99C	352	32338-04	662
18572-13	331, 346	25486-05	397	29119-08	326	29510-05	326	31939-99C	352	32342-04	662
19221-15	357	25562-09	380	29153-07	398, 401	29586-06	326	31944-99C	352	32359-00C	352
24017-10	332	25563-09	380	29170-08	326	29633-08	660	31946-99C	352	32360-00C	352
24018-10	332	25638-07	330	29191-08	660	29702-08B	350, 661	31956-04B	352	32362-04A	662
25127-04A	383	25913-99	407	29259-91A	660	29703-00	407	31958-04B	352	32365-04	662
25130-04A	377	26082-05C	183	29291-95	660	29782-07	344	31963-89B	352	32367-04	662

688 TEILE-NR./SEITEN-NR. REFERENZ

32414-09	380	33909-08A	139	37116-06	392	41036-12	670, 671	41831-05A	586	42897-06A	663
32415-09	380	34016-08	70, 139	37135-06	391	41144-97	589	41832-05A	586	42897-08	663
32519-10	381	34018-08	109, 140, 231	37189-99	391	41145-97	589	41852-08B	663	43013-09A	48
32520-10	381	34023-08	138, 233	37193-11	390	41148-98	589	41854-08	663	43022-91A	670, 672, 675, 677,
32581-90TB	383	34043-10	70, 139	37195-11	390	41150-98	589	41998-07	671, 677	43061-04	249
32584-88TA	386	34045-10	138, 233	37198-11	390	41161-01	572	41999-07B	672, 675	43062-04	249
32668-98A	377	34521-06B	391	37757-07	588	41170-03	572	42012-06A	246	43063-04	249
32677-01	387	34535-00B	138, 233	37938-08KA	360	41171-03	589	42029-07	663	43077-11A	585
32679-99A	386	34539-00	70, 139	37951-98	360	41371-08	246	42054-05	246	43078-99	634, 639
32689-99A	383	34635-90T	447	37980-10	360	41451-08C	585	42069-08	154	43102-91B	673, 677
32690-99A	407	34689-04	434	38002-04	360	41453-08C	585	42117-08A	457	43104-93A	670, 671, 672
32714-98A	460	34760-04	386, 398	38843-08	456	41454-08B	585	42123-08	457	43109-09A	675
32745-99	404	34761-04A	386, 398	40006-85	658	41455-08C	585	42275-07A	456	43114-91B	673, 677
32747-99	404	34790-05	387, 397	40120-09	75, 588	41456-08C	585	42298-08	663	43115-09A	675
32972-04A	379	34794-05A	397	40554-04A	670, 671	41474-06B	672	42310-08	663	43115-91A	672, 675, 677
32975-04A	379	34850-09	109, 140, 231	40555-04A	670, 671, 673	41566-08B	672	42710-04	434	43117-09	670, 671, 672
33395-06A	45	34856-06A	409	40556-06A	670	41688-08A	673, 674, 679	42711-04	434	43118-92A	675, 677, 672
33397-07A	45	34932-04	398	40565-91B	670, 671, 674	41704-09	117, 153	42712-04	440	43119-92A	673, 677
33760-09	109, 140, 231	34943-05	397	40878-11	670, 674	41705-09	117, 153	42739-08	663	43163-08A	47, 116, 148, 249
33801-09	109, 140, 231	34967-04	440	40879-11A	670	41706-09A	117, 153	42831-04A	663	43169-00A	671, 674
33814-98A	109, 140, 231	35471-05	138, 231	40955-05	247	41771-10	674	42836-04A	663	43172-01B	679
33876-07	138, 231	37105-99	392	40959-05	247	41830-05A	586	42850-06B	663		

43173-01	679	43848-08A	585	44116-07A	47, 116, 148, 248	44959-08	586	46463-08	457	48452-00	152
43189-11	674, 679	43851-11B	585	44117-07A	47, 116, 148, 248	44994-07	456	46482-00	144	49004-00A	143
43197-04B	671, 673	43854-08A	585	44148-07A	47, 116, 148, 249	45075-07	456	46546-03	244	49010-06	73
43211-09A	675	43858-00	404	44209-87D	663	45078-96D	457	46548-03	223	49021-09	70
43213-11	673, 679	43859-00	404	44256-01	153	45149-99C	457	46549-03	238	49023-02A	143
43216-11	670	43861-08A	585	44345-09	154	45281-99E	457	46555-03B	554	49037-05A	143
43218-08	671	43864-96	249	44357-00A	587	45355-06B	457	46559-03	253	49050-09A	238
43221-08	153	43868-99	404	44358-00A	587	45355-08A	457	46565-04	222	49060-04	46
43228-08	671	43878-08B	585	44359-00A	587	45591-02	146, 245	46646-05	589	49080-06A	70
43231-08	670	43881-96	407	44360-00A	587	45813-03	150, 247	46647-05	589	49087-01	223
43235-08	152	43884-96	404	44367-00A	587	45848-03	150, 247	47300-88T	152	49102-86T	446
43242-06B	674	43897-86B	152	44368-00A	587	45963-97	146, 245	47630-09	152	49110-98	447
43250-07B	671	43899-86A	47, 148, 249	44395-00A	49, 151	46089-98B	650	47660-09	152	49128-82	447
43258-07B	670, 671, 673	43911-95	404	44395-08	151	46302-01	140	47663-09	152	49140-05B	143
43332-09	676	43957-86F	663	44432-04	404	46303-01	231	48035-09	41, 65, 133, 405	49144-86	446
43353-03	673, 674, 676	43970-08	674	44476-99	150, 247	46305-01	231	48211-08	152	49149-84A	447
43371-07A	671, 675	44026-09A	672, 675	44477-99	150, 247	46318-04	649	48212-08	152	49155-05B	238
43390-08A	672	44063-83D	663	44942-08A	587	46363-11	663	48218-10	41, 65, 133, 405	49155-09B	238
43422-09	117, 153	44082-00E	663	44944-08A	587	46399-05A	48	48220-10	41, 65, 133, 405	49179-09	223
43428-09	47, 116, 148, 248	44082-08	663	44947-08A	587	46418-05B	457	48221-10	41, 65, 133, 405	49184-09A	238
43822-01	404	44114-07	47, 116, 148, 248	44950-08	586	46424-05B	457	48223-10	41, 65, 133, 405	49200-07A	143
43834-98	150, 247					46425-05A	457	48225-10	41, 65, 133, 405	49215-07	46

690 TEILE-NR./SEITEN-NR. REFERENZ

49261-00A	142	50631-04	440	51322-08	230, 450	52066-97C	197	52593-09A	200	52952-97	203, 645
49282-09B	222	50683-04	450	51397-06A	124	52067-08A	197	52596-09A	200	52976-05	191
49283-09	223	50688-04	450	51404-10	61	52093-08A	196	52610-09A	206	53061-00B	134
49287-11	46	50704-04	435	51468-06A	124	52095-08A	197	52612-95	40, 66, 131	53070-00A	234
49291-07	222	50710-04	435	51540-06	59	52099-09A	191	52626-04	40, 66, 131	53075-03	128
49320-09	73	50713-04	435	51542-01B	196	52124-09A	64	52627-09A	206	53246-09C	218
49440-10	143	50716-04	71, 111, 236	51579-05A	209	52265-01A	197	52631-07	39, 130	53249-01B	225
49442-10A	238	50752-04	71, 111, 236, 451	51615-99C	196	52284-06	60	52652-04	40, 66, 131	53260-09B	216
50193-96	237, 451	50763-09	44, 72, 234, 449	51630-09A	196	52292-00A	124	52709-97C	210	53276-04A	217
50198-97C	234	50782-91	237, 451	51631-09A	201	52348-97	40, 66, 131	52715-04A	141	53276-09B	217
50203-04	44	50789-99B	235	51633-06A	210	52378-07	60	52723-06A	206	53301-06	224
50210-06	72	50810-08	71, 111, 237, 451	51638-97	62, 91, 126, 203, 645,	52408-07A	208	52729-08A	130	53302-07	224
50211-04	440	50829-07A	448	51639-97	62, 91, 126, 645	52412-79A	40, 66, 131	52825-05	96, 209	53303-07A	218
50246-00	237, 451	50830-07A	448	51640-06	131	52423-09A	200	52866-06A	64	53472-09A	213
50370-04	434	50832-07A	449	51641-06	66, 131	52447-96	203	52886-98D	210	53512-07A	41
50378-07B	236	50915-90T	447	51676-97A	38, 62, 92, 127, 199	52501-09A	200	52900-09A	201	53529-04	405
50379-07B	236	50916-90T	447	51726-05	196	52546-09A	200	52912-00	125	53532-02	405
50399-07A	141	50932-08	141	51727-05A	210	52572-09A	201	52914-09A	201	53566-09A	213
50420-05	440	50957-02C	448	51737-07	36	52583-09A	201	52920-98B	210	53605-97	227, 597
50454-09	142	51060-08	230	51763-07	125	52587-09	201	52924-98B	210	53655-04A	43
50459-06	141	51076-10	91, 126, 203	51764-06	124	52589-09B	201	52930-05	125	53797-09	63, 405
50602-00A	141	51132-98	40, 66, 131			52591-09A	200	52933-97C	206	53803-06	205, 405

53804-06	205, 405	54234-10A	448	55914-98	463, 479	56751-04	434	58024-96A	35	58433-96	165
53810-00C	129	54246-09	405	55954-00	463, 475	56902-08	463, 474	58063-04	34, 54	58519-07A	177
53842-00C	260	54246-09A	205	55967-08	463, 474	56916-07	487	58120-96A	172	58520-79TC	246
53858-01	405	54247-09A	206	56036-08	463, 478	56929-10	487	58146-07	180	58602-04	34, 54
53919-04B	260	54248-09A	206	56165-03	488	57061-09	121	58156-08A	172	58684-89B	180
53930-03B	128	54249-09	405	56166-08	463, 475	57070-97DH	35, 57	58163-02	166	58770-96	120
53931-03A	128	54268-10	128	56178-92TA	489	57140-05	122	58164-96A	56	58900-11	178
53932-03A	128, 405	54283-09A	212	56180-08	463, 475	57141-05	122	58187-96	170	58904-03	178, 599
53959-06	128	54290-11	41, 67, 132	56266-09	488	57164-10	169	58189-98	179, 598	59002-98	157, 254
53961-06	63, 405	54291-11	41, 67, 132	56267-09	487	57203-07	179, 599	58192-87A	35, 56	59005-98	255
53964-06B	63, 405	54296-11	128	56269-09	487	57207-05A	598	58195-94	165	59027-99	157
53968-06C	63	54382-11	190	56275-08	442	57301-06	55, 78, 120	58207-04	171	59045-00B	252
53988-07	405	54384-11	59	56275-96B	442	57338-08	54	58221-04	165	59052-98	157, 254
54030-09	405	54630-03A	243	56298-03A	488	57357-07	166	58240-95	121	59081-96	157, 254
54097-10	63, 405	54635-09	243	56405-08	442	57474-11	463, 481	58243-95	121	59133-99	173
54099-10	200	54651-05	145	56486-01	489	57485-11	463, 481	58277-95	123	59141-98	572
54145-10	230	54758-07	145	56567-86B	489	57800-00	275	58278-95	121	59369-97	157
54157-10	235	55035-11A	670, 673	56626-99	598	57805-03A	229	58298-87	598	59582-02A	156, 255
54171-11	263	55071-11A	583	56740-04	434	57892-11	229	58308-95	179, 598	59651-01	157, 254
54205-09	405	55192-10	670	56740-08	434	57965-97A	56, 120	58314-97	170	59664-03	74, 156
54205-09A	205	55193-10	670, 671	56741-04	434	58002-09A	181	58346-06	54, 79	59685-10	268, 569
54213-09A	213	55798-10A	456	56746-08	442	58022-07A	181	58348-06	54, 79	60051-01	572

692 TEILE-NR./SEITEN-NR. REFERENZ

60215-06	570	60867-08	152	62241-08	623	63794-10	631	66439-07	75	67891-99	147
60277-07	571	60876-11A	390	62242-08	623	63795-10	630	66443-06	75	68006-83T	570
60280-07	571	60885-10	393	62243-08	623	63796-77A	630	66462-07	75	68011-91T	570
60293-00	74	60886-11A	390	62378-10A	261	63797-10	631	66543-08	394	68055-10BHP	147
60408-09	265	61286-92T	261	62667-87TA	51, 402	63798-99A	630	66718-01	52, 75	68129-98DH	57
60514-07A	74	61308-09A	261	62668-87TA	402	63799-10A	631	67182-07	534	68185-00	563
60529-90A	386, 393	61335-09A	261	62809-06	403	63805-80A	630	67313-05A	534	68208-98A	550
60543-99B	392	61374-04	261	62818-06G	539	63806-00Y	630	67315-05A	534	68227-09	63
60553-07A	392	61653-04	52	62823-08D	539	63810-80A	630	67516-04B	535	68250-08A	219
60572-86	386, 393	61740-90T	622	62858-99	403	63813-90	630	67516-08	535	68311-01	570
60654-07A	153	61742-93T	622	62896-00B	402	64981-09	329	67734-88T	556	68332-08	570
60655-07A	153	61769-40T	622	62910-06D	539	65948-00C	657	67735-91T	556	68348-05	550
60665-99B	392	61769-47T	622	63004-09A	402	65958-04C	657	67737-88T	556	68358-07A	268, 569
60706-09A	391	61774-51T	622	63020-04	403	65989-90B	657	67738-91T	556	68411-10	562
60713-07	387, 391	61775-59T	622	63023-05	51, 402	65989-97E	657	67750-88T	556	68435-10	562
60715-99B	391	61776-61T	622	63121-11A	250	65991-82B	657	67751-91T	556	68517-94A	35, 563
60717-07A	391	61783-92T	622	63133-10B	53, 537	66006-29F	657	67752-77T	556	68544-10	68
60758-06A	391	61784-92T	622	63134-10B	53, 537	66010-82B	657	67761-96	556	68611-98	564
60764-06A	392	61785-92T	622	63139-10B	53, 537	66010-97E	657	67774-10	268, 569	68615-04	564
60766-06	386	61814-55T	622	63140-10B	53, 537	66375-06	75	67783-78T	556	68617-04	564
60782-06A	392	61840-94T	622	63731-99A	630	66375-97	75	67791-91T	556	68643-09	35, 563
60826-11	381	62063-01	229	63793-01K	630	66426-04	75	67796-91T	556	68669-05A	550

68732-02A	68	69624-99A	552	70213-02C	461	73416-11	568	74690-10	535	76388-08	531
68733-02A	68	69626-99	552	70222-96B	458	74538-09	253	74691-10	535	76572-09	530
68775-93TA	556	69627-99	552	70228-96C	458	74541-00	256, 536	74692-10	535	77117-10	530
69039-09A	574	69732-05	553	70239-07	461	74543-00	253	74774-11D	533	79179-08	219
69060-90H	52, 573	69733-05	553	70248-02B	461	74550-92T	256	74775-11C	533	79211-08A	262
69112-95E	52, 575	69734-05	553	70255-02B	461	74552-04A	535	74776-11D	533	83324-09B	677
69153-03A	562	69735-05	553	70264-94A	272, 532	74553-04A	535	74777-11C	533	83825-09B	274
69166-01B	575	69736-02	557	70270-04A	272, 532	74554-04	535	75012-82D	536	83841-09	274
69208-09	557	69738-05	553	71040-04	652	74562-98	256	75027-08D	539	83843-09	274
69234-04	551	69740-01	552	71282-04	74	74567-11	155	75031-09	50	83911-09B	663
69235-04	551	69749-05	553	71283-01	146	74584-99	258	75098-08A	539	83946-11	269
69303-02	557	69752-04	557	71718-02	461	74597-01	155	75110-98B	665	83968-10	229
69304-02	557	69753-04	557	71790-05	259	74612-06	256	75113-04A	535	83976-10	229
69307-02	562	69756-05	557	71802-03	459	74616-04	74, 154	75113-08	535	83989-10A	275
69308-02	562	69757-05	557	71804-03	459	74622-06	273	75137-98B	665	84031-11	226
69366-07	569	69758-05	557	71816-09	459	74622-09	273	75158-10	665	88232-06	226
69461-06D	564	69759-05	557	71826-11	458	74661-04	259, 536	75327-09D	539	90238-00	142
69462-06D	564	69760-05	557	72673-11	532	74667-06	74	75357-10A	539	90465-98A	405
69492-05	558	69761-05	557	73294-10	147	74682-10	535	75358-10A	539	90853-06DH	264
69604-03A	554	69793-07	556	73342-09	557	74683-10	535	76312-98	530	90881-09A	222
69622-99B	552	69795-07	556	73343-09	557	74688-10	535	76386-08	531	90892-09	220
69623-99A	552	69817-07A	569	73415-11	67, 132	74689-10	535	76386-09A	531	91080-93	157

694 TEILE-NR./SEITEN-NR. REFERENZ

91135-09	74, 146	91857-91	601	92441-10	454	94131-93T	407	94625-98	602	94830-02	407
91195-04	156, 254	91864-90T	455	93024-88	601	94132-93T	407	94626-98	602	94832-02	407
91315-04	454	91866-90T	455	93036-95	601	94133-01	449	94630-98	407	94844-10	634, 640
91347-00	588	91885-97A	227, 597	93037-09	601	94135-93T	573	94631-98	407	94863-10	631
91402-00	157	91887-98	227, 597	93936	620	94139-01	449	94640-08	645	94868-10A	649
91615-09A	68	91907-87	455	94058-03	409	94140-02	449	94641-08	645	94869-10A	649
91668-05	199	91909-03B	455	94059-03	409	94207-04	407	94647-98	653	94871-10A	650
91671-10	271, 529	91910-03B	455	94068-03	409	94208-04	407	94650-98	648	94873-10A	649
91697-06A	454	91930-92T	455	94109-95	573	94280-04	409	94669-00	658	94901-03	603
91718-02	623	91931-92T	455	94111-95	123, 410	94281-04	409	94684-00A	659	94902-03	603
91722-04	601	91945-98B	258, 452	94114-02	572	94289-94T	127	94686-00	631	94903-07	406
91723-02	623	91968-98	454	94116-93T	410	94291-04A	409	94697-08	658	94904-07	406
91743-87T	599	91971-98	454	94117-93T	410	94415-05	144	94704-10	648	94905-07	406
91744-87T	599	91982-03B	455	94119-93T	410	94435-10	658	94705-10	648	94906-07	406
91745-02	623	91983-03B	455	94120-93T	410	94448-82B	658	94706-10	648	94907-07	406
91773-85	599	92022-03A	455	94121-93T	410	94451-05	489	94708-98	49, 589	94908-07	406
91811-85	623	92023-03A	455	94122-93T	410	94452-05	489	94755-99	259	94909-07	406
91815-85	623	92059-07A	452	94124-93T	410	94453-05	489	94773-00A	589	94910-07	406
91840-03B	455	92068-08A	452	94125-93T	410	94454-05	489	94773-07	589	94911-07	406
91845-03B	455	92190-06A	454	94126-93T	410	94546-05	572	94778-10	641	94912-07	406
91846-03B	455	92416-08	454	94127-93T	410	94616-98	602	94793-01	658	94913-07	406
91848-03B	455	92423-08A	454	94130-93T	407	94624-97B	656	94819-02	659	94914-07	406

94915-07	406	98199-85T	600	99828-09	656	12600256	408	14101445	372	16200092	362
94916-07	406	98600BF	620	99856-92	633	12600257	408	14101557	30, 373	16200095	362
94917-07	406	98600BY	620	99857-97A	633	12600258	408	14101615	372	16200096	362
94918-07	406	98600EK	620	0502245	417	12600259	408	14101831	622	16200103	362
94919-07	406	98605AX	620	10400049	92, 127, 199	12600261	408	14101832	622	16200104	362
94920-07	406	98605BF	620	10400069	317	12600354	649	14101833	622	16200105	362
94941-07	406	98606BF	620	10500093	38, 62, 92, 127, 199	12700020	664	14101834	622	16200106	362
94942-07	406	98606BY	620	11100078	275	12700096A	664	14101835	622	16200108	362
94943-07	406	98606EK	620	11100080	275	14100618	156, 254	14101836	622	16200109	362
94968-09	633	98625	638	11100098	275	14100747	255	14102070	318	16200162	362
95615-04	589	98628EK	620	11100125	275	14100748	255	14102071	318	16200163	362
95982-98B	653	99020-90T	621	11100311	275	14100749	255	14102072	318	16200164	362
96396-09	256	99027-90T	623	11300002	633	14101220	621	14102073	318	16200341	354
97008-07	600	99352-82Z	623	11300004	657	14101385	370	14900033	659	16200342	354
97410-10	631	99539-97	621	11300005	632	14101386	371	14900091	631	16400020	399
98169-88T	600	99650-02	633	12600036	65, 133, 205	14101389	370	14900127	16, 659	16400055	389, 395
98170-88T	600	99661-92T	247	12600251	408	14101390	371	14900138	17, 631	16400056	395
98185-90T	600	99663-92T	247	12600252	408	14101393	370	16200070	361	17900032	331
98187-90T	648	99670-04	621	12600253	408	14101394	371	16200071	361	17900033	331, 395
98196-85T	600	99688-10	621	12600254	408	14101398	30, 373	16200085	362	17900058	306
98197-85T	600	99821-09	656	12600255	408	14101402	30, 373	16200086	362	17900073	306
98198-85T	600	99825-02	620			14101443	372	16200091	362	17900076	331, 395

696 TEILE-NR./SEITEN-NR. REFERENZ

17900081	389	25600098	384	25600148	374	25700472	383	25700958	379	25701175	374
17900083	399	25600099	382	25600150	374	25700476	377	25700960	380	25701177	374
17900084	399	25600108	375	25600152	374	25700477	384, 387, 390	25700961	383	25701179	374
18100080	306	25600109	375	25600153	318	25700491	384	25700968	385	25701181	30, 373
25400117	330	25600114	375	25600154	318	25700504	382	25700969	382	25701209	372
25400125	346	25600115	375	25600156	372	25700505	382	25700970	385	25701211	372
25400199	305	25600117	318	25600162	318	25700520	384	25700971	384, 385	25701403	319, 355
25400200	305	25600118	318	25600165	368	25700631	388	25700972	385	25701404	319, 355
25400201	305	25600119	318	25600166	368	25700633	250	25700976	378	25701407	319, 355
25400202	305	25600120	318	25600171	370	25700634	250	25700987	375	25701408	319, 355
25400353	305	25600121	318	25600172	371	25700653	396	25700988	375	25701480	319, 355
25400476	307	25600122	318	25600175	369	25700740	378	25701020	376	25701517	319, 355
25600046	382	25600123	318	25700020	387, 390	25700742	378	25701021	376	25701519	368
25600064	380	25600124	318	25700180	390	25700744	378	25701022	376	25701520	368
25600065	381	25600125	318	25700337	393	25700750	384	25701023	376	25701521	368
25600066	379	25600127	318	25700385	392	25700887	375	25701043	385	25701522	368
25600067	383	25600129	318	25700388	386	25700888	375	25701077	385	25701532	370
25600068	377	25600132	318	25700434	380	25700890	389	25701164	370	25701533	371
25600085	378	25600133	376	25700435	381	25700913	384, 385	25701165	371	25701536	370
25600087	378	25600134	376	25700438	390	25700934	385	25701169	374	25701537	371
25600089	378	25600135	376	25700467	384	25700937	385	25701171	374	25701551	369
25600097	386	25600142	387	25700469	379	25700941	385	25701173	374	25701553	369

25701573	319, 355	29200102ENT	615	29400022A	350, 661	29400222	324	29400299	289	29400428	14, 660
25701574	319, 355	29200102EOG	615	29400042	660	29400227A	342	29400339	378	29400433	29
25800055	384	29200102ESH	615	29400045	660	29400230	323	29400341	378	29400440	29
25800061	389	29200102ESK	615	29400061A	322, 342	29400232A	343	29400345	378	29400442	29
25800098	384	29200102ESN	615	29400064	325	29400233	324	29400355	292, 350	29400449A	14
26800120	182	29200102ESS	615	29400065	350, 661	29400234	324	29400356	292	29400450A	14
26800121	182	29200102ETF	615	29400078	660	29400235	324	29400357	292	29400451A	14
26800128	182	29200102EUZ	615	29400103	325	29400236	324	29400358	661	29400453	29
26800152	182	29200102EVA	615	29400104	325	29400237	324	29400359	350, 661	29400454	284
26800188	632	29200102EVD	615	29400109	350, 661	29400238	324	29400363	293	29400455	284
26800191	632	29200102EVG	615	29400116	325	29400239	324	29400366	293, 378	29400459	285
26800195	183	29200102EWI	615	29400117	325	29400240	324	29400387	286	29400460	285
27300139	350, 661	29200102EWX	615	29400118	350, 661	29400245A	295	29400388	286	29400466	285
29000009A	344	29200102EWZ	615	29400127	343, 397	29400246A	295	29400396	288	29400467	285
29000019A	344	29200102EXB	615	29400128	343	29400247	350, 661	29400397	288	29400471	295
29000483	344	29200102EXE	615	29400141	350, 661	29400248	660	29400400	288	29400472	295
29000484	344	29200102EXF	615	29400212	660	29400267	660	29400405	287	29400473	292
29200008A	123	29200102EXU	615	29400217	323	29400275	350, 661	29400406	287	29400474	292
29200011	57	29200105	118	29400218	323	29400276	350, 661	29400407	287	29400475	292
29200102DH	615	29400015	660	29400219	323	29400293	350, 661	29400412	288	29400476	286
29200102EGZ	615	29400019	350, 661	29400220	325	29400297	350, 661	29400426	14, 660	29400477	286
29200102EKA	615	29400020	350, 661	29400221	325	29400298	289	29400427	14, 660	29400478	288

698 TEILE-NR./SEITEN-NR. REFERENZ

29400479	288	31600112	352	33600224	109	33600384	416	36700272	456	40900871	578
29400480	287	31600113	352	33600256	437	33600392	423	36700273	456	40901028	581
29400481	287	31600180	17	33600257	436	33600393	421	36700274	456	40901029	581
29400488	290	31600190	17	33600258	432	33600401	15	37000026	360	41000369	461
29400494	291	32700002	146	33600259	109, 140, 231	33600402	26	37000121A	359	41300004	663
29400495	291	32700151	14	33600292	233	33600403	26	37000258	358	41300027	663
29400499	291	32700168A	14	33600301	233, 427	33600411	415	37000286	358	41300033	663
29400512	287	33600001	138, 233	33600303	427	33600412	414	37000287	358	41300053	663
29900028A	273, 532	33600075	439	33600313	441	33900186	231	37000288	358	41300062	460
31400088	388	33600076	233	33600314	109	34800031	384	40100061	359	41300072	663
31400092	396	33600154	438	33600318	109	36700004	456	40900070	582	41300102	663
31600012	662	33600164	108	33600321	416	36700052	456	40900346	582	41300116	246
31600048A	352	33600165	108	33600322	417	36700064	456	40900391	582	41300148	113, 151
31600051A	352	33600166	108	33600325	233	36700065	456	40900571	584	41300152	113, 151
31600054A	352	33600167	108	33600333	421	36700067	456	40900574	584	41300154	246
31600085	351, 662	33600168	108	33600334	423	36700094A	457	40900622	583	41300161	663
31600105	351, 662	33600180	428	33600335	425	36700100	457	40900650	580	41300169	663
31600106	351, 662	33600214	429	33600338	27, 419	36700104	456	40900651	581	41300196	663
31600108	352	33600215	430	33600345	233	36700209	456	40900660	580	41300197	663
31600109	352	33600216	430	33600356	418	36700210	456	40900661	580	41300214	663
31600110	352	33600217	430	33600357	418	36700211	456	40900662	580	41500007	586
31600111	352	33600218	430	33600383	417	36700271	456	40900814	16	41500008	586

41500012A	586	41600299	427	41800771	632	43000026	47, 116, 148, 248	43100017	678	43200021	677
41500052	586	41600326	27, 419	41800772	632	43000051	153	43100021A	670	43200022	674
41500053	586	41600348	27, 418	41800773	632	43000052	153	43100023	676	43200023	678
41500069	587	41600370	27, 418	41800822	632	43000090	116	43100026	670, 672	43200026A	670
41500094	586	41600371	15	41800823	632	43000096	47, 116, 148, 249	43100027	678	43200027	673, 676
41500095	589	41700263D	457	42200064A	359	43000108	117	43100029	672	43200030	670
41500107	587	41700297	457	42200095A	359	43000109	117	43100035	673	43200032	678
41500108	587	41700330A	457	42300009	665	43000124	47, 116, 148, 248	43100037	673	43200038A	674
41500109	587	41700421A	456	42300124A	16, 664	43000159	116	43100038B	673	43200039	673
41500110	587	41700422A	456	42300150	16	43000177	47, 116, 148, 248	43100039	672	43200041	678
41500120	579, 583, 587	41700423A	456	42400003	585	43000178	117, 153	43100041	678	43200042	679
41500147	579, 583, 587	41700424A	456	42400008	585	43000212	47, 116, 248	43100042	679	43200045	677
41500154	587	41700425A	456	42400009A	585	43000214	31	43100043	679	43200046	677
41500156	587	41700440	457	42400010A	585	43000215	31	43100045	672, 675, 676, 677	43200050	17, 679
41500172	587	41700441A	457	42400016	246	43000303	8	43100049	17, 679	43200054	676
41500174	587	41700442	457	42400033	585	43000304	8	43100063	670, 671, 672, 679	43200063	670, 671, 673, 674
41500211	588	41700463	457	42400034	585	43100004	670, 671	43200001	673, 674, 676	43300010	146
41500212	588	41700480	457	42400035	585	43100008	672, 675	43200005	671	43300324	582
41600079	232	41701018	457	42400036	585	43100014	676	43200007	670	43300336	582
41600082	232	41701019	457	42400038	16	43100015A	673, 676	43200011	670	43300386	582
41600219	108	41800220	632	42400039	16	43100016	673	43200015	671	43300494A	579
41600220	108	41800770	632	42400045	578						

700 TEILE-NR./SEITEN-NR. REFERENZ

43300496A	579	45500158	242	47200240	180	49000248	8	50300131A	97	50500717	438
43300593	584	45500167	244	47200278	253	49000255	21	50300133	97	50500722	435
43300594	584	45500171	244	47200732	8	49000274	239, 253	50300136	97	50500769	110
43300597	584	45500172B	244	47200927	112	49000281	8	50300176	103	50500771	110
43300640	583	45500200	244	47500047	31	50000023	230	50300186	103	50500840	107
43300642	581	45500400	113	49000069	274	50000032	72	50300188	103	50500856	434
43300668	580	45500401	113	49000077	73	50000091	142	50300192	103	50500858	434
43300672	580	45500402	113	49000078	73	50000248	9	50300295	204	50500869	428
43300673	580	45500403	113	49000105A	239	50000263	230	50500042	234	50500870	428
43300674	580	45500404	113	49000114A	239	50000264	9	5050010944, 72, 142, 446		50500871	428
43300821	16	45500406	113	49000117A	239	50000276	230	50500124 44, 72, 142, 446		50500872	429
43300888	578	45500427	104	49000138	112	50300008A	212	50500139 44, 72, 142, 446		50500873	429
43301047	581	45500515	48, 149	49000139	112	50300044B	211	50500144 44, 72, 142, 446		50500874	429
43301048	581	45600022	245	49000140	112	50300054A	213	50500167	448	50500937	430
45400006	144	45600023	245	49000141	112	50300058A	213	50500168	448	50500938	430
45400058	69	45700054	239	49000191	8	50300076B	211	50500225 70, 139, 230		50500939	430
45400218	242	45700068	7	49000192	9	50300097	204	50500270	44	50500940	430
45400219	242	45800037	245	49000194	21	50300099A	133	50500403A	234	50500947	428
45400356	105	45800038B	245	49000231	112	50300124A	97	50500435	439	50500949	429
45500015	144	45800117	48, 149	49000232	112	50300125A	97	50500436	439	50500992	428
45500106	242	45800133	114	49000235	239	50300127A	97	50500437	439	50500993	429
45500157	242	45800134	114	49000242	239	50300130A	97	50500578	234	50501113	110

50501114	110	50501289	433	50501857	421	50502041	106	50502253	417	50502668	415
50501117	110	50501290	433	50501895	425	50502090	106	50502254	416	50502669	414
50501118	110	50501295A	429	50501896	423	50502111	425	50502255	416	50600159	439
50501142	435	50501558	428	50501897	421	50502112	423	50502256	416	50600266	428
50501144	71, 111, 236, 450	50501559	429	50501898	425	50502113	421	50502257	417	50600267	428
50501145	435	50501610	71, 111, 236, 450	50501899	423	50502136	26	50502338	423	50600268	429
50501147	71, 111, 236, 450	50501611	71, 111, 236, 450	50501900	421	50502148	418	50502339	421	50600269	429
50501148	437	50501640	107	50501932	424	50502149	418	50502353	423	50600311	434
50501150	437	50501642	232	50501933	422	50502150	418	50502354	421	50600313	434
50501151	437	50501644	426	50501934	420	50502151	418	50502434	27	50600338	438
50501225	436	50501680	426	50501938	422	50502158	431	50502469	415	50600340	437
50501227	436	50501684	426	50501939	420	50502159	431	50502470	414	50600341	436
50501228	436	50501716	426	50501945	424	50502192A	27	50502476	415	50600342	432
50501265	438	50501796	441	50501950	424	50502205	26	50502483	414	50600343	432
50501266	438	50501799	111	50501951	422	50502244	417	50502500	415	50600344	432
50501281	432	50501800	441	50501952	420	50502246	416	50502501	414	50600345	432
50501282	432	50501819	441	50501979	416	50502247	417	50502504	415	50600346	428
50501284	433	50501830	425	50501980	417	50502248	416	50502505	414	50600347	429
50501285	433	50501831	423	50501988	106	50502249	416	50502526	415	50600401	427
50501286	433	50501832	421	50502020	30, 419	50502250	417	50502527	414	50600417	441
50501287	433	50501855	425	50502026	30, 419	50502251	416	50502576	415	50600457	420
50501288	432	50501856	423	50502040	106	50502252	417	50502577	414	50600458	422

702 TEILE-NR./SEITEN-NR. REFERENZ

50600459	424	50600563	414	52000211A	37	52000354	85	52000643	188	52300245	38
50600463	420	50700005	70	52000248	198	52000355	86	52000652	83	52300257	207
50600464	422	50700020	45	52000249	198	52000391	88	52000653	83	52300312	214
50600465	424	50700021	45	52000252	191	52000398	85	52000654	188	52300314	214
50600466	420	50700028	45	52000253	190	52000399	89	52000655	23	52300319	215
50600467	422	50700061	107	52000257	197	52000430	84	52000672	187	52300324A	204
50600468	424	50700114	161	52000269	36	52000452	197	52000690	189	52300353	205, 405
50600483	418	50700115	161	52000290	87	52000461	197	52000691	189	52300354	205, 405
50600499	418	50700116	160	52000293	88	52000462	192	52000756	188	52300359	215
50600507	417	50700117	160	52000294	87	52000463	193	52000757	187	52300360	214
50600508	416	50700120	162	52000295	89	52000471	6	52000759	83	52300361	209
50600509	417	50700121	163	52000298	88	52000472	6	52000761	83	52300403	39
50600510	416	50700122	162	52000300	88	52000478	6	52100063	193	52300409	87
50600511	416	50700123	163	52000303	84	52000510	23	52100065	199	52300415	204
50600512	417	52000011	124	52000304	84	52000550	22	52200004	650	52300432	94
50600517	422	52000057	198	52000305	86	52000564	195	52300018	39, 64, 129	52300434	94
50600518	420	52000072	195	52000327	61, 91, 126, 202	52000565	195	52300020	39, 64, 129	52300435	94
50600546	415	52000128	196	52000334	190	52000566	195	52300022	39, 64, 129	52300437	94
50600547	414	52000183	196	52000349	89	52000567	195	52300040A	39	52300439	94
50600554	415	52000201	194	52000350	89	52000571	22	52300131	405	52300441	94
50600555	414	52000203	37	52000352	85	52000638	186	52300140	600	52300442	94
50600562	415	52000207	36	52000353	85	52000640	186	52300239	128	52300446	94

52300448	94	52300646	93	52400170	90	53000252	262	53000399ENX	616	53000402EKP	616
52300454	94	52300702	24	52400171	90	53000253	262	53000399ESH	616	53000402ENT	616
52300456	94	52300705	24	52400204	89	53000302	225	53000399ESK	616	53000402ENV	616
52300502	95	52300715	24	52400225	90	53000303	226	53000399ESN	616	53000402ENX	616
52300503	95	52300731	200	52400249	6	53000322	224	53000399ESS	616	53000402EOG	617
52300504	95	52300732	201	52400251	23	53000323	224	53000399ETF	617	53000402ESH	616
52300513	97, 651	52300733	96, 208	52400271	23	53000329	262	53000399EUZ	616	53000402ESK	616
52300514	97, 651	52300734	210	52400288	22	53000330	262	53000399EVA	616	53000402ESN	616
52300518	97, 651	52300740	209	52400306	22	53000343	262	53000399EVD	617	53000402ESS	616
52300519	97, 651	52300744	214	52400329	189	53000375E00	617	53000399EWX	616	53000402ETF	617
52300555A	96	52400040	198	52400330	189	53000392	225	53000399EWZ	616	53000402EUZ	616
52300556A	96, 208	52400053	37	53000063	219	53000399BYM	616	53000399EXU	616	53000402EVA	616
52300557	96, 208	52400090	199	53000130	263	53000399DH	617	53000399EYO	617	53000402EVD	617
52300558A	96, 208	52400091	199	53000131	262	53000399DWC	617	53000399EYS	617	53000402EWX	616
52300559A	96, 208	52400121	37	53000195	263	53000399EFC	616	53000399EYV	616	53000402EWZ	616
52300560	96, 208	52400125	38	53000217	263	53000399EFF	617	53000399EYW	616	53000402EXU	616
52300572	215	52400127	38	53000218	263	53000399EFH	617	53000402BYM	616	53000402EYO	617
52300574	214	52400128	90	53000221	217	53000399EFP	616	53000402DH	617	53000402EYS	617
52300642	201	52400129	90	53000225	216	53000399EGZ	616	53000402ECN	616	53000402EYV	616
52300643	93	52400140	198	53000237	263	53000399EKP	616	53000402EFH	617	53000402EYW	616
52300644	93	52400141	198	53000242	220	53000399ENT	616	53000402EFP	616	53000404	616
52300645	93	52400169	90	53000247	220	53000399ENV	616	53000402EGZ	616	53000405	616

704 TEILE-NR./SEITEN-NR. REFERENZ

53000431	228	53000775ESU	616	53000776ESU	616	53000830ERS	618	53000867EVR	617	53001044EXU	616
53000459	217	53000775ESW	616	53000776ESW	616	53000830ERT	618	53000867EXK	617	53001044EYO	617
53000574ECL	616	53000775ETF	617	53000776ETF	617	53000833ELV	618	53000867EXN	617	53001044EYP	616
53000598	103	53000775EUZ	616	53000776EUZ	616	53000833ELZ	618	53000900EOU	617	53001046EWR	618
53000649EGZ	618	53000775EVD	617	53000776EVD	617	53000833ERS	618	53000900ESZ	617	53001046EXZ	618
53000650ERP	618	53000775EVI	616	53000776EVI	616	53000833ERT	618	53000900EVO	617	53001048EXX	618
53000652EGZ	618	53000775EWZ	616	53000776EWZ	616	53000835ERL	618	53000900EVR	617	53001050EXW	618
53000653ERP	618	53000775EXB	616	53000776EXB	616	53000835EUD	618	53000900EXK	617	53001053EWR	618
53000653EUD	618	53000775EXE	616	53000776EXE	616	53000835EUF	618	53000901EOU	617	53001053EXZ	618
53000653EUF	618	53000775EXF	616	53000776EXF	616	53000836EML	618	53000901ESZ	617	53001056EXX	618
53000660ELH	617	53000775EYO	617	53000776EYO	617	53000836ERL	618	53000901EVO	617	53001059EXW	618
53000662ELH	617	53000775EYS	617	53000776EYS	617	53000847	13	53000901EVR	617	54000008	243
53000731ELD	616	53000775EYT	616	53000776EYT	616	53000862	11	53000901EXK	617	54000066	69
53000751	11	53000775EYV	616	53000776EYV	616	53000866EOU	617	53000946EUI	618	54000091	243
53000775DH	617	53000776DH	617	53000777EOY	617	53000866ESZ	617	53000955EUI	618	54000134	104
53000775EGZ	616	53000776EGZ	616	53000777EPA	617	53000866EVO	617	53000960EUL	618	54000143	104
53000775ENT	616	53000776ENT	616	53000778EOY	617	53000866EVR	617	53000963EUL	618	54000159	243
53000775ENV	616	53000776ENV	616	53000778EPA	617	53000866EXK	617	53000983EWJ	616	54000193	241
53000775ENX	616	53000776ENX	616	53000800	13	53000866EXN	617	53000985EWJ	616	54000294	104
53000775ESC	616	53000776ESC	616	53000814	10	53000867EOU	617	53001043EXU	616	54000321	105
53000775ESH	616	53000776ESH	616	53000816	10	53000867ESZ	617	53001043EYO	617	54000325	105
53000775ESN	616	53000776ESN	616	53000830ELV	618	53000867EVO	617	53001043EYP	616	54000337	204

55800035A	463, 464	55801005	463, 480	55801315	473	55801558	28, 466	56000136	454	56100108	439
55800103	463, 469	55801006	463, 485	55801317	473	55900122	487	56000137	454	56100112	439
55800345	463, 468	55801007	463, 485	55801325	473	55900123	487	56000171	454	56100218	438
55800548A	463, 484	55801015	463, 470	55801326	472	55900165	488	56000220	453	56100231	428
55800549A	463, 484	55801016	463, 470	55801327	472	55900194	486	56000221	453	56100232	428
55800579	463, 469	55801029	463, 470	55801330	469	55900227	486	56000224	453	56100234	429
55800587	463, 468	55801030	463, 470	55801469	477	55900228	486	56000225	453	56100235	429
55800589	463, 479	55801057	463, 471	55801471	477	55900237	486	56000241	30	56100253	444
55800590	463, 479	55801058	463, 471	55801473	483	55900238	486	56000261	453	56100255	445
55800591	463, 479	55801059	463, 471	55801475	483	55900241	7	56000263	454	56100256	444
55800592	463, 479	55801060	463, 480	55801477	483	55900297	9	56000279	453	56100257	445
55800714	463, 465	55801061	463, 480	55801479	483	55900307	28	56000280	453	56100259	445
55800715	463, 464	55801062	463, 485	55801485	484	56000029	258, 452	56000343	453	56100260	445
55800717	463, 464	55801063	463, 485	55801486	484	56000039	455	56000344	453	56100264	445
55800719	463, 465	55801263	28, 463, 466	55801491	476	56000042	455	56100007	443	56100266	445
55800721	463, 465	55801272	468	55801492	476	56000076	258, 452	56100008	443	56100267	445
55800852	486	55801280	28, 466, 463	55801493	476	56000077	258, 452	56100009	443	56100268	445
55800854	486	55801284	467	55801494	476	56000080	452	56100010	443	56100318	444
55800856	463, 467	55801308	464	55801499	482	56000081	452	56100015	443	56100319	437
55800861	463, 467	55801309	464	55801500	482	56000084	258, 452	56100034	445	56100330	431
55800863	481	55801311	472	55801501	482	56000090	454	56100036	443	56100331	444
55801003	463, 468	55801313	472	55801502	482	56000135	454	56100048	440	56100332	436

706 TEILE-NR./SEITEN-NR. REFERENZ

56100342	444	56100449	417	56100705	436	57000388ELD	614	57000389EPB	614	57000482ESN	615
56100355	442	56100462	30, 419	56100706	437	57000388ELG	614	57000389ESC	614	57000482ESS	615
56100356	438	56100477	418	57000307	275	57000388ENX	614	57000389ESH	614	57000482ETF	615
56100358	444	56100478	418	57000387DH	614	57000388EOG	614	57000389ESS	614	57000482EUZ	615
56100361	432	56100479	431	57000387EEV	614	57000388EPB	614	57000389ETF	614	57000482EVA	615
56100362	445	56100483	7, 30, 419	57000387EFP	614	57000388ESH	614	57000389EUZ	614	57000482EVD	615
56100363	445	56100487	7	57000387EGZ	614	57000388ESU	614	57000389EVD	614	57000482EVG	615
56100364	432	56100488	7	57000387ELI	614	57000388EXU	614	57000389EWI	614	57000482EWI	615
56100394	426	56100544	416	57000387EOR	614	57000388EYO	614	57000389EWX	614	57000482EWX	615
56100401	7	56100545	417	57000387EOW	614	57000388EYP	614	57000389EWZ	614	57000482EWZ	615
56100402	7	56100558	415	57000387EPB	614	57000388EYT	614	57000389EXB	614	57000482EXB	615
56100411	441	56100559	414	57000387ESC	614	57000388EYW	614	57000389EXE	614	57000482EXE	615
56100412	445	56100564	415	57000387ESH	614	57000389DH	614	57000389EXF	614	57000482EXF	615
56100427	424	56100565	414	57000387ESN	614	57000389EGZ	614	57000394A	173, 544	57000482EXU	615
56100428	422	56100605	422	57000387ETF	614	57000389EKR	614	57000395A	173, 544	57000482EYP	615
56100429	420	56100606	420	57000387EUZ	614	57000389ELD	614	57000482DH	615	57000482EYT	615
56100436	444	56100607	424	57000387EVD	614	57000389ELI	614	57000482EGZ	615	57000482EYV	615
56100437	444	56100614	443	57000387EWI	614	57000389ENT	614	57000482EKA	615	57000510	181
56100438	444	56100615	443	57000387EWX	614	57000389ENZ	614	57000482ENT	615	57000529	172
56100446	422	56100616	416	57000388DH	614	57000389EOE	614	57000482EOG	615	57001042DH	610
56100447	420	56100617	417	57000388EFF	614	57000389EOW	614	57000482ESH	615	57001042EGZ	610
56100448	416	56100619	443	57000388EKA	614	57000389EOX	614	57000482ESK	615	57001042ENT	610

57001042ENV	610	57001615ENX	76, 619	57001991EXU	606	57100257ETF	611	57200261DH	610	57200261EXE	610
57001042ENX	610	57001615EOG	76, 619	57001991EYO	606	57100257EUZ	611	57200261EGZ	610	57200261EXF	610
57001042ESH	610	57001615ESS	76, 619	57001991EYS	606	57100257EVA	611	57200261EKR	610	57200261EXU	610
57001042ESK	610	57001615EUZ	76, 619	57001991EYT	606	57100257EVD	611	57200261ELG	610	57200261EYO	610
57001042ESN	610	57001615EVC	76, 619	57001991EYV	606	57100257EVI	611	57200261ENV	610	57200261EYP	610
57001042ESS	610	57001615EVD	76, 619	57001991EYW	606	57100257EWI	611	57200261ENX	610	57200261EYT	610
57001042ETF	610	57001615EXE	76, 619	57100179	153	57100257EWX	611	57200261EPB	610	57200347	26
57001042EUZ	610	57001615EXU	76, 619	57100210	180	57100257EWZ	611	57200261ESC	610	57200356	181
57001042EVA	610	57001615EYP	76, 619	57100227	253	57100257EXB	611	57200261ESH	610	57200417	181
57001042EVD	610	57001615EYT	76, 619	57100233	611	57100257EXE	611	57200261ESK	610	57200418	181
57001042EWI	610	57001615EYV	76, 619	57100257DH	611	57100257EXF	611	57200261ESN	610	57200457DH	606
57001042EWX	610	57001627	76, 619	57100257DZT	611	57100257EXU	611	57200261ESS	610	57200457EWN	606
57001042EWZ	610	57001988DH	606	57100257EFH	611	57100258	611	57200261ESU	610	57200457EWP	606
57001042EXF	610	57001988EWZ	606	57100257EGZ	611	57100270	180	57200261ETF	610	57200457EWZ	606
57001042EXU	610	57001988EXU	606	57100257ENT	611	57100297	49	57200261EUZ	610	57200457EXU	606
57001234	610	57001988EYO	606	57100257ENV	611	57100366	112	57200261EVA	610	57200457EYO	606
57001249	76, 619	57001988EYS	606	57100257ENX	611	57200139	51	57200261EVD	610	57200457EYS	606
57001250	76, 619	57001988EYT	606	57100257ESC	611	57200140	51	57200261EVI	610	57200457EYT	606
57001615DH	76, 619	57001988EYV	606	57100257ESH	611	57200157	181	57200261EWI	610	57200457EYV	606
57001615EGZ	76, 619	57001988EYW	606	57100257ESK	611	57200159	51	57200261EWX	610	57200457EYW	606
57001615EKP	76, 619	57001991DH	606	57100257ESN	611	57200258	9	57200261EWZ	610	57300065	62, 92, 127
57001615ENR	76, 619	57001991EWZ	606	57100257ESS	611	57200261BYM	610	57200261EXB	610	57300149	119, 537

708 TEILE-NR./SEITEN-NR. REFERENZ

57300151	119, 538	57400204	169	57400331	79	57400536	35, 651	58900196ENX	609	58900196EYT	609
57300165	119, 538	57400205	169	57400332	81	57400597	168	58900196ESC	609	58900196EYV	609
57300186	119, 538	57400206	169	57400334	78	57400600	168	58900196ESH	609	58900319	609
57300213	115	57400224	170	57400335	81	57400601	168	58900196ESK	609	58900336BYM	609
57300214	115	57400225	170	57400336	79	57400602	168	58900196ESN	609	58900336DH	609
57300216	119, 537	57400226	170	57400337	79	57400603	168	58900196ESS	609	58900336EGZ	609
57300236	119, 538	57400227	170	57400360	81	57400617	174	58900196ESW	609	58900336EKP	609
57300289	115	57400228	170	57400367	80	57400620	174	58900196ETF	609	58900336ESH	609
57300291	4	57400229	171	57400368	80	57400621	174	58900196EUB	609	58900336ESK	609
57300413	455	57400243	171	57400380	165	57400630	167	58900196EUZ	609	58900336ESN	609
57400091	169	57400256	176	57400381	165	57400631	167	58900196EVA	609	58900336ESS	609
57400092	169	57400270	175	57400383	165	57400643	174	58900196EVD	609	58900336ETF	609
57400110	121	57400271	175	57400454	4	57400644	174	58900196EVG	609	58900336EUZ	609
57400112	121	57400273A	167	57400456	4	57400668	168	58900196EVI	609	58900336EVA	609
57400114	121	57400274	167	57400459	21	58900196BEO	609	58900196EWX	609	58900336EVD	609
57400115	121	57400310	176	57400479	20	58900196DH	609	58900196EWZ	609	58900336EWX	609
57400120	55	57400320	176	57400492	20	58900196EEM	609	58900196EXB	609	58900336EWZ	609
57400143	123	57400323	78	57400499	4	58900196EEZ	609	58900196EXE	609	58900336EXF	609
57400146A	167	57400324	80	57400503	80	58900196EFF	609	58900196EXF	609	58900360ERP	609
57400150	177	57400327	79	57400505	80	58900196EGZ	609	58900196EXU	609	58900360EUE	609
57400159	122	57400328	81	57400526	175	58900196EKP	609	58900196EYO	609	58900360EUK	609
57400176	166	57400330	80	57400528	171	58900196ENT	609	58900196EYP	609	58900360EWJ	609

58900527ESZ	609	58900591EWZ	609	59500769	118	61100180	119, 538	61300461EFW	607	61300461EXF	607
58900527EVO	609	58900591EXB	609	59500770	118	61100188	15	61300461EGZ	607	61300461EXU	607
58900527EVR	609	58900591EXE	609	59500771	118	61100209	369	61300461EKA	607	61300461EYP	607
58900527EXK	609	58900591EXF	609	59600018	274	61100210	119, 537	61300461EKR	607	61300461EYT	607
58900527EXN	609	58900591EXU	609	59600022	252	61100211	119, 537	61300461ELG	607	61300505	607
58900529EOU	609	58900591EYO	609	60300196	49	61200008A	533	61300461ENR	607	61300516	323, 400
58900529ESZ	609	58900591EYP	609	61100006B	537	61300049A	261	61300461ENT	607	61300517	323, 400
58900529EVR	609	58900591EYT	609	61100007B	537	61300057	293, 380	61300461ENX	607	61300536	400
58900529EXK	609	58900591EYV	609	61100093B	119, 538	61300109	322	61300461ENZ	607	61300621	574
58900529EXN	609	58900594EVO	609	61100103A	119, 537	61300110	322	61300461EOX	607	61300622	575
58900590	609	58900594EVR	609	61100106	53, 538	61300120	294, 401	61300461ESC	607	61300623	574
58900591BYM	609	58900594EXK	609	61100107A	53, 119, 538	61300128	294, 401	61300461ESH	607	61300654	379
58900591DH	609	58900594EXN	609	61100117A	537	61300217	379	61300461ESN	607	61300656	383
58900591EGZ	609	58900596EUK	609	61100125A	119, 537	61300254	377	61300461ESS	607	61300762	295
58900591ESN	609	58900598EUE	609	61100126A	119, 538	61300275	173	61300461ESU	607	61300768	289
58900591ESS	609	58900598EWJ	609	61100129A	537	61300299	326	61300461EUZ	607	61300769	289
58900591EUB	609	58900630	251	61100131	119, 537	61300310	173	61300461EVD	607	61300770	289
58900591EUZ	609	58900631EWJ	609	61100132	119, 537	61300358	173	61300461EWI	607	61300788	294, 400
58900591EVA	609	59500245A	251	61100133	119, 537	61300452	574	61300461EWX	607	61300792	377
58900591EVD	609	59500246A	251	61100134	119, 537	61300461DH	607	61300461EWZ	607	61300794	261
58900591EVI	609	59500766	118	61100136	119, 537	61300461EFC	607	61300461EXB	607	61300811	114
58900591EWX	609	59500767	118	61100158	119, 537	61300461EFF	607	61300461EXE	607	61300828	295, 401

710 TEILE-NR./SEITEN-NR. REFERENZ

61300845	293	61400201	256	61400412ENT	607	61400451	256	62600017	628	62600088	628
61300846	293	61400205	603	61400412EOG	607	61400455	383	62600018	628	62600089A	628
61300928	375	61400206	602	61400412EPB	607	61400573	115, 554	62600019	629	62600090A	628
61300993	288	61400224	173	61400412ESH	607	61400574	554	62600021	627	62600091	629
61300994	288	61400292	555	61400412ESK	607	61400593	173	62600023	628	62600092	629
61301005	376	61400293	555	61400412ESN	607	61400617	602	62600024	628	62600093	629
61301045	574	61400294	555	61400412ESS	607	61400721	603	62600025	632	62600094	629
61301177	574	61400295	555	61400412EUZ	607	61400722	603	62600026	632	62600098	632
61301326	294	61400296	257	61400412EVA	607	61400723	603	62600027	632	62600099	17, 627
61301327	294	61400298	257	61400412EVD	607	62400260	317	62600030B	627	62600100	17, 627
61301362	290	61400311	255	61400412EWI	607	62400264	317	62600031A	627	62600101	17, 627
61301363	290	61400312	255	61400412EWK	607	62500026	114	62600033	629	62600102	17, 627
61301374	250	61400323	293, 382	61400412EWX	607	62600004	629	62600038B	628	62600111	628
61400001	259	61400325	173	61400412EWZ	607	62600005	627	62600041A	628	62600112	628
61400002	393	61400328	257	61400412EXB	607	62600007	628	62600042A	628	62700005A	402
61400025	383	61400334	257	61400412EXE	607	62600008	628	62600043A	628	62700009	51, 402
61400028	181	61400375	603	61400412EXF	607	62600009	628	62600060	628	62700011	51, 402
61400058	221	61400377	603	61400412EXU	607	62600010	629	62600082	628	62700015	631
61400148	404	61400412DH	607	61400412EYP	607	62600011	627	62600083	628	62700045	630
61400176	404	61400412EKP	607	61400412EYT	607	62600013	628	62600084A	628	62700055	630
61400194	258	61400412EKR	607	61400412EYV	607	62600014	628	62600085A	628	62700082	50
61400197	258	61400412ELG	607	61400437	115	62600015	627	62600087	628	62700180	402

62700194	402	64901205	300	65400137A	345	66000207A	657	67700115	554	67800357	568
62700199	631	64901208	300	65400285A	302	66000208A	657	67700116	554	67800358	568
62700204	182	64901365	300	65400405	328, 345	66000209	657	67700117	554	67800366A	551
62700239	631	65100044	328, 344	65400457	299	66000210	657	67700144A	547	67800367A	551
62700280	17	65100063	328, 344	65400458	299	66000211	657	67700145A	547	67800375	562
62700296	630	65100076A	301	65400459	299	66000212A	657	67700215	552	67800483	267, 565
62700297	630	65100078	301	65400460	299	66000301	657	67700216	553	67800484	267, 565
64900208A	345	65100084A	302	65400461	299	66000302	657	67700353A	548	67800492	267, 565
64900209A	345	65100085	302	65400464	329, 345	66000303	657	67700354A	548	67800494	267
64900476	345	65100153	297	65400466	298	66000304	655	67700356A	548	67800614	568
64900552A	300	65100160	298	65400468	298	66000305	655	67700426A	546	67800615	568
64900553B	300	65100161	298	65400472	299	66000307	655	67700427A	546	67800616	568
64900554B	300	65100165	298	65400480	299	66000308	655	67700430A	546	67800617	568
64900555A	300	65100166	298	65400481	299	66000309	655	67700433A	546	67800639	559
64900636	296	65100196	301	65400648	15	66000310	655	67700439	548	67800642	559
64900690	296	65100205	301	65400681	29	66000312	655	67700455	548	67800643	559
64900752	298	65100216	298	65600389	14	66000313	655	67700487	554	67800644	559
64900754	298	65100217	298	65600449A	14	66000319	655	67700555A	9	67800706	252, 558
64901190	298	65100218	298	66000005	656	66000347	656	67800166	551	67800707	252, 558
64901191	298	65100219	301	66000130	656	67700059	547	67800167	558	67800802A	98
64901192	296	65100220	301	66000147	656	67700093B	547	67800355	568	67800830A	98
64901193	296	65100221	301	66000206A	657	67700109	547	67800356	568	67800982	561

712 TEILE-NR./SEITEN-NR. REFERENZ

67801080	266	68000113	219	68000343	5	69201108	549	70900070B	533	71400105	272
67801082	266	68000114	221	69000007	52, 573	69201109	549	70900071A	533	71400106	272
67801151	561	68000115	221	69000009	52, 573	69201148	532	70900072A	533	71400129	272
67801152	561	68000116	211, 212	69000038	645	69201149	532	70900078	534	71500110	459
67801184	560	68000123A	564	69000058	73	69201150	532	70900100C	50, 533	71500177	459
67801186	560	68000129	274	69000124	31	69201477	517	70900176	535, 536	71500178	459
67801297	25	68000141	549	69200091	271, 529	69201525	543	70900274	50, 533	71500179	459
67801326	561	68000142	549	69200357	271, 532	69201529	543	70900283	536	71500185	458
67801327	561	68000151	269	69200441	550	69201530	543	70900284	536	71500186A	459
67801329	561	68000152	269	69200442	550	69201594	543	70900463	260	71500187C	459
67900007	570	68000170	549	69200489	517	69201595	543	70900465A	260	71500228C	459
67900008	269, 571	68000171	549	69200714	517	69201599A	272, 532	70900475	50, 533	71500248C	460
67900058	269, 571	68000172	546	69200722	272, 532	69201625	543	70900709	539	71500250B	460
67900130	68	68000173	546	69200772	211, 212	69201636	543	70900773B	535	71500285	459
67900645	572	68000183	549	69200826	271, 529	69201706	272, 532	70900774	535	71500286	459
67900653	572	68000184	549	69200854	270, 529	69201726	526	70900775	535	71500441	459
68000090A	549	68000190A	544	69200855	270, 529	69201750	532	70900777B	535	71500442	458
68000092A	549	68000191A	544	69200863	549	69201930	517	70900778B	535	71500515	459
68000104	544	68000218	542	69200864	549	69202757	5	70900781	539	71500561	460
68000105	568	68000252	548	69200865	520	69202993	31	70900817	115	71500629	460
68000111	211, 212	68000253	548	69200970	270, 529	69203216	549	70900843	261	76000193	601
68000112	219	68000340	5, 551	69200971	270, 529	69203477	270	70901157	250	76000232C	519

76000259	530	76000497EOG	611	76000497EYV	611	76000975	502, 505, 506, 507, 508, 510, 511	76000991	500, 506, 508, 510	76001297	493, 508, 509
76000277B	517, 518	76000497EOW	611	76000505	515, 517	76000976	502, 507, 508, 511	76000992	497, 505, 506, 507, 508	76001298	493
76000278	517	76000497EOX	611	76000512	519	76000977	499, 505, 506, 507, 508, 510, 511	76000997	501, 505, 506, 507, 508, 510, 511	76001299	495, 509
76000278A	514, 517, 518	76000497ESC	611	76000523	514, 517, 518	76000978	499, 505, 506, 507, 511	76001045	502, 505, 506, 507, 508, 510	76001300	496, 509
76000280	514	76000497ESH	611	76000524A	517	76000979	498, 505, 506, 507, 508, 510	76001046	502, 507, 508	76001322	177
76000319B	517	76000497ESK	611	76000526A	517	76000980	497, 505, 506, 507, 508, 510	76001071	528	76001339	528
76000353A	517	76000497ESN	611	76000539	177	76000981	497, 505, 506, 507, 508, 509, 510	76001072	528	76001340	528
76000497	517	76000497ESS	611	76000582A	531	76000982	497, 506, 508, 510	76001074	504, 505	76001341	528
76000497DH	611	76000497ETF	611	76000594A	517	76000983	497, 506, 508, 510	76001137	526	76001342	529
76000497EEZ	611	76000497EUZ	611	76000660	517	76000984	499, 505, 506, 507, 508, 510, 511	76001163	503	76001343	529
76000497EGZ	611	76000497EVA	611	76000734	517	76000985	499, 505, 506, 507, 508, 510, 511	76001180	527	76001361	502
76000497EKA	611	76000497EVD	611	76000748	514	76000986	498, 505, 506, 507, 508, 510	76001133	504, 505	76001365	523
76000497EKG	611	76000497EWI	611	76000768	526	76000987	498, 505, 506, 507, 508, 510	76001231	495, 509	76001366	522
76000497EKR	611	76000497EWX	611	76000829A	519	76000988	500, 506, 508, 510	76001291	494, 509	76001367	524
76000497ELD	611	76000497EWZ	611	76000834A	519	76000989	500, 506, 508, 510	76001292	494, 509	76001371	525
76000497ELE	611	76000497EXB	611	76000862	531	76000991	500, 506, 508, 510	76001294	496, 508, 509	76001372	524
76000497ELI	611	76000497EXE	611	76000863	531	76000992	497, 505, 506, 507, 508	76001295	493, 509	76001373	522
76000497ENR	611	76000497EXF	611	76000959	515	76000990	501, 505, 506, 507, 508, 510, 511	76001296	493, 508, 509	76001386	525
76000497ENT	611	76000497EXU	611	76000960	515	76000997A	502, 505, 506, 507, 508, 510	76001297	493, 508, 509	76100031	520
76000497ENV	611	76000497EYO	611	76000961	515	76000998	500, 506, 508, 510	76001298	493	76200037	114, 504
76000497ENX	611	76000497EYP	611	76000974	502, 505, 506, 507, 508, 510	76000999	501, 505, 506, 507, 508, 510, 511	76001299	495, 509	90200737	221
76000497ENZ	611	76000497EYT	611					76001296	493, 508, 509	90200787	222

714 TEILE-NR./SEITEN-NR. REFERENZ

90200788	222	90200826ENR	613	90200826EWK	613	90200827ELG	613	90200827EVG	613	90201107	612
90200791	223	90200826ENT	613	90200826EWX	613	90200827EMA	613	90200827EWC	613	90201108	613
90200792	221	90200826ENV	613	90200826EWZ	613	90200827ENR	613	90200827EWI	613	90201109	613
90200793	221	90200826ENX	613	90200826EXB	613	90200827ENT	613	90200827EWK	613	90201116	517
90200826	517	90200826EOG	613	90200826EXE	613	90200827ENV	613	90200827EWX	613	90201206	265
90200826BYM	613	90200826EOR	613	90200826EXF	613	90200827ENX	613	90200827EWZ	613	90201312	102
90200826BYZ	613	90200826ERG	613	90200827	517	90200827ENZ	613	90200827EXB	613	90201315	102
90200826DH	613	90200826ERI	613	90200827BYM	613	90200827EOG	613	90200827EXE	613	90201321	42
90200826DWC	613	90200826ESC	613	90200827BYZ	613	90200827EOR	613	90200827EXF	613	90201324	43
90200826DZN	613	90200826ESH	613	90200827DH	613	90200827ERG	613	90200827DH	265	90201326A	43
90200826DZT	613	90200826ESK	613	90200827DWC	613	90200827ERI	613	90200876	221	90201433	43
90200826EEN	613	90200826ESN	613	90200827DZN	613	90200827ESC	613	90200882	226	90201513A	99
90200826EEV	613	90200826ESS	613	90200827DZT	613	90200827ESH	613	90200914	264	90201552A	98
90200826EFC	613	90200826ETF	613	90200827EEN	613	90200827ESK	613	90200915	264	90201561A	98
90200826EFH	613	90200826ETX	613	90200827EEV	613	90200827ESN	613	90200918	224	90201567	101, 135
90200826EFM	613	90200826ETY	613	90200827EFC	613	90200827ESS	613	90200981	222	90201568	101, 135
90200826EGZ	613	90200826EUZ	613	90200827EFH	613	90200827ETF	613	90200991	227	90201645A	99
90200826EKP	613	90200826EVA	613	90200827EFM	613	90200827ETX	613	90200992	229	90201768	136
90200826ELD	613	90200826EVD	613	90200827EGZ	613	90200827ETY	613	90201052	264	90201769	42, 102, 137
90200826ELE	613	90200826EVG	613	90200827EKP	613	90200827EUZ	613	90201078DH	612	90201770	42, 102, 136
90200826ELG	613	90200826EWC	613	90200827ELD	613	90200827EVA	613	90201078EOG	612	90201777	102
90200826EMA	613	90200826EWI	613	90200827ELE	613	90200827EVD	613	90201084	264	90201902	220

90201903	220	90202609	226	90300096A	260	92500079	313	92800013	649	93100026	643, 644
90201905EHT	612	90202657	222	90300118	652	92500080	313	92800018	650	93100027	643, 644
90201906EHT	613	90202689	24	91600001	633	92500081	313	92800019	650	93100028	645
90201906EHX	613	90202693	24, 100	91800030	147	92500082	313	92800020	650	93100034	653
90201907EHT	613	90202792EXU	613	91800066	402	92500083	308	92900001	646	93100040	643
90201907EHX	613	90202792EYO	613	92500011	338	92500084	309	92900002	646	93100041	643
90201953ELD	612	90202792EYP	613	92500031	337	92500086	309	92900004	647	93100043	643, 644
90201973	11	90202792EYT	613	92500032	337	92500094	314	92900042	647	93100070	13
90202082	10	90202792EYV	613	92500033	337	92500095	315	92900043	647	93100073	643, 644
90202087	13	90202793DH	606	92500035	334	92500096	308	92900066	9	93100074	643, 644
90202088	10	90202793EWR	606	92500038	336	92500097	308	93100005	652	93300001	225
90202107	12	90202793EWZ	606	92500041	348	92500121	388	93100015	652	93300054B	178
90202220	11	90202793EXU	606	92500042	348	92500122	388	93100016	652	93300060	228
90202254	25	90202793EXZ	606	92500047	304	92500127	304	93100017	648	93300061	228
90202332	100	90202793EYO	606	92500054	339	92500128	304	93100018	643, 644	93300062	228
90202507	223	90202793EYS	606	92500055	339	92500129	304	93100019	643, 644	93300063	228
90202508	223	90202793EYT	606	92500058	304	92500130	304	93100020	643, 644	93300070	227, 597
90202530	25	90202793EYV	606	92500059	384	92500132	307	93100021	643, 644	93300072	227, 597
90202531	25	90202793EYW	606	92500074	304	92500133	307	93100022	643, 644	93300097	179
90202534DH	101	90202801	606	92500075	304	92800008	41, 65, 133, 205, 651	93100023	643, 644	93300098	201
90202599	229	90300003	134, 651	92500077	311	92800012	649	93100024	643, 644	93300099	597
90202608	224	90300017	134, 651	92500078	311			93100025	643, 644	93300103	593

716 TEILE-NR./SEITEN-NR. REFERENZ

93300104	593	93300168	596	93600122	634, 636
93300105	593	93500006	147, 253	93600125	635, 637
93300106	594	93500011	253	93600126	634
93300107	102, 597	93500030	245	93600127	634
93300110	102, 597	93500033	245	93600130	634, 639
93300113	598	93500036	245	93600132	634, 640
93300114	598	93600002	635, 637	93600133	634, 639
93300116	597	93600016	639	93600136	635, 640
93300117	597	93600028	635, 638	93600140	634, 636
93300119	596	93600029	634, 635, 636	93600141	634
93300120	596	93600031	634, 637	93600156	635, 637
93300121	596	93600033	635, 638	93600158	635, 636
93300122	596	93600034	635, 638	93600168	635, 640
93300123	594	93600068	635, 637	93600169	634, 635, 638
93300124	594	93600080	635, 638	93600170	634
93300125	594	93600081	635, 638	93600171	634, 636
93300126	595	93600082	634, 637	HDB140106D1780	678
93300128	25	93600083	635, 638	HDB140110C1780	678
93300129	13	93600084	634, 635, 636		
93300142	12	93600107	641		
93300158	595	93600110	634, 640		
93300159	594	93600115	635, 638		



Harley-Davidson Parts and Accessories Division, ein Unternehmen der Harley-Davidson Motor Company, ist gemäß der Internationalen Qualitätsnorm ISO 9001:2015 zertifiziert.

Durch den Verkauf oder die Verwendung dieser Ersatz- und Zubehörteile werden keinerlei Lizenzen oder sonstige Rechte an Patenten von Harley-Davidson gewährt.

WICHTIG – BITTE LESEN: Dieser Katalog wurde mit größter Sorgfalt möglichst umfassend und faktenreich erstellt. Alle Produktbeschreibungen (einschließlich Abbildungen, technischer Daten, Abmessungen, Leistungsangaben, Nennwerten und Vergleichen mit Konkurrenzprodukten) basieren auf den zum Zeitpunkt der Drucklegung verfügbaren Informationen. Trotz aller Bemühungen um die Richtigkeit dieser Beschreibungen sind Fehler bzw. Veränderungen immer möglich. Hundertprozentige Fehlerfreiheit kann nicht garantiert werden. Harley-Davidson behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne Ankündigung Änderungen an Preisen und technischen Daten vorzunehmen und Artikel aus diesem Katalog zu verändern oder aus dem Programm zu nehmen, ohne dass sich daraus jegliche Verpflichtungen ableiten lassen.

ACHTUNG: Manche abgebildeten Ausstattungsvarianten der Fahrzeuge und bestimmte beschriebene Zubehörteile sind unter Umständen in einigen Ländern nicht erhältlich oder zugelassen. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler und erfragen Sie komplette Produktdetails und die jeweils aktuellen Informationen.

WARENZEICHEN: Adversary, Aluminator, Badlander, Bar & Shield Logo, Blackline, Boom!, Brawler, Breakout, CoolFlow, Cross Bones, Custom Vehicle Operations, CVO, Dark Custom, Daymaker, Deuce, Digital Technician, Dominion, Dyna, Electra Glide, Electra Glo, Empire, Evolution, Fat Bob, Fat Boy, Freewheeler, FXDR, Get-A-Grip, Harley, Harley-Davidson, Harley-Davidson Street, HD, HDMC, H-D, Heritage Softail, Heritage Springer, Hog Ties, HoldFast, Hugger, Iron883, Knockout, Kahuna, Low Rider, Nightster, Nightster, Onyx, Pan America, Profile, Reach, Revolution, Revolution Max, Road Glide, Road King, Road Tech, Road Zeppelin, Screamin' Eagle, Seismic, Signature Series, Softail, Softail Slim, Spectra Glo, Sport Glide, Sportster, Springer, Street, Street Bob, Street Glide, Sunwash, Switchback, SYN3, Tallboy, Tour Glide, Tour-Pak, Tri-Glide, T-Sport, Twin Cam 88, Twin Cam 96, Twin Cam 103, Twin Cam 110, Twin-Cooled, Ultra Classic, V-Rod, VRSC, Wide Glide, Willie G, XR1200, XR1200X und das Harley-Davidson Genuine Motor Parts and Genuine Motor Accessories Logo gehören zu den Warenzeichen von H-D U.S.A., LLC.

3M, AGM, Allen, Apple, Bluetooth, Brembo, City Navigator, Cordura, Dow Corning, Dunlop, Galaxy5, Google, Hylomar, iPhone, iPod, Kevlar, Loctite, Michelin, NavTraffic, NavWeather, Öhlins, PJ1, QuickTite, Rockford Fosgate, Samsung, Scorcher, Scotchlite, SD, Showa, Sirius, SiriusXM, Teflon, Threadlocker, Velcro, Wounded Warrior Project, Windows, Xenon, XM, zumo und alle anderen Marken gehören ihren jeweiligen Eigentümern.



Produkt genehmigt gemäß einschlägiger UN ECE-Regulierung für einige, aber nicht notwendigerweise alle, aufgelisteten Modelle. Nach ECE-Standards entwickelt und zertifiziert. Fragen Sie Ihren Händler nach der vollständigen Liste der Modelle, die für die Montage geeignet sind.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Gepäckträger-Zubehör erfordert mitunter zusätzliche Teile, um das Nummernschild anbringen zu können. Das hängt von der Größe des anzubringenden Nummernschilds und von zusätzlichem Customizing ab. Wenden Sie sich für zusätzliche Informationen bitte an Ihren Händler.